平日東武伊勢崎・日光線車両運用表（地上限定、2013-3-16改正、2014-6-21現行）

2021/5/18更新

半蔵門線 東武50050系 / 東急10両 / メトロ10両
日比谷線 東武70000系 / メトロ8／7両
一般編成 8両 / 6両 / 4両 / 4両20400 / 2両 / 3両W / スペーシア / 2両W / りょうもう

1000 けごん きぬ
1000 りょうもうなど
急行
2000 区間急行
4000 準急
3000 区間準急
列番↑

回送
ワンマン普通
普通
普通日比谷線直通
30 区間快速
50 快速

○ 出庫
△ 入庫
●:連結(併合)
▲:解放(分割)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車番号のみ書きましたので、東武時刻表などと併せてご覧下さい。
※8両の組成方については、推測点がありますので、実際と異なる場合があります。
※回送列車の時刻は一部のみ掲載している場合があります。

館林
翌AB-A6R
↑翌A-平日、翌B-土休とし、北春日部以外の車庫留置パターンを表す。ハイフン右、A6Rで、パターン番号と両数を表す。
（これはこの運用表だけの整理用ですので、公式のものではありません。前は前日です。）

◆館林・南栗橋以北のダイヤについて
これら以北は平日・土休日は関係がなく
全日ダイヤの模様です。

◆特急愛称
UPL アーバンパークライナー
STL スカイツリーライナー
LA リバティ会津
LG リバティけごん
LR リバティりょうもう
LN リバティきぬ
KG けごん
R りょうもう
KN きぬ
ST しもつけ
KF きりふり
SLG スペーシアけごん
SKN スペーシアきぬ

◆駅名略称
アサ 浅草
ツリー とうきょうスカイツリー
キセ 北千住
カス 春日部
キカス 北春日部
トブコ 東武動物公園
ミクリ 南栗橋
トチ 新栃木
イマ 下今市
トニコ 東武日光
タテ 館林 シフ 新藤原 ⅠⅡ その1、その2
オタ 太田 A FRI 平日 金曜運用 として区別

◆整理番号について
地上運用は、特急を除き、最初に充当の列番を基本的にしています。
W 宇都宮線ワンマン
E 伊勢崎佐野線ワンマン
G 小泉桐生線ワンマン
M 野岩会津線出庫
FCB 連結位置前中後(出庫時点)
R りょうもう ＋ 併合運用
P スペーシア
PM 午後出庫運用

↓一部例外があります。

整理番号	号車／←浅草方 6号車 1号車 十 9 8 7 6 5 4 3 2 1	翌 平日	翌 土休	出庫時 列車番号	車種限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
◆200系りょうもう運用																																					
6 01R 平日	りょうもう			1502		館林	5:26	館林3番(下本)	23:54			○	1502	9001	ツリー		9006	1805	1822	9013	ツリー		9018	1819	1836	1435	1450	1449	6406	△							
													R2		6:50-8:26			R5	R22		13:08-30			R19	R36	R35	R50	R49									
6 02R	りょうもう			6401		館林3番(下本)	5:00	館林	23:37		○	6401	1404	1803	1820	9011	ツリー		9016	1817	1832	1431	1446	1345	6304	△										
													R4	R3	R20		12:08-30			R17	R32	R31	R46	R45												
6 03R	りょうもう	04R	04R	6403		館林	6:08	赤城(留B)	21:10		○	6303	1310	1807	1824	9015	ツリー		9022	1821	1840	1839	△													
													R10	R7	R24		14:08-31			R21	R40	R39														
6 04R	りょうもう	05R	05R	1816		赤城(留B)	8:37	赤城(引1A)	20:41			○	1816	1811	→→→	→→→		1826	1423	1438	1837	△													
														R11	R16			R26	R23	R38	R37														
6 05R	りょうもう	06R	06R	1808		赤城(引1A)	7:26	葛生(留2A)	21:26			○	1808	9003	ツリー(ウ)		9014	1815	1828	1427	1442	1641	△													
													R8		9:29-11:30			R15	R28	R27	R42	R41														
6 06R	りょうもう	07R	07R	1612		葛生(留2A)	8:06	赤城(引2C)	22:01			○	1612	9005	ツリー(エ)				9026	1825	1844	1843														
													R12		9:52-15:33					R25	R44	R43														
6 07R	りょうもう	08R	08R	1814		赤城(引2C)	8:13	館林	23:26			○	1814	1409	6402	館林				6403	1434	1833	1852	1551	△												
													R14	R9		12:27-15:03					R34	R33	R52	R51													
6 08R 平日	りょうもう			6801		館林	8:00	館林	23:14				○	6801	1818	1413	太田上引1				1430	1829	1848	1447	6404	△										
															R18	R13	12:43-15:10				R30	R29	R48	R47													
	りょうもう					館林予備																															
	りょうもう					館林予備																															
◆300／350系運用																																					
4 6401	350			6401		新栃木	6:51	新栃木	21:03		○	6401	1282	9007	ツリー		9010	1275					ツリー		9030	1281	6412	△								
													ST282		10:01-13			KF275					10:01-18:16			ST281										
															運転日注意																						
6 6818	300			6818		北春日部	18:17	北春日部	22:57																6818	1283	6817	6824	1285	6604	△						
																										KF283			KF285								
	300					北春日部予備																															
	350					新栃木予備																															
	350					新栃木予備																															
◆100系スペーシア運用																																					
6 01P	スペーシア	02P	02P	6806		北春日部	6:24	新栃木	23:13		○	6806	1002	1001	1014	1115	1128	1127	1140	1237	△															
													KG2	KG1	KG14	KN115	KN128	KN127	KN140	KG237																
6 02P	スペーシア	03P	03P	1204		新栃木	6:07	鬼怒川温泉(留)	20:03			○	1204	1103	1116	1117	1130	1129	△																	
													KG204	KN103	KN116	KN117	KN130	KN129																		
6 03P	スペーシア	04P	04P	6309		鬼怒川温泉(留)	8:09	下今市(上副3)	23:04		○	6309	1110	1111	1124	9019	ツリー	OK	9028	1125	1138	1035	6504	△												
													KN110	KN111	KN124		15:28-15:41			KN125	KN138	KG35														
6 04P	スペーシア	05P	05P	6303		下今市(上副3)	6:12	下今市(上副2)	22:06		○	6303	1106	1105	1118	1119	1132	9025	ツリー	取替注	9034	1033	6502	△												
													KN106	KN105	KN118	KN119	KN132		18:28-19:40			KG33														
6 05P	スペーシア	06P 07P	06P 07P	6501		下今市(上副2)	6:30	鬼怒川温泉2番 (下副本)	21:23		○	6501	502	6503	504	6307	1112	1113	1126	9021	ツリー	OK	9032	1131	6304	△										
																	KN112	KN113	KN126		16:29-18:40			KN131												
6 05P 運転日注意	スペーシア	06P	06P	6501		下今市(上副2)	6:30	スカイツリー	16:29		○	6501	502	6503	504	6307	1112	1113	1126	9021	△															
																	KN112	KN113	KN126																	
06P 運転日注意	スペーシア	07P	07P	9008		スカイツリー	9:17	鬼怒川温泉2番 (下副本)	21:23				9008	1007	1020	1121	1134	1131	6304	△																
														KG7	KG20	KN121	KN134	KN131																		
6 07P	スペーシア			6305		鬼怒川温泉2番 (下副本)	6:35	北春日部	23:13		○	6305	1108	1109	1122	9017	ツリー	OK	9024	1123	1136	9029	ツリー	取替注	9038	1039	6819	△									
													KN108	KN109	KN122		14:29-14:40			KN123	KN136		19:27-22:11			KG39										
6 08P	スペーシア			6061M		北春日部	6:03	北春日部	21:53		○	6061M	1062M	1063M	6064M	下今市上副2		6065M	1066M	1067M	6068M	△															
													SKN2	SKN3		13:24-14:33			SKN6	SKN7																	
	スペーシア					北春日部予備		臨時充当注意																													
	スペーシア					北春日部予備																															

