

TJ 50090系	0	TJライナー	個別	地下鉄乗入普通	○	出庫
東武地上10両	90	川越特急	×	STレイン	△	入庫
東武50070/9000/9050系	個別	Fライナー	6000	回数		
4両ワンマン ※8000系4両限定	50	快速急行				
メトロ10両	1000	急行				
メトロ8両	2000	通勤急行				
東急10両	3000	準急				
東急8両	4000	快速	3折	普通		
西武10両			700~	普通(成増折返)		

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車番号のみ書きましたので、東武時刻表などと併せてご覧下さい。
 ※回送列車の時刻は一部のみ掲載している場合があります。

※東上線地上運用列車
 00- TJライナー、50- 快速急行、000- 小川町、200- 森林公園、300- 川越市、500- 志木、700- 成増(何れも普通、一部例外有)
 千の位で、1- 急行、2- 通勤急行、3- 準急、4- 快速、5- 臨時、6- 回数、7- 試運転、8- 臨入出場、9- 予備
 ※越生線は、最初にA、小川町-寄居間Yとし、上二折始発駅時刻、下二折運用番号、下一折寄数下り、偶数上りとなる。同日時間帯同一方向2回運転は、千の位3、回送はそれを6で区別

※時刻の記入が数分程度前後している場合があります。
 ※森林公園の前後で編成が変わる場合があります。

整理用

運用番号	車種	出庫時刻	車種	出庫時刻	入庫時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
26	東武地上10両	54	地上	森林公園	9:07	下板橋一着発1	23:00																													
35	東武地上10両	516	地上	志木一引上2番	7:47	川越市一電1	22:31																													
15	東武地上10両	1008	地上	小川町一4番上副	6:17	志木一2番下中	0:48																													
24	東武地上10両	1002	地上	小川町一3番上本	5:36	森林公園	0:55																													
38	TJ 50090系	3206	TJ	森林公園	6:39	森林公園	23:21																													
39	TJ 50090系	1202	TJ	森林公園	5:34	森林公園	21:22																													
41	TJ 50090系	202	TJ	森林公園	8:16	森林公園	21:52																													
40	TJ 50090系	3202	TJ	森林公園	5:45	森林公園	22:33																													
42	TJ 50090系	58	TJ	森林公園	10:07	森林公園	23:06																													
33	東武地上10両	302	地上	川越市一2番下中	5:13	下板橋一着発2	22:28																													
28	東武地上10両	998	地上	上板橋一中	6:56	森林公園	20:24																													
27	東武地上10両	6003	地上	下板橋一着発1	7:14	上板橋一3番中	23:00																													
18	東武地上10両	512	地上	志木一電2	7:23	川越市一電2	23:38																													
07	東武地上10両	3212	地上	森林公園	8:01	森林公園	0:19																													
14	東武地上10両	6103	地上	森林公園	6:06	小川町一4番上副	22:52																													
21	東武地上10両	1000	地上	小川町一2番下本	5:10	成増一3番中	0:51																													
04	東武地上10両	6008	地上	下板橋一電3	6:21	森林公園	0:30																													
17	東武地上10両	6000	地上	下板橋一電5	4:54	志木一電2	17:40																													
10	東武地上10両	3101	地上	池袋一1番	5:30	森林公園	23:43																													
23	東武地上10両	300	地上	川越市一2番下中	5:02	小川町一3番上本	23:42																													
06	東武地上10両	500	地上	志木一3番上中	4:57	森林公園	22:24																													
11	東武地上10両	3214	地上	森林公園	8:30	志木一引上4番	23:32																													
05	東武地上10両	200	地上	森林公園	5:19	志木一3番上中	0:20																													
01	東武地上10両	6101	地上	森林公園(電3)	5:23	下板橋一電4	23:16																													

◆所要編成一覧(2020-1-21時点)

