



Table with 4 columns: 回数 (Return count), 普通 (Normal), 区間急行 (Section Express), 区間準急 (Section Quasi-Express), 区間快速 (Section Rapid), 快速 (Rapid).

- 出庫 (Out of stock)
△ 入庫 (In stock)
● 連結(併合) (Coupling/merger)
▲ 解放(分割) (Release/division)

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車番号のみ書きましたので、東武時刻表などと併せてご覧下さい。
※8両の組成方については、推測点がありますので、実際と異なる場合があります。
※回送列車の時刻は一部のみ掲載している場合があります。

館林

翌A-B-A6R
↑翌A-平日、翌B-土休とし、北春日部以外の車両留置パターンを表す。ハイフン右、A6Rで、パターン記号と両数を表す。

(これはこの運用表だけの整理用です、公式のものではありません。前は前日です。)

ST しもつけ
KF きりふり

館林・南栗橋以北のダイヤについて
これら以北は平日・土休日間は関係がなく
全日ダイヤの模様です。

- ◆駅名略称
アサ 浅草
ツリー とうきょうスカイツリー
キセ 北千住
カス 春日部
キカス 北春日部
トブコ 東武動物公園
ミクリ 南栗橋
トチ 新栃木
イマ 下今市
トニコ 東武日光
タテ 館林
オタ 太田

- ◆整理番号について
地上運用は、特急を除き、最初に充当の列車を基本的にしています。
W 宇都宮線ワンマン
E 伊勢崎佐野線ワンマン
G 小泉線ワンマン
M 野岩会津線ワンマン
FCB 野岩会津線出庫
R 連絡位置前中後(出庫時点)
P スペース + 併合運用
PM 午後出庫運用
I II その1、その2
A FRI 平日 金曜運用 として区別

一部例外があります。

Table with 10 columns: 整理番号 (Ordering number), 号車 (Car number), 1号車 (Car 1), 2号車 (Car 2), 3号車 (Car 3), 4号車 (Car 4), 5号車 (Car 5), 6号車 (Car 6), 7号車 (Car 7), 8号車 (Car 8), 9号車 (Car 9).

◆200系りょうもう運用

Table with 10 columns: 整理番号 (Ordering number), 列車番号 (Train number), 平日 (Normal day), 土休 (Weekend), 出庫時 (Out of stock time), 車種 (Car type), 出庫 (Out of stock), 時刻 (Time), 入庫 (In stock), 時刻 (Time).

◆300/350系運用

Table with 10 columns: 整理番号 (Ordering number), 列車番号 (Train number), 平日 (Normal day), 土休 (Weekend), 出庫時 (Out of stock time), 車種 (Car type), 出庫 (Out of stock), 時刻 (Time), 入庫 (In stock), 時刻 (Time).

◆100系スペースシア運用

Table with 10 columns: 整理番号 (Ordering number), 列車番号 (Train number), 平日 (Normal day), 土休 (Weekend), 出庫時 (Out of stock time), 車種 (Car type), 出庫 (Out of stock), 時刻 (Time), 入庫 (In stock), 時刻 (Time).

48

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

スペースシア

Main train schedule table with columns for train number, departure/arrival times, and various codes.

