

◆整理番号について
地上運用は、特急を除き、最初に充当の
列番を基本的としています。

E	伊勢崎佐野線ワンマン
L	リバティ
R	りょうもう
P	スペースシア

として区別します。

※充分に見直し・確認しましたが、記入ミス場合があります。ご了承ください。

◆館林・南栗橋以北のダイヤについて
これら以北は平日・土休日は関係がなく
全日ダイヤの模様です。

荷一荷物置き場増設、×一その増設なし

◆とうきょうスカイツリーの留置線について
東武の本社側から、5番線、続いて6・7番線となる模様です。
7番線と下り線の間の8・9番線と
浅草方にあつた3・4番線は、高架化工事により撤去です。
留置位置は、実際に確認出来た場合のみ記入します。
※2006年時点、7運用の夜間留置が設定

2 / 15 ページ

号車／←浅草方 6号車 1号車 → 9 8 7 6 5 4 3 2 1	翌 平日	翌 土休	出庫時 列車番号	車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28																											
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
◆地上運用(6両13運用) ▼6両運用その1 503																																				
6	6両		503		北春日部	5:38	北春日部	21:06	503 キ5:38	2514 タ6:37	801 8:21	812 北8:53	805 9:21	816 北9:47	815 10:12	826 北10:44	827 11:12	838 北11:44	839 12:12	850 北12:44	851 13:12	862 北13:44	863 14:12	874 北14:44	875 15:12	886 北15:44	887 16:13	898 北16:44	897 17:11	910 北17:44	903 18:12	922 北18:44	3517 19:22	6518 ↑	△	
▼6両運用その2 6701	6両		6701		北春日部	6:07	北春日部	9:53	キカス6:07→トブコ6:12	○ 6701 動6:20	505 タ7:05	2520 タ7:05	3803 8:47	△																						
▼6両運用その3～5 6601	6両	2528	516	6601	北春日部	6:19	館林 C	21:52	キカス6:19→ミクリ6:38	○ 6601 浅草8:05→ツリー8:09/21→浅草8:25	2610 ミ6:49	9901 8:05	9906 8:21	803 8:32	814 北9:12	2521 9:37	518 タ11:13	519 久11:54	526 タ12:34	527 久13:18	534 タ13:58	535 久14:38	542 タ15:14	543 久15:54	550 タ16:34	551 久17:13	558 タ17:54	559 久18:32	566 タ19:07	567 久19:58	574 タ20:34	575 久21:17	△			
6 516	6両	2506	2506	516	館林 C	11:02	館林 B	22:27								○	516 タ11:02	517 久11:38	524 タ12:14	525 久12:54	532 タ13:34	533 久14:18	540 タ14:58	541 久15:38	館林 OK	554 16:11-17:08	555 タ17:08	562 タ17:58	563 タ18:34	570 久19:15	571 タ19:51	578 久20:32	579 タ21:14	△		
6 2506	6両	2506	548		館林 B	5:47	北春日部	22:25		○ 2506 タ5:47	2515 7:23	館林 OK	OK													548 タ16:07	549 久16:54	556 タ17:34	557 久18:14	564 タ18:50	565 久19:38	572 タ20:11	573 久20:56	580 21:37	6524 久喜22:06/11→キカス22:25	△
▼6両運用その6～9 6703	6両	9904	9904	6703	北春日部	7:33	とうきょうスカイツリー B 6番線中央	0:27	キカス7:33→トブコ7:38	○ 6703 動7:43	6703 タ9:07	507 久9:53	504 タ10:34	511 久11:18	514 タ11:58	515 久12:38	522 タ13:14	523 久13:54	530 タ14:34	531 久15:18	538 タ15:53	539 久16:34	546 タ17:13	547 久17:53	6506 ↑	→→→	3702 動18:09	3705 19:42	3718 動21:06	927 22:22	952 北22:54	931 23:27	960 北0:03	9903 浅草0:23	△	
6 9902	6両	2602	2602	9904	とうきょうスカイツリー B 6番線中央	6:03	南栗橋 A	0:19	○ 9904 ツリー6:03→6:07	2507 6:18	2528 タ7:57	809 9:44	820 北10:14	821 10:42	832 北11:14	833 11:42	844 北12:14	845 12:42	856 北13:14	857 13:42	868 北14:14	869 14:42	880 北15:14	881 15:42	892 北16:14	893 16:42	904 久喜19:00/13→トブコ19:19	3509 17:42	6510 ↑	→→→	3708 動19:20	3707 20:42	3720 動22:00	2623 23:12	△	
