一般編成
8両
6両
4両
17m車→4両17　←正月・だんじり等多客一般4両
ワンマン運用→2両
ラピート
4両　サザン
車種限定編成

特急(全車自由)　回送　ワンマン普通
急行　ラピートα
空港急行　ラピートβ
区間急行　サザン
準急行　サザン和歌山港
普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし
普通でこの色は関空直通
普通でこの色は和歌山市
時刻枠でこの色は女性専用車

▼整理番号アルファベットで両数
A　8両
B　6両
C　4両
D　2両ワンマン(dは午後運用)
R　ラピート
S　サザン

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR特刻表Lite、JTB私鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2019/4/6改正から、整理番号は初出庫列番とします。A～Dは両数として区別し、実際の列番ではありません。
※ラピートはラピート1～、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。**但し、2019/4/6改正以降、初列番も付与する。**
※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(一難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2019/4/6改正から、南海運用表では走行キロの記入を追加としました。

整理番号	8	7	6	5	4	3	2	1	翌平日移変	翌土休移変	列番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆ラピート系統												有無					ラピート41号、列番下二桁＋40が号となる。(号はαと区別するため、α増発により変更)							↓難波10:00発以降																									
												※回送時刻は推測								難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空					◆本線車両キロ計(ラピート)							
ラピート1								ラピート			8008		住之江	5:41	住之江	23:45	○	8008	0701	0202	0709	0210	0717	0702	0721	0706	0725	0710	0729	0714	0219	0718	0227	0724	0235	0732	8031	△							全キロ	2905.2		
01R													住之江5:41→難波5:49↑					6.7	6:00_1	7:06_42	8:00_9	9:05_50	10:00_17	11:05_2	12:05_21	13:05_6	14:05_25	15:05_10	16:05_29	17:05_14	18:05_59	19:05_18	20:05_67	21:05_24	22:00_75	22:55_32	↑難波8番23:30/37→住之江23:45							平均	581.0		
ラピート2								ラピート			8014		住之江	6:10	住之江	22:30	○	8014	0703	0204	0711	0212	0201	0218	0205	0222	0209	0226	0213	0230	0221	0234	0229	0726	8023	△													783.8
02R																	住之江6:10→難波6:18↑		6:30_3	7:31_44	8:30_11	9:35_52	10:30_41	11:35_58	12:35_45	13:35_62	14:35_49	15:35_66	16:35_53	17:35_70	18:35_61	19:35_74	20:35_69	21:34_26	↑難波22:13/22→住之江22:30												
ラピート3								ラピート			8016		住之江	6:42	住之江	15:03	○	8016	0705	0206	0713	0214	0719	0704	0723	0708	8015	△																				698.2
03R																	住之江6:42→難波6:49↑		7:00_5	8:04_46	9:00_13	10:05_54	11:05_19	12:05_4	13:05_23	14:05_8	↑難波14:43/55→住之江15:03																				
ラピート4								ラピート			8018		住之江	7:12	住之江	11:33	○	8018	0707	0208	0715	0216	8011	住之江		8026	0727	0712	0215	0716	0223	0720	0231	0728	8025													355.8
04R											8026		住之江	14:48	住之江	22:56			↑	7:30_7	8:36_48	9:30_15	10:35_56	↑難波11:12/25→33			15:05_27	16:05_12	17:05_55	18:05_16	19:05_63	20:05_20	21:05_71	22:05_28	↑難波22:45/49→住之江3番22:56												
																		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7													540.4
																	住之江7:12→難波7:19↑							住之江14:48→難波14:57↑																							
ラピート5								ラピート			8022		住之江	11:18	住之江	23:30					○	8022	0203	0220	0207	0224	0211	0228	0217	0232	0225	0722	0233	0730	8029	△											
05R																				住之江11:18→難波11:27↑			11:35_43	12:35_60	13:35_47	14:35_64	15:35_51	16:35_68	17:35_57	18:34_72	19:35_65	20:35_22	21:35_73	22:33_30	↑難波23:09/22→住之江23:30												
																						6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7													527
◆サザン系統(一般車含む)－6運用												※回送時刻は推測										和泉																								
												※サザンプレミアム車の場合、一般車は9000系4両が多い(1000系は連結不可、8000系、8300系は希にだがある)										和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波													
8	8020S	4両自由席	サザン指定								8020		住之江	9:28	和歌山市	23:11									○	8020	0507	0518	0517	0528	0527	0538	0537	0548	0547	0558	0557	△				◆本線車両キロ計(サザン車)							
(1)			4-1号車は指定席																					住之江9:28→難波9:36↑			11_9:45	22_11:00	21_12:20	32_13:30	31_14:50	42_16:00	41_17:20	52_18:30	51_19:50	62_21:00	61_22:10								全キロ	4430.4		
↑括弧は、内部での運用パターン数字とみられる。																										6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2								平均	738.4		712.9
8	502S	4両自由席	サザン指定								502		和歌山市	6:00	住之江	9:51			○	0502	0601	0602	8007	住之江				8024	0519	0530	0529	0540	0539	0550	0549	0560	0559	△			1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)						135.4	
(2)	8024S		4-1号車は指定席								8024		住之江	12:34	和歌山市	23:44				2_6:00	1_7:10	12_8:23	↑難波8_9:32/42→住ノ江9:51						23_12:50	34_14:00	33_15:20	44_16:30	43_17:50	54_19:00	53_20:20	64_21:30	63_22:45				48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)						812.6	
																				64.2	67	67	6.7		住ノ江12:34→難波12:42	6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2					月による検査回帰の目安(ヶ月)						27.1	789.4
8	504S	4両自由席	サザン指定								504	サザプレ	和歌山市	6:30	住之江	12:48			○	0504	0501	0512	0509	0520	8013	住之江				8028	0531	0542	0541	0552	0551	0562	0561	△		南海フェリー時刻		2022/10/1変更						
(3)	8028S		4-1号車は指定席								8028	所定注意	住之江	15:34	和歌山市	0:03				4_6:30	3_7:45	14_9:00	13_10:15	24_11:30	↑難波5_12:29/40→住ノ江12:48							35_15:50	46_17:00	45_18:20	56_19:30	55_20:50	66_22:00	65_23:05				和歌山港		この色枠の場合は接続がサザン						
																				64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江15:34→難波15:42		6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2				陸滞在		他は普通か急行	↓和歌山発の場合					783.8
8	506S	4両自由席	サザン指定								506		和歌山市	7:00	住之江	15:48			○	0506	0503	0514	0511	0522	0521	0532	8017	住之江					8030	0543	0554	0553	0564	0563	△			和歌山港着	時間	和歌山港発		就航船名				
(4)	8030S		4-1号車は指定席								8030		住之江	18:34	和歌山市	0:34				6_7:00	5_8:15	16_9:30	15_10:45	26_12:00	25_13:20	36_14:30	↑難波5_15:29/40→住ノ江15:48							47_18:50	58_20:00	57_21:20	68_22:27	67_23:35			1便臨時			臨時便					
																				64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江18:34→難波18:43	6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2				2便	0:10	2:30	2:40		かつらぎ					783.8
8	508S	4両自由席	サザン指定								508		和歌山市	7:30	住之江	18:49			○	0508	0505	0516	0513	0524	0523	0534	0533	0544	8019	△											3便	5:05	0:25	5:30		あい					
(5)			4-1号車は指定席																	8_7:30	7_8:45	18_10:00	17_11:20	28_12:30	27_13:50	38_15:00	37_16:20	48_17:30	↑難波5_18:29/41→住ノ江18:49											4便	7:50	0:35	8:25		かつらぎ					
																				64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7											5便	10:10	0:25	10:35		あい					584.5
8	510S	4両自由席	サザン指定								510	サザプレ	和歌山市	8:00	和歌山市	22:49			○	0510	0603	0604	0515	0526	0525	0536	0535	0546	0545	0556	0555	△									6便	13:05	0:35	13:40		かつらぎ					
(6)			4-1号車は指定席									所定注意								10_8:00	9_9:10	20_10:23	19_11:50	30_13:00	29_14:20	40_15:30	39_16:50	50_18:00	49_19:20	60_20:30	59_21:50									7便	15:40	0:40	16:20		あい					
48																				64.2	67	67	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2									8便	**18:35**	0:35	19:10		かつらぎ					776
												※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。																											9便	**21:05**	0:45	21:50		あい					
※サザン車の場合、一般車は7100系組成限定																	※住ノ江の日中入出庫パターンがない、または前後する場合があります。こうした、イレギュラー運用時もありますのでご注意下さい。																								とくしま好きっぷ		3430円が2500円で難波→徳島港片道(特急料金除く)								
※サザンプレミアム車の場合、一般車での9000系充当は、2015-12-10以降連結可能により、																	※住ノ江の日中入出庫がない場合は、予備車がも1編成増が可能となります(※所定予備1編成の検査入場時、高野線泉北ライナー代走時で、発生することがある)																								※値上げ有		フェリーの運賃だけが正規で2500円のため、								
羽倉崎予備の9000系は、結果的に予備削減となってます。																	サザン定員、4-1号車で各64名は10004のみ、64-60-60-64は10004以外、60-68-64-50は12000系(チケットレスシートマップ注意)																									この運賃で、南海線も乗車出来るきっぷとなります。								
括弧内の番号は、公式でのサザン運用パターン番号の模様																	※他の運用よりも走行kmが多くなるため、自由席一般車は時々、車両の組成替えが発生します。これが継続の場合、検査回帰が早くなりますから、調整となる模様です。																									8,9便の和歌山港着は、土休日ダイヤのみ早着のため異なる								
◆日中空港急行系統－8運用																											↓難波10:08発以降																						
												※回送時刻は推測									難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波											
8	8010A	8両									8010		住之江	5:54	羽倉崎	0:27					○	8010	2107	2108	2119	2120	2129	2132	2145	2148	2161	2164	2177	2180	2193	2196	2209	2212	2223	2226	3505	△								
																	住之江5:54→難波6:02↑					6:10	7:15	8:10	9:13	10:10	11:10	12:08	13:09	14:08	15:09	16:08	17:09	18:08	19:09	20:08	21:09	22:02	23:00	23:50	羽倉崎1番0:27								
																						6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1								813.2
																																								8両化								
8	3506A	8両							7101A		3506	一部	羽倉崎	9:36	泉佐野1番	0:42							初出庫扱いとする		○	3506	2131	2134	2147	2150	2163	2166	2179	2182	2195	2198	2211	2214	2225	2228	2401	△								
									7101A			6→8両化	初出庫扱いとする												羽9:36	10:25	11:26	12:23	13:26	14:23	15:26	16:23	17:26	18:25	19:26	20:23	21:27	22:20	23:18	0:08								
																										36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	34								669.3
																												↑以降運用変更												↑白線急行								
8	7101A	8両									7101		泉佐野1番	5:20	羽倉崎	23:11				○	7101	2102	2109	2110	2121	2122	2133	2136	2149	2152	2165	2168	2181	2184	2197	2200	2213	2216	3501	△								
																					佐5:20	5:47	6:40	7:38	8:39	9:43	10:40	11:39	12:38	13:39	14:38	15:39	16:38	17:39	18:38	19:39	20:38	21:39	22:33	羽倉崎1番23:11								
																					8.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1								772.5
8	3508A	8両							2101A		3508		羽倉崎	10:06	難波6番	0:39							初出庫扱いとする		○	3508	2135	2138	2151	2154	2167	2170	2183	2186	2199	2202	2215	2218	2227	2230	△								
									2101A				初出庫扱いとする												羽10:06	10:55	11:56	12:53	13:56	14:53	15:56	16:53	17:56	18:53	19:56	20:53	21:56	22:55	23:55	難波6番0:39								
																										36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8								635.3
8	2101A	8両									2101		難波6番	5:15	住之江	23:06				○	2101	2104	2113	2114	2123	2124	2137	2140	2153	2156	2169	2172	2185	2188	2201	2204	2217	2220	8027	△								
																					5:15	6:14	7:14	8:22	9:15	10:11	11:08	12:09	13:08	14:09	15:08	16:09	17:08	18:09	19:08	20:09	21:08	22:09	↑難波8番22:54/59→住之江23:06								
																					42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7								777.1
6	6518B	6両							3804B		6518	空急8両	羽倉崎	7:19	和歌山市6番	0:23						○	6518	7003	2126	2139	2142	2155	2158	2171	2174	2187	2190	2203	2206	2219	2222	3811	△								
									3804B			増結不可													羽7:19	8:48	10:24	11:23	12:26	13:23	14:26	15:23	16:26	17:23	18:26	19:23	20:26	21:23	22:23	23:11	和歌山市6番0:23								
																								36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2								699.5
8	8006A	8両									8006		住之江	5:27	羽倉崎	0:04			○	8006	2105	2106	2115	2116	2125	2128	2141	2144	2157	2160	2173	2176	2189	2192	2205	2208	2221	2224	3503	△								
																	住之江5:27→難波5:35↑				5:43	6:44	7:40	8:41	9:39	10:39	11:38	12:39	13:38	14:39	15:38	16:39	17:38	18:39	19:38	20:39	21:38	22:36	23:25	羽倉崎1番0:04								
																					6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1								813.2
8	3504A	8両									3504	6→8両化	羽倉崎	6:59	住之江	21:53					○	3504	2117	2118	2127	2130	2143	2146	2159	2162	2175	2178	2191	2194	2207	2210	8021	△								
																						羽6:59	7:55	8:54	9:54	10:53	11:53	12:56	13:53	14:56	15:53	16:56	17:53	18:56	19:53	20:56	↑難波6番21:41/46→住之江21:53								
																						36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7								642