(C)列車番号てぃー
Twitter @ttakewebpage
2019-2021
http://t-take.com

号車／←浅草方　6号車　↑号車　十 9 8 7 6 5 4 3 2 1

◆地上運用　↑　↑北春日部入庫移変は一定しませんが、他は一定します。

	号車	翌平日	翌土休	出庫時	列車番号	車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	▼その1【8両固定可、翌土休のみ6＋2両限定】																																					
8	501	902	902	501			北春日部	5:08	北千住3番(上副本)	23:41		○	501	2504	2611	南栗橋						6606	△														
			↑翌土休も8両に注意				※翌平日運転									翌土休のみ前2両分割、8:52-22:52																						
									北春日部	11:24						└	南栗橋●		6602	△	※但し、翌土休の場合も8両固定の場合有、その場合は回6602併合なし															
																8:52-11:10			2+2併合注意(3601前2両+2611前2両)																		
8	902			902			北千住3番(上副本)	5:11	北春日部	10:45	○	902	2601	3602	6801	3802	6811	△																			
	▼その2【8両固定可】																																					
8	806			806			北春日部	5:11	北春日部	9:24	○	806	2605	2610	6805	△																					
	▼その3																																					
6	403	2502	2502	403			北春日部	5:38	館林5番(下副1)	0:29	403	408	館林 上引	2526	907	→→→	9803	814	811	824	821	834	831	844	841	854	9909	ツリー 18:01-30		9906	3711	3710	3809	6832	→→→	986	2531	△
6	2502	9904	9904	2502			館林5番(下副1)	5:00	スカイツリー(C)	0:44	○	2502	2507	2530	913	920	919	926	925	932	931	938	937	944	943	950	949	956	3603	南栗橋▲ 18:20-23:18	604	9917	△				
6	9904	401	401	9904			スカイツリー(C)	6:08	館林	0:11	○	9904	2505	2528	909	916	917	924	923	930	929	936	935	942	941	948	947	954	953	960	3705	3706	3805	6830	984	2529	△
									翌AB-A6R																												
6	401			401			館林	5:34	北春日部	10:13		○	401	404	405	410	409	416	6502	△																	
							前AB-A6R																														
	▼その4																																					
6	6703	2604	2604	6703			北春日部	6:11	南栗橋	23:22		○	6703	2704	2405	太田上引2				428	543	546	429	3402	3605	△												
									翌AB-B6R							9:46-15:24																						
6	2604			2604	6+2 限定		南栗橋 前AB-B6R	6:39	北春日部	10:33	○	2604	2511	館林▲ 前2両分割、8:47-9:45				504	6706	△																	
	▼その5【8両固定可、翌土休のみ6＋2両限定】																																					
	▼6両																																					
	6810PM	2512	2506	6810	6+2 限定		北春日部	16:48	館林(下副3)	19:27		○	6810	962	2517	△																					
	↑翌土休6両																																					
6	2512	6902	6902	2512	6+2 限定		館林(下副3)	6:38	曳舟3番(地本)	0:06	○	2512	3601	南栗橋 翌土休のみ前2両分割、9:43-23:09								6608	△														
	↑翌土休6両																																					
		×	下記						南栗橋	9:43					△	翌土休は南栗橋予備																						
6	6902			6902			曳舟3番(地本)	5:09	北春日部	9:41	○	6902	2501	2516	3803	△																					
	▼2両																																					
	6810＋PM	2512+	なし	6810	6+2 限定		北春日部	16:48	館林(下副3)	19:27		○	6810	962	2517	△																					
	↑翌土休6両																																					
2	2512＋	6902+	×	2512	6+2 限定		館林(下副3)	6:38	曳舟3番(地本)	0:06	○	2512	3601	南栗橋 翌土休のみ前2両分割、9:43-23:09								6608	△														
	↑翌土休6両																																					
									北春日部	11:24						└	南栗橋●		6602	△	※但し、2611入庫が8両固定の場合は2両単独運転に注意															
																9:43-11:10			2+2併合注意(3601前2両+2611前2両)																		
2	6902＋			6902	6+2 限定		曳舟3番(地本)	5:09	北春日部	9:41	○	6902	2501	2516	3803	△																					
	▼その6【6＋2両限定】																																					
	▼6両																																					
	6812PM	2506	×	6812	6+2		北春日部	17:00	館林(下引)	22:27	○	6812	3707	3708	2525	6528	△																				
	↑翌土休8固定可				限定		翌土休→		北春日部	23:13						↑館林22:32→北春日部23:13【翌土休日の場合運転】																						
6	2506	2520	2510	2506	6+2 限定		館林(下引)	6:11	館林 翌AB-D6R	21:56	○	2506	2513	館林▲ 前2両分割、9:27-16:08								540	425	438	547	554	549	館林● 翌土休併合なし	△								
6	2520	2514	2508	2520	6+2 限定		館林 前AB-D6R	7:16	館林 翌AB-C6R	23:44	○	2520	3503	館林▲ 前2両分割、10:49-19:09								552	6516	978	2421	450	館林● 翌土休併合なし	△								
6	2514	808	808	2514	6+2 限定		館林 前AB-C6R	6:47	北越谷(引2)	0:34	○	2514	3501	館林▲ 前2両分割、10:18-16:55								544	427	440	431	2408	845	△									
6	808	2510	2514	808			北越谷(引2)	6:02	館林 翌AB-B6R	23:51	○	808	2509	502	509	510	517	518	525	526	533	534	539	館林 16:11-55			6506	3702	3715	3714	2527	館林● 翌土休併合なし	△			
6	2510			2510	6+2 限定		館林 前AB-B6R	6:24	北春日部	9:14	○	2510	3801	△																							
			翌平で その翌土休																																			
	6812＋PM	2506	×	6812	6+2		北春日部	17:00	館林(下引)	22:27	○	6812	3707	3708	2525	6528	△																				
	↑翌土休8固定可				限定				北春日部	23:13						↑館林22:32→北春日部23:13【翌土休日の場合運転】																						
2	2506＋	2520	×	2506	6+2 限定		館林(下引)	6:11	館林 翌A-D2R	9:27	○	2506	2513	館林▲ 後6両分割9:27		館林● 翌土休併合なし	△																				
2	2520＋	2514	×	2520	6+2 限定		館林 前AB-D2R	7:16	館林 翌A-C2R	10:49	○	2520	3503	館林▲ 後6両分割10:49		館林● 翌土休併合なし	△																				
2	2514＋	2510	×	2514	6+2 限定		館林 前AB-C2R	6:47	館林 翌A-B2R	10:18	○	2514	3501	館林▲ 後6両分割10:18		館林● 翌土休併合なし	△																				
2	2510＋			2510	6+2 限定		館林 前AB-B2R	6:24	北春日部	9:14	○	2510	3801	△																							
	▼2両翌土休	※翌土休で、その日の翌が平日の場合は異なる模様(土日の場合、月ー金での休日や連休が続く場合に注意)																		▼以降、翌土休のみブツ6指定運用(翌土休が土曜日曜となる場合)																	
2506FRI＋ ※翌土休		2506	×	9902	2506	6+2 限定	館林(下引)	6:11	スカイツリー(A)	0:32	○	2506	2513	館林▲ 後6両分割9:27		館林● 翌土休併合なし	5-6号車 最伊勢崎方			6504	北春日部 12:59-17:30			6816	966	2411	446	6524	988	955	992	9915	△				
2520FRI＋ ※翌土休		2520	×	9902	2520	6+2 限定	館林 前AB-D2R	7:16	スカイツリー(A)	0:32	○	2520	3503	館林▲ 後6両分割10:49		館林● 翌土休併合なし	1-2号車 最浅草方			6504	北春日部 12:59-17:30			6816	966	2411	446	6524	988	955	992	9915	△				
2514FRI＋ ※翌土休		2514	×	9902	2514	6+2 限定	館林 前AB-C2R	6:47	スカイツリー(A)	0:32	○	2514	3501	館林▲ 後6両分割10:18		館林● 翌土休併合なし	3-4号車 中央併合			6504	北春日部 12:59-17:30			6816	966	2411	446	6524	988	955	992	9915	△				

