

推測運用番号	号車／一池袋方 (新木場・元町・中華街)	出庫時 列車番号	車種 限定有無	出庫時刻	入庫時刻	時刻																											
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
						2021 6/7月	2021 6/8火	2021 6/9水																									
▼東武東上線地上運用						11638	51006	51003																									
Z1200	24	東武地上10両		5:00	川越市2番(下中)	1:09																											
23	25	東武地上10両		5:02	成増1番(下副1)	0:21	31603	11638	31611																								
30	26	東武地上10両		5:00	森林公園	23:24	51007	31603	11638																								
26	27	東武地上10両		5:34	下板橋(電留1)	23:10	31601	51096	11637																								
34	28	東武地上10両		6:39	森林公園	23:54	51002	31601	51096																								
25	29	東武地上10両		7:21	小川町4番(上本)	23:42	11006	51005	51006																								
24	30	東武地上10両		5:35	川越市3番(上中)	0:12	11661	11006	51005																								
31	31	東武地上10両		4:50	下板橋(電留5)	10:00	11005	11661	11006																								
04	32	東武地上10両		5:17	森林公園	1:06	51006	11005	11661																								
Z3222	33	東武地上10両		7:47	川越市2番(下中)	0:54	9108	31602	11641																								
33	34	東武地上10両		5:13	下板橋(電留2)	22:55	11644	51007	51004																								
27	35	東武地上10両		6:09	上板橋(引上)	22:34	11639	11644	51007																								
28	36	東武地上10両		7:07	志木(引上3)	23:28	11641	11639	11644																								
37	37	東武地上10両		6:29	森林公園	0:14	31602	11641	11639																								
38	TJ 50090系			7:52	森林公園	0:18	51094	51093	51095																								
39	TJ 50090系			6:11	森林公園	0:17	51091	51094	51093																								
40	TJ 50090系			5:43	森林公園	23:56	51092	51091	51094																								
41	TJ 50090系			6:59	森林公園	23:27	51095	51092	51091																								
42	TJ 50090系			6:27	森林公園	0:48	51093	51095	51092																								

◆地下鉄運用で東武線内回送となる場合	◆東武東上線地下鉄運用(有楽町・副都心線直通)		日中	◆フナムシ運用	
前号	出庫	時刻	入庫	入庫	出庫
D3189S 川越市10:35/37	F6189S-E1189S	10:57	01T	01T	5:15
D3153K 川越市11:35/37	F6153K-E1153K	11:57	03T	03T	5:18
D3155K 川越市20:23/24	F6155K	20:44	05T	05T	5:34
			07T	07T	6:01
			09T	09T	6:28
			11T	11T	6:56
			13T	13T	7:23
			15T	15T	7:50
			17T	17T	8:17
			19T	19T	8:44
			21T	21T	9:11
			23T	23T	9:38
					10:05
					10:32
					10:59
					11:26
					11:53
					12:20
					12:47
					13:14
					13:41
					14:08
					14:35
					15:02
					15:29
					15:56
					16:23
					16:50
					17:17
					17:44
					18:11
					18:38
					19:05
					19:32
					19:59
					20:26
					20:53
					21:20
					21:47
					22:14
					22:41
					23:08
					23:35
					24:02
					24:29
					24:56
					25:23
					25:50
					26:17
					26:44
					27:11
					27:38
					28:05
					28:32
					28:59
					29:26
					29:53
					30:20

◆所要編成一覧(2021-11-13時点)

