一般編成
8両
6両
4両
17m車→4両17　←正月・だんじり等多客一般4両
ワンマン運用→2両
ラピート
4両　サザン
車種限定編成

特急(全車自由)　回送
急行　ラピートα
空港急行　ラピートβ
区間急行　サザン
準急行　サザン和歌山港
普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし
普通でこの色は関空直通
普通でこの色は和歌山市
時刻枠でこの色は女性専用車

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表Liteなどと併せてご覧下さい。
※運用は、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2019/4/6改正から、南海運用表では走行キロの記入を追加としました。

2021/5/22変更から、種別の漢字アルファベット省略、列番数字のみとします。
9000系限定運用は、4両全5編成が単独運行可能となったため、記述を廃止します。

女性専用車は
和歌山市・関西空港～天下茶屋間の一部列車のみ

▼整理番号アルファベットで両数
A　8両
B　6両
C　4両
D　4両2扉
W　ワンマン

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2019/4/6改正から、整理番号は初出庫列番とします。A～D、Wは両数として区別し、実際の列番ではありません。
※ラピートはラピート1～、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。**但し、2019/4/6改正以降、初列番も付与する。**
※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(←難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、2031+2032や、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆ラピート系統(2023/2/11～、平日ダイヤ2/13～)						ラピート21号、列番下二桁＋20が号となる。(号はαと区別するため)					↓難波10:00発以降																														
ラピート1 A-1	ラピート				8010		住之江	5:42	住之江	23:48	○	関空 8010	難波 0701	関空 0202	難波 0705	関空 0210	難波 0205	関空 0214	難波 0209	関空 0218	難波 0213	関空 0222	難波 0217	関空 0226	難波 0223	関空 0232	難波 0231	関空 0706	難波 0239	関空 0714	↓難波8 8045	23:34/41→住之江23:48 △		◆本線車両キロ計(ラピート)									
												住之江5:42→難波5:49↑	1_6:00	22_6:53	5_8:00	30_9:03	25_10:05	34_11:05	29_12:05	38_13:05	33_14:05	42_15:05	37_16:00	46_17:05	43_18:00	52_19:05	51_20:00	6_21:05	59_22:00	14_23:00	↓										全キロ 2391.6
												6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7										平均 597.9
ラピート2 A-2	ラピート				8016		住之江	6:16	住之江	22:27	○	8016	0201	0204	9071	9072	9075	9076	8083	住之江				8044	0225	0234	0233	0708	8039	△												1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 250.9	783.8
												住之江6:16→難波6:23↑	21_6:30	24_7:30	71_8:27	72_9:34	75_10:35	76_11:35	↑難波8 12:14/→住ノ江						45_18:30	54_19:36	53_20:30	8_21:35	↑難波8 22:12/19→住之江2 22:27										48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1003.5	
												6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7	住之江18:00.00→難波18:08		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7														月による検査回帰の目安(ヶ月) 33.5	
ラピート3 A-3	ラピート				8022		住之江	6:40	住之江	22:59	○	8022	0703	0206	0707	0212	0207	0216	0211	0220	0215	0224	0219	0228	0227	0702	0235	0710	8041	△												4運用	454.8
												住之江6:40→難波6:48↑	3_7:00	26_7:58	7_9:00	32_10:05	27_11:05	36_12:05	31_13:05	40_14:05	35_15:05	44_16:05	39_17:00	48_18:05	47_19:00	2_20:05	55_21:00	10_22:01	↑難波8 22:41/51→住之江22:59											
												6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7														698.2
ラピート4 A-4	ラピート				8024		住之江	7:10	住之江	23:27	○	8024	0203	0208	9073	9074	8081	住之江				8038	0221	0230	0229	0704	0237	0712	8043	△														
												住之江7:10→難波7:17↑	23_7:30	28_8:35	73_9:30	74_10:31	↑難波8 11:13/→住之江					41_17:30	50_18:36	49_19:30	4_20:36	57_21:30	12_22:35	↑難波8 23:13/20→住之江23:27												
												6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7	住之江17:06.00→難波17:15				6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7														454.8
												↓難波10:00発以降																														
◆ラピート系統(ダイヤ改正時の所定)												難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波		関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	↓難波8 23:34/41→住之江		◆本線車両キロ計(ラピート)									
ラピート1 A-1 減便時	ラピート				8010		住之江	5:42	住之江	23:48	○	8010	0701	0202	0705	0210	848*	羽倉崎留置確定	回送列番は臨時列番か？				848*	0223	0232	0231	0706	0239	0714	8045	△	※減便時								全キロ 1621.2	
													住之江→難波5:48↑	1_6:00	22_6:53	5_8:00	30_9:03	↑難波8 9:44/10:05→羽倉崎10:35頃		羽倉崎17:05頃→難波17:47↑			43_18:00	52_19:05	51_20:00	6_21:05	59_22:00	14_23:00											平均 405.3	
												6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1					36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7											1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 370.1	513.6
ラピート2 A-2	ラピート				8016		住之江	6:16	住之江	22:27	○	8016	0201	0204	8005	住之江						8044	0225	0234	0233	0708	8039	△												48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1480.4	
												住之江6:16→難波6:22↑	21_6:30	24_7:30	↑難波8 8:19/→住之江2 8:33/37					住之江18:00.00→難波↑			45_18:30	54_19:36	53_20:30	8_21:35	↑難波8 22:12/19→住之江2 22:27										月による検査回帰の目安(ヶ月) 49.3	
												6.7	42.8	42.8	6.7							6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7											4運用	283.6
ラピート3 A-3 減便時	ラピート				8022		住之江	6:40	住之江	22:59	○	8022	0703	0206	0707	0212	808*	住之江	回送列番は臨時列番か？		808*	0219	0228	0227	0702	0235	0710	8041	△														
												住之江6:40→難波6:46↑	3_7:00	26_7:58	7_9:00	32_10:05	↑難波10:41/→住ノ江			住之江→難波↑		39_17:00	48_18:05	47_19:00	2_20:05	55_21:00	10_22:01	↑難波8 22:41/51→住之江22:59												
												6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7													454.8
ラピート4 A-4	ラピート				8024		住之江	7:10	住之江	23:27	○	8024	0203	0208	8015	住之江						8038	0221	0230	0229	0704	0237	0712	8043	△														
												住之江7:10→難波7:17↑	23_7:30	28_8:35	↑難波8 9:17/→住之江3 9:37/41					住之江17:06.00→難波↑		41_17:30	50_18:36	49_19:30	4_20:36	57_21:30	12_22:35	↑難波8 23:13/20→住之江23:27												
												6.7	42.8	42.8	6.7							6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7													369.2
															※2021/10/30から、土休日のみ日中運転全面運転再開も、平日はまだでした。																										
◆サザン系統(一般車含む)－6運用						※回送時刻は推測								和港												和港			和港				◆本線車両キロ計(サザン車)									
※サザンプレミアム車の場合、一般車は9000、8000、8300系4両組成限定(1000系2＋2両はない模様)							和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波														
8 (1)	8026	4両自由席	サザン指定		8026		住之江	9:29	和歌山市	23:08								8026	0509	0520	0519	0530	0529	0540	0539	0550	0547	0558	0555	△										全キロ 4436.0	
			4-1号車は指定席															住之江9:29.30→難波9:36↑		11_9:45	22_11:00	21_12:20	32_13:30	31_14:50	42_16:00	41_17:10	52_18:30	51_19:40	62_21:00	61_22:10										平均 739.3	
↑括弧は、内部での運用パターン数字となる																	6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2										1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 135.3	712.9
8 (2)	502	4両自由席	サザン指定		502		和歌山市	6:03	和歌山市	23:39	○	0502	0501	0512	8019	住之江				8028	0521	0532	0531	0542	0603	0604	0605	0606	0557	△										48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 811.5	
			4-1号車は指定席									2_6:03	1_7:17	12_8:30	↑難波8 9:33/41→住ノ江2 9:50/56						23_12:50	34_14:00	33_15:20	44_16:30	43_17:40	54_18:53	53_20:10	64_21:25	63_22:40										月による検査回帰の目安(ヶ月) 27.1	
												64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江12:34→難波12:42		6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	67	67	67	67	64.2										6運用	795
8 (3)	504	4両自由席	サザン指定		504		和歌山市	6:24	和歌山市	0:01	○	0504	0503	0514	0511	0522	8025	住之江				8034	0533	0544	0541	0552	0549	0560	0559	△														
			4-1号車は指定席									4_6:24	3_7:44	14_9:00	13_10:20	24_11:30	↑難波5 12:29/40→住ノ江12:48					35_15:50	44_17:00	45_18:10	56_19:30	55_20:40	66_21:50	65_23:00														
												64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江15:24→難波15:42		6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2												783.8
8 (4)	506	4両自由席	サザン指定		506		和歌山市	6:56	和歌山市	0:34	○	0506	0505	0516	0513	0524	0523	0534	8031	住之江				8048	0543	0554	0551	0562	0561	△														
			4-1号車は指定席									6_6:56	5_8:14	16_9:30	15_10:50	26_12:00	25_13:20	36_14:30	↑難波5 15:29/40→住ノ江15:47						47_18:40	58_20:00	57_21:10	68_22:20	67_23:35														
												64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7	住ノ江18:15.00→難波18:24		6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2													
8 (5)	508	4両自由席	サザン指定		508		和歌山市	7:28	住之江	18:42	○	0508	0507	0518	0515	0526	0525	0536	0535	0546	8035	△																				
			4-1号車は指定席									8_7:28	7_8:43	18_10:00	17_11:20	28_12:30	27_13:50	38_15:00	37_16:12	48_17:30	↑難波7 18:29/35→住ノ江2 18:42/48																				
												64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7																				
8 (6)	510	4両自由席	サザン指定		510		和歌山市	7:48	和歌山市	22:43	○	0510	0601	0602	0517	0528	0527	0538	0537	0548	0545	0556	0553	△																		
48		4-1号車は指定席										10_7:48	9_9:10	20_10:23	19_11:50	30_13:00	29_14:20	40_15:30	39_16:45	50_18:00	49_19:10	60_20:30	59_21:45																		
			※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。									64.2	67	67	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																		
※サザン車の場合、一般車は7100系組成限定															※住ノ江の日中入出庫パターンがない、または前後する場合があります。こうした、イレギュラー運用時もありますのでご注意下さい。																										
※サザンプレミアム車の場合、一般車での9000系充当は、2015-12-10以降連結可能により、															※住ノ江の日中入出庫がない場合は、予備車がもう1編成増が可能となります(※所定予備1編成の検査入場時、高野線泉北ライナー代走時で、発生することがある)																										
羽倉崎予備の9000系は、結果的に予備削減となってます。																																									
括弧内の番号は、公式でのサザン運用パターン番号の模様															※他の運用よりも走行kmが多くなるため、自由席一般車は時々、車両の組成替えが発生します。これが継続の場合、検査回帰が早くなりますから、調整となる模様です。																										