62
↑前ダイヤ比-4両減

t-take.com　列車番号　Twitter @ttakewebpage　2019/4/21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆日中普通系統一17運用					※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。								※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。								↓難波10:01発以降			関空		関空														
4両編成は2025/3/22以降の、泉佐野ー和歌山市間ワンマン運転(6300系4両限定)に注意																難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波													
4	6502C	4両	(6802C)	6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	和歌山市	0:15							○	6502	6807	6810	6827	6836	6861	6870	6895	6904	6923	△														
					8300系												羽5:00	6:04	8:02	10:02	12:09	14:13	16:22	18:27	20:38	22:38	和歌山市5番0:15														
					限定注意												36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2															613.9
6	3802B	6両		3802		和歌山市4番	5:09	羽倉崎	23:27							○	3802	6703	6708	6829	6838	6863	6872	6897	6906	6513	△														
																	和5:09	6:33	み8:32	10:17	12:22	14:27	16:39	18:43	20:52	22:52	羽倉崎1番23:55														
																	64.2	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1															589.3
4	6802C	4両		6802	4両単独可	和歌山市	5:51	羽倉崎	0:20							○	6802	6503	6520	6831	6840	6865	6874	6899	6908	6515	△														
					8300系												5:51	7:47	9:08	10:32	12:38	14:43	16:52	18:57	21:08	23:16	羽倉崎1番0:20														
					限定注意												64.2	36.1	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1															557.7
4	6508C	4両		6508	4両単独可	羽倉崎	5:50	羽倉崎	0:32							○	6508	6705	6710	6833	6842	6867	6876	6901	6910	6517	△														
					8300系												羽5:50	7:03	み8:55	10:47	12:52	14:57	17:08	19:13	21:22	23:28	羽倉崎1番0:32														
					限定注意												36.1	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1															561.2
6	3502B	6両		3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	0:47							○	3502	3803	6812	6835	6844	6869	6878	6903	6912	6519	△														
																	羽6:36	7:25	8:52	11:00	13:08	15:13	17:22	19:27	21:37	23:42	羽倉崎1番0:47														
																	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1															585.8
4	6002C	4両		6002	4両単独可	住之江	4:57	羽倉崎	22:29					○	6002	6803	和歌山市		6814	6837	6846	6871	6880	6905	8704	△														
					8300系										住4:57	5:17	6:50-9:15		9:15	11:13	13:22	15:27	17:38	19:43	↑和歌山市6番21:39/52→羽倉崎22:29															
					限定注意										6.7	64.2	その後6820注意		64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	28.1																484.2
4	8603C	4両		8603	4両単独可	羽倉崎	6:11	住之江	0:21						○	8603	6702	7001	7004	6839	6848	6873	6882	6907	6916	8033	△														
					8300系								羽倉崎6:11→みさき公園6:24↑				み6:37	8:18	関9:56	11:27	13:38	15:43	17:52	19:57	22:29	↑難波7番0:09/14→住之江0:21															
					限定注意											15.8	51.9	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7															545.2
4	6510C	4両		6510	4両単独可	羽倉崎	6:05	住之江	23:25							○	6510	6809	6816	6841	6850	6875	6884	6909	8802	△														
					8300系												羽6:05	7:18	9:32	11:43	13:52	15:57	18:08	20:13	↑和歌山市5番22:09/20→岸和田23:00通過→浜寺公園23:08/18→住ノ江23:25															
					限定注意												36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	57.5																543
6	1702B	6両	(8901B)	1702		和歌山市	7:15	和歌山市	22:26							○	1702	3805	6818	6843	6852	6877	6886	6911	△															
																	和7:15	8:25	9:47	11:57	14:08	16:13	18:22	20:27	和歌山市5番22:26															
																	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	513.6
4	8012C	4両	8201C	8012	4両単独可	住之江	6:04	堺1番	0:37					○	8012	6809	和歌山市		6820	6845	6854	6879	6888	6913	6918	8101	△														
			8201C		8300系								住之江6:04→難波6:12↑			6:17	8:15-10:03		10:03	12:13	14:22	16:27	18:38	20:42	22:47	↑難波7番0:23/29→堺0:37															
					限定注意										6.7	64.2	その後6814注意		64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	9.8															530.1
6	8002B	6両	6801B	8002	空急8両	住之江	5:07	難波8番	0:58					○	8002	2103	7002	6815	6822	6847	6856	6881	6890	6915	6920	△														
			6801B		増結不可								住之江5:07→難波5:14↑			5:30	6:35	8:03	10:18	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	23:24	難波8番0:58															
															6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																605.9
4	6516C	4両		6516	4両単独可	羽倉崎	7:08	羽倉崎	22:28							○	6516	6817	6824	6849	6858	6883	6892	6505	△															
					8300系												羽7:08	8:33	10:38	12:43	14:52	16:57	19:08	21:13	羽倉崎1番22:28															
					限定注意												36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																	457.4
6	6801B	6両		6801		難波8番	4:56	羽倉崎	0:23				○	6801	和歌山市		1706	3809	6826	6851	6860	6885	6894	6917	7902	△														
														4:56	6:28-8:13		和8:13	9:25	10:52	12:57	15:08	17:13	19:22	21:27	和23:47	羽倉崎3番0:23														
														64.2			64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	28.1																605.9
														↑3810出庫運用に移変、和歌山市出庫が1706の場合有											和23:23																
4	6804C	4両		6804	4両単独可	和歌山市	6:49	羽倉崎	22:51							○	6804	6819	6828	6853	6862	6887	6896	6507	△															
					8300系												6:49	9:03	11:08	13:13	15:22	17:27	19:38	21:42	羽倉崎1番22:51															
					限定注意												64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																	485.5
6	6004B	6両	(6808B)	6004		住之江	5:30	和歌山市	23:36					○	6004	1701	6806	6821	6830	6855	6864	6889	6898	6919	△															
															住5:30	5:50	7:18	9:17	11:22	13:27	15:38	17:43	19:52	21:54	和歌山市5番23:36															
															6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	584.5
4	8004C	4両	(6822C)	8004	4両単独可	住之江	5:16	和歌山市	23:56					○	8004	6805	6808	6823	6832	6857	6866	6891	6900	6921	△															
					8300系								住之江5:16→難波5:23↑			5:33	7:32	9:33	11:38	13:43	15:52	17:57	20:09	22:13	和歌山市5番23:56															
					限定注意				:						6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	584.5
4	8605C	4両		8605	4両単独可	羽倉崎	7:34	羽倉崎	23:27						○	8605	6706	6825	6834	6857	6868	6893	6902	6511	△															
					8300系								羽倉崎7:34→みさき公園7:47↑				み8:02	9:47	11:52	13:57	16:08	18:12	20:22	22:26	羽倉崎1番23:27															
					限定注意											15.8	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																	489
80																																									
↑前ダイヤ比-18両減																																									
▼午後運用(住ノ江・羽倉崎出庫)																																									
6	8032B	6両		8032		住之江	21:47	羽倉崎	23:05										午前8009入庫から注意			○	8032	6509	△															
						夜間の時点でパンタ上、回送表示で住ノ江車庫留置の場合、可能性大															住之江21:47→難波21:56↑				22:04	羽倉崎1番23:05															
																							6.7	36.1																	42.8
6	8034B	6両	3802B	8034		住之江	22:47	和歌山市4番	0:45										午前8005入庫から注意					○	8034	6925	△													
			3802B																						住之江22:47→難波22:55↑		23:02	和歌山市4番0:45													
																									6.7	64.2															70.9
6	8701B	6両		8701		羽倉崎	21:15	羽倉崎	0:59										午前8702入庫から注意				○	8701	6914	6521	△													
																								羽倉崎21:15→和歌山市21:42↑		22:02	0:00	羽倉崎1番0:59													
																								28.1		64.2	36.1														128.4
18																																									

(C)列車番号でトーテック　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	▼住之江入庫順(朝)－5運用																	住之江朝入庫																							
6	6512B 6両			6512		羽倉崎	6:17	住之江	7:44							○	6512	8001	△		完全入庫の模様																				
																	羽6:17	↑難波8番7:32/37→住之江7:44																							
																	36.1	6.7																							42.8
6	6514B 6両			6514		羽倉崎	6:52	住之江	8:16							○	6514	8003	△		完全入庫の模様																				
																	羽6:52	↑難波8番8:02/06→住之江8:16																							
																	36.1	6.7																							42.8
6	6504B 6両			6504		羽倉崎	5:15	住之江	9:05					○	6504	3801	1704	8005	△		午後8034再出庫注意																				
															羽5:15	6.24	和7:47	↑難波5番8:51/→住之江9:05																							
															36.1	64.2	64.2	6.7																							171.2
6	3810B 6両			3810		和歌山市	8:32	住之江	10:04							○	3810	8009	△		午後8032再出庫注意																				
																	和8:32	↑難波5番9:49/57→住ノ江10:04																							
																	64.2	6.7																							70.9
4	8402C 4両			8402	4両単独可	羽倉崎	20:29	住之江	21:00							○	8402	△			完全入庫の模様																				
					8300系	時刻確認済											↑羽倉崎20:29頃→無停車→住ノ江21:00																								
					限定注意												29.4																								29.4
28																																									
↑前ダイヤ比+2増																																									
	▼羽倉崎入庫順(朝)－3運用																	羽倉崎朝入庫																							
6	6506B 6両			6506		羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58							○	6506	6501	△		完全入庫の模様																				
																	羽5:35	6:47	羽倉崎1番7:58																						
																	36.1	36.1																							72.2
6	8502B 6両			8502		羽倉崎	5:19	羽倉崎	8:59					○	8502	7801	3808	8401	△		完全入庫の模様																				
												羽倉崎5:19→泉佐野5:23↑				佐5:28	6:36	↑難波6番7:54/8:02→浜寺公園8:22/30→羽倉崎8:59																					
															2.1	30.2	64.2	36.1																							132.6
4	8201C 4両			8201	4両単独可	堺1番	4:50	羽倉崎	10:00				○	8201	6202	6701	6704	8403	△		完全入庫の模様も住ノ江回送注意																				
					8300系							堺4:50→高石1番4:57↑			高5:02	5:53	み7:21	↑難波8番9:04/12→浜寺公園9:27/32→羽倉崎10:00																					
					限定注意									7.5	17.4	51.9	51.9	36.1																							164.8
6	3804B 6両			3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:59					○	3804	2111	2112	3807	8702	△	午後8701再出庫注意																				
															和5:34	6:54	7:53	8:55	↑和歌山市5番10:13/35→羽倉崎10:59																					
															64.2	42.8	42.8	64.2	28.1																						242.1
22																																									
↑前ダイヤ比+6増																																									
	▼和歌山市入庫順(朝)－1運用																																								
6	3806B 6両 (3806B)			3806		和歌山市	6:09	和歌山市	9:28							○	3806	6813	△		完全入庫の模様																				
																	和6:09	7:33	和歌山市5番9:28																						
																	64.2	64.2																							128.4
6																																									
↑前ダイヤ比+6増																																									
	▼平日と比較して、運用がないとみられる分																																								
8	運用なし 8両					住之江																																			
6	運用なし 6両					住之江																																			
4	運用なし 4両					住之江																																			
4	運用なし 4両					住之江																																			
8	運用なし 8両					羽倉崎																																			
8	運用なし 8両					羽倉崎																																			
8	運用なし 8両					羽倉崎																																			
6	運用なし 6両					羽倉崎																																			
52																																									

