- 6	- 6		1/1 // 2	1	111	//	-	1.671	0:001	11 6	- 1	- 6-0	/ 1	V.	= 40		1.0		- 6-	-61	-9.0	B 5-	100	1.01		0	-	66	113	100	100	100	11
		F									7	0	7							. //		1							1				
線	営	平	改車〜駅	역駅	列車		号	-Tak		77 1	1便 フェ		便 7 7工	101 780	01 680	1 6803	П	2101 6	305 210	3 6807 #	4	2105 6	309 580	701 7E°-k		7201 681	5803		97.16	2109 67	G	11 11 1	!111 空港
1800	- 6	Ė	札椅二 <sub>員</sub> 口子重业	t	列車			s E _ t n <sub>±</sub>	Л	4.4	ij <u></u>	<u>ý</u>		W/ 1		100	11	急行	急	÷	急行	急行	110	α	急行	E (	( like	フェ 急	行	急行	急行	8 8 7	急行
- 4	業	下り	にや線 <sup>宮</sup>	념 ン	連 用	表 整 理 M 行	VO.	n g 央	한 ン 금 <b>グ</b>	104		4- 4		関	-	1 .01		関	- 1	関み		関		関	関	関	-		a /	関	<i>A</i>	5.4049	関
1	~	,	よ接は <sup>業</sup> っ客主時	バ				m t I sir	<sup>旦</sup> ル		徳	徳 1	恵」	西 歌		和歌	和歌		和 N K F	西さ	羽	N K 西	和 和歌	N K西	N k 西	N 和 K 西 歌			和歌	N k 西	き <sup>羽</sup>	和	N K 西
100	+	南海	て対管間	出り				e i i 名 e o s	명駅	) - 47	島	島		空山	Ш	山	山	3 20	山 3 5	空 ハ	倉	3 2	Д Д	3 22	3空	3 空 山	Щ	馬	Ц Ц	3空	き倉	Ш	3空
-de	+	線	閉応駅帯 鎖にの	PI	n d	先	A.	n h	名		港	港 ;	巷	港	市	市	港	港	市 2	巷 園	崎	2 港	市港	2 一	2 港	2 一 市	港	港市	क्तं क	2 港	」 崎	市	港
12	-/	In	等注境注	٠,	連結	4 1-0 3	数	-124	11.1 21.11.11			147														2扉		10		2	<b>『車</b>	2扉車	
名		和歌	有意心意	링グ	難波	発 番 約	線	Namba departure	난바 착발선	7 - A -		_			8	) (5)		6)	<b>D</b> (5		(5)	6) (	D	9	5	7	)		5 0	5 (	8 5	1	<u>(6)</u>
	1.4	山 #	管区駅(終日有人) 終日無人		新	<b>波</b> 今 宮	発 N	<mark>lamba(Osaka "minami")</mark> Shin imamiya	난바(오사카"미나미") 신이마미야	★定期特急券・定期原 南海線では5ピートサ		学対象列 可車が対象	可車	v 1	456	5 508	# C 10	515 517	521 52 524 53			545 547	552	600	602 604	60			15 620 17 622		631 638 633 640		648 651
4	3.0	線	管区駅(終日有人)	NK03 NK05	天下	茶 屋	11	Tengachaya	텐가챠야	使用月の前月25日9時	寺から月	末まで発			500	513		519	526 53	2 538	544	549	557		606	61	2		19 624	632 6	35 642	645	653
	3.9 5.1		終日無人	NK06 NK07	岩里粉	玉出浜	11	Kishinosato tamade Kohama	기시노사토 다마데 고하마	曜日を問わず、一列車 土休日は別途列車指						2 514 4 516			527 L	540			558 500	l.	l.	61 61		-	レ 626 レ 628		37 V		l l
	5.7	海	八無口沙	NK08		大社	11	Sumiyoshi taisha	스미요시타이샤	1か月(暦月)9,260円	(510×	19回分=	=9690	円)	505	5 518	119	ν !	531 ι	543	V	V	602	V	V	61	7	- 11- 11	レ 629	V 6	640 V	650	V
4	6.7	フェ	$I \cap G$	NK09	住	ノ江	<u>有</u>	Sumimoe	스미노에	※ラピートスーパーシー http://www.nankai.					507 507				532 μ 532 μ				603 603	<u> </u>	<u> </u>	61 61			レ 631 レ 631		642 レ 642 レ		レレ
	8.2	IJ	一部時間帯無人	NK10	t	道	// *	Shichidou	시치도	★DAY5特急回数券	付象列車	Ē			509	521	1	ν !	534 L	547	V	_ L	605	Ιν	レ	62	1		レ 633	ν ( <del>6</del>	644 V	654	レ
9.	9.8	Ĺ	管区駅(終日有人)	) NK11	:	界	発	Sakai	사카이	「DAY5利用可能」は、 乗車可能の列車、一村			050)(		511 511				537 53 539 53				608 613	l V	612 612	62 62			25 635 25 639		648 649 648		659 700