東急東横線		有楽町・副都心線		両数	10両	10両	10両	4両
10両	8両	10両	8両	所属	地上	地上TJ	シニコ	シニコ
1 4101	5151	10101	17181	1	51001	H31-2S/28-3K	2019-2	51071
2 4102	5152	10102	17182	2	51002	19-7S/H28-7K	2019-7	51072
3 4103	5153	10103	17183	3	51003	20-6S/H29-7M	2020-6	51073
4 4104	5154	10104	17184	4	51004			51074
5 4105	5157	10105	17185	5	51005			51075
6 4106	5158	10106	17186	6	51006	19-8S/H28-12K	2019-8	51076
7 4107	5159	10107	17187	7	51007	20-1S/H28-10K	2020-1	51077
8 4108	5160	10108	17188	8	31601 31401	21-4M/H30-4K	2021-4	9102
9 4109	5161	10109	17189	9	31602 31402	H29-10S/H26-11M	2017-10	9103
10 4110	5162	10110	17190	10	31603 31403	H30-11S/H27-11K	2018-11/2021-11	9104
11 4111	5163	10111	17191	11	31604 31404		2020-11	9105
12	5164	10112	17192	12	31605 31405		2021-9	9106
13	5165	10113	17193	13	31606 31406		2021-7	9107
14	5166	10114	17194	14	31607 31407			9108
15	5167	10115	17195	15	31608 31408			9151
16	5168	10116	7103	16	31609 31409		2021-9	9152
17	5169	10117	7109	17	31610 31410	21-5M/21-5M	2021-5	
18	5170	10118	7113	18	31611 31411	H30-7K/H30-7K	2018-7	
19	5171	10119	7115	19	31612 31412			
20	5172	10120	7116	20	31613 31413	19-6S/H28-6K	2019-6	
21	5173	10121	7119	21	31614 31414	19-11K/19-11K	2019-11	
22	5174	10122	7120	22	31615 31415			
23	5175	10123	7127	23	11003	H31-4K/H31-4K	2019-4	
24	5176	10124	7128	24	11005		2020-12	
25	5177	10125	7129	25	11006			
26	5178	10126	7130	26	11031		2021-8	
27	5178	10126	7130	26	11031		2018-11	
27	5118	10127	7131	27	11032			
28	5119	10128	7132	28	11634 11455			
29	5121	10129	7133	29	11637 11442			
30	5122	10130	7134	30	11643 11439	H30-10K/H27-10K	2018-10	
31	Y511	10131		31	11644 11448	20-11M/20-11M	2020-11	
32	Y512	10132		32	11661 11441	19-7K/19-7K	2019-7	
33	Y513	10133		33	11638 11446			
34	Y514	10134		34	11639 11443	20-6K/20-6K	2020-6	
35	Y515	10135		35	11641 11445		2021-2	
36	Y517	10136		36	11642 11438			
37		17101		37	9001			
38		17102		38	11004			
39		17103		39	11640 11440			
40		17104		40				
41		17105						
42		17106						
43		7101	2021廃車済	予備車両数	30			40
44		7102	2021廃車済	所定予備	30両			4両
45		7104	2021廃車済	予備車率	7.14			8.89
46		7105	2021廃車済	所要運用両数	420			120
47		7110	2021廃車済	両	10			10
48		7118	2021廃車済	編成	39			16
49				両計	390			60
50				運用両	10			10
51				同編成	37			5
				両計	370			50
				予備編成	予備2			予備1
	10	8	10	8	10			10
	11	35	39	12	6			12
	110	280	390	96	60			120
	予備2	予備4	予備3	予備3	予備2			予備4
								予備2

9103 2021/5/14~6/10南栗橋
 11004 ←離脱車
 11640 11440 ←離脱車
 9104 ←休車
 9151
 他に予備2編成

11640 更新車
 11032 更新車+VVVF化
 枠内は6+4両も10両固定扱い

◆全検重検標記について
 車両妻面にある標記を確認(上重検、下全検)
 編成単位で同一検査です。
 確認のみ掲載します。
 ※令和以降は西暦に変わっています。
 K-川越工(川エー川越工)、S-森林公園(森検区)
 M-南栗橋(栗車管-南栗工)
 ※括弧書きは標記未確認だが検査時期は確認
 ※全検は南栗橋移管だが、重検は森林公園で済みます場合があります

←トロには乗り入れない(地上専用)
 ←離脱車
 ←離脱車
 ↑ 枠内の中間先頭車は運転台撤去

↑ 予備が比較的多いため
 地上運用充当有

51009 20-5S/H29-5K 2020-5

※地下鉄・東急乗り入れ列車の場合、上から、東武・メロ・東急の順で、三段で列番を記入しています。
2021/6/23時点、他の作業で地下運用の詳細記入は省略させていただきます。

例	E2109T	東武列番	
	09T	A509T	メロ列番
		809071	東急列番

神色で種別を表す！

▼東武列番

A-志木発上り、B-志木着下り／C-川越市発上り、D-川越市発下り／E-森林公園発上り、F-森林公園発下り（和光市発の場合は、これらは行先として区別となります）
その次の数字で、2は有楽町線関係列車、副都心線関係列車で1は急行、3は普通、4は快速とする。
百の位の数字で、東武入線最初の列車を1、次に入線を2、以降3と順番に付与する。（頭のアルファベットが異なる場合、2往復目でも同じ数字となる場合がある）
下二桁は運行番号となる
末尾は所属別、T-東武、S-メロ、K-東急、M-西武

▼メロ列番

A-A線、B-B線 A線は新木場・渋谷、B線は和光市方となる。
上二桁は始発駅時点の時刻、他社区間も含める
下二桁は運行番号となる、末尾のアルファベットは東武と同じ、但し、同じ時間帯に列番が重複する場合、小文字abcで区別となる模様。

