

◆所要編成一覧(2021-11-13時点)

東急東横線				有楽町・副都心線				10両		10両		10両		4両	
10両	8両	10両	8両	両数	10両	10両	10両	10両	10両	10両	10両	10両	4両	4両	
所属	地上	重検	全検	用途等	地上	重検	全検	直近検査	地上TJ	重検	全検	直近検査	有副直	重検	全検
1	4101	5151	10101	17181	1	51001	H31-2S/28-3K	2019-2	51091			2019-4	51071		8183
2	4102	5152	10102	17182	2	51002	19-7S/H28-7K	2019-7	51092	21-4M/21-4M		2021-4	51072		8184 H30-9M/H30-9M
3	4103	5153	10103	17183	3	51003	20-6S/H29-7M	2020-6	51093				51073		8197
4	4104	5154	10104	17184	4	51004			51094	H31-3S/H28-4K		2019-3	51074		8198
5	4105	5157	10105	17185	5	51005			51095	20-8S/H28-8K		2020-8	51075	19-8S/H28-8K	8199
6	4106	5158	10106	17186	6	51006	19-8S/H28-12K	2019-8	51096	21-3S/H29-12K		2021-3	51076	20-11S/H28-11K	81100
7	4107	5159	10107	17187	7	51007	20-1S/H28-10K	2020-1					51077	21-2S/H30-2K	81107
8	4108	5160	10108	17188	8	31601 31401	21-4M/H30-4K	2021-4					9102		81109
9	4109	5161	10109	17189	9	31602 31402	H29-10S/H26-11M	2017-10					9103	21-6M/21-6M	81111
10	4110	5162	10110	17190	10	31603 31403	H30-11S/H27-11K	2018-11/2021-11					9104		81119 (2020-4M)
11	4111	5163	10111	17191	11	31604 31404		2020-11					9105	20-5K/20-5K	81120
12		5164	10112	17192	12	31605 31405		2021-9					9106		上記特色は塗色を表す
13		5165	10113	17193	13	31606 31406		2021-7					9107		
14		5166	10114	17194	14	31607 31407							9108	(2020-12M)	2020-12
15		5167	10115	17195	15	31608 31408							9151		
16		5168	10116	7103	16	31609 31409		2021-9					9152		
17		5169	10117	7109	17	31610 31410	21-5M/21-5M	2021-5							
18		5170	10118	7113	18	31611 31411	H30-7K/H30-7K	2018-7							
19		5171	10119	7115	19	31612 31412									
20		5172	10120	7116	20	31613 31413	19-6S/H28-6K	2019-6							
21		5173	10121	7119	21	31614 31414	19-11K/19-11K	2019-11							
22		5174	10122	7120	22	31615 31415									
23		5175	10123	7127	23	11003	H31-4K/H31-4K	2019-4							
24		5176	10124	7128	24	11005		2020-12							
25		5177	10125	7129	25	11006									
26		5178	10126	7130	26	11031		2021-8							
27		5118	10127	7131	27	11032	H24-9M	2018-11							
28		5119	10128	7132	28	11634 11455									
29		5121	10129	7133	29	11637 11442									
30		5122	10130	7134	30	11643 11439	H30-10K/H27-10K	2018-10							
31		Y511	10131		31	11644 11448	20-11M/20-11M	2020-11							
32		Y512	10132		32	11661 11441	19-7K/19-7K	2019-7							
33		Y513	10133		33	11638 11446									
34		Y514	10134		34	11639 11443	20-6K/20-6K	2020-6							
35		Y515	10135		35	11641 11445		2021-2							
36		Y517	10136		36	11642 11438									
37			17101		37	9001									
38			17102		38	11004									
39			17103		39	11640 11440									
40			17104		40										
41			17105												
42			17106												
43			7101	2021廃車済	予備車両数	30									
44			7102	2021廃車済	所定予備	30両									
45			7104	2021廃車済	予備車率	7.14									
46			7105	2021廃車済	所要運用両数	420									
47			7110	2021廃車済											
48			7118	2021廃車済											
49					両	10									
50					編成	39									
51					両計	390									
	10	8	10	8	運用両	10									
	11	35	39	12	同編成	37									
	110	280	390	96	両計	370									
	予備2	予備4	予備3	予備3	予備編成	予備2									

9103 2021/5/14~6/10南栗橋
 11004 ← 離脱車
 11640 11440 ← 離脱車
 9104 ← 休車
 9151
 他に予備2編成

11640 更新車
 11032 更新車+VVVF化
 枠内は6+4両も10両固定扱い

◆全検重検標記について
 車両妻面にある標記を確認(上重検、下全検)
 編成単位で同一検査です。
 確認のみ掲載します。
 ※令和以降は西暦に変わっています。
 K-川越工(川エー川越工)、S-森林公園(森検区)
 M-南栗橋(栗車管-南栗工)
 ※括弧書きは標記未確認だが検査時期は確認
 ※全検は南栗橋移管だが、重検は森林公園で済ませる場合が有

←メロには乗り入れない(地上専用)
 ←離脱車
 ←離脱車
 ↑ 枠内の中間先頭車は運転台撤去

51009 20-5S/H29-5K 2020-5

↑ 予備が比較的多いため地上運用充当有

※地下鉄・東急乗り入れ列車の場合、上から、東武・メロ・東急の順で、三段で列車を記入しています。2021/6/23時点、他の作業で地下運用の詳細記入は省略させていただきます。