(C)列車番号てい一　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

	号車／←浅草方 6号車 1号車 十 9 8 7 6 5 4 3 2 1	翌 平日	翌 土休	出庫時 列車番号	車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
▼その7																																					
6814PM	6両	2404	2404	6814		北春日部	17:07	太田4番(下副1)	23:53		○	6814	964	2519	9502	→→→	860	2425	△																	
6 2404	6両			2404		太田4番(下副1)	5:17	北春日部	22:35	○	2404	903	910	9907	ツリー(イ) 8:49-10:10			9805	816	813	826	823	836	833	846	843	856	3709	6708	976	3721	6712	△				
▼その8																																					
6705PM	6両			6705		北春日部	17:09	北春日部	0:50		○	6705	702	3713	3712	3811	6836	3815	△																		
▼その9																																					
9802PM	6両	6901	9801	9802		北春日部	17:17	スカイツリー(E)	18:40		○	9802	858	9911	△																						
								↑翌土休(F)																													
6 6901	6両	2606	2606	6901		スカイツリー(E)	7:09	南栗橋	0:18	6901	906	9903	ツリー(ア)			6903	914	915	922	921	928	927	934	933	940	939	946	945	952	951	958	3703	3704	3719	3718	601	△
								翌AB-C6R					8:11-9:22																								
6 2606	6両 2両			2606	6+2 限定	南栗橋 前AB-C6R	7:27	北春日部	10:15	○	2606	9905	912	6807	△																						
▼その10【8固定可】																																					
6707PM	8両	2508	×	6707		北春日部	17:30	館林(下副2)	20:43		○	6707	704	2521	6522	△																					
							翌土休→	北春日部	21:43						↑館林21:02→北春日部21:43【翌土休日の場合運転】																							
8 2508	8両			2508		館林(下副2)	6:18	北春日部	10:32	○	2508	803	810	6809	△																						
▼その11	※翌土休はブツ6運用(翌土休で土日の場合、月ー金での休日や連休が続く場合でこの運用に注意)																																				
6816APM ※翌平日	6両	9902	×	6816		北春日部	17:30	スカイツリー(A)	0:32		○	6816	966	2411	446	6524	988	955	992	9915	△																
6 9902	6両	804	804	9902		スカイツリー(A)	4:50	北春日部(引1)	1:19	○	9902	2701	2702	2609	3604	807	820	817	830	827	840	837	850	2515	6514	974	3807	6828	982	3813	864	3817	△				
6 804	6両	402	2406	804		北春日部(引1)	5:00	太田1番(上副1)	23:39	○	804	2401	414	507	508	513	514	521	522	529	530	537	538	423	436	6512	970	2417	448	6407	△						
6 402	6両 2両	2602	2602	402	6+2 限定	太田1番(上副1)	5:48	南栗橋 翌AB-A6R	0:28	○	402	館林 6:15	タテ● 後2両併合出庫		2524	905	6601	南栗橋▲ 前2両分割、10:48-17:19			3606	2413	2406	2615	△												
6 2602	6両			2602		南栗橋 前AB-A6R	5:31	北春日部	21:33	○	2602	2607	2612	911	918	809	822	819	832	829	842	839	852	2409	444	6520	△										
▼その12【8固定可】																																					
3804PM	8両			3804		北春日部	18:22	北春日部	22:24		○	3804	2523	556	6526	△																					
▼その13																																					
6820PM	6両			6820		北春日部	18:30	北春日部	21:10			○	6820	968	3717	6710	△																				
▼その14																																					
6822PM	6両	406	2410	6822		北春日部	19:30	太田(上引2)	22:46			○	6822	972	2419	△																					
6 406	6両			406		太田(上引2)	6:39	北春日部	18:43	○	406	407	412	505	506	511	512	519	520	527	528	535	536	541	542	545	548	6510	△								
▼その15【8固定可】																																					
6707PM	8両 翌土休6両	802	802	6707		北春日部	20:58	北越谷(引1)	0:56	○	6707	3716	6907	990	847	△																					
8 802	8両			802		北越谷(引1)	5:04	北春日部	10:24	○	802	2603	2608	3701	6704	△																					
▼その16【8固定可】																																					
6826PM	8両 翌土休6両	503	503	6826		北春日部	21:29	北千住(引3)	22:03		○	6826	△																								
8 503	8両			503		北千住(引3)	5:26	北春日部	9:05		○	503	2518	6803	△																						
▼その17【6＋2両限定】																																					
▼6両																																					
6834PM	6両 2両 ↑翌土休6両	904	904	6834	6+2 限定	北春日部	22:37	北千住(下引)	23:47		○	6834	2802	957	△																						
6 904	6両 2両	9901	9906	904	6+2 限定	北千住(下引)	5:22	スカイツリー(D)	0:09	○	904	2503	2522	2613	南栗橋▲ 前2両分割、10:19-18:20						3608	2415	2410	9913	△												
6 9901	6両	2402	2402	9901		スカイツリー(D)	6:47	太田2番(上本)	23:32	○	9901	901	908	9801	812	805	818	815	828	825	838	835	848	2407	442	6518	980	2423	△								
6 2402	6両			2402		太田2番(上本)	5:00	北春日部	18:02	○	2402	2403	418	515	516	523	524	531	532	421	434	6508	△														
▼2両																																					
6834＋PM	6両 2両 ↑翌土休6両	904+	なし	6834	6+2 限定	北春日部	22:37	北千住(下引)	23:47		○	6834	2802	957	△																						
2 904＋	6両 2両	2604+	ミクリ 予備A	904	6+2 限定	北千住(下引)	5:22	南栗橋 翌AB-G2R	10:19	○	904	2503	2522	2613	南栗橋▲ 後6両分割10:19		△ 翌土休は6602再出庫有																				
2 2604＋	6両 2両	2524+	タテ 予備	2604	6+2 限定	南栗橋 前AB-G2R	6:39	館林 翌AB-E2R	8:57	○	2604	2511	館林▲ 後6両分割	△	翌土休は館林予備																						
2 2524＋	6両 2両	2606+	ミクリ 予備B	2524	6+2 限定	館林 前AB-E2R	7:36	南栗橋 翌AB-C2R	10:48	○	館林● 前6両併合、402から		2524	905	6601	南栗橋▲ 後6両分割		△ 翌土休は6602再出庫有																			
2 2606＋	6両 2両			2606	6+2 限定	南栗橋 前AB-C2R	7:27	北春日部	10:15	○	2606	9905	912	6807	△																						

