

※2013-3-16改正、2014-6-21現行運用となります。
2013-3-16～2014-6-20/2016-3-16～2017-4-20間も、日比谷線は下記となります。

◆東武車地下鉄運用(日比谷線直通)									
	出庫				入庫				翌土休
1	01T	竹ノ塚引1	5:08	A501T	北春日部	0:48	A6401T		
2	03T	北春日部	5:23	A503T	南千住	0:35	A2403T	09T	
3	05T	北春日部	5:26	A9505T	南春日部	0:02	A6305T		
4	07T	北春日部引2	5:14	B0507T	南栗橋	20:35	B1807T	35T	
5	09T	南千住	5:13	B509T	北春日部	0:40	B2309T		
6	11T	北春日部	5:27	B0511T	北春日部	22:43	A6211T		
7	13T	北千住引1	5:28	801	北春日部	23:35	B2213T		
8	15T	北春日部	6:05	A615T	北千住下副本(2)	0:26	B2115T-6714-866	17T	
9	17T	北千住下副本(2)	5:01	701	北春日部	0:28	A6417T		
10	19T	南千住	6:58	B619T	北春日部	0:18	B2219T		
11	21T	北春日部	6:20	A621T	北春日部	17:42	B1521T-A6721T		
12	23T	北越谷引3	6:54	A623T	北春日部	18:13	B1623T-A6823T		
13	25T	北春日部	6:57	A625T	竹ノ塚引1	0:30	B2325T	01T	
14	27T	北春日部	6:38	B6627T	北春日部	23:52	B2227T	25T	
15	29T	北春日部	6:50	B6629T	北越谷引3	1:09	B2329T	01T	
16	31T	北春日部	7:24	A731T	北千住引1	23:25	B1931T-9602-862	21T	
17	33T	北春日部	7:54	A733T	北春日部引2	0:56	B2333T	07T	
18	35T	北春日部	8:13	A835T	北春日部	22:52	B2135T		
19	37T	南栗橋	8:08	A837T	北春日部	23:47	A6337T		
20	39T	北春日部	8:01	B6839T	南千住	0:07	A2439T	11T	
21	41T	北春日部	9:17	B6941T	北春日部	17:23	A6741T		
※41Tは事実上のキラス運用予備か ※15T入庫は入換後北千住下副本2番									
平日移変 03T-19T/15T-17T/25T-01T/29T-23T/31T-13T/33T-07T/37T/39T-09T									
外口 70S 北春日部 6:10 A670S 北春日部 21:23 B1860S-A6160S 38S									
外口 72S 北春日部 6:43 A672S 北春日部 23:08 B2102S 40S									
平日移変 60S-70S/02S-72S									

※2013-3-16改正運用となります。
2014-6-21～2016-3-25と、2016-3-26～2017-4-20間は、半蔵門線は異なる運用です。

◆東武車地下鉄運用(半蔵門線直通) 2014-6-21以降2016-3-25まで東急改正による変更									
	出庫				入庫				翌土休
1	50T	北越谷上急(1)	5:15	C4550T	南栗橋	0:09	D2250T		
2	52T	南栗橋	5:00	C4552T	南栗橋	0:49	D2252T		
3	54T	南栗橋	5:12	C4554T	南栗橋	23:30	D2154T		
4	56T	南栗橋	5:25	C4556T	南栗橋	22:29	D2056T		
5	58T	南栗橋	5:47	C558T	北越谷上急(1)	0:52	D4358T	50T	
6	60T	南栗橋	5:55	C6560T	久喜上中(3)	22:06	F1960T	62T	
7	62T	南栗橋	5:59	C562T	長津田	23:34	86222T	(80T)	
8	64T	南栗橋	6:08	C664T	南栗橋	23:56	F2064T-E6364T-D6364T		
9	66T	南栗橋	6:25	C666T	南栗橋	22:53	D2066T		
10	68T	南栗橋	6:48	C668T	南栗橋	23:13	D2068T		
11	70T	南栗橋	6:52	C4670T	南栗橋	0:21	D2170T		
12	72T	久喜上中(3)	6:53	E672T	長津田	1:05	07252T	(82T)	
13	74T	南栗橋	6:58	C674T	南栗橋	23:52	D2174T		
14	76T	南栗橋	7:06	C776T	南栗橋	22:35	D2076T		
15	78T	南栗橋	7:19	C778T	南栗橋	23:40	D2178T		
16	80T	長津田	5:05	080052	南栗橋	0:36	D2280T		
17	82T	長津田	5:44	080051	南栗橋	23:03	D2082T		
平日移変推測 58T-50T/60T-72T-82T/62T-80T									
東急 25K 南栗橋 6:19 C4625K 07K 南栗橋 14:32 D1207K (17K)									
東急 32K 南栗橋 7:31 C4732K 23K 南栗橋 18:42 D1623K (21K)									
平日移変推測 07K-25K/23K-32K									
2013-3-16～2014-6-21間の移変は推測です。									