▼列車番号の付与方
南海線系統の場合　※トラポン＝スタフ(電子時刻表)＋列選＋ATS－PNが一体の装置
→列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
→列車番号のアルファベット設定はなし(トラポンの手動設定が4桁数字のみのため)
→上二桁(横軸)で種別を表し、運行区間で区別する。
→下二桁(縦軸)で出発順序とし、下一桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
→下りは、例えば空急下り始発2101→となるが、空急上り始発は2100ではなく、2102から付与となる。

下二桁↓	上二桁 0 特急	1 急行	2 急行空急	3 区急	4 準急	5 普通	6 普通	7 普通	8 回・試	9 回・試・他
0						汐見橋線	難波 ｜ 住之江	難波 住之江 ｜ 関西空港	難波 岸里玉出 ｜ 住之江 岸里玉出	難波 ｜ 関西空港
1	難波 ｜ 関西空港 ラピート α無停車		難波 ｜ 関西空港 空急					泉佐野 ｜ 関西空港	難波 ｜ 高石	住之江 ｜ 関西空港
2	難波 ｜ 関西空港 ラピート β				難波 ｜ 高石	高師浜線	難波 ｜ 高石 ｜(回) 羽倉崎	貝塚 ｜(回) 泉佐野 ｜ 関西空港	住之江 羽衣 高石 高師浜 羽衣	貝塚 泉佐野 ｜ 関西空港
3	難波 ｜ 和歌山市 全車 指定		難波 ｜ 春木		難波 ｜ 春木		難波 ｜ 春木		難波 住之江 ｜ 春木 泉大津	
4	難波 ｜ 和歌山港 全車 指定		難波 ｜ 泉佐野		難波 ｜ 岸和田 ｜(回) 羽倉崎	多奈川線	難波 泉佐野	住之江 ｜ 泉佐野	難波 住之江 ｜ 羽倉崎 泉佐野・樽井・みさき	
5	難波 ｜ 和歌山市 一部 指定			難波 ｜ 羽倉崎	難波 ｜ 羽倉崎		難波 ｜ 羽倉崎	住之江 ｜ 羽倉崎 泉佐野・羽倉崎 樽井・尾崎・みさき	貝塚 泉佐野	
6	難波 ｜ 和歌山港 一部 指定		難波 ｜ みさき ｜(回) 和歌山市	難波 ｜ 樽井	難波 ｜ 樽井	加太線	難波 ｜ 樽井	泉大津 ｜ 羽倉崎	羽倉崎 ｜ みさき 樽井 尾崎	みさき ｜ 多奈川
7	難波 ｜ 関西空港 ラピート α途停	難波 ｜ 和歌山市	難波 ｜ 和歌山市 春木 停車	難波 ｜ みさき	難波 ｜ みさき		難波 ｜ みさき	みさき・泉佐野	羽倉崎 ｜ 和歌山市 和歌山港	和歌山市 ｜ 加太
8	難波 ｜ 和歌山市 全部 自由席			難波 ｜ 和歌山市		和歌山市 ｜ 和歌山港	難波 ｜ 和歌山市	泉佐野 ｜ 和歌山市	難波 住之江 ｜ 和歌山市	回送を含む団体
9	難波 ｜ 和歌山港 全部 自由席	難波 和歌山市 ｜ 和歌山港	難波 ｜ 和歌山港 春木 停車					羽倉崎 ｜ 和歌山市	和歌山市 ｜ 和歌山港	

※汐見橋線回送は8056 8060～
※不定期回送は上記の要領で、下二桁50、60、70番台の模様(通常列番の続きではない)
※臨時の回送も上記の要領で、下二桁80、90番台で設定の模様
※不定期ダイヤは当方未確認です。確認出来ていても、運用表での公開はしません。

※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様
※枠色黄色枠は平日・土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり

※トラポンでは、コンパクトフラッシュカードの挿入で、行路と現在時刻比較で、
自動的に列番は設定される模様だが、ダイヤ乱れなどの場合、手動での列番設定も可能

298	←ラピートを除く充当車両計(+4両増)
16	←ワンマン運用計(汐見橋1、高師浜1、多奈川1、加太4、和歌山港1=2両8運用)
314	←総計(前ダイヤ比変化なし)

298
314

※住ノ江2番線発着の場合－－下り方引上線に入換後、車庫1番線入線で入庫 スラッシュ右は引上線から車庫入庫の目安時刻
※住ノ江3番線発着の場合－－下り方引上線には入換をせず、直接上り方面へ入庫(この間の普通難波行4番線設定は、この可能性大)
※住ノ江車庫出庫の場合－－上り急行線付近あるシーサス付近で、出発信号機が有、車庫1番～9番(番線は恐らく)から、直接難波方に出庫が出来る
車庫から直接出庫時は、車庫から出発合図(連続音)が鳴りますので、この鳴り終わりが出発時刻の目安です。30秒単位の模様です。
また、車庫1番と2番は、和歌山市方面にも直接出発が可能です。

※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ
※住之江回送出庫は、車庫の留置線から直接出発することが可能です。
※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)
※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)
※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)

(C)列車番号でーてぃく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
▼2024/12/31～2025/1/1、終電延長関連										2024/12/31 充当編成																															
4	8603C 4両			8603	4両単独可	羽倉崎	6:11	住之江	0:40	8302					○	8603	6702	7001	7004	6839	6848	6873	6882	6907	6916	**6053**	△								終電延長について						
					8300系								羽倉崎6:11→みさき公園6:24↑				み6:37	8:18	関9:56	11:27	13:38	15:43	17:52	19:57	22:29	7_0:28									難波は6番、住ノ江は3番となる。						
					限定注意											15:8	51:9	42:8	42:8	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	6:7									但し						
																										住1_0:40								6053は難波7番、住ノ江1番						
6	6514B 6両			6514		羽倉崎	6:52	住之江	2:—	1009						○	6514	8003	△	→→	→→	→→	→→	→→	**6052**	**6055**	**6056**	**6061**	**6062**	8081	**6066**	8087	△	6060は難波7番となる。						
									2025/2/7訂正								羽6:52	↑難波8番8:02/06→住之江8:16							0:23	0:42	1:00	1:21	1:39	1:55	2:06									
																	36:1	6:7							難0:34	住0:54	難1:11	住1:33	難1:50	6:7	難2:17	6:7									
																														住2:02頃		時刻未確認									
6	6512B 6両			6512		羽倉崎	6:17	住之江	2:16	7137						○	6512	8001	△	→→	→→	○	8082	**6051**	**6054**	**6057**	**6058**	**6063**	**6064**	8085	△									
										7143							羽6:17	↑難波8番7:32/37→住之江7:44					23:58.30	0:14	0:34	0:55	1:13	1:34	1:52	2:09									
																	36:1	6:7					難0:05	住0:26	難0:45	住1:07	難1:24	住1:46	難2:03	6:7									
																														住2:16										
6	8002B 6両 6801B			8002	空急8両	住之江	5:07	難波8番	2:23	9511				○	8002	2103	7002	6815	6822	6847	6856	6881	6890	6915	6920	**6059**	**6060**	8083	8084	△										
	6801B				増結不可								住之江5:07→難波5:14↑				6:35	8:03	10:18	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	23:24	1:08	1:26	7_2:01	2:13											
															6:7	42:8	42:8	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	6:7	6:7	6:7	6:7											
																									難0:58	住1:20	難7_1:37	住2:09	↑住ノ江2:13→住吉大社2:15→新今宮2:20→難波8番2:23											
																													※所定戻しなどによる回送											
4	8012C 4両 8201C			8012	4両単独可	住之江	6:04	堺1番	2:25	8308				○	8012	6809	和歌山市		6820	6845	6854	6879	6888	6913	6918	8151	△													
	8201C				8300系								住之江6:04→難波6:12↑			6:17	8:15-10:03		10:03	12:13	14:22	16:27	18:38	20:42	22:47	↑難波8番0:23/2:14→住吉大社2:19→住ノ江2:21/22→堺2:25													
					限定注意										6:7	64:2	その後6814注意		64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	9:8	**難波8番で待機となる。**													
8	3508A 8両 2101A			3508		羽倉崎	10:06	難波5番	0:39	8301						**初出庫扱いとする**		○	3508	2135	2138	2151	2154	2167	2170	2183	2186	2199	2202	2215	2218	2227	2230	△						
	2101A					初出庫扱いとする				8004									羽10:06	10:55	11:56	12:53	13:56	14:53	15:56	16:53	17:56	18:53	19:56	20:53	21:56	22:55	23:55	難波5番0:39						
								難波6番から5番に変更											36:1	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	**難波6番から5番に変更**						

※合計はワンマン2両・ラピートを除く

◆本線車両キロ計　サザンとその一般車4両を除く
全キロ 16498.1
平均 434.2
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 36.4
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1563.8　43運用
月による検査回帰の目安(ヶ月) 52.1

◆本線車両キロ計　サザン一般車4両6運用を含む場合
全キロ 20928.5
平均 475.6
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 28.7
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1404.8　49運用
月による検査回帰の目安(ヶ月) 46.8

◆本線車両キロ計(8両)
全キロ 5122.6
平均 731.8
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 117.1
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1288.4　11運用　11　7運用
月による検査回帰の目安(ヶ月) 42.9　＋1　.

◆本線車両キロ計(6両)
全キロ 5329.6
平均 411.3
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 112.6
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1913.8　17運用　17　15運用
月による検査回帰の目安(ヶ月) 63.8　－2

◆本線車両キロ計(4両)　サザンとその一般車4両を除く
全キロ 6045.9
平均 465.1
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 99.2
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1488.6　15運用　15　13運用
月による検査回帰の目安(ヶ月) 49.6　＋1　旧2扉6運用合算

◆本線車両キロ計(4両)　サザン一般車4両6運用を含む場合
全キロ 10476.3
平均 551.4
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 57.3
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1202.7　21運用　6
月による検査回帰の目安(ヶ月) 40.1　＋1
49