※8固定は6+2扱いとする

	6R	4R	2R
ツリー	4		
フネ	1		1
キセ	3		3
キコヤ	2		1
キカス	5	1	2
ミクリ	3	1	2
トチ		5	
タテ	8		7
オタ	4		
編成	30	7	16
	180	28	32	240

(C)列車番号でいー　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com

号車／←浅草方　6号車　1号車　十 9 8 7 6 5 4 3 2 1

	号車	車種	翌平日	翌土休	出庫時 列車番号	車種限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	◆地上運用(南栗橋ー新栃木運用)																																					
4	6701	4両	201	201	6701		北春日部	5:40	南栗橋	22:24	○	6701	203	214	217	226	225	234	233	242	241	250	249	258	259	268	269	278	279	288	△							
4	201	4両	202	202	201		南栗橋	5:31	新栃木3番(宇)	23:10		○	201	210	213	224	223	232	231	240	239	248	247	256	257	新栃木			286	289	△							
																										17:42-21:22												
4	202	4両	208	208	202		新栃木3番(宇)	5:25	新栃木	22:26	○	202	205	216	南栗橋			取替の場合有注意					253	264	265	274	275	284	285	△								
															7:37-16:24																							
4	208	4両	204	204	208		新栃木	6:09	新栃木	22:46	○	208	211	222	221	230	229	238	237	246	245	254	255	266	267	276	277	6204	287	△								
4	204	4両	212	212	204		新栃木	5:39	新栃木	23:43	○	204	207	220	219	228	227	236	235	244	243	252	251	262	263	272	273	282	283	290	291	△						
4	212	4両	218	218	212		新栃木	6:35	新栃木	21:46	○	212	215	新栃木										260	261	270	271	280	281	△								
														8:13-16:49																								
4	218	4両			218		新栃木	7:09	北春日部	9:04	○	218	南栗橋			602	6703	△																				
240													7:47-8:46																									
	◆8000系宇都宮線ワンマン地上運用(4両6運用)																																					
4	206W	4両			206		新栃木	5:55	宇都宮(側線)	21:30			○	206	209	422	423	432	431	440	439	448	447	456	457	466	467	476	477	△								
4	408W	4両			408		宇都宮(側線)	6:07	新栃木	22:07			○	408	411	418	421	430	429	438	437	446	445	454	455	464	465	474	475	484	△							
4	401W	4両			401		新栃木	5:01	宇都宮3番(着発3)	22:56		○	401	406	409	416	419	428	427	436	435	444	443	452	453	462	463	472	473	482	483	△						
4	402W	4両			402		宇都宮3番(着発3)	5:00	宇都宮2番(着発2)	23:51	○	402	405	412	415	424	425	434	433	442	441	450	449	458	459	468	→→→	6408	469	478	479	486	485	△				
4	404W	4両			404		宇都宮2番(着発2)	5:18	新栃木(Y)	23:36	○	404	407	414	417	426	新栃木		取替の場合有注意			6406	451	460	461	470	→→→	6410	471	480	481	488	△					
																	9:35-15:47																					
4	6402W	4両			6402		新栃木(Y)	4:55	新栃木	8:44	○	6402	403	410	→→→	6404	413	420	新栃木																			
24																			8:44																			
	◆6050系地上運用　※下記組成は出庫時					※新栃木の前後は推測のため異なる場合があります。																																
	▼その1					※下記の運用でまとめています。実際と違う場合が大いにあります。																																
	927PM	2両	702	702	927		新栃木	19:58	東武日光1番	22:54		○	927	740	735	△																						
													単独	単独	単独																							
2	702	2両	2202	2202	702		東武日光1番	5:44	新栃木	0:14	○	702	301	306	下今市上副2		307	310	イマ●	918	→→→	6920	309	152	イマ●	52	9023	ツリー(オ)		9040	2201	△						
			2-1	2-1					2201 2-1号車			単独	単独	単独	8:22-9:27		単独	単独	4-3+	2-1号車		2-1号車	2-1号車	2-1号車	6-5+	2-1号車	2-1号車	18:20-22:20		2-1号車	2-1号車							
2	2202B	2両 2両 2両	6301	6301	2202		新栃木	5:01	鬼怒川温泉4番	22:27	○	2202	35	イマ▲	135	シフ▲	135	312	シフ●	312	→→→	6912	311	シフ▲	311	320	シフ●	320	319	6306	△							
			2-1	2-1			2202 2-1号車		(上本)			2-1号車	2-1号車		2-1号車		135M	312M	4-3+	2-1号車	2-1号車	2-1号車	2-1号車		311M	320M	4-3+	2-1号車	2-1号車	2-1号車							
2	6301F	2両 2両	302	302	6301		鬼怒川温泉4番	5:52	鬼怒川温泉(チハ)	23:02	6301	142	イマ●	42	39	イマ▲	139	シフ▲	139	314	新栃木	推測	919	732	729	924	イマ●	924	新栃木	推測	321	△							
			4-3	4-3			(上本)				2-1号車	2-1号車	6-5+	2-1号車	2-1号車		2-1号車		139M	314M	16:06-17:29		単独	単独	単独	単独	2-1+	4-3号車	20:06-21:54		4-3号車							
2	302F	2両 2両			302		鬼怒川温泉(チハ)	5:38	新栃木	9:55	○	302	907	908	911	914	イマ●	914	△	入庫後▲分割注意																		
									914 6-5号車			4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車	6-5号車	2-1+	6-5号車																				
	▼その2																																					
	923BPM	2両 2両	904	904	923		新栃木	18:57	東武日光5番	19:54		○	923	△																								
			4-3	4-3			923 4-3号車						4-3号車																									
2	904F	2両 2両	915	915	904		東武日光5番	5:04	新栃木	9:11	○	904	903	906	909	912	△	入庫後▲分割注意																				
									912 4-3号車			4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車																						
	915	2両	304	304	915		新栃木	9:42	会津高原尾瀬口	21:12		○	915	708	705	712	709	714	711	720	721	726	725	920	921	734	315	△										
							単独		(野岩本線)				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独											
2	304	2両	901	901	304		会津高原尾瀬口	5:55	新栃木	19:31	○	304	305	850	新藤原留1										853	316	シフ●	316	△									
			2-1	2-1			(野岩本線)		316 2-1号車				305M	850M	10:26-15:18										853M	316M	4-3+	2-1号車										
2	901F	2両 2両			901		新栃木	5:13	新栃木	7:58	901	6702	701	910	△	入庫後▲分割注意																					
							901 2-1号車		910 2-1号車		2-1号車	2-1号車	2-1号車	2-1号車																								
	▼その3																																					
	313FPM	2両 2両	146M	146M	313		新栃木	16:57	会津田島(電1)	19:33		○	313	シフ▲	313	△																						
							313 2-1号車						2-1号車		313M																							
2	146M	2両	9004	9004	146M		会津田島(電1)	8:30	スカイツリー(F)	19:19	○	146	シフ●	146	イマ●	46	43	イマ▲	143	154	イマ●	54	9027	ツリー(F)		△												
			6-5	6-5					6-5号車			146M	6-5+	4-3号車	2-1+	4-3号車	4-3号車		4-3号車	6-5号車	2-1+	6-5号車	6-5号車	19:19														
2	9004F	2両 2両 2両	2202	2202	9004		スカイツリー(F)	7:39	新栃木	0:14	○	9004	37	イマ▲	37	710	707	6706	717	52	イマ●	52	シフ●	52	9023	ツリー(オ)		9040	2201	△								
			6-5	6-5			6-5号車		2201 6-5号車			6-5号車	6-5号車		単独	単独	単独	単独	単独	単独	4-1+	6-5号車	4-1+	6-5号車	6-5号車	18:20-22:20		6-5号車	6-5号車									
2	2202F	2両 2両 2両	9004	9004	2202		新栃木	5:01	スカイツリー(F)	19:19	○	2202	35	イマ▲	35	46	イマ●	46	43	イマ▲	143	154	イマ●	54	9027	ツリー(F)		△										
			4-3	4-3			2202 6-5号車		4-3号車			6-5号車	6-5号車		単独	単独	6-3+	2-1号車	2-1号車		2-1号車	4-3号車	2-1+	4-3号車	4-3号車	19:19												
2	9004C	2両 2両 2両	9002	9002	9004		スカイツリー(F)	7:39	スカイツリー(B)	20:18	○	9004	37	イマ▲	137	シフ▲	シフ●	312	→→→	6912	311	シフ▲	シフ●	156	イマ●	56	9033	ツリー(B)		△								
			4-3	4-3			4-3号車		4-3号車			4-3号車	4-3号車		4-3号車		2-1+	4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車		2-1+	4-3号車	6-5+	4-3号車	4-3号車	20:18										
2	9002C	2両 2両 2両	9004	9004	9002		スカイツリー(B)	6:03	スカイツリー(F)	19:19	○	9002	33	イマ▲	133	シフ▲	シフ●	146	イマ●	46	43	イマ▲	43	722	723	54	イマ●	54	9027	ツリー(F)		△						
			2-1	2-1			4-3号車		2-1号車			4-3号車	4-3号車		4-3号車		4-3+	6-5号車	2-1+	6-5号車	6-5号車		単独	単独	単独	単独	6-3+	2-1号車	2-1号車	19:19								
2	9004B	2両 2両 2両	144	144	9004		スカイツリー(F)	7:39	新藤原(留1)	21:26	○	9004	37	イマ▲	137	シフ▲	137	150	シフ●	150	50	47	147	854	△													
							2-1号車					2-1号車	2-1号車		2-1号車		137M	150M	2-1+	2-1号車	2-1号車	2-1号車	147M	854M														
2	144	2両	302	302	144		新藤原(留1)	7:23	鬼怒川温泉(チハ)	23:02	○	144	イマ●	44	9009	9012	41	イマ▲	141	852	→→→	318	イマ●	924	新栃木	推測	321	△										
			2-1	2-1								単独	6-3+	2-1号車	10:14-18/26-30		2-1号車		141M	852M			4-3+	2-1号車	20:06-21:54		2-1号車											
2	302B	2両 2両			302		鬼怒川温泉(チハ)	5:38	新栃木	9:55	○	302	907	908	911	914	イマ●	914	△	入庫後▲分割注意																		
									914 4-3号車			2-1号車	2-1号車	2-1号車	2-1号車	4-3号車	2-1+	4-3号車																				

