

運用番号	号車/一池袋方 (新木場・元町・中華街)	出庫時 1	車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29																												
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
26	東武地上10両	54	地上	森井公園	9:07	下板橋一着発1	23:00	○	54	735	742	743	750	4107	4110	785	792	4121	1052	1235	1222	861	866	869	6016	△										
	東武地上10両	6003	地上	下板橋一着発1	7:14	上板橋一3番中	23:00	○	6003	718	3313	308	3325	3326	757	764	1019	1040	801	808	813	818	823	828	835	840	847	852	859	864	6998	△				
27	東武地上10両	6003	地上	下板橋一着発1	7:14	上板橋一3番中	23:00	○	6003	718	3313	308	3325	3326	757	764	1019	1040	801	808	813	818	823	828	835	840	847	852	859	864	6998	△				
28	東武地上10両	998	地上	上板橋一中	6:56	森井公園	20:24	○	998	509	520	723	730	4101	4100	755	762	4111	4114	797	804	4125	1060	1239	△											
29	東武地上10両	3204	地上	森井公園	6:15	成増一1番下副1	0:21	○	3204	3311	306	1213	3224	319	326	3247	森井公園	16:01-19:03		1218	851	856	1047	3100	879	△										
30	東武地上10両	103	地上	成増一1番下副1	5:00	川越市一3番上中	0:12	○	103	1010	303	3316	733	740	1217	森井公園	11:42-14:24		1210	795	802	3351	3352	3365	3358	3381	346	1051	112	△						
31	東武地上10両	3300	地上	川越市一3番上中	4:50	下板橋一電6	22:46	○	3300	301	3306	513	524	517	528	3327	318	3209	3238	333	340	825	830	837	842	849	854	545	548	6017	△					
32	東武地上10両	6006	地上	下板橋一電6	6:00	川越市一2番下中	0:54	○	6006	707	710	507	518	209	森井公園	9:56-12:59		3232	3215	1214	1229	1216	845	850	1045	1076	875	878	3397	△						
33	東武地上10両	302	地上	川越市一2番下中	5:13	下板橋一着発2	22:28	○	302	3301	3308	719	726	1011	1032	753	760	3337	3336	787	794	1027	1054	833	838	1041	1072	6015	△							
34	東武地上10両	6001	地上	下板橋一着発2	5:03	志木一引上2番	23:05	○	6001	702	3103	1018	6013	下板橋電4留置								6014	3353	3356	3369	3372	3385	348	551	△						
35	東武地上10両	516	地上	志木一引上2番	7:47	川越市一電1	22:31	○	516	721	728	3319	3322	745	752	1017	1038	789	796	3349	3348	3361	3364	3377	3380	3393	△									
36	東武地上10両	3302	地上	川越市一電1	5:55	志木一引上1番	23:18	○	3302	1203	50	777	734	3323	316	3207	3236	331	338	531	536	537	542	543	3502	3395	6300	△								
37	東武地上10両	502	地上	志木一引上1番	5:41	森井公園	23:53	○	502	503	510	1207	森井公園	8:46-13:29		3234	329	336	529	534	535	540	541	548	865	870	3227	△								
38	TJ 50090系	3206	TJ	森井公園	6:39	森井公園	23:21	○	3206	6007	下板橋電3留置						6010	91	100	森井公園	11:21-16:00		20	16	64	11	74	21	6100	△						
39	TJ 50090系	1202	TJ	森井公園	5:34	森井公園	21:22	○	1202	3305	3312	6011	下板橋電3留置			6012	93	102	森井公園	12:21-16:30		92	3	66	13	104	△									
40	TJ 50090系	3202	TJ	森井公園	5:45	森井公園	22:33	○	3202	51	52	309	3324	751	758	1223	森井公園	13:37-17:30																		
41	TJ 50090系	202	TJ	森井公園	8:16	森井公園	21:52	○	202	3321	314	3205	森井公園	13:01-17:00																						
42	TJ 50090系	58	TJ	森井公園	10:07	森井公園	23:06	○	58	3329	320	3211	森井公園	14:31-17:59																						

