一般編成
- 8両
- 6両
- 4両
- 17m車→4両17　←正月・だんじり等多客一般4両
- ワンマン運用→2両
- ラピート
- 4両　サザン
- 車種限定編成

特急(全車自由)　回送　ワンマン普通
急行　ラピートα
空港急行　ラピートβ
区間急行　サザン
準急行　サザン和歌山港
普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし
普通でこの色は関空直通
普通でこの色は和歌山市
時刻枠でこの色は女性専用車

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR特刻表Lite、JTB私鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2019/4/6改正から、南海運用表では走行キロの記入を追加としました。

▼整理番号アルファベットで両数
- A　8両
- B　6両
- C　4両
- Z　4両2扉
- W　ワンマン

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2019/4/6改正から、整理番号は初出庫列番とします。A～D、Wは両数として区別し、実際の列番ではありません。
※ラピートはラピート1～、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。**但し、2019/4/6改正以降、初列番も付与する。**
※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(←難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、203t+2032や、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

整理番号	8	7	6	5	4	3	2	1	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻
◆ラピート系統																	
ラピート1								ラピート				8008		住之江	5:42	住之江	23:45
ラピート2								ラピート				8012		住之江	6:11	住之江	22:30
ラピート3								ラピート				8014		住之江	6:42	住之江	15:02
ラピート4								ラピート				8016		住之江	7:12	住之江	11:32
												8026		住之江	14:47	住之江	22:56
ラピート5								ラピート				8020		住之江	11:18	住之江	23:30
◆サザン系統(一般車含む)－6運用													※回送時刻は推測				
8	8018						4両自由席	サザン指定				8018		住之江	9:29	和歌山市	23:11
(1)								4-1号車は指定席									
8	502						4両自由席	サザン指定				502		和歌山市	6:00	住之江	9:51
	8024							4-1号車は指定席				8024		住之江	12:34	和歌山市	23:44
(2)																	
8	504						4両自由席	サザン指定				504	サザプレ	和歌山市	6:30	住之江	12:48
	8028							4-1号車は指定席				8028	所定注意	住之江	15:34	和歌山市	0:03
(3)																	
8	506						4両自由席	サザン指定				506		和歌山市	7:00	住之江	15:48
	8030							4-1号車は指定席				8030		住之江	18:34	和歌山市	0:34
(4)																	
8	508						4両自由席	サザン指定				508		和歌山市	7:30	住之江	18:48
(5)								4-1号車は指定席									
8	510						4両自由席	サザン指定				510	サザプレ	和歌山市	8:00	和歌山市	22:50
48 (6)								4-1号車は指定席					所定注意				
◆日中空港急行系統－8運用													※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。				
8	8402A						8両					8402		羽倉崎	5:10	住之江	0:00
6	3502B						6両					3502	8両増結 不可	羽倉崎	6:36	羽倉崎	12:--
8	8022A						8両		7101A		7101A	8022	全 6→8両化	住之江	12:--	泉佐野1番	0:42
8	7101A						8両					7101	全 6→8両化	泉佐野1番	5:20	羽倉崎	23:12
8	8404A						8両		2101A		2101A	8404	全 6→8両化	羽倉崎	9:59	難波5番	0:39
8	2101A						8両					2101	全 6→8両化	難波5番	5:15	住之江	23:06
6	6520B						6両		3804B		3804B	6520	8両増結 不可	羽倉崎	7:19	和歌山市6番	0:23
8	8006A						8両					8006		住之江	5:27	羽倉崎	0:04
6	8603B						6両					8603	8両増結 不可	羽倉崎	6:11	和歌山市	23:35

↑前ダイヤ比+8両増

列番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8018																																
502																																
8024																																
504																																
8028																																
506																																
8030																																
508																																
510																																
8402A																																
3502B																																
8022A																																
7101A																																
8404A																																
2101A																																
6520B																																
8006A																																
8603B																																

◆ラピート系統
ラピート21号、列番下二桁＋20が号となる。(号はαと区別するため)

列番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
								↓難波10:00発以降																
			難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空
ラピート1		8008	0201	0202	0209	0210	0217	0218	0225	0226	0233	0234	0241	0242	0249	0250	0257	0706	0265	0714	8031	△		
		住之江5:42→難波5:48注意↑	6:00	7:06	22	8:00	29	9:05	30	10:00	37	11:05	38	12:05	45	13:05	46	14:05	53	15:05	54	16:05	61	17:05
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7			
ラピート2		8012	0203	0204	0211	0212	0219	0220	0227	0228	0235	023	0243	0244	0251	0252	0259	0708	8023	△				
		住之江6:11→難波6:18↑	6:30	23	7:31	24	8:30	31	9:35	32	10:30	39	11:35	40	12:35	47	13:35	48	14:35	55	15:35	56	16:35	63
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7			
ラピート3		8014	0205	0206	0213	0214	0221	0222	0229	0230	8017	△												
		住之江6:42→難波6:50↑	7:00	25	8:04	24	9:00	33	10:05	34	11:05	41	12:05	42	13:05	49	14:05	50	↑難波14:44/55→住之江15:03					
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7													
ラピート4		8016	0207	0208	0215	0216	8013	住之江		8026	0237	0238	0245	0246	0253	0702	0261	0710	8025					
		↑	7:30	27	8:35	26	9:30	33	10:35	36	↑難波11:14/25→32				15:05	57	16:05	58	17:05	65	18:04	66	19:05	73
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7			6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					
		住之江7:12→難波7:19↑						住之江14:47→難波14:57↑																
ラピート5						8020	0223	0224	0231	0232	0239	0240	0247	0248	0255	0704	0263	0712	8029	△				
				住之江11:18→難波11:27↑			11:35	43	12:35	44	13:35	51	14:35	52	15:35	59	16:35	60	17:35	67	18:34	68	19:35	75
						6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					

◆本線車両キロ計(ラピート)

全キロ	2905.2
平均	581.0
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	206.5
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)	1032.6
月による検査回帰の目安(ヶ月)	34.4
5運用	

