

◆本線運用の変化(平日で計算する)

※今後の整理次第で、下記のデータを訂正する場合があります。(太字はほぼ確定)

運用表掲載	東武改正	手元ダイヤ	他社改正現行	車種	地上	地上	地上	地上	地上	小計	宇都宮	館林	館林	都内	野田	6050	東武T	メロS	東急K	東武T	メロS	特急100	特急200	特急300	特急350	特急500	本線	野田線	半蔵門	日比谷
東岩槻-春日部・鎌ヶ谷-新鎌ヶ谷複線化、日中大宮口増発、最高速度アップ	未定	〇	2004-10-19改正	未整理													13	22	47	21						改正	なし	改正	改正	
野田線おおたかの森駅開業	未定	〇	2005-8-24現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
大幅改正、優等の半直シフト及び日中10分化など	未定	〇	2006-9-25現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
野田線改正	未定	〇	2007-3-10改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
東急田園都市線準急運転の開始	未定	〇	2007-4-5現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
日比谷線変更	未定	〇	2007-8-23現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
宇都宮線ワンマン化	未定	〇	2007-10-31現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正(準急増加)	未定	〇	2008-3-28現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
日比谷線変更	未定	〇	2008-6-22現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2009-6-6改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2009-7-11現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2010-3-25現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
野田線改正	未定	〇	2011-7-23改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
日比谷線変更	未定	〇	2011-10-28現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2012-3-17改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
本線地上最大8両化	未定	〇	2013-3-16改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2014-3-15改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
野田線修正(終電延長)	未定	〇	2014-5-10現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2014-6-21改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
野田線同時、急行新設、アーバンパークライナー登場	未定	〇	2016-3-26改正(3-19半蔵門)	未整理																						改正	なし	改正	改正	
リハビリ開始、快速期間快速廃止、浅草の6050系乗り入れ廃止	未定	〇	2017-4-21改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
ワールドスクウェアに特急停車	未定	〇	2017-7-22現行(東武ワールドスクウェア駅開業のみ)	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2018-3-17現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2018-3-30現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2019-3-16現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2019-10-1現行	未整理																						改正	なし	改正	改正	
急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井-六実間複線化	未定	〇	2020-3-14改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
竹ノ塚高架化工事、日中浅草-竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	〇	2020-6-8改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
半蔵門・東急改正	未定	〇	2020-6-8改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
竹ノ塚高架化完成	未定	〇	2022-3-12改正	未整理																						改正	なし	改正	改正	
南栗橋特急一部停車	未定	〇	2023-3予定	未整理																						改正	なし	改正	改正	
竹ノ塚高架化で折返線復帰見込み	未定	〇	2023-3予定	未整理																						改正	なし	改正	改正	

2013-3-16改正
2014-6-21現行
10両運用廃止
10両10運用の8両化→10編成
10両6運用の廃止→12編成
2両22編成余剰、44両

※但し、6両6編成36両が野田線転出
36両分が余剰とみられる

2022ダイヤ余剰内訳
8両4運用減→32両
6両1運用増→6両、余剰26両
予備4両減→4両、余剰30両
※11460は廃車となるため、余剰実質残り50両

(結果的に運用増の51051F.51061F.51062F.51066Fは、
ATC/S装置が3万流用ではなく新製)

11801 更新車
11654 野田線転属
11480V 10000系列でVVVF車
※内、24両及び30両は
運用減による余剰、廃車が有

運用	8	10	80	4運用(32)減
所要計	6	14	84	1運用増とする(6)
予備計			164	
所要計			212	
予備計			48	
所定予備車			48	
余剰			54	
2020ダイヤ余剰			24	
2022ダイヤ余剰			30	
			54	

※廃車分を含む

※2004-10-19現行、2012-3-17改正版の運用は未掲載です。情報はありますが、整理をし、運用表に掲載出来る目的はありません。

本線 野田線 半蔵門 日比谷 東急

控囲みは確定となる改正

◆所要編成一覧(2022-9-6までの時点) 東武地上車のみ

2019-3-16現行による 2020-1-12以降(前回更新)の動き		
6	11633	野田 2018-1-29
6	11654	野田 2019-12-27
6	11651	野田 2020-6-6転属
2	11201	ワンマン改造 2020年度
2	11202	ワンマン改造 2020年度
2	11203	ワンマン改造 2020年度
24		
11460	廃車	
2両4編成分	津覇	
詳細は左記参照		

8両 キカス 地上	6両 キカス 地上	4両 キカス 地上	2両 キカス 地上
車両修繕等 2014-9-18	車両修繕等	車両修繕等	車両修繕等
重検 全検	重検 全検	重検 全検	重検 全検
11802	11601	11431	11204
	11602	11432	11251
	11603	11433	11252
	11604	11434	11255
	11605	11435	11256
	11606	11436	11257
	11607	11437	11264
	11608	11444	11265
	11609	11447	11267
	11655	11451	11268
	11656	11454	
	11657	11458	
	11658	11459	
	11659		
	11660		
	11662		
	11663		
	11664		
	11665		
	11666		
	11667		
	11668		

24 余剰(2020/6/6)
30 余剰(2022/3/12)
54

2020-6-6改正、2022-3-12改正による動き		
12	11801	11452 南栗橋
4	11453	南栗橋
4	11456	南栗橋
6	11457	11253 南栗橋
6	11461	11254 南栗橋
32		
6	11480V	11259 北春日部
2	11260	北春日部
2	11262	北春日部
4	11460	廃車
14		
2	11258	津覇
2	11261	津覇
2	11263	津覇
2	11266	津覇
8		
54	←2020ダイヤ24両余剰、2022ダイヤ30両余剰(合計54)	
高計	8	28
編成分	1	7
		9
		54

2022ダイヤ余剰内訳
8両4運用減-32両
6両1運用増+6両、余剰26両
予備4両減-4両、余剰30両
※11460は廃車となるため、余剰実質残り50両

以下余剰分		
2015-2-19	11801	8
	11452	11253
	11453	11254
	11456	11258
	11457	11259
	11460	11260
	11461	11261
	11480V	11262
2015-7-16		28
		11263
		11266
		18
		54

両数	8	6	4	2
所要編成分計	1	22	13	10
所要両数計	8	132	52	20
運用両	8	6	4	2
同編成分	1	18	9	6
両計	8	108	36	12
予備編成分	予備0	予備4	予備4	予備4
予備編成分	下記	下記	下記	下記
予備車両両数合計	0	24	16	8
予備車両両数	48			48
所定予備	48両			
予備車両	22.64			
所要運用両数	212両			

所定予備は右記48両とする
予備0 予備4 予備4 予備4 ※所定をこれらとする
48 0 24 16 8

2013-1-25	SIV化	11603
2013-10-20	SIV化	11608
2015-2-4	SIV化	11201
2015-2-20	SIV化	11601
2016-1-22	SIV化	11604
2016-2-26	SIV化	11602
2016-3-24	SIV化	11801