6 2602	6両	2604	2604	2602	南栗橋 A	5:29	南栗橋 B	23:37		○ 2602 ミ5:29	2609 6:51	2616 ミ8:32	811 9:52	822 北10:24	823 10:52	834 北11:24	835 11:52	846 北12:24	847 12:52	858 北13:24	859 13:52	870 北14:24	871 14:52	882 北15:24	883 15:52	894 北16:24	895 16:52	908 北17:34	3703 18:02	3710 動19:44	921 21:02	942 北22:04	2621 22:32	△		
6 2604	6両		2604		南栗橋 B	5:39	北春日部	22:10		○ 2604 ミ5:39	2511 7:03	2532 タ8:39	817 10:22	828 北10:54	829 11:22	840 北11:54	841 12:22	852 北12:54	853 13:22	864 北13:54	865 14:22	876 北14:54	877 15:22	888 北15:54	889 16:22	900 タ16:54	3507 17:22	6508 ↑	→→→	3706 動18:51	3519 20:22	6522 ↑	△			
▼6両運用その10 6820	6両	2502	2502	6820	北春日部	16:37	館林5番(下副1)	0:32													○ 北春日部 キカス16:37→キセ17:16	6820 北18:24	906 17:52	901 北18:34	918 19:02	3515 ↑	6516 久喜20:15/34→トブコ20:41	→→→	3716 動20:44	925 22:02	948 北22:34	2533 23:01	△			
6 2502	6両		2502		館林5番(下副1)	4:59	北春日部	21:48		○ 2502 タ4:59	2509 6:39	2530 タ8:19	813 10:02	824 北10:34	825 11:02	836 北11:34	837 12:02	848 北12:34	849 13:02	860 北13:34	861 14:02	872 北14:34	873 15:02	885 北15:34	886 16:02	896 北16:34	3701 17:02	3704 動18:44	3603 20:02	6614 ↑	△					
▼6両運用その11～12 6822	6両	812	808	6822	北春日部	17:06	北千住(引1)	23:56															○ 北春日部 キカス17:06→キセ17:46	6822 北17:54	912 18:22	3511 ↑	6512 久喜19:41/54→トブコ20:00	→→→	3712 動20:06	3605 21:22	3606 ミ22:58	△				
6 808	6両	2504	2504	808	北千住(引1)	5:45	館林 A	0:14	○ 808 北5:45	2505 6:07	2526 タ7:38	807 9:33	818 北10:05	819 10:31	830 北11:04	831 11:32	842 北12:04	843 12:32	854 北13:04	855 13:32	866 北14:04	867 14:32	878 北15:04	879 15:32	890 北16:04	891 16:32	902 北17:04	899 17:32	916 北18:14	3513 18:42	6514 ↑	→→→	3714 動20:26	923 21:42	下記へ	
6 2504	6両		2504		館林 A	5:27	北春日部	22:55		○ 2504 タ5:27	2513 7:07	502 タ8:52	509 久9:35	512 タ10:14	513 久10:53	520 タ11:34	521 久12:18	528 タ12:58	529 久13:38	536 タ14:14	537 久14:52	544 タ15:33	545 久16:17	552 タ16:54	553 久17:34	560 タ18:09	561 久18:58	568 タ19:34	569 久20:13	576 タ20:54	577 久21:35	584 タ22:10	6706 ↑	△		
▼6両運用その13 6826 2021/3/13以降変更	6両	9902	9902	6826	北春日部	23:46	とうきょうスカイツリー A	0:43															○ 北春日部 キカス23:46→キセ0:14/19→アサ0:34/40	6826 北0:19	962 0:40	9905 ↑	→→→	962 タ0:40	9905 タ0:40	962 タ0:40	9905 タ0:40	△				
6 9902	6両		9902		とうきょうスカイツリー A	4:49	北春日部	10:13	○ 9902 ツリー4:49→4:53	2601 4:58	2606 タ6:58	2517 7:33	506 タ9:25	6702 ↑	△																					
8 8 8 6 6 6 6 4 4 52	8両(6+2/4+4/4+2+2) 8両(6+2/4+4/4+2+2) 8両(6+2/4+4/4+2+2) 6両 6両 6両 6両 4両				予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日部																													
					予備		北春日																													

