土休日東武伊勢崎・日光線車両運用表(2022-3-12改正) 地下鉄運用(半蔵門線・日比谷線、東急含む)

2022/11/14更新一暫定版相違注意

半蔵門線 東武50050系 東急10両 日比谷線 東武70000系 一般編成 8両	1000 1000 1000 2000 4000	けごん きぬ りょうもうなど リバティ運用 急行 区間急行 準急	. C	回送 ワンマン普通 ワンマン普通で 宇都宮線 普通 日比谷線内のみ			出庫 入庫 結(併合) 故(分割)	9.0	00	※回送	列車の 運用表	時刻は一 での走行	ー部のみ jkm掲載に	等は省略、 掲載してい ま省略しま 、記入ミス	る場合す。ご	がありま	き す 。 にい。	İ	Ź	刻表など	ど併せ	てご覧下	さい。	77	t-	tá	1K	列番を基 E L	用は、特 基本的に	急を除き していま 佐野線ワ	きす。	-充当の	
6両 4面 4面20400 2両 3両W スペーシア 2回W りようもう	3000 列番↑ ↓一部	区間準急 THライナー 例外があります。	.6	om	1	STL LA LG	アーバン スカイツ リバティ リバティ	リーラィ '会津 'けごん	(ナー	KG	けごん	-2	ST KF	しもつけきりふり	C	01	η	◆館林 これらり	·南栗橋 J北は平	以北の5 日・土休 様です。	日は関係	ついて 系がなく	01		Ţ-	lá		P として区	スペーシ 別します	ンア	を含む	2022 9/3±	9/4日
号車/一東急方面 A 翌 翌 出庫時 選用番号 十987654321 平日土休 列車番 ◆東武車地下鉄運用(半蔵門線直通、17運用20編成3予備)	限定	出庫	時刻	入庫	時刻	LR LN 1	リバティ リバティ 2	きぬ 3	う 4 重別を表	KN 5	りょうも きぬ 6	う <u>7</u> 変更に3		スペーシ 9 ※半蔵門	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 7:38 H	23 車の充当	24	25 「変わる場	26	27	28 2022
▼	T 50050	北越谷1番(上急)	5:12	南栗橋	21:27	a	次列雷イ	3 /	C4550T B550T	H	B950T	A1050	TB1250T	F1350T E A1350T C	1650T	D1850T	Da(-1)	無品に入る	中大杯	町となり	. У о	ж и т	- 上日	※個に	万庫とな 51F 52F	51051 51052	1 2	撤去 撤去	1 利用/艾/	支1704	3 E N.00	100	9/4日 51057
D + take com	ě	take		am	į.	į.	1	0	050061 越5:12	050072	9 050091 押9:02	050102	050121	050132 0 13:41 2	50171	050182	22/2	d	- 4	n l	10	- /3	Δ.	000	53F 54F 55F	51053 51054 51055	3 4 5	撤去 撤去 撤去	10	200	/9	-5	D
2 52T 東武50000/50050系 C4452 日中南栗橋、充当編成前後注意(大抵は繋がる) C1352		南栗橋	4:59	南栗橋	22:23	a	4	0	052061	052072	B952T	052102	T 南栗橋 T 12:53 2		52151	A1652T 052162	052181		Δ	21	G	U	U/	0000	56F 57F 58F	51056 51057 51058	6 7 8	撤去撤去	66	11.1	1		51060 51060
3 54T <u>東武50000/50050系</u> C4554	1T 50050	南栗橋	5:09	南栗橋	0:49	la	K_{ℓ}	0	C4554T	D4754	押9:15 C4954T	F11547	TE1454T	F1654T E	1954T	16:32 D2254T	押17:56 △	19:35	Ē,	2/	6	G	0į	0済00	59F 60F 61F 62F	51059 51060 51061 51062	9 10 11 12	撤去土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土土	C_{ℓ}	\mathcal{H}	7		51051
t-take com	1-	fake.	1	om		19	K	9.4		054072	054101	054112		054162 0		054222	7	7	-7	91	10	0	n.	0000	63F 64F 65F	51063 51064 51065	13 14 15	撤去撤去撤去	01	95			3
4 56T <u>東武50000/50050系</u> C4556	50050	南栗橋	5:23	南栗橋	22:31		1	0		A756T 056072	B1056T			A1656TB 056162 0	56181		Δ	4		41	//		À	〇済済	66F 67F 68F	51066 51067 51068	16 17 18	撤去 撤去 撤去	5	0.21			51058
5 58T <u>東武50000/50050系</u> 50T 50T C558	T 50050	南栗橋	5:38	北越谷1番(上急)	0:42	67	$\frac{1}{2}$	0	€5:23 C558T B558T	2.5	久10:53 B958T	A1158	Bell I	16:46 # D1458T C A1458T B	1758T		R2150T	D4258T	Δ	21	G.	V	×2022	O ○ 1 デジタ		51008 51009 無線対応 占 デジル	19 20 (宝子	なし	66	///	-		51061
t-take.com	1-	lake	.0	om_		a	K_{ℓ}	2.1	058071 ≥5:38	058082	958101 押9:42	058112	058131	058142 0	58191		058211		-I	3 A	8	G				読導 気にデジタ 無線通信		無線化	G_{i}	2/1	7	3	7
6 60T <u>東武50000/50050系</u> C560 <u>日中南栗橋、充当編成前後注意(大抵は繋がる)</u> C1860	T 50050	南栗橋	5:59	南栗橋	0:05	12	k	0	C560T B560T 060071	060082	B960T			060142	有 栗橋 17:23	6181	C1860T B1860T 060201	060212	Δ	al	ſρ	100	09は転	属後も最	初から	空白 誘導無線	は未確! はあり	<u>恐です。</u> Eせん。	CI	2/1	9		51055 51055
7 62T <u>東武50000/50050系</u> C662' 日中南栗橋、充当編成前後注意(大抵は繋がる) C1462		南栗橋	6:10	南栗橋	0:32	7		0	₹5:59 C662T	~~	押9:55 B1062T	D11627	押13:26 T 南栗橋 T 13:47	C		F1762T A1762T		21:26 D4262T A2262T	Δ	41) n l	2	022-10-	28時点、	既に全	編成テシ	ジタル化と	なってし	います。	7				51064 51064
日干日本间、几当栅风阳区在北风万路6条件"初		Lanc	-0	UHE		a		700	062071	062082	962101 押10:17	062112	2		62161	062172 17:21	062211	062222	L	7/		U	U	11	1	11	IA.	G.	U	111	1		31004
8 64T <u>東武50000/50050系</u> C4664	1T 50050	久喜3番(上中)	6:04	南栗橋	23:11	a	KI	0	064071	A864T 064082	B1164T	064142	064161	A1764TB 064172 0	1964T 64191	064202	Δ	17	L	24	10	6	0Į	10	T-	16	K	0,	Gl	7/7	7		51067
9 66T <u>東武50000/50050系</u> C4666	50050	南栗橋	6:25	南栗橋	23:32	6	K	0	-	17	及11:33 B1066T		7申16:06	17:45 # D1566T C		D4066T	Δ	1	7	3/	a	K	oil	77	7-	1:	ik	ê.	GI	3/1	9		51054
~ t-taka nam	/_	toko		nm	-	70	Ē,	9 /	066081 ≷6:25	066092		066122		066152 0	66201	066202 20:47	m	4	_ {	54	-	- 12	77	77	+	+	d		7	30		- 0	in I
10 68T 東武50000/50050系 82T 82T C768 日中南栗橋、充当編成前後注意(大抵は繋がる) C1568		南栗橋	7:07	長津田	22:43	.0	Α.	0	068081	068092		068122	T 南栗橋 T 14:53 2	B 0	1658T 68161	F1868T A1868T 068182	B2068T 068211	068222	Δ	2.40	0	U	IJĮ.		4	1.6	//\	σ,	UL		1		51065 51065
11 70T <u>東武50000/50050系</u> 70T 64T C477(日中南栗橋、充当編成前後注意(大抵は繋がる) C1370	OT 50050	南栗橋	7:16	久喜3番(上中)	21:53	ta	K	0	₹7:07 C4770T B770T	07009	押11:16	D10707	T 南栗橋 T 12:31	C	1370T	18:01 A1670T	177	F1970T	Δ	2:43	10	C	01	77	1	16	7/	0	C	2/1	7		51009 51009
t-toko com	Į.	take	1	on	I.	10	1		070091 ミ7:16 長9:59		070101 長10:06 10:14	070102 10:21	2	0	70141	070162 16:12	070181	070192	-7	o l	10	0	ni	77	1	+	sl	0	0	3/1		0.4.4	2
12 72T <u>東武50000/50050系</u> C872 <u>日中南栗橋、充当編成前後注意(大抵は繋がる)</u> C1472		南栗橋	8:21	南栗橋	20:07			0	C872T B872T 072091 ≅8:21	072112	南柴橋 13:12		C1472T B1472T 072161 \$14:38	072172	Δ										1	4		<i>U</i> .	_	711	-		51053 51053
13 74T <u>東武50000/50050系</u> 80T 80T C4974	1T 50050	南栗橋	9:38	長津田	0:22	a	4	0	C4974T	11.	1	F15747 A15747	TE1774T	D4074T C A2074T B	4274T 2274T	U.	11	16	B	7/	6	U	Щ	11	1	16	M	E,	G(7//	1	3	51056
R t-take.com	50050	take		0///		la	16	7.1	₹9:38			15:21	久17:46	074202 20:23 走	支22:29	Δ	77	Ė	ŦĹ	3/	10	C	0I	77	f.	ťż	7/	9.	G	$\eta \eta$	7	51050	(54000
14 76T <u>東武50000/50050系</u> C4076	50050	南栗橋	10:16	南栗橋	23:21	10	K	0	076111	076132	076151	A16767 076162	TE1876T TB1876T 2 076191 久18:22	A2176T 076212	Δ	n	m	1	-/	91	10	0	n/	77	1	-11	1	P		E1876T-	1 6T遅延に →押上→ →押上→	→B1978T	T
	50050	南栗橋	11:38	南栗橋	23:45	§ 10		0	C1178T B1178T	A1478	B1578T	A17787	TB1978T	D4178T A2178T	Δ			-		L	44		-//					100		運用変更			5/51059
(C)列車番号ていー	100	15							078131 ≷11:38	078142 14:32	1078161 押15:56	078172 3 17:41	2 078191 押19:26	078212 21:05						-/-	44	JS,	11	1-1	dK	C,				\exists	\exists	\exists	
Twitter @ttakewe	ebp	age			1		1				1 / 10 ^	ページ			1			1		1	14	2./	/4	al	(8)	∕VE	D	<i>)d</i>	96	,61	2/1	7	