女性専用車両について
次の場合は男性のお客さまもご乗車いただけます。　※現行ダイヤでは難波行7列車のみ設定
・小学6年生以下のお客さまで女性に同伴されて乗車する場合
・身体のご不自由なお客さま、または介護者のどちらか一方が女性で2人同時にご乗車する場合
※平日7時20分から8時30分までに、天下茶屋駅に到着する、上り8両編成の急行および空港急行の始発駅から設定
※始発駅→天下茶屋到着までの設定、それ以降、及び、ステッカー貼付車でも、最後部車両は女性専用車両ではない

※関西空港折返の前後が、一旦引上線に入換の場合があります。
一部記入の場合がありますが、特段の詳細記入しておりません。

2108
6:59　←時刻にもこの枠色がある場合は、女性専用車両設定列車
(難波方先頭車から4両目の中間車両のみ)

南海フェリー時刻　2022/10/1変更
和歌山港　この色枠の場合は接続がサザン
陸滞在　他は普通か急行
和歌山港着　時間　和歌山港発　就航船名

1便臨時				臨時便
2便	0:10	2:30	2:40	かつらぎ
3便	5:05	0:30	5:35	あい
4便	7:50	0:35	8:25	かつらぎ
5便	10:10	0:25	10:35	あい
6便	13:05	0:35	13:40	かつらぎ
7便	15:40	0:40	16:20	あい
8便	18:40	0:30	19:10	かつらぎ
9便	21:15	0:35	21:50	あい

和歌山発の場合↑

とくしま好きっぷ　3130円が2200円で難波→徳島港片道(特急料金除く)
フェリーの運賃だけが正規で2200円のため、
この運賃で、南海線も乗車出来るきっぷとなります。

(C)列車番号 2017-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	◆日中空港急行系統ー8運用				※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。									難波	和歌山 関空	難波	和歌山 関空	難波	関空	難波	↓難波10:08発以降 関空	難波	関空	難波	関空	難波	和歌山 関空	難波	和歌山 関空	難波	関空	難波	関空							
8	8703A 8両			8703		羽倉崎	6:20	住之江	22:20						○	8703	1706	2123	2126	2137	2142	2153	2158	2169	2174	2185	2190	2197	2204	2209	2216	8037	△							
	↑女性専用車設定													羽倉崎6:20→和歌山市6:48↑		6:59	8:17	9:14	10:08	11:10	12:08	13:09	14:08	15:09	16:05	17:13	18:12	19:22	20:13	21:14	↑難波5 22:06/13→住ノ江2 22:20/25							
															28:1		64:2	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	6.7	2197はKIX到着後引上入換有						698.2
8	8006A 8両			8006		住之江	5:19	羽倉崎	20:19					○	8006	1901	1904	2125	2128	2139	2144	2155	2160	2171	2176	2187	2192	1903	8706	△									
	↑女性専用車設定												住之江5:19→難波5:27↑		5:40	港7:03	8:32	9:27	10:23	11:26	12:23	13:26	14:23	15:26	16:22	17:27	18:19	↑和歌山港19:30/46→和歌山市19:51/52→羽倉崎20:19									
														6.7	67	67	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	67	30.9										666.6
	8050A 8両			8050		住之江	18:27	住之江	0:19																	○	8050	2199	2206	2211	2218	2223	2230	8047	△					
	夕方出庫																							住之江18:27.00→難波18:34↑			18:42	19:43	20:33	21:28	22:23	23:21	↑難波7 0:04/12→住ノ江0:19						
																											6.7	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	6.7						270.2
6	6518B 6両			6518	8両増結 不可	羽倉崎	7:14	住之江	16:38							○	6518 羽7:14	2127 8:48	2130 9:44	2141 10:38	2146 11:39	2157 12:38	2162 13:39	2173 14:38	2178 15:39	8033 ↑難波8 16:25/31→天下茶屋16:33→住ノ江16:38	△												
																	36:1	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	6.7													385.2
	8404A 8両			8404		羽倉崎	15:53	羽倉崎	23:30																				○	8404	2189	2194	1719	1728	2215	2222	3505	△		
	夕方出庫																									羽倉崎15:53→泉大津16:07/11→天下茶屋16:26→難波16:30↑														
																											6.7	42:8	42:8	64:2	64:2	42:8	42:8	36:1						342.4
6	7101B 6両			7101	8両増結 不可	泉佐野1番	5:20	羽倉崎	0:14				○	7101 佐5:20	2102 5:45	1703 6:38	1712 和7:51	2129 9:02	2132 9:56	2143 10:53	2148 11:56	2159 12:53	2164 13:56	2175 14:53	2180 15:56	2191 16:52	2196 17:54	6897 18:56	6908 和21:02	6531 23:07	△								
														8.8	42:8	64:2	64:2	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	64:2	64:2	36:1									772.5
6	8002B 6両	2101B	2101B	8002	8両増結 不可	住之江	4:53	難波5番	0:39					○	8002	6803	6806	2131	2134	2145	2150	2161	2166	2177	2182	2193	2198	2203	2210	2217	2224	2223	2232	△						
														住之江4:53→難波5:00↑		5:08	和6:48	9:13	10:12	11:08	12:09	13:08	14:09	15:08	16:09	17:06	18:14	19:12	20:14	21:13	22:13	23:02	23:55							
															6.7	64:2	64:2	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8						819.9
6	6508B 6両			6508	8両増結 不可	羽倉崎	5:43	羽倉崎	21:38					○	6508 羽5:43	1705 7:02	1714 和8:11	2133 9:27	2136 10:26	2147 11:23	2152 12:26	2163 13:23	2168 14:26	2179 15:23	2184 16:26	1713 17:16	1724 和18:41	1723 19:52	8708 ↑和歌山市20:57/21:10→羽倉崎21:38	△	2133、2023/2/13以降、岸和田～泉佐野間時刻変更						
															36:1	64:2	64:2	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	64:2	64:2	64:2	28:1											727.6
8	8402A 8両			8402		羽倉崎	5:10	住之江	23:18			○	8402	2107	2108	2119	2122	2135	2138	2149	2154	2165	2170	2181	2186	2195	2200	2207	2214	3503	8416	△							
	↑女性専用車設定										羽倉崎5:10→難波5:52↑			6:02	6:57	7:52	8:43	9:39	10:39	11:38	12:39	13:38	14:39	15:38	16:39	17:34	18:44	19:42	20:43	21:48	↑羽倉崎22:28/36→泉佐野22:39/46→泉大津22:58/23:03→住ノ江23:18							
														36:1	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	36:1	29:4								786.4
6	1702B 6両			1702	8両増結 不可	和歌山市	6:26	羽倉崎	22:49					○	1702 和6:26	2117 7:38	2120 8:27	7001 9:18	2140 10:56	2151 11:53	2156 12:56	2167 13:53	2172 14:56	2183 15:53	2188 16:56	3805 17:51	6898 和19:43	6523 21:38	△	7001、2023/2/13以降、堺～泉大津間時刻変更								
															64:2	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	42:8	64:2	64:2	36:1											656.7
54	↑前ダイヤ比-6両減																																						
	◆日中普通系統ー17運用				※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。						※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。								↓難波10:01発以降		関空		関空																
	2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節(9月、10月)など、多客が見込まれる場合、通常の4両4扉車代走となります。													難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波															
4	6502C 4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	住之江	14:18					○	6502	6811	6814	6839	6844	8027	△																		
															羽5:00	6:08	8:03	10:01	12:09	↑難波7 14:04/11→住ノ江14:18																		
															36:1	64:2	64:2	64:2	64:2	6.7																		299.6
	8030B 6両			8030		住之江	13:57	住之江	20:28									○	8030	6873	6878	6603	8406	△														
	夕方出庫																		住之江13:57→難波14:07↑	14:13	16:23	18:16	↑樽井19:43/54→泉佐野20:01→住ノ江20:28														
																			6.7	64:2	64:2	40:6	33.9															209.6
4	6816D 4両17 6			6816	2扉車	和歌山市	8:20	羽倉崎	23:58							○	6816	6841	6846	6875	6880	6895	6906	6529	△														
	内部での運用パターン数字となる↑																8:20	10:14	12:22	14:27	16:35	18:27	20:44	22:53														
																	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	36:1														485.5
4	6520D 4両17 5			6520	2扉車	羽倉崎	9:04	住之江	14:48							○	6520	6843	6848	8029	△	6520、2023/2/13以降、堺以降時刻変更															
																	羽9:04	10:29	12:39	↑難波7 14:34/41→住ノ江14:48																	
																	36:1	64:2	64:2	6.7	難波6 0:11/17→住ノ江0:24↓															171.2
	8032B 6両			8032		住之江	14:29	住之江	0:24									○	8032	6877	1718	1717	1726	6907	6920	8049	△												
	夕方出庫																		住之江14:29→難波14:37↑	14:43	和16:48	18:02	和19:12	20:24	22:35													
																			6.7	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	6.7												398.6
4	8018D 4両17 3			8018	2扉車	住之江	6:27	住之江	18:15					○	8018	6815	6818	6845	6850	6879	8802	△																
	4扉代走有												住之江6:27.00→難波6:34↑		6:41	8:41	10:44	12:52	14:57	和歌山16:56/17:12→泉佐野17:45→泉大津18:00→住ノ江18:15																	
															6.7	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	57.5																	385.2
6	8901B 6両			8901		和歌山市	5:32	羽倉崎	0:33				○	8901	1902	6817	6820	6847	6852	6881	6886	6899	6910	6533	△	6820、2023/2/13以降、泉佐野～泉大津間時刻変更												
											和歌山市5:32→和歌山港5:36↑			港5:41	7:04	9:03	10:58	13:09	15:13	17:19	19:08	21:14	23:24		※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ												
															2:8	67	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	36:1		※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。											619.5
4	8012D 4両17 2			8012	2扉車	住之江	6:06	和歌山市	0:07				8012	6813	和歌山市		6822	6849	6854	6883	6888	7009	7008	6917	△	※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)												
											住之江6:06→難波6:13↑			6:20	8:09→9:14		9:14	11:13	13:22	15:27	17:40	19:27	20:54	22:16		※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)											
														6.7	64:2		64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	42:8	42:8	64:2		※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)											541.7
6	8603B 6両	6801B	6801B	8603		羽倉崎	6:12	難波8番	0:57				○	8603	6602	6703	6706	6851	6856	6885	3810	1905	1906	3811	6924	△	6706、2023/2/13以降、堺以降時刻変更											
												羽倉崎6:12→樽井6:16↑			樽6:21	7:55	み9:47	11:27	13:39	15:43	和17:52	19:20	港20:35	22:02	23:24													
														4.5	4.6	51.9	51.9	64:2	64:2	64:2	64:2	67	67	64:2	64:2													632.1
4	6802C 4両			6802	4両単独可	和歌山市	5:37	羽倉崎	22:22					○	6802	6821	6824	6853	6858	6887	6890	6711	8602	△	6824、2023/2/13以降、泉大津～堺間時刻変更												
															5:37	7:32	9:43	11:43	13:52	16:02	18:13	20:15	↑みさき公園21:55/22:06→羽倉崎22:22													
															64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	51.9	15:8														517.1
6	8502B 6両			8502		羽倉崎	5:19	和歌山市	22:01			○	8502	7801	3808	6823	6826	6855	6860	6705	6708	6905	△	6826、2023/2/13以降、岸和田～泉大津間時刻変更												
											羽倉崎5:19→泉佐野5:23↑			佐5:28	和6:17	7:46	9:52	11:57	14:09	16:15	み18:15	19:54															
													2.1	30.2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	51.9	51.9	64:2															521.3
4	6514C 4両	8201C	8201C	6514	4両単独可	羽倉崎	6:33	堺(1番か2番)	0:37					○	6514	6825	6828	6857	6862	6889	6892	6909	6922	8101	△													
	※翌日移変2021/10/15前後確認済														羽6:33	8:05	10:09	12:13	14:22	16:33	18:35	20:36	22:48	↑難波6 0:23/29→堺0:37													
															36:1	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	9.8														559.5
4	8605C 4両			8605	4両単独可	羽倉崎	6:28	羽倉崎	0:59				○	8605	6604	6827	6830	6859	6864	7003	7004	6903	6916	6537	△	6830、2023/2/13以降、堺以降時刻変更												
												羽倉崎6:28→樽井6:33↑			樽6:42	8:20	10:22	12:27	14:39	16:49	18:18	19:36	21:55	0:00														
														4.5	40.6	64:2	64:2	64:2	64:2	42:8	42:8	64:2	64:2	36:1														552
6	6504B 6両			6504		羽倉崎	5:15	和歌山市	14:37			○	6504	1701	1710	6829	6832	6861	△	6832、2023/2/13以降、高石～堺間時刻変更																	
													羽5:15	6:15	和7:31	8:45	10:39	12:43	再出庫のパターンは一定しないため、和歌山市で運用を切ります。																
													36:1	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2																				357.1
	8707C 4両			8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38								○	8707	6866	6891	6896	6521	△															
	夕方出庫																羽倉崎14:14→和歌山市14:43↑		14:52	17:02	19:23	21:27															
																	28:1	62:4	62:4	62:4	36:1																	251.4
6	8609B 6両			8609		羽倉崎	7:02	住之江	21:52				○	8609	6606	6831	6834	6863	6868	7005	2202	6517	8412	△	6831、2023/2/13以降、泉佐野～みさき公園間、6834、岸和田～泉大津間時刻変更												
												羽倉崎7:02→樽井7:06↑			樽7:14	8:58	10:52	12:57	15:09	17:20	18:55	19:44	↑羽倉崎21:12/23→浜寺公園21:41/44→住ノ江21:52														
														4.5	40.6	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	42:8	42:8	36:1	29:4														453
6	3804B 6両			3804		和歌山市6番	5:28	羽倉崎	0:28			○	3804	6501	3502	6833	6836	6865	6870	6601	3602	3809	6914	3509	△	6831、2023/2/13以降、泉大津～泉佐野間時刻変更												
													和5:28	6:52	羽8:19	9:07	11:09	13:13	15:22	17:32	樽19:13	20:03	21:44	23:50														
													64:4	36:1	36:1	64:2	64:2	64:2	64:2	40:6	40:6	64:2	64:2	36:1														639.1
6	3806B 6両			3806		和歌山市	5:58	羽倉崎	0:47			○	3806	1707	1716	3801	6838	6867	6872	1715	6894	7011	2228	6535	△														
													和5:58	7:19	和8:47	9:55	11:22	13:27	15:39	17:46	18:53	21:05	22:48	23:43														
													64:4	64:4	64:4	64:4	64:4	64:4	64:4	64:4	64:4	42:8	42:8	36:1														701.3
4	8201C 4両			8201	4両単独可	堺(1番か2番)	4:50	和歌山市	22:40		○	8201	6202	6807	6810	6835	6840	6869	6874	7007	7006	6911	△																
											堺4:50→高石1番4:57↑		高5:02	5:34	7:21	9:34	11:39	13:43	15:52	17:48	19:14	20:47																
												7.5	17.4	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	42:8	42:8	64:2																559.9
4	6004D 4両17 1			6004	2扉車	住之江	5:30	羽倉崎	19:18			○	6004	6809	6812	6837	6842	6871	6876	6513	△																
	4扉代走注												住5:30	5:52	7:42	9:48	11:52	13:57	16:09	17:57																		
													6.7	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	64:2	36:1																	428
82	↑前ダイヤ比変わらず																																						

