

半蔵門線	東武50000/50050系
日比谷線	東武70000系
一般編成	8両 6両 4両 2両
	4両2040W 3両W 2両W

1000	けごん きめ
1000	りょうもうなど
1000	リバティ運用
2000	区間急行
4000	準急
3000	区間準急
列車1	THライナー

一部例外があります。

出庫	時刻	入庫	時刻
500	北春日部	12:00	北春日部
500	北春日部	5:53	北春日部

北春日部入庫移動は一定しませんが、他は一定する模様です。

位置は出庫時500

3-1号車

6812

6818

500

北春日部

5:32

北春日部

23:06

6808後

500

北春日部

5:32

北春日部

21:38

6808前

500

北春日部

5:32

北春日部

21:38

6816後

500

北春日部

6:45

北春日部

21:38

6816前

500

北春日部

6:45

下今市4番(上副2)

23:07

6305

6305

500

下今市4番(上副2)

7:25

北春日部

0:09

6305

500

北春日部

15:00

赤城

22:14

6407

500

北春日部

13:19

館林

1808

1808

1816

500

赤城(引1)

8:35

赤城(引2)

23:01

1808

500

赤城

6:56

北春日部

9:48

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

500

北春日部

11:21

館林

1808

2 / 18 ページ

号車／←浅草方 6号車 1号車 ←9 8 7 6 5 4 3 2 1	翌 平日	翌 土休	出庫時 列車番号	車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	※A,B,Cは、電留線での翌日パターンですが、公式の記載ではなく、独自付与ですので、ご注意ください。 ※北春日部の当日・翌日つながりは一定しませんので、別々記入としています。																																
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
◆地上運用(8両14運用) ▼8両運用その1～3									※2021/6/8(火)、朝充当編成(上が浅草方) 括弧内は推測 ※北春日部以外での車庫で、当日・翌日はつながります。																																
8 6802									11608	北春日部	5:02	北春日部	8:58		○	6802	806	2603	2608	6803	△																◆始発時刻の駅名 無記入	浅草	駅略	浅草	
									11268	北上1でないのは確定							北5:36	5:58	ミ7:25	↑北千住8:17/30→キカス8:58															ツ	竹ノ塚	アツタ	浅草			
8 6806									11451	北春日部	5:23	北春日部	9:24		○	6806	810	2605	2612	6807	△															キ	北春日部	キカス	アツタ		
									11480								北5:59	6:26	ミ7:46	↑北千住8:35/53→キカス9:24															タ	館林	キカス	アツタ			
8 503									11432	北春日部	5:38	北春日部	9:12		○	503	2514	3801	△																	ミ	南栗橋	タミクリ	アツタ		
									11436								タ6:26	8:11																	ト	新栃木	トチ	アツタ			
▼8両運用その4～5																																									
8 501									11801	北春日部	5:07	北千住(下引)	0:27		○	501	2508	3601	南栗橋	OK																	↑	スカイツリー	ツリー	アツタ	
																	タ5:55	7:42	9:02-19:06																	ツ	曳舟	フセ	アツタ		
8 804									11655	北千住(下引)	5:22	北春日部	10:15		○	804	2505	2526	6811	△																	ソ	草加	ソカ	アツタ	
									11267								北5:22	5:44	タ7:25	↑浅草9:06/16→キカス10:15																	カ	北越谷	キカス	アツタ	
▼8両運用その6～7																																									
8 6822									11802	北春日部	16:48	館林	19:06																									カ	春日部	カス	アツタ
																																						コ	東武動物公園	トコ	アツタ
8 2524									11454	館林	7:15	北千住3番(上副本)	0:06		○	2524	3607	南栗橋	OK																			ク	久喜	クキ	アツタ
									11458	B							タ7:15	9:03	10:23-17:23																			オ	太田	オタ	アツタ
8 802									11657	北千住3番(上副本)	5:10	北春日部	9:16		○	802	2503	2522	6805	△																		セ	伊勢崎	セサ	アツタ
									11255								北5:10	5:30	タ7:05	↑北千住8:23/43→キカス9:16																		ソ	葛生	ソク	アツタ
▼8両運用その8									11657	北春日部	17:07	館林(下副2)	23:06																									グ	葛西	グク	アツタ
									11255																													ヒ	東小泉	ヒコ	アツタ
8 2512									11664	館林(下副2)	6:17	北春日部	8:51		○	2512	803	6801	△																			ニ	西小泉	ニコ	アツタ
									11262								タ6:17	8:02	↑北千住8:19/23→キカス8:51																			カ	赤城	アカギ	アツタ
▼8両運用その9									11608	北春日部	17:28	館林	20:06																												
									11268																																
8 2518									11602	館林	6:45	北春日部	11:14		○	2518	2523	6502	△																						
									11256	A							タ6:45	9:32	↑館林10:11/22→キカス11:14																						
▼8両運用その10～13									11451	北春日部	19:09	館林(下副3)	21:52																												
									11480																																
8 2516									11663	館林(下副3)	6:36	南栗橋	9:41		○	2516	3603	南栗橋	OK																						
									11204								タ6:36	8:21	9:41																						
8 2608									11434	南栗橋	7:25	南栗橋(引2)	0:31		○	2610	3605	南栗橋	OK																						
									11431								ミ7:25	8:51	10:20-18:19																						
8 2606									11668	南栗橋(引2)	6:37	曳舟3番(地本)	0:11		○	2606	2519	館林	OK																						
									11261								ミ6:37	北7:44	8:58-18:34																						
8 6902									11433	曳舟3番(地本)	5:06	北春日部	9:41				○	6902	2501	2520	3803	△																			
									11444																																
▼8両運用その14																																									
8 2510									11667	北春日部	21:47	館林(下引)	0:14																												
									11265	初出庫注意																															
1121←充当回数計									11802	館林(下引)	6:09	北春日部	10:32		○	2510	3501	508	6702	△																					
																	タ6:09	7:51	タ9:45	↑トコ10:27/28→キカス10:32																					
▼8両運用午後																																									
8 6826									11602	北春日部	17:17	北春日部	20:34																												
									11256																																
3802									11433	北春日部	17:42	北春日部	21:25																												
									11444																																
3804 2021/3/13～																																									