t-take.com	土休日東武伊勢崎・日光線車両運用表(2022-3-12改正) 地下鉄運用(半蔵門線・日比谷線、東急合む)	2022/11/14更新一暫定版相違注意
写車 / 一東急方面 図 図 図 田庫時 車種 限定 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	時刻 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 0:52	51062
17 82T 東武50000/50050系 082062 50050 長津田 6:28 南栗橋	○ 080061 080062 080081 080092 080131 080142 080161 080182 080221 080221 久2626 動0.42 ツ 竹/塚 ツカ 長6:14 6:32 押8:16 9:32 久2.51 153 14:36 押16:26 18:12 押15:56 21:35 動0.33 20:52 キ 北春日部 キカフ 9 館林 タテ 日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	ツカ
予備 東武50000/50050系 予備 事業橋 予備 東武50000/50050系 予備 南栗橋 予備 東京50000/50050系 予備 南栗橋	○ 082062 082101 082112 082151 082162 082181 082192 ト 新栃木 トチ 長6:28 動8:52 11:04 久13:53 16:36 押18:16 19:32 エ カイツリー ツリー 曳 曳舟 フネ 北 北千住 キセ	南栗橋 51008 南栗橋 51063 キセ 南栗橋工検査入場中か? 51068
E I-Lake.Com - take.com	草 草加 ソカ 越 北総合 キコイ 春 春日部 カス 助 東武動物公園 トプコ 久 久喜 クキ	, + 2
t-take.com	久久喜 クキ 大太田 オタ 伊勢崎 セサー 佐佐野 東京小泉 ロカー 西西小泉 ニコ	7
t-take.com t-take.com	赤 赤城 アカキ 鹿 新鹿沼 キカ 下 下今市 イマ	
→ t-take.com	鬼 鬼怒川温泉 キコ 藤 新藤原 シフ 高 会津高原尾瀬口 アニ	7 7 7 7 P P P P P P P P P P P P P P P P
t-take.com t-take.com	田 会津田島 ツマ 宇 東武宇都宮 ウツ 宮 大宮 オオ	7-77/10/07/77
t-take.com	岩 岩槻 ツキ 春 春日郎 カス た 七光台 ナコ チョ 野田市 ノダカ 連 運河 ウカ	£ 24 6 C 117 E
t-take.com	柏 柏 カシワ 高 高柳 タヤ 船 船橋 ハシ 林 中央林間	יוט
t-take.com	長 長津田 丘 藤が丘 江 第 鷺沼 根 梶が谷 二 二子玉川	уу ++
t-take.com	渋 渋谷 ** ** * * * * * * * * * * * * * * * *	1-17/10/01/10
+ t-take.com t-take.com	住住吉 スミ 押 押上 オシ 中 中日黒 ナメ 恵 恵比寿 エヒ	
t-take.com	広 広尾 ヒロ	7 7 7 A C C D M 15
t-take.com	北 北千住 キセ ※特記駅名記入により ・	
t-take.com take.com take.com take.com	※電路で記入している場合が ※東急区間に駅電略はなく メトロ・東武のみ設定です。	あります。
t-take.com t-take.com		1-12/6 (2010)
(C)列車番号ていーていく		tale.com
Twitter @ttakewe bpage 	2 / 10 ページ	kelvebbage.com

Company Comp	号車/←東急	方面	翌 翌 出	車時 車種	出庫	時刻	入庫	時刻					1 60	7	1					. 1										
Color Colo					1010	200	ann	1-1	1 2	2 3	4	5	6 7	8	9	10 1	1 12	13	14	15	16 1	7 1	8 19	20	21	22	23	24	25 2	26 2
日本日本書 1	也下鉄運用(半直	蔵門線直通、45運用	用48編成3予備)	-	CHALL	1.01	////								※半蔵門	線直通項	目での駅名	無記入は「	中央林間	となります	· ※	日中で一	旦長津田	に入庫と	なる場合	、午後出	庫の充当	4編成がす	りわる場合	·がありま
日本日本	東急10両	21/2	001					0:14	A1	-AL	197	A501K	3601K A80	1K B901K			01K E1901I 01K B1901I	(A2101KE	32201K	100	-	7	1	- 4	+	50	-	757	長	津田1番
日本の	1-10	an c.	GUII.		車庫出庫時前日和	移変なし			68/1	0	001051	001052 0	001071 0010	082 001101	001102	001151 001	162 00120	001212	001231	Δ	G.	94		-	46	IA	474	UW	447	
Company Comp	古色10市		001	0052 車刍	9 2		上海 田	0.12			120.00				2				1.22.00	4				- 4	- 1					_
本語の	来志10両	an e.	002	/ /	駅6番留置注意		及件四	0.12				A502K	B702K A902	2K B1102K	A1302K	31502K A18	02KB2102I	(7/	А.,	cn	117	- 7	-11		63		長	津田4番
1987 1987					<u>単庫出庫時削日</u> ※4番の場合が有	移変なし 有					0								Δ											士
日本の日	東急10両					5:00	長津田	20:34	24	10	0.0		有栗橋						-70	200	0	n n	777	- 1	-7:	20	Ò	131	1777	
日本の	7 70	unbel	(094	(042)	上りОК		前日二子	玉川4番入原	車ではなか C	った場合↓ 09404	2 0		6:46	441		-446			Δ	4	4	9 11	111	-	4.6	ω		50	441	
1905 1915		,		7				0 1	鷺沼3番出	出庫 鷺4:50	0	= 5:00			ji .		₹17:53	1_20:23/	28-4_20:3	4					100	-		\vdash		_
新版 大田田 19日本 10 × 010 000002	東急10両	((052 東急	鷺沼4番 上りOK			0:42	AK	40	20				A1504K	81704KA19	04KB2004I		-71	24/	0	00	199	9	-71	24		121	250	車庫
株式 10 10 10 10 10 10 10 1	7 70	MIL DE	(OLIVIE)			1	庫入庫時翌日和	多変なし	0.01	1000	0	004052 0	004081 0011	102 004141	004152	004171 004	192 00421	004222				7	111	100	5.6	4.4.4	100,0	7.4	211	工厂
第一日	±△10∓		(0114) (0114)	050 事為	+ HII 1 = -	5.05	EAM	0.07				黑3.01	\$7.27 10.0	04 ×12.33	13.30	100	O		-	0.32 3	0.42	_	-	1	4	-1	-	100		
接近日曜 1987 288 00000 288 288 00000 288 288 00000 288 288 00000 288 288 00000 288 288 00000 288 00000 288 000000						斯	73番留置注意		an	1721	170	MI				31105KA13	05K 15:12		32205K		Cri	5.0	111	1	166	TA	U.	0.0	長	津田1番
注意	1. 1	_ /			77.7						0														-					士
国際	東急10両	4 3 60 6 8		6052 東急	長津田	5:16	藤が丘3番	0:30	201		60	D506K C	24706K	10	D1306K	1606K F19	06K E2106	<	-7/	7.66	61	$_{60}$	1197	-F	-TI	7.6	8	GC	m	
接近 10年 10月	-		0 011				上りОК				0								Δ					-						車庫
関連に対している。		oko	ann	7 7-4	takı		MINN I	9-1	D.L	40	12/								1-長5 0:2	6/26-0:3	0	00	999	9	-71	24		12/	177	\vdash
重要は回数 29K 00K 008052 208	東急10両		37K 19K 007	7051 東急		5:21		22:39	6473	3/4/	100	A507K E	P707V A90	7V P1007V	A 1 1 0 7 K			(A 1007K)	220071	17	WE	11	8 7 7	16	5.5	17.5	W 8	VV	441	津田2番
図画	1 1	alea		· 1		移変なし	平庫OK	2 1	- 7	0		007052 0	009071 0070	082 007101	007112	007131 007	142 00718	007192	007211 00	7222	Δ	0.0000			14.		-	-		/丰田2田
上り次	1-4	ake.	GUII		tant	7.01			dΛ		長5:24	1.1.1	甲7:13 8:23	1 63/1		- L/ L	/ / / /	0 19:16 4	甲20:36 22	:08/13-	長5_22:2	-3_22:39			111				Ш	
	東急10両	2	9K 03K 008	8052 東急	長津田	5:43		0:32				A508K	<u>有柴橋</u> 8:11	B908K	A1208K	1408K A15	08KB1808I							-		- 1		世		士
図画10回 30K 65K 000061 20	f-f	ake		7 /	takk	9 /3/	nm	9-1	AK		0		-#-	008111 €9:53	12:52	008141 008 甲14:16 15:	152 00819 41 久18:0	008202	008221 00 甲22:07 2	08232 09 3:55	4242 094	4241 Z	4	1	-73	D.K	10	01	2777	\leftarrow
133K 10K 1888 132K 10K 1888 132K 10K 112K 11	東急10両		80K 05K 009	051 東急	長津田	5:53	中央林間1番	0:18	PA 1.2	200	100	2.7.1	D90)片渡り7	イント錆取	りがある場						111	6	5.5/	111	100	vv	777	_
展急10周 の10052 第二 中央研想2番 554 長津田 2320	1.1	3	3K 10K	9 4	131/1	1 /1		1-1	71		009051					7	100		32109K	4_0):32/36kj	[-	1900	-	+	56		-	-	=
重急10両	1-11	人	津田回送の場合	、但し、つなが	らない場合もある	- 0		4	an						10		μ_{IJI}			0:18 鷺	沼3_0:54	36.1.7	111	1	1.0	III	0.	UU	1111	
展津田 5-40 090051 ○ 010092 010012 01012 01013 01019 010202 01021 01019 010202 01021 01019 010202 01021 01019 010202 01021 01019 010202 01021 01019 010202 01021 01019 010202 01021 01019 010202 01021 01019 01020 01019	東急10両					5:54	長津田	23:20	1			AE10K I	D710K A01	OK D1010K	F1110K		10K D 1010	(100101/	201101/		元の量人	, spc		100	1			=		
東急10百 11051 東急 機が各5番 558 長津田 2312 231	$I = I_i$		(090	031)		5:40	7117		201			010052 0	010081 0100	082 010101	010112	10161 010	171 01019	010202	010221 0			60	100		-12	TK	B	GI	Ш	
下引上OK					II 1840 - W		中央材	間1番留置	がない場合			5:54	甲7:31 8:4			K14:33 17:	16 押18:3	5 20:11	甲21:55 2_	23:03/13	-3_23:20				\pm	=		\Box		\pm
東急10両 26K 23K 012061 東急 長津田 6.02 南栗橋(A) 20.31 1月1266 - 16.00 1月1276	東急10両	HICH.	017	051 東急	梶が谷5番 下引上OK	5:58	長津田	23:12	2016	10	13/1	D611K R	<u>有柴橋</u> 8:43	B1011K	A1311K	31511KA16	11KB1811I	(A2011KE	32111K	315	α	/h//	11111	7	+13		13	131	17/17	
東急10両 26K 23K 012061 東急 長津田 6.02 南栗橋A 20.31 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	2 21	un un	JUII		EE//11-L	1-11	9111			梶5:58	8 長6:20	6:36	15.	011121 \$10:56	011132 13:52	011151 011 甲15:16 16:	162 01118 41 押18:2	011202 6 20:06	011211 0 甲21:25 2	1232 3:02	Δ	11	211	6.	5.6	111	100	vv	1111	
Resulting OK	東急10両		26K 23K 012	2061 東急	長津田	6:02	南栗橋(A)	20:31	10/2	江田6:	:05-長6:10	0頃	4	10	F1212K	1512K D17	12K △	4	-40	1/2	_	00	i Java	-	-41	12/2	70	71.7	200	=
東急10両	1 41	an ou	GUII.	/A	IANC	7.01	OK	4 4	q_{Λ}					2K B1112K	A1212K	31512KA17	12K	-4	44	1/1	<i>5</i> , ,	14	111	- 4	4.6	III	<i>G</i> .,	UU	441	4
東急10両 03K 25K 014061 東急 長津田 6.35 鑑習1番 0.53 0.53 0.53 0.54K 0.54K 0.54K 0.54K 0.54K 0.54K 0.55K 0										Ĭ		6:17	押7:57 9:3	37 押11:26	12:44													\vdash	=	=
東急10両 03K 25K 014061 東急 長津田 6.35 第21番 0.53 Da14K 南栗橋 C1014K 下りのK A14K 1014K	東急10両		013	8062 東急	長津田	6:16	長津田	18:00	-aL	7.0	20	AC12K F	D710K A01	2K D1112K		1513K	3 233	9	191	21/		00	199	gle	9.	01	10	101	120	
東急10両 03K 25K 014061 東急 長津田 6.35 整沼1番 0.53		an c.	UUII.		can c	7.01	7111		an	171	0	013062 0	013081 0130	092 013111	013122	13151 013		IE 10.00				\vee		6	6.6		100	77	441	
下りのK	±4.0T	20/202		201 +4	= 'h m	0.05	98 T - T	7	1			122			1 2 7	17:48	, o .) Д/+ L	15_18:00						2	1					
東急10両 015061 東急 長津田 6.54 長津田 21:57	東急10両			.061 東急	長津出	6:35		0:53	dK		112	A614K		B1014K	A1314K	31414KA16	14KB1814	A2114K	32314K	116	6	60	HII		*12	HK	6	GL	HH	
A715K B815K A1015K B115K A1615K A1615K B115K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K	7 7	1						F 1		0										Δ				- 7	-			世		士
A715K B815K A1015K B115K A1615K A1615K B115K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K A1615K	東急10両	AVA	015	5061 東急	長津田	6:54	長津田	21:57	AK	-0	20	177	-1-	30	KA	D16	14K C1915I	<	-8/	746	2	00	1100	- 9	-71	9K	P	CH	m	+
東急10両		MARINA.	V V I I I		0 3471 0	1 60 0			400 / 5	0	015061	015072 0	015091 0151	102 015121	015132	31515K A16 015151 015	15K B1915I 162 01521	015212	Δ				4.878	100		0.0	100	- 4	222	\mp
(06K注意) 駅6番留置注意 A716K B916K A1016K B1216K A1416K B1216K				7 74	take	0 0	ame	E-1	06	40	長6:54	7:09	押8:48 10:3	32 押11:56	13:16	甲15:06 16:	24 = 19:32	21:47	7	311	0	00	m	1	4.	06	0	121	1711	Æ
車庫入庫時翌日移変なし ○	東急10両	((06K) (02K) 016 (06K注音)	071 東急	長津田	7:26	長津田	0:50		100	44	A716K	B916K A101	16KB1216K	D1416K							ч	111	6	144	μ	100	VV		車庫
1表/20 //41 7年5/20 10/30 7年12/40 14/34	1 1	alea	(OUNTE)		tal.	車	庫入庫時翌日和	多変なし		0		016072 0	016091 0161	102 016131	016142	. J.TL	01623	016242						1	1	1				
第名10天 22V 10V 017071 第名 長沙田 735 中中世界0天 0.40	市会10平	dKE	101/ 01	1071 ±A	巨油面	7.05	th th 11 11 12 27	0.40	dK		文/:20	7.41	T8.20 10:0	JU 17412:46	į.	16172	₹22:01	2_0.39/4	4_0:00	1/1		UU	1111	1	11	7/	C.	Gil	HH	
東急10両 33K 10K 017071 東急 長津田 7:35 中央林間2番 0:48 F1417K E1617K 30K 05K 上りOK A717K B917K A1117K B1217K A1417K B1617K A1817K B2017K A2117K B2317K	果忌10両	3	80K 05K		長津出	/:35	中央杯間2番 上りOK	U:48							A1417K	1617K A18										7.77.00		二	100	士
2番入庫→1番出庫		21 11	番人庫→1番出庫 番留置がなく長津	田回送の場合	115			-		0										Δ	111	57	11-	ta	100	00	177	世		\pm
※2番留置がなく1番留置も同じになる、入庫が1番に変わる		*	2番留置がなく1	番留置も同じに	なる、入庫が1番1	に変わる	11	+				#	$ \vdash$	-		1940		-	\dashv	- 1	4	4.1	(C) Pr	0.077	1,000	-		$\vdash \vdash$	-F	+