普通でこの色は関空直通　普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし
普通でこの色は和歌山市

◆駅名の略について
2173　2180
難波発　関西空港発
空港急行は始発駅時刻のみ記入
7003　7004　6839　6846
難波発　関西空港発　和歌山市発
難波発
普通は色枠によって時刻のみ記入の場合が有り
住　住之江　0502
高　高石　2:6:06
春　春木　始発駅号ー時刻とする(特急の場合)
佐　泉佐野
羽　羽倉崎　2021/5/22変更から、種別の漢字アルファベット省略、列番数字のみとします。
樽　樽井　9000系限定運用は、4両全5編成が単独運行可能となったため、記述を廃止します。
み　みさき公園　無記入は難波とする
和　和歌山市　また、記入を省略の場合があります。
港　和歌山港
KIX　関西空港

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
▼住之江入庫順(朝)－9運用																		住之江朝入庫											◆本線車両キロ計(2扉車含む合計)					サザンを除く					8		
6	4502B	6両		4502		羽倉崎	6:18	住之江	7:44							○	4502	8001	△															全キロ	20200.5				17		
																	羽6:18	↑難波8 7:32/36→住之江2 7:44/49															平均	5050.1				9		
																	36.1	6.7															1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	29.7			8		42.8
4	8301C	4両		8301	4両単独可	住之江	6:01	住之江	7:49						○	8301	6302	8003	△															48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	1277.2		43運用	1		
												住之江6:01→高石6:11/22→春木6:29↑					春6:40	↑難波7 7:36/42→住之江2 7:49/52															月による検査回帰の目安(ヶ月)	42.6			43		
																	23.7	6.7																					47.4
6	8705B	6両		8705	8両増結可	羽倉崎	6:38	住之江	8:42						○	8705	1708	8007	△										◆本線車両キロ計(8両)					全キロ	3828.4						
														羽倉崎6:38→和歌山市7:12↑			7:18	↑難波5 8:26/35→住之江2 8:42/46															平均	319.0						99
8	8020A	8両		8020		住之江	6:30	住之江	8:47					○		8020	2111	2114	8009	△									1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	156.7						
	↑女性専用車設定													住之江6:30.30→難波6.37↑		6:48	7.47	↑難波8 8:34/39→住之江2 8:47/55											48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	1253.8		8運用	8		
															6.7	42.8	42.8	6.7															月による検査回帰の目安(ヶ月)	41.8					99
6	2101B	6両		2101	8両増結不可	難波5番	5:15	住之江	9:02				○	2101	2104	2113	2116	8011	△										◆本線車両キロ計(6両)												
														5:15	6:14	7:09	8:02	↑難波6 8:50/55→住之江2 9:02/10															全キロ	10903.8						177.9
														42.8	42.8	42.8	42.8	6.7															平均	340.7						
6	8607B	6両		8607	8両増結不可	羽倉崎	6:53	住之江	9:29						○	8607	6702	8013	△										1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	55.0						
														羽倉崎6:53→みさき公園7:09↑			み7:18	↑難波5 9:12/21→住之江2 9:29/37											48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	1155.6		21運用	21		
																15.8	51.9	6.7															月による検査回帰の目安(ヶ月)	38.5					74.4
6	6002B	6両		6002	8両増結不可	住之江	4:57	住之江	9:39					○	6002	6805	6808	8017	△																					
															住4:57	5:21	7:12	↑難波5 9:23/32→住之江2 9:39/46																				
															6.7	64.2	64.2	6.7										◆本線車両キロ計(4両)											141.8
8	8701A	8両		8701		羽倉崎	6:04	住之江	9:59				○	8701	1704	2121	2124	8021	△														全キロ	3310.1						
	↑女性専用車設定											羽倉崎6:04→和歌山市6:32↑			和6:43	8:02	8:54	↑難波6 9:41/51→住之江3 9:59/10:03														平均	300.9						
														28.1	64.2	42.8	42.8	6.7										1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	181.3					184.6
4	6506D	4両17 4		6506	2扉車	羽倉崎	5:28	住之江	10:05					○	6506	6701	6704	8023	△										48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	1450.1		8運用	8		
					4扉代走注										羽5:28	6:32	み8:10	↑難波6 9:53/58→住之江2 10:05/15											月による検査回帰の目安(ヶ月)	48.3					
															36.1	51.9	51.9	6.7																					146.6
54																													◆本線車両キロ計(Z車4両)											
↑前ダイヤ比-6両減																																全キロ	2158.2						
												※住ノ江2番線発着の場合－－下り方引上線に入換後、車庫1番線入線で入庫 スラッシュ右は引上線から車庫入庫の目安時刻																			平均	359.7						
												※住ノ江3番線発着の場合－－下り方引上線には入換をせず、直接上り方面へ入庫(この間の普通難波行4番線設定は、この可能性大)																								
												※住ノ江車庫出庫の場合－－上り急行線付近あるシーサス付近で、出発信号機が有、車庫1番～9番(番線は恐らく)から、直接難波方に出庫が出来る																	1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	278.0					
												車庫から直接出庫時は、車庫から出発合図(連続音)が鳴りますので、この鳴り終わりが出発時刻の目安です。30秒単位の模様です。																	48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	1668.1		6運用	6		
												また、車庫1番と2番は、和歌山市方面にも直接出発が可能です。																			月による検査回帰の目安(ヶ月)	55.6			43		
▼羽倉崎入庫順(朝)－8運用																		羽倉崎朝入庫																					
4	6512C	4両		6512	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	8:45							○	6512	6503	△																					
																	羽6:05	7:22																					
																	36.1	36.1																					72.2
6	8004B	6両		8004	8両増結不可	住之江	5:14	羽倉崎	9:23					○	8004	2103	7002	6505	△																					
														住之江5:14→難波5:21↑		5:28	6:33	8:11	6505、2023/2/13以降、浜寺公園～泉大津間時刻変更																				
															6.7	42.8	42.8	36.1																					128.4
4	6516C	4両		6516	4両単独可	羽倉崎	7:07	羽倉崎	9:47							○	6516	6507	△																					
																	羽7:07	8:28																					
																	36.1	36.1																					72.2
6	6801B	6両		6801	8両増結不可	難波8番	4:56	羽倉崎	9:55						○	6801	6804	6509	△																					
																4:56	6:33	8:36																					
																64.2	64.2	36.1																					164.5
8	8504A	8両		8504		羽倉崎	6:22	羽倉崎	8:49				○	8504	7201	7201	2110	3501	△																					
	↑女性専用車設定											羽倉崎6:22→貝塚6:34/40→泉佐野6:46↑				佐6:50	7:11	8:07																					
														7.5	5.4	8.8	42.8	36.1																					100.6
8	8008A	8両		8008		住之江	5:26	羽倉崎	10:02			○	8008	2105	2106	2115	2118	8401	△																					
												住之江5:26→難波5:33↑		5:45	6:37	7:27	8:20	↑難波8 9:06/15→住ノ江9:23通過→泉大津9:44→羽倉崎10:02																					
														6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7																					184.6
6	6510B	6両		6510	8両増結不可	羽倉崎	5:48	羽倉崎	9:50					○	6510	6819	8702	△																					
															羽5:48	7:11	↑和歌山市9:08/22→羽倉崎9:50																					
															36.1	64.2	28.1																					128.4
8	8014A	8両		8014		住之江	6:12	羽倉崎	10:09			○	8014	2109	2112	1711	8704	△																					
	↑女性専用車設定											住之江6:12→難波6:19↑		6:26	7:24	8:22	↑和歌山市9:32/41→羽倉崎10:09																					
														6.7	42.8	42.8	62.4	28.1																					182.8
50																	↑2023/2/13以降、岸和田1番変更																					
↑前ダイヤ比+8両増																																							
▼和歌山市入庫順(朝)－1運用																																							
6	3802B	6両		3802	8両増結不可	和歌山市4番	5:05	和歌山市	9:04			○	3802	8303	4302	1709	△																					
6						車庫12番							5:05	6:23	春7:05	7:57	再出庫のパターンは一定しない模様なため、和歌山市で運用を切ります。																					
													64.2	23.7	23.7	64.2																					175.8
														↑難波6 6:17/23→天下茶屋6:26→住ノ江6:29→浜寺公園6:38/45→春木6:54																					