両数	10両	10両	10両	4両
所属	シリコ	シリコ	シリコ	シリコ
用途等	地上	地上TJ	有副直	ワンマン
1	51001	51091	51071	8183
2	51002	51092	51072	8184
3	51003	51093	51073	8197
4	51004	51094	51074	8198
5	51005	51095	51075	8199
6	51006	51096	51076	81100
7	51007		51077	81107
8	31601	31401	9102	81109
9	31602	31402	9103	81111
10	31603	31403	9104	81119
11	31604	31404	9105	81120
12	31605	31405	9106	
13	31606	31406	9107	
14	31607	31407	9108	
15	31608	31408	9151	上記特色は 塗色を表す
16	31609	31409	9152	
17	31610	31410	※51008,51009が本線転出の模様	
18	31611	31411		
19	31612	31412		
20	31613	31413		
21	31614	31414		
22	31615	31415		
23	11003			
24	11004	11640	更新車	
25	11005	11032	更新車+VVVF化	
26	11006	枠内は6+4両も10両固定扱い		
27	11031			
28	11032			
29	11634	11455	組成通り	
30	11637	11442	組成通り	
31	11643	11439	組成通り	
32	11644	11448	組成通り	
33	11661	11441	組成通り	
34	11638	11446		
35	11639	11443		
36	11640	11440		
37	11641	11445		
38	11642	11438		
39	9001			
40				

予備車両数	30	40	8
所定予備	30両	40両	8両
予備率	7.14	33.33	8.89
所要運用両数	420	120	90
編成	10	10	4
編成	39	6	11
両計	390	60	44
運用両	10	10	10
同編成	37	5	12
両計	370	50	120
予備編成	予備2	予備1	予備4
			予備2

1 予備が比較的多いため地上運用充当有

◆過去ダイヤ変遷

▼2002-3-16

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	41	44	440
地下鉄	8	6	6	48
ワンマン	10	8	10	100
内1運用8→6分割有	6	1	1	6
	4	9	9	36
		65	70	630
				5

編成は2004-4-1時点

10	6	60	地上
8	19	152	地上
6	24	144	地上
4	32	128	地上
2	23	46	地上
10	10	100	地下鉄

 114 830

※6.4両は10両分と共通予備

▼2005-3-17

ここから小川町以北ワンマン運転開始
資料未所有のため推測です。

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	41	44	440
地下鉄	8	6	6	48
ワンマン	10	8	14	140
内1運用8→6分割有	6	1	1	6
	4	9	9	36
		65	74	670
				9

編成は2008-4-1時点

10	27	270	地上
8	8	64	地上
6	9	54	地上
4	22	88	地上
2	27	54	地上
10	14	140	地下鉄

 107 670

※6.4両は10両分と共通予備

※副都心線開業工事で地下鉄予備編成が多めの模様

※2008-4-1時点でTJライナー4編成既に登場ですが、これを除いて計算

▼2008-6-14

ここから越生線ワンマン運転開始
TJ-3運用

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	43	50	500
地下鉄	10	12	14	140
ワンマン	4	10	12	48
		65	76	688
				11

編成は2010-4-1時点

10	36	360	地上
8	5	40	地上
6	8	48	地上
4	20	80	地上
2	10	20	地上
10	14	140	地下鉄

 93 688

※ワンマン化により4両予備新設

※10000系6+4.8+2両は10両固定として扱う

▼2011-3-5

以降TJ-5運用

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	43	47	470
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	10	13	52
		65	76	682
				11

編成は2012-4-1時点

10	44	440	地上
8	3	24	地上
4	13	52	地上
2	3	6	地上
10	16	160	地下鉄

 79 682

※予備車を地下鉄増、地上減に変更

総合的に予備1減

▼2013-3-16

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	42	45	450
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	10	12	48
		64	73	658
				9

編成は2015-4-1時点

10	45	450	地上
8	3	24	地上
4	12	48	地上
2	3	6	地上
10	16	160	地下鉄

 79 688

※灰色枠8000系、東上ATC工事による予備増

2015-1-31東上ATC化、順次廃車

このため10両予備は6編成だった。(1運用減2予備減)

▼2016-3-26

地下鉄運用で3運用が東急・メトロ出庫に

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	42	45	450
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	9	11	44
		63	72	654
				9

編成は2018-4-1時点

10	45	450	地上
4	11	44	地上
10	16	160	地下鉄

 72 654

※越生線ワンマン運用1減、予備1増

▼2019-3-16

車種	運用	所要編成	所要両計	予備編成
地上	10	42	45	450
地下鉄	10	12	16	160
ワンマン	4	9	11	44
		63	72	654
				9

編成は左記時点

10	45	450	地上
4	11	44	地上
10	16	160	地下鉄

 72 654