号車／←浅草方				翌	翌	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
上 9 8 7 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号							限定 有無					※以下、南栗橋以北、館林以北、及び、亀戸線・大師線は、始発駅時刻記入は省略します。東武時刻表をご覧ください。亀戸線・大師線以外は、平日ダイヤ・土休日ダイヤ区別ではなく、全日で同じ運用となります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
◆20400型地上運用(4両運用) ▼20400型運用その1～6													※2021/11/17 置き換え運用の訂正													◆車庫以外の留置について(続き) 浅草方面 ▼南栗橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	404	4両20400				404	20400	宇都宮2番(着発2)	5:14	新栃木	22:09			○	404	415	422	6955	新栃木	9:14-15:22	6960	451	458	469	476	205	△																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

6 / 15 ページ

Twitter @ttakewebpage

Twitter @ttakewebpage

9 / 15 ページ

Twitter @ttakewebpage

11 / 15 ページ

号車／←浅草方				翌	翌	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	※日比谷線で、東武列車もメトロ列車と同じです。列車は東武優先で記入していますが、日比谷線の列車は東武・メトロと同じです。 ※従って、北千住発時点、日比谷線方面でのメトロ列車も、東武と同じです(上二桁始発駅時刻も東武時点となります。) ※日中では一旦南千住・竹ノ塚に入庫となる場合、午後出庫の充当編成が変わる場合があります。																													
6号車 1号車				平日	土休	列車番号	限定 有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
◆メトロ車地下鉄運用(日比谷線直通)	02S	メトロ13000系	58S	26S		13000	竹ノ塚	5:17	中目黒 引上B線	23:54				○	B9502S 竹5:17	越5:50	7:14	北8:09	9:03	動11:03	13:02	動15:07	16:59	越18:46	20:13	動22:08	△														
		メトロ13000系	64S	32S		13000	竹ノ塚	6:—	北千住方留置線手前	0:33			○	竹 草	竹6:21	7:28	北8:24	9:17	北10:10	11:07	北12:01	12:57	北13:51	14:47	北15:41	16:34	越18:04	19:29	北20:30	21:24	越22:56	0:28		△							
3	06S	メトロ13000系				13000	竹ノ塚	6:—	南千住	21:—			○	竹 草	竹6:45	7:53	越9:25	10:56	北11:51	12:47	北13:41	14:37	北15:31	16:25	ミクリ トブコ	△	→→→	動19:07	21:00	北			△								
4	08S	メトロ13000系	52S	20S		13000	南千住	6:—	北千住6番 C線(中線)	22:53			○		南	北6:12	7:04	越8:42	10:11	ミ12:42	14:52	動17:03	18:59	越20:38	22:08																
5	10S	メトロ13000系				13000	南千住	5:09	南千住	20:—			○		南5:09	越6:06	7:33	越9:10	10:41	南13:04	15:12	トブコ	→→→	越17:44	19:08	△															
6	12S	メトロ13000系	70S	38S		13000	北千住	6:25	北春日部	23:24			○		北6:25	7:18 竹8:15	竹 草	竹8:52 9:52	9:—	広尾				広	19:39	北20:49	21:43	△													
7	14S	メトロ13000系	66S	34S		13000	南千住	6:21	広尾 中目黒方	0:19			○		南6:21 竹6:35	竹 草	竹7:00	8:08 越9:28	北越谷 トブコ	→→→	動9:57	11:52	動13:47	15:44	動17:57	19:49	ミ22:07	0:14						△							
8	16S	メトロ13000系				13000	南千住	6:—	竹ノ塚	22:—			○		南	北6:44	7:38 ミ9:41	ミクリ トブコ	→→→	動10:11	12:12	ミ14:41	16:49	ミ19:02	21:11	越22:29	竹ノ塚	△													
9	18S	メトロ13000系	54S	22S		13000	北千住7番 A線	5:00	八丁堀 引上	22:—			○			北5:00	5:53	動7:52	9:52	動11:46	13:42	ミ16:03	18:09	ミ20:26	22:— 中目黒22:21		△														
10	20S	メトロ13000系	56S	24S		13000	北千住6番 C線(中線)	5:52	霞ヶ関 引上	22:—			○			北5:52	6:46	越8:26	9:56	北10:51	11:47	北12:41	13:37	北14:31	15:27	北16:21	17:13	ミ19:26	21:31	北				△							