(C)列車番号でトーテック　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 整理番号	8	7	6	5	4	3	2	1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆ワンマン運用ー7運用とした場合(予備2の模様)																		※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。												汐見橋																		
◆汐見橋支線																														毎時10.40発						◆ワンマン車両キロ計ーー8運用												
																									※土休日は8番扱いの模様					20時以降は20:15,20:50,21:30,22:10																		
2	8056D										8056	ワンマン	住之江	5:35	住之江	22:43	○	8056	5002	～	この間略	～	5063	8058	8057	△																全キロ	1831.4						307.8
												編成						↑	5:55		32往復	岸玉22:19-25			↑ 難波8 22:35-住ノ江22:43					岸里玉出												平均	140.9				汐見橋ー岸里玉出4.6Km		
															住之江ー岸里玉出5:38 40入換↑						岸里玉出22:25→難波8 22:31↑	↑難波は2両停止位置								毎時25.55発					1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 327.6										※岸里分岐点ではなく岸里玉出駅		
																		※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。												20時以降は20:30,21:05,21:45					48ヶ月(4年の日数) 60万キロ到達日数(日) 2620.9						8運用						
◆高師浜線																		※南海公式ダイヤ検索による												汐見橋線、高師浜線の時刻記入は省略										月による検査回帰の目安(ヶ月) 87.4										
2	8203D										8203	ワンマン	住之江	5:26	住之江	0:34		○	8203	5202	～	略	～	5323	8202	△					多奈川線と加太線のみ記入します。																		
												編成			住ノ江→羽衣直接ー高師浜5:38↑					5:49		62往復		0:11	↑高師浜0:20→羽衣直接0:24頃→住ノ江0:34																									羽衣ー高師浜1.4Km	
																			10.3		173.6			10.3																								194.2
																			OK																									↓みさき公園は入換注意				
◆多奈川線																					多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	↓(4,5番和歌山市方出発不可)			
2	8601D										8601	ワンマン	羽倉崎	5:40	和歌山市	12:--		○	8601	8601	5402	5401	5404	5403	5406	5405	5408	5407	5410	5409	5412	5411	5414	5413	5416	5415	5418	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	8761	△			
												編成			羽倉崎5:40→みさき公園5:53/54→多奈川6:00↑					18.4	6:05	6:18	6:28	6:47	6:58	7:19	7:30	7:42	7:52	8:05	8:16	9:05	9:16	10:05	10:20	11:10	11:24	11:30						↑みさき公園/→和歌山市				
																					2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6							12.3				74.9
																																											車両交換がない場合有				
	8762D										注意	ワンマン	和歌山市	11:--	羽倉崎	23:42		○	8762	5417	5420	5419	5422	5421	5424	5423	5426	5425	5428	5427	5430	5429	5432	5431	5434	5433	5436	5435	5438	5437	5440	5439	5442	5441	5444	5443	下記へ	
											8762?	編成					和歌山市→みさき公園↑			12:10	12:24	13:15	13:26	14:15	14:26	15:15	15:26	16:15	16:26	17:15	17:26	18:15	18:26	18:45	18:56	19:15	19:26	19:45	19:56	20:15	20:26	20:45	20:56	21:15	21:26	22:15		
																			12.3	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6		106.1
																			車両交換がない場合有																												
																	上記から			上記から	5446	5445	9602	8602	△	※多奈川駅はすべて1番線のみ、全線単線																						
																					22:26	23:10				みさき公園4番線扱いは、所定では、ダイヤ検索でも、到着も含めてありません。設定廃止、及び、取替の時刻にも注意。																								
																					2.6	2.6	18.4			(車両取替の場合は、取替後の最初の列車が4番となります。取替前の和歌山市回送は、みさき公園では入換にも注意→4番と5番で和歌山市方逆出発は不可のため)																								
																		多奈川23:16/21→みさき公園26/28前後→羽倉崎23:42↑																														
◆ワンマン運用ー7運用とした場合(予備2の模様)																																																
◆加太線											加太線は、2023/10/21修正以降も、ダイヤ変更はありません。						加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	
2	5604D										5604	ワンマン	加太2番	5:59	和歌山市	14:22		○	5604	5605	5610	5611	5616	5617	5622	5621	5626	5625	5630	5629	5634	5633	5638	△															
												編成							5:59	6:56	7:27	7:55	8:32	9:24	9:53	10:24	10:55	11:25	11:55	12:25	12:59	13:27	13:59	和歌山市5番14:22															
																			12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2															183
2	5601D										5601	ワンマン	和歌山市3番	5:45	和歌山市	9:17	○	5601	5606	5607	5612	5613	5618	△																									
												編成						5:45	6:30	7:10	7:46	8:19	8:54	和歌山市5番9:17																								
																		12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																									73.2
2	5602D										5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	8:32	5602	5603	5608	5609	5614	△																									
												編成					5:25	6:20	6:59	7:34	8:08	和歌山市4番8:32																									
																	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																											61
2	5615D										5615	ワンマン	和歌山市	8:50	和歌山市	12:52					○	5615	5620	5619	5624	5623	5628	5627	5632	△																		
												編成										8:50	9:25	9:55	10:27	10:56	11:27	11:56	12:28	和歌山市4番12:52																		
																						12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																			97.6
	5631d										5631	ワンマン	和歌山市	12:57	加太2番	22:06													○	5631	5636	5635	5640	5639	5644	5643	5648	5651	5656	5659	5664	5667	5672	5673	5678	5679	△	
												編成																		12:57	13:29	13:57	14:29	14:57	15:29	15:57	16:25	16:57	17:27	18:05	18:38	19:24	19:56	20:27	21:06	21:40	22:06	
																														12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		207.4
	5645d										5645	ワンマン	和歌山市	16:15	和歌山市	19:22																		○	5645	5650	5653	5658	5661	5666	△							
												編成																							16:15	16:43	17:17	17:46	18:27	18:56	和歌山市5番19:22							
																																			12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2								73.2
	5637d										5637	ワンマン	和歌山市	14:27	加太1番	0:33															○	5637	5642	5641	5646	5647	5652	5655	5660	5663	5668	5669	5674	5675	5680	5681	下記Aへ	
												編成																				14:27	14:59	15:27	15:58	16:27	16:58	17:32	18:03	18:41	19:11	19:46	20:18	20:55	21:27	21:57		
																																12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		231.8
																																								上記Aから	5684	5685	5688	5689	△	
																																									22:25	22:55	23:23	0:10		
																																									12.2	12.2	12.2	12.2		
2	5649d								83W	83W	5649	ワンマン	和歌山市	16:44	和歌山市3番	0:12																		○	5649	5654	5657	5662	5665	5670	5671	5676	5677	5682	5683	5686	5687	9702	△
												編成			↑2024/12/21以降、駅3番泊設定化の模様																				16:44	17:13	17:46	18:20	18:57	19:27	20:05	20:44	21:25	21:53	22:22	22:51	23:20		
															※その代わりに加太2番奥泊がなくなった模様																				12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	
																																			加太23:38/51→磯ノ浦54→二里ヶ浜55→八幡前0:00→中松江0:02→東松江04(何れも通過の模様)→紀ノ川0:08/09→和歌山市0:12↑													170.8
◆和歌山港線																	○	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港									
2	5801D										5801	ワンマン	和歌山市7番	5:35	和歌山市	21:39		5801	5802	取替	5803	5804	5805	5806	取替	5807	5808	5809	5810	取替	5811	5812	5813	5814	取替	5815	5816	5817	5818	△								
	5803d										5803	編成	↑出庫はほぼ確定の模様だが					和5:35	港5:45	注意	13:05	13:14	13:24	13:35	注意	15:41	15:50	16:05	16:15	注意	18:36	18:45	18:59	19:09	注意	21:05	21:14	21:24	21:34									
	5807d										5807		入庫は前日で車庫入換の模様						5:50					13:40					16:20					19:14					21:39									
	5811d										5811							2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8									50.4
	5815d										5815																																					
▼予備車																				2024/12/28(土)	←難波	和市→	2024/12/29(日)	←難波	和市→	2024/12/30(月)	←難波	和市→	2024/12/31(火)	←難波	和市→																		
予備	ワンマン編成	2両								2			住之江		千代田(旧塗色戻し)					2231				2231			2231				2231																	
予備	ワンマン編成	2両								2			住之江		夜住ノ江→羽倉崎回送					(2040)				(2039)			2040/7191	住→和/和			7191	和歌山市																
予備	ラピート												住之江							50505				未確認			50502or50505				50501																	
予備	サザン									4			住之江							10009				10009/10010			10010				10007																	
											8	住ノ江計																																				
ラピートを除く住ノ江予備合計↑																																																
													※4両は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																																			
予備	6両									6			羽倉崎	6	千代田更新中					1007				1007			1007				1007																	
予備	4両									4			羽倉崎	4	千代田検査中					7181				7181			7181				7181																	
予備	6両									6			羽倉崎	6						3517				8309	8705		8309	8705			1006/1001																	
予備	6両									6			羽倉崎	6						8309+8305				8305+8312			8311+8312				8303+8309																	
予備	4両									4			羽倉崎	4						7157	住ノ江			7157	住ノ江		7157	住ノ江			7157	住ノ江																	
予備	2両									2			羽倉崎	2						×				×			×				×																	
予備	2両									2			羽倉崎	2	離脱、羽倉崎でない場合有					8718				8718			8718				8718																	
予備	4両17									4			羽倉崎	4	離脱					2003				2003			2003				2003																	
予備																																																
											34	羽倉崎計								8323	羽倉崎	1編成多い						8324	羽倉崎	1編成多い																		
																				または8312,8322																												
予備	ワンマン編成	2両								2	2	和歌山市計	和歌山市	検査用	羽倉崎注意も和歌山市とする					7167				2035			7167				2036																	
												予備車の両数はラピートを除く																																					
											44	予備計	※千代田検査用は羽倉崎予備からの模様																																			

(C)列車番号 t-take.com 2019-4-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻

◆所要編成一覧(2025-3-11時点)

	ラピート	直近検査	サザン 4両	直近検査	女性専用車ステッカー	6両	直近検査	4両単独可	直近検査	HSCブレーキ車(2扉、2200系も含むが色枠除外) 2両	直近検査	4両単独可	直近検査	2扉車 2両	直近検査	4両単独可	直近検査	ワンマン 2両	直近検査
1	50501	20-1/24-1	12001	18-4/22-8	対象外	3515	20-8/24-2,3	9501	19-4/22-7	1031	19-4/23-1	7119(旧7121)	19-7/22-4/25-2	7131	20-12/24-5	2003	23-8	7167	19-11/23-11 かい
2	50502	22-2/24-10N	12002	18-6/22-7/24-10N	対象外	3517+55	22-11	9503	20-4/新重検済	1032	19-1/23-3	7129	21-5/24-4	7135	**18-5/22-1**	旧塗色戻し(25-1-15)		7187	20-4/24-3 さち
3	50503	22-6	10004	**20-11/23-5**	対象外	9511	23-6	9505	19-11/22-9	1033	23-1	7137	19-12/22-9	7143	20-5/23-10			7191	19-1/23-9 一般色
4	50504	19-10/23-7	10007	21-4/23-8	対象外	9513	22-7	9507	20-10/24-5	1034	22-8	7153	15-2/19-6/22-1/24-9	7155	18-12/22-4			7195	18-5/22-6 かしら
5	50505	18-3/24-12	10008	19-11/22-5/24-9		1001	21-10/24-10⑤	9509	21-5/24-11N	1035	**21-4**	7157	19-10/22-7/25-4見込	7159	20-2/23-8			7197	19-3/22-12 なな
6	50506	20-7/24-7	10009	19-8/21-10/23-12		1002	20-12/24-6④	1051	17-6/不明	1036	21-6/24-10？	7165	19-11/22-12	7179	20-4/23-10			2231	21-12
7			10010	18-8/20-8/22-11/24-12		1003	18-8/22-3?/25-3見込⑦	8005	24-6	8701	16-9/23-4	7169	18-12/21-9/24-8					2023	25-3 一般色
8			↑サザプレは9000系で			1004	20-10/23-12②	8006	24-7	8702	16-9/23-4							2035	22-6 一般色
9			一般車連結の模様			1005	20-11/24-4③	8007	不明(2020？)	8703	16-9/23-5	7177	22-8/24-6					2036	18-11/22-11 かなた(2024/7/13～)
10			(8300,8000系は最近なし)			1006	20-7/23-11①	8008	13-3/20-1	8704	16-9/23-10	7181	21-12/25-1					2039	23-6 一般色
11					更新中	1007	18-10/21-12/24-6入	8009	13-3/20-2	8705	16-9/23-5	7189	22-1/25-2					2040	20-5/24-11 一般色
12			12001、1月中頃以降			1008	21-10/24-11？⑥	8010	14-4/20-12	8706	16-9/23-10	↑内、5編成分は10000系サザン一般車連結相当となる						**予備2**	
13			泉北ライナー代走注意			1009	20-5/23-9	8011	14-4/21-3/24-6N	8707	17-7/24-5	7169は旧塗色復刻(2024-8-19出場)							
14			※30003検査→11001りんかん代走			1010	23-8	8012	14-5/21-？/23-11N	8708	17-7/24-4							離脱とする 2232 **20-10**	一般色
15	50501	2025万博ラッピング				↑空白でも既に有とみられる。		8013	14-5/21-3/24-6N	8709	18-7/24-12								
16	50504	モントルー・オーベルラン・ベルノワ鉄道				このため、いつでも6+2両可能の模様		8301	15-10/22-9/25-3N注	8710	18-7	▼1000系、フルカラーLED、室内LCD設置全車完了						2014/10/18変更でワンマン運用	
17						3515,3517,9511,9513は6両固定のため		8302	15-10/22-8	8718	23-4	これにより、他車種の連結は不可、1000系同時連結のみ						運用+1増のため	
18						連解対象外		8303	15-11/22-10	8720	24-12	のため、1051F改造後、南海線復帰						2021/5/22改正で高師浜線高架化による代行バス化	
19						①②はM車台枠交換の順番(SS194M)		8304	15-12/22-11?									一時的に予備3化	
20						1006から実施の模様		8305	15-11/22-12			※鉄道ピクトリアル2023/10月特別号、57p						2024/4/6以降高師浜線復帰、2035F+2036F運行開始	
21								8306	17-7/24-2									1編成戻り、予備2体制の維持	
22						2024/8/8 3515編成6両化		8307	17-7/24-3			▼直近検査について							
23						3515-3021-3022-3025-3026-3516		8308	18-7/24-10			南海では遅れておりましたが、直近のみ検査出場時期をまとめます。							
24						3513+3514は踏切事故(2024/7/11)被災		8309	18-7/25-3見込み			西暦(下二桁)-月とする。　全検・重検別は省略。							
25						修理不能と判断か廃車とみられる		8310	19-6			VVVF車は新重検の場合があります。この場合は「N」で区別(省略有)							
26						有 3513 20-9/24-2		8311	19-7			未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日かつ下線とする。							
27						有 3515 20-8/24-3		8312	19-11/23-12N			**太字**は2024/1以降検査回帰注意、南海では出場日の日付けは省略							
28						3516の女専ステッカー撤去		8313	19-11/23-10N										
29						-2両減となる。		8320	23-4			8306　　及び、8320+8718も同様						汐見橋1 ワンマン運用は	
30								8321	24-1			↑8300系で、腰掛が少なく、						高師浜1 8運用2予備とする	
31								8322	24-1			インバウンド対策の車両はこの色枠						多奈川1	
32								8323	24-12									加太4 ←加太線4運用	
33								8324	24-11			8318						港1	
34								4両編成は、全和歌山市方先頭車に				↑8300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様が異なる						住ヨ1 ←住之江予備有(検査用)　1とする	
35								女性専用車ステッカー貼付				8312～8319、8713～8717は高野線新製配置、座席定員が多い						和ヨ1 ←和歌山市予備有	
36																		※不定期で住ノ江－羽倉崎－和歌山市回送有	
37																			394 南海線両数計
		予備2		予備1												2D	ワンマン		358 南海線両数計(ラピート除く)
両数		6		4			6		4		2		4		2	4	2		36 (ラピート計)
編成数		6		7			14		33		18		10		6	1	11		314
両計		36		28			84		132		36		40		12	4	22		↑全運用両数(高師浜+2復帰後)
												予備はサザン4両含む、ラピートは除く、所定予備40両とする(6両多い分は、1000系更新補充？)							44 予備車
																		※8323+8324を含めて48、廃車-2=46	12.3 予備車率