列番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆日中普通系統一17運用					※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。						※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。							↓難波10:01発以降			関空		関空		2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節(9月、10月)など、多客が見込まれる場合、通常の4両4扉車代走となります。																	
2扉車の減により、2扉車運用の4扉車充当に注意														難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波															
4 6502C	4両	8201C	6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	和歌山市	16:07						○	6502	6807	6810	6825	6832	6859	和歌山市注意		6914	8101	△					普通でこの色は関空直通				普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし							
6914C	4両	8201C	6914		和歌山市	22:47	堺(1番か2番)	0:37							羽5:00	6:04	8:02	10:02	12:09	14:13	16:07-22:48		22:48	↑難波6番0:23/29→堺0:37						普通でこの色は和歌山市										
					別々の充当編成に注意										36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	↑		64.2	9.8						◆駅名の略について										431.1
											この間、和歌山留置で運用がない4両と、別々運用の場合が有、前後の運用自体は一旦切れる↑																			2173	2180								
6 3802B	6両		3802		和歌山市4番	5:09	羽倉崎	23:27						○	3802	6703	6706	6827	和歌山市		6864	6891	6898	6511	△					難波発　関西空港発										
															和5:09	6:33	み8:32	10:17	12:08-16:09		16:09	18:12	20:22	22:26	羽倉崎1番23:27					空港急行は始発駅時刻のみ記入										
															64.2	51.9	51.9	64.2			64.2	64.2	64.2	36.1						7003	7004	6839	6846								460.9
																														難波発　関西空港発			和歌山市発								
4 6834D	4両17　6		6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:55									初出庫確定	○	6834	6861	6868	6895	6902	6513	△							難波発								
内部での運用パターン数字となる↑					初出庫扱いとする														12:22	14:27	16:39	18:43	20:52	22:52	羽倉崎1番23:55					普通は色枠によって時刻のみ記入の場合が有り										
2扉車の減により、2扉車運用の4扉車充当に注意																			64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1										0502							357.1
																																		2:6:06							
4 6522C	4両		6522	4両単独可	羽倉崎	9:08	羽倉崎	0:20					初出庫扱いとする			○	6522	6829	6836	6863	6870	6897	6904	6515	△					住　住之江				始発駅号一時刻とする(特急の場合)					
					初出庫扱いとする												羽9:08	10:32	12:39	14:42	16:52	18:57	21:09	23:19	羽倉崎1番0:20					高　高石										
																	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1						春　春木				無記入は難波とする						457.4
																														佐　泉佐野				また、記入を省略の場合があります。						
4 6508C	4両		6508	4両単独可	羽倉崎	5:50	羽倉崎	0:32						○	6508	6705	6708	6831	6838	6865	6872	6899	6906	6517	△					羽　羽倉崎										
															羽5:50	7:03	み8:57	10:47	12:52	14:57	17:09	19:13	21:22	23:28	羽倉崎1番0:32					樽　樽井										
															36.1	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1						み　みさき公園										561.2
4 6506D	4両17　4		6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	0:47				○	6506	6501	羽倉崎		6524	6833	6840	6867	6874	6901	6908	6519	△					和　和歌山市										
2扉車の減により、2扉車運用の4扉車充当に注意				4扉代走有									羽5:35	6:47	7:58-9:44		9:44	10:59	13:09	15:13	17:22	19:27	21:34	23:42	羽倉崎1番0:47					港　和歌山港										
													36.1	36.1			36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1						KIXまたは関　関西空港										529.6
4 6510C	4両		6510	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	22:10						○	6510	6809	6812	6835	6842	6869	6876	6903	8702	△						2021/5/22変更から、種別の漢字アルファベット省略、列番数字のみとします。										
															羽6:05	7:18	9:15	11:13	13:22	15:27	17:39	19:43	↑和歌山市6番21:37/44→羽倉崎22:10						9000系限定運用は、4両全5編成が単独運行可能となったため、記述を廃止します。										
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	28.1																	513.6
6 6526B	6両		6526		羽倉崎	10:02	羽倉崎	0:59						初出庫扱いとする		○	6526	6837	6844	6871	6878	6905	6910	6521	△																
					初出庫扱いとする												10:02	11:27	13:39	15:43	17:52	19:57	22:02	0:00	羽倉崎1番0:59																
																	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																457.4
4 6516D	4両17　5		6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07						○	6516	7003	7004	6839	6846	6873	6880	6907	△																	
2扉車の減により、2扉車運用の4扉車充当に注意															羽7:00	8:18	関9:57	11:43	13:52	15:57	18:09	20:13	和歌山市5番22:07																	
															36.1	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																			442.7
6 6004B	6両		6004		住之江	5:30	住之江	0:21				○	6004	1701	1702	3807	6814	6841	6848	6875	6882	6909	6912	8035	△																
													住5:30	5:50	和7:14	8:25	9:48	11:57	14:09	16:13	18:22	20:27	22:30	↑難波7番0:09/14→住之江0:21																
													6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7																655.4
6 8002B	6両		8002	8両増結	住之江	5:07	羽倉崎	23:11				○	8002	2103	7002	6813	6816	6843	6850	6877	6884	6911	8704	△																
				不可							住之江5:07→難波5:14↑			5:30	6:35	8:03	10:05	12:13	14:22	16:27	18:39	20:42	↑和歌山市6番22:37/45→羽倉崎23:11																
													6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	28.1																	569.8
6 8010B	6両	6801B	8010	8両増結	住之江	6:05	難波8番	0:57				○	8010	7001	2112	3809	6818	6845	6852	6879	6886	6913	6916	△																
		6801B		不可							住之江6:05→難波6:12↑			6:17	7:53	8:55	10:19	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	23:13	難波8番0:57																
													6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	605.9
6 6518B	6両		6518		羽倉崎	7:08	羽倉崎	22:28						○	6518	6815	6820	6847	6854	6881	6888	6505	△																	
															羽7:08	8:33	10:39	12:43	14:52	16:57	19:09	21:13	羽倉崎1番22:28																	
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																			457.4
6 1706B	6両		1706		和歌山市	8:13	羽倉崎	0:21						○	1706	3811	6822	6849	6856	6883	6890	6915	7902	△																
															和8:13	9:25	10:52	12:57	15:09	17:13	19:22	21:27	和23:47	羽倉崎3番0:21																
															64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	28.1																	541.7
																						和23:22	↑以降運用変更																	
6 6504B	6両		6504		羽倉崎	5:15	羽倉崎	0:27				○	6504	3801	1704	6817	6824	6851	6858	6885	6892	6507	8406	3505	△																
													羽5:15	6:24	和7:47	9:03	11:09	13:13	15:22	17:27	19:39	21:42		23:50	羽倉崎1番0:27																
													36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1	36.1	36.1																658
																羽倉崎1番22:51/58→貝塚23:06/11→堺23:33通過→難波23:44↑																								
4 8201C	4両		8201	4両単独可	堺(1番か2番)	4:50	羽倉崎	23:05			○	8201	6202	6701	6702	6819	6826	6853	6860	6887	6894	6509	△																	
											堺4:50→高石1番4:57↑		高5:02	5:53	み7:21	9:17	11:22	13:27	15:39	17:42	19:52	22:04	羽倉崎1番23:05																	
												7.5	17.4	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																		550
6 6808B	6両		6808		和歌山市	7:32	和歌山市	23:54						○	6808	6821	6828	6855	6862	6889	6896	6919	△																	
															7:32	9:33	11:39	13:43	15:52	17:57	20:09	22:13	和歌山市5番23:54																	
															64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																			513.6
6 8605B	6両		8605		羽倉崎	7:39	和歌山市	0:13					○	8605	6704	6823	6830	6857	6866	6893	6900	6921	△																	
											羽倉崎7:39→みさき公園			7:53↑	み8:02	9:47	11:52	13:57	16:22	18:27	20:39	22:38	和歌山市5番0:13																	
														15.8	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																			517.1
6 8032B	6両		8032		住之江	22:47	和歌山市4番	0:43										初出庫扱いとする		○	8032	6923	△																	
					初出庫扱いとする														住之江22:47→難波22:55↑			23:02	和歌山市4番0:43																		
					↑夜間の時点でパンタ上、回送表示で住ノ江車庫留置の場合、可能性大																6.7	64.2																			70.9
98 ←前ダイヤ比+6両増																																									

※関西空港折返の前後が、一旦引上線に入換の場合があります。
一部記入の場合がありますが、特段の詳細は記入しておりません。

2108
6:59 ←時刻にもこの枠色がある場合は、女性専用車両設定列車
(難波方先頭車から4両目の中間車両のみ)

(C)列車番号でーてっく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	▼住之江入庫順(朝)－5運用																	住之江朝入庫																							
6	6514B 6両			6514		羽倉崎	6:52	住之江	8:16							○	6514	8001	△																						
																	羽6:52	↑難波8番8:02/07→住之江8:16																							
																	36.1	6.7																							42.8
4	6002D 4両17 1			6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:05					○	6002	6803	6804	8003	△																						
	2扉車の減により、2扉車運用の4扉車充当に注意				4扉代走有										住4:57	5:17	6:53	↑難波5番8:53/58→住之江9:05																						
															6.7	64.2	64.2	6.7																							141.8
4	8004D 4両17 2			8004	2扉車	住之江	5:15	住之江	9:29					○	8004	6805	6806	8005	△																						
	2扉車の減により、2扉車運用の4扉車充当に注意				4扉代走有								住之江5:15→難波5:23↑			5:33	7:18	↑難波6番9:12/20→住之江9:29																						
															6.7	64.2	64.2	6.7																							141.8
6	3804B 6両			3804		和歌山市6番	5:34	住之江	10:04					○	3804	3803	3810	8009	△																						
															和5:34	6:54	和8:32	↑難波5番9:49/57→住ノ江10:04																							
															64.2	64.2	64.2	6.7																							199.3
6	8502B 6両			8502		羽倉崎	5:19	住之江	11:05			○	8502	7801	3806	6811	3814	↑以降運用変更 8011	△																						
											羽倉崎5:19→泉佐野5:23↑			佐5:28	和6:09	7:33	9:33	↑難波5番10:49/57→住ノ江11:05																						
													2.1	30.2	64.2	64.2	64.2	6.7																							231.6
																		↑以降運用変更																							
26																																									
↑前ダイヤ比+6増																																									
	▼羽倉崎入庫順(朝)－3運用																	羽倉崎朝入庫																							
4	6512C 4両			6512	4両単独可	羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:28							○	6512	8401	△																						
																	羽6:17	↑難波8番7:32/42→浜寺公園7:57/8:01→羽倉崎8:28																						
																	36.1	36.1																							72.2
6	6802B 6両			6802		和歌山市	5:51	羽倉崎	8:57							○	6802	6503	△																						
																	5:51	7:47	羽倉崎2番8:57																						
																	64.2	36.1																							100.3
6	6801B 6両			6801		難波8番	4:56	羽倉崎	9:07						○	6801	3808	8403	△																						
																4:56	6:36	↑難波6番7:54/8:02→浜寺公園8:22/30→貝塚8:50/58→羽倉崎9:07																						
																64.2	64.2	36.1																							164.5
16																																									
↑前ダイヤ比変わらず、但し、空急からの入庫で別途6有																																									
	▼平日と比較して、運用がないとみられる分																																								
4	運用なし 4両					住之江																																			
4	運用なし 4両17 3				2扉車	住之江																																			
	2扉車の減により、2扉車運用の4扉車充当に注意																																								
8	運用なし 8両					住之江																																			
8	運用なし 8両					羽倉崎																																			
8	運用なし 8両					羽倉崎																																			
8	運用なし 8両					羽倉崎																																			
4	運用なし 4両					和歌山市																																			
44	但し、6914で初出庫、6859入庫編成との取替に注意↑																																								
	運用は別々なので、一緒の運用ではない可能性がある。																																								
	※とりあえず、和歌山市予備設定として考える																																								