11	22S	メトロ13000系	72S	40S		13000	八丁堀 引上	5:00	北春日部	23:—			○		八丁堀5:00	5:32	動7:41	9:42	ミ12:04	14:12	動16:27	18:19	越19:52	21:18 トブコ	A6322S キカス	△															
12	24S	メトロ13000系				13000	霞ヶ関 引上	5:00	竹ノ塚	20:—			○	霞ヶ関5:00	越6:34	8:03	越9:44	11:03							18:40 竹19:38	竹 草	△														
13	26S 午前のみ	メトロ13000系				13000	中目黒 引上B線	5:00	南千住	9:—				○		5:00	越6:43	8:13 北8:58	北			△																			
14	28S 午前のみ	メトロ13000系				13000	中目黒 引上中線	5:12	竹ノ塚	10:—				○		5:12	動7:13	9:08 竹10:05	竹 草			△																			
15	30S	メトロ13000系	60S	28S		13000	中目黒 引上A線	5:22	中目黒 引上中線	0:25						5:22	越7:01	8:28	北9:20	10:16	北11:11	12:07	北13:01	13:57	北14:51	15:49	ミ18:05	20:19	ミ22:32					△							
16	32S	メトロ13000系				13000	広尾	5:33	南千住	18:—			○		広尾5:33	5:45	越7:16	8:43	ミ11:04	13:12	ミ15:41	17:49 北18:37	北	△																	
17	34S	メトロ13000系	68S	36S		13000	広尾	5:46	広尾 中目黒方	0:05			○		広尾5:46	6:02	越7:46	9:13	ミ11:39	13:52	動15:47	17:39	越19:21	20:48	越22:27	0:00	△														
18	36S	メトロ13000系				13000	広尾	6:27	南千住	20:—			○		広尾6:27	6:41	北7:39	8:33	動10:33	12:32	動14:33	16:29	北17:21	18:14	北19:15	20:—	△														
19	38S	メトロ13000系				13000	北春日部	6:—	竹ノ塚	19:—			○																												
20	40S	メトロ13000系				13000	北春日部	8:—	竹ノ塚	21:—				○																											
21	42S	メトロ13000系	50S	18S		13000	南千住	8:—	北千住7番 A線	23:47			○																												
22	44S 午後以降	メトロ13000系	48S	12S		13000	竹ノ塚	15:—	北千住 B線側引上	0:02			○	竹ノ塚																											
23	46S 午後以降	メトロ13000系	62S	30S		13000	竹ノ塚	16:—	中目黒 引上A線	0:37			○	竹ノ塚																											
※平日比較																																									
24	48S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
25	50S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
26	52S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
27	54S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
28	56S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
29	58S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
30	60S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
31	61S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
32	62S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
33	63S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
34	64S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
35	65S	メトロ13000系				13000	運用なし		竹ノ塚																																
36	66S	メトロ13000系				13000	運用なし		南千住																																
37	68S	メトロ13000系				13000	運用なし		南千住																																
38	70S	メトロ13000系				13000	運用なし		南千住																																
39	72S	メトロ13000系				13000	運用なし		南千住																																
40	74S	メトロ13000系				13000	運用なし		南千住																																