対応車計 4両	2両	現状配置	8300系側面カメラの状況 4両		現状配置	2両
4		南海線	8301	有 帯■	南海線	8701 なし
4		南海線	8302	有 帯■	南海線	8702 なし
4		南海線	8303	準備→有 帯■	南海線	8703 なし
4		南海線	8304	有 帯●	南海線	8704 なし
4		南海線	8305	有 帯■	南海線	8705 なし
4		南海線	8306	有 帯■	南海線	8706 なし
4		南海線	8307	有 帯■	南海線	8707 なし
4		南海線	8308	有 帯■	南海線	8708 なし
4		南海線	8309	有 帯未確認	南海線	8709 なし
4		南海線	8310	有 帯■	南海線	8710 なし
4		南海線	8311	有 帯未確認	高野線	8711 なし
4		南海線	8312	有 帯未確認	高野線	8712 なし
4		南海線	8313	有 帯未確認	高野線	8713 なし
		高野線	8314	なし	高野線	8714 なし
		高野線	8315	なし	高野線	8715 なし
		高野線	8316	なし	高野線	8716 なし
		高野線	8317	なし	高野線	8717 なし
		高野線	8318	なし	南海線	8718 準備 帯無
		高野線	8319	なし	高野線	8719 準備 帯無
4		南海線	8320	新製時有 帯無	南海線	8720 準備 帯無
4		南海線	8321	準備→有 帯無		
4		南海線	8322	準備→有 帯無		
4		南海線	8323	新製時有 帯無		
4		南海線	8324	新製時有 帯無		

両数計　72　0
編成数計　18　0

これ以前の2両ではなし
上記以外でも、一旦準備工事の上、後日、本設置の場合があります。

枠囲みは新製配置では異なります。

4両15運用化、2025/3/22以降、8313転入で予備3となりそうです。

▼8300系側面カメラ、ワンマン対応について
有　設置済(8320以降新製時)
準備　準備工事対応
帯■　車端部分の帯が残っている
帯●　車端部分の帯が残っているが、帯撤去なしでカメラ設置
帯無　新製時の場合と帯撤去後

◆南海車必要運用数(平日朝)　**2024/12/21修正時点**

両	編成	両数	車種
8	6	48	サザン
8	11	88	
6	17	102	
4	15	60	
2	8	16	ワンマン
		314	
住ノ江予備		8	ワンマン1編成、サザン1編成含む
羽倉崎予備		34	
和歌山市予備		2	ワンマン1編成
		358	総計
		44	予備

6	5	30	ラピート 予備1
予備		6	
		36	総計

	南海線改正・変更	運用両数	所要両数	予備両数	運用数平日朝	
	2005/11/27	308	340	32	50+7	
	2007/8/11	306	348	42	50+7	
	2009/10/4	306	350	44	50+7	
	2012/4/1	306	336	30	50+7	44-14=30
	2014/10/18	308	336	28	50+8	42-14=28
	2015/12以降	308	344	36		28+8=36
	2017/1/28	308	344	36	50+8	
	2017/8/26以降	310	348	38		2増2予備増
	2017/12時点	310	348	38		
	2018/5/26以降	310	346	36		4所要減2予備増
	2018/10以降	310	354	44		8予備増
	2019/4/6	314	354	40	49+8	4増4予備減
	2021/5/22	308	354	46	49+8	
	2023/10/21	312	352	40	49+8	(高師浜2両減)
	2024/4/6時点	314	358	44	49+8	(高師浜2両増)
	2024/10/21時点	314	360	46	49+8	
	2024/12/21	314	358	44	49+8	

平均　39.059

※所要・予備両数は車両の新製・廃車などで前後する場合があります。
目安としてお考え下さい。公式の値ではありません。

		2000系4両6編成24両転入、10両廃車	
		ワンマン予備2両増(7123F4両化,2203F天空化)	
		2000系朝4両運用予備発生　14両分は高野線貸出による	
		ワンマン予備2両減及びその運用増　2増2予備減	
		9000系4両予備削減(及び8両予備戻り)	
		2両分運用増＋2両分予備増	
		1001F転入、1051F転出により2両分予備戻り、7185F事故廃車	
		8309F+8709F+8710F増備時点	
		4両運用増、尚、他4両は結果的に9000系更新予備か	
		4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)	
		4両運用増(戻り)、一時的に予備40両	
		1051F転入で44両戻り	
		1051転入、8323+8324新製、8002転出、3513+3514廃車(+6)	

和歌山市車庫留置について(2020-7-4確認)
2008-8鉄道ピクトリアル55pの記載配線と変化があります。

番線				
11	サザン8両		286m	←南海甲種時はここを空ける必要がある
12	サザン8両		185m	空いている31番線に留置変更か？
13	サザン8両		177m	
14	サザン8両		192m	
15	6両		175m	
37	6両		136m	
38	レール撤去により留置不可			
39	レール撤去により留置不可			
洗浄線				
25	6両		132m	32～35
庫内				レール、分岐撤去により
26	サザン8両		182m	留置不可
27	4両	2両	159m	
28	4両2D	2両	155m	
	↑2両は加太線運用と予備車となる模様			
31	空き		179m	

※2020-6、キーノ和歌山開業により、車庫付近にある駐車場スペースが増えましたので
夜間でも比較的簡単に、車庫内の留置状況が確認出来ます。

(2019/4/16、一部認識不足による大幅訂正のため、過去運用表のこの記述を削除)
◆2012-2015年、1000/2000系高野線貸出関連
※高野線車両のATS、トラポン更新工事による貸出の模様

6	1004	2013/4/8～2015/5/26転属	4	8008	2013/3/9新製
2	1034	2013/4/8～2015/5/27転属	4	8009	2013/3/9新製
2	1031	2012/10/26～2015/6/26転属	6	3517+55	2013/9/28譲渡
2	1033	2012/10/26～2015/6/26転属	4	3513	2013/10/7譲渡
6	1003	2012/10/1～2015/7/16転属	4	3515	2013/10/7譲渡
4	2042	2012/9/24～2015/8/5転属	22		
22	※2012/10/26～2015/6/25の間		※上記は22両貸出による		
14/8	14両分予備一時的に減の模様(40→26)		南海線の補充分となる。		
	予備両数は2014/10/18変更時点				

2012年度、高野線貸出22両分中、8両は8008+8009新製
残り14両分は予備車捻出(**42両所定予備**→14両貸出=28両予備化)
↓
2014/10/18変更時点、和歌山港線運用増2両
↓　(7123Fの中間2両ワンマン予備から捻出-7187F)
↓　(ワンマン予備1の運用増捻出で**40両所定予備化**→14両貸出=26両予備化)
↓
2015年度、貸出編成戻り(代替廃車同数)、8300系4両5編成20両増備時点で、
46両予備復帰も、廃車は12両しかなく、2015/12/1以降、**34両予備化**
↓　**(20両→8両予備復帰相当分=34両)**
↓
2015/12/9以降、9000系予備4両のサザンプレミアム連結化
↓
2017/8/26以降、2両運用増、2両予備増で**予備36両化**とみられる
↓
2018/5/27、1001/1051トレード、南海線予備2両増、高野線運用上の予備2両減
↓　**南海線予備34両化(7185編成事故廃車補充か)**
↓
2019/4/6改正、4両運用増、4両9000系更新予備増
↓　**南海線予備40両化**
2021/5/22改正、4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)
↓　**南海線予備46両化**
2023/10/21修正、4両運用増、高師浜線一時的な運用減(2両)
南海線予備40両化(4両運用増、2両譲渡)
2024-10月現在は42両予備
(実質50両、8323+8324 3513+3514廃車)
1000系更新予備、8300系ワンマン改造で予備増注意

t-take.com　(C)列車番号　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

9000系VVVF化・改造等	
2019/4/25→	9501
2020/5/1→	9503
2019/11/6→	9505
2020/10/29→	9507
2021/5/22→	9509
2023/7/6→	9511
2022/7/28→	9513
	50505

2022/10/26～2023/10/3高野線↑

過去標記

7045	06-03/09-11
50504	06-12/09-12
1007	15-07/18-10
1034	15-03/18-10
10004	16-08/18-11
7177	15-09/18-11

2202	銚子電鉄譲渡により除外化	20-12
2233	除外化(2024-7～)	19-9/24-4
2201	検査切れ同時除外化(2024-8～)	21-6

2201も銚子譲渡の模様だが
2233はそうではない模様

↓2007年以降の廃車車両合計

144

※車両動向に注意　　**代替廃車編成は当方の推測です**

104　4両　　2000系転属で14両分増

4	7001	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7005	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7009	2008-7-10廃車	**8001新製**
4	7013	2008-7-10廃車	**8002新製**
4	7029	2010-1-25廃車	**8004新製**
4	7025	2012-5-28廃車	**8007新製**
	1004	2013-4-8高野線貸出	**8008新製**
	1034	2013-4-8高野線貸出	**8009新製**
4	7041	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
4	7033	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7047	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7051	2014-4-21廃車	**8010新製**
4	7017	2014-5-23廃車	**8011新製**
4	7055	2014-7-30廃車	**8012新製**
4	7053	2014-10-11廃車	**8013新製**
4	7049	2015-6-11廃車	1004戻り
4	7045	2015-7-10廃車	1034戻り
4	7021	2015-7-25廃車	1003戻り
4	7193	2015-8-11廃車	1033戻り
4	**7037**	2015-11-18廃車	**8301新製**
4	7141	2015-12-3廃車	**8302新製**
4	7123	2015-12-9廃車	**8303新製**

↑7123-7951-7890-7162
予備車減による復帰相当分(2015)　**8304新製**
予備車減による復帰相当分(2015)　**8305新製**
↑2015-12時点、所定予備42両が、高野線貸出で28両、22両戻りも、22両分廃車となったための予備戻り
8両新製で36両戻りも、9000系4両予備がサザンプレミアム充当化もこの2015-12月であるため、
40両にはならず36両となります。

4	7149	2017-10-19廃車	**8705+8706新製**
4	7145	2017-10-28廃車	**8306新製**
	なし	2017/8/26 2両運用増+2両予備増	**8307新製** ←2017/8/26変更、予備2両増、運用増2両増(予備38両)
4	7185	2018-3-14廃車	事故廃車 ←2018/5/26時点、事故廃車4両、予備2両増(予備36両)
4	7125	2018-9-13廃車	**8308新製** ※1001転入、1051高野線で+2
	なし	9000系更新予備捻出	**8309新製**
4	7173	2019-6-22廃車	**8310新製** ←2019/4/6改正運用増
4	7133	2019-7-1廃車	**8311新製** 事実上、4両運用増、4両9000系更新予備か(予備40両)
	以降廃車なし		←2021/5/22改正4両運用減も廃車なし(予備46両)
			高師浜線休線で一時的にワンマン予備2両増