※合計はワンマン2両・ラピートを除く

◆本線車両キロ計(2扉車含む合計)　サザンとその一般車4両を除く
全キロ 16527.5　※2023/11/1 計算ミス修正
平均 459.1
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 36.3
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1561.0　43運用
月による検査回帰の目安(ヶ月) 52.0

◆本線車両キロ計(2扉車含む合計)　サザン一般車4両6運用を含む場合
全キロ 20957.9　※2023/11/1 計算ミス修正
平均 499.0
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 28.6
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1402.8　43運用
月による検査回帰の目安(ヶ月) 46.8　43+6

◆本線車両キロ計(8両)
全キロ 4365.6
平均 727.6
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 137.4
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1374.4　10運用　10
月による検査回帰の目安(ヶ月) 45.8

◆本線車両キロ計(6両)
全キロ 7963.4
平均 419.1
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 75.3
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1431.5　19運用　19
月による検査回帰の目安(ヶ月) 47.7

◆本線車両キロ計(4両)　サザンとその一般車4両を除く
全キロ 2585.5
平均 430.9
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 232.1
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1856.5　8運用　8
月による検査回帰の目安(ヶ月) 61.9

◆本線車両キロ計(4両)　サザン一般車4両6運用を含む場合
全キロ 7015.9
平均 584.7
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 85.5
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1197.3　14運用　8
月による検査回帰の目安(ヶ月) 39.9　8+6

◆本線車両キロ計(Z車4両)
全キロ 1613.0
平均 322.6
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 372.0
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 2231.9　6運用　6
月による検査回帰の目安(ヶ月) 74.4　51

298	←ラピートを除く充当車両計(+4両増)
16	←ワンマン運用計(汐見橋1、高師浜1<復帰後>、多奈川1、加太4、和歌山港1=2両8運用)
314	←総計(前ダイヤ比+4両増、+2高師浜復帰)

▼列車番号の付与方
南海線系統の場合　※トラポン=スタフ(電子時刻表)＋列選＋ATS－PNが一体の装置
→列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
→列車番号のアルファベット設定はなし(トラポンの手動設定が4桁数字のみのため)
→上二桁(横軸)で種別を表し、運行区間で区別する。
→下二桁(縦軸)で出発順序とし、下一桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
→下りは、例えば空急下り始発2101→となるが、空急上り始発は2100ではなく、2102から付与となる。

下二桁↓	上二桁 0 特急	1 急行	2 急行空急	3 区急	4 準急	5 普通	6 普通	7 普通	8 回・試	9 回・試・他
0						汐見橋線	難波 | 住之江	難波 住之江 | 関西空港	難波 岸里玉出 | 住之江 岸里玉出	難波 | 関西空港
1	難波 | 関西空港 ラピート α無停車		難波 | 関西空港 空急					泉佐野 | 関西空港	難波 | 高石	住之江 | 関西空港
2	難波 | 関西空港 ラピート β				難波 | 高石	高師浜線	難波 | 高石 |(回) 羽倉崎	貝塚 |(回) 泉佐野 | 関西空港	住之江 羽衣 高石 高師浜 羽衣	貝塚 泉佐野 | 関西空港
3	難波 | 和歌山市 全車指定		難波 | 春木		難波 | 春木		難波 | 春木		難波 住之江 | 春木 泉大津	
4	難波 | 和歌山港 全車指定		難波 | 泉佐野		難波 | 岸和田 |(回) 羽倉崎	多奈川線	難波 | 泉佐野	住之江 | 泉佐野	難波 住之江 | 羽倉崎 泉佐野・樽井・みさき	
5	難波 | 和歌山市 一部指定			難波 | 羽倉崎	難波 | 羽倉崎		難波 | 羽倉崎	住之江 | 羽倉崎 泉佐野・羽倉崎 樽井・尾崎・みさき	貝塚 泉佐野	
6	難波 | 和歌山港 一部指定		難波 | みさき |(回) 和歌山市	難波 | 樽井	難波 | 樽井	加太線	難波 | 樽井	泉大津 | 羽倉崎	羽倉崎 | みさき 樽井 尾崎	みさき | 多奈川
7	難波 | 関西空港 ラピート α途停	難波 | 和歌山市	難波 | 和歌山市 春木 停車	難波 | みさき	難波 | みさき		難波 | みさき	みさき・泉佐野	羽倉崎 | 和歌山市 和歌山港	和歌山市 | 加太
8	難波 | 和歌山市 全部自由席			難波 | 和歌山市		和歌山市 | 和歌山港	難波 | 和歌山市	泉佐野 | 和歌山市	難波 住之江 | 和歌山市	回送を含む団体
9	難波 | 和歌山港 全部自由席	難波 和歌山市 | 和歌山港	難波 | 和歌山港 春木 停車					羽倉崎 | 和歌山市	和歌山市 | 和歌山港	

※汐見橋線回送は8056 8060～
※不定期回送は上記の要領で、下二桁50、60、70番台の模様(通常列番の続きではない)
※臨時の回送も上記の要領で、下二桁80、90番台で設定の模様
※不定期ダイヤは当方未確認です。確認出来ていても、運用表での公開はしません。

※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様
※枠色黄色枠は平日・土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり

※トラポンでは、コンパクトフラッシュカードの挿入で、行路と現在時刻比較で、
自動的に列番は設定される模様だが、ダイヤ乱れなどの場合、手動での列番設定も可能

※住ノ江2番線発着の場合－－下り方引上線に入換後、車庫1番線入線で入庫 スラッシュ右は引上線から車庫入庫の目安時刻
※住ノ江3番線発着の場合－－下り方引上線には入換をせず、直接上り方面へ入庫(この間の普通難波行4番線設定は、この可能性大)
※住ノ江車庫出庫の場合－－上り急行線付近あるシーサス付近で、出発信号機が有、車庫1番～9番(番線は恐らく)から、直接難波方に出庫が出来る
車庫から直接出庫時は、車庫から出発合図(連続音)が鳴りますので、この鳴り終わりが出発時刻の目安です。30秒単位の模様です。
また、車庫1番と2番は、和歌山市方面にも直接出発が可能です。

※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ
※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。
※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)
※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)
※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)