t-take.com　©列車番号.com　Twitter @ttakewebpage

号車／←浅草方　6号車　1号車

	号車	翌	翌	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	十 9 8 7 6 5 4 3 2 1	平日	土休	列車番号	限定有無																																
◆6050系地上運用　※下記組成は出庫時					※新栃木の前後は推測のため異なる場合があります。																																
▼その4					※下記の運用でまとめています。実際と違う場合が大いにあります。																																
923F	2両 2両	904	904	923		新栃木	18:57	東武日光5番	19:54		○	923	△																								
		2-1	2-1			923 2-1号車						2-1号車																									
2 904B	2両 2両			904		東武日光5番	5:04	新栃木	9:11	○	904	903	906	909	912	△	入庫後▲分割注意																			
								912 2-1号車			2-1号車	2-1号車	2-1号車	2-1号車	2-1号車																						
▼その5																																					
313BPM	2両 2両	6301	6301	313		新栃木	16:57	鬼怒川温泉4番	22:27		○	313	シフ▲	シフ●	320	319	6306	△																			
		4-3	4-3			313 4-3号車		（上本）				4-3号車		2-1+	4-3号車	4-3号車	4-3号車																				
2 6301B	2両 2両	6904	6904	6301		鬼怒川温泉4番	5:52	新栃木	22:46	6301	142	イマ●	42	39	イマ▲	139	シフ▲	シフ●	150	50	47	イマ▲	147	322	シフ●	322	317	324	△								
		4-3	4-3			（上本）		324 4-3号車		4-3号車	4-3号車	6-5+	4-3号車	4-3号車		4-3号車		2-1+	4-3号車	4-3号車	4-3号車		4-3号車		2-1+	4-3号車	4-3号車	4-3号車									
2 6904F	2両 2両	42	42	6904		新栃木	6:30	東武日光2番	21:55	○	6904	905	44	イマ●	44	9009	9012	41	イマ▲	41	716	713	50	イマ●	50	47	イマ▲	47	736	731	738	733	△				
						6904 4-3号車					4-3号車	4-3号車	6-5号車	2-1+	6-5号車	10:14-18/26-30		6-5号車		単独	単独	単独	単独	4-1+	6-5号車	6-5号車		単独	単独	単独	単独	単独					
																1275運転時ツリー																					
2 42	2両	6904	6904	42		東武日光2番	6:26	新栃木	22:46	○	42	イマ●	42	39	イマ▲	39	48	イマ●	48	45	イマ▲	145	シフ▲	145	322	シフ●	322	317	324	△							
		2-1	2-1					324 2-1号車			単独	4-1+	6-5号車	6-5号車		単独	単独	6-3+	2-1号車	2-1号車		2-1号車		145M	322M	4-3+	2-1号車	2-1号車	2-1号車								
2 6904B	2両 2両	9002	9002	6904		新栃木	6:30	スカイツリー(B)	7:39	○	6904	905	44	イマ●	44	9009	9012	41	イマ▲	141	シフ▲	851	156	シフ●	156	イマ●	56	9033	ツリー(B)		△						
		2-1	2-1			6904 2-1号車		2-1号車			2-1号車	2-1号車	4-3号車	2-1+	4-3号車	10:14-18/26-30		4-3号車		4-3号車		851M	156M	4-3+	2-1号車	6-5+	2-1号車	2-1号車	20:18							
																1275運転時ツリー																					
2 9002B	2両 2両 2両	901	901	9002		スカイツリー(B)	6:03	新栃木	19:31	○	9002	33	イマ▲	133	シフ▲	133	148	シフ●	148	イマ●	48	45	イマ▲	145	シフ▲	シフ●	316	△									
		4-3	4-3			2-1号車		316 4-3号車			2-1号車	2-1号車				133M	148M	6-5+	4-3号車	2-1+	4-3号車	4-3号車		4-3号車		2-1+	4-3号車										
2 901B	2両 2両			901		新栃木	5:13	新栃木	7:58	901	6702	701	910	△	入庫後▲分割注意																						
						901 4-3号車		910 4-3号車		4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車																								
▼その6																																					
6906	2両	2202	2202	6906		新栃木	8:41	新栃木	0:14	○	6906	913	706	703	918	イマ●	918	→→→	6910	309	152	シフ●	52	9023	ツリー(オ)		9040	2201	△								
		4-3	4-3			単独		2201 4-3号車			単独	単独	単独	単独	単独	2-1+	4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車	6-5+	4-3号車	4-3号車	18:20-22:20		4-3号車	4-3号車									
2 2202C	2両 2両 2両	9002	9002	2202		新栃木	5:01	スカイツリー(B)	20:18	○	2202	35	イマ▲	135	シフ▲	シフ●	148	イマ●	48	45	イマ▲	45	56	イマ●	56	9033	ツリー(B)		△								
		6-5	6-5			2202 4-3号車		6-5号車			4-3号車	4-3号車		4-3号車		4-3+	6-5号車	2-1+	6-5号車	6-5号車		単独	単独	4-1+	6-5号車	6-5号車	20:18										
2 9002F	2両 2両 2両	6901	6901	9002		スカイツリー(B)	6:03	新栃木(上副2)	23:09	○	9002	33	イマ▲	33	704	6701	916	→→→	6908	917	6704	715	718	719	724	6703	728	6705	730	727	922	新栃木	推測	925	926	929	6914
						6-5号車					6-5号車	6-5号車		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	運転日注意(728-6705)		単独	単独	単独	19:01-30		単独	単独	単独	単独
																																					△
2 6901	2両			6901		新栃木(上副2)	4:56	新栃木	9:55	6901	902	→→→	6902	303	308	イマ●	914	△	入庫後▲分割注意																		
50								914 2-1号車		単独	単独	単独	単独	単独	単独	6-3+	2-1号車																				
◆800・850型地上運用(3両8運用)　▼伊勢崎線佐野線ワンマン出庫運用										※3両ワンマン運用のみ、館林、太田での入換番線を記入																										