294	←ラビートを除く充当車両計
14	←ワンマン運用計(2両7運用)
308	←総計(前ダイヤ比-4両減)＋ワンマン2両減

(C)列車番号 t-take.com 2017-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	▼午後運用(住ノ江出庫)													▼難波発順										▼再出庫(住ノ江)				
6	8030B 6両			8030	8両増結	住之江	13:57	住之江	20:28			○	8030	6873	6878	6603	8406	△					8両	2	16	56		
	夕方出庫				不可						住之江13:57→難波14:07↑			14:13	16:23	18:16	↑樽井19:43/54→泉佐野20:01→住ノ江20:28						6両	6	36	両		
													6.7	64.2	64.2	40.6	33.9						4両	1	4			
6	8032B 6両			8032	8両増結	住之江	14:29	住之江	0:24			○	8032	6877	1718	1717	1726	6907	6920	8049	△		2扉	0	0			
	夕方出庫				不可						住之江14:29→難波14:37↑			14:43	和16:48	18:02	和19:12	20:24	22:35	↑難波6 0:11/17→住ノ江0:24								
													6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7								
6	8036B 6両			8036	8両増結	住之江	16:59	羽倉崎	23:41			○	8036	6511	6526	6519	8414	→→→	→→→	→→→	→→→	6527	△						
	夕方出庫				不可						住之江16:59.00→難波17:07↑			17:13	羽18:37	20:05	羽倉崎21:30/39→浜寺公園21:56/03→					22:30						
													6.7	36.1	36.1	36.1	36.1	住ノ江22:14→難波22:21				36.1						
6	8040B 6両	3804B	3804B	8040	8両増結	住之江	17:10	和歌山市6番	0:26			○	8040	3803	和歌山市		6904	6919	△									
	夕方出庫				不可						住之江17:10.00→難波17:18↑			17:25	18:45着		20:22	22:42										
													6.7	64.2			64.2	64.2										
4	8042C 4両			8042	4両単独可	住之江	17:24	羽倉崎	23:24			○	8042	6707	6710	6713	8604	△										
	夕方出庫										住之江17:24.00→難波17:32↑			17:42	み19:27	21:16	↑みさき公園22:53/23:07→羽倉崎23:24											
													6.7	51.9	51.9	51.9	15.8											
6	8046B 6両			8046	8両増結	住之江	18:09	羽倉崎	0:22			○	8046	3807	6900	6915	7902	△										
	夕方出庫				不可						住之江18:09.30→難波18:18↑			18:23	19:54	21:53	23:47											
													6.7	64.2	64.2	64.2	28.1											
8	8050A 8両			8050		住之江	18:27	住之江	0:19			○	8050	2199	2206	2211	2218	2223	2230	8047	△							
	夕方出庫										住之江18:27.00→難波18:34↑			18:42	19:43	20:33	21:28	22:23	23:21	↑難波7 0:04/12→住ノ江0:19								
													6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7								
8	8052A 8両			8052		住之江	20:08	羽倉崎	22:06			○	8052	1725	8710	△												
	夕方出庫										住之江20:08.30→難波20:17↑			20:22	↑和歌山市21:24/39→羽倉崎22:06													
													6.7	64.2	28.1													
6	8054B 6両	7101B	7101B	8054	8両増結	住之江	20:36	泉佐野1番	0:42			○	8054	1727	6918	2401	△											
	夕方出庫				不可						住之江20:36.00→難波20:45↑			20:50	22:13	0:08												
56													6.7	64.2	64.2	34												
																↑白線急行												
	▼午後運用(羽倉崎出庫)																							▼再出庫(羽倉崎)				
4	8707C 4両			8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38			○	8707	6866	6891	6896	6521	△										
	夕方出庫										羽倉崎14:14→和歌山市14:43↑			14:52	17:02	19:23	21:27						8両	2	16	42		
													28.1	62.4	62.4	62.4	36.1						6両	3	18	両		
8	8404A 8両			8404		羽倉崎	15:53	羽倉崎	23:30			○	8404	2189	2194	1719	1728	2215	2222	3505	△			4両	2	8			
	夕方出庫										羽倉崎15:53→泉大津16:07/11→天下茶屋16:26→難波16:30↑			16:37	17:39	18:32	和19:41	21:02	21:54	22:49			2扉	0	0			
													6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	42.8	42.8	36.1								
4	6522C 4両			6522	4両単独可	羽倉崎	16:53	羽倉崎	23:09			○	6522	6893	6902	6525	△											
	夕方出庫												羽16:53	18:06	20:10	22:04												
													36.1	64.2	64.2	36.1												
6	8611B 6両			8611	8両増結	羽倉崎	16:54	羽倉崎	23:54			○	8611	6608	6709	8410	→→→	→→→	2219	2226	3507	△						
	夕方出庫				不可						羽倉崎16:54→樽井16:59↑			樽17:12	18:37	↑			21:33	22:25	23:14							
													4.5	40.6	51.9	51.9				42.8	42.8	36.1							
																↑みさき20:20/28→泉佐野20:49→堺21:13→住ノ江21:16→難波21:24											
8	8709A 8両			8709		羽倉崎	17:01	住之江	21:28			○	8709	1720	1721	8804	△											
	夕方出庫										羽倉崎17:01→和歌山市17:26↑			17:34	18:52	↑和歌山市19:56/20:15→泉佐野20:55/21:01→住之江21:28												
													28.1	64.2	64.2	57.5												
6	8711B 6両			8711	8両増結	羽倉崎	17:35	羽倉崎	22:58			○	8711	1722	2205	2212	1729	8712	△									
	夕方出庫				不可						羽倉崎17:35→和歌山市18:02↑			18:19	19:32	20:26	21:22	↑和歌山市22:25/33→羽倉崎22:58										
													28.1	64.2	42.8	42.8	64.2	28.1										
6	6524B 6両	3802B	3802B	6524	8両増結	羽倉崎	18:03	和歌山市4番	0:43			○	6524	6901	6912	3815	△											
	夕方出庫				不可								羽18:03	19:16	21:26	23:27												
42													36.1	64.2	64.2	64.2												
	▼午後運用(和歌山市出庫)																											
6	6882B 6両			6882	8両増結	和歌山市	16:52	和歌山市	22:53			○	6882	6515	8408	→→→	→→→	6913	△									
	夕方出庫				不可	車庫12番、1709から移変注意							16:52	18:45	↑			20:54										
													64.2	36.1	36.1			64.4										
																	↑羽倉崎20:06/13→泉佐野20:16→岸和田20:22→住ノ江20:40→難波20:49										
6	6884B 6両			6884	8両増結	和歌山市	17:05	和歌山市	23:48			○	6884	2201	2208	2213	2220	3813	△									
	夕方出庫				不可	6861から移変注意							17:05	19:03	19:54	20:43	21:44	22:34										
12													64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2										

南海線 改正・変更	運用両数	所要両数	予備両数	運用数 平日朝	※所要・予備両数は車両の新製・廃車などで前後する場合があります。目安としてお考え下さい。
2005/11/27	308	340	32	50+7	
2007/8/11	306	348	42	50+7	2000系4両6編成24両転入、10両廃車
2009/10/4	306	350	44	50+7	ワンマン予備2両増(7123F4両化,2203F天空化)
2012/4/1	306	336	30	50+7	44−14=30　2000系朝4両運用予備発生　14両分は高野線貸出による
2014/10/18	308	336	28	50+8	42−14=28　ワンマン予備2両減及びその運用増　2増2予備減
2015/12以降	308	344	36		28+8=36　9000系4両予備削減(及び8両予備戻り)
2017/1/28	308	344	36	50+8	
2017/8/26以降	310	348	38		2増2予備増　2両分運用増＋2両分予備増
2017/12時点	310	348	38		
2018/5/26以降	310	346	36		4所要減2予備増　1001F転入、1051F転出により2両分予備戻り、7185F事故廃車
2018/10以降	310	354	44		8予備増　8309F+8709F+8710F増備時点
2019/4/6	314	354	40	49+8	4増4予備減　4両運用増、尚、他4両は結果的に9000系更新予備か
2021/5/22	308	354	46		4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)

▼列車番号の付与方式

南海線系統の場合　※トラポン＝スタフ(電子時刻表)＋列選＋ATS－PNが一体の装置

→列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
→列車番号のアルファベット設定はなし(トラポンの手動設定が4桁数字のみのため)
→上二桁(横軸)で種別を表し、運行区間で区別する。
→下二桁(縦軸)で出発順序とし、下一桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
→下りは、例えば空急下り始発2101～となるが、空急上り始発は2100ではなく、2102から付与となる。

上二桁

下二桁↓	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	特急	急行	急行空急	区急	準急	普通	普通	普通	回・試	回・試・他
0						汐見橋線	難波 | 住之江	難波 | 住之江	難波 | 岸里玉出 | 関西空港	難波 | 住之江 | 岸里玉出
1	難波 | 関西空港 ラピート α無停車		難波 | 関西空港 空急					泉佐野 | 関西空港	難波 | 高石	住之江 | 関西空港
2	難波 | 関西空港 ラピート β				難波 | 高石	高師浜線	難波 | 高石 |(回) 羽倉崎	員塚 |(回) 泉佐野 | 関西空港	住之江 羽衣 | 高石 | 高師浜 羽衣	員塚 | 泉佐野 | 関西空港
3	難波 | 和歌山市 全車指定		難波 | 春木		難波 | 春木		難波 | 春木		難波 | 住之江 | 春木 | 泉大津
4	難波 | 和歌山港 全車指定		難波 | 泉佐野		難波 | 岸和田 |(回) 羽倉崎	多奈川線	難波 | 泉佐野	住之江 | 泉佐野 | 泉佐野・樽井・みさき	難波 住之江 | 羽倉崎	
5	難波 | 和歌山市 一部指定			難波 | 羽倉崎	難波 | 羽倉崎		難波 | 羽倉崎	住之江 | 羽倉崎 泉佐野・羽倉崎 樽井・尾崎・みさき	員塚 泉佐野	
6	難波 | 和歌山港 一部指定		難波 | みさき |(回) 和歌山市	難波 | 樽井	難波 | 樽井	加太線	難波 | 樽井	泉大津 | 羽倉崎	羽倉崎 | みさき 樽井 尾崎	みさき | 多奈川
7	難波 | 関西空港 ラピート α途停	難波 | 和歌山市	難波 | 和歌山市 春木 停車	難波 | みさき	難波 | みさき		難波 | みさき	みさき・泉佐野	羽倉崎 和歌山市 | 和歌山港	和歌山市 | 加太
8	難波 | 和歌山市 全部 自由席			難波 | 和歌山市		和歌山市 | 和歌山港	難波 | 和歌山市	泉佐野 | 和歌山市	難波 住之江 | 和歌山市	回送 を含む 団体
9	難波 | 和歌山港 全部 自由席	難波 和歌山市 | 和歌山港	難波 | 和歌山港 春木 停車					羽倉崎 | 和歌山市	和歌山市 | 和歌山港	