t-take.com	om t-	take.c	oom t	-tak	土休日東武伊勢崎·日光線車両道 地下鉄運用(半蔵門線·日上		n t-take.com t-	2022/11/14更新一暫定版相違注意
号車/←東急方面	型 出庫時 車種 限定 土休 列車番号 有無	出庫 時刻	刻 入庫 日	持刻 1 2	3 4 5 6	7 8 9 10 11 12	2 13 14 15 16 17 18 19 20	
◆東急車地下鉄運用(半蔵門線直通、45運用4		DOM C.	JUINEL	※列番	枠色は種別を表す(途中の種別変更 は田の駅留置のみ、日によって一定し	に注意) ※半蔵門線直通項目での駅		なる場合、午後出庫の充当編成が変わる場合があります。 2022 5101 1 撤去(これのみ3号車) 9/4日
18K 東急10両 04K	(04K 018071 <u>東急</u>	長津田 7:5	5 鷺沼4番 (上りOK	0:38	A818K B918K A1		18K	5102 2 撤去 5103 3 撤去
T LUNG.U	VIII -	CHIIL C. C	7 444 1	16/1	〇 018071 018082 018101 01 長7:55 8:08 押9:46 1	8112 018131 018142 018181 018191 0182 1:32 押12:56 14:21 久16:53 19:27 越21	231 018242	5104 4 5105 5 5106 6 撤去
19K 東急10両 13K	(11K 019071 東急	鷺沼(B) 7:5 車庫OK	0 梶が谷5番 2 下引上OK	22:56	A819K B919K A1	119K C1319K D1619K C1919K 119K B1319K A1619K B1919K	o destalla cal m t-	5107 7 撤去 2137 5108 8 撤去
St. F. COULDIN	0111	DEP/I U.I	/ (///)	4.64 / 83	O 019071 019082 019101 01 鷺7:50 8:21 押9:59 1		222	5109 9 5110 10 撤去
	(24K 020081 東急	長津田 8:3	6 南栗橋(B) 2 OK	22:58	F820K E1120K A820K B1120KA1	D4020K △ 320K <mark>B1520K</mark> A1720K <mark>B1820K</mark> A2020K	o i-iake com i-	5111 11 撤去 5112 12 5113 13 2121
By a control	W111		- OK		O 020081 020082 020121 02			5114 14 5115 15
21K 東急10両 (32K	() (07K) 021081 東急	長津田 8:5		0:53		221K E1421K D4021K C432		5116 16 5117 17 撤去 2130
C Lang.	UIII	can o.	駅4番留置注意 車庫入庫時翌日移変	なし	A921K B1021K A1 ○ 021081 021092 021111 02 長8:53 9:07 押10:46 1:	1122 021161 021172 <mark>021191</mark> 021202 0212	241 Δ 2017-12-8	
22K 東急10両	022052 東急	藤が丘3番 5:0	0 長津田 2	23:35	1,0.00 0.07 1,7 10.40 1.	D1322KC162	2018-2-22 2018-6-7 22KD4822KC4122K 2018-6-7	2123 21 撤去
5 1 10/1 U.U	VIII	Е ИОК	JUHEL	0	022052 022051 022054 022061 02		181 022182 022221 △ 2018-10-26	2126 24 撤去
23K 東急10両	C4623K 東急	南栗橋(A) 6:3	9 長津田 1	8:10	あ5:06 ↑あざみ野下り方にある片	7:13 押8:57 10:36 押12:26 13:44 ミ16 - 渡り鯖取り兼、長津田5:18着 923K E1223K	.38 18:58 越21:38 2018-11-30 2019-3-7 2019-3-28	2128 26
25代 米志10	74023八 宋志	日本何(A) 0.3 OK	及净山	8.10	B623K A9	923K B1223K A1423K B1623K 13092 023131 023142 023171 \(\triangle \)	2019 3-126 2019-10-4 2019-11-1	2130 28 撤去
T-take 1	nm 🚌	LAKE		-121	₹6:39 9	9:28 久12:13 14:56 押16:46	2020-1-17 2020-2-18	2132 30 3 2133 31 撤去
24K 東急10両 午後以降	C1424K 東急	南栗橋(B) 14:1 OK	18 長津田 2	23:56	7.40111	O C1424K B1424KA1724KB1824KA2024KB222 024151 024172 024191 024202 0242	2020-3-6 24K 2020-3-27	2135 33
i-take.c	:om f-	takeu	9 <i>0m 1</i>	-tak	e.com 1-		221 024232 ∆ 2020-5-21	2137 35
25K 東急10両 日中長津田、充当編成前後注意	025051 東急 025162	鷺沼1番 5:0 下りOK	0 長津田 2	20:49	D4525K C4825K A525K B825K	A1825K <mark>B1925K</mark>	2020-9-10 2020-10-19	2139 37 なし 2147 2140 38 2142
E t-take o	:0m t-	take	20mf	-12K	〇 025051 025052 025091 長 鷺5:00 5:31 動8:08 1	津田 025162 025171 025182 025201 △ 0:35 長16:34 渋17:23 18:06 押19:46	2021-3-29	2142 40 なし
26K 東急10両 07K 日中長津田、充当編成前後注意	(26K 026051 <u>東急</u> ↑ 026172	鷺沼(A) 5:1 車庫OK	8 鷺沼(A) (車庫OK	0:46	D4526KC4826K A526K B826K	藤が丘、鷺沼待避-渋2_17:22 A1926K <mark>B2026K</mark> A222	2021-4-5 2021-4-2 26KB2326K 2021-5-25	2144 42 なし 2139
<u>日中花洋田、儿 书編成則後,工意</u>	↑ ↑ 日中取替がなければ	单 庫OK	単連の	-12K	〇 026051 026052 026101 長	津田 026172 026181 026192 026211 0262 0:35 長17:37 渋18:23 19:06 押20:46 22:0	202 026241 \(\triangle \) 2021-6-28	2146 44 午後初出庫
2 , , ,	↑ループとなる	1 1				藤が丘待避-渋2 18:22	2021-9-2 2022-1-20	2 2148 46 2 2149 47 なし
≥ <i>1-1aKe.0</i>	iom 🖆	IBKCI	com - c	SIAK	240/11	12K44000	2022-5-23 2023-1月ま1	
3 1 1 - 1		1 - 1		64.7				- 無版は6037以外 + 無版以のハリカー 1 (2022 - 9 6 時点) 1
t-take.c	iom E	Lake.		10/6	7.40//4-4		誘導無線(4号車、5	↑ 101のみ組成上3号車)↑ 101のののののののでは、101のののののでは、101のののののでは、101のののののののののでは、101ののののののののののののののののののののののののののののののののののの
4 4-1		1-1-		1 /			未対応編成で誘導	既にデジタル列車無線化 無線通信とみられます。
T-Take.o	:0111 <u> </u>	lakel	gom	Tak	<u> 2.00/// /-</u>	<u> 12K C. COII</u>	2138新製以降、既にデジタ)	空白は未確認です。
46 予備 <u>東急10両</u> 47 予備 東急10両		予備 予備	長津田 ※ 長津田	8637が2023/1月まで			[急車の駅留置まとめ 平日出庫↓ 土休出庫↓ 9/6火出	日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本
48 予備 東急10両 49 予備 東急10両	om t-	予備 予備	長津田工場	1番を空ける場	合、長津田回送入庫(94K)に変更、翌 2番入庫の運用が、翌朝1番平	翌朝長津田回送出庫(94K)で2番出庫運用に 30K/土休05K出庫に変更(留置は2番だけ)	→ 中央林間1番空留置は 長津田回送94K 33K 10K	入→1出 有 長津田 2144 長津田工場検査入場確定(8/22~9/13) 5105
25	-	1 11 0 1 1		1 54 / 1		-)→ 中央林間2番 上り 33K 10K (1番音	津田回送 有 留置なし)
27K 東急10両	※平日	I比較 運用なし	午後初出庫注意	-12K		37072亩山岸建市18及洋山园区山岸(0411)	7、千人孙同之祖王出邑16、1亩友史 3011 0511	午後初出庫 2142
28K 東急10両 29K 東急10両		運用なし運用なし	午後初出庫注意				長津田3番 ない場合がある 長津田4番 ない場合がある (01K) (01K) 両者逆 (32K) (07K) 注意	なし 有 <u>午後初出庫 2140</u> 有 有 5101
30K 東急10両 31K 東急10両	om 📒	運用なし	som t	SIAK		12K410 7	長津田5番 ない場合がある (02K) (02K) 両者逆 長津田6番 ない場合がある (06K) (06K) 注意	なし なし 5103
33K 東急10両 34K 東急10両		運用なし 運用なし 運用なし		4 7			↑長津田留置は全てではなく、上記の何れの設定です。日によっ 藤が丘3番 上り 28K 22K	ってない場合有 5104 有 5112 有 5120
35K 東急10両 36K 東急10両	om 🖽	運用なし運用なし運用なし	70171	- 12/K	2.00//	12 (6.00)	↑あざみ野経由回送 鷺沼(A) 車庫 07K 26K	有 2122 有 2124
37K 東急10両 38K 東急10両		運用なし		1 1			鷺沼(B) 車庫 37K 19K 鷺沼1番 下り 03K 25K	有 2125
39K <u>東急10両</u> 40K <u>東急10両</u> 41K 東急10両	om 🛌	運用なし 運用なし 運用なし	20111	Tak	F. GO(1) 1	12KG.GO[7	鷺沼4番 上り 04K 04K 梶が谷5番 下引上 13K 11K	有 2127 2131 有 2135
42K 東急10両 43K 東急10両		運用なし 運用なし					二子玉川4番 上り 29K 03K	2146
44K <u>東急10両</u> 45K 東急10両	201-	運用なし 運用なし	11				南栗橋(A) 車庫 26K 23K 南栗橋(B) 車庫 27K 24K	有 2149 有 2150 有 8637
Turker Ou	Iravia -					※E ※中	れらはデータが異なる場合や、位置の変更があります。 ・央林間の留置が1運用に、藤が丘の留置がない場合があります。	
Twitter @tta	Kewebp	Jaye			4 / 10 ペー	ÿ	/ / control	