3 303E	3両W	304E	304E	303E		館林	5:08	伊勢崎1番(C)	23:41	303E	310E	311E	318E	317E	324E	館林	325E	332E	館林	329E	336E	館林	340E	太田	432E	館林	345E	352E	太田	353E	360E	361E	368E	369E	374E	375E	△
																電2			電2			電2		上引1		電2			上引1								
3 304E	3両W	308E	308E	304E		伊勢崎1番(C)	5:17	伊勢崎2番奥(A)	22:00	○	304E	305E	312E	319E	326E	411E	420E	415E	424E	419E	430E	343E	350E	館林	359E	366E	367E	△								
																								電2													
3 308E	3両W	302E	302E	308E		伊勢崎2番奥(A)	5:56	伊勢崎2番手前(B)	23:21	○	308E	309E	316E	315E	322E	太田	323E	330E	413E	422E	417E	426E	337E	344E	館林	349E	356E	357E	364E	365E	372E	373E	△				
																上引2									電2											
3 302E	3両W	301E	301E	302E		伊勢崎2番手前(B)	5:00	太田3番(下本)	23:32	○	302E	307E	314E	館林					6405E	339E	346E	太田	347E	354E	355E	362E	363E	370E	371E	376E	△						
								停止位置ワンマン						7:53-15:40								上引1															
3 301E	3両W			301E		太田3番(下本)	5:00	館林	20:31	301E	306E	313E	320E	太田	321E	328E	327E	334E	館林	331E	338E	館林	335E	342E	太田	341E	348E	太田	351E	358E	△						
						停止位置ワンマン								上引1					電2			電2			上引1			上引2									
3 604E	3両W	608E	608E	604E		葛生(D)	5:12	葛生(B)	22:40	○	604	603	612	611	620	617	626	館林		取替注意		631	640	637	646	643	652	649	658	657	△						
631E				631E														10:39-15:26																			
3 608E	3両W	606E	606E	608E		葛生(B)	8:00	葛生(C)	23:09	○	608	607	616	613	622	619	628	623	632	627	636	633	642	639	648	645	654	651	660	館林	659	△					
																														電2							
3 606E	3両W	604E	604E	606E		葛生(C)	5:33	葛生(D)	23:42	○	606	605	614	館林		621	630	625	634	629	638	635	644	641	650	647	656	653	662	661	△						
24														7:49-11:05																							
◆8000系地上運用(2両7運用)　▼小泉線桐生線ワンマン出庫運用(一部佐野線含む)																																					
2 6701G	2両W	6601	6601	6701		館林	7:06	館林駅(佐野)	0:03		○	6701	714	715	904	903	906	905	908	6903	6702	館林			推測	655	664	663	6602	△						
																						10:32-21:23															
2 6601G	2両W	801	801	6601		館林駅(佐野)	4:51	太田(上引1)	23:22		○	6601	602	601	610	609	618	615	624	館林	推測	735	738	739	742	743	746	747	750	751	754	755	758	759	762	763	912
																				10:11-15:30																	△
2 801G	2両W	6901	6901	801		太田(上引1)	5:17	太田6番(下副3)	23:29		○	801	806	807	812	811	816	815	820	819	824	823	828	829	834	835	840	841	846	845	850	6902	△				
2 6901G	2両W	701	701	6901		太田6番(下副3)	4:47	館林駅(小泉)	23:48		○	6901	702	703	706	707	710	711	716	717	722	721	726	725	728	727	729	732	731	734	733	736	737	740	741	744	下記へ
											上記から	745	748	79	752	753	756	757	760	761	764	765	766	△													
2 701G	2両W	802	802	701		館林駅(小泉)	5:03	赤城着発3番(1E)	23:41		○	701	704	705	708	709	712	713	718	719	724	723	西小泉着発2	6704	827	832	833	838	839	844	910	907	849	△			
																							10:18-15:40														
2 802G	2両W	804	804	802		赤城着発3番(1E)	5:05	赤城着発4番(2D)	23:17	○	802	803	808	809	814	813	818	817	822	821	826	825	830	831	836	837	842	843	848	847	△						
2 804G	2両W			804		赤城着発4番(2D)	5:31	館林	8:56	○	804	805	810	902	901	720	△																				
14																																					
◆8000系地上運用(2両4運用)　▼亀戸線大師線ワンマン出庫運用																																					
2 B6802	2両W	A2		B6802		北春日部	5:34	亀戸2番(着発2)	23:47	○	B6802	B1	この間、亀戸線列番先頭Bの列車					B103	△																		
											↑曳舟6:23																										
2 A2	2両W	C1		A2		亀戸2番(着発2)	6:42	曳舟5番(亀戸着発)	0:13	○	A2	この間、亀戸線列番先頭Aの列車					A104	△																			
2 C1	2両W	501D		C1		曳舟5番(亀戸着発)	5:35	西新井1番	0:29	○	C1	この間、亀戸線列番先頭Cの列車					C23	亀戸着発2		C6902	C0905	1303D	以降大師線運用			2404D	△										
																				↑亀戸12:51→曳舟12:58/59→西新井13:13																	
2 501D	2両W			501D		西新井1番	5:32	北春日部	13:33	○	501D	以降大師線運用			1302D	6813D	△																				
8																↑西新井13:11																					