※2013-3-16改正、2014-6-21現行運用となります。
2013-3-16～2014-6-20と、2016-3-26～2017-4-20間は、半蔵門線は異なる運用です。

◆東武車地下鉄運用(半蔵門線直通) 2014-6-21以降2016-3-25まで東急改正による変更									
	出庫				入庫				翌土休
1	50T	北越谷上急(1)	5:15	C4550T	南栗橋	22:29	D2050T		
2	52T	南栗橋	5:00	C4552T	南栗橋	23:40	D2152T		
3	54T	南栗橋	5:12	C4554T	北越谷上急(1)	0:52	D4354T	50T	
4	56T	南栗橋	5:25	C4556T	南栗橋	0:21	D2156T		
5	58T	南栗橋	5:47	C558T	南栗橋	22:53	D2058T		
6	60T	南栗橋	5:59	C560T	久喜上中(3)	22:06	F1960T	62T	
7	62T	南栗橋	6:08	C662T	長津田	1:01	062242	80T	
8	64T	南栗橋	6:19	C4664T	南栗橋	0:36	D2264T		
9	66T	南栗橋	6:25	C666T	南栗橋	23:56	F2066T-E6366T-D6366T		
10	68T	南栗橋	6:48	C668T	南栗橋	23:13	D2068T		
11	70T	南栗橋	6:52	C4670T	南栗橋	23:52	D2170T		
12	72T	久喜上中(3)	6:53	E672T	長津田	0:40	072212	82T	
13	74T	南栗橋	6:58	C674T	南栗橋	21:09	D2274T		
14	76T	南栗橋	7:06	C776T	南栗橋	23:03	D2076T		
15	78T	南栗橋	7:19	C778T	南栗橋	23:40	D2278T		
16	80T	長津田	5:41	080051	南栗橋	22:35	D2080T		
17	82T	長津田	6:01	082061	南栗橋	23:30	D2182T		
平日移変 54T-50T/60T-72T-82T/62T-80T									
東急 05K 南栗橋 5:55 C8505K 09K 南栗橋 12:02 D909K 23K									
東急 19K 南栗橋 7:31 C4719K 16K 南栗橋 17:22 D1516K 26K									
平日移変 09K-05K/20K-19K									
2014-6-21以降の移変は確定です。									

※2013-3-16改正、2016-3-26現行運用となります。
2013-3-16～2014-6-20と、2014-6-21～2016-3-25間は、半蔵門線は異なる運用です。

◆東武車地下鉄運用(半蔵門線直通) 2014-6-21以降2016-3-25まで東急改正による変更									
	出庫				入庫				翌土休
1	50T	北越谷上急(1)	5:15	C4550T	南栗橋	23:13	D2150T		
2	52T	南栗橋	5:00	C4552T	南栗橋	22:29	D2052T		
3	54T	南栗橋	5:12	C4554T	南栗橋	0:09	D2254T		
4	56T	南栗橋	5:25	C4556T	南栗橋	0:21	D2156T		
5	58T	南栗橋	5:47	C558T	南栗橋	22:35	D2058T		
6	60T	南栗橋	5:55	C6560T	南栗橋	23:03	D2060T		
7	62T	南栗橋	5:59	C560T	南栗橋	0:49	D2262T		
8	64T	南栗橋	6:19	C4664T	南栗橋	23:06	F2064T-E6364T-D6364T		
9	66T	南栗橋	6:25	C666T	久喜上中(3)	22:56	F1966T		
10	68T	南栗橋	6:52	C4668T	南栗橋	23:52	D2168T		
11	70T	久喜上中(3)	6:53	E670T	北越谷上急(1)	0:52	D4370T		
12	72T	南栗橋	6:58	C672T	長津田	0:51	072242	80T	
13	74T	南栗橋	7:06	C774T	南栗橋	22:53	D2074T		
14	76T	南栗橋	7:19	C776T	南栗橋	0:36	D2276T		
15	78T	南栗橋	7:31	C4778T	長津田	0:07	078232	82T	
16	80T	長津田	5:41	080051	南栗橋	23:40	D2180T		
17	82T	長津田	6:01	082061	南栗橋	23:30	D2182T		
平日移変 66T-70T-50T/72T-80T/78T-82T									
東急 13K 南栗橋 6:08 C613K 01K 南栗橋 18:42 D1601K 24K									
東急 16K 南栗橋 6:48 C616K 02K 南栗橋 19:42 D1702K 25K									
平日移変 01K-13K/02K-16K									

◆所要編成一覧(2017-4-1時点)

2013/4/1~2017/4/1
2014-7-10 31612+412
2014-9-25 11654
2014-9-25 11451
2014-9-3 31614+414
2014-10-10 11802
2014-9-2 11202
2014-10-24 31607+407
2015-1-23 11667
2015-1-23 11460
2015-1-15 31602+402
2015-2-27 11801
2015-1-7 11201

