

Main table with columns for train number, departure/arrival times, and car numbers. Includes rows for various train types like 4両単独可 and 8300系.

82 | ↑前ダイヤ比-2両減

女性専用車両について 次の場合は男性のお客さまもご乗車いただけます。 ※現行ダイヤでは難波行8-9列車のみ設定(※1) ・小学6年生以下のお客さまで女性に同伴されて乗車する場合 ・身体のご不自由なお客さま、または介護者のどちらか一方が女性で2人同時にご乗車する場合 ※平日7時20分から8時30分までに、天下茶屋駅に到着する、上り8両編成の急行および空港急行の始発駅から設定 ※始発駅一茶屋到着まで設定、それ以降、及び、ステッカー貼付車でも、最後部車両は女性専用車両ではない

※関西空港折返の前後に、一旦引上線に入換の場合があります。一部記入の場合がありますが、特段の詳細は記入しておりません。 2108 6:59 ←時刻にもこの特色がある場合は、女性専用車両設定列車(難波方先頭車から4両目の中間車両のみ)

整理番号 ▼午後運用(住ノ江出庫)	号車ノ一難波方 KD/和歌山港方 8 7 6 5 4 3 2 1	翌 平日 移乗	翌 土休 移乗	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32																															
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6 8038B 夕方出庫	6両			8038		住之江	17:10	和歌山市	18:45	午前8013入庫から注意、相違注意																	▼再出庫(住ノ江)														
										8038 3801 △																	8両 1 8 34 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			70.9											
4 8040C 夕方出庫	4両			8040	4両単独可 8300系 限定注意	住之江	17:24	羽倉崎	23:24	午前8015入庫から注意																	▼再出庫(羽倉崎)														
										8040 6705 6716 6713 8606 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			178.2											
6 8042B 夕方出庫	6両			8042		住之江	18:07	羽倉崎	0:23	午前8011入庫から注意、相違注意																	▼再出庫(羽倉崎)														
										8042 3805 6904 6915 7902 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			227.4											
8 8046A 夕方出庫	8両			8046	6-8両化	住之江	18:27	住之江	0:23	午前8019入庫から注意																	▼再出庫(住ノ江)														
										8046 2201 2206 2213 2218 2225 2232 8045 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			270.2											
4 8048C 夕方出庫	4両			8048	4両単独可 8300系 限定注意	住之江	18:44	羽倉崎	0:14	午前8021入庫から注意																	▼再出庫(羽倉崎)														
										8048 6999 6912 6531 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			171.2											
6 8050B 夕方出庫	6両			8050		住之江	20:12	住之江	0:28	午前8005入庫から注意																	▼再出庫(住ノ江)														
										8050 6909 6924 8047 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			141.8											
4 8709C 夕方出庫	4両			8709	4両単独可 8300系 限定注意	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38	午前6505入庫から注意																	▼再出庫(羽倉崎)														
										8709 6870 6893 6900 6523 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			251.4											
8 8711A 夕方出庫	8両			8711		羽倉崎	16:01	羽倉崎	22:06	午前3501入庫から注意																	▼再出庫(羽倉崎)														
										8711 1718 1717 1726 1725 8708 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			313											
6 8404B 夕方出庫	6両			8404	空急8両 増結不可	羽倉崎	16:22	住ノ江	22:14	午前6511入庫から注意																	▼再出庫(住ノ江)														
										8404 7003 2202 6519 8414 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			187.2											
6 8609B 夕方出庫	6両			8609		羽倉崎	16:53	羽倉崎	22:54	朝羽倉崎予備注意																	▼再出庫(羽倉崎)														
										8609 6608 6707 8412 6525 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			185											
4 6522C 夕方出庫	4両			6522	4両単独可 8300系 限定注意	羽倉崎	16:53	和歌山市	23:52	午前6509入庫から注意																	▼再出庫(和歌山市)														
										6522 6895 6906 6917 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			228.7											
8 8713A 夕方出庫	8両			8713		羽倉崎	16:59	住之江	21:16	午前8702入庫から注意																	▼再出庫(住ノ江)														
										8713 1720 1721 8802 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			214											
6 6524B 夕方出庫	6両	3802B	3802B	6524		羽倉崎	18:03	和歌山市4番	0:43	午前6507入庫から注意																	▼再出庫(和歌山市)														
										6524 6903 6916 3811 △																	8両 2 16 42 6両 3 18 両 4両 2 8 2扉 0 0			228.7											
42 1前ダイヤ比+8両増										※合計はワンマン2両+ラビートを除く																	サザンとその一般車4両を除く														
▼午後運用(和歌山市出庫)										◆本線車両キロ計																	全キロ 20416.5 平均 6805.5														
6 1722B 夕方出庫 (8012B)	6両			1722	空急8両 増結可能 6863(8012~)から移乗注意	和歌山市	18:19	和歌山市	22:25	1722 2207 2212 1729 △																	1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回数合計数) 29.4 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1263.7 月による検査回帰の目安(ヶ月) 42.1			43運用											
										◆本線車両キロ計																	サザン一般車4両6運用を含む場合			214											
										全キロ 24852.5 平均 6213.1																															
										1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回数合計数) 24.1 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1183.0 月による検査回帰の目安(ヶ月) 39.4																	49運用			100.3											
										◆本線車両キロ計(8両)																															
										全キロ 6938.1 平均 435.6																															
										1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回数合計数) 86.5 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 951.3 月による検査回帰の目安(ヶ月) 31.7																	11運用 +1														
										◆本線車両キロ計(6両)																															
										全キロ 7052.9 平均 282.1																															
										1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回数合計数) 85.1 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1446.2 月による検査回帰の目安(ヶ月) 43.2																	17運用 -2			17											
										◆本線車両キロ計(4両)																	サザンとその一般車4両を除く														
										全キロ 6425.5 平均 338.2																															
										1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回数合計数) 93.4 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1400.7 月による検査回帰の目安(ヶ月) 46.7																	15運用 +1			12扉6運用合算											
										◆本線車両キロ計(4両)																	サザン一般車4両6運用を含む場合														
										全キロ 10861.5 平均 434.5																															
										1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回数合計数) 55.2 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1160.1 月による検査回帰の目安(ヶ月) 38.7																	21運用 +1			6 49											