Twitter @ttakewebpage　t-take.com

※2013-3-16改正、2014-6-21現行運用となります。
2013-3-16～2014-6-20,2016-3-16～2017-4-20間も、日比谷線は下記となります。

◆東武車地下鉄運用（日比谷線直通）

	出庫			入庫			翌土休
1	01T	竹ノ塚引1	5:08	A501T	北春日部	0:48	A6401T	
2	03T	北春日部	5:23	A503T	南千住	0:35	A2403T	09T
3	05T	北春日部	5:26	A9505T	北春日部	0:02	A6305T	
4	07T	北春日部引2	5:14	B0507T	**南栗橋**	20:35	B1807T	35T
5	09T	南千住	5:13	B509T	北春日部	0:40	B2309T	
6	11T	北春日部	5:27	B0511T	北春日部	22:43	A6211T	
7	13T	北千住引1	5:28	801	北春日部	23:35	B2213T	
8	15T	北春日部	6:05	A615T	北千住下副本(2)	0:26	B2115T-6714-866	17T
9	17T	北千住下副本(2)	5:01	701	北春日部	0:28	A6417T	
10	19T	南千住	6:58	B619T	北春日部	0:18	B2219T	
11	21T	北春日部	6:20	A621T	北春日部	17:42	B1521T-A6721T	
12	23T	北越谷引3	6:54	A623T	北春日部	18:13	B1623T-A6823T	
13	25T	北春日部	6:57	A625T	竹ノ塚引1	0:30	B2325T	01T
14	27T	北春日部	6:38	B6627T	北春日部	23:52	B2227T	
15	29T	北春日部	6:50	B6629T	北越谷引3	1:09	B2329T	25T
16	31T	北春日部	7:24	A731T	北千住引1	23:25	B1931T-9602-862	21T
17	33T	北春日部	7:54	A733T	北春日部引2	0:56	B2333T	07T
18	35T	北春日部	8:13	A835T	北春日部	22:52	B2135T	
19	37T	**南栗橋**	8:08	A837T	北春日部	23:47	A6337T	
20	39T	北春日部	8:01	B6839T	南千住	0:07	A2439T	11T
21	41T	北春日部	9:17	B6941T	北春日部	17:23	A6741T	

※41Tは事実上のキカス運用予備か　※15T入庫は入換後北千住下副本2番

平日移変　03T-19T/15T-17T/25T-01T/29T-23T/31T-13T/33T-07T-37T/39T-09T

メトロ	70S	北春日部	6:10	A670S	北春日部	21:23	B1860S-A6160S	38S
メトロ	72S	北春日部	6:43	A672S	北春日部	23:08	B2102S	40S

平日移変　60S-70S/02S-72S

※2013-3-16改正運用となります。
2014-6-21～2016-3-25と、2016-3-26～2017-4-20間は、半蔵門線は異なる運用です。

◆東武車地下鉄運用（半蔵門線直通）2014-6-21以降2016-3-25まで東急改正による変更

	出庫			入庫			翌土休
1	50T	北越谷上急(1)	5:15	C4550T	南栗橋	0:09	D2250T	
2	52T	南栗橋	5:00	C4552T	南栗橋	0:49	D2252T	
3	54T	南栗橋	5:12	C4554T	南栗橋	23:30	D2154T	
4	56T	南栗橋	5:25	C4556T	南栗橋	22:29	D2056T	
5	58T	南栗橋	5:47	C558T	北越谷上急(1)	0:52	D4358T	50T
6	60T	南栗橋	5:55	C6560T	久喜上中(3)	22:06	F1960T	62T
7	62T	南栗橋	5:59	C562T	**長津田**	23:34	862221	(80T)
8	64T	南栗橋	6:08	C664T	南栗橋	23:56	F2064T-E6364T-D6364T	
9	66T	南栗橋	6:25	C666T	南栗橋	22:53	D2066T	
10	68T	南栗橋	6:48	C668T	南栗橋	23:13	D2068T	
11	70T	南栗橋	6:52	C4670T	南栗橋	0:21	D2170T	
12	72T	久喜上中(3)	6:53	E672T	**長津田**	1:05	072252	(82T)
13	74T	南栗橋	6:58	C674T	南栗橋	23:52	D2174T	
14	76T	南栗橋	7:06	C776T	南栗橋	22:35	D2076T	
15	78T	南栗橋	7:19	C778T	南栗橋	23:40	D2178T	
16	80T	**長津田**	5:05	080052	南栗橋	0:36	D2280T	
17	82T	**長津田**	5:44	080051	南栗橋	23:03	D2082T	

平日移変推測　58T-50T/60T-72T-82T/62T-80T

東急	25K	南栗橋	6:19	C4625K	07K	南栗橋	14:32	D1207K	(17K)
東急	32K	南栗橋	7:31	C4732K	23K	南栗橋	18:42	D1623K	(21K)

平日移変推測　07K-25K/23K-32K
2013-3-16～2014-6-21間の移変は推測です。

※2013-3-16改正、2014-6-21現行運用となります。
2013-3-16～2014-6-20と、2016-3-26～2017-4-20間は、半蔵門線は異なる運用です。

◆東武車地下鉄運用（半蔵門線直通）2014-6-21以降2016-3-25まで東急改正による変更

	出庫			入庫			翌土休
1	50T	北越谷上急(1)	5:15	C4550T	南栗橋	22:29	D2050T	
2	52T	南栗橋	5:00	C4552T	南栗橋	23:40	D2152T	
3	54T	南栗橋	5:12	C4554T	北越谷上急(1)	0:52	D4354T	50T
4	56T	南栗橋	5:25	C4556T	南栗橋	0:21	D2156T	
5	58T	南栗橋	5:47	C558T	南栗橋	22:53	D2058T	
6	60T	南栗橋	5:59	C560T	久喜上中(3)	22:06	F1960T	62T
7	62T	南栗橋	6:08	C662T	**長津田**	1:01	062242	80T
8	64T	南栗橋	6:19	C4664T	南栗橋	0:36	D2264T	
9	66T	南栗橋	6:25	C666T	南栗橋	23:56	F2066T-E6366T-D6366T	
10	68T	南栗橋	6:48	C668T	南栗橋	23:13	D2068T	
11	70T	南栗橋	6:52	C4670T	南栗橋	23:52	D2170T	
12	72T	久喜上中(3)	6:53	E672T	**長津田**	21:40	072212	82T
13	74T	南栗橋	6:58	C674T	南栗橋	0:09	D2274T	
14	76T	南栗橋	7:06	C776T	南栗橋	23:03	D2076T	
15	78T	南栗橋	7:19	C778T	南栗橋	0:49	D2278T	
16	80T	**長津田**	5:41	080051	南栗橋	22:35	D2080T	
17	82T	**長津田**	6:01	082061	南栗橋	23:30	D2182T	

平日移変　54T-50T/60T-72T-82T/62T-80T

東急	05K	南栗橋	5:55	C6505K	09K	南栗橋	12:02	D909K	23K
東急	19K	南栗橋	7:31	C4719K	16K	南栗橋	17:22	D1516K	26K