※汐見橋線回送は8056 8060～
※不定期回送は上記の要領で、下二桁50、60、70番台の模様(通常列番の続きではない)
※臨時の回送も上記の要領で、下二桁80、90番台で設定の模様
※不定期ダイヤは当方未確認です。確認出来ていても、運用表での公開はしません。

※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様
※枠色黄色枠は平日・土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり

※トラポンでは、コンパクトフラッシュカードの挿入で、行路と現在時刻比較で、自動的に列番は設定される模様だが、ダイヤ乱れなどの場合、手動での列番設定も可能

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆ワンマン運用－7運用とした場合(予備3の模様)											※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																	◆ワンマン車両キロ計－－7運用											
◆汐見橋支線																																全キロ	1812.0						
2 8060W	ワンマン編成 2両			8060	ワンマン	住之江	5:35	住之江	23:18	○	8060	5002	～	略	～	5065	8062?	8061?	△					317											平均	151.0						
					編成						↑	5:55				22:54-23:00	↑	↑難波5_23:11→住之江3番23:18						汐見橋→岸里玉出4.6Km																
								住之江5:35→岸里玉出5:38 40入換↑						岸里玉出23:00→難波5_23:06↑			↑難波は2両停止位置								※岸里分岐点ではなく岸里玉出駅					1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	331.1						
											※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																			48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	2317.9		7運用				
																																月による検査回帰の目安(ヶ月)		77.3					
◆高師浜線																																								
					高架化工事によりバス代行となっています。																																					
◆多奈川線																																								
2 8601W	ワンマン編成 2両			8601	ワンマン	羽倉崎	5:05	和歌山市	13:---	○	8601	9601	5402	～	略	～	5440	8751	△					260.2																	
					編成						↑		5:30				13:03止		↑みさき公園13:20頃→和歌山市13:33頃					2.6km																	
							羽倉崎5:05→みさき公園5:19/20→多奈川5:26↑																																			
8752W	ワンマン編成 2両			注意	ワンマン	和歌山市	12:---	羽倉崎	0:27						○	8752	5439	～	5491	9602	8606	△																			
					編成												和歌山市12:43頃→みさき公園12:55頃↑	4_13:17		↑多奈川0:02/06→みさき公園0:11/12→羽倉崎0:27																			
																		車両交換はない場合が有り、5439列車はみさき公園4番扱い																					
											※多奈川1番線の扱いはなく、すべて2番線扱いとなる。																															
◆ワンマン運用－7運用とした場合(予備3の模様)																																								
◆加太線										加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	
2 5601W	ワンマン編成 2両			5601	ワンマン	和歌山市	5:26	和歌山市	10:49	○	5601	5606	5607	5614	5615	5622	5623	5630	5629	5636	△																			
					編成						5:26	5:56	6:30	7:00	7:38	8:10	8:52	9:25	9:56	10:26	10:49																			
											12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																			122
2 5608W	ワンマン編成 2両			5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:10	和歌山市	14:21		○	5608	5609	5616	5617	5624	5625	5632	5631	5638	5635	5642	5639	5646	5643	5650	△													
					編成							6:10	6:50	7:19	7:55	8:27	9:12	9:45	10:18	10:57	11:25	11:58	12:26	12:58	13:29	13:58	14:21													
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2													183
5647W	ワンマン編成 2両			5647	ワンマン	和歌山市	14:26	和歌山市	18:32																	○	5647	5654	5651	5658	5655	5662	5663	5663	△						
					編成																						14:26	14:58	15:26	15:56	16:26	16:55	17:27	18:03	18:32						
																											12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2						97.6
2 5602W	ワンマン編成 2両			5602	ワンマン	加太1番	5:22	和歌山市	9:11	5602	5603	5610	5611	5618	5619	5626	△																						
					編成					5:22	5:55	6:25	7:02	7:34	8:13	8:43	9:11																						
										12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																						85.4
2 5604W	ワンマン編成 2両			5604	ワンマン	加太2番	5:38	和歌山市	12:51	5604	5605	5612	5613	5620	5621	5628	5627	5634	5633	5640	5637	5644	△																
					編成					5:38	6:10	6:41	7:24	7:52	8:33	9:02	9:35	10:08	10:54	11:28	11:56	12:28	12:51																
										12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																158.6
5641W	ワンマン編成 2両			5641	ワンマン	和歌山市	12:56	和歌山市	22:57													○	5641	5648	5645	5652	5649	5656	5653	5660	5659	5666	5667	5674	5673	5680	5681	5688	5689	5694	△
					編成																		12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:28	15:56	16:24	16:54	17:26	18:08	18:42	19:15	19:52	20:32	21:25	21:59	22:31	22:57
																							12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	219.6
5661W	ワンマン編成 2両	5608W	5608W	5661	ワンマン	和歌山市	17:14	加太2番(奥)	21:11																				○	5661	5668	5669	5676	5675	5682	5683	△			
					編成																									17:14	17:46	18:25	18:57	19:38	20:14	20:48	21:11			
																														12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2				85.4
5657W	ワンマン編成 2両	5604W	5604W	5657	ワンマン	和歌山市	16:21	加太2番	23:38																			○	5657	5664	5665	5672	5671	5678	5677	5684	5685	5690	5691	5696	5695
					編成																								16:40	17:09	17:50	18:24	18:56	19:25	20:02	20:31	21:16	21:47	22:17	22:45	23:15
																													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
																																								158.6
5679W	ワンマン編成 2両	5602W	5602W	5679	ワンマン	和歌山市	20:18	加太1番	0:31																								○	5679	5686	5687	5692	5693	5698	5697
																																		20:18	2_21:02	21:46	22:13	22:50	23:25	0:08
																																		12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
																																								85.4
◆和歌山港線										○	和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港													
2 5801W	ワンマン編成 2両			5801	ワンマン	和歌山市7番	7:50	和歌山市	17:47		5801	5802	5803	5804		5805	5806	5807	5808		5809	5810	5811	5812		5813	5814	△												
					編成	↑出庫は平日でもほぼ確定の模様だが					7:50	8:00	8:13	8:22		13:05	13:14	13:24	13:35		15:40	15:50	16:03	16:15		17:30	17:42													
						入庫は前日で車庫入換の模様								8:27					13:40					16:20			17:47												
											2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8												39.2
▼予備車											2021																												
予備	ワンマン編成 2両	2				※2両ワンマン分予備車増					10/15金																													
予備	ワンマン編成 2両	2				住之江	必ず設定の模様				2233	住ノ江留置確認																												
予備	ラピート					住之江	検査用	予備車増分とする			2202	羽倉崎車輪転削、夜の始め頃住ノ江戻り																												
予備	ラピート					住之江	検査用				50506	昼前千代田入場回送(台枠取替)																												
予備						住之江					50503	羽倉崎疎開→昼前住ノ江戻り																												
予備	サザン	4				住之江	検査用				10007	未確認だが住之江留置の模様(庫内か？)																												
				8	住ノ江計																																			
	ラピートを除く住ノ江予備合計↑																																						
						※4両分予備車増(運用減分も、車両更新予備増として考える)																																			
予備	6両	6				羽倉崎	検査用				9513	千代田入場中(更新+VVVF化)																												
予備	6両	6				羽倉崎	検査用				1008	千代田入場中(省令検査)					9/22																							
予備	4両	4				羽倉崎	検査用	予備車増分とする			8304	千代田入場中																												
予備	4両	4				羽倉崎	検査用				7153	千代田入場中(省令検査)					10/15																							
予備	6両	6				羽倉崎	検査用				1001	千代田出場(10/14夜)					10/14出場																							
予備	6両	6				羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様				8301	8701					午後出庫																							
予備	4両	4				羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様				8004						午後出庫																							
				36	羽倉崎計																																			
予備	ワンマン編成 2両	2		2	和歌山市計	和歌山市	検査用				未確認																												
				46	予備計	※千代田検査用は住之江予備ではなく、羽倉崎予備として訂正																																		
						※2021-5-22ダイヤ変更以前のそれは住ノ江のままとしますが、実際は羽倉崎の可能性があります。																																		
						※2023/7/26現在、8311+8710の高野線転出により、予備は46両となります。																																		

和歌山市車庫留置について(2020-7-4確認)
2008-8鉄道ピクトリアル55pの記載配線と変化があります。
番線 2023-10同65pからの変化も反映
11 サザン8両 286m ←南海甲種時はここを空ける必要がある
12 サザン8両 185m 空いている31番線に留置変更か？
13 サザン8両 177m
14 サザン8両 192m
15 6両 175m
37 6両 136m
38 レール撤去により留置不可
39 レール撤去により留置不可
洗浄線
25 6両 132m 32～35
庫内 レール、分岐撤去により
26 サザン8両 182m 留置不可
27 4両 2両 159m
28 4両2D 2両 155m
↑2両は加太線運用と予備車となる模様
31 空き 179m
※2020-6、キーノ和歌山開業により、車庫付近にある駐車場スペースが増えましたので夜間でも比較的簡単に、車庫内の留置状況が確認出来ます。

汐見橋	8060W	2232
高師浜	なし	
多奈川前半	8601W	2231
多奈川後半	8752W	2231
5601	5601W	7191
5602	5602W	7195
5604	5604W	7197
5608	5608W	7187
	5641W	7195
	5647W	7167
	5657W	7187
	5661W	7191
	5679W	7167
5801	5801W	7167
	5805W	未確認
	5809W	未確認
予備		2233 住ノ江予備
予備		2202 羽倉崎転削、夜住ノ江回送
予備		2201 和歌山市予備

※加太線は「さかな列車」運行予定による

◆南海車必要運用数(平日朝)　2021/5/22変更訂正

両	編成	両数	車種
8	6	48	サザン
8	8	64	
6	21	126	
4	8	32	
4	6	24	2扉車
2	7	14	ワンマン
		308	
住ノ江予備		8	ワンマン2編成、サザン1編成含む
羽倉崎予備		36	
和歌山市予備		2	ワンマン1編成とする
		354	総計
		46	予備
6	5	30	ラピート 予備1
予備		6	
		36	総計