整理番号	号車ノ一難波方	平日	翌	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	時刻																															
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8060D	ワンマン編成	2	2	8060	ワンマン	住之江	5:35	住之江	23:04	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
8203D	ワンマン編成	2	2	8203	ワンマン	住之江	5:29	住之江	0:34	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
8601D	ワンマン編成	2	2	8601	ワンマン	羽倉崎	5:43	羽倉崎	23:40	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5601D	ワンマン編成	2	2	5601	ワンマン	和歌山市	5:26	和歌山市	12:51	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5603D	ワンマン編成	2	2	5603	ワンマン	和歌山市	5:40	和歌山市	14:22	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5649d	ワンマン編成	2	2	5649	ワンマン	和歌山市	14:27	和歌山市	18:32	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5602D	ワンマン編成	2	2	5602	ワンマン	和歌山市	5:22	和歌山市	9:13	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5604D	ワンマン編成	2	2	5604	ワンマン	和歌山市	5:38	和歌山市	10:32	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5643d	ワンマン編成	2	2	5643	ワンマン	和歌山市	12:57	和歌山市	21:52	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5663d	ワンマン編成	2	2	5663	ワンマン	和歌山市	17:14	和歌山市	21:11	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5659d	ワンマン編成	2	2	5659	ワンマン	和歌山市	16:42	和歌山市	0:11	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5681d	ワンマン編成	2	2	5681	ワンマン	和歌山市	20:18	和歌山市	0:32	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5801D	ワンマン編成	2	2	5801	ワンマン	和歌山市	7:50	和歌山市	17:47	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5805d	ワンマン編成	2	2	5805	ワンマン	和歌山市	7:50	和歌山市	17:47	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5809d	ワンマン編成	2	2	5809	ワンマン	和歌山市	7:50	和歌山市	17:47	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
5813d	ワンマン編成	2	2	5813	ワンマン	和歌山市	7:50	和歌山市	17:47	※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
2	予備車	2	2	2	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
2	予備車	2	2	2	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
4	予備車	4	4	4	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
6	予備車	6	6	6	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
6	予備車	6	6	6	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
4	予備車	4	4	4	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
2	予備車	2	2	2	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
4	予備車	4	4	4	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
34	予備車	34	34	34	予備	住之江		千代田(旧塗色戻し)		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
2	予備車	2	2	2	予備	和歌山市		和歌山市		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															
44	予備車	44	44	44	予備	和歌山市		和歌山市		※4面は2025/3/22の一部ワンマン化以降、予備3として想定に注意																															