4 / 18 ページ

号車／←浅草方				翌	翌	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6号車 1号車				平日	土休	列車番号	限定 有無					※以下、南栗橋以北、館林以北、及び、亀戸線・大師線は、始発駅時刻記入は省略します。東武時刻表をご覧ください。亀戸線・大師線以外は、平日ダイヤ・土休日ダイヤ区別ではなく、全日で同じ運用となります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
◆20400型地上運用(4両運用) ▼20400型運用その1～6				※2021/11/17 置き換え運用の訂正								◆車庫以外の留置について(続き) ←浅草方面 ▼南栗橋 引3																				※南栗橋以北は未確認が多く、異なる場合があります。 4番(下本) 3番(宇) 4番(上副1) 上副2 Y 留1 留2 ▼新藤原 1番 2／3番(下本) 4番(上本) ▼会津田島 電留線がある(電1) リパティ。電化の北限はこの駅 以北非電化(会津若松は交流) ▼東武宇都宮 1番(側線) 2番(着発2) 3番(着発3) 側線といういい方は 正式ではありません。 電留1の様様です。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	404	4両20400		404	20400	宇都宮2番(着発2)	5:14	新栃木	22:09			○	404	415	422	6955	新栃木	9:14-15:22	6960	451	458	469	476	205	△																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

6 / 18 ページ

Twitter @ttakewebpac

8 / 18 ページ

	予備		南栗橋		51060				
	予備		南栗橋		51052	南栗橋検査中			
	予備		南栗橋		31609	南栗橋離脱中(東上転用改造)			

Twitter @ttakewebpage

Twitter @ttakewebpage

◆ミト口車の駅留置まとも	平日出庫	土休出庫
北千住 駅	48S	18S
北千住 駅	50S	20S
北千住 駅	52S	12S
八幡町 引上	54S	24S
籠ヶ岡 引上	56S	24S
中目黒 引上	58S	26S
中目黒 引上	60S	28S
中目黒 引上	62S	30S
広尾 北千住方手前	64S	32S
広尾 中目黒方	66S	34S
広尾 北千住方奥	68S	36S
北春日部 車庫	70S	38S
北春日部 車庫	72S	40S