40　2両

2	7015	2007-10-29廃車	2000系転属による
2	7003	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7007	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7023	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7039	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7011	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7035	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7027	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
2	7043	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7031	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7019	2015-8-11廃車	1031戻り
2	7151	2016-8-31廃車	**8701新製**
2	7175	2016-8-31廃車	**8702新製**
2	7139	2017-3-10廃車	**8703新製**
2	7147	2017-3-10廃車	**8704新製**
2	7183	2017-9-4廃車	**8707新製**
2	7171	2017-9-4廃車	**8708新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8709新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8710新製**
2	7127	2019-6-25廃車	**8711新製**
2	7163	2019-6-25廃車	**8712新製**
2	3513+3514	事故廃車分か	**8720新製**

	156	単独可	新製日、但し8300系以降は営業運転開始日
	14	泉北車	
	4	1051	←2001-11-30
	4	8001	←2008-3-26
	4	8002	←2008-3-26
	4	8003	←2009-3-31
	4	8004	←2009-3-31
	4	8005	←2010-12-21
	4	8006	←2012-3-14
	4	8007	←2012-3-14
	4	8008	←2013-3-9
	4	8009	←2013-3-9
	4	8010	←2014-4-11
	4	8011	←2014-4-14
	4	8012	←2014-5-19
次車	4	8013	←2014-5-20
1	4	8301	2015-10-8、午後8711-6880～
1	4	8302	2015-10-8、午後6524～
1	4	8303	2015-11-13、8303-6302～
1	4	8304	2015-12-1、午後6526か？～
1	4	8305	2015-11-20、6506～
3	4	8306	2017-7-3、午後3803～
3	4	8307	2017-7-19、午後3803～
4	4	8308	2018-7-9、午後8406-3803～
4	4	8309	2018-7-25、8603-6602～
	2	←2018/5/26以降の1001F/1051Fトレード増分 7185F事故廃車補充か	
5	4	8310	2019-6-10、8609-6609～　←2022/3/1高野線転属(8320)
5	4	8311	2019-7-2、8611-6610～
6	高野	8312	2019-11-22 高野線8807後-2402前～
6	高野	8313	2019-11-22(15) 高野線8807前-2402後～
6	高野	8314	2019-12-2 高野線6306前～
6	高野	8315	2020-1-16 高野線8705後-4602前～
7	高野	8316	2020-12-18 高野線6306前～
7	高野	8317	2021-1-28 高野線6306前～
8	高野	8318	2022-2-17 高野線6306前～
8	高野	8319	2022-3-9 高野線6306前～
9	4	8320	2023-4-28、8711-1722～　南海線新製配置となる(側面カメラ新製時)
9/S1	泉北	9301	泉北高速新製配置となる　9次車、8320+8718以降台車が近畿車輌製となる
9/S1	泉北	9302	泉北高速新製配置となる　(泉北9300系を含む)
10	高野	8321	2024-1-22 8717-6450～
10	高野	8322	2024-2-8 9221-2754雑波方～
10/S2	泉北	9303	2024-4-2 8217-5718雑波方～
10/S2	泉北	9304	2024-4-2 8217-5718和泉方～
11	4	8323	2024-12-21 6516～　2024-6-19～20近車出場
11	4	8324	2024-11-27 8707-6866～　2024-6-19～20近車出場/8-3羽倉崎回送

↑Sは泉北車での次車

転属等　　括弧内は実際の回送日(転属日とは異なる)

	1001	1001/1051トレードは、2018/5/27
	1051	1001/1051トレードは、2018/5/27 ※高野線で2両減
	8712	←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属
	1032	←2021/10/22 羽倉崎回送、10/23南海線転属
8310	8711	←2022/3/1 高野線転属
1002		←2022/3/4羽倉崎回送、3/5南海線転属
8320	8718	←2023/4/28 南海線新製配置　8320+8718南海線配置による
8311	8710	←2023/7/12 千代田回送 7/15 高野線転属 検査入場時転属
+4	1051	←2024/3/15 羽倉崎回送 3/16 南海線戻り　8322高野線新製配置による転入
44		**これによる廃車が時期的にない、当方としては一時的な予備増とする**
	2035	←2023/12/28ワンマン化出場、2024/1/5南海線転属
	2202	←2023/8/15廃車、銚子譲渡　※高師浜線1運用戻りとする
	2036	←2024/3時点ワンマン化、2024/3/29(28)南海線転属
44	2233	←2024/7廃車の模様
	2039	←2024/6時点ワンマン化、2024/6/(28)南海線転属
	2201	←2024/8廃車、銚子譲渡
40	8311	←2024/7/29羽倉崎回送、南海線戻り　2031+2032,2042の高野線転属は、2024/11/11以降の高野線運用変更対応か
44	2042	20-9/24-8　←2024/8/5 出場試運転、同時に高野線戻り　8311+8310南海線戻り見込み
		2042Fは2024/7/12千代田入場、以降2扉運用で4扉充当が必ず発生する
52	**←8323+8324の新製分で廃車分が発生していないため、予備車が多い**	8311+8310南海線戻り見込み
48	8312	←2024/9/27羽倉崎回送、南海線転属
52	8001	←2024/10/3千代田回送、高野線転属

※2023-7-26現在、8311+8710の高野線転出により、予備は46両に

※2023-10-21現在、4両運用増と2両減で予備は40両に
ダイヤ変更による、変更時の予備車両数(ラピートを除く)

日付けによる予備車の動きに注意↓

3513+3514廃車分減	50	2024/7/11で事故、10月頃で廃車と想定する
	46	8002　←2024/10/21千代田回送、高野線転属
	46	8321　←2024/10/30羽倉崎回送、南海線転属
	48	2040　←2024/11/7ワンマン化出場、南海線転属
8323+8324新製分が存在する	42	2031+2032　←2024/10/28千代田回送、高野線戻り　2031+2032,2042の高野線転属は、　車種がS8→Z8と変わる上
(多い分は、1000系更新補充？)	52	8322　←2024/11/12羽倉崎回送、南海線転属　2024/11/11以降の高野線運用変更対応か　S8が南海線転出のため
	48	8003　←2024/11/25千代田回送、高野線転属
	52	8310　←2024/11/27羽倉崎回送、南海線戻り
	48	2001　←2024/12/1千代田回送、高野線戻り　高野線でS8→Z8化もう1運用発生か？
		8324新製分転出扱いか？　または、高野線2000系2両の南海線支線転用か？
	44	2043　←2024/12/6千代田回送、高野線戻り
		8323新製分転出扱い
	46	8720　3513+3514廃車により予備車が2両減ったが、8720が南海線配置の模様、廃車補充分とみられる
	42	2002　←2024/12/20千代田回送、高野線戻り
	44	8710　←2024/12/21羽倉崎回送、南海線戻り　8719新製分転出扱いか
	48	8313　←2025/2/4羽倉崎回送、南海線転属
	44	8004　←2025/3/1千代田回送、高野線転属
	46	2023？　←2025/3/7ワンマン化出場、南海線転属
	44	2232　20-10　離脱注意(2040)
	(42)	2231？　離脱注意(2023)
	(38)	2003？　高野線注意も現在も南海線

次車			
2	2	8701	2016-9-12 6508～
2	2	8702	2016-9-12 6504～
2	2	8703	2016-9-12 8603-6602～
2	2	8704	2016-9-20 6508～
2	2	8705	2016-9-20 6510～
2	2	8706	2016-9-25 8008-7001～
3	2	8707	2017-7-3、午後3803～
3	2	8708	2017-7-19、午後3803～
4	2	8709	2018-7-9、午後8406-3803～
4	2	8710	2018-7-25、8603-6602～
5	2	8711	2019-6-10、8609-6609～　←2022/2/25 千代田回送、3/1高野線転属
5	2	8712	2019-7-2、8611-6610～　←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属
6	高野	8713	2019-12-2 高野線6306後～
7	高野	8714	2020-12-18 高野線6306後～
7	高野	8715	2021-1-28 高野線6306後～
8	高野	8716	2021-2-17 高野線6306後～　9次車、8320+8718以降台車が近畿車輌製となる
8	高野	8717	2021-3-9 高野線6306後～　(泉北9300系を含む)
9	2	8718	2023-4-28、8711-1722～　南海線新製配置となる(側面カメラ準備工事)
11	高野	8719	2024-12-20 8805前-6606後～(8315+8719)　2024-11-12～13 近車出場
11	**2**	8720	2024-12-9 8703-1706～(9509+8709+8720)　2024-11-12～13 近車出場

腰掛モケットの柄について

1次車	モケット茶系統
2～5次車	モケット青系統
6～9次車	モケットグレーの縞柄
8次車	これのみ内装で変化(9次車以降も含む) 9～10次車では座席がインバウンド仕様の少ない仕様

泉北は独自仕様となっている。上記は南海車のみ

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

整理番号 ◆出庫力所別両数

▼難波駅														
6	6801B	6両		6801		難波8番	4:56	羽倉崎	0:23	8両	1	8	14	
8	2101A	8両		2101		難波5番	5:15	住之江	23:06	6両	1	6	両	
14														
▼住之江車庫・堺														
4	8201C	4両		8201	4両単独可	堺1番	4:50	羽倉崎	10:00	8両	3	24	74	
4	6002C	4両		6002	4両単独可	住之江	4:57	羽倉崎	22:29	6両	3	18	両	
6	8002B	6両	6801B	8002	空急8両	住之江	5:07	難波8番	0:58	4両	7	28		
4	8004C	4両		8004	4両単独可	住之江	5:16	和歌山市	23:56	サ	1	4		
8	8006A	8両		8006		住之江	5:27	羽倉崎	0:04					
6	6004B	6両		6004		住之江	5:30	和歌山市	23:36					
8	8010A	8両		8010		住之江	5:54	羽倉崎	0:27					
4	8012C	4両	8201C	8012	4両単独可	住之江	6:04	堺1番	0:37					
8	8020S	4両自由席 サザン指定		8020		住之江	9:28	和歌山市	23:11					
8	運用なし	8両				住之江								
6	運用なし	6両				住之江								
4	運用なし	4両				住之江								
4	運用なし	4両				住之江								
74														
▼泉佐野・羽倉崎車庫														
8	7101A	8両		7101		泉佐野1番	5:20	羽倉崎	23:11	8両	7	56	132	
4	6502C	4両		6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	和歌山市	0:15	6両	8	48	両	
6	6504B	6両		6504		羽倉崎	5:15	住之江	9:05	4両	7	28		
6	8502B	6両		8502		羽倉崎	5:19	羽倉崎	8:59					
6	6506B	6両		6506		羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58					
4	6508C	4両		6508	4両単独可	羽倉崎	5:50	羽倉崎	0:32					
4	6510C	4両		6510	4両単独可	羽倉崎	6:05	住之江	23:25					
4	8603C	4両		8603	4両単独可	羽倉崎	6:11	住之江	0:21					
6	6512B	6両		6512		羽倉崎	6:17	住之江	7:44					
6	3502B	6両		3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	0:47					
6	6514B	6両		6514		羽倉崎	6:52	住之江	8:16					
8	3504A	8両		3504		羽倉崎	6:59	住之江	21:53					
4	6516C	4両		6516	4両単独可	羽倉崎	7:08	羽倉崎	22:28					
6	6518B	6両	3804B	6518		羽倉崎	7:19	和歌山市6番	0:23					
4	8605C	4両		8605	4両単独可	羽倉崎	7:34	羽倉崎	23:27					
8	3506A	8両	7101A	3506		羽倉崎	9:36	泉佐野1番	0:42					
8	3508A	8両	2101A	3508		羽倉崎	10:06	難波6番	0:39					
4	8402C	4両		8402	4両単独可	羽倉崎		住之江						
8	運用なし	8両				羽倉崎								
8	運用なし	8両				羽倉崎								
8	運用なし	8両				羽倉崎								
6	運用なし	6両				羽倉崎								
132														
▼和歌山市														
6	3802B	6両		3802		和歌山市4番	5:09	羽倉崎	23:27	8両	0	0	78	
6	3804B	6両		3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:59	6両	5	30	両	
4	6802C	4両		6802	4両単独可	和歌山市	5:51	羽倉崎	0:20	4両	7	28	314	
8	502S	4両自由席 サザン指定		502		和歌山市	6:00	住之江	9:51	サ	5	20	↑全運用両数	
6	3806B	6両		3806		和歌山市	6:09	和歌山市	9:28					
8	504S	4両自由席 サザン指定		504	サザプレ	和歌山市	6:30	住之江	12:48					
4	6804C	4両		6804	4両単独可	和歌山市	6:49	羽倉崎	22:51	88	8両計	11		
8	506S	4両自由席 サザン指定		506		和歌山市	7:00	住之江	15:48	102	6両計	17		
6	1702B	6両		1702		和歌山市	7:15	和歌山市	22:26	84	4両計	21		
8	508S	4両自由席 サザン指定		508		和歌山市	7:30	住之江	18:49	24	サ計	6		
8	510S	4両自由席 サザン指定		510	サザプレ	和歌山市	8:00	和歌山市	22:49	314		↑運用編成別計		
6	3810B	6両		3810		和歌山市	8:32	住之江	10:04	↑支線16両含む				
78										(サザン一般4両は4両運用扱いとする)				
▼午後住之江出庫														
8	8024S	4両自由席 サザン指定		8024		住之江	12:34	和歌山市	23:44	8両	0	0	36	
8	8028S	4両自由席 サザン指定		8028	サザプレ	住之江	15:34	和歌山市	0:03	6両	2	12	両	
8	8030S	4両自由席 サザン指定		8030		住之江	18:34	和歌山市	0:34	4両	3	12		
6	8032B	6両		8032		住之江	21:47	羽倉崎	23:05	サ	3	12		
6	8034B	6両	3802B	8034		住之江	22:47	和歌山市4番	0:45					
36														