(C)列車番号でいーてっく　Twitter @ttakewebpage　2019-1-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	◆ワンマン運用ー7運用とした場合(**予備2**の模様)												※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																												
	◆汐見橋支線									列番OK↓						列番OK↓		↓列番OK					汐見橋						◆ワンマン車両キロ計ーー8運用											
2	8056W ワンマン編成 2両			8056	ワンマン	住之江	5:35	住之江	23:25	○	8056	5002	～	略	～	5065	8058	8057	△				毎時10,40発										全キロ 1840.6						317
					編成						↑	5:55		33往復	22:54-23:05		↑	難波5,23:17-住ノ江23:25					20時以降は20:15,20:50,21:30,22:10,22:45										平均 141.6					汐見橋ー岸里玉出4.6Km
						住之江ー岸里玉出5:38 40入換↑								岸里玉出23:06→難波5,23:13↑				↑難波は2両停止位置					岸里玉出						1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 326.0										※岸里分岐点ではなく岸里玉出駅	
											※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。												毎時25,55発						48ヶ月(4年の日数) 60万キロ到達日数(日) 2281.9					8運用				
	◆高師浜線										※南海公式ダイヤ検索による												20時以降は20:30,21:05,21:45,22:25								月による検査回帰の目安(ヶ月) 76.1									
2	8203W ワンマン編成 2両			8203	ワンマン	住之江	5:13?	住之江	0:34		○	8203	5202	～	略	～	5323	8202	△				汐見橋線、高師浜線の時刻記入は省略																	
					編成			住ノ江→羽衣直接ー高師浜5:28↑					5:49		62往復		0:11	↑高師浜→羽衣直接0:24頃→住ノ江0:34					多奈川線と加太線のみ記入します。																羽衣ー高師浜1.4Km
												10.3			173.6			10.3																						194.2
												OK																									↓みさき公園は入換注意			
	◆多奈川線													多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	↓(4,5番和歌山市方出発不可)			
2	8601W ワンマン編成 2両			8601	ワンマン	羽倉崎	5:--	和歌山市	12:13		○	8601	8601	5402	5401	5404	5403	5406	5405	5408	5407	5410	5409	5412	5411	5414	5413	5416	5415	5418	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	8761	△			
					編成					羽倉崎→みさき公園→多奈川↑				6:05	6:18	6:28	6:47	6:58	7:18	7:29	7:41	7:52	8:05	8:16	9:05	9:16	10:05	10:20	11:10	11:24							↑みさき公園/→和歌山市12:13			
													18.4	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6							12:3				74.9
																																					車両交換がない場合有			
	8762W ワンマン編成 2両			注意	ワンマン	和歌山市	11:--	羽倉崎	23:42		○	8762	5417	5420	5419	5422	5421	5424	5423	5426	5425	5428	5427	5430	5429	5432	5431	5434	5433	5436	5435	5438	5437	5440	5439	5442	5441	5444	5443	下記へ	
				8762?	編成					和歌山市→みさき公園↑			12:10	12:24	13:15	13:26	14:15	14:26	15:15	15:26	16:15	16:26	17:15	17:26	18:15	18:26	18:45	18:56	19:15	19:26	19:45	19:56	20:15	20:26	20:45	20:56	21:15	21:26	22:15		
												12.3	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6		106.1
												車両交換がない場合有																												
										上記から			上記から	5446	5445	9602	8602	△	※多奈川駅はすべて1番線のみ、全線単線																					
														22:26	23:10				2023/10/21で大幅減便となりますが、これにより、運用を詳細で記入します。昼間の回送と取替は完全推測です。前後がつながっていたり、異なる場合があります。																				
														2.6	2.6	18.4			みさき公園4番線扱いは、所定では、ダイヤ検索でも、到着も含めてありません。設定廃止、及び、取替の時刻にも注意。																				
											多奈川23:16/21→みさき公園26/28前後→羽倉崎23:42↑									(車両取替の場合は、取替後の最初の列車が4番となります。取替前の和歌山市回送は、みさき公園では入換にも注意→4番と5番で和歌山市方送出発は不可のため)																			
	◆ワンマン運用ー7運用とした場合(**予備2**の模様)																																								
	◆加太線			加太線は、2023/10/21修正以降も、ダイヤ変更はありません。						加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太		
2	5602W ワンマン編成 2両			5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	14:22	5602	5601	5606	5605	5612	5611	5618	5617	5624	5621	5628	5625	5632	5629	5636	5633	5640	△														
					編成					5:25	5:54	6:25	6:56	7:27	7:55	8:32	9:23	9:53	10:24	10:54	11:25	11:57	12:25	12:58	13:26	13:58	和歌山市5番14:22														
										12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2															207.4
2	5608W ワンマン編成 2両			5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:39	和歌山市	9:17		○	5608	5607	5614	5613	5620	△																								
					編成							6:39	7:10	7:46	8:19	8:54	和歌山市5番9:17																								
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																								61
2	5604W ワンマン編成 2両			5604	ワンマン	加太2番	5:54	和歌山市	8:32	5604	5603	5610	5609	5616	△																									
					編成					5:54	6:25	6:59	7:34	8:08	和歌山市4番8:32																									
										12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																										61
2	5615W ワンマン編成 2両			5615	ワンマン	和歌山市	8:51	和歌山市	12:51				○	5615	5622	5619	5626	5623	5630	5627	5634	△																		
					編成	めでたいでんしゃ特定スジ								8:51	9:24	9:55	10:27	10:55	11:27	11:55	12:27	和歌山市5番12:51																		
														12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																			97.6
	5631W ワンマン編成 2両			5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06													○	5631	5638	5635	5642	5639	5646	5643	5650	5651	5658	5659	5666	5667	5674	5673	5680	5679	△	
					編成																		12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:27	15:56	16:25	16:56	17:27	18:04	18:41	19:24	19:56	20:26	21:06	21:39	22:06		
																							12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		207.4
	5645W ワンマン編成 2両			5645	ワンマン	和歌山市	16:15	和歌山市	19:23																			○	5645	5652	5653	5660	5661	5668	△					
					編成	めでたいでんしゃ特定スジ																							16:15	16:43	17:17	17:46	18:26	18:56	和歌山市5番19:23					
																													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2						73.2
	5637W ワンマン編成 2両			5637	ワンマン	和歌山市	14:26	加太1番	0:31															○	5637	5644	5641	5648	5647	5654	5655	5662	5663	5670	5669	5676	5675	5682	5681	下記Aへ	
					編成																				14:26	14:58	15:26	15:57	16:26	16:58	17:32	18:03	18:41	19:11	19:46	20:18	20:56	21:27	21:56		
																									12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		231.8
																																		上記Aから		5686	5685	5690	5689	△	
																																				22:24	22:54	23:22	0:08		
																																				12.2	12.2	12.2	12.2		
	5649W ワンマン編成 2両	83W	83W	5649	ワンマン	和歌山市	16:44	加太2番	23:43																			○	5649	5656	5657	5664	5665	5672	5671	5678	5677	5684	5683	5688	5687
					編成																								16:44	17:13	17:46	18:20	18:57	19:27	20:03	20:44	21:26	21:53	22:22	22:51	23:20
																													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
																																									158.6
	◆和歌山港線									○	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港									
2	5801W ワンマン編成 2両			5801	ワンマン	和歌山市7番	5:35	和歌山市	21:39		5801	5802		5803	5804	5805	5806		5807	5808	5809	5810		5811	5812	5813	5814		5815	5816	5817	5818	△								
					編成	↑出庫はほぼ確定の模様だが					和5:35	港5:45		13:05	13:14	13:24	13:35		15:41	15:50	16:05	16:15		18:36	18:45	18:58	19:09		21:05	21:14	21:24	21:34									
						入庫は前日で車庫入換の模様						5:50					13:40					16:20					19:14					21:39										
											2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8									50.4
													2023/10/21(土)	←難波	和市→	2023/10/22(日)						2024/10/21時点とみられる																		
	▼予備車																					46																		
	予備 ワンマン編成 2両		2			住之江		検査用注意	予備車増分とする				7167				7167		10/12以降千代田検査			2																		
	予備 ラピート					住之江		検査用注意															50502	千代田																
	予備 サザン		4			住之江		検査用注意					10010				10010					4	12002	千代田																
				6	住ノ江計																																			
	ラピートを除く住ノ江予備合計↑																																							
						※4両分予備車増(運用減分も、車両更新予備増として考える)																																			
	予備 6両		6			羽倉崎	6	検査用注意					1006				1006		千代田入場中			6	1007	更新																
	予備 4両		4			羽倉崎	4	検査用注意					8307				8307		千代田入場中			6	1008	千代田	+2															
	予備 2両		2			羽倉崎	2	検査用注意					8718				8718		羽倉崎(自動運転)			2	8718	動きなし																
	予備 2両		2			羽倉崎	2						8706		羽倉崎留置		8706		羽倉崎留置			2	1036	千代田																
	予備 4両		4			住ノ江注意	4	2扉予備要は住ノ江予備、不要は羽倉崎か?					1034	1031	住ノ江注意		1034	1031	住ノ江注意			4	8323	動きなし																
	予備 4両		4			羽倉崎	4					検査出場	7143	7179	羽倉崎留置		7143	7179	羽倉崎留置			4	8324	動きなし																
	予備 4両		4			羽倉崎	4						8302		羽倉崎留置		8302		羽倉崎留置			4																		
	予備 6両		6			羽倉崎	6						3517	3555	羽倉崎留置		1005		羽倉崎留置			6																		
	予備 4両		(4)			羽倉崎	4	1051F 2024/3/15転入以降、予備+4														4			+4															
				32	羽倉崎計																																			
	予備 ワンマン編成 2両		2	2	和歌山市計	和歌山市	検査用	羽倉崎注意も和歌山市とする														2																		
				40	予備計	※千代田検査用は羽倉崎予備からの模様																																		
						※2021-5-22ダイヤ変更以前のそれは、住ノ江のままとしますが、実際は羽倉崎の可能性があります。																																			
						※2023-7-26現在、8311+8710の高野線転出により、予備は46両に																																			
						※2023-10-21現在、4両運用増で予備は40両に						ダイヤ変更による(高師浜線2両一時的になし)																													
						※2024-3-15現在、1051F転入の廃車が無いため、予備は再び44両に																																			

(C)列車番号 ていてく 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻

◆所要編成一覧(2024-12-8時点)