Summary table at the top of the page showing various counts and dates.

Main table listing vehicle details such as model numbers (e.g., 7001, 7005), dates, and fleet changes.

9000系VVVF化・改造等 (9000 series VVVF conversion/renovation details).

過去履記 (Past records) table with columns for vehicle number and dates.

2202 磁子電鉄譲渡により除外化 (2202 Magnetic Railway transfer exclusion details).

2201 検査切れ同時除外化(2024-8~) (2201 Inspection expiration simultaneous exclusion details).

転属等 (Transfer details) table listing vehicle numbers and transfer dates.

※2023-7-26現在、8311+8710の高野線転出により (As of 2023-7-26, regarding Nago Line transfer details).

日付けによる予備車の動きに注意 (Pay attention to the movement of spare vehicles by date).

8323+8324新製分が存在する (8323+8324 newly manufactured units exist).

Right side of the transfer table with detailed vehicle numbers and dates.

Main table on the right side showing vehicle numbers, dates, and fleet changes.

11月は東北車での次車 (November is the next car with the Tohoku car).

次車 (Next car) table listing vehicle numbers, dates, and fleet changes.

尾掛モケットの箱について (About the box for the tail hanging moquette).

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

整理番号 ◆ 出庫力所別両数

Table with 2 columns: 整理番号 (整理番号) and 出庫力所別両数 (出庫力所別両数). Lists various train types and their corresponding counts.

Main table showing train routes and schedules. Columns include route numbers (e.g., 6801, 8201), station names (e.g., 難波8番, 住之江), and departure times.

Table with 2 columns: 整理番号 and 出庫力所別両数. Continuation of the schedule table, listing routes and counts.

◆ 運用順とみられる流れ

※ 当方独自による推測となります。実際の流れと異なる場合があります。

Table showing the sequence of train operations. Columns include time (e.g., 4AM, 6AM), station names, and train numbers.

Table showing train numbers and destinations. Columns include train numbers (e.g., 6518, 8020), station names, and destinations.

Table showing train numbers and destinations. Continuation of the previous table, listing train numbers and destinations.

※ 充当編成は推測を含みます。括弧内は完全推測です。
実際の異なる編成が充当の場合があります。参考程度でお願いします。

7167 19-11/23-11 かい
7187 20-4/24-3 さち
7195 18-5/22-6 かしら
7197 18-3/22-12 なな
2036 18-11/22-11 かなた(2024/7/13~)

◆停車駅など
土日運用表のみの掲載とします。

◆南海線系統踏切一覧(2021-5-22時点)

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」HP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