▼午後羽倉崎出庫														
6	8701B	6両		8701		羽倉崎	21:15	羽倉崎	0:59	8両	0	0	6	
6										6両	1	6	両	
										4両	0	0		
										サ	0	0		

◆運用順とみられる流れ

※当方独自による推測となります。実際の流れと異なる場合があります。

										2024	12/28	括弧内は推測	12/29			12/30			12/31		
											土		日			月			火		
1	4	運用なし	4両		住之江					8308			8308			8308>			(7165)	推測	
2	4	運用なし	4両		住之江					8310			8310>			<8008	住→羽		8008		
3	4	6510C	4両	6510	羽倉崎	6:05	住之江	23:25		<7165			<8008>			<8322>			<8305		
4	4	8012C	4両	8012	住之江	6:04	堺1番	0:37		8311			7165			<8310			<8308		
5	4	8201C	4両	8201	堺1番	4:50	羽倉崎	10:00		8321			8311>			7165			8310		
6	4	8402C	4両	8402	羽倉崎	20:29	住之江	21:00		8321	当日再出庫		(8323)			(7165)	推測		(8304)	推測	
7	4	8004C	4両	8004	住之江	5:16	和市	23:56		8012			8321			8323			<8322		
8	4	6802C	4両	6802	和市	5:51	羽倉崎	0:20		8306			8012			8321			8306		
9	4	6508C	4両	6508	羽倉崎	5:50	羽倉崎	0:32		8303			8306			8012			8321		
10	4	6502C	4両	6502	羽倉崎	5:00	和市	0:15		8324			8303			8306			8012		
11	4	6804C	4両	6804	和市	6:49	羽倉崎	22:51		8008>			8324>			8303>			8323		
12	4	8605C	4両	8605	羽倉崎	7:34	羽倉崎	23:27			(8312)		<(8322)>			<8305>			<8311		
13	4	6516C	4両	6516	羽倉崎	7:08	羽倉崎	22:28			(8322)	(8323)	<8304>			<8304>			<8324		
14	4	8603C	4両	8603	羽倉崎	6:11	住之江	0:21		8307			<8302			8307			8302		
15	4	6002C	4両	6002	住之江	4:57	羽倉崎	22:29		8304>			8307			8302			8307		
1	6	6506B	6両	6506	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58		8302>	8705>		1002			1006>			9513		
2	6	6518B	6両	6518	羽倉崎	7:19	和市6番	0:23		1010			<3517			1002			<8008	8705	
3	6AM	3804B	6両	3804	和市6番	5:34	羽倉崎	10:59		7137	7143		1010			3517			1002		
	PM	8701B	6両	8701	羽倉崎	21:15	羽倉崎	0:59		7137	7143		1010			3517			1002		
4	6AM	6504B	6両	6504	羽倉崎	5:15	住之江	9:05		3515			7137	7143		1010			3517		
	PM	8034B	6両	8034	住之江	22:47	和市4番	0:45		3515			7137	7143		1010			3517		
5	6	3802B	6両	3802	和市4番	5:09	羽倉崎	23:27		1009>			3515			7137	7143		1010		
6	6	6512B	6両	6512	羽倉崎	6:17	住之江	7:44		1004			<7169	7159>		3515>			7137	7143	
7	6	8002B	6両	8002	住之江	5:07	難波8番	0:58		1005			1004			<7129	7155		<9511		
8	6	6801B	6両	6801	難波8番	4:56	羽倉崎	0:23		7129	7155		1005			1004			7129+7155/1003(1706)		
9	6	3502B	6両	3502	羽倉崎	6:36	羽倉崎	0:47		1035	1034	1031	1009			1005			<1004		
10	6	8502B	6両	8502	羽倉崎	5:19	羽倉崎	8:59		7169	7159>		1035	1034	1031>	1009			1005		
11	6	6514B	6両	6514	羽倉崎	6:52	住之江	8:16		9513			<7129	7155		<7177	7135>	有力	1009		
12	6	6004B	6両	6004	住之江	5:30	和市	23:36		1003			9513>			7169	7159		<3515		
13	6	3806B	6両	3806	和市	6:09	和市	9:28		1006>			1003			<1008			7169	7159	
14	6	1702B	6両	1702	和市	7:15	和市	22:26		1008>			<1008>			1003			1008		
15	6AM	3810B	6両	3810	和市	8:32	住之江	10:04		1002			<1006			<9513			<7129	7155	6801から
	PM	8032B	6両	8032	住之江	21:47	羽倉崎	23:05		1002			1006			9513			7129	7155	
16	6	運用なし	6両		住之江					7121	7135	羽→住	7121/7177+7135(住→羽)			1035+1034+1031羽			<7189>	7135	有力
17	6	運用なし	6両		羽倉崎					9511			9511			9511>			1035+1034+1031羽		
1	8	3506A	8両	3506	羽倉崎	9:36	泉佐1番	0:42		8005	8707	8703	8320	8708	8710	<9501	9507		8009	9503	
2	8	7101A	8両	7101	泉佐1番	5:20	羽倉崎	23:11		8007	8702	8701	8005	8707	8703>	8320	8708	8710>	9501	9507	
3	8	3508A	8両	3508	羽倉崎	10:06	難波6番	0:39		8009	9503		8007	8702	8701	<1051	1036	1032	<8301	8004	
4	8	2101A	8両	2101	難波6番	5:15	住之江	23:06		1051	1036	1032	8009	9503		8007	8702	8701	1051	1036	1032
5	8	8006A	8両	8006	住之江	5:27	羽倉崎	0:04		8006	8709	8720	1051	1036	1032>	8009	9503>		8007	8702	8701
6	8	3504A	8両	3504	羽倉崎	6:59	住之江	21:53		8013	8704	8706	8006	8709	8720>	<8013	8704	8706>	<8010	8011	
7	8	8010A	8両	8010	住之江	5:54	羽倉崎	0:27		8320	8708	8710	8013	8704	8706>	<8010	8011		<8006	8709	8720
8	8	運用なし	8両		住之江					8010	8011		8010	8011>		<8006	8709	8720>	<8013	8704	8706
9	8	運用なし	8両		羽倉崎					1001	1033		1001	1033		1001	1033		1001/1006	1033	
10	8	運用なし	8両		羽倉崎					8301	8004		8301	8004		8301	8004>		<8320	8708	8710
11	8	運用なし	8両		羽倉崎					9501	9507		9501	9507>		<8005	8707	8703	8005	8707	8703
1	8	8020S	サザン	8020	住之江	9:28	和市	23:11		7189	10007		7131	7179	10004	7153	10008		<7177	10010	
2	8	506S	サザン	506	和市	7:00	住之江	15:48		7153	10008		7189	10007		7189>	10007	入庫	7153	10008	
	8	8030S	サザン	8030	住之江	18:34	和市	0:34		7153	10008		7189	10007		7131	7179	10004 取替無D	7153	10008	
3	8	502S	サザン	502	和市	6:00	住之江	9:51		7177	10010		7177>	10010>		7121	10009		7131	7179	10004
	8	8024S	サザン	8024	住之江	12:34	和市	23:44		7177	10010		<7121	<10009		7121	10009		7131	7179	10004
4	8	508S	サザン	508	和市	7:30	住之江	18:49		7131	7179	10004	7153	10008		7131	7179	10004 取替無D	7121	10009	
5	8	504S	サザプレ	504	和市	6:30	住之江	12:48		9505	12001		9509	12002		9505	12001		9509	12002	
	8	8028S	サザプレ	8028	住之江	15:34	和市	0:03		9505	12001		9509	12002		9505	12001		9509	12002	
6	8	510S	サザプレ	510	和市	8:00	和市	22:49		9509	12002		9505	12001		9509	12002		9505	12001	
										サザン予備	10009		10009/10010			10010			10007		

※充当編成は推測を含みます。括弧内は完全推測です。
実際と異なる編成が充当の場合があります。参考程度でお願いします。

																						参考 2025/1/1
										8060	汐見橋線			(2039)		2232		2232		2232		2035
										8203	高師浜線			2232		2040		2039		2039		2232
										8601	多奈川線			2035/7191		7191		7191/2040		2040		2040
▼ラピート										5601	和市3番	5:26	和市	9:17	7191/	7195		7197		7167		2036
ラピート1	ラピート		8008		住之江	5:41	住之江	23:45		5615	和市	8:50	和市	12:52	7187	7187		7187		7187		7187
ラピート2	ラピート		8014		住之江	6:10	住之江	22:30		5801	和市7番	7:50	和市	17:47	7195	7197		2036		2035	和→住	7191
ラピート3	ラピート		8016		住之江	6:42	住之江	15:03		5602	加太1番	5:25	和市	8:32	2036	7167		7195		7197		7167
ラピート4	ラピート		8018		住之江	7:12	住之江	11:33		5604	加太2番	5:59	和市	14:22	7197	2036		2035		7195		7197
			8026		住之江	14:48	住之江	22:56														
ラピート5	ラピート		8022		住之江	11:18	住之江	23:30								和歌山市予備	7167		2035		7167		2036		7195
																住/江予備	(2040)		(2039)		2040/7191	住→和/和	7191	和市	2039
2	8056D	ワンマン編成 2両	8056		汐見橋線											千代田	2231		2231		2231		2231		2231
2	8203D	ワンマン編成 2両	8203		高師浜線																	
2	8601D	ワンマン編成 2両	8601		多奈川線																	
2	5601D	ワンマン編成 2両	5601	ワンマン	和歌山市3番	5:45	和歌山市	9:17														
2	5615D	ワンマン編成 2両	5615	ワンマン	和歌山市	8:50	和歌山市	12:52														
2	5801D	ワンマン編成 2両	5801	ワンマン	和歌山市7番	5:35	和歌山市	21:39														
2	5602D	ワンマン編成 2両	5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	8:32														
2	5604D	ワンマン編成 2両	5604	ワンマン	加太2番	5:59	和歌山市	14:22														
16	加太線の朝以外の充当編成は割愛																					

7167	19-11/23-11	かい
7187	20-4/24-3	さち
7195	18-5/22-6	かしら
7197	19-3/22-12	なな
2036	18-11/22-11	かなた(2024/7/13～)

※充当編成は推測を含みます。括弧内は完全推測です。
実際と異なる編成が充当の場合があります。参考程度でお願いします。

t-take.com
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
Twitter @ttakewebpage