◆本線運用の変化(平日で計算する)

※今後の整理次第で、下記のデータを訂正する場合があります。(太字はほぼ確定)

	運用表	東武改正	手元ダイヤ	他社改正現行	車種両	地上10	地上8	地上6	地上4	地上2	小計	宇都宮	館林	館林	都内	野田	6050	東武T	半直10	半直10	東急K	半直10	東武T	日直8/7	半直8/7	東武S	特急100	特急200	特急300	特急350	特急500	本線	野田線	半蔵門線	日比谷線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	掲載	2003-3-19改正	左同	2003-10-18現行															13	22	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
東岩槻ー春日部・鎌ヶ谷ー新鎌ヶ谷複線化、日中大宮口増発、最高速度50km/h向上、野田線おおたかの森駅開業	未定	○	2004-10-19改正	未整理																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	大幅改正、優等の半直シフト及び日中10分化など	2006-3-18改正		2005-8-24現行															15	22	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	野田線改正			2007-3-10改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	東急田園都市線準急運転の開始			2007-4-5現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
日比谷線変更				2007-8-23現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
宇都宮線ワンマン化	○	○	2007-10-31現行		16	5	20	0	0	41	7	8	7	4	26	28	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					160	40	120			320	2	2	1	1	←予備	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
半蔵門・東急改正(準急増加)	未定	○	2008-3-28現行																15	22	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
日比谷線変更	未定	○	2008-6-22現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2009-6-6改正		左同																17				21	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
半蔵門・東急改正			2009-7-11現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
半蔵門・東急改正			2010-3-25現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
野田線改正			2011-7-23改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
日比谷線変更			2011-10-28現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
半蔵門・東急改正	未定	土休のみ	2012-3-17改正																17	22	44		21	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
本線地上最大8両化	2013-3-16改正		左同																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
半蔵門・東急改正			2014-3-15改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
野田線修正(終電延長)			2014-5-10現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
半蔵門・東急改正	○	○	2014-6-21改正		0	0	21	16	18	55	6	8	7	4	25	25	50		17	22	44		20	8	8	2	1	なし	改正	改正	なし	改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					0	0	126	64	36	226	24	24	14	8	70	50	170		3				160	48	48	12	4	なし	改正	改正	なし	改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							24	16	10	50	2	2	1	1	←予備	5							3	1	1	1	2	なし	改正	改正	なし	改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					↑ 連続で個別計算 ↓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
野田線同時、急行新設、アーバンパークライナー登場	野田線列番付与方法変更	2016-3-26改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
リバティ開始、快速期間快速廃止、浅草の6050系乗り入れ廃止	2017-4-21改正	2017-4-21現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		2017-7-22現行(東武ワールドスクウェア駅開業のみ)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
ワールドスクウェアに特急停車		2018-3-17現行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
半蔵門・東急改正		2018-3-30現行			0	14	17	6	0	31	12	8	7	4	31	38	20	17	22	44		19	6	8	1	6	なし	改正	改正	なし	改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
半蔵門・東急改正	○	○	2019-3-16現行		0	112	102	24	0	214	48	24	14	8	94	228	40	170	220	450		133	36	48	4	18	なし	改正	改正	なし	改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					24	20	8	52	2~3	52	2~3	2	1	1	←予備	4	5					5	3	2	2	2	なし	改正	改正	なし	改正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					南栗橋ー新栃木+宇都宮線 ↑																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					24両減は南栗橋ー栃木間運用 ↓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					以降20400型 ↓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					廃車発生 ↑																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					これ以降7両で計算 ↓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

2013-3-16改正
2014-6-21現行
10両運用廃止
10両10運用の8両化→10編成
10両6運用の廃止→12編成
2両22編成余剰、44両

※但し、6両6編成36両が野田線転出
36両分が余剰とみられる

2022ダイヤ余剰内訳
8両4運用減→32両
6両1運用増→6両、余剰26両
予備4両減→4両、余剰30両
※11460は廃車となるため、余剰実質残り50両

(結果的に運用増の51051F.51061F.51062F.51066Fは、
ATC/S装置が3万流用ではなく新製)