広尾は入出庫パターンに注意
 ★一旦入出庫、南千住または竹ノ塚
 ☆は日中広尾、◇06Sまたは28Sの中目黒に注意

号車／浅草方		翌		翌		出庫時		車種		出庫		時刻		入庫		時刻		※日比谷線で、東武列車もメトロ列車も同じです。列車は東武優先で記入していますが、日比谷線の列車は東武・メトロと同じです。 ※従って、北千住発着時、日比谷線方面でのメトロ列車も、東武と同じです(上二桁始発駅時刻も東武時点となります。)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6号車		1号車						有無										※日比谷線は2021/3/13以降も、そのまま、2020/6/6改正ダイヤ施行ですが、厳密には異なります。この運用表は2021/3/13改正です。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
土 9 8 7 6 5 4 3 2 1		平日		土休		列車番号												1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
◆メトロ車地下鉄運用(日比谷線直通)	02S	メトロ13000系							13000	竹ノ塚	4:59	竹ノ塚	21:—		○	B9402S 竹4:59 草5:12	A9502S 竹5:17 草6:24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

[illegible]

◆本線運用の変化(平日で計算する)

※今後の整理次第で、下記のデータを訂正する場合があります。(太字はほぼ確定)

運用表掲載		東武改正	手元ダイヤ	他社改正現行	車種両	地上10	地上8	地上6	地上4	地上2	小計	宇都宮	館林	館林	都内	野田	6050	東武T	メトロS	東武K	東武T	メトロS	特急100	特急200	特急300	特急350	特急500	本線	野田線	半蔵門線	日比谷線	
日比谷線新CS-ATC化による時刻変更		未定	○	2003-10-18現行	未整理	16	5	20	0	0	41	7	8	7	4	26	28	半直10	半直10	半直10	日直8/7	日直8/7	6	6	6	4	3	改正	なし	改正	改正	
東岩槻ー春日部・鎌ヶ谷ー新鎌ヶ谷複線化、日中大宮口増発、最高速度50km/h向上、日比谷線新CS-ATC化による時刻変更				2004-10-19改正																												
野田線おおたかの森駅開業				2005-8-24現行																												
大幅改正、優等の半直シフト及び日中10分化など				左同																												
野田線改正				2007-3-10改正																												
東急田園都市線準急運転の開始				2007-4-5現行																												
日比谷線変更				2007-8-23現行																												
宇都宮線ワンマン化		○	○	2007-10-31現行		16	5	20	0	0	41	7	8	7	4	26	28	半直10	半直10	半直10	日直8/7	日直8/7	6	6	6	4	3					
						160	40	120			320	28	24	14	8	74	56															
半蔵門・東急改正(準急増加)		未定	○	2008-3-28現行																												
日比谷線変更		未定	○	2008-6-22現行																												
		2009-6-6改正		左同																												
半蔵門・東急改正				2009-7-11現行																												
半蔵門・東急改正				2010-3-25現行																												
野田線改正				2011-7-23改正																												
日比谷線変更				2011-10-28現行																												
半蔵門・東急改正		未定	土休のみ	2012-3-17改正																												
本線地上最大8両化		2013-3-16改正		左同																												
半蔵門・東急改正				2014-3-15改正																												
野田線修正(終電延長)				2014-5-10現行																												
半蔵門・東急改正		○	○	2014-6-21改正		0	0	21	16	18	55	6	8	7	4	25	25	17				20		8	8	2	1					
						0	0	128	64	36	228	24	24	14	8	70	50	170				160		48	48	12	4					

2013-3-16改正
2014-6-21現行
10両運用廃止
10両10運用の8両化ー10編成
10両6運用の廃止ー12編成
2両22編成余剰、44両
※但し、6両6編成36両が野田線転出
36両分が余剰とみられる

2022ダイヤ余剰内訳
8両4運用減ー32両
6両1運用増ー6両、余剰26両
予備4両減ー4両、余剰30両
※11460は廃車となるため、余剰実質残り50両

(結果的に運用増の51051F.51061F.51062F.51066Fは、
ATC/S装置が3万流用ではなく新製)

※2004-10-19現行、2012-3-17改正版の運用は未掲載です。情報はありますが、整理をし、運用表に掲載出来る目途はありません。

◆所要編成一覧(2021-11-16時点) 地下鉄対応車と、東武その他

東急田園都市線 10両 半蔵門線 10両 日比谷線 7両

メトロ編成番号 ↓ メトロ編成番号 ↓

新製日	18101	13101	51
2021-6-18	18102	13102	52
2021-6-21	18103	13103	53
2021-10-26	08-101	13104	54
	08-102	13105	55
	08-103	13106	56
	08-104	13107	57
	08-105	13108	58
	08-106	13109	59
	8101	13110	60
	8102	13111	61
	8104	13112	62
	8105	13113	63
	8106	13114	64
	8108	13115	65
	8109	13116	66
	8110	13117	67
	8112	13118	68
	8113	13119	69
	8114	13120	70
	8115	13121	71
	8116	13122	72
	8118	13123	73
	8117	13124	74
	8119	13125	75
		13126	76
		13127	77
		13128	78
		13129	79
		13130	80
		13131	81
		13132	82
		13133	83
		13134	84
		13135	85
		13136	86
		13137	87
		13138	88
		13139	89
		13140	90
		13141	91
		13142	92
		13143	93
		13144	94