t-take.com	ake.co	om t-t		伊勢崎・日光線車両運用表 (2022-3 東東田(半蔵門線・日比谷線、東急含		t-take.co	2022/11/14更新一暫定版相違注意
号車/←東急方面 翌 翌 出庫時 車種 限定 選用番号 + 9 8 7 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 1 寿無	出庫 時刻	入庫 時刻	1 2 3 4	T 5 T 6 T 7 T 8 T	9 10 11 12 13	3 14 15 16 17 18	19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
◆ メトロ車地下鉄運用(半蔵門線直通、22運用25編成3予備)		(2-1/47)	※列番枠色は種別を表		《半蔵門線直通項目での駅名無記》	は中央林間となります。 ※日中で一旦	<u>管沼に入庫となる場合、午後出庫の充当編成が変わる場合があります。</u> 2022 新製日 9/4日
1 51S <u>外口10商</u> 85S 69S 051051 <u>外口</u>	鷺沼 5:28	住吉(14T) 23:34 B線隣OK	O 051051 051051	D851S 再業橋	C1151S F175 B1151SA1451SB1551SA175 051121 051142 051161 0511	1S E1951S 1S B1951S A2151S B2351S Δ 72 051201 051212	2021-6-18 18101 1 * * * 8116 2021-6-21 18102 2 * * * 2021-10-26 18103 3 * * *
2 53S <mark>外口10両</mark> 77S 61S 053061 外口	##:77 C.00	非公(平(A) 0.00	鷺5:28 長5:41 長5:40	1 5:59	ミ11:18 14:12 押15:36 17:0	01 久19:23 21:55 押3_23:22/31-34	2021-12-3 18104 4 * * * 2022-5-8 18105 5 * * *
2 53S <u>外口10両</u> 77S 61S 053061 <u>外口</u>		渋谷2番(A) 0:28 A線に訂正	O 053061	A753S B853S A1053S 12:12 B1 053072 053091 053102	053141 053152 053171 0531	3S B2153S 82 053221 053232 Δ	2022-7-3 18107 7 * * * * 2022-7-24 18108 8 * * *
3 558 メトロ10両 898 738 055061 メトロ	登沼 6:43	押上2番 23:57	荒6:29	9 7:00 押8:43 10:01	ミ12:56 15:52 押17:16 18:3	32 \$21:01 23:36	2022-9-13開始 18109 9 * * * * * * * * * * * * * * * * * *
2 222 <u>Netitim</u> 982 122 022001 <u>Netitim</u>	息治 0:43	押工2番 Z3:37 B線OK	055061	A755S B955S A1255S B1455S A	1555S 日記27 日2055S A225 1555S 18:27 日2055S A225 155152 055211 0552	55\$ \(\triangle \) 20	2022年度以降予定 18112 予定 18113
4 578 メトロ10両 057061 メトロ	登沼 6:57	登沼 19:38	鷺6:43	3 7:17 久9:44 12:36 押14:26	15:44 ミ20:11 22:4 押23		予定 18114 予定 18115 予定 18116 18108
4 3/3 <u>N-110M</u>	0.37	黑/日 19.30		A757S B957S A1057S B1357S A 51 057072 057091 057102 057141 0	57152 057181 057191 A	TARAGO.	予定 18117 予定 18118
5 59S メトロ10両 83S 67S 059071 メトロ	鷺沼 7:59	清澄白河(8T) 0:16	鷺6:57	7 7:28 押9:06 10:24 久13:13	15:56 押17:46 長19:10/26-3_19:38 C1759S	t-toko oo	予定 18119 〇 51F 08-101 12 〇 52F 08-102 13
3 333 N- 10mg	1.55	引上OK	O 059071	A859S B1059S A1259S 14:12 11 059082 059101 059122	B1759S A1959S B2159S A225 059181 059192 059221 0592	22	O 53F 08-103 14 O O 54F 08-104 15
6 61S メトロ10両 061051 メトロ	渋谷2番(A) 5:05	鷺沼 23:48	鷺7:59	9 8:34 押10:12 12:01	ミ17:11 19:52 押21:37 22:5	C4061S	O 55F 08-105 16 O 56F 08-106 17 O 01F 8101 18 撤去 8102
0 013 N-110M	A線に訂正	M5/D 23.40	O 061051		61142 061161 061172	B2061S Δ 061221 061232 061232	O 04F 8104 19 O 06F 8106 20
7 63S メトロ10両 93S 77S A563S メトロ	半蔵門(11T) 5:07	押上3番 23:43	渋5:05	5 6:03 押7:25 8:59 ミ11:56	14:52 押16:16 17:32	ミ20:42 23:29 長6 23:38/40-3 23:48	O 09F 8109 21 O O O O O O O O O O O O O O O O O O
7 000 N-110M 900 7-11	于成门(III) 3.07 引上OK	A線OK	0		A963S B1263S A1563S B1763S A186 63092 063141 063152 063171 0631	3SB2063SA2263S	O 16F 8116 24 O 18F 8118 25
DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	#T = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	98.77	aK 6.60		9:45 久12:33 15:16 押17:06 18:4	13 押20:26 22:09	× 05F 8105 2022-9-23廃車回送 × 19F 8119 2022-10-28廃車回送
8 65S <u>外口10両</u> B565S <u>外口</u>	水天宮前1番(B) 5:02 B線OK	鷺沼 20:15	O B565S 065051	S A665S B965S A1265S B1365S A		1 101000	× 02F 8102 × 14F 8114 ○ 廃車見込み? 08-105 廃車見込み?
E L-Lake.GOIII	0A0.6	$m_{HH} = 1$	水5:02	2 6:26 ミ9:12 12:12 押13:36	15:01 久17:24 1_19:52/58-長5_20:03	2/2/1/0/0/0/0/	11 L-LAKE.
9 67S <u> 外口10両</u> 87S 71S A567S <u> 外口</u>	清澄白河(8T) 5:06 引上OK	住吉(13T) 22:24 A線隣OK	0		D156 A967S B1067S A1167S B1367S A156 67092 067111 067112 067141 0671		線対応
I TIAN G. GUIII	an c.ul	11115 - 4	CALLERY	清5:06	9:18 押10:36 11:56 押13:46 15:0	4 ミ18:11 20:56 清22:19/21-22:24 未対応編成で誘導無線通信	※半蔵門線内は既にデジタル列車無線化 押上以降はA1721Kから、住吉入庫↑ とみられますが、一部ではアンテナが存在
10 69S <u>外口10面</u> 91S 75S B669S <u>外口</u>	住吉(14T) 6:13 押 B線隣OK	<u>上1番(清澄白河) 0:08</u> D線OK	O B669S 入场後出発 069061	F769S E4069S D D D D D D D D D D D D D D D D D D D			空白は未確認です。 8118 00系は新製時から誘導無線未設置です。
5 1 10/10.00///	B271 0 2 0 1	73.9.2. 30	6:07 住6:13	3 7:46 久10:05 12:56 押14:46	16:04 ミ19:11 21:51 越23:34/44	↑押上→清澄白河臨時回送注意 新井23:55-北千住23:59-曳舟0:05/06	7. b 5.0171 W1 W 1777 E S
11 71S <u>外口10両</u> A671S <u>外口</u>	住吉(13T) 6:30 A線隣OK	鷺沼 21:54	O A671S B671S		.1571SB1671SA1871SB2071S .71152 071171 071182 071201 0712	112 A	08-102
1 / /		/	住6:30 押6:40 押6:35	0 8:16 \$12:38	15:32 押16:56 18:37 押20:16 1_21	26/31-3 21:54	
12 73S <u> </u>	押 上2番 5:06 B線OK	半蔵門(11T) 0:24 引上OK	O B573S		C1573S F1773S E2073S B1573S A1773S B2073S A237 073171 073172 073221 0732		18103
				6 6:41 \$9:26 12:21		20 青山0:19/20-0:24	
13 75S <mark> </mark>	P上1番(清澄白河) 5:21 7 D線OK	水天宮前1番(B) 0:22 B線OK		D975S C1275S S A675S B875S A975S B1275S A 51 075062 075081 075092 075131 0	D4875S C4075S		8101
20 1 1 1 1 1 1 1	押上1番以	 清澄白河5:03→押_ ↓外を空ける場合でも、これ。			75152 075171 075182 075221 0752 15:12 押16:36 18:21 越20:57 23:0		
14 778	押上3番 6:22 A線OK	鷺沼 21:36	O B677S A877S	S E4077S D1377S C1577S S B1077S A1377S B1577S A1877S B	1977S	I=13K & 6O	18101
D + taka sam t	Folia	0 FO 6	077061 <mark>077082</mark> 押6:22 8:00	2077121 077132 077171 077182 0 久10:29 13:21 ミ15:55 18:16		21:36	
t-take.com	anc.bl	411	antieu	111.1.1.1.4.1.4.1	GUUIII	AGA C. U	## L LUNG.UUIII
14 77S <u> </u>	laka a	am II			4 4 4 4 4 4	1101000	h + + + + 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
B (-!anc.buill	10 N C. U (21//	E7 / 318 7 - 678/	111111111111			77 X X4N D-D V/1/
t-take.com	takani	om (-)	26000	m 1-10	(4 (00)	1-191000	n / / 4 / 0 / 0 / 0 / 0
	4/10-1/6			5 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6			11 = = = = = = = = = = = = = = = = = =
(C)列車番号ていーで	14					/ttps//	t-take.com
Twitter @ttakewebp	arra d			5 / 10 ページ		11110:7/1	takelveobage.com