	ラピート	直近検査	サザン 4両	直近検査	女性専用車ステッカー 6両	直近検査	4両単独可	直近検査	2両	直近検査	4両単独可	直近検査	2扉車 2両	直近検査	4両単独可	直近検査	ワンマン 2両	直近検査	
1	50501	20-1/24-1	12001	18-4/22-8	対象外 3515	20-8/24-2,3	9501	19-4/22-7	1031	19-4/23-1	7121	19-7/22-4	7131	20-12/24-5	2002	23-5	7167	19-11/23-11	かい
2	50502	22-2/24-10N	12002	18-6/22-7/24-10N	対象外 3517+55	22-11	9503	20-4/新重検済	1032	19-1/23-3	7129	21-5/24-4	7135	18-5/22-1	2003	23-8	7187	20-4/24-3	さち
3	50503	22-6	10004	**20-11/23-5**	対象外 9511	23-6	9505	20-10/24-5	1033	23-1	7137	19-12/22-9	7143	20-5/23-10	2043	21-3	7191	19-1/23-9	一般色
4	50504	19-10/23-7	10007	21-4/23-8	対象外 9513	22-7	9507	20-10/24-5	1034	22-8	7153	15-2/19-6/22-1/24-9	7155	18-12/22-4			7195	18-5/22-6	かしら
5	50505	18-3/24-12見込	10008	19-11/22-5/24-9	1001	21-10/24-10⑤	9509	21-5/24-11N	1035	**21-4**	7157	19-10/22-7	7159	20-2/23-8			7197	19-3/22-12	なな
6	50506	20-7/24-7	10009	19-8/21-10/23-12	1002	20-12/24-6④	1051	17-6/不明	1036	21-6/24-10？	7165	19-11/22-12	7179	20-4/23-10			2231	21-12	
7			10010	18-8/20-8/22-11/24-12見込	1003	18-8/22-3？	8004	23-12	8701	16-9/23-4	7169	18-12/21-9/24-8					2232	**20-10**	
8			↑サザンプレは9000系で		1004	20-10/23-12②	8005	24-6	8702	16-9/23-4	7177	22-8/24-6					2035	22-6	
9			一般車連結の模様		1005	20-11/24-4③	8006	24-7	8703	16-9/23-5	7181	**21-12/今後見込み**					2036	18-11/22-11	かなた(2024/7/13～)
10			(8300,8000系は最近なし)		1006	20-7/23-11①	8007	不明(2020？)	8704	16-9/23-10	7189	22-1					2039	23-6	
11	50501	2025万博ラッピング			更新中 1007	18-10/21-12/24-6入	8008	13-3/20-1	8705	16-9/23-5	↑内、5編成分は10000系サザン一般車連結相当となる						2040	20-5/24-11	
12					1008	21-10/24-11？⑥	8009	13-3/20-2	8706	16-9/23-10	7169は旧塗色復刻(2024-8-19出場)								
13					1009	20-5/23-9	8010	14-4/20-12	8707	17-7/24-5									
14					1010	23-8	8011	14-4/21-3/24-6N	8708	17-7/24-4									
15					↑空白でも既に有とみられる。		8012	14-5/21-？/23-11N	8709	18-7/24-12見込み									
16					このため、いつでも6+2両可能の模様		8013	14-5/21-3/24-6N	8718	23-4									
17					3515,3517,9511,9513は6両固定のため		8301	15-10/22-9	8720	24-12とする									
18			9000系VVVF化・改造等		連解対象外		8302	15-10/22-8											
19			2019/4/25→ 9501		①②はM車台枠交換の順番(SS194M)		8303	15-11/22-10											
20			2020/5/1→ 9503		1006から実施の模様		8304	15-12/22-11?											
21			2019/11/6← 9505				8305	15-11/22-12											
22			2020/10/29← 9507		2024/8/8 3515編成6両化		8306	17-7/24-2			▼1000系、フルカラーLED、室内LCD設置全車完了								
23			2021/5/22← 9509		3515-3021-3022-3025-3026-3516		8307	17-7/24-3			これにより、他車種の連結は不可、1000系同時連結のみ								
24			2023/7/6← 9511		3513+3514は踏切事故(2024/7/11)被災		8308	**18-7/24-10？**			のため、1051F改造後、南海線復帰が予想出来る。								
25			2022/7/28→ 9513		修理不能と判断か廃車とみられる		8309	18-7			※2両は8両組成ではなく、ブツ6、ブツ4編成で対応の模様								
26					有 3513 20-9/24-2		8310	19-6			※鉄道ピクトリアル2023/10月特別号、57p								
27			50505		有 3515 20-8/24-3		8311	19-7											
28			2022/10/26～2023/10/3高野線↑		3516の女専ステッカー撤去		8312	19-11/23-12N			▼直近検査について								
29					-2両減となる。		8320	23-4			南海では遅れておりましたが、直近のみ検査出場時期をまとめます。								
30			過去標記				8321	24-1			西暦(下二桁)-月とする。　全検・重検別は省略。								
31			7045 06-03/09-11				8322	24-1			VVVF車は新重検の場合があります。この場合は「N」で区別(省略有)								
32			50504 06-12/09-12				8323	営業運転開始まだ			未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日かつ下線とする。								
33			1007 15-07/18-10				8324	24-11			**太字**は2024/1以降検査回帰注意、南海では出場日の日付けは省略								
34			1034 15-03/18-10				2扉を除く4両編成は、全和歌山市方先頭車に												
35			10004 16-08/18-11				女性専用車ステッカー貼付				8306　及び、8320+8718も同様								
36			7177 15-09/18-11								↑8300系で、腰掛が少なく、								
37											インバウンド対策の車両はこの色枠								
											8318								
											↑8300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様が異なる								
											8312～8319、8713～8717は高野線新製配置、座席定員が多い								

HSCブレーキ車(2扉、2200系も含むが色枠除外)

予備2
2014/10/18変更でワンマン運用
運用+1増のため
2021/5/22改正で高師浜線高架化による代行バス化
一時的に予備3化
2024/4/6以降高師浜線復帰、2035F+2036F運行開始
1編成戻り、予備2体制の維持

2202	銚子電鉄譲渡により除外化	20-12
2233	除外化(2024-7～)	19-9/24-4
2201	検査切れ同時除外化(2024-8～)	21-6
	2201も銚子譲渡の模様だが	
	2233はそうではない模様	

汐見橋1	ワンマン運用は
高師浜1	8運用2予備とする
多奈川1	
加太4	←加太線4運用
港1	
住ヨ2	←住之江予備有(検査用)　2とする
和ヨ1	←和歌山市予備有

※不定期で住ノ江ー羽倉崎ー和歌山市回送有

	予備2	予備1						2D	ワンマン		
両数	6	4	6	4	2	4	2	4	2	394	南海線両数計
編成数	6	7	14	33	17	10	6	2	10	358	南海線両数計(ラピート除く)
両計	36	28	84	132	34	40	12	8	20	36	(ラピート計)
										314	
										↑全運用両数(高師浜+2復帰後)	
										44	予備車
										12.3	予備車率

予備車は サザン4両含む、ラピートは除く、所定予備40両とする(6両多い分は、1000系更新補充？)
※8323+8324を含めて48、廃車-2=46

対応車計 4両	2両
4	
4	
4	
4	
4	
4	
4	
4	
4	
4	
4	
(4)	
4	
4	
4	
4	
4	

南海線	8301	有	帯■	南海線	8701 なし
南海線	8302	有	帯■	南海線	8702 なし
南海線	8303	準備→有	帯■	南海線	8703 なし
南海線	8304	有	帯●	南海線	8704 なし
南海線	8305	有	帯■	南海線	8705 なし
南海線	8306	有	帯■	南海線	8706 なし
南海線	8307	有	帯■	南海線	8707 なし
南海線	8308	有	帯■	南海線	8708 なし
南海線	8309	有	帯未確認	南海線	8709 なし
南海線	8310	有	帯■	高野線	8710 なし
南海線	8311	有	帯未確認	高野線	8711 なし
南海線	8312	有	帯未確認	高野線	8712 なし
高野線	8313	なし→今後見込み？		高野線	8713 なし
高野線	8314	なし		高野線	8714 なし
高野線	8315	なし		高野線	8715 なし
高野線	8316	なし		高野線	8716 なし
高野線	8317	なし		高野線	8717 なし
高野線	8318	なし		南海線	8718 準備 帯無
高野線	8319	なし		高野線	8719 準備 帯無
南海線	8320	新製時有	帯無	南海線	8720 準備 帯無
南海線	8321	準備→有	帯無		
南海線	8322	準備→有	帯無		
南海線	8323	新製時有	帯無		
南海線	8324	新製時有	帯無		

8300系側面カメラの状況

両数計	68	0
編成数計	17	0

これ以前の2両ではなし
上記以外でも、一旦準備工事の上、後日、本設置の場合があります。

枠囲みは新製配置では異なります。

▼8300系側面カメラ、ワンマン対応について
有　設置済(8320以降新製時)
準備　準備工事対応
帯■　車端部分の帯が残っている
帯●　車端部分の帯が残っているが、帯撤去なしでカメラ設置
帯無　新製時の場合と帯撤去後