2021-12-3	18104	13104	51
2021-12-3	18105	13105	52
2021-12-3	18106	13106	53
2021-12-3	18107	13107	54
2021-12-3	18108	13108	55
2021-12-3	18109	13109	56
2021-12-3	18110	13110	57
2021-12-3	18111	13111	58
2021-12-3	18112	13112	59
2021-12-3	18113	13113	60
2021-12-3	18114	13114	61
2021-12-3	18115	13115	62
2021-12-3	18116	13116	63
2021-12-3	18117	13117	64
2021-12-3	18118	13118	65
2021-12-3	18119	13119	66

運用両	10	7
同編成	45	40
予備編成	予備3+1	予備4

2022-1-20	2149
2022-5-23	2150

両数	10	7
所要編成計	48	44
所要両数計	480	308

予備	30	28
30両	30両	28両
予備率	6.25	9.09

東急田園都市線	半蔵門線	日比谷線
10両	10両	7両

所定予備3の模様		
45運用維持の場合、2022年度に1〜2編成程度注意		

2003-3-19 47運用	2006-3-18 22運用	2007-8-23 38運用
2006-3-18 43運用	2006-3-18 22運用	
2008-3-28 44運用	2008-3-28 22運用	
2009-6-6 運用	2009-6-6 22運用	2009-6-6 38運用
2012-3-17 運用	2012-3-17 22運用	
2013-3-16 44運用	2013-3-16 22運用	
2017-4-21 44運用	2017-4-21 22運用	
2020-6-2 47運用	2020-6-2 22運用	2020-6-2 40運用
2021-3-13 45運用	2021-3-13 22運用	2021-3-13 40運用

4両 トチ ワンマン 南栗橋以北 宇都宮線 3両 タテ ワンマン 館林-伊勢崎 2両 キカス ワンマン 亀戸線 2両 タテ ワンマン 桐生線 2両 トチ 南栗橋以北

21411	8561	6151	501	有	101	202	351
21412	8562	6152	502	有	102	203	353
21413	8563	6157	503	有	103	204	
21421	8564	6162	504	有	104	205	
21422	8565	6172	505	有	105	206	
21423	8566	6173 2P	506	JR可	106	207	
21431	8567	6174	507	JR可	107	209	
21432	8568	6176	508	JR可	108	251	
21433	8569	6179	509	有	109		
21434	8570	6180	510	有			
21435	8571	6181	511	有			
21436	8572	6182	512	有			
21437	8573	6183	513	有			
21438	8574	6184	514	有			
21439	8575	6185	515	有			
21440	8576	6186	516	有			
21441	8577	6187	517	有			
21442	8578	6188	518	有			
21443	8579	6189	519	有			
21444	8580	6190	520	有			
21445	8581	6191	521	有			
21446	8582	6192	522	有			
21447	8583	6193	523	有			
21448	8584	6194	524	有			
21449	8585	6195	525	有			
21450	8586	6196	526	有			
21451	8587	6197	527	有			
21452	8588	6198	528	有			
21453	8589	6199	529	有			
21454	8590	6200	530	有			
21455	8591	6201	531	有			
21456	8592	6202	532	有			
21457	8593	6203	533	有			
21458	8594	6204	534	有			
21459	8595	6205	535	有			
21460	8596	6206	536	有			
21461	8597	6207	537	有			
21462	8598	6208	538	有			
21463	8599	6209	539	有			
21464	8600	6210	540	有			
21465	8601	6211	541	有			
21466	8602	6212	542	有			
21467	8603	6213	543	有			
21468	8604	6214	544	有			
21469	8605	6215	545	有			
21470	8606	6216	546	有			
21471	8607	6217	547	有			
21472	8608	6218	548	有			
21473	8609	6219	549	有			
21474	8610	6220	550	有			
21475	8611	6221	551	有			
21476	8612	6222	552	有			
21477	8613	6223	553	有			
21478	8614	6224	554	有			
21479	8615	6225	555	有			
21480	8616	6226	556	有			
21481	8617	6227	557	有			
21482	8618	6228	558	有			
21483	8619	6229	559	有			
21484	8620	6230	560	有			
21485	8621	6231	561	有			
21486	8622	6232	562	有			
21487	8623	6233	563	有			
21488	8624	6234	564	有			
21489	8625	6235	565	有			
21490	8626	6236	566	有			
21491	8627	6237	567	有			
21492	8628	6238	568	有			
21493	8629	6239	569	有			
21494	8630	6240	570	有			
21495	8631	6241	571	有			
21496	8632	6242	572	有			
21497	8633	6243	573	有			
21498	8634	6244	574	有			
21499	8635	6245	575	有			
21500	8636	6246	576	有			