※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ
※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。
※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)

※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、より方は1,3番のみ(2番不可)
※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

◆所要編成一覧(2023-7-26時点)

整理番号	ラピート	サザン 4両		6両	4両 単独可	2両	HSCブレーキ車 6両 旧泉北	HSCブレーキ車 4両 旧泉北	HSCブレーキ車 4両 単独可	2両	2扉車 4両 単独可	ワンマン 2両	備考
1	50501	12001		1001	8001	1031	3517+55	3513	7121	7131	2001	7167	←加太線めでたいでんしゃ(かい)
2	50502	12002		1002	8002	1032		3515	7129	7135	2002	7187	←加太線めでたいでんしゃ(さち)
3	50503	10004		1003	8003	1033	※3000系は		7137	7143	2003	7191	
4	50504	10007		1004	8004	1034	3000系同士の連結のみ		7153	7155	2031+32	7195	←加太線めでたいでんしゃ(かしら)
5	50505	10008		1005	8005	1035			7157	7159	2042	7197	←加太線めでたいでんしゃ(なな)
6	50506	10009		1006	8006	1036			7165	7179	2043	2201	
7		10010		1007	8007	8701			7169			2202	
8				1008	8008	8702			7177			2231	
9				1009	8009	8703			7181			2232	
10			2023/6/30頃→	1010	8010	8704			7189			2233	
11			2022/7/28→	9511	8011	8705							
12				9513	8012	8706							
13					8013	8707						**予備3**	
14					8301	8708						2014/10/18変更でワンマン運用	
15					8302	8709						運用＋1増のため	
16		8306			8303	8718						2021/5/22改正で高師浜線高架化による代行バス化	
17		↑8300系で、腰掛が少なく、			8304							一時的に予備3化	
18		インバウンド対策の車両はこの色枠			8305								
19					8306							汐見橋1	
20	▼ラピートのVVVF+SIV+車両更新は完了				8307								
21	▼1000系、フルカラーLED、室内LCD設置全車完了				8308							多奈川1	
22					8309							加太4	←加太線4運用
23					8320							港1	
24				2019/4/25→	9501							住ヨ2	←住之江予備有(検査用)
25				2020/5/1→	9503							和ヨ1	←和歌山市予備有
26				2019/11/6→	9505							※不定期で住ノ江－羽倉崎－和歌山市回送有	
27				2020/10/29→	9507								
28				2021/5/22→	9509								
29													
30													
31					8310	8711	←2022/3/1 高野線転属						
32						8712	←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属						
33						1032	←2021/10/22 羽倉崎回送、10/23南海線転属						
34					1002		←2022/3/5 南海線転属						
35					8311	8710	←2023/7/12 高野線転属					※8320+8718南海線配置による？	
36													
37	↓現状、50503は泉北ライナー化、2022/10/26転属扱いで予備1												
	予備2	予備1		予備トータルで46両(住之江18～20両、羽倉崎14～16両、和歌山2両)＋6両増									
両数	6	4		6	4	2	6	4	4	2	4	2	
編成数	6	7		12	28	16	1	2	10	6	6	10	
両計	36	28		72	112	32	6	8	40	12	24	20	

南海線両数計→	390
南海線両数計(ラピート除く)→	354
(ラピート計)→	36
	308
	↑全運用両数
予備はサザン4両含む、ラピートは除く 予備車	46
予備車率	13.0

両数	車号	新製日	備考
146	単独可	新製日、但し8300系以降は営業運転開始日	
14	泉北車		
4	1051	←2001-11-30	
4	8001	←2008-3-26	
4	8002	←2008-3-26	
4	8003	←2009-3-31	
4	8004	←2009-3-31	
4	8005	←2010-12-21	
4	8006	←2012-3-14	
4	8007	←2012-3-14	
4	8008	←2013-3-9	
4	8009	←2013-3-9	
4	8010	←2014-4-11	
4	8011	←2014-4-14	
4	8012	←2014-5-19	
4	8013	←2014-5-20	
4	8301	←2015-10-8、午後8711-6880～	
4	8302	←2015-10-8、午後6524～	
4	8303	←2015-11-13、8303-6302～	
4	8304	←2015-12-1、午後6526か？～	
4	8305	←2015-11-20、6506～	
4	8306	←2017-7-3、午後3803～	
4	8307	←2017-7-19、午後3803～	
4	8308	←2018-7-9、午後8406-3803～	
4	8309	←2018-7-25、8603-6602～	
2	←2018/5/26以降の1001F/1051Fトレード増分		
	7185F事故廃車補充か		
4	8310	←2019-6-10、8609-6609～	←2022/2/25 千代田回送、3/1高野線転属
4	8311	←2019-7-2、8611-6610～	
4	8320	←2023-4-28、8711-1722～	南海線新製配置となる
2	8701	←2016-9-12 6508～	
2	8702	←2016-9-12 6504～	
2	8703	←2016-9-12 8603-6602～	
2	8704	←2016-9-20 6508～	
2	8705	←2016-9-20 6510～	
2	8706	←2016-9-25 8008-7001～	
2	8707	←2017-7-3、午後3803～	
2	8708	←2017-7-19、午後3803～	
2	8709	←2018-7-9、午後8406-3803～	
2	8710	←2018-7-25、8603-6602～	
2	8711	←2019-6-10、8609-6609～	←2022/2/25 千代田回送、3/1高野線転属
2	8712	←2019-7-2、8611-6610～	←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属
2	8718	←2023-4-28、8711-1722～	南海線新製配置となる

↓2007年以降の廃車車両合計

104

※車両動向に注意　**代替廃車編成は当方の推測です**

両数	4両	2000系転属で14両分増	
104			
4	7001	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7005	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7009	2008-7-10廃車	**8001新製**
4	7013	2008-7-10廃車	**8002新製**
4	7029	2010-1-25廃車	**8004新製**
4	7025	2012-5-28廃車	**8007新製**
	1004	2013-4-8高野線貸出	**8008新製**
	1034	2013-4-8高野線貸出	**8009新製**
4	7041	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
4	7033	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7047	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7051	2014-4-21廃車	**8010新製**
4	7017	2014-5-23廃車	**8011新製**
4	7055	2014-7-30廃車	**8012新製**
4	7053	2014-10-11廃車	**8013新製**
4	7049	2015-6-11廃車	1004戻り
4	7045	2015-7-10廃車	1034戻り
4	7021	2015-7-25廃車	1003戻り
4	7193	2015-8-11廃車	1033戻り
4	**7037**	2015-11-18廃車	**8301新製**
4	7141	2015-12-3廃車	**8302新製**
4	7123	2015-12-9廃車	**8303新製**
	↑7123-7951-7890-7162		
	予備車減による復帰相当分(2015)		**8304新製**
	予備車減による復帰相当分(2015)		**8305新製**

↑2015-12時点、所定予備42両が、高野線貸出22両戻りも、22両分廃車となったための予備20両も
1004+1034高野線転出時補充(2013/4/8)で、8008+8009新製(2013/3/9)により28両予備確保だった。
しかし、予備車で不足するため、8304+8305を新製(2015/11/20,12/1)
この廃車分がないため、予備車36両戻りとなった。
9000系4両分予備が、サザンプレミアム充当化もこの2015-12月のため、
40両にはならず36両となります。(予備6両減)

両数	車号	廃車	代替	備考
4	7149	2017-10-19廃車	**8705+8706新製**	
4	7145	2017-10-28廃車	**8306新製**	
	なし	2017/8/26 2両運用増+2両予備増	**8307新製**	←2017/8/26変更、予備2両増、運用増2両増(予備38両)
4	7185	2018-3-14廃車	事故廃車	←2018/5/26時点、事故廃車4両、予備2両増(予備36両)
4	7125	2018-9-13廃車	**8308新製**	※1001転入、1051高野線で+2
	なし	9000系更新予備捻出	**8309新製**	
4	7173	2019-6-22廃車	**8310新製**	←2019/4/6改正運用増
4	7133	2019-7-1廃車	**8311新製**	事実上、4両運用増、4両9000系更新予備か(予備40両)
	以降廃車なし			←2021/5/22改正4両運用減も廃車なし(予備46両)
				高師浜線休線で一時的にワンマン予備2両増

両数	2両	廃車	代替
0			
2	7015	2007-10-29廃車	2000系転属による
2	7003	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7007	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7023	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7039	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7011	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7035	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7027	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
2	7043	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7031	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7019	2015-8-11廃車	1031戻り
2	7151	2016-8-31廃車	**8701新製**
2	7175	2016-8-31廃車	**8702新製**
2	7139	2017-3-10廃車	**8703新製**
2	7147	2017-3-10廃車	**8704新製**
2	7183	2017-9-4廃車	**8707新製**
2	7171	2017-9-4廃車	**8708新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8709新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8710新製**
2	7127	2019-6-25廃車	**8711新製**
2	7163	2019-6-25廃車	**8712新製**
	以降廃車なし		

t-take.com (C)列車番号てぃーていく Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 https://t-take.com http://ttakewebpage.com

整理番号 ◆出庫カ所別両数　※今回から両数別は省略します。　2021

▼難波駅　10/15金

6	6801B	6両				6801		難波8番	4:56	羽倉崎	9:55	1007			
6	2101B	6両				2101		難波5番	5:15	住之江	9:02	8305	8705		
12			8両	0	0	12									
			6両	2	12	両									

▼住之江車庫

4	8201C	4両			8201	4両単独可	堺(1番か2番)	4:50	和歌山市	22:40	9507				
6	8002B	6両	2101B	2101B	8002		住之江	4:53	難波5番	0:39	9511				
6	6002B	6両			6002		住之江	4:57	住之江	9:39	1009				
6	8004B	6両			8004		住之江	5:14	羽倉崎	9:23	9509	8712			
8	8006A	8両			8006		住之江	5:19	羽倉崎	20:19	8010	8002			
8	8008A	8両			8008		住之江	5:26	羽倉崎	10:02	8013	8011			
4	6004D	4両17	1		6004	2扉車	住之江	5:30	羽倉崎	19:18	2042				
4	8301C	4両			8301	4両単独可	住之江	6:01	住之江	7:49	7137				
4	8012D	4両17	2		8012	2扉車	住之江	6:06	和歌山市	0:07	2043				
8	8014A	8両			8014		住之江	6:12	羽倉崎	10:09	8007	8005			
4	8018D	4両17	3		8018	2扉車	住之江	6:27	住之江	18:15	2002				
8	8020A	8両			8020		住之江	6:30	住之江	8:47	9503	9505			
8	8026	4両自由席	サザン指定		8026		住之江	9:29	和歌山市	23:08	8008	12001			
78			8両	4	32	78									
			6両	3	18	両									
			4両	3	12										
			2扉	3	12										
			サ	1	4										