	11.2	空	終日無人	NK12	石	奏 津 川	"	Minato	미나토 이시즈가와	ジートのスーバ (¥720円、易			, ¥ 72	тш)	513 515	5 529	1./	1	542	559	V	4	616 617	<b>+</b>	+	62 63	9		レ 642 レ 643	1	552 V	703	+
	12.7 13.8	港	一部時間帯無人	NK13 NK14		チェニア スティア カス	"	Ishizugawa Suwanomori	스와노모리	→ 全席指定席	120	10	9	1	516	5 532		ν !	545 L	602		V	619		V	63	2	7 ,	レ 645	V 6	555 レ	706	V
. 7	14.8	線	一部時間帯無人	NK15			着発	Hamadera kouen	하마데라공원	<ul><li>(¥510円、易</li><li>サザン、一部指</li></ul>		間空間(	‡¥10	0円)	518 518				547 μ	604	l.		521 521	_ <sub>ラ</sub>	<u>   </u>	63 63			レ 647 レ 647		557 レ 557 レ	708 713	l l
1	15.5	難	111 02	NK16	羽	衣	"	Hagoromo	짓옷	(¥510円、自	由席車		無料)		520	536	1 9	530	549 54	4 606	555	600	623	ا لا	617	63	6	6	30 649	644 6	653	715	704
- 36	17.4	波(	. T.	NK17	高	石	着発	Takaishi	다카이시	サザンの自由席〜指定 貫通扉が施錠されてお					522 522				551 ເ 551 ເ				525 525	_ F	レ	63 63			レ 651 レ 651		701 レ 701 レ		レレ
	18.5	堺	一部時間帯無人	NK18	北	助松	"	Kita sukematsu	기타스케마쓰	(特急券所持客とトイ					524	540	17	V !	553 L	610	L	V	527	α 1	V	64	.0	-70	レ 653	V 7	'03 V	719	V
100	19.4 20.4	5	終日無人管区駅(終日有人)	NK19 NK20		ノ 浜 <b>大 津</b>	着	Matsumohama	마쓰노하마 이즈미오쓰	サザンプレミアム (4号車~60自販-6	8-63-5	(0トイレ)			527	5 541			554 L				528 530	号	621	64 64		6	レ 654 34 656		704   V		708
	22.3	戸 和	上郊時間世無 1		<b>x</b> .	大津	発 "	Izumiohtsu Tataoka	다다오카	サザン (4号車~64-60トイ	l <b>/-</b> 60≓	185-64)			527 530				501 54 503 L			604 V	30	) [	622	64 64			34 659 V 701		10 658		709
30" 13	23.7	田	一部時間帯無人	NK21 NK22	春	木	着	Haruki	하루키	※チケットレスのシートマ	ツプ空原			-10	531	1 547	II	538	505 55	2 620	V	608	634		625	64	7		v 703	652	14 V	729	712
Alter L	25.0	泉	一部時間帯無人	NK23	和泉		発 "	Izumi ohmita	이즈미오미야	で、ある程度車種が分 ラピートのスーパーシートに		ペーン		- 1/-	531 533		1 8	538 6	605 55 607 ι			608 レ	334 336	— 全	625 V	64 64			ν 703 ν 705		'14 レ		712 レ
/1-9	26.0	佐	管区駅(終日有人)		岸	和田	着	Kishiwada	기시와다	により、通常指定席料	金で			"	535	5 550	'	540 6	609 55	5 624	604	610	38	V	628	65	1	6	39 706	655	18 702	733	714
	26.9	野〈	一部時間帯無人	NK25	帕	地蔵	発 //	Takojizou	다코지조	スーパーシートが利用ロ (2016/8/1~終了日				4-	535		111		512 55 513 ι			611 V	640 642	L L	628	65 65			39 707 V 708		720 702 722 \ \		715 レ
1000	28.6	<i>ъ</i>	11100	NK26	貝	塚	着	Kaizuka	가이즈카	¥720→¥510					539	554		543 6	615 55	8 628	607	613	644	V	631	70	0	6	42 710	658	24 705	736	718
refer	30.4	<b>さ</b>	終日無人	NK27		色 浜	光	nishikinohama	니시키노하마	定期特急券¥11310 列車種別 Train cl				AK	539 542	2 557	20.00		516 55 518 L	9 628	608 レ		645 647	U U	632 レ	70	3	6	43 711 ν 713		724 706 727 \ \	737	722 レ
