

t-take.com

OsakaMetro 長堀鶴見緑地線 OsakaMetro 時刻表 特製列車運行図表

-2019-3-16 ダイヤ改正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅
など、現場への問い合わせは絶対にして下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合が
あるなど、記入ミス可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります。



@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号ていーていく

2024-5-28

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。



見つけた、乗れたら幸運？ 長堀鶴見緑地線車両 26 編成中 1 編成しかない”8131”

(大正 8131-8231-8431-8531 門真南 4 両)

2013/3/23 ダイヤ改正で、今里筋線の列車減便
により、1 運用減となった。

一方の長堀鶴見緑地線では、2019/3/16 ダイヤ
改正により、列車増発で 1 運用増となり、この、余
剰だった 80 系 8131(旧 8117)編成が、今里筋線
から長堀鶴見緑地線へと転用改造、車両の活用
となった。

(C)列車番号ていーていく

Twitter @ttakewebpage

【ダイヤの種別色と線種について】

「普通」は黒色となります。「回送」は破線となります。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

2024/3月発売のJTB 鉄軌時刻表に、アプリとなるJR時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【運用調査なしでのダイヤの掲載について】

長堀鶴見緑地線の運用・ダイヤは、**実際の運用調査は出来ておりませんが、ある程度、裏付けが出来ている情報を引用して、まとめている。**(駅留置の翌日つながりも、ほぼ確定となりますが、異なる場合があります)

今後、現地の運用調査も可能な範囲で行い、情報収集も予定しています。将来、ダイヤ改正があった場合は、継続的な運用表・ダイヤの掲載を行う予定はありませんので、今の所「長堀鶴見緑地線は今回限り」となります。

【OsakaMetroの列番について】

「B1201」で、Bが門真南方面、Aが大正方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるための区別です。

上二桁数字で発時刻、始発駅からとなります。下二桁数字で運用となり、01~となります。

【着発線について】

着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意下さい。

大正駅の入換はYTを基本に、列車の多い時間帯でZTも加えていますが、実際に、入換番線を正確には確認しておりませんので、推測となります。

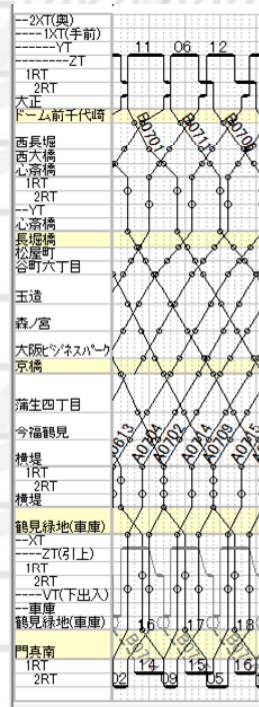
鶴見緑地駅近くの車庫で、XT,ZTの出庫・入庫も推測となります。**但し、そのXT,ZTどちらかと、大正駅の、長時間の車両据付は確定です。**

駅入線(据付)は、ダイヤのスジでもある程度まとめているますが、前後の可能性があり。

【京セラドーム大阪での、イベント対応の臨時列車について】

このイベント開催による臨時列車は、情報もありませんので、このダイヤでは、平日・土休日の所定運用のみ掲載します。

ちなみに、鉄道ピクトリアル 2019/8月増刊号(OsakaMetro 特集)では、平日昼間で、その、回送を含んで、臨時列車とみられる「影スジ」の一部が掲載されています。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミス場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

鉄道会社 HP での時刻表・駅時刻表の記載と併せてご確認ください。

【駅留置について】

大正、心斎橋、鶴見緑地、門真南とみられます。他は全て、鶴見緑地駅近くの車庫からとなります。(車庫出庫の運用は確定です)

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があります、所定番線戻しの入換もあります。

【運用数について】

平日朝ラッシュ時の最大で、23 運用となります。編成は 26 編成となりますので、予備は 3 編成です・OsakaMetro での標準的な 3 編成予備体制です。

【回送列車について】

一部の回送列車の時刻は、推測となります。早朝・深夜の回送の時刻は推測となりますが、**裏付けが出来ている情報**から、ルートと、夜間留置の場所は概ね確定とみられます。

長堀鶴見緑地線では、終電後の回送が、一部を除いてありませんが、これは、実際の動きでのほぼ濃厚の模様です。しかし、早朝・深夜の回送は、駅構内には立ち入れませんので、確認が出来ません。(早朝回送については、運番の設定により、概ね確定とみられます。)

【その他】

試運転や、不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

【引用出典等】

当方での独自調査
駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
駅すばあと時刻表
デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
私鉄時刻表

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com