21437	2021-5-28	8506は
21438	2021-12-21	東上ワンマンミクリ検査
21441		秩父件車に残る
21442		※秩父ATS搭載
21443		予備車計算外
21444		
21445		
21446	2021-2-26	
21447	2021-9-7	
21448	2022-5	

運用	15運用予備5
2021/11/16時点	

予備	12	6	2	4	4	9	18	12	4
予備率	12.00	6.00	2.00	4.00	10.53	27.27	33.33	22.22	50.00

最終的な配置は22									
両数	4	3	2	2	2	3	6	6	4
所要編成計	20	10	5	11	19	31	11	9	2
所要両数計	80	30	10	22	38	149	33	54	8

↑ 2021/11/16以降									
4	3	2	2	2	3	6	6	4	
15	8	4	9	13	8	6	7	1	
60	24	8	18	26	24	36	42	4	
予備3+2	予備2	予備1	予備2	予備6	予備3	予備3	予備2	予備1	

メトロ8000系廃車順									
8107	7	2021-8-9	廃車日						
8111	11	2021-9-7	2021-8-13						
8103	3	2021-11-2	2021-9-13						
8108	8	2022-5-5	2021-11-8						
8117	17	2022-6-10							
8112	12	2022-7-28							

両数	4	3	2	2	2	3	6	6	4
所要編成計	20	10	5	11	19	31	11	9	2
所要両数計	80	30	10	22	38	149	33	54	8

↑ 2021/11/16以降									
4	3	2	2	2	3	6	6	4	
15	8	4	9	13	8	6	7	1	
60	24	8	18	26	24	36	42	4	
予備3+2	予備2	予備1	予備2	予備6	予備3	予備3	予備2	予備1	

メトロ8000系廃車順									
8107	7	2021-8-9	廃車日						
8111	11	2021-9-7	2021-8-13						
8103	3	2021-11-2	2021-9-13						
8108	8	2022-5-5	2021-11-8						
8117	17	2022-6-10							
8112	12	2022-7-28							

両数	4	3	2	2	2	3	6	6	4
所要編成計	20	10	5	11	19	31	11	9	2
所要両数計	80	30	10	22	38	149	33	54	8

予備	30	30	28
30両	30両	28両	
予備率	6.25	12.00	9.09

東急田園都市線	半蔵門線	日比谷線
10両	10両	7両

所定予備3の模様		
45運用維持の場合、2022年度に1〜2編成程度注意		

2003-3-19 47運用	2006-3-18 22運用	2007-8-23 38運用
2006-3-18 43運用	2006-3-18 22運用	
2008-3-28 44運用	2008-3-28 22運用	
2009-6-6 運用	2009-6-6 22運用	2009-6-6 38運用
2012-3-17 運用	2012-3-17 22運用	
2013-3-16 44運用	2013-3-16 22運用	
2017-4-21 44運用	2017-4-21 22運用	
2020-6-2 47運用	2020-6-2 22運用	2020-6-2 40運用
2021-3-13 45運用	2021-3-13 22運用	2021-3-13 40運用

2両 タテ ワンマン 桐生線 2両 トチ 南栗橋以北

小泉線									
8561	6151							501	有
8562	6152							502	有
8563	6157							503	有
8564	6162	復刻						504	
8572	6172							505	
8574	6173 2P							506	
8576	6174							507	
8579	6176							508	
11201	6179	復刻	2020-10-7					509	有
11202	61101		2020-10-8					510	有
11203	61102		2020-10-9					511	有
	61103		2021-7-14					512	新
	61201		2021-7-14					513	新
	2021-12-25		2021-7-14					514	新
	2021-12-29		2022-1-19					515	新
	2022-1-11		2022-1-19					516	新
	2022-3-3		2022-1-19					517	新
	2022-4-4								
	2022-3-8								
庫車日	6168								