	t-take.com 号車/一東急方面	■車種	出庫 時刻 入庫 [持刻 ┃	土休日東武伊勢崎・日 地下鉄運用(半)				777	t-t	ake	2.00	7/1	1 t	2022/1	1/14更新 一 [暫定版	相違注	意	
運用番号	B A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	限定	3.0	1 2	3 4 5	6 7	8	9 10 1	1 12	13 14	15 16	17	18	19 20	21	22 23	24	25 2	26 27	28 2022 9/4日
4	t-take.com	1-	lake com	Elak	241077		2	(40)	7/7/	7-7	986	6	7/1	7 7	11	ke	OI.	1/17		9/4
ľ	t-take.com	14	taka dami	101	9/9/20		al		9 199	1.7	alle		3/1	9 1	4	ke		7/77		Ė
	t-take.com	7_		-191	0 000	7-7	21	0 /1/	3 /37	7.7	260	200	2/2	9 %	7	10		7/17		3
2	t tan G. GUIII	※平日	比較	LUN	G.UUIII	4 4	CJ I	6.00	411		Q/L C	1.65	///	1 4	1.0	76.	576	////		
5 79S 6 81S 7 83S 8 85S	<u> </u>	7-	運用なし 連用なし 運用なし 運用なし	-lak	P.4017	1-1	a	(6.00	2177	1-1	aK 6	1.01	2/1	7 8	74	Ke.	G	7/17		18102 18105 18107 08-10
87S 89S 91S 93S	メトロ10両 メトロ10両 メトロ10両 メトロ10両 メトロ10両	Ĺ	連用なし 連用なし 連用なし 連用なし	-lak	8.000	1-1	31	6.00	2/77	1-1	3/16	6	241	î t	Ťá	ke.	CU	1/17		08-10 08-10 8104 8105
	t-take com	1-	※2016-3-31時点予備3、現状予備3(変化なし)	W.T.D.L.U.Z	## at'46 aggs # 2 N		(+t= +1)	1 1 +> 7 +#+¥	377	1-1	246	16	20	11	+1	営業はまだ、予	予備車除外	とする	鷺沼	1810
予備 予備 予備 予備	<u> 外口10両</u> <u> 外口10両</u> <u> 外口10両</u> <u> 外口10両</u>	14	予備 第2 予備 新木場CR 予備 新木場CR	次所定より予	備車3だが、8000系でデジ	メル列単無線収	191-29,	+1となる快休	919	1-7	2/16		2/7	2 1		R(デジタル列車 R(デジタル列車		工事の模様	様、8/16~)	
Ţ	t-take.com	7	taka nom l	-106	0 0/1/2		9	0 0	3777	7.7	2/10	2 /2/	2/0	3 7	7	l o		2022/9/	15時点上記	
97	L LUMBOURS	é	東急での運行番号 ▼東急車	▼メトロ列番 B550T	A A線押上方面	1 1	1001	地下鉄運用(半蔵		列車番号につ	ハて	14	•	· メトロ車の駅 渋谷2	番(A)	A線	日出庫↓ 77S	土休出庫		5
	t-take.com	=	01~ 田園都市線 東武非乗り入れ も数字で区別 101~ 大井町線	BB線列車 数字上二桁	始発駅時刻を表す ※種別は関係なし ※始発駅は他社区間を	含めた	外口 E 東急 C	4550T ←東武列番 3550T ← ナトロ列番 50061 ←東急列番 竣5:12 ←始発駅時	F C4550T C上り	C	上り列車 下り列車 久喜発上り列	. <i>し</i> し	///	半蔵門	<u>よって1番</u> (11T) ?前1番(B)	B線	79S 81S	63 65		R
0	t-take.com	Į-	181~ こどのも国線 ※不定期、試運転は 割愛します。	数字下二桁 ※途中の同	その始発時刻となります 運行番号を表す よう向で回送となる場合は、	L L	an		ト 数字上二 他社区間を3 刻となります	きめた 急行の	久喜行下り列 時刻を表す 場合はそのま 場合は頭に4を	ま時刻	241			引上 DA線留置変更 B線隣		67	7S 9S	5
	t-take.com	î-	▼ メトロ車 51~ 奇数 95,97,99 不定期回送	時刻としてい ▼東急列番 050061	ますが、実際は営業列番の 数字組み合わせで区別 種別による区別は関係	ままに注意	ak	G.CC	数字下二	※但し 場合で	、22時発で52?? も、5ではなく4。 号を表す、左言	となる となる	東	住吉(1 武上 押上1	3T) 番	A線隣	87S 91S	71 75	1S 5S	
	t-take.com	1	▼東武車 50~偶数 種別は関係なし	数字上三桁	運行番号を100位で表す 運行番号は上記の東武 ※2桁のみの場合も、最	- ・ 外口と同じ	al	e.GC	6回送 9回送	列車、複々線[列車、複々線[区間急行線		217	これか	引上線留i)番線を空	置、本来の83S ける場合でも同 B線	はA線変更	巨か?	-	
4	t-take.com	1-	一旦車庫に入庫で 午後出庫が同一運番 でも、車両が変わる	数字下三桁	始発駅発車時刻を表し を区別する 「061」の場合は6時台の 下りは奇数、上りは偶数	下り	ak	e.co	100の位 ※東武・	で1を加える	アルファベット		東※	押上3	番 番	A線	93S なし		7S	1
1	t-toko nom	d.	場合があります。 上記は田園都市線と 大井町線の場合です。	-tak	同じ時間帯に2列車以上 1→3→5→7→9 2→4- と増やす	:存在の場合 •6→8→0		地下鉄運用(日比 A501T ←列番 竹5:08 ←始発駅時	刻	A B	上り列車(中目下り列車(東西		列	車が遅延の	場合(5分以	理について(当 人上)は、押上・ 変更の場合がも	渋谷などで	1 /2/2		
5	t take com	-	他線は別途設定です。	lan	※始発駅は他社区間は 東急線内の始発時刻と ※従って、半蔵門線から 渋谷の時点となります。	なります。		の列車は列番表示 のみ、北千住1階	なし	始発駅時刻は 東武線内始発	易合は頭に4を化 北千住からメトリ 基本	付与する □方面も	東	武から遅延	の列車を、	返の列車で遅 遅延時分に応 せる方法となり	じた、空い		i	35
0	i-take.com	(13/01/	Ħ		枠は北千住1階発3 なしで運行	奇数東武 音 ※回送は 6回送	t上一桁で区別 列車、複々線I	iで東武乗り入た する 区間急行線	れなし、偶数	7	のまま別の	列車に変わ	る場合があり	ました。	としの要領で	e	B
0	t-take.com		10/10 (00)	1ak	8.00 00	1-1	ak	(C.C.)	※回送列	列車、複々線 番で、始発時 で1を加える	区間緩行線 刻が重複する ^は	易合	所翌	た中央林間 定の会社の 日以降の運 合もあります	運用に戻す 用を考慮し	は、折返列車の 片場合がありま い、そのまま異れ)変更で きすが、 なる運用で	終了する	=	
e.com	t-take.com		take com	-12/4	0.007	1-1	1	※5 基本的に、メトロの3 更武線内で、竹ノ塚	<u>に端のアルフ:</u> 削番の付与と	ァベットで、T-I そのままになり	更武車、S-メトロ はす。 を基本に、チの	1.66	7/F	記と異なった	方法で遅	延整理、運用原				
	t-take.com	t-	take com l	-tak	P. COM	1-1	; ;	記方向で途中から 後但し、20時発以降 後北千住1階入出庫	回送も、上二 も、9となる	析は、回送と	なる駅の時刻と	なります。	2/7	7 t	-ta	ike.	GC	m		
)列車番号でいー	-					3	の列車で運行の場	易合、地上運	用扱いとなり、	更用番号非表示 1	で運行とな	ります。	-tai	e.	com			#	\equiv
	vitter @ttakewe		1								11		4	2/20	1/6	him	(16)	//	r. (1)	