※2004-10-19現行、2012-3-17改正版の運用は未掲載です。情報はありませんが、整理をし、運用表に掲載出来る目途はありません。

2019-3-16現行による
2020-1-12以降(前回更新)の動き

11633	野田	2018-1-29
11654	野田	2019-12-27
11651	野田	2020-6-6転属
11201	ワンマン改造	2020年度
11202	ワンマン改造	2020年度
11203	ワンマン改造	2020年度

2020-6-6改正、2021-3-13時点による動き
また発生していません。
再度、24両分の余剰車発生ですが、20400型改造により
残骸がない模様です。

2020-6-6改正、2021-3-13時点による動き
また発生していません。
再度、24両分の余剰車発生ですが、20400型改造により
動きがない模様です。

他バターン
2両予備多し

4両予備多し

6両予備多し

8両検査予備1確保

8両検査予備2確保

4兩

2003-3-19 47運用		2006-3-18 22運用	
2006-3-18 43運用	-4	2006-3-18 22運用	2007-8-23 38運用
2008-3-28 44運用	+1	2008-3-28 22運用	
2009-6-6 運用		2009-6-6 22運用	2009-6-6 38運用
2012-3-17 運用		2012-3-17 22運用	2013-3-17 38運用
2013-3-17 44運用		2013-3-16 22運用	2013-3-16 38運用
2017-2-1 運用		2017-2-1 22運用	2017-2-1 38運用
2020-6-2 47運用	+3	2020-6-2 22運用	2020-6-2 40運用
2021-3-13 45運用	-2	2021-3-13 22運用	2021-3-13 40運用

東急田園都市線		廃車日	
2017-12-8	2121	2003	2018-7-19
2018-2-8	2122	2002	2018-7-19~25
2018-2-22	2123	2001	2018-10-9~11-22
2018-6-7	2124	8694	2018-12-20~2019-1-22
2018-6-28	2125	8695	2019-3-8~29
2018-10-26	2126	8620	2019-4-16~5-10
2018-11-30	2127	8642	2019-7-24~8-20
2019-3-7	2128	8632	2019-10-4~11-1
2019-3-28	2129	8633	2019-12-13~2020-1-8
2019-10-4	2130	8621	2020-2-13~3-2
2019-11-1	2131	8623	2020-4-23~12~27)
2020-1-17	2132	8625	2020-4-8~23
2020-2-18	2133	8606	2020-5-15~25
2020-3-6	2134	8626	2020-6-4~23
2020-3-27	2135	8614	2020-7-3~16
2020-5-21	2136	8615	2020-9-1~23
2020-6-11	2137	8627	2020-12-7~24
2020-10-23	2138	8616	2021-3-16~26
2020-9-10	2139	←運用増によるとみられる	
2020-10-19	2140	8634	2021-4-7~19
2021-3-24	2141	8629	2021-5-10~24
2021-3-29	2142	8617	2021-6-9~21
2021-4-5	2143	8635	2021-7-1~14
2021-4-22	2144	8628	2021-7-28~8-10
2021-5-25	2145	8636	2021-8-19~9-1
2021-6-28	2146	8619	2021-9-6~21
2021-7-26	2147	8622	2021-11~5~15
2021-9-2	2148	8630	2022-1-26~2-16
2022-1-20	2149	8631	2022-5
2022-5-23	2150	8637	2022-8時点まだ車籍か (2020-4検査)
			(2017-8検査) 2021-4-1
			(2017-12検査) 2021-5-6
			(2018-5検査) 2021-5-25
			(2019-4検査) 2021-6-28
			(2018-7検査) 2021-7-14
			(2018-10検査) 2021-8-11
			(2018-12検査) 2021-8-25
			(2018-1検査) 2021-11-2
			(2019-3検査) 2022-1-1-20