◆南海車必要運用数(平日朝)　**2023/10/21修正時点**

両	編成	両数	車種
8	6	48	サザン
8	10	80	+2
6	19	114	-2
4	8	32	
4	6	24	2扉車
2	7	14	ワンマン(高師浜復帰後8)
		312	
住ノ江予備		6	ワンマン1編成、サザン1編成含む
羽倉崎予備		36	
和歌山市予備		2	ワンマン1編成
		352	総計
		40	予備

6	5	30	ラピート 予備1
予備		6	
		36	総計

南海線改正・変更	運用両数	所要両数	予備両数	運用数平日朝	
2005/11/27	308	340	32	50+7	
2007/8/11	306	348	42	50+7	2000系4両6編成24両転入、10両廃車
2009/10/4	306	350	44	50+7	ワンマン予備2両増(7123F4両化,2203F天空化)
2012/4/1	306	336	30	50+7	44-14=30　2000系朝4両運用予備発生　14両分は高野線貸出による
2014/10/18	308	336	28	50+8	42-14=28　ワンマン予備2両減及びその運用増　2増2予備減
2015/12以降	308	344	36		28+8=36　9000系4両予備削減(及び8両予備戻り)
2017/1/28	308	344	36	50+8	
2017/8/26以降	310	348	38		2増2予備増　2両分運用増＋2両分予備増
2017/12時点	310	348	38		
2018/5/26以降	310	346	36		4所要減2予備増　1001F転入、1051F転出により2両分予備戻り、7185F事故廃車
2018/10以降	310	354	44		8予備増　8309F+8709F+8710F増備時点
2019/4/6	314	354	40	49+8	4増4予備減　4両運用増、尚、他4両は結果的に9000系更新予備か
2021/5/22	308	354	46	49+8	4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)
2023/10/21	312	352	40	49+8	(高師浜2両減)　4両運用増(戻り)、一時的に予備40両
2024/4/6時点	314	358	44	49+8	(高師浜2両増)　1051F転入で44両戻り
2024/10/21時点	314	360	46	49+8	1051転入、8323+8324新製、8002転出、3513+3514廃車(+6)
2024/12/21					ワンマン化はないが準備ダイヤ注意、ダイヤ改正決定

平均　38.75

※所要・予備両数は車両の新製・廃車などで前後する場合があります。
目安としてお考え下さい。公式の値ではありません。

和歌山市車庫留置について(2020-7-4確認)
2008-8鉄道ピクトリアル55pの記載配線と変化があります。

番線	2023-10同65pからの変化も反映		
11	サザン8両	286m	←南海甲種時はここを空ける必要がある
12	サザン8両	185m	空いている31番線に留置変更か？
13	サザン8両	177m	
14	サザン8両	192m	
15	6両	175m	
37	6両	136m	
38	レール撤去により留置不可		
39	レール撤去により留置不可		
洗浄線			
25	6両	132m	32～35
庫内			レール、分岐撤去により
26	サザン8両	182m	留置不可
27	4両　2両	159m	
28	4両2D　2両	155m	
	↑2両は加太線運用と予備車となる模様		
31	空き	179m	

※2020-6、キーノ和歌山開業により、車庫付近にある駐車場スペースが増えましたので
夜間でも比較的簡単に、車庫内の留置状況が確認出来ます。

(2019/4/16、一部認識不足による大幅訂正のため、過去運用表のこの記述を削除)
◆2012-2015年、1000/2000系高野線貸出関連
※高野線車両のATS、トラポン更新工事による貸出の模様

6	1004	2013/4/8～2015/5/26転属	4	8008	2013/3/9新製
2	1034	2013/4/8～2015/5/27転属	4	8009	2013/3/9新製
2	1031	2012/10/26～2015/6/26転属	6	3517+55	2013/9/28譲渡
2	1033	2012/10/26～2015/6/26転属	4	3513	2013/10/7譲渡
6	1003	2012/10/1～2015/7/16転属	4	3515	2013/10/7譲渡
4	2042	2012/9/24～2015/8/5転属	22		
22	※2012/10/26～2015/6/25の間				
14/8	14両分予備一時的に減の模様(40→26)				
	予備両数は2014/10/18変更時点				

※上記は22両貸出による
南海線の補充分となる。

2012年度、高野線貸出22両分中、8両は8008+8009新製
残り14両分は予備車捻出(**42両所定予備**→14両貸出=28両予備化)
↓
2014/10/18変更時点、和歌山港線運用増2両
↓　(7123Fの中間2両ワンマン予備から捻出-7187F)
↓　(ワンマン予備1の運用増捻出で**40両所定予備化**→14両貸出=26両予備化)
↓
2015年度、貸出編成戻り(代替廃車同数)、8300系4両5編成20両増備時点で、
46両予備復帰も、廃車は12両しかなく、2015/12/1以降、**34両予備化**
↓　**(20両→8両予備復帰相当分=34両)**
↓
2015/12/9以降、9000系予備4両のサザンプレミアム連結化
↓
2017/8/26以降、2両運用増、2両予備増で**予備36両化**とみられる
↓
2018/5/27、1001/1051トレード、南海線予備2両増、高野線運用上の予備2両減
↓　**南海線予備34両化(7185編成事故廃車補充か)**
↓
2019/4/6改正、4両運用増、4両9000系更新予備増
↓　**南海線予備40両化**
2021/5/22改正、4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)
↓　**南海線予備46両化**
2023/10/21修正、4両運用増、高師浜線一時的な運用減(2両)
南海線予備40両化(4両運用増、2両譲渡)
2024-10月現在は42両予備
(実質50両、8323+8324 3513+3514廃車)
1000系更新予備、8300系ワンマン改造で予備増注意

(C)列車番号 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号 ◆出庫力所別両数

←難波　和市→ 2023/10/21(土)　　2023/10/22(日)

※左が難波方編成とする 一部未確認有(灰色枠は推測)

※10/27～29は未確認です。
また、11/1以降は確認していません。

▼難波駅

6	6801B	6両		6801		難波8番	4:56	羽倉崎	9:07	8両	1	8	14		8304	8709		1008	
8	2101A	8両		2101		難波5番	5:15	住之江	23:06	6両	1	6	両	8R	8012	8011	8R	3513	3515
14																			

←難波　和市→
※左が難波方編成とする

▼住之江車庫

4	8201C	4両		8201		堺(1番か2番)	4:50	羽倉崎	23:05	8両	3	24	76		7131	7155		1032	1033
4	6002D	4両17	1	6002		住之江	4:57	住之江	9:05	6両	4	24	両		2003			2043	
6	8002B	6両		8002		住之江	5:07	羽倉崎	23:11	4両	3	12			1001			1010	
4	8004D	4両17	2	8004		住之江	5:15	住之江	9:29	2扉	3	12			2043			2003	
8	8006A	8両		8006		住之江	5:27	羽倉崎	0:04	サ	1	4		8R	8008	8004	8R	8009	8003
6	6004B	6両		6004		住之江	5:30	住之江	0:21						1010			1004	
6	8010B	6両		8010		住之江	6:05	難波8番	0:57						1008			8306	8703
8	8018	4両自由席	サザン指定	8018		住之江	9:29	和歌山市	23:11						7121	10009	OK	7157	10008
8	8022A	8両		8022		住之江	12:---	泉佐野1番	0:42					8R	**8010**	8006	OK	8R	8012	8011	OK
6	8032B	6両		8032		住之江	22:47	和歌山市4番	0:43						7189	7135	再出庫		8309	8702	初出OK
8	運用なし	8両				住之江								8R	**8007**	8001	予備OK	8R	**8007**	8001	予備OK (組成訂正10/24)
4	運用なし	4両				住之江									1036	1035	予備OK		1036	1035	予備OK
4	運用なし	4両17	3		2扉車	住之江									2031	2032			2031	2032	
76															1004	住ノ江出庫なし					住ノ江出庫なし