号重	ン←中目黒方	В	型	翌 出庫	時車	種	出庫	時刻Ⅰ	入庫	時刻	※日比	谷線で						長(2022-3 東急会 東武優多	む)	ますが、「	日比谷線の列	がなます はない こうしん こうしん こうしん こうしん しょうしん しょく	·メトロと同じで	す。	UI	11	20)22/11/	/14更新	_听 一暫定問	又 任 廷	王恵	
A 番号 十 9	7号車 8 7 6 5	1号車 4 3 2 1	平日土	休 列車		定無	3/10	~121	on	-123	※従って 1	、北千 2	主発時 3	4	谷線方 5	面でのメ 6	<u>トロ列番</u> 7	も、東武と	同じです(上二	桁始発駅	R時刻も東武時 12 13	点となりま	ます。)		18	19	20 2	21 :	22	23 24	25	26 2	27
車地下鉄 T	運用(日比谷級 東武70000			成3予備) 1T A940	1T 70				、移変は確定も、 北春日部(引上1)	智置位置 0:59	が逆のは	易合があ		A9401T				y運行の B901T		A1201T	B1301T A1401	TB1404T	※日中で一旦 A1501TB160	1T A1801	B1901T	A2101T	合、午後出庫 B2301T Z	<u>iの充当</u> △	編成力	が変わる場合が	があります	0	9
	東武70000	0系	CI	A50	3T 70	000 北越	战谷(引上2)	5:01	位置推測 北春日部	23:	Íĝ	草加	5:03-竹	ノ塚5:06	4503T	V 7		9:27 B903T		A1503T	13:07 北14:0 B1603T A1803	-190	0201	3T B9203	19:35 L	到21:38	23:25	4	×	0.0	0/1	7	7
	15,750	7	~~				1		7,00.7		e de la	11			越5:01	6:27	越8:06	9:32	助11:26 13:22	+15:13	16:59 越18:3	8 20:07	北21:07 22:0 越23	22 キカス		1/4		Ŧ		W 3 W 1	F. A. F.	E	\equiv
	東武70000	0系	CO	A50	5T 70	1 000	比春日部	5:08	北春日部	21:	10	KI	9.7	0	4505T 45:08						B1705TA1805 17:18 北18:1		トブコ	3 C	ΩI	77	1-1	4	X	0. C	911	7	7
	東武70000	0系	01T 0	1T A50	7T 70)000 d	比春日部	5:19	北越谷(引上1)	23:31		ī.		0	A507T キ5:19				A1107TB11077 比11:01 11:57		B1307TA1407 13:47 北14:4	TB1507T	A1607TB170	7T A1907 4 ≥19:59		Δ			14				
	東武70000	0系	03T 0	3T A950	9T <u>70</u>	000 北春	日部(引上2) 立置推測	5:	北越谷(引上2)	0:56		Kt	0								B1409TA1509 14:07 北15:0							Δ	A	G,G'	20	7	à
	東武70000	0系	21T 1	3T B651	1T 70		日部(引上1)	5:08	七千住2番(下副本	0:13		7	0	北越谷							B1211T A1311						B2111T A21	111TB2	2211T F	9311T 9804	Δ	圭	
		0.7	CO		1	位	立置推測	6	OK	00.40	20	K_l		トブコ	動5:29	7:23	北8:24	9:17	比10:10 11:07	北12:01	12:57 北13:5	1 14:47	北15:41 16:3 ミ18:	4 ミクリ 37 トブコ	100	動19:07	21:00 北2		22:47 * 23:46 \$	723:48 草0:01 草23:51 北千住	0:13	7	3
	東武70000	0糸	-	70	1 /0)00 XC + 1 <u>1</u>	E2番(下副本	4:58	北春日部	20:18		1	0		動6:01	7:58 竹8:55	竹8:57				B1413T A1613 14:52 キ16:4							7					5
日部、	東武70000 充当編成前後2	0 <u>系</u> 主意(大抵は	(繋がる)	B61	5T 70	000	南千住	6:21	北春日部	20:	160	Kl	0	南6:21	B96157 竹6:37	A9615T	A715T	8:08			B6115TA1115 キカス 動11:5		₹16:09 18:1	9 北越名			171		A	$\theta_* U$	211	7	1
	東武70000	0系		60	1 70	000 北千	-住(引上3)	5:24	北春日部	23:			0		A617T				A1217T B14177		トブコ B1817T A2017 18:59 越20:2		B9317T △	:38 キカス				#	7	2 2			h
L	東武7000	0系	UU	A71	9T 70	000 北越	整谷(引上3)	7:10	北春日部	22:52	\mathcal{A}	A.	K	€6:31 O	A719T	B819T	A919T	B1019T	A1119T B1219	A1319T	B1419T A1519	越23:11 TB1619T	キカス A1719T B181			Δ	4 4	47	A	G. U.	711	1	
	本于7000	0₹	I 22T 1	5T B662	21T 70	200 4	比春日部	6:	南千住	0:10	10	10	C		越7:10 A621T	11 4		100	100 1	100	14:17 北15:1 B1821TA1921	100	1967 111		21:11	3-9	4.1	E/o	1	00	0.81	9	=
L	東武70000	Uボ	331 1	31 B002	70	J00 A	化甘口即	0:=-	用丁吐	0:10	64		0		動6:26						18:49 北19:4				100	1.1	6 6	67	/3	5,0	11.1	#	
	東武70000	0系	05T 0	9T B72	3T 70		南千住	7:45	北春日部(引上2) 位置推測	22:	ŀο	k	0	南7:45	北7:54				M1423T B1623T 動14:43 16:39		B1823T B9923 18:24 竹19:2	T A9923T 4 草19:42			Γ Δ	77	101	40	1	00	on	9	_
- 4	東武70000	0系	29T 1	7T A72	5T 70	D00 3	比春日部	7:23	北千住(引上3)	23:25		/ 1 /			A725T						竹19:22 草19:2 B1925T A2025 19:29 北20:3		960 A	:11 キカス	71	1.4.			4.3	V. V I			ì
	-12	KA	131		ŕ	-93	9 K A	13	nm	f-	10	kı	9.7	97	17	1	-1	2	601	10	777 1	越22:45	北千住23:25 ↑回送ではた	く営業列	車に訂正	77	1-1	37	K	0 0	9/1	9	Ŧ
-	東武70000	0系	31T 2	3T A902	27T 70	k 000	比春日部	10:	南千住	0:29	i lid	73.5		9	0	+	越11:04	B1227T 12:32		A1727T 越17:50	B1927T A2027 19:19 越20:5		A2327T △ 越23:51	1,0	W1.		6 6	5/6/6	7.3.1	V 1 V 1	011	1	Ĭ
&	東武70000	0系	GC	A152	9T 70	DOO 3	比春日部	15:43	北春日部	0:	10	KI	24	20	B	北越谷	=				B2029TA2129 20:37 北21:4			26	ΩL	17	7-1	2	K	0.0	0/1	7	1
	東武70000	0系	25T 1	9T B683	31T 70) 1000 1	比春日部	18:	北越谷(引上3)	1:	b l								O B68317	A1831T	B2031T A2231	<u>越</u> 23:50 TB2331T	トカス B9431T △			- 91			1				Ξ
奉	-la	Ke.		m	Ě	-12	1/16	. 6	0111		la	K	21	10	17.		-2	a_{i}	トブコ		20:19 越22:1		北越谷	6	OL	η	I = I	4	A	e.c.	g_{II}	7	7
	東武70090	0系 TH		A54	1T	H #	比春日部	5:49	北春日部	19:	i h	10									B1441TA1541						3 1		1	2 2	-		ŧ
1	-ld	KG.		////		TEC	tKb	-6	y_{HI}		10	М	м	H	+5:49	7:33	越9:19	10:46	12:27	北13:31	14:27 北15:2	1 16:16 北17:02		02 久喜 :19 キカス 仕18:34/3		19-42	171	d	K	t. 61	773	1	_
	東武70090	0系 TH	20	B654	13T 1	k H	比春日部	5:	北春日部	18:	i n	6	0	キカス	動5:46	B743T 7:48	A843T 北8:52	B943T .	A1043TB11437 比10:41 11:37	A1243T 北12:31	B1343TA1443 13:27 北14:2	TB1543T	北16:19霞17	02 久喜		10.42	+	10	1	0.0	nn	7	0
1	東武7009	077 711	UU	DOZ	L5T 1	1.6	比春日部	U	北春日部	21:	0	A.		久喜	6.6.3	A947T	- 6	DIOIET	A6147T 北春日	₩ 0	11 1	北16:02	北千	:19 キカス 住17:34/3 5T A9745	6-西新井	17:42 A 1945T		045T A62	20.45.7		///	1	Ξ
日部、	充当編成前後2		(繋がる)	B674	101	1	(各口部	7;==	礼替口部	21;	1.0	1	0	キカス		恵比寿		10:02 動11:47	トブコ	部 草加15:0	03-北千住15:18	3/20-霞ヶ	キカス 霞16		越18:20	A19451 19:47 霞ヶ関2	霞20	20:02 タ 21:19 キ:	久喜	Δ	0.24	-	-
1	車武70090	0.26 TH	UL	Door		7/6	L Mr CT MP		北東口並		a	AΗ		D00477	西新井	8:49通過 A1047T	ā-北千住 -	E6_8:55/5	8客扱いなし	D0047T	列	番訂正↓	↑列番相違注 北千	住16:34/3	6-西新井	16:42	北子	F住20:3	34/36-	西新井20:42	211	1	ī
	УКДСТООО		01	B684	71	H 1	比春日部	0:	北春日部	0:	10	L	0	キカス	久9:21	恵比寿	10:55		A1347TB15477 動13:13 15:12 キ16:5		→→→ A1747 越17:2 18:37	0 18:47	霞19	7T A6047 02 久喜 :19 キカス			B2247T B94 22:41 北走 越0:00 キナ	越谷	Δ	00	nn	7	Ŧ
	-12	n G	UL	////		-	W.C	- 12				()-(西新井	9:57通過	-北千住	E6_10:05/	08客扱いなし	17	71 4		北千	住19:34/3	6-西新井	19:42	1 1	4	4	V-V	223	1	į
1	東武70000	0系	131		7	ĭ	運用なし	0	北春日部	f-	ÍΑ		674	20	17			9	149	10	m 1	- 9	9/1	9	01	20	9-1	柚	#	00	0/1	9	3
	東武70000 東武70090 東武70090	0 <u>系</u> 0系 TH	00	(111		6.9	予備 予備	2 60	北春日部 北春日部		e ford		725		111	- 6	-	641	LUBO		1.8 1.6	180 3	4/15		9.4	67.Ø.	6 6		7 10 1	W. 1 W. 1	0.5.5	北春日 北春日	田部
ノナー車i バニうかと	<u>東武70090</u> 両はロング運用 るとは限りません]で01T~ 充	当がありる	 ますので	Í	12	予備	-0	北春日部	í-	10	10	9.7	30	17	1		59	(4)	10	177 - 1	-7	3/1/	2 (131	77	1+1	12	K	T F	有栗橋入 [‡]	北春日 易車はない模	
					-	7				7	1	7															3.	1	7				7
1	-ta		.GL	m	ľ	-16	2K6	6	om		G	KI	9.1	10	II		-7	a_{l}	(6.0	0	$\eta _{l}$	-I	gKt	20	OI	T_{i}	1-7	1	K	e.c.	0//	7	_
	73/-1-						,					-	-				Á						1		00	2		#		100			=
	列車 tter (57	61-	<	1	8		#						J.			H					1.14	125	11	1-1	dAt	2	U	11	\boxminus		\exists
					-		- '			_			_				_					+						-	-+		+	-+	\dashv