両数	8両	6両	4両	2両	10両	7両	8両	4両		4両	3両	2両	2両	2両	2両	6両	6両	6両	4両	
用途等	キカス	キカス	キカス	キカス	ミクリ	キカス	キカス	トチ	旧	旧	4両	3両	2両	2両	2両	6両	6両	6両	4両	
所属	地上	地上	地上	地上	半直	日比直	日比直	ワンマン	先頭	中間	ワンマン	ワンマン	ワンマン	ワンマン	ワンマン	トチ	キカス	タテ	トチ	
1	11801	11601	11431	11201	51051	71701	21801	21411	21871	22871+23871	8189	801-1	8565	8506	8561	6151	301	101	201	351
2	11802	11602	11432	11202	51052	71702	21802	21412	21872	22872+23872	8190	802-1	8568		8562	6152	302	102	202	352
3		11603	11433	11203	51053	71703	21803	21413	21873	22873+23873	81105	803-1	8570		8563	6153		103	203	353
4		11604	11434	11204	51054	71704	21804	21414	21811	26871+27871	81106	804-1	8575		8564	6154		104	204	
5		11605	11435	11251	51055	71705	21805	21422	21802	26872+27872	81108	805-1	8577		8572	6155		105	205	
6		11606	11436	11252	51056	71706	21806	21423	21801	26873+27873	81115	851-1			8574	6156		106	206	
7		11607	11437	11253	51057	71707	21807	21431	21857	24857+23857	81116	852-1			8576	6157		107	207	
8		11608	11444	11254	51058	71708	21808	21432	21858	24858+23858	81118	853-1			8579	6158		108	208	
9		11609	11447	11255	51059	71709	21809	21433	21851	24851+23851		854-1			6159			109	209	
10		11633	11451	11256	51060	71710	21810	21434	(21852)	(24852+23852)		855-1			6160			251		
11		11651	11452	11257	51061	71711	21811	21435	(21853)	(24853+23853)					6162					
12		11654	11453	11258	51062	71712	21812	21436	(21854)	(24854+23854)					6163					
13		11655	11454	11259	51063	71713	21813	21437	(21855)	(24855+23855)					6164					
14		11656	11456	11260	51064	71714	21814	21438	(21856)	(24856+23856)					6165					
15		11657	11457	11261	51065	71715	21815	21441	21810	26857+27857					6166					
16		11658	11458	11262	51066	71716	21816	21442	21806	26858+27858					6167					
17		11659	11459	11263	51067	71717	21817	21443	21808	26851+27851					6168					
18		11660	11460	11264	51068	71718	21818	21444	21805	26852+27852					6169					
19		11662	11461	11265	31606+406	71791	21856	21445	21803	(26853+27853)					6170					
20		11663	11480V	11266	31609+409	71792	21857	21446	21804	(26854+27854)					6171					
21		11664		11267		71793	21858	21447	(21807)	(26855+27855)					6172					
22		11665		11268		71794	21871	21448	(21812)	(26856+27856)					6173					
23		11666				71795	21872								6174					
24		11667				71796	21873								6175					
25		11668													6176					
26								21434	予定						6179					
27		11801	更新車												61101					
28		11654	野田線転風			71701	2017年度予定								61102					
29		11480V	10000系列でVVVF車			71711	2018年度予定								61103					
30						71794	2019年度予定								61201					
31						71795	2020年度予定								6161					
32															634-11	6177				
33															634-21	6178				

↑スカイツリートレイン
※枠内は台車種車流用、6173以降新製時台車新品製造

本線

! 所要編成は8両のみ
! 予備も8両のみで計算する

予備車両数	50	30	24	予備車両数	8	6	2	2	10	12	6	12	8
所定予備	52両	30両	40両	所定予備	両	両	両	両	両	両	両	両	両
予備率	17.24	15.00	12.50	予備率	25.00	20.00	20.00	12.50	16.67	66.67	11.11	20.00	66.67

所要運用両数	240	10	7	8	4	編成計	4	3	2	2	2	6	6	6	4
両	8	6	4	2	2	両	8	10	5	1	8	3	9	10	3
編成	2	25	20	22	69	両計	32	30	10	2	16	144	18	54	60
両計	16	150	80	44	290										

運用両	8	6	4	2	10	8	4	3	2	2	2	6	6	6	4
同編成	2	21	16	18	17	20	6	8	4	7	25	2	8	8	1
両計	16	126	64	36	170	160	24	24	8	14	50	12	48	48	4
予備編成	予備0	予備4	予備4	予備5	予備3	予備3	予備2	予備2	予備1	予備2	予備5	予備2	予備1	予備2	予備2
予備率	50	0	24	16	10										

所定予備は右記50両とする

予備1	予備4	予備3	予備3
8	24	12	6
予備0	予備4	予備4	予備5
0	24	16	10
予備0	予備3	予備5	予備6
0	18	20	12
予備0	予備3	予備6	予備4
0	18	24	8

※8固定は6+2扱いとする