	31.3 32.4	公	一部時間帯無人 一部時間帯無人	NK28 NK29	鶴	原 里	11	Tsuruhara Iharanosato	쓰루하라 이하라노사토			ial expre		- 2	543 545		///		520 μ 522 μ	632			649 650	l l	ν ν	70		11 2	レ 715 レ 716		728 V		レレ
	34.0	園	管区駅(終日有人)	) NK30		京 王 「 佐野	着	Izimi sano	이즈미사노			ial expre	ss).		547	7 603		548 6	624 60	4 636	612	618	552	625	637	70	9	6	48 709	703	32 710	745	727
3.6		和		400			発着			急行 Express	(Haruki :	sta' passa		520 528      530					627 60 630	6 638   641			553 556	626		650 71		6	49 715 v 725		739 711		730
	36.1	歌	M = M	NK33		曾 崎	発	Hagurazaki	하구라자키	<u>空港急行</u> The air	ort exp	oress		530	0 554	4 608	la series	6	630	641			556	. 11 11	ii ii	71	8		レ 725	7	42 ==	754	ii ii
	37.4 38.8	山市	終日無人 一部時間帯無人	NK34 NK35	吉見	<u>ノ里</u> 田 浦	11	Yoshiminosato Okadaura	요시미노사토 오카다우라	区間急行 Section 準急行 Local(S				530      534					632    634	643			700	11-11		71			レ 727 レ 729		45	756 758	41 1
	40.6	5	3 /ZA	NK36			着発	Tarui	타루이	無記入 Entry-le	ssness	s a local t	rain.	53'	7 600	613		11 11 6	36	648		THE '	702		ii ii	72	3	- A	ν <b>731</b>	-ILIL 7	47	800	
	43.1	和歌	7/10.	NK37		崎	着	Ozaki	오자키	フェリー The nar ラピートの乗車は、別込		0 10 11	ret	53°      540	0 604		0 0	6	637      640	651   654			706			72	7	6	ν 734 58 737		748 751	801	
	44.6	山	一部時間帯無人	NK38	鳥取	ノ荘	発 //	Tottorinoshou	도사기 돗토리노쇼			·급권이		542      543		7 620 9 621	1		644    645	655   657	1 1		708			72		6	59 739 V 741		753 755	811 813	
- 100	46.6	港~	一部時間帯無人	NK39	箱	作	11	Hakozukuri	하코쓰쿠리	요합니	14	de se		546	6 611	624	1/9/		648	700		10	712		22	73	3	-4	ν 743	1111 7	57	816	41
	50.2	徳	終日無人	NK40		輪	着	Tannowa Misaki kouen(Misaki	단노와	A ride of [rapi:t] nee express	eds a sı. ticket.	ecial limi	ted	550      551		628	1 1		552      554	704	167.1		716   718			73			レ 747 08 749		801 804	820	
	51.9	島港	War to the	NK41	<b>みさ</b>		発	park)	미사키공원		注			552	2 617	7 630		(	654			ii ii 📑	18		ii ii	74	.0	7	08 749	=		822	
1	56.3 58.0	15.	終日無人	NK42 NK43	孝和歌山	子 大学前	" \	Kyoushi Wakayama University	다카코 와카야마 대학앞	7			- 171	55°	9 625	637	l		659      701				723   726			74			ν 754 15 756				
線	61.6 64.2	泉	TIN IV.	NK44	紀	ル 市	11	Kinokawa Wakayami shi	기노카와 와카야마시		運通	1 42											730		11 11				ν 800 21 804			833 836	
	U4.Z	野	管区駅(終日有人)	NK45		N/		Wakayamashi			日休	127	4	00	002	044			00	1			33			11 11 12			21 004			0.00	11 11
以上	0.0	S 88	DESTINCTED,	, ,,,,,,,		」市着番組 山 市		departure Wakayama shi	와 카 야 마 시 착 발 선 와카야마시		意航						650	11 11	II			II II	75	0	JI II	11 11	7) 813	JR和歌山	8:01→8:1	7一和歌山	バス	177	