◆南海線系統踏切一覧

平日運用表のみの掲載とします。

2019-4月時点

	西線	高架区間	難波
	西線	高架区間	(今宮戎)
2階は7:00-12:00,17:00-40	西線	高架区間	新今宮
	西線	高架区間	(萩ノ茶屋)
	西線	高架区間	天下茶屋
玉出南口は7:10-8:00,17:05-18:35　岸里口は終日営業	西線	高架区間	岸里玉出
		高架区間	粉浜
終日営業		高架区間	住吉大社
		高架区間	住之江
7:00-1:10		高架区間	七道
		高架区間	堺
		高架区間	浜
7:00-1:00		高架区間	石津川
6:00-0:30		高架化予定(仮線工事中)	諏訪ノ森
4:30-0:30		高架化予定(仮線工事中)	浜寺公園
東口は6:50-0:50、西口は終日営業		高架区間	羽衣
西口は7:00-18:40/東口は4:30-8:45,17:00-0:40		高架区間	高石
6:00-0:40		高架区間	北助松
		高架区間	松ノ浜
		高架区間	泉大津
6:00-0:50			忠岡
東口は6:45-8:30/16:00-0:45　西口は終日営業			春木
6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(17時で西口→東口)			和泉大宮
		高架区間	岸和田
6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(18時で西口→東口)		府道40号のため↓	蛸地蔵
		高架区間	貝塚
			二色浜
6:20-11:00/15:30-18:50/19:40-20:20/22:00-1:00(17時で西口→東口)			鶴原
6:20-8:20/13:10-15:10/22:30-1:00			井原里
		高架区間	泉佐野
			羽倉崎
			吉見ノ里
北口は6:20-10:50/11:40-13:20/15:00-18:20/19:40-20:20/21:50-0:30			岡田浦
終日営業			樽井
			尾崎
北口は5:50-11:00/南口は21:00-0:40			鳥取ノ荘
西口は5:50-13:00/東口は15:10-20:00,21:00-0:40			箱作
			淡輪
西口は終日営業			みさき公園
			孝子
終日営業			和歌山大学前
			紀ノ川
			和歌山市
駅としては終日無人扱い			和歌山港

県社分界－和歌山港間は第2種

データは2024-10時点

全駅見直し確認済、下記参照
https://www.nankai.co.jp/traffic/railway.html

◆停車駅など(2024-10月時点)

駅営業時間、営業形態等　**2024-10時点**

両数は異なる場合があり↓

駅名	駅営業時間、営業形態等	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	列番上二桁→	待避可否	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
	↓難波は終電0:25以降も到着列車があり、3階2階は、警備員誘導により特定出口のみ出場となります。									一部指定				一急行一			(準急行)
														↑白線急行			
難波	南口は7:00-23:30、0:25以降特定出口のみ解放	NK01	なんば	ナン	0.0		10両		○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
(今宮戎)	終日無人駅	NK02	いまみやえびす	エミ		5,6番と7番降車側↑のみ(他8両)											
新今宮	2階→終日無人化、4階は終日営業	NK03	しんいまみや	シンイマ	1.4	1.4	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
(萩ノ茶屋)	終日営業	NK04	はぎのちゃや	ハギ			↑4番は8両のみ										
天下茶屋	終日営業	NK05	てんがちゃや	テンカ	3.0	1.6	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
岸里玉出	玉出南口→終日無人化	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	3.9	0.9	6両	複々線	上りのみ								停車
粉浜	終日無人駅	NK07	こはま	コハ	5.1	1.2	8両	複々線	複々線								停車
住吉大社	8:00-19:00	NK08	すみよしたいしゃ	スミ	5.7	0.6	10両	複々線	複々線								停車
住之江	終日営業	NK09	すみのえ	スノ	6.7	1.0	10両	複々線	複々線								停車
七道	9:30-21:00	NK10	しちどう	シチ	8.2	1.5	8両										停車
堺	西口南口は終日無人(駅長室東口は終日営業)	NK11	さかい	サカ	9.8	1.6	10両		○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
浜	終日無人駅	NK12	みなと	ミナ	11.2	1.4	8両									停車	停車
石津川	7:10-11:00/13:00-1:00	NK13	いしづがわ	イシ	12.7	1.5	8両		×							停車	停車
諏訪ノ森	9:30-13:00/15:00-21:00(17時で西口→東口)	NK14	すわのもり	スワ	13.8	1.1	6両		下記注↑							停車	停車
浜寺公園	6:50-0:30(17時で西口→東口)	NK15	はまでらこうえん	ハマ	14.8	1.0	6両		○							停車	停車
羽衣	高架化、統合で終日営業化	NK16	はごろも	ハロ	15.5	0.7	8両						停車	停車	停車	停車	停車
高石	終日営業化	NK17	たかいし	タカイシ	17.4	1.9	6両		○							停車	停車
北助松	6:40-0:40(18時で西口→東口)	NK18	きたすけまつ	キスケ	18.5	1.1	6両									停車	停車
松ノ浜	終日無人駅	NK19	まつのはま	マツ	19.4	0.9	6両									停車	停車
泉大津	終日営業	NK20	いずみおおつ	オツ	20.4	1.0	10両		○				停車	停車	停車	停車	停車
忠岡	9:40-12:00/14:00-21:20(17時で西口→東口)	NK21	ただおか	タダ	22.3	1.9	6両									停車	停車
春木	東口は13:00-21:30	NK22	はるき	ハル	23.7	1.4	8両		上り始発					**停車**	停車	停車	停車
和泉大宮	9:30-12:10(西口)/19:30-20:40(東口)	NK23	いずみおおみや	オミヤ	25.0	1.3	6両									停車	停車
岸和田	南口は終日無人(他は終日営業)	NK24	きしわだ	キワ	26.0	1.0	10両		○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
蛸地蔵	9:30-11:00/16:00-18:00(西口)/東口終日無人化	NK25	たこじぞう	タコ	26.9	0.9	6両									停車	停車
貝塚	終日営業	NK26	かいづか	カイ	28.6	1.7	8両		○				停車	停車	停車	停車	停車
二色浜	終日無人駅	NK27	にしきのはま	ニシキ	30.4	1.8	6両									停車	停車
鶴原	9:30-10:40(西口)/16:50-18:30(東口)	NK28	つるはら	ツル	31.3	0.9	6両									停車	停車
井原里	13:30-14:50(西口)/15:00-16:30(東口)	NK29	いはらのさと	イハ	32.4	1.1	6両									停車	停車
泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの	サノ	34.0	1.6	10両		○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
羽倉崎	終日営業	NK33	はぐらざき	ハグ	36.1	2.1	8両	3番6両	下りのみ						停車	停車	停車
吉見ノ里	終日無人駅	NK34	よしみのさと	ヨシ	37.4	1.3	6両								停車		停車
岡田浦	南口は終日無人(北口10:00-12:10)	NK35	おかだうら	オカ	38.8	1.4	6両								停車		停車
樽井	5:50-0:30	NK36	たるい	タル	40.6	1.8	6両		上りのみ						停車		停車
尾崎	終日営業	NK37	おざき	オザ	43.1	2.5	8両		○	停車			停車		停車		停車
鳥取ノ荘	北口は14:50-16:10/南口は16:0-17:50	NK38	とっとりのしょう	トリ	44.6	1.5	6両								停車		停車
箱作	西口は9:30-11:40/東口は16:10-18:10	NK39	はこづくり	ハコ	46.6	2.0	6両								停車		停車
淡輪	終日無人駅	NK40	たんのわ	タン	50.2	3.6	6両								停車		停車
みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん	ミサキ	51.9	1.7	8両		○	停車			停車		停車		停車
孝子	終日無人駅	NK42	きょうし	ケシ	56.3	4.4	6両								停車		停車
和歌山大学前	6:50-1:00	NK43	わかやまだいがくまえ		58.0	1.7	8両			**停車**			停車		停車		停車
紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ	キノ	61.6	5.3	6両								停車		停車
和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし	ワシ	64.2	2.6	8両		○	停車			停車		停車		停車
和歌山港	フェリー運行時間帯のみ南海フェリー係員が対応	NK46	わかやまこう	ワカコ	67.0	2.8	8両		○	停車			停車		停車		停車

↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり
注:石津川については、ビクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

◆空港線

駅名	駅営業時間、営業形態等	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	列番上二桁→	待避可否	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの	サノ	34.0		10両				停車	停車		停車	停車		停車
りんくうタウン	終日営業	NK31	りんくうたうん	リンクウ	35.9	1.9	10両				停車	停車		停車	停車		停車
関西空港	終日営業	NK32	かんさいくうこう	クコ	42.8	6.9	10両		○		停車	停車		停車	停車		停車

りんくうタウン－間空間は
JR・南海どちらでも利用可能

※10両は"対応"となります。
南海線は8両最大のため、使用しない部分は立ち入れません。

◆高師浜線

駅名	駅営業時間、営業形態等	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	列番上二桁→	待避可否	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも	ハロ	0.0		2両	単線									停車
伽羅橋	終日無人駅	NK16-1	きゃらばし	キラ	1.0	1.0	2両	単線									停車
高師浜	終日無人駅化	NK16-2	たかしのはま	タカシ	1.5	0.5	2両	単線									停車

6:30-6:50/7:05-10:30/12:25-13:15/14:15-18:30/21:00-0:20　高架区間

◆多奈川線

駅名	駅営業時間、営業形態等	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	列番上二桁→	待避可否	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん	ミサキ	0.0		8両		○								停車
深日町	終日無人駅	NK41-1	ふけちょう	フケチ	1.4	1.4	(6両)	単線									停車
深日港	終日無人駅化	NK41-2	ふけこう	フコ	2.1	2.1	(6両)	単線									停車
多奈川	終日無人駅化	NK41-3	たながわ	タナ	2.6	1.2	(6両)	単線	○								停車

8:30-10:40/17:00-19:20
終日営業

◆加太線

駅名	駅営業時間、営業形態等	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	列番上二桁→	待避可否	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし	ワシ	0.0	0.0	8両		○								停車
紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ	キノ	2.6	2.6	6両										停車
梶取(信)			かんどり	カン	3.8	3.8	2両	単線	○	←現在でも行き違い設定はある							
東松江	終日無人駅化	NK44-1	ひがしまつえ	ヒエ	5.2	2.6	2両	単線	○								停車
中松江	終日無人駅化	NK44-2	なかまつえ	ナカエ	5.9	2.1	2両	単線	○								停車
八幡前	8:00-12:00/15:00-18:00	NK44-3	はちまんまえ	ハチ	7.0	1.8	2両	単線	○								停車
西ノ庄	終日無人駅	NK44-4	にしのしょう	ニシ	8.1	2.2	2両	単線									停車
二里ヶ浜	終日無人駅化	NK44-5	にりがはま	ニリ	8.8	1.8	2両	単線	○								停車
磯ノ浦	終日無人駅化	NK44-6	いそのうら	イソ	9.7	1.6	2両	単線	○								停車
加太	終日営業	NK44-7	かだ	カタ	12.2	3.4	2両	単線	○								停車

終日営業
終日営業
終日営業

※汐見橋線は住吉東駅が管区駅となります。

◆汐見橋線(高野線)

駅名	駅営業時間、営業形態等	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	列番上二桁→	待避可否	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
汐見橋	終日営業	NK06-5	しおみばし	シオ	0.0		2両		○								
芦原町	終日無人駅	NK06-4	あしはらちょう	アシ	0.9	0.9	2両										停車
木津川	終日無人駅	NK06-3	きづがわ	キヅ	1.6	0.7	2両										停車
津守	終日無人駅	NK06-2	つもり	シモ	2.6	1.0	2両										停車
西天下茶屋	終日無人駅	NK06-1	にしてんがちゃや	ニシテ	3.6	1.0	2両										停車
岸里玉出	玉出南口は7:10-8:00,17:05-18:35→終日無人化	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	4.6	1.0	2両		1線分								停車

岸里口は終日営業　高架区間

この色枠管区駅
終日営業
この色枠管区駅ではないが、主要駅扱い
下線で管区駅境となる。

※営業時間でも無人や、無人でも営業の場合有。**上記は駅掲示等による当方調べですが、時間間違い・確認不足や、その後、変更の場合があります。**
※駅営業時間は、係員対応による営業時間となります。記入以外は無人改札となります。自動改札・自動券売機の稼働は終日となります。**定期券販売等は南海公式サイトをご覧下さい。**
※特記以外で改札口がある場合に、記入が無い場合は終日営業となります。
※無人時間帯や駅は、車椅子対応で時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意下さい。

駅の固定電話では、2024/6/1以降廃止されています。
南海電鉄コールセンター　050-3090-2608(8～21時　年中無休)
https://www.nankai.co.jp/traffic/info/240517.html

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com