



列車種別名	略称	青黄色	線スタイル
0 Metro普通	M1普		
1 朝夕普通	普通		
2 北急普通	北普		
3 Metro普通	朝普		
4 朝夕普通	普通		
5 回送	回		

**【ダイヤの種別色と線種について】**

左記の通りです。

「朝夕普通」の黒色太線は、現在の所、朝運用の入区列車のみで表示です。

「北急普通」は、北急車で運行の列車、「Metro 普通」で、M1 は御堂筋線、M3 は四つ橋線となります。「回送」は一点鎖線となります。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

**【この「特製列車運行図表」について】**

2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

**【OsakaMetro の列番について】**

「B1201」で、B がなかもず方面、A が箕面萱野方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるための区別です。

上二桁数字で発時刻、箕面萱野からなかもず方面も、発時刻は、江坂時点ではなく、北急始発駅からとなります。また、北急線内の列番も、OsakaMetro の列番と同じです。北急車での中運転(新大阪折返し)と、小運転(中津折返し)は、ほぼ確定です。

下二桁数字で Metro 線内の運用となり、Metro 車は 01~、北急車は 80~となります。

御堂筋線・四つ橋線と 2 路線のダイヤの掲載により、御堂筋線運用で「M」、四つ橋線運用で「Y」が付与ですが、実際の運用は数字のみです。この点にご注意下さい。列車番号記入での、こうした路線の区別は行いません。

**【途中駅の時刻の省略について】**

3/23 改正以前で、取り急ぎで作成したため、始発駅・終着駅と、中津・天王寺駅以外の、**途中駅の時刻は省略していますので、ご利用の際は、充分にご注意下さい。**

**【着発線について】**

着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意ください。

駅入線(据付)は、ダイヤのスジでもある程度まとめていますが、前後の可能性もあります。



**【ダイヤについて】**

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミス場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

**鉄道会社 HP での時刻表・駅時刻表の記載と併せてご確認ください。**

**【駅留置について】**

箕面萱野、新大阪、中津、大田町、天王寺、新金岡、なかもず、西梅田、北加賀屋、住之江公園となり、他は全て、桃山台、新金岡、北加賀屋駅近くの車庫からとなります。

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があります、所定番線戻しの入換もありです。

**【運用数について】**

平日朝ラッシュ時の最大で、御堂筋線は 10 両 37 運用、北急は 8 運用、四つ橋線は 18 運用となります。

御堂筋線は 21 系 18 編成、31 系 22 編成、計 40 編成となり予備 3、北急車は 10 編成予備 2 となります。

四つ橋線は 23 系 23 編成予備 5(※車両の中間更新工事実施により、予備車が少し多め)となります。

**【回送列車について】**

早朝・深夜の回送も含めて、時刻は推測となります。但し、ルートと、夜間留置の場所は概ね確定です。

**【その他】**

試運転や、不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線の長い線で区別しています。

**【引用出典等】**

- 当方での独自調査
- 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
- 駅すばあと時刻表
- デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
- 私鉄時刻表
- ライブカメラ等

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com