◆地下鉄運用で東武線内回送となる場合
 前列番 時刻 シリコ 後列番
 D3115T 川越市10:35/37 10:57 E6115T-E1115T
 D3152K 川越市11:35/37 11:57 F6152K-E1252K

◆東武車地下鉄運用(有楽町・副都心線直通) 日中
 出庫 走行線区(Y有楽町、F副都心、T東急) 入庫

1	01T	森井公園	5:14	E2101T	YFT	森井公園	17:23	F1201T
2	03T	森井公園	5:27	E2103T	YFT	和光市	0:40	B2403T
3	05T	森井公園	5:39	E3105T	YFT	元住吉	0:07	805241
4	07T	森井公園	5:54	E2107T	Y	森井公園	20:44	F2107T
5	09T	森井公園	6:00	E3109T	YFT	シリコ	21:14	F2109T
6	11T	森井公園	6:47	E3111T	YFT	森井公園	23:23	F2111T
7	13T	森井公園	7:12	E2113T	Y	新木場	21:44	F2113T
8	15T	和光市	7:55	A715T	FT	森井公園	22:44	F3115T
9	17T	和光市	8:33	A817T	YFT	森井公園	23:36	F2117T
10	19T	元住吉	19:13	819192-B1919T	YFT	和光市	0:23	B2317T
11	21T	森井公園	なし	1回送	出庫、渋谷から客扱い			
12	23T	森井公園	なし					

土休移乗 03T-17T/05T-19T-15T
 メロ口 69S 森井公園 6:24 E2169S 27S 森井公園 0:06 F2127S 89S
 メロ口 71S 森井公園 7:52 E3171S 47S 森井公園 22:13 F3147S 91S
 東急 57K 森井公園 7:36 E3157K 56K 森井公園 23:02 F3156K 58K
 土休移乗 27S-69S/47S-71S-56K-57K

◆ワンマン運用

71	森井公園	5:15	E6071	寄居1番	0:00	Y2371
73	寄居1番	5:18	Y572	寄居2番	18:39	Y1873
75	寄居2番	5:35	Y574	寄居電留	23:21	Y2375
77	寄居電留	6:11	Y676	森井公園	22:14	Y6176
81	森井公園	5:16	A6080	越生電留3番	23:19	A2381
83	越生電留3番	5:53	A582	越生着発2番	23:52	A2383
85	越生着発2番	5:10	A584	越生着発1番	0:10	A2385
87	越生着発1番	5:34	A586	坂戸電留	0:00	A2386
89	坂戸電留	6:14	A698	森井公園	18:27	A6089

森井公園日中
 9:11 A6087 16:45 A6086
 11:12 Y6074 15:49 Y6175

※地下鉄・東急乗り入れ列車の場合、上から、東武・メロ口・東急の順で、三段で列車を記入しています。
 A-志木発上り、B-志木着下り、C-川越市発上り、D-川越市発下り、E-森井公園発上り、F-森井公園発下り
 09T A509T メロ口列車
 809071 東急列車
 特色で種別を表す↑

◆所要編成一覧(2020-1-21時点)