▼東急列番

上一桁で所属、0-東急、1-西武、2-東急目黒、3-南北、4-三田、5-埼玉高速、7-副都心、8-東武
その次の二桁で連番を表す、001-東急8両、051-東急10両、201-東急6両、330-南北、431-三田、580、埼玉高速(三田奇数、南北偶数)
下三桁は始発駅時と方向 最後の方向で1.3.5.7.9-下り、2.4.6.8.10-上り(東急基準)
下り元町中華街方面で、始発時刻が他社となる場合は、メロのような他社の始発時刻ではなく、東急の渋谷発(目黒発)の時刻となります。

◆車庫以外の留置について	
一池袋方面	
▼下板橋	電留7
	電留6
	電留5
	電留4
	電留3
	電留2
	電留1
▼上板橋	引上線のみ
	上福岡も同じ
▼成増	1番(下副) 引上線
	3番(中)
▼志木	電留2
	電留1
	1番(下本) 引上4
	2番(下中) 引上3
	3番(上中) 引上2
	4番(上本) 引上1
▼川越市	電留2
	電留1
	1番(下本) 引上2
	2番(下中) 引上1
	3番(上中)
	4番(上本)
	灰色枠は留置設定がない
▼森林公園	引上2
	引上1
▼小川町	1番(下副) 引上線
	2番(下本)
	3番(中)
	4番(上本)
	5番(上副)
▼寄居、越生	1番
	2番
	3番(留置線)
▼池袋	3番(4/5番)
	2番(2/3番)
	1番(1番)
	※列車や種別によって出口側
	入口側が異なる(1番線以外)

◆過去ダイヤ変遷

▼2002-3-16

所要	所要	予備	
車種	運用	編成	両計
10	41	44	440
8	6	6	48
10	8	10	100
6	1	1	6
4	9	9	36
		65	70
		630	5

編成は2004-4-1時点

編成	両計	
10	6	地上
8	19	152 地上
6	24	144 地上
4	32	128 地上
2	23	46 地上
10	10	100 地下鉄

※6.4両は10両分と共通予備

▼2005-3-17

ここから小川町以北ワンマン運転開始

所要	所要	予備	
車種	運用	編成	両計
10	41	44	440
8	6	6	48
10	8	14	140
6	1	1	6
4	9	9	36
		65	74
		670	9

編成は2008-4-1時点

編成	両計	
10	27	270 地上
8	8	64 地上
6	9	54 地上
4	22	88 地上
2	27	54 地上
10	14	140 地下鉄

※6.4両は10両分と共通予備 ※副都心線開業工事で地下鉄予備編成が多めの模様
※2008-4-1時点でJライナー4編成既に登場ですが、これを除いて計算

▼2008-6-14

ここから越生線ワンマン運転開始

所要	所要	予備	
車種	運用	編成	両計
10	43	50	500
8	6	6	48
10	12	14	140
4	10	12	48
		65	76
		688	11

編成は2010-4-1時点

編成	両計	
10	36	360 地上 9101Fはここから
8	5	40 地上
6	8	48 地上
4	20	80 地上
2	10	20 地上
10	14	140 地下鉄

※ワンマン化により4両予備新設
※10000系6+4.8+2両は10両固定として扱う

▼2011-3-5

以降TJ-5運用

所要	所要	予備	
車種	運用	編成	両計
10	43	47	470
8	6	6	48
10	12	16	160
4	10	13	52
		65	76
		682	11

編成は2012-4-1時点

編成	両計	
10	44	440 地上
8	3	24 地上
4	13	52 地上
2	3	6 地上
10	16	160 地下鉄

※予備車を地下鉄車増、地上減に変更
総合的に予備1減

▼2013-3-16

所要	所要	予備	
車種	運用	編成	両計
10	42	45	450
8	6	6	48
10	12	16	160
4	10	12	48
		64	73
		658	9

編成は2015-4-1時点

編成	両計	
10	45	450 地上
8	3	24 地上
4	12	48 地上
2	3	6 地上
10	16	160 地下鉄

※灰色枠8000系、東上ATC工事による予備増
2015-1-31東上ATC化、順次廃車
このため10両予備は6編成だった。(1運用減2予備減)

▼2016-3-26

地下鉄運用で3運用が東急・メロ出庫に

所要	所要	予備	
車種	運用	編成	両計
10	42	45	450
8	6	6	48
10	12	16	160
4	9	11	44
		63	72
		654	9

編成は2018-4-1時点

編成	両計	
10	45	450 地上
4	11	44 地上
10	16	160 地下鉄

※越生線ワンマン運用1減、予備1増

▼2019-3-16

所要	所要	予備	
車種	運用	編成	両計
10	42	45	450
8	6	6	48
10	12	16	160
4	9	11	44
		63	72
		654	9

編成は左記時点

編成	両計	
10	45	450 地上
4	11	44 地上
10	16	160 地下鉄