▼泉佐野・羽倉崎車庫

8	7101A	8両		7101		泉佐野1番	5:20	羽倉崎	23:12	8両	6	48	130	8R	8013	8005		8010	**8006** (組成訂正10/24)
4	6502C	4両		6502		羽倉崎	5:00	堺(1番か2番)	0:37	6両	9	54	両		1032	1033		7169	
8	8402A	8両		8402		羽倉崎	5:---	住之江	0:00	4両	5	20		8R	8009	8003	8R	8008	8004
6	6504B	6両		6504		羽倉崎	5:15	羽倉崎	0:27	2扉	2	8			1009			1009	
6	8502B	6両		8502		羽倉崎	5:19	住之江	11:05						7189	7135	再出有	8305	8708
4	6506D	4両17	4	6506		羽倉崎	5:35	羽倉崎	0:47						2002			2002	
4	6508C	4両		6508		羽倉崎	5:50	羽倉崎	0:32						7169			7177	
4	6510C	4両		6510		羽倉崎	6:05	羽倉崎	22:10						8303			7181	
6	8603B	6両		8603		羽倉崎	6:11	和歌山市	23:35						1002			1001	
4	6512C	4両		6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:28						9507			8303	
6	3502B	6両		3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	12:---						9513			7129	7159
6	6514B	6両		6514		羽倉崎	6:52	住之江	8:16						8306	8703		3517	3555
4	6516D	4両17	5	6516		羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07						2001			2042	
6	6518B	6両		6518		羽倉崎	7:08	羽倉崎	22:28						7129	7159		9513	
6	6520B	6両		6520		羽倉崎	7:19	和歌山市6番	0:23						8301	8701		8320	8704
6	8605B	6両		8605		羽倉崎	7:39	和歌山市	0:13						9511			8304	8709 有力
4	6522C	4両		6522		羽倉崎	9:08	羽倉崎	0:20						7181			9507	有力
8	8404A	8両		8404		羽倉崎	9:59	難波5番	0:39					8R	3513	3515	OK	8R	8013	8005 OK
6	6526B	6両		6526		羽倉崎	10:02	羽倉崎	0:59						1005	推測	注意		1007	有力
8	運用なし	8両				羽倉崎								8R	9501	9503	予備OK	8R	9501	9503 予備OK
8	運用なし	8両				羽倉崎								8R	8308	8705	8707	8R	8308	8705 8707
8	運用なし	8両				羽倉崎								8R	7137	7177		8R	7137	7131 7155
130																			

▼和歌山市

6	3802B	6両		3802		和歌山市4番	5:09	羽倉崎	23:27	8両	0	0	78		1007			7189	7135
6	3804B	6両		3804		和歌山市6番	5:34	住之江	10:04	6両	5	30	両		8309	8702		8301	8701
6	6802B	6両		6802		和歌山市	5:51	羽倉崎	8:57	4両	6	24	312		8305	8708		9511	
6	6808B	6両		6808		和歌山市	7:32	和歌山市	23:54	2扉	1	4	↑全運用両数		1003	推測		1002	
6	1706B	6両		1706		和歌山市	8:13	羽倉崎	0:21	サ	5	20			8320	8704		1003	推測
4	6834D	4両17	6	6834		和歌山市	12:22	羽倉崎	23:55						2042			2001	
8	502	4両自由席	サザン指定	502		和歌山市	6:00	和歌山市	23:44	80	8両計	10			7153	10004		7121	10009
8	504	4両自由席	サザン指定	504	サザプレ	和歌山市	6:30	和歌山市	0:03	114	6両計	19			9509	12001		9505	12002
8	506	4両自由席	サザン指定	506		和歌山市	7:00	和歌山市	0:34	56	4両計	14			7165	10007		7153	10004
8	508	4両自由席	サザン指定	508		和歌山市	7:30	住之江	18:48	24	2扉計	6			7157	10008		7165	10007
8	510	4両自由席	サザン指定	510	サザプレ	和歌山市	8:00	和歌山市	22:50	24	サ計	6			9505	12002		9509	12001
4	運用なし	4両				和歌山市				312			↑運用編成別計		8002		予備OK	8002	予備OK
78		↑但し、6914で初出庫、6859入庫編成との取替に注意								↑支線14両含む（サザン一般4両は4両運用扱いとする）									

▼ラピート　運用は別々なので、一緒の運用ではない可能性がある。

ラピート1	ラピート		8008		住之江	5:42	住之江	23:45							R1			R6	
ラピート2	ラピート		8012		住之江	6:11	住之江	22:30							R2			R4	
ラピート3	ラピート		8014		住之江	6:42	住之江	15:02							R5			R3	
ラピート4	ラピート		8016		住之江	7:12	住之江	11:32							R3			R1	
			8026		住之江	14:47	住之江	22:56							割愛			割愛	
ラピート5	ラピート		8020		住之江	11:18	住之江	23:30							割愛			割愛	

加太線の朝以外の充当編成は割愛

					汐見橋線										2233			2233	
					多奈川線										2232			2232/2201	
2	5602W	ワンマン編成	2両	5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	14:22	7167	←加太線めでたいでんしゃ(かい)			千代田	2231			7197	
2	5604W	ワンマン編成	2両	5604	ワンマン	加太2番	5:54	和歌山市	8:32	7187	←加太線めでたいでんしゃ(さち)					7187		(2231)	
2	5608W	ワンマン編成	2両	5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:39	和歌山市	9:17	7191						7197		7187	
2	5615W	ワンマン編成	2両	5615	ワンマン	和歌山市	8:51	和歌山市	12:51	7195	←加太線めでたいでんしゃ(かしら)					7195		7195	
2	5801W	ワンマン編成	2両	5801	ワンマン	和歌山市7番	5:35	和歌山市	21:39	7197	←加太線めでたいでんしゃ(なな)					(2201)		2201/	

※運行予定による
https://www.nankai.co.jp/lib/kada/medetai/pdf/medetaitime.pdf

6R	3517	3555	羽倉崎予備OK	1005	羽倉崎予備OK														
4R	8302		羽倉崎予備OK	8302	羽倉崎予備OK														
2R		8706	羽倉崎予備OK	8706	羽倉崎予備OK														
2D	2031	2032	羽一住回	1034	1031 羽倉崎予備OK														
4R	7143	7179	羽倉崎予備OK	7143	7179 羽倉崎予備OK														
2R	8718		羽倉崎予備OK	8718	羽倉崎予備OK														
S	10010		住ノ江注意	10010	住ノ江注意														
6R	1006		千代田入場中	1006	千代田入場中														
4R	8307		千代田入場中	8307	千代田入場中														
W	7167		10/12以降千代田検査		千代田入場中														
W	(7191)			(7191)															

4			6
6			4
6			2
6			**4**
4		検査出場	4
6		自動運転試験？	**2**
4			**4**
4	W		**6**
40			**4**
			2
			2
			40

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆南海線系統踏切一覧

平日運用表のみの掲載とします。

データは2024-10時点

全駅見直し確認済、下記参照
https://www.nankai.co.jp/traffic/railway.html

◆停車駅など(2024-10月時点)