両数	10両	10両	10両	4両
所属	シリコ	シリコ	シリコ	シリコ
用途等	地上	地上TJ	有副直	ワンマン
1	51001	51091	51071	8183
2	51002	51092	51072	8184
3	51003	51093	51073	8197
4	51004	51094	51074	8198
5	51005	51095	51075	8199
6	51006	51096	51076	81100
7	51007		51077	81107
8	31601	31401	9102	81109
9	31602	31402	9103	81111
10	31603	31403	9104	81119
11	31604	31404	9105	81120
12	31605	31405	9106	
13	31606	31406	9107	
14	31607	31407	9108	
15	31608	31408	9151	上記特色は
16	31609	31409	9152	塗色を表す
17	31610	31410	※51008,51009が本線転出の模様	
18	31611	31411		
19	31612	31412		
20	31613	31413		
21	31614	31414		
22	31615	31415		
23	11003			
24	11004	11640	更新車	
25	11005	11032	更新車+VVVF化	
26	11006		枠内は6+4両も10両固定扱い	
27	11031			
28	11032			
29	11634	11455	組成通り	
30	11637	11442	組成通り	
31	11643	11439	組成通り	
32	11644	11448	組成通り	
33	11661	11441	組成通り	
34	11638	11446		
35	11639	11443		
36	11640	11440		
37	11641	11445		
38	11642	11438		
39	9001			
40				

予備車両数	30	40	8
所定予備	30両	40両	8両
予備率	7.14	33.33	8.89
所要運用両数	420	120	90
編成	10	10	4
同編成	39	6	11
両計	390	60	44
運用両	10	10	10
同編成	37	5	12
両計	370	50	120
予備編成	予備2	予備1	予備4
			予備2

1 予備が比較的多いため地上運用充当有

◆過去ダイヤ変遷

▼2002-3-16

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	41	44	440
地下鉄	8	6	6	48
ワンマン	10	8	10	100
内1運用8-6分割有	6	1	1	6
	4	9	9	36
		65	70	630
				5

編成は2004-4-1時点

10	6	60	地上
8	19	152	地上
6	24	144	地上
4	32	128	地上
2	23	46	地上
10	10	100	地下鉄

 ※6.4両は10両分と共通予備

▼2005-3-17

ここから小川町以北ワンマン運転開始
資料未所有のため推測です。

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	41	44	440
地下鉄	8	6	6	48
ワンマン	10	8	14	140
内1運用8-6分割有	6	1	1	6
	4	9	9	36
		65	74	670
				9

編成は2008-4-1時点

10	27	270	地上
8	8	64	地上
6	9	54	地上
4	22	88	地上
2	27	54	地上
10	14	140	地下鉄

 ※6.4両は10両分と共通予備
 ※副都心線開業工事で地下鉄予備編成が多めの模様
 ※2008-4-1時点でTJライナー4編成既に登場ですが、これを除いて計算

▼2008-6-14

ここから越生線ワンマン運転開始
TJ-3運用

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	43	50	500
地下鉄	10	12	14	140
ワンマン	4	10	12	48
		65	76	688
				11

編成は2010-4-1時点

10	36	360	地上
8	5	40	地上
6	8	48	地上
4	20	80	地上
2	10	20	地上
10	14	140	地下鉄

 ※ワンマン化により4両予備新設
 ※10000系6+4.8+2両は10両固定として扱う

▼2011-3-5

以降TJ-5運用

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	43	47	470
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	10	13	52
		65	76	682
				11

編成は2012-4-1時点

10	44	440	地上
8	3	24	地上
4	13	52	地上
2	3	6	地上
10	16	160	地下鉄

 ※予備車を地下鉄増、地上減に変更
 総合的に予備1減

▼2013-3-16

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	42	45	450
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	10	12	48
		64	73	658
				9

編成は2015-4-1時点

10	45	450	地上
8	3	24	地上
4	12	48	地上
2	3	6	地上
10	16	160	地下鉄

 ※灰色枠8000系、東上ATC工事による予備増
 2015-1-31東上ATC化、順次廃車
 このため10両予備は6編成だった。(1運用減2予備減)

▼2016-3-26

地下鉄運用で3運用が東急・メトロ出庫に

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	42	45	450
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	9	11	44
		63	72	654
				9

編成は2018-4-1時点

10	45	450	地上
4	11	44	地上
10	16	160	地下鉄

 ※越生線ワンマン運用1減、予備1増

▼2019-3-16

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	42	45	450
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	9	11	44
		63	72	654
				9

編成は左記時点

10	45	450	地上
4	11	44	地上
10	16	160	地下鉄