難波
(今宮戎)
新今宮
(萩ノ茶屋)
6/7踏切除去 1985/11/1 最終切替
萩ノ茶屋
天下茶屋
天下茶屋2
天下茶屋3
岸里玉出
岸里1
玉出1
玉出2
玉出3
玉出4
玉出5
粉浜
粉浜1
粉浜2
粉浜3
住吉公園1
住吉大社
住吉公園2
住吉公園2-2
住吉公園3
住之江
住ノ江1
住ノ江地下道
第二島村開梁
手洗川橋梁
住ノ江3
大和川橋梁
七道
湊
石津川
石津川8
諏訪ノ森
諏訪ノ森1
諏訪ノ森3
諏訪ノ森4
諏訪ノ森5
浜寺公園
浜寺公園1
浜寺公園2
浜寺公園4
羽衣
羽衣
羽衣1
羽衣2
羽衣3
加羅橋
高節浜
羽衣4
羽衣5
羽衣6
羽衣7
羽衣9
羽衣10
高石
高石1
高石2
高石3
高石5
高石7
高石7
北助松
北助松3
北助松6
松ノ浜
松ノ浜1
松ノ浜2
松ノ浜3
松ノ浜4
泉大津
泉大津1
泉大津2
泉大津3
泉大津4
泉大津6
泉大津7
泉大津8
忠岡
忠岡1
忠岡2
春木
春木1
春木3
春木7
春木7
春木9
和泉大宮
和泉大宮1
和泉大宮2
岸和田
蛸地蔵
蛸地蔵1
蛸地蔵3
蛸地蔵4
蛸地蔵5
蛸地蔵6
貝塚

貝塚
貝塚1
貝塚2
貝塚4
貝塚10
貝塚11
二色浜
二色浜渡り線
二色浜2
二色浜4
鶴原
鶴原2
鶴原3
鶴原5
鶴原6
井原里
井原里渡り線
井原里2
泉佐野
泉佐野
泉佐野8
羽倉崎
羽倉崎2
羽倉崎3
羽倉崎5
吉見ノ里
吉見ノ里渡り線
吉見ノ里1
吉見ノ里2
吉見ノ里3
吉見ノ里8
吉見ノ里9
岡田浦
岡田浦1
岡田浦2
岡田浦4
岡田浦7
岡田浦8
榊井
榊井1
榊井2
榊井5
榊井6
榊井7
榊井9
榊井10
榊井11
榊井14
尾崎
尾崎1
尾崎2
尾崎4
尾崎8
尾崎11
尾崎12
鳥取ノ荘
鳥取ノ荘2
鳥取ノ荘5
鳥取ノ荘6
鳥取ノ荘10
鳥取ノ荘14
鳥取ノ荘15
箱作
箱作1
箱作2
箱作3
箱作4
箱作7
箱作8
箱作9
箱作10
箱作12
箱作14
箱作15
箱作16
箱作18
淡輪
淡輪1
淡輪2
淡輪3
淡輪4
淡輪7
みさき公園
岬公園4
岬公園7
岬公園9
岬公園10
岬公園12
岬公園13
孝子
孝子渡り線
孝子2
和歌山大学前

和歌山大学前
和歌山大学前1
和歌山大学前2
和歌山大学前3
和歌山大学前4
和歌山大学前5
和歌山大学前11
和歌山大学前17
紀ノ川
紀ノ川1
紀ノ川2
紀ノ川4
紀ノ川5
紀ノ川6
紀ノ川7
紀ノ川8
紀ノ川10
和歌山市
和歌山市1
久保町1
久保町2
久保町3
久保町4
久保町5
久保町6
築地橋1
築地橋2
築地橋3
築地橋4
築地橋5
和歌山港

加太線一紀ノ川
紀ノ川1
紀ノ川4
楓取(信号所)
かんどり
紀ノ川8
紀ノ川9
紀ノ川10
東松江
東松江渡り線
東松江1
東松江2
東松江3
中松江
中松江渡り線
中松江1
中松江2
中松江3
中松江4
中松江5
中松江6
中松江7
中松江8
八幡前
はちまんまえ
八幡前渡り線
八幡前1
八幡前2
八幡前3
八幡前4
西ノ庄
にしのしょう
西ノ庄1
西ノ庄3
西ノ庄4
二里ヶ浜
こりがはま
二里ヶ浜渡り線
二里ヶ浜1
二里ヶ浜2
二里ヶ浜3
二里ヶ浜4
二里ヶ浜5
二里ヶ浜6
二里ヶ浜7
二里ヶ浜8
二里ヶ浜9
二里ヶ浜10
二里ヶ浜11
磯ノ浦
磯ノ浦渡り線
磯ノ浦1
磯ノ浦2
磯ノ浦3
加太

みさき公園
深日町
深日町3
深日港
深日港1
多奈川

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage



https://t-take.com

http://ttakewebpage.com