卓	E.	ke.com -中目黒	7	В	翌	翌	出庫時	┃車種	10	出庫	時刻	til I	入庫	/ /	時初	<u>ж</u> р г	▶ळ०-	· 由 ·						表(2022- 線、東急 は重武像	含む)	= 0	゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゠゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙	∃比谷線 <i>页</i>	別来ける	事哉•↓!	トロと同じ	7: d	$\nu \nu$	11	1	6	2022	/11/145	巨新 一	暫定版	汉 相廷	至汪恵	<u> </u>	_
Α	di.	7号車76		1号車	540	翌 + 休	山庫形具	限定	11	山岸	D-1 3	21]	入庫	7	叶刻	※ 位 L ※ 従 :	で、北	千住角	たが を時点。	も 日比 4	谷線方面	面でのメ	トロ列番	も、東武	と同じで	大(上二村	行始発駅	時刻も東京 12	武時点と	なります	-。)		17 1	8	19	20	21	22	23	24	25	1 26	1 2	_
	S 鉄運	刊(日比 外口1:	子線直 道			扁成5予	備) 395028	E AN		竹ノ塚	5:1	7	竹ノ塚		22:24	日比名	3線内(可車 89502S	A502S	B702S	※日出 A802S	比谷線直流		の駅名無	照記入は	中目黒とな	ります。	*	日中で一 2002S A91	旦南千					午後出	庫の充	当編成7	が変わる	場合がる	あります		<u>-</u>
	1-	41	W	à				1	10	16	0	0/	10	7		12		ń	7	化越谷	PP	7:14			11		10	16:12 ₹ ₹18:11 }	ブコ	越	21:49 草加	或谷 []22:20	-竹ノ塚22	2:24	77	+	+	34	Ó	Ä.	ni/	10		Ξ
		사미1:	000系		70S	42S E	396048	13000		竹ノ塚	6:	2	中目黒(6 A線側引	6RT) 引上	0:37	-64	0	-	604S A 竹 草		A604S 竹6:21	7:28	A904S 越9:02					B1704SA1 17:59 北					90	4.0	J	4	66	M	Ų,	51	11.	46	士	
	f-	사미1:	000系	-	72S	46S E	396065	13000	1	竹ノ塚	6:-	-	北春日	部	0:41	10	0	B90			A606S 竹6:45		A906S 越9:39		引上(A約	()				806S B9	9906S A90		006S B21			B2306S	Δ	54	10	10	9	49-	\pm	=
		사미1:	000系	U,	54S	26S E	395088	13000		竹ノ塚	15:-		北千住	主	0:02				草	竹6:43	170.10	0	竹ノ塚	11.00	1 12	A9508S	A1508S	B1708SA1	竹	19:38 草 808S A2	19:43 竹20 2108S B23	0:10	Δ	.10	,22.10	20.00	6.6	1/1	V	V 1		4		_
	ŕ-	1 -1	202	Ò	121	2/		10000	13	LL VID	4	- 0	C線(6番	70		13	14	0		1/3	17			LL JE	草	草15:54 竹15:57	60	17:03 北	7 -	8:54 \$	2 60 1	17	00	1/2	9	1	1	24	Ò	10	07	72	\pm	
		사미1:	000糸	-		11	395108	13000		竹ノ塚	15:-	_	南千倍	±	21:54	-		*	-	7		-	0	竹ノ塚				B1708S A1 17:45 越	19:21 20		21085 Z ;21:52 i千住21:54	1		-	5				~			45	#	_
		사미1:	000系	\overline{a}	66S	38S	B512S	13000		南千住	5:0	2	中目黒2 A線		23:54	20	11		O E	3512S 南5:02	A512S 北5:12	B612S 6:11	A712S 越7:54	B912S 4 9:22	A1112S	B1312S	A1412S 動14:58	B1612SA1 16:49 動	912SB2	112S A2	2212S Z 22:37	7	00	5.75	9	4	4.	3/	-	1	0.0	10		_
		사미1:	000系		68S	40S	B514S	13000)	南千住	5:0	9 1	中目黒(1)		0:25	. 64	A	Œ.										B1814SA2				7	$\cup \cup$	44	1	-	46	7/4	G	6	11	H	\pm	
	1-	사 미1:	000系		56S	285	B616S	13000		南千住	6:0	1	<u>中様句</u> 広尾B線 八丁切	注意	22:54	ħ,	16	-			越6:15 A616S			4	100			18:34 越 B1816S A2	45	100	Δ	0	00	y // 5	9	+	4	5 li	0	10	07	10	#	_
		46	13	Vi		11	U		L L	1100	La p. II.	100	引上					A線逆	出発 1									18:09 €		2:30	E	80		1		E.	6.6	1//	W		11	#	\pm	-
		사口1:	000系	(C)	62S	34S	A618S	13000	Total	南千住	6:2	9	広尾 中目黒	方	0:19	10	C	A6 南		7:18	竹8:18	A98183 草8:47	竹8:52		広尾	北千住	方留置線	の奥 A1 広	918SB19 19:25 19	918S A2 9:39 北	20:49 21:		218S A92 22:45 草2	218S A2 2:56 竹	2318S [23:06	0:14	Δ	$_{2}L$	0	n	07	10	*	r
E 3		メトロ1: 成前後				11	B820S	13000)	南千住	8:3	5	竹ノ均	X	21:50			R總.			A820S	B920S 9:37		IZ 10:04 S 南千住			組出登 :	B1620SA1	620SB1 16:31 17		1820S B20		22:48 行2 120S A91 21:26 首2	120S	Δ	-				~		#	*	ł
	\$	사미1:	100		131		A522S	13000		千住7番	5:0	0	南千住	主	18:47	12	1k		北千	住8:37	A522S	北10:22	2 南千住 6 A822S					<mark>主16:20</mark> B1722SA1	454	Δ	竹2		21:29 竹2	1:50	9	1-	-13	9 /4	PA	12	01	11	E	_
	-	// 50	000₹	v		01	45040	10000		線側引上	-		LL 15		10.00	6.54	1	3/1	0.50			5:53		10:21				北18:37 🛊	18:45 千住18:4	17		4.8	VV	0.00		150	5.5	273	100	V-1	620		\pm	_
		사미1:	000糸	e.	0		A524S	13000		<u>千住6番</u> (6番中線	5:5	2	竹ノ均		19:00	15	K	79				B624S 6:46		9:42			動15:43	B1724S B9 17:39 竹 竹18:38 草	824S A9 18:40 草1 19:43 竹1	824S 18:57 19:00	Δ		a_0	7/7		Ť.	7;	7 K	P	0	07	##	#	_
		사미1:	000系		50S		A626S B679S	13000		北千住 線側引上	6:4		北千住7 A線側引		23:47		0		6:09		A626S 北6:44	B726S 7:38		そのま		キカス	A1026S	B1226S A1							Δ								\pm	_
	Ť-	사미1:	000系		60S	32S	A528S	13000)	八丁堀	5:0		広尾	要 4 工 +	0:33	10	臨時回	送注	意↑		A528S		A7285	B828S				B1228SA1				200	728SB19	LOOD	90285	A9128S	LILUC		A2328	SB2428	SΔ	12	\pm	_
	1	사미1:	000系	107.2	525	245	B530S	13000	1	引上 霞ヶ関	5:0		住方留置	直椒于 <u> </u>	22:53	7			0 1	7. 3530S		5:32 B830S			北9:20 A1330S			12:07 北 B1930S A2	030SR2	2305		88SB2	17:49 19 竹2	20:55 草	20:57	早21:12· 竹21:15	<u> 1721:17</u>	22:27	月し23:2	7 0:28		#	#	_
	Į-	12	K	θ_{-}	G		77	1-	Ιέ	引上			C線(中	100	0:34	léi	K	B		関5:00	動6:58					15:54		19:04 越	20:38 22 22:59入	2:08 換↑	北0		御徒町0:	25/27-	南千亿	È0:34	4	IK	8	G_{i}	7/	77	\pm	-
	2	사미1:	000系				A532S	13000		広尾 方留置線	5:3 手前	3	竹ノ均	冢	21:25					0 //	A532S 足尾5:33		A732S 越7:16		A1032S 越10:24			B1532S A1 15:32 動	17:28 19	9:24 北	9132S Z ,越谷21:08	3	1.05			-	7					士	士	_
	[-	사미1:	000系		64S	36S	A534S	13000		広尾 中目黒方	5:4	6 =\t=	<u>広尾</u> 千住方留		0:05	lá	M	#	1	0	A534S		A734S 越7:46					B1734SA1 17:08 越	834S B20		2234S B24		Δ	11	7	I-	77	M	6	G	7/	77	#	_
	2	사미1:	000系		74S	44S	A636S	13000)	広尾	6:2	7	北春日		0:28	Ĺ,	7				5:52 A636S	B636S	A7365	B836S	A1036S	B1136S	A1336S	B1536SA1	736SB1	936S A2	2136SB22		Δ			1	£.	. 1			-		\pm	_
		メトロ1:	000₹	θ_{\cdot}	Gl	2[D 0000	10000	0.00	主方留置線 目黒(6RT)	(奥		竹ノ均		00.00	l é	16	W.	- 6		5尾6:27 6:33 ○	1 6	北7:39	643	1 60	4 60	18.00	15:44 動	6.	212	1711	110	7000 010	2000 40	20000		16	1K	U	6	\mathcal{H}	H	\pm	_
	1	YPU1.	000糸	7			B638S	13000		自無(bRT) 線側引上	5:0	0	1174	*	20:33	1	1	-					710000	4 8:03				B1338S A1 13:17 北					17:48 18		越谷2 加20:2	ム 0:16 29-竹ノ	案20:33	51	- 2	-	0.7		#	_
		사미1:	000系			11	B540S	13000]黒(10RT) -線引上) 5:1	2	南千色	主	20:05	L Q	M	Œ,	-4	U	0		A640S 越6:56			B1140S 11:32		B1540SA1 15:22 動	17:18 19	9:08 北	2040S Z 20:03	7	υŪ	111	Į.	4	14	IA	U,	U.	11.	#	E	
	7	사미1:	000系		58S	30S	B542S	13000	141		5:2	2	霞ヶ陽		22:56						0		A7425		A1042S 北10:51			B1342SA1	442SB1		千住20:05 1642SB17 :16:21 17:				2242S	Δ	-	. /				士	\pm	_
	Į-	⊁ トロ1:	000系	Ω	Gl		A444S	13000	t d	と春日部	4:5	8	南千色	7	20:52	ľά	K	P	. (0	A444S			79			11	B1444SA1	7		9 80 1		北2	2:16-B	.0_22:2 3引上¥ △	圣由	77	M	8	G	9/	17	#	_
	Z	1	1					Æ	ż						1	1	7								北11:51	12:47	北13:41	14:37 北	15:31 16	6:25 北	17:21 18:		19:15 <mark>20</mark> 0:00 南=):10 千住20:	:52	j.	1	. 1					\equiv	
	į –	사미1:	000糸	0	Gl	JI'	196468	13000	1	比春日部	6:-	7 6	南千倍	Ė	9:09	É	iK.	#	_ ()		越6:44	B846S 8:13 北8:58	北9:07	15.1	16	-6	0	11	1				60	Ш		L	Hi	ľΚ	G.	G	\mathcal{H}	#	#	_
	Į.	1,	1					d.	41	1/2		A)	3 25	4	6	4.)	7	Á		化热合	m	AL0.30) H) T LI	5.09	1		-	200	4	4	1/2		70	5.75		å.	6.	× 1.	10	-	0.1	10	Ŧ	_
		tá	M	G.	UI	IJ.	11		16	7/1	5.1	76	141	1		A線引		駅	7番	A線	II_i	北千住	方留置	について 線奥	1.9	a U	◆中目 駅2番	黒引上につ A線	Ai	線引上	(6RT)	00	00	※	竹ノ塚	マッド マップ	回送に 場合が	ついて あります		10	VI.	H	\pm	
	Ŧ_	30	b					4.	ij.,	1				4	Z.	←東正 B線引	式方 上	駅	16番 15番	C線 B線		中目黒			11		駅3番	B線	B級	<mark>泉引上(1</mark> 泉引上(1 ※約2巻章		\$ FEZZ	6	入	換がB	所返線は 特刻的に	重複す	る場合	は前後し		61 ±±	10	#	_
										m	0.1	76	///	/ 4		※中国	1黒以	外での	、トラッ	クNo.、/	A線、Bi	※留置	位置に	縦列です より入出 E式な名	庫の際、	入換作業認でする	もありま りで、便で	す。 宜的にこの			$U \cap V$	12	υŲ	111	/	7早加で		よるを		刻は割愛	L	Æ	#	_
	7_	tá						4	41	st.		0/	3/2	1	/_	10	1			10	PY			10	1	17	0	m	4_	+1	31/		10	1/0	9	1	4	5L	0	Ď.	01	10	\equiv	_
			1	10	U	11	11		16	11	4	1	41.	-		10	1	Ŧ.	- 4	U	11			Q_i	1.0	- 4	V.	11	E.	-	1111	-	UU	41	A.	L	4.6	m	G.	5	11.	#	#	_
		// =	7-37		Z =	-,	,	-	0.4	Ž.				7	-			7			7		-	A			-	9		_	111	f r	157	1/4	-7	ak	10		177	7		丰	#	_
										9			1	7		W.			1					1								4	411	1.		677	200	-	0.00	1		$oxed{+}$	\pm	_
	+				01		NIC	bi	0.0	MO		4				7					1 - 1	8 / 10 /	de			- 0			7		111	11		11	41		1/6	1/2	خروا	1016	2.7	bu		_