例	E2109T	東武列車
	A509T	メロ列車
	809071	東急列車

枠色で種別を表す！

▼東武列車

A-志木発上り、B-志木着下り、C-川越市発上り、D-川越市発下り、E-森林公園発上り、F-森林公園発下り（和光市発の場合は、これらは行先として区別となります）
千の位の数字で、2は有楽町線関係列車、副都心線関係列車で1は急行、3は普通、4は快速とする。
百の位の数字で、東武入線最初の列車を1、次に入線2、以降3と順番に付与する。（頭のアルファベットが異なる場合、2往復目でも同じ数字となる場合がある）
下二桁は運行番号となる
末尾は所属別、T-東武、S-メロ、K-東急、M-西武

▼メロ列車

A-A線、B-B線 A線は新木場・渋谷方、B線は和光市方となる。
上二桁は始発駅時点の時刻、他社区間も含める
下二桁は運行番号となる。末尾のアルファベットは東武と同じ、但し、同じ時間帯に列車番号が重複する場合、小文字abcで区別となる模様。

▼東急列車

上一桁で所属、0-東急、1-西武、2-東急目黒、3-南北、4-三田、5-増玉高速、7-副都心、8-東武
その次の二桁で運番を表す。001-東急8両、051-東急10両、201-東急6両、330-南北、431-三田、580、埼玉高速(三田奇数、南北偶数)
下三桁は始発駅時と方向 最後の方向で1.3.5.7.9-下り、2.4.6.8.10-上り(東急基準)

下り元町中華街方面で、始発時刻が他社となる場合は、メロのような他社の始発時刻ではなく、東急の渋谷発(目黒発)の時刻となります。

◆車庫以外の留置について	
一池袋方面	
▼下板橋	電留7
	電留6
	電留5
	電留4
	電留3
	電留2
	電留1
▼上板橋	引上線のみ
上福岡も同じ	
▼成増	1番(下副) 引上線
	3番(中)
▼志木	電留2
	電留1
	1番(下本) 引上4
	2番(下中) 引上3
	3番(上中) 引上2
	4番(上本) 引上1
▼川越市	電留2
	電留1
	1番(下本) 引上2
	2番(下中) 引上1
	3番(上中)
	4番(上本)
	▼森林公園
	引上2
	引上1
	▼小川町
	1番(下副) 引上線
	2番(下本)
	3番(中)
	4番(上本)
	5番(上副)
	▼寄居、越生
	1番
	2番
	3番(留置線)
	▼池袋
	3番(4/5番)
	2番(2/3番)
	1番(1番)
	※列車や種別によって出口側
	入口側が異なる(1番線以外)
	灰色枠は留置設定がない

◆過去ダイヤ変遷

▼2002-3-16

車種	運用	所要 編成	所要 両計	予備 編成	編成は2004-4-1時点
		10 41	44 440	3	10 6 60 地上
		8 6	6 48	0	8 19 152 地上
地下鉄		10 8	10 100	2	6 24 144 地上
内1運用8→6分割有		6 1	1 6	0	4 32 128 地上
		4 9	9 36	0	2 23 46 地上
		65 70	630 5		10 10 100 地下鉄

※6.4両は10両分と共通予備

▼2005-3-17

車種	運用	所要 編成	所要 両計	予備 編成	編成は2008-4-1時点
		10 41	44 440	3	10 27 270 地上
		8 6	6 48	0	8 8 64 地上
地下鉄		10 8	14 140	6	6 9 54 地上
内1運用8→6分割有		6 1	1 6	0	4 22 88 地上
		4 9	9 36	0	2 27 54 地上
		65 74	670 9		10 14 140 地下鉄

※6.4両は10両分と共通予備 ※副都心線開業工事で地下鉄予備編成が多めの模様
※2008-4-1時点でJライナー4編成既に登場ですが、これを除いて計算

▼2008-6-14

車種	運用	所要 編成	所要 両計	予備 編成	編成は2010-4-1時点
		10 43	50 500	7	10 36 360 地上
地下鉄		10 12	14 140	2	8 5 40 地上
ワンマン		4 10	12 48	2	6 8 48 地上
		65 76	688 11		4 20 80 地上
					2 10 20 地上
					10 14 140 地下鉄

※ワンマン化により4両予備新設 ※10000系6+4.8+2両は10両固定として扱う
93 688

▼2011-3-5

車種	運用	所要 編成	所要 両計	予備 編成	編成は2012-4-1時点
		10 43	47 470	4	10 44 440 地上
地下鉄		10 12	16 160	4	8 3 24 地上
ワンマン		4 10	13 52	3	4 13 52 地上
		65 76	682 11		2 3 6 地上
					10 16 160 地下鉄

※予備車を地下鉄車増、地上減に変更
総合的に予備1減 79 682

▼2013-3-16

車種	運用	所要 編成	所要 両計	予備 編成	編成は2015-4-1時点
		10 42	45 450	3	10 45 450 地上
地下鉄		10 12	16 160	4	8 3 24 地上
ワンマン		4 10	12 48	2	4 12 48 地上
		64 73	658 9		2 3 6 地上
					10 16 160 地下鉄

※灰色枠8000系、東上ATC工事による予備増
2015-1-31東上ATC化、順次廃車
このため10両予備は6編成だった。(1運用減2予備減) 79 688

▼2016-3-26

車種	運用	所要 編成	所要 両計	予備 編成	編成は2018-4-1時点
		10 42	45 450	3	10 45 450 地上
地下鉄		10 12	16 160	4	4 11 44 地上
ワンマン		4 9	11 44	2	10 16 160 地下鉄
		63 72	654 9		72 654

※越生線ワンマン運用1減、予備1増

▼2019-3-16

車種	運用	所要 編成	所要 両計	予備 編成	編成は左記時点
		10 42	45 450	3	10 45 450 地上
地下鉄		10 12	16 160	4	4 11 44 地上
ワンマン		4 9	11 44	2	10 16 160 地下鉄
		63 72	654 9		72 654