| 号車/一浅草方 6号車 1号車 + 9 8 7 6 5 4 3 2 1 | 平日 | 土休 | 出庫時 列車番号 | 車種 限定有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----------------|------------|------------|-------|------------|-------|---|------|------|--|--|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | ※2013-3-16改正、2014-6-21現行運用となります。 2013-3-16~2014-6-20 2016-3-16~2017-4-20間も、日比谷線は下記となります。 ◆東武地下鉄運用(日比谷線直通) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ▼その10 6822PM | | | 6902 6902 6822 | | 北春日部 | 23:46 | 曳舟3番(地本) | 0:20 | ○ | 6822 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 6902 | | 曳舟3番(地本) | 5:09 | 北春日部 | 10:12 | ○ | 6902 | 2501 | →→→ | 6405 | 402 | 405 | 406 | 6502 | △ | | | | | | | | | | | 17T | | | | | | | | | |
| 6 | | | 6902 | | 北春日部 | 17:29 | 館林(下副3) | 18:21 | ○ | 6503 | 館林● | △ | ※一旦車庫入庫後545(6両側)入庫後併合、入換で下副3へ ↑翌平日のみ浅草方6両併合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆地上運用(翌平日のみ運転、土休はすべてキカス予備 ◆地上運用(翌平日のみ運転、土休はすべてキカス予備車) | | | 6503 | | 北春日部 | 19:51 | 館林(下副2) | 20:30 | ○ | 6505 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 6503 | | 北春日部 | 21:00 | 館林(下引) | 21:38 | ○ | 6507 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | 6505 | | 北春日部 | 22:20 | 北越谷(引1) | 23:43 | ○ | 6816 | 847 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | 6507 | | 北春日部 | 22:54 | 北千住(下引) | 23:26 | ○ | 6818 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 6816 | | 北春日部 | 23:03 | 北千住(上副本) | 23:49 | ○ | 9802 | 856 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 6818 | | 北春日部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9802 | | 北春日部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9802 | | 北春日部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2604+ | | 南栗橋予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2524+ | | 前AB-G2R | | 翌AB-G2R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2606+ | | 館林予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 2606+ | | 前AB-E2R | | 翌AB-E2R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 2606+ | | 南栗橋予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 2606+ | | 前AB-C2R | | 翌AB-C2R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 2606+ | | 北春日部予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆地上運用(南栗橋-新栃木運用) | | | 6701 | | 北春日部 | 5:40 | 南栗橋 | 22:24 | ○ | 6701 | 203 | 214 | 217 | 226 | 225 | 234 | 233 | 242 | 241 | 250 | 249 | 258 | 259 | 268 | 269 | 278 | 279 | 288 | △ | | | | | | | | | |
| 4 | | | 201 | | 南栗橋 | 5:31 | 新栃木3番(宇) | 23:10 | ○ | 201 | 210 | 213 | 224 | 223 | 232 | 231 | 240 | 239 | 248 | 247 | 256 | 257 | 新栃木 | | 286 | 289 | △ | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 202 | | 新栃木3番(宇) | 5:25 | 新栃木 | 22:26 | ○ | 202 | 205 | 216 | 南栗橋 | | 253 | 264 | 265 | 274 | 275 | 284 | 285 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 208 | | 新栃木 | 6:09 | 新栃木 | 22:46 | ○ | 208 | 211 | 222 | 221 | 230 | 229 | 238 | 237 | 246 | 245 | 254 | 255 | 266 | 267 | 276 | 277 | 6204 | 287 | △ | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 204 | | 新栃木 | 5:39 | 新栃木 | 23:43 | ○ | 204 | 207 | 220 | 219 | 228 | 227 | 236 | 235 | 244 | 243 | 252 | 251 | 262 | 263 | 272 | 273 | 282 | 283 | 290 | 291 | △ | | | | | | | | |
| 4 | | | 212 | | 新栃木 | 6:35 | 新栃木 | 21:46 | ○ | 212 | 215 | 新栃木 | | 260 | 261 | 270 | 271 | 280 | 281 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 218 | | 新栃木 | 7:09 | 北春日部 | 9:00 | ○ | 218 | 南栗橋 | | 6602 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | | | | | | | | | | | | ※8固定は6+2扱いとする 6R 3 ツリ 1 フネ 1 キセ 3 キコヤ 2 キカス 6 ミクリ 3 トチ 3 タテ 6 オタ 2 4 30 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆8000系宇都宮線ワンマン地上運用(4両6運用) | | | 206W | | 新栃木 | 5:55 | 宇都宮(側線) | 21:30 | ○ | 206 | 209 | 422 | 423 | 432 | 431 | 440 | 439 | 448 | 447 | 456 | 457 | 466 | 467 | 476 | 477 | △ | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 408W | | 宇都宮(側線) | 6:07 | 新栃木 | 22:07 | ○ | 408 | 411 | 418 | 421 | 430 | 429 | 438 | 437 | 446 | 445 | 454 | 455 | 464 | 465 | 474 | 475 | 484 | △ | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 401W | | 新栃木 | 5:01 | 宇都宮3番(着発3) | 22:56 | ○ | 401 | 406 | 409 | 416 | 419 | 428 | 427 | 436 | 435 | 444 | 443 | 452 | 453 | 462 | 463 | 472 | 473 | 482 | 483 | △ | | | | | | | | | |
| 4 | | | 402W | | 宇都宮3番(着発3) | 5:00 | 宇都宮2番(着発2) | 23:51 | ○ | 402 | 405 | 412 | 415 | 424 | 425 | 434 | 433 | 442 | 441 | 450 | 449 | 458 | 459 | 468 | →→→ | 6408 | 469 | 478 | 479 | 486 | 485 | △ | | | | | | |
| 4 | | | 404W | | 宇都宮2番(着発2) | 5:18 | 新栃木(Y) | 23:36 | ○ | 404 | 407 | 414 | 417 | 426 | 新栃木 | | 6406 | 451 | 460 | 461 | 470 | →→→ | 6410 | 471 | 480 | 481 | 488 | △ | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 6402W | | 新栃木(Y) | 4:55 | 新栃木 | 8:44 | ○ | 6402 | 403 | 410 | →→→ | 6404 | 413 | 420 | 新栃木 | | 8:44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆所要編成一覧(2017-4-1時点)

Table with columns for vehicle type (e.g., 8両キカス, 6両キカス), route (e.g., 1, 2, 3), and vehicle ID. Includes a note: '上記枠色は塗色を表す'.

本線

634-11 6177
634-21 6178
↑スカイツリートレイン
※枠内は台車種車流用、6173以降新製時台車新品製造

!所要編成は8両のみ
!予備も8両のみで計算する

Summary table showing vehicle counts and rates. Columns include '予備車両数', '所要運用両数', and '編成'.

Table showing '所定予備' (Scheduled Reserve) for various vehicle types and counts.

※8固定は6+2扱いとする

Table with columns for train number, route, and vehicle type. Includes a note: '※2013-3-16改正、2016-3-26現行運用となります。' and '東武車地下鉄連用(半蔵門線直通) 2014-6-21以降2016-3-25まで東急改正による変更'.