平日移変　09K-05K/20K-19K
2014-6-21以降の移変は確定です。

※2013-3-16改正、**2016-3-26**現行運用となります。
2013-3-16～2014-6-20と、2014-6-21～2016-3-25間は、半蔵門線は異なる運用です。

◆東武車地下鉄運用（半蔵門線直通）2014-6-21以降2016-3-25まで東急改正による変更

	出庫			入庫			翌土休
1	50T	北越谷上急(1)	5:15	C4550T	南栗橋	23:13	D2150T	
2	52T	南栗橋	5:00	C4552T	南栗橋	22:29	D2052T	
3	54T	南栗橋	5:12	C4554T	南栗橋	0:09	D2254T	
4	56T	南栗橋	5:25	C4556T	南栗橋	0:21	D2156T	
5	58T	南栗橋	5:47	C558T	南栗橋	22:35	D2058T	
6	60T	南栗橋	5:55	C6560T	南栗橋	23:03	D2060T	
7	62T	南栗橋	5:59	C560T	南栗橋	0:49	D2262T	
8	64T	南栗橋	6:19	C4664T	南栗橋	23:56	F2064T-E6364T-D6364T	
9	66T	南栗橋	6:25	C666T	久喜上中(3)	22:06	F1966T	
10	68T	南栗橋	6:52	C4668T	南栗橋	23:52	D2168T	
11	70T	久喜上中(3)	6:53	E670T	北越谷上急(1)	0:52	D4370T	
12	72T	南栗橋	6:58	C672T	**長津田**	0:51	072242	80T
13	74T	南栗橋	7:06	C774T	南栗橋	22:53	D2074T	
14	76T	南栗橋	7:19	C776T	南栗橋	0:36	D2276T	
15	78T	南栗橋	7:31	C4778T	**長津田**	0:07	078232	82T
16	80T	**長津田**	5:41	080051	南栗橋	23:40	D2180T	
17	82T	**長津田**	6:01	082061	南栗橋	23:30	D2182T	

平日移変　66T-70T-50T/72T-80T/78T-82T

東急	13K	南栗橋	6:08	C613K	01K	南栗橋	18:42	D1601K	24K
東急	16K	南栗橋	6:48	C616K	02K	南栗橋	19:42	D1702K	25K

平日移変　01K-13K/02K-16K

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2017-4-1時点)

2013/4/1～2017/4/1
2014-7-10 31612+412
2014-9-25 11654
2014-9-25 11451
2014-9-3 31614+414
2014-10-10 11802
2014-9-2 11202
2014-10-24 31607+407
2015-1-23 11667
2015-1-23 11460
2015-1-15 31602+402
2015-2-27 11801
2015-1-7 11201

両数 所属 用途等	8両 キカス 地上	6両 キカス 地上	4両 キカス 地上	2両 キカス 地上
1	11801	11601	11431	11201
2	11802	11602	11432	11202
3		11603	11433	11203
4		11604	11434	11204
5		11605	11435	11251
6		11606	11436	11252
7		11607	11437	11253
8		11608	11444	11254
9		11609	11447	11255
10		11633	11451	11256
11		11651	11452	11257
12		11654	11453	11258
13		11655	11454	11259
14		11656	11456	11260
15		11657	11457	11261
16		11658	11458	11262
17		11659	11459	11263
18		11660	11460	11264
19		11662	11461	11265
20		11663	11480V	11266
21		11664		11267
22		11665		11268
23		11666		
24		11667		
25		11668		
26				
27		11801	更新車	
28		11654	野田線転属	
29		11480V	10000系列でVVVF車	
30				
31				
32				
33			本線	

10両 ミクリ 半直	7両 キカス 日比直	8両 キカス 日比直	4両 トチ ワンマン	旧 先頭	旧 中間
51051	71701	21801	21411	21871	22871+23871
51052	71702	21802	21412		
51053	71703	21803	21413		
51054	71704	21804	21421		
51055	71705	21805	21422		
51056	71706	21806	21423		
51057	71707	21807	21431		
51058	71708	21808	21432		
51059	71709	21809	21433		
51060	71710	21810	21434		
51061	71711	21811	21435		
51062	71712	21812	21436		
51063	71713	21813	21437		
51064	71714	21851	21438		
51065	71715	21852	21441		
51066	71716	21853	21442		
51067	71717	21854	21443		
51068	71718	21855	21444		
31606+406	71791	21856	21445		
31609+409	71792	21857	21446		
	71793	21858	21447		
	71794	21871	21448		
	71795	21872			
	71796	21873			
			21434	予定	
	71701	2017年度予定			
	71711	2018年度予定			
	71794	2019年度予定			
	71795	2020年度予定			

4両 トチ ワンマン	3両 タテ ワンマン	2両 キカス ワンマン	2両 ミクリ ワンマン	2両 タテ ワンマン	2両 トチ
8189	801-1	8565	8506	8561	6151
8190	802-1	8568		8562	6152
81105	803-1	8570		8563	6153
81106	804-1	8575		8564	6154
81108	805-1	8577		8572	6155
81115	851-1			8574	6156
81116	852-1			8576	6157
81118	853-1			8579	6158
	854-1				6159
	855-1				6160
					6162
					6163
					6164
					6165
					6166
					6167
					6168
					6169
					6170
					6171
					6172
					6173
					6174
					6175
					6176
					6179
					61101
					61102
					61103
					61201
					6161
				634-11	6177
				634-21	6178
				↑スカイツリートレイン	

上記枠色は
塗色を表す

6両 トチ 特急	6両 キカス スペーシアりょうもう	6両 タテ	4両 トチ 特急
301	101	201	351
302	102	202	352
	103	203	353
	104	204	
	105	205	
	106	206	
	107	207	
	108	208	
	109	209	
		251	

※枠内は台車種車流用、6173以降新製時台車新品製造

↓所要編成は8両のみ
↓予備も8両のみで計算する

予備車両数	50				30		24		予備車両数	8	6	2		2	10		12	6	12	8
所定予備	50両				30両		40両		所定予備	両	両	両		両	両		12両	18両	12両	8両
予備車率	17.24				15.00		12.50		予備車率	25.00	20.00	20.00		12.50	16.67		66.67	11.11	20.00	66.67
所要運用両数→	240																			
両	8	6	4	2	10	7	8	4	両	4	3	2	2	2	2	6	6	6	4
編成	2	25	20	22	69	20	10	24	0	185	編成計	8	10	5	1	8	30	25	3	9	10	3
両計	16	150	80	44	290	200	70	192	0	902	両計	32	30	10	2	16	60	144	18	54	60	12
運用両	8	6	4	2	10	8	4	3	2	2	2	6	6	6	4
同編成	2	21	16	18	17	20	6	8	4	7	25	2	8	8	1
両計	16	126	64	36	170	160	24	24	8	14	50	12	48	48	4
予備編成	予備0	予備4	予備4	予備5	予備3	予備3	予備2	予備2	予備1	予備2	予備5	予備2	予備1	予備2	予備2
50	0	24	16	10											

所定予備は右記50両とする	予備1	予備4	予備3	予備3
50	8	24	12	6
	予備0	予備4	予備4	予備5
50	0	24	16	10
	予備0	予備3	予備5	予備6
50	0	18	20	12
	予備0	予備3	予備6	予備4
50	0	18	24	8

両	編成	計
6	30	180
4	7	28
2	16	32
		240

※8固定は6+2扱いとする

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com