▼泉佐野・羽倉崎車庫

6	7101B	6両			7101		泉佐野1番	5:20	羽倉崎	0:14	1010				
4	6502C	4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	住之江	14:18	7155	7179			
8	8402A	8両			8402		羽倉崎	5:10	住之江	23:18	3513	3515			
6	6504B	6両			6504		羽倉崎	5:15	和歌山市	14:37	8006	8703			
6	8502B	6両			8502		羽倉崎	5:19	和歌山市	22:01	8309	8710			
4	6506D	4両17	4		6506	2扉車	羽倉崎	5:28	住之江	10:05	2031+32				
6	6508B	6両			6508		羽倉崎	5:43	羽倉崎	21:38	8311	8711			
6	6510B	6両			6510		羽倉崎	5:48	羽倉崎	9:50	3517+55				
8	8701A	8両			8701		羽倉崎	6:04	住之江	9:59	8009	8001			
4	6512C	4両			6512	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	8:45	1034	1035			
6	8603B	6両	6801B	6801B	8603		羽倉崎	6:12	難波8番	0:57	8302	8702			
6	4502B	6両			4502		羽倉崎	6:18	住之江	7:44	8307	8709			
8	8703A	8両			8703		羽倉崎	6:20	住之江	22:20	8310	8707	8708		
8	8504A	8両			8504		羽倉崎	6:22	羽倉崎	8:49	8012	8003			
4	8605C	4両			8605	4両単独可	羽倉崎	6:28	羽倉崎	0:59	7135	7159			
4	6514C	4両	8201C	8201C	6514	4両単独可	羽倉崎	6:33	堺(1番か2番)	0:37	7157				
6	8705B	6両			8705		羽倉崎	6:38	住之江	8:42	8308	8706			
6	8607B	6両			8607		羽倉崎	6:53	住之江	9:29	7181	7143			
6	8609B	6両			8609		羽倉崎	7:02	住之江	21:52	1005				
4	6516C	4両			6516	4両単独可	羽倉崎	7:07	羽倉崎	9:47	9501				
6	6518B	6両			6518		羽倉崎	7:14	住之江	16:38	7189	7131			
4	6520D	4両17	5		6520	2扉車	羽倉崎	9:04	住之江	14:48	2003				
126			8両	4	32	126									
			6両	11	66	両									
			4両	5	20										
			2扉	2	8										

▼和歌山市

6	3802B	6両			3802		和歌山市4番	5:05	和歌山市	9:04	1003				
6	3804B	6両			3804		和歌山市6番	5:28	羽倉崎	0:28	1036	1031	1033		
6	8901B	6両			8901		和歌山市	5:32	羽倉崎	0:33	8306	8704			
4	6802C	4両			6802	4両単独可	和歌山市	5:37	羽倉崎	22:22	7177				
6	3806B	6両			3806		和歌山市	5:58	羽倉崎	0:47	1006				
6	1702B	6両			1702		和歌山市	6:26	羽倉崎	22:49	1004				
4	6816D	4両17	6		6816	2扉車	和歌山市	8:20	羽倉崎	23:58	2001				
8	502	4両自由席	サザン指定		502		和歌山市	6:03	和歌山市	23:39	8303	12002			
8	504	4両自由席	サザン指定		504		和歌山市	6:24	和歌山市	0:01	7165	10008			
8	506	4両自由席	サザン指定		506		和歌山市	6:56	和歌山市	0:34	7129	10010			
8	508	4両自由席	サザン指定		508		和歌山市	7:28	住之江	18:42	7169	10009			
8	510	4両自由席	サザン指定		510		和歌山市	7:48	和歌山市	22:43	7121	10004			
78			8両	0	0	78		64	8両計	8					
			6両	5	30	両		126	6両計	21	ラビート1	50505			
			4両	6	24	308		56	4両計	14	ラビート2	50504			
			2扉	1	4	↑全運用両数		24	2扉計	6	ラビート3	50502			
			サ	5	20			24	サ計	6	ラビート4	50501	午前充当		
								308	←支線4両含む↑運用編成別計(サザン一般4両は4両運用扱いとする)						

▼午後住之江出庫

6	8030B	6両			8030		住之江	13:57	住之江	20:28	8308	8706		8705B	
6	8032B	6両			8032		住之江	14:29	住之江	0:24	1009			6002B	
6	8036B	6両			8036		住之江	16:59	羽倉崎	23:41	8305	8705		2101B	
6	8040B	6両	3804B	3804B	8040		住之江	17:10	和歌山市6番	0:26	7181	7143		8607B	
4	8042C	4両			8042	4両単独可	住之江	17:24	羽倉崎	23:24	7137			8301B	
6	8046B	6両			8046		住之江	18:09	羽倉崎	0:22	2031+32			6506D	
8	8050A	8両			8050		住之江	18:27	住之江	0:19	8009	8001		8701A	
8	8052A	8両			8052		住之江	20:08	羽倉崎	22:06	9503	9505		8020A	
6	8054B	6両	7101B	7101B	8054		住之江	20:36	泉佐野1番	0:42	8307	8709		4502B	
22			8両	2	16	98									
			6両	6	36	両									
			4両	1	4										
			2扉	0	0										

▼午後羽倉崎出庫

4	8707C	4両			8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38	8004			羽倉崎予備	
8	8404A	8両			8404		羽倉崎	15:53	羽倉崎	23:30	8012	8003		8504A	
4	6522C	4両			6522	4両単独可	羽倉崎	16:53	羽倉崎	23:09	1034	1035		6512C	
6	8611B	6両			8611		羽倉崎	16:54	羽倉崎	23:54	3517+55			6510B	
8	8709A	8両			8709		羽倉崎	17:01	住之江	21:28	8007	8005		8014A	
6	8711B	6両			8711		羽倉崎	17:35	羽倉崎	22:58	8301	8701		羽倉崎予備	
6	6524B	6両	3802B	3802B	6524		羽倉崎	18:03	和歌山市4番	0:43	1007			6801B	
38			8両	2	16	42									
			6両	3	18	両									
			4両	2	8										
			2扉	0	0										

▼午後和歌山市出庫

6	6882B	6両			6882		和歌山市	16:52	和歌山市	22:53	1003			3802B	
6	6884B	6両			6884		和歌山市	17:05	和歌山市	23:48	8006	8703		6504B	
12															

◆南海線系統踏切一覧(2021-5-22時点)

難波	貝塚	加太線－紀ノ川
(今宮戎)	貝塚1	和歌山大学前5－旧孝子17
新今宮	貝塚2	紀ノ川1
(萩ノ茶屋)	貝塚4	紀ノ川4
6(7)踏切除去 萩ノ茶屋1	貝塚10	梶取(信)
1995/11/1 天下茶屋	貝塚11	紀ノ川8
最終切替 天下茶屋1	二色浜	紀ノ川9
天下茶屋2	二色浜渡り線	紀ノ川10
天下茶屋3	二色浜2	東松江
岸里玉出 →→→ 岸里玉出	二色浜4	東松江渡り線
岸里1 西天下茶屋1	鶴原	東松江1
玉出1 西天下茶屋	鶴原2	東松江2
玉出2 津守9	鶴原3	東松江3
13踏切除去 玉出3 津守8	鶴原5	中松江
1987年度完了 玉出4 津守7	鶴原6	中松江渡り線
1980/6/15 玉出5 津守6	井原里	中松江1
最終切替 粉浜 津守5	井原里渡り線	中松江2
粉浜1 津守4	井原里2	中松江3
粉浜2 津守3	泉佐野 2005/11/17	中松江4
粉浜3 津守2	9踏切除去 2011/3/31完了 最終切替	中松江5
住吉公園1 津守1	泉佐野	中松江6
住吉大社 津守	泉佐野8	中松江7
住吉公園2 木津川3	羽倉崎	中松江8
住吉公園2－2 木津川2	羽倉崎1	八幡前
住吉公園3 木津川1	羽倉崎2	八幡前渡り線
住之江 木津川	羽倉崎5	八幡前1
住ノ江1 芦原町5	吉見ノ里	八幡前2
住ノ江地下道 芦原町4	吉見ノ里渡り線	八幡前3
第二島村開渠 芦原町3	吉見ノ里1	八幡前4
手洗川橋梁 芦原町1	吉見ノ里2	西ノ庄
住ノ江3 芦原町	吉見ノ里3	西ノ庄1
大和川橋梁 汐見橋5	吉見ノ里5	西ノ庄3
20踏切除去 七道 汐見橋4	吉見ノ里8	西ノ庄4
1988/3/31完了 堺 汐見橋3	吉見ノ里9	にりがはま 二里ヶ浜
1985/5/7 湊 汐見橋1	岡田浦	二里ヶ浜渡り線
最終切替 石津川 汐見橋	岡田浦1	二里ヶ浜1
2022/5時点 石津川8	岡田浦2	二里ヶ浜2
仮線工事中 諏訪ノ森	岡田浦4	二里ヶ浜3
諏訪ノ森1	岡田浦7	二里ヶ浜4
諏訪ノ森3	岡田浦8	二里ヶ浜5
諏訪ノ森4	樽井	二里ヶ浜6
諏訪ノ森5	樽井1	二里ヶ浜7
浜寺公園	樽井2	二里ヶ浜8
浜寺公園1	樽井5	二里ヶ浜9
浜寺公園2	樽井6	二里ヶ浜10
浜寺公園4	樽井7	二里ヶ浜11
羽衣 羽衣	樽井9 男里川事故で廃踏切	磯ノ浦
羽衣1 羽衣1	樽井10	磯ノ浦渡り線
羽衣2 羽衣2	樽井11	磯ノ浦1
羽衣3 羽衣3	樽井14	磯ノ浦2
伽羅橋 羽衣4	尾崎	磯ノ浦3
高師浜 羽衣5	尾崎1	加太
2016/5/14 羽衣6	尾崎2	
下り線切替 羽衣7	尾崎4	
2021/5/22 羽衣9	尾崎8	
下り線切替 羽衣10	尾崎11	
高石	尾崎12	
高石1	鳥取ノ荘	
高石2	鳥取ノ荘1	
高石3	鳥取ノ荘2	
高石5	鳥取ノ荘5	
高石7	鳥取ノ荘6	
北助松	鳥取ノ荘10	
北助松3	鳥取ノ荘14	
8踏切除去 北助松6	鳥取ノ荘15	
2017/3/31完了 松ノ浜	箱作	和歌山大学前
2012/8/4 松ノ浜1	箱作1	和歌山大学前1－旧孝子7
最終切替 松ノ浜2	箱作2	和歌山大学前2－旧孝子8
松ノ浜3	箱作3	和歌山大学前3－旧孝子10
松ノ浜4	箱作4	和歌山大学前4－旧孝子11
泉大津	箱作7	和歌山大学前5－旧孝子17
泉大津1	箱作8	紀ノ川
泉大津2	箱作9	紀ノ川1
※工事運搬用踏切 泉大津3	箱作10	紀ノ川2
泉大津4	箱作12	紀ノ川4
※工事運搬用踏切 泉大津6	箱作14	紀ノ川5 ※JRも同じ名称
泉大津7	箱作15	紀ノ川6 ※JRも同じ名称
泉大津8	箱作16	紀ノ川7 ※JRも同じ名称
忠岡	箱作18	紀ノ川8 ※JRも同じ名称
忠岡1	淡輪	和歌山市
忠岡2	淡輪1	和歌山市1
春木	淡輪2	久保町1
春木1	淡輪3	久保町2
春木3	淡輪4	久保町3
春木5	淡輪7	久保町4
春木7 みさき公園 ←←← みさき公園		久保町5
春木9 深日町	岬公園4	久保町6
和泉大宮 深日町3	岬公園7	築地橋1
和泉大宮1 深日港	岬公園9	築地橋2
8踏切除去 和泉大宮2 深日港1	岬公園10	築地橋3
1996/3/31完了 岸和田 多奈川	岬公園12	築地橋4
1994/7/8 蛸地蔵	岬公園13	築地橋5－旧築港町1
最終切替 蛸地蔵1	孝子	和歌山港
蛸地蔵3	孝子渡り線	
蛸地蔵4	孝子2	
蛸地蔵5	和歌山大学前	
蛸地蔵6		
貝塚		

Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」HP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

データは2019-4-6時点　◆停車駅など(2019-4月時点)

両数は異なる場合があり↓

駅名	駅営業時間、営業形態等 2019-4-6時点	駅ナンバリング	駅名よみがな 駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	待避可否	サザン	ラピートα	ラピートβ	急行	空港急行	区間急行	準急	普通
	↓難波は終電0:25以降も到着列車があり、3階2階は、警備員誘導により特定出口のみ出場となります。							一部指定				←急行→		(準急行)	
						列番上二桁→		03	07	02	1X	2X	3X	4X	6X、7X
西線 高架区間 難波	南口は7:00-23:30、0:25以降特定出口のみ解放	NK01	なんば ナン	0.0		10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線 高架区間 (今宮戎)	終日無人駅	NK02	いまみやえびす エミ		5,6番と7番降車側↑のみ(他8両)										
西線 高架区間 新今宮	2階は7:00-12:00,17:00-40、4階は終日営業	NK03	しんいまみや シンイマ	1.4	1.4	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線 高架区間 (萩ノ茶屋)	終日営業	NK04	はぎのちゃや ハギ			1・4番は8両のみ									
西線 高架区間 天下茶屋	終日営業	NK05	てんがちゃや テンカ	3.0	1.6	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線 高架区間 岸里玉出	南口は7:10-8:00,17:05-18:35	NK06	きしのさとたまで キシタマ	3.9	0.9	6両	複々線 上りのみ								停車
高架区間 粉浜	終日無人駅	NK07	こはま コハ	5.1	1.2	8両	複々線 複々線								停車
高架区間 住吉大社	終日営業	NK08	すみよしたいしゃ スミ	5.7	0.6	10両	複々線 複々線								停車
高架区間 住之江	終日営業	NK09	すみのえ スノ	6.7	1.0	10両	複々線 複々線								停車
高架区間 七道	7:00-1:10	NK10	しちどう シチ	8.2	1.5	8両									停車
高架区間 堺	西口南口は終日無人(駅長室東口は終日営業)	NK11	さかい サカ	9.8	1.6	10両	○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間 湊	終日無人駅	NK12	みなと ミナ	11.2	1.4	8両									停車
高架区間 石津川	7:00-1:00	NK13	いしづがわ イシ	12.7	1.5	8両	×								停車
高架化予定(仮線工事中) 諏訪ノ森	6:00-0:30(17時で西口→東口に変わる)	NK14	すわのもり スワ	13.8	1.1	6両	下記注↑								停車
高架化予定(仮線工事中) 浜寺公園	4:30-0:30(17時で西口→東口に変わる)	NK15	はまでらこうえん ハマ	14.8	1.0	6両	○								停車
高架区間 羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも ハロ	15.5	0.7	8両					停車	停車	停車	停車	停車
高架区間 高石	西口は7:00-18:40/東口は4:30-8:45,17:00-0:40	NK17	たかいし タカイシ	17.4	1.9	6両	○								停車
高架区間 北助松	6:00-0:40(18時で西口→東口に変わる)	NK18	きたすけまつ キスケ	18.5	1.1	6両									停車
高架区間 松ノ浜	終日無人駅	NK19	まつのはま マツ	19.4	0.9	6両									停車
高架区間 泉大津	終日営業	NK20	いずみおおつ オツ	20.4	1.0	10両	○				停車	停車	停車	停車	停車
忠岡	6:00-0:50(17時で西口→東口に変わる)	NK21	ただおか タダ	22.3	1.9	6両									停車
春木	東口は6:45-8:30/16:00-0:45	NK22	はるき ハル	23.7	1.4	8両	上り始発					**停車**	停車	停車	停車
和泉大宮	6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(17時西→東)	NK23	いずみおおみや オミヤ	25.0	1.3	6両									停車
高架区間 岸和田	南口は終日無人(他は終日営業)	NK24	きしわだ キワ	26.0	1.0	10両	○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
府道40号のため↓ 蛸地蔵	6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(18時西→東)	NK25	たこじぞう タコ	26.9	0.9	6両									停車
高架区間 貝塚	終日営業	NK26	かいづか カイ	28.6	1.7	8両	○				停車	停車	停車	停車	停車
二色浜	終日無人駅	NK27	にしきのはま ニシキ	30.4	1.8	6両									停車
鶴原	6:20-11:00/15:30-18:50/19:40-20:20/22:00-1:00	NK28	つるはら ツル	31.3	0.9	6両									停車
	↑17:00で西口→東口に変わる														
井原里	6:20-8:20/13:10-15:10/22:30-1:00	NK29	いはらのさと イハ	32.4	1.1	6両									停車
高架区間 泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの イサノ	34.0	1.6	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
羽倉崎	終日営業	NK33	はぐらざき ハグ	36.1	2.1	8両	3番6両 下りのみ						停車	停車	停車
吉見ノ里	終日無人駅	NK34	よしみのさと ヨシ	37.4	1.3	6両							停車		停車
岡田浦	南口は終日無人	NK35	おかだうら オカ	38.8	1.4	6両							停車		停車
	↑北口は6:20-10:50/11:40-13:20/15:00-18:20/19:40-20:20/21:50-0:30														
樽井	終日営業	NK36	たるい タル	40.6	1.8	6両	上りのみ						停車		停車
尾崎	終日営業	NK37	おざき オザ	43.1	2.5	8両	○	停車			停車		停車		停車
鳥取ノ荘	北口は5:50-11:00/南口は21:00-0:40	NK38	とっとりのしょう トリ	44.6	1.5	6両							停車		停車
箱作	西口は5:50-13:00/東口は15:10-20:00,21:00-0:40	NK39	はこづくり ハコ	46.6	2.0	6両							停車		停車
淡輪	終日無人駅	NK40	たんのわ タン	50.2	3.6	6両							停車		停車
みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん ミサキ	51.9	1.7	8両	○	停車			停車		停車		停車
孝子	終日無人駅	NK42	きょうし ケシ	56.3	4.4	6両							停車		停車
和歌山大学前	終日営業	NK43	わかやまだいがくまえ	58.0	1.7	8両		**停車**			停車		停車		停車
紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ キノ	61.6	5.3	6両							停車		停車
和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし ワシ	64.2	2.6	8両	○	停車			停車		停車		停車
和歌山港	フェリー運行時間帯のみ南海フェリー係員対応	NK46	わかやまこう ワカコ	67.0	2.8	8両	○	停車			停車		停車		停車
県社分界－和歌山港間は第2種															

↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり

注:石津川については、ピクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

◆空港線

高架区間 泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの	サノ	34.0		10両				停車	停車		停車	停車		停車
高架区間 りんくうタウン	終日営業	NK31	りんくうたうん	リンクウ	35.9	1.9	10両				停車	停車		停車	停車		停車
高架区間 関西空港	終日営業	NK32	かんさいくうこう	クコ	42.8	6.9	10両	○			停車	停車		停車	停車		停車

※10両は"対応"となります。

南海線は8両最大のため、使用しない部分は立ち入れません。

◆高師浜線

羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも	ハロ	0.0		2両	単線							停車
伽羅橋	終日無人駅	NK16-1	きゃらばし	キラ	1.0	1.0	2両	単線							停車
高架区間 高師浜	6:30-6:50/7:05-10:30/12:25-13:15/14:15-18:30 及び21:00-0:20	NK16-2	たかしのはま	タカシ	1.5	0.5	2両	単線							停車

◆多奈川線

みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん	ミサキ	0.0		8両	○							停車
深日町	終日無人駅	NK41-1	ふけちょう	フケチ	1.4	1.4	(6両)	単線							停車
深日港	8:30-10:40/17:00-19:20	NK41-2	ふけこう	フコ	2.1	2.1	(6両)	単線							停車
多奈川	終日営業	NK41-3	たながわ	タナ	2.6	1.2	(6両)	単線	○						停車

◆加太線

和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし	ワシ	0.0	0.0	8両	○							停車
紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ	キノ	2.6	2.6	6両								停車
梶取(信)			かんどり	カン	3.8	3.8	2両	単線 ○	←現在でも行き違い設定はある						
東松江	終日営業	NK44-1	ひがしまつえ	ヒエ	5.2	2.6	2両	単線 ○							停車
中松江	終日営業	NK44-2	なかまつえ	ナカエ	5.9	2.1	2両	単線 ○							停車
八幡前	終日営業	NK44-3	はちまんまえ	ハチ	7.0	1.8	2両	単線 ○							停車
西ノ庄	終日無人駅	NK44-4	にしのしょう	ニシ	8.1	2.2	2両	単線							停車
二里ヶ浜	終日営業	NK44-5	にりがはま	ニリ	8.8	1.8	2両	単線 ○							停車
磯ノ浦	終日営業	NK44-6	いそのうら	イソ	9.7	1.6	2両	単線 ○							停車
加太	終日営業	NK44-7	かだ	カタ	12.2	3.4	2両	単線 ○							停車

※汐見橋線は住吉東駅が管区駅となります。

◆汐見橋線(高野線)

汐見橋	終日営業	NK06-5	しおみばし	シオ	0.0		2両	○							
芦原町	終日無人駅	NK06-4	あしはらちょう	アシ	0.9	0.9	2両								停車
木津川	終日無人駅	NK06-3	きづがわ	キヅ	1.6	0.7	2両								停車
津守	終日無人駅	NK06-2	つもり	シモ	2.6	1.0	2両								停車
西天下茶屋	終日無人駅	NK06-1	にしてんがちゃや	ニシテ	3.6	1.0	2両								停車
岸里玉出	南口は7:10-8:00,17:05-18:35	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	4.6	1.0	2両	1線分							停車
															停車

この色枠管区駅
終日営業
この色枠管区駅ではないが、主要駅扱い
下線で管区駅境となる。

※営業時間でも無人や、無人でも営業の場合有。**上記は駅掲示等による当方調べですが、時間間違い・確認不足や、その後、変更の場合があります。**
※駅営業時間は、係員対応による営業時間となります。記入以外は無人改札となります。自動改札・自動券売機の稼働は終日となります。**定期券販売等は南海公式サイトをご覧下さい。**
※特記以外で改札口がある場合に、記入が無い場合は終日営業となります。
※無人時間帯や駅は、車椅子対応で時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意下さい。

電話番号等→　http://www.nankai.co.jp/traffic/lost.html

(C)列車番号でいーでいく
Twitter @ttakewebpage
2019-21
http://ttakewebpage.com