6	t-take.com 車/←中目黒方	<u>ke</u>	型	翌 出	出庫時	車種	ta	庫	時刻	0	入庫	. 1	時刻	※日比名		東武列	地下鋭番も外	集運用(≒ □列番	半蔵門線 も同じで		シ線、東 は東武	急含む) <mark>優先で</mark>	記入して			公線の列			<u>:同じでで</u>	. C	0	77	Ź:	2022	/11/14]	更新一	暫定版	瓦相違注	意	
Α	7号車 9 8 7 6 5	1号車 4 3 2 1	平日	土休 列	車番号	限定有無	19	11		0	m			<u>※従って</u> 1	、北千		点、日上	比谷線方	面での.	사口列	番も、東	武と同し	じです(上	二桁始:	発駅時:	刻も東武時 2 13	点となり	ます。)			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	1 1 -	7		~ / /		,		7						7 6																				7						<u> </u>
	メトロ1300	0系	G	0N	7	※平日上		まなし	. 6	0	竹ノ塚	1		a	κ_{i}		Œί	117		4	ľά	K	d.	Uί	717	7//	1	91	É	10	O_{ℓ}	n	L	Τi	7/	C.	Gl	4	ケノ塚	=
	メトロ1300 メトロ1300	0系	n		17	13000 13000 13000	運用	月なし 月なし 月なし	1 1	10	竹ノ塚 竹ノ塚 竹ノ塚			60	14	0	19/	2 32	A		4 4	d	1	1	5 14	29 1	1	01	1		1	94	ź.	å.	oL	10	100	1	ケノ塚 ケノ塚 ケノ塚	_
	メトロ1300 メトロ1300 メトロ1300	0 <u>系</u> 0系	V	UII	1	13000 13000	運用 運用	月なし 月なし		15	竹ノ塚 竹ノ塚	4		64	75	19		111		6	6 63	7	G _E	y c	/1/	1 6	- 4	21	1.57	W	///		f.	6.6	m	V	21	<u>†</u>	ケノ塚 ケノ塚	
	メトロ1300 メトロ1300 メトロ1300	0系	C		7	13000 13000 13000		月なし 月なし 月なし	10	0	竹ノ塚 竹ノ塚 竹ノ塚	7		9	kı	9.	07	177		1-	13	k	à.	đέ	717	$\eta \neq$	-/	91		0	O.	77	7	1	7/	Ŕ	Ö	1	ケノ塚 ケノ塚 ケノ塚	_
	メトロ1300 メトロ1300	0 <u>系</u> 0系				13000 13000	運用	月なし 月なし			竹ノ塚 竹ノ塚	1														8 =												<u>†</u>	ケノ塚 ケノ塚 千住	_
	メトロ1300 メトロ1300 メトロ1300	0 <u>系</u> 0系	0		7	13000 13000 13000	運用 運用	目なし 目なし		1	南千住 南千住 南千住		-	n	K	9.,	07	1/7		1-	12	k	A	01	3/7	7	-7	91	1	10	Ω	177	f.	-7.	9k	10	C	南南	千住 千住	_
	メトロ1300 メトロ1300				(E)	13000 13000	運用運用	まなし			南千住			E	1											7 6		-				100	-	15.0	-				千住	_
1			. G	ON	7	\leftarrow	d	Kt	1.6	U	HI			d	K	7.1	116	161		4	ŧά	K	á.	66	40	$I \perp L$	7	dl	6	16	U_{l}		1	16	1/	+ 741		未確認1F 1 - 住または1		不明
	1-10	Lo	12		17	ź_	lb.	Lee		10	m			10	1		10/	n			1	ı b	1	/	3 17	7	4	131			6	No.	£	4	01	木唯		任または1 確認2F 18S		_
1							40	ĄU	- 0	4	#/	1		9	4		44	4//		4	40	49	4	44	44	44	-	44	H	-	Н		4	4.4	7/	5	U	////		_
		ke	0		7	ŕ÷	×/0010 0	0 01 D+ E	Z#. T	ETF 2	#5/.4)			19	K	9	13/	1/7		10	12	bK	A.	01	9.0	9.7	-7	31	16		131	77	f.	-7.	9/4	PA	B	9/10	1	_
	メトロ1300	0系					予備が1 予備(i	3-31時点 1編成、他 運用滅)		南千住	予備、ま 南千住	たは鷺	沼検査	用予備 ※2022-	の模様 3-12ダ	┗ です。(2 イヤ改)	【 2022-10 正で1運	-26、竹 用減に	ン <u>塚予値</u> よる(元々	#の数の マの所定	訂正) 予備は	、完全0	3系時代	も含めて	て4編成)							1	7						*
1	メトロ1300 メトロ1300 メトロ1300	0系	G	ON	7		予	·備 ·備 検査用			南千住 竹ノ塚 鷺沼	1		1	K_{-}		θť	m			l é	K	d.	GΚ	20	g_{\perp}	=/	ð,		1.0	O_{l}	T	T^{\prime}	Hi	7/	6	G	鷺沼検査		131
	メトロ1300		0		n	ž.		検査用	9	10	鷺沼			10	b	0	0	2 62	4	1	4	1		4	2 12	in i	3	0		10	0	9/9	3	J.	01	10	Α.	鷺沼検査		131
4	lai	10.		UII	1		a	0.0		W.	Ш	4		G.		74	75	111	4	6	ŧΩ	13	Øy.	UE	/11	東武	2	新製E 2017-5-	71701		91	사미			5 51F	13101		1111		_
	t-tai	ke.			7	f-	(a	KE		Ю	m	1			K		hγ	10		1-	13	K	4			8	20)17-5-1)17-5-1)17-12-	1 71703	3 0	O_{i}	0	20		1 53F	13102 13103 13104		9//	7	_
						ž.		7																		0	201	17-12-2 118-1-1 118-1-2	7 71705 3 71706	5 0		000	20 20)17-5-31)17-6-17	55F 56F	13105	0			Ξ
1	t-ta	Ke.		011	7		M.	ACC	, 6	0	gn.	- [6	K,	2	16	117	4	4	la	1	4	UC	111	00	20)18-2-1)18-2-2	71708 71709	3	O_{ℓ}	00	20	017-7-21 017-8-7	58F 59F	13108	00	7///	ř	_
	t-tai					14	10	100	1 10	a	m			10	◆外□	車の駅	留置ま	と め ₃	平日出庫	Į ±	休出庫	1	d	01	5	000	20	018-3-1 019-1-1 2019-2-	3 71711	0	1	00	20)17-8-24)17-9-1()17-9-27	61F	13111		277	,	_
						J	100	/1:62	- 13	40	12.1		OK OK	1	NII P	北千伯 北千伯 北千伯	E E 駅	A引_ C線6 B引_	上 50S 番 52S 上 54S	5 5 5:48 E	22	S S 平E	は中目	黒回送	// 3	000	20	019-2-1- 2019-3-1 019-3-1	4 71713 7 71714	3	11	000	201 201	7-10-14 7-10-30 7-11-17	63F 64F	13113 13114	0	1111		Ξ
	t-tai	ĸe.			7	Ť-	t A	KE	10	0	m		OK OK	12	KI	八丁坂霞ヶ関	虽 引上 目 引上	Y	56S 58S	3	28 30	S S			28	0	20	019-3-2 020-1-2	71716 4 71717	7 0	01	000	201	7-12-14 18-4-12	66F 67F	13116	Ol	2/10	9	
		,					2	1					OK OK	1	y	広尾	8 北千位 8 中目第 8 北千位	黒方	628	5:27E 5:44E 6:01E	出 34	S					20	2020-2-0 020-2-2 020-2-2	71791	Ō		000	20)18-4-29)18-5-16 !018-6-1	69F	13119)			_
	t-tal		.0		7	1-	ta	KE	1.6	0	m		OK OK	b	K	中目無中目無	景 引上	A引. 中引.	上 66S	8	38	S 引上	A線 中線	GC	9 17	0	20	020-3-1 2020-4- 020-5-2	71793 71794	1 0	0	000	20 20		71F 72F	13121 13122	00	9/1	9	_
	4 40	100				2		1					OK OK	1		比春 日音 比春 日音	『 車庫 『 車庫		72S 74S	8	46 44	S				ŏ		2020-6-				ŏ	201 20	8-10-18 18-11-4	74F 75F	13124 13125	0			_
	(-lai	KE	. G	OII	7		d	ΑĊ	-6	14	Ш	1	ОК	16 10	1	広尾は 竹ノ塚 南千伯	2	(NS-)	ンに注意	4	60		C.	66	44	7 1	= 4	al	16	.6	H	00	20	18-12-8	3 77F	13126 13127 13128		211		_
	t-tai	ko			n	ź	10	100		10	190		Mr.	39	1	計	6/	10	A É		1	1	4	デジタ	ル列車	無線対応	1	誘導無	線有無((3号車)↑	5	000	20	019-1-23 019-4-25	79F 80F	13129 13130 13131	0	0.89	9	=
							100	71.0	1 60	4	71	-		God.		00		111		6		13.	100	W 64	113	※何オ	ıŧ, 202	2-9-6ま	での時点	5	71	0	20	019-6-8 019-6-23	82F 83F	13132 13133	0	1.5.5.1		_
	t-tai		.C		7	74	ta	Ké	1.6	O	177			10	K	9,	G(77		1-	16	K	6	a c	717	7 1	7	31	6		O)	- 0	20	19-7-27	7 85F	13134 13135 13136	5	2/1/	7	_
						4	7,	1		-	200				T						-	1									-	0	20	19-10-4	1 88F	13137 13138 13139	3			
	t-tai	K C	. G	UII	1		a	Λ¢		U	Ш	- 1		a	Ä.	7,1	14	411		4	10	A.	G.,	UL	111	1 6	- 1	41	L	U	\cup_{i}	00	201 20	9-11-14 19-12-1	90F 91F	13140 13141	0	1111		_
	列車		Ę,	Th	100000000	7	18	b		7/	9		F		P		P	3				1		ø		-		1	111	775	1	000	20 20	20-4-23	93F 94F	13142 13143 13144	0		#	_
						Time I	- 1				1	-			-/			1			1				東武・メ	トロ車とも	全編成		られます	デジタル <mark>すが、確</mark> は、未確	実に見て			±, 202:			3号車)↑			_
VII	tter (a)t			ve	bo	ac	7 <i>e</i>	- 4	Æ.					N	1162	1		9 / 10	ページ	7		٦,	9				1	III	0.7	71	di	Œ	ME	D	Da	96	1,66	11	7

10 / 10 ページ

8

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30 31

32

33

38

40

41

42

43

45

46

47

48

49