両数は異なる場合があり↓

2019-4月時点			駅名	駅営業時間、営業形態等 2024-10時点	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	列番上二桁→	待避可否	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
				↓難波は終電0:25以降も到着列車があり、3階2階は、警備員誘導により特定出口のみ出場となります。									一部指定				急行		準急	
																	白線急行			
	西線	高架区間	難波	南口は7:00-23:30、0:25以降特定出口のみ解放	NK01	なんば	ナン	0.0		10両		○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西線	高架区間	(今宮戎)	終日無人駅	NK02	いまみやえびす	エミ		5,6番と7番降車側↑のみ(他8両)											
2階は7:00-12:00,17:00-40	西線	高架区間	新今宮	2階→終日無人化、4階は終日営業	NK03	しんいまみや	シンイマ	1.4	1.4	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西線	高架区間	(萩ノ茶屋)	終日営業	NK04	はぎのちゃや	ハギ			↑4番は8両のみ										
	西線	高架区間	天下茶屋	終日営業	NK05	てんがちゃや	テンカ	3.0	1.6	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
玉出南口は7:10-8:00,17:05-18:35	西線	高架区間	岸里玉出	玉出南口→終日無人化	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	3.9	0.9	6両	複々線	上りのみ								停車
		高架区間	粉浜	終日無人駅	NK07	こはま	コハ	5.1	1.2	8両	複々線	複々線								停車
終日営業		高架区間	住吉大社	8:00-19:00	NK08	すみよしたいしゃ	スミ	5.7	0.6	10両	複々線	複々線								停車
		高架区間	住之江	終日営業	NK09	すみのえ	スノ	6.7	1.0	10両	複々線	複々線								停車
7:00-1:10		高架区間	七道	9:30-21:00	NK10	しちどう	シチ	8.2	1.5	8両										停車
		高架区間	堺	西口南口は終日無人(駅長室東口は終日営業)	NK11	さかい	サカ	9.8	1.6	10両		○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
		高架区間	浅	終日無人駅	NK12	みなと	ミナ	11.2	1.4	8両									停車	停車
7:00-1:00		高架区間	石津川	7:10-11:00/13:00-1:00	NK13	いしづがわ	イシ	12.7	1.5	8両		×							停車	停車
6:00-0:30	高架化予定(仮線工事中)		諏訪ノ森	9:30-13:00/15:00-21:00(17時で西口→東口)	NK14	すわのもり	スワ	13.8	1.1	6両		下記注↑							停車	停車
4:30-0:30	高架化予定(仮線工事中)		浜寺公園	6:50-0:30(17時で西口→東口)	NK15	はまでらこうえん	ハマ	14.8	1.0	6両		○							停車	停車
東口は6:50-0:50、西口は終日営業		高架区間	羽衣	高架化、統合で終日営業化	NK16	はごろも	ハロ	15.5	0.7	8両						停車	停車	停車	停車	停車
西口は7:00-18:40/東口は4:30-8:45,17:00-0:40		高架区間	高石	終日営業化	NK17	たかいし	タカイシ	17.4	1.9	6両		○							停車	停車
6:00-0:40		高架区間	北助松	6:40-0:40(18時で西口→東口)	NK18	きたすけまつ	キスケ	18.5	1.1	6両									停車	停車
		高架区間	松ノ浜	終日無人駅	NK19	まつのはま	マツ	19.4	0.9	6両									停車	停車
		高架区間	泉大津	終日営業	NK20	いずみおおつ	オツ	20.4	1.0	10両		○				停車	停車	停車	停車	停車
6:00-0:50			忠岡	9:40-12:00/14:00-21:20(17時で西口→東口)	NK21	ただおか	タダ	22.3	1.9	6両									停車	停車
東口は6:45-8:30/16:00-0:45	西口は終日営業		春木	東口は13:00-21:30	NK22	はるき	ハル	23.7	1.4	8両		上り始発					**停車**	停車	停車	停車
6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(17時で西口→東口)			和泉大宮	9:30-12:10(西口)/19:30-20:40(東口)	NK23	いずみおおみや	オミヤ	25.0	1.3	6両									停車	停車
		高架区間	岸和田	南口は終日無人(他は終日営業)	NK24	きしわだ	キワ	26.0	1.0	10両		○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(18時で西口→東口)		府道40号のため↓	蛸地蔵	9:30-11:00/16:00-18:00(西口)/東口終日無人化	NK25	たこじぞう	タコ	26.9	0.9	6両									停車	停車
		高架区間	貝塚	終日営業	NK26	かいづか	カイ	28.6	1.7	8両		○				停車	停車	停車	停車	停車
			二色浜	終日無人駅	NK27	にしきのはま	ニシキ	30.4	1.8	6両									停車	停車
6:20-11:00/15:30-18:50/19:40-20:20/22:00-1:00(17時で西口→東口)			鶴原	9:30-10:40(西口)/16:50-18:30(東口)	NK28	つるはら	ツル	31.3	0.9	6両									停車	停車
6:20-8:20/13:10-15:10/22:30-1:00			井原里	13:30-14:50(西口)/15:00-16:30(東口)	NK29	いはらのさと	イハ	32.4	1.1	6両									停車	停車
		高架区間	泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの	サノ	34.0	1.6	10両		○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			羽倉崎	終日営業	NK33	はぐらざき	ハグ	36.1	2.1	8両	3番6両	下りのみ						停車	停車	停車
			吉見ノ里	終日無人駅	NK34	よしみのさと	ヨシ	37.4	1.3	6両								停車		停車
北口は6:20-10:50/11:40-13:20/15:00-18:20/19:40-20:20/21:50-0:30			岡田浦	南口は終日無人(北口10:00-12:10)	NK35	おかだうら	オカ	38.8	1.4	6両								停車		停車
終日営業			樽井	5:50-0:30	NK36	たるい	タル	40.6	1.8	6両		上りのみ						停車		停車
			尾崎	終日営業	NK37	おざき	オザ	43.1	2.5	8両		○	停車			停車		停車		停車
北口は5:50-11:00/南口は21:00-0:40			鳥取ノ荘	北口は14:50-16:10/南口は16:0-17:50	NK38	とっとりのしょう	トリ	44.6	1.5	6両								停車		停車
西口は5:50-13:00/東口は15:10-20:00,21:00-0:40			箱作	西口は9:30-11:40/東口は16:10-18:10	NK39	はこづくり	ハコ	46.6	2.0	6両								停車		停車
			淡輪	終日無人駅	NK40	たんのわ	タン	50.2	3.6	6両								停車		停車
	西口は終日営業		みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん	ミサキ	51.9	1.7	8両		○	停車			停車		停車		停車
			孝子	終日無人駅	NK42	きょうし	ケシ	56.3	4.4	6両								停車		停車
終日営業			和歌山大学前	6:50-1:00	NK43	わかやまだいがくまえ		58.0	1.7	8両			**停車**			停車		停車		停車
			紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ	キノ	61.6	5.3	6両								停車		停車
			和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし	ワシ	64.2	2.6	8両		○	停車			停車		停車		停車
駅としては終日無人扱い			和歌山港	フェリー運行時間帯のみ南海フェリー係員が対応	NK46	わかやまこう	ワカコ	67.0	2.8	8両		○	停車			停車		停車		停車
		県社分界－和歌山港間は第2種																		

↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり
注:石津川については、ビクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

◆空港線

	高架区間	泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの	サノ	34.0		10両			停車	停車		停車	停車		停車
	高架区間	りんくうタウン	りんくうタウン－間空間は	終日営業	NK31	りんくうたうん	リンクウ	35.9	1.9	10両		停車	停車		停車	停車		停車
	高架区間	関西空港	JR・南海どちらでも利用可能	終日営業	NK32	かんさいくうこう	クコ	42.8	6.9	10両		○	停車	停車	停車	停車		停車

※10両は"対応"となります。
南海線は8両最大のため、使用しない部分は立ち入れません。

◆高師浜線

		羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも	ハロ	0.0		2両	単線									停車
		伽羅橋	終日無人駅	NK16-1	きゃらばし	キラ	1.0	1.0	2両	単線									停車
6:30-6:50/7:05-10:30/12:25-13:15/14:15-18:30/21:00-0:20	高架区間	高師浜	終日無人駅化	NK16-2	たかしのはま	タカシ	1.5	0.5	2両	単線									停車

◆多奈川線

		みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん	ミサキ	0.0		8両		○								停車
		深日町	終日無人駅	NK41-1	ふけちょう	フケチ	1.4	1.4	(6両)	単線									停車
8:30-10:40/17:00-19:20		深日港	終日無人駅化	NK41-2	ふけこう	フコ	2.1	2.1	(6両)	単線									停車
終日営業		多奈川	終日無人駅化	NK41-3	たながわ	タナ	2.6	1.2	(6両)	単線	○								停車

◆加太線

		和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし	ワシ	0.0	0.0	8両		○								停車
		紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ	キノ	2.6	2.6	6両										停車
		梶取(信)			かんどり	カン	3.8	3.8	2両	単線	○	←現在でも行き違い設定はある							
終日営業		東松江	終日無人駅化	NK44-1	ひがしまつえ	ヒエ	5.2	2.6	2両	単線	○								停車
終日営業		中松江	終日無人駅化	NK44-2	なかまつえ	ナカエ	5.9	2.1	2両	単線	○								停車
		八幡前	8:00-12:00/15:00-18:00	NK44-3	はちまんまえ	ハチ	7.0	1.8	2両	単線	○								停車
		西ノ庄	終日無人駅	NK44-4	にしのしょう	ニシ	8.1	2.2	2両	単線									停車
終日営業		二里ヶ浜	終日無人駅化	NK44-5	にりがはま	ニリ	8.8	1.8	2両	単線	○								停車
		磯ノ浦	終日無人駅化	NK44-6	いそのうら	イソ	9.7	1.6	2両	単線	○								停車
		加太	終日営業	NK44-7	かだ	カタ	12.2	3.4	2両	単線	○								停車

※汐見橋線は住吉東駅が管区駅となります。

◆汐見橋線(高野線)

		汐見橋	終日営業	NK06-5	しおみばし	シオ	0.0		2両		○								停車
		芦原町	終日無人駅	NK06-4	あしはらちょう	アシ	0.9	0.9	2両										停車
		木津川	終日無人駅	NK06-3	きづがわ	キヅ	1.6	0.7	2両										停車
		津守	終日無人駅	NK06-2	つもり	シモ	2.6	1.0	2両										停車
		西天下茶屋	終日無人駅	NK06-1	にしてんがちゃや	ニシテ	3.6	1.0	2両										停車
	岸里口は終日営業	岸里玉出	玉出南口は7:10-8:00,17:05-18:35→終日無人化	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	4.6	1.0	2両		1線分								停車

この色枠管区駅
終日営業
この色枠管区駅ではないが、主要駅扱い
下線で管区駅境となる。

※営業時間でも無人や、無人でも営業の場合有。**上記は駅掲示等による当方調べですが、時間間違い・確認不足や、その後、変更の場合があります。**
※駅営業時間は、係員対応による営業時間となります。記入以外は無人改札となります。自動改札・自動券売機の稼働は終日となります。**定期券販売等は南海公式サイトをご覧下さい。**
※特記以外で改札口がある場合に、記入が無い場合は終日営業となります。
※無人時間帯や駅は、車椅子対応で時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意下さい。

駅の固定電話では、2024/6/1以降廃止されています。
南海電鉄コールセンター　050-3090-2608(8～21時　年中無休)
https://www.nankai.co.jp/traffic/info/240517.html

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com