港副	2.8	西西	南海フェリー係員	NK46		山港	¥	Wakayama kou(harbor)	와카야마항	11 1 1 1	076	0.40			L.		654	Ϊİ	41		17.0	11.11		4			817	和歌山港	行160系統	充(240円)	باألا	III	ΪÏ
南海フェ	リー	空	1					Tokushima kou(harbor)	도쿠시마항		050 <u> </u>	240 5 455 7	35 I															830 1035	11		_		
	0.0	港 )	管区駅(終日有人)			佐 野	発	Izumisano	이즈미사노					520	-	9/7	17	549	60	6	63	619	3 4		640		7-	-71	3 4/	705	111		730
Arriva .	1.9		1/1 0:				着発	Rinku town	린쿠타운	5.3		6		522	-	4	1	552 552	60	9	10	622 622	4	629	643 643	653	16	6 6	118	708 708	uu	2 2 1	733 733
線	8.8		管区駅(終日有人)	NK32	関西空	港(KIX)	着	Kansai Airport(KIX)	칸사이공항					528				558	61	5		628		635	648	658			_ /	714			739
7	- )		RKA	13				Kansai Airport departure	칸사이공항 착발선			7 42	14		-	-//	77	7	773	-7	21		3 /	1/1	77	7	7 =	e 7 E	3 65		11	177	7
100	- 4		1/1 1/4	0.7	備	100	考	4 4 4 5		# A A		L E.J	# 10	100	- 2.0		1.11	1	- 4	4	100		F = 6L	0 60	8 8	H .		18.16	7 / 7	100	40 50	1 11 11	10

-1	6611	3. 5	100	1.4	11.11	11		-	66	41	V		1.60	11	11		6	6.0	41	1 5	100	10		- 11	- 1			/3	W	9/	$\vee$ 1	11			- 6-4	// 1	100	V. 1	41	11
5	100	1						11		7							1			1						1	71	1						4	11					
	女車 一駅	역駅	別	車 種		6501	プピート	9年	5817 2	2113   68 空港	819 170.	7   6601 =	2115	201 シェート	6821	211/   <u>空港</u>	6503 2	·119 6 空港	/03 1/	709 70 5/F 5E		1   6823 #	3501 区間	6505 2	123   68 空港	325	5 便 フェ	9年		03 212 ピート 空	5  682/ #	6509 2	127   350	03   6829 間	ラヒ°-ト		831   213 空	<u>巻</u>		205 ラピート
日日日日	に椅二員 コ子重 営	ナ		表整式		2 /	α	忌1丁		急行	忌1	T	急行	β	40	急行	, ,	急行	心	217	<b>2</b> 急剂	Ŧ	急行	£	急行	1.0	リー	忌打		β <u>急</u>	7	Æ	急行 急行	行	α	急行	急/	<del>ਹਿ</del>	急行	β
n	- /- 49K	넘ン	選 用	衣 罡 <sup>1</sup>	± №.	777	関	In.	žo.	関	In In	+**	関	関	£n.	関	מה	関	4	To.	関	₹n	מה	777	関	in in	4=	707	חח	関	型 五	777	関	To To	関	関	£n.	関 関	関	関
	は接は <sup>業</sup> ○客主時	75		GU	III	***	N K 西	和歌	歌	14	和和歌歌歌	得	N K 西	N K西	歌	N K 西	33	N K 西	2	和 N 歌 K	西 K Z	五 歌	33	, kk	西	和 和歌	偲	33 ^	39 N	西 Ki	西 歌	33 N	西	和歌	N K 西	N K 西	和 N K	西 N 西	N K西	N K 西
(単) て	て対管闘	ы II			- 7	倉	3空	Щ	Щ	3空	шш		3 空	3空	Щ	3空	倉	3 空	き 小	山 3	空景	ы П	倉	倉	空	Ц Ц	島	倉	倉 3	空 3	室 山	倉 3	空	Ш	3 空		山 3	空瓷空	3 空	3空
線維維	別応駅帯 当にの	11 5	0	先	100	崎	港	市	市	港	市市	井	港	港	市	港	崎	港	園	市~	 港 :	市	崎	崎 4	· 港	市港	港	崎	崎 2	港 ;	市	崎 4	港	市市	港	港	市 <sup>2</sup>	*	- 港	港
等 等	ş注境 <sup>注</sup>	-) H	連	結 両	数	(7)	0	(E)	(3)	(C) (	0 6		(6)	0	(3)	(6)	(3)		3	6 (		(7)	(6)	(3) (	6	7		(E)	(3) (	0 6		(3) (	6 6		0	(6)	0 6		(6)	0
歌	<b>育意</b> 一意	링ク	表性 //S	人 光 隹	f #bk		٩	•			0 0		0	(3)	0	0		3) ,										3)		3) (0			0 0		(3)					3)
	駅(終日有人) 終日無人	NK01 NK03	難	<b></b>	至	653 655	700	702	704	710 7	713 720 715 722	722	728	730 732	732 734	738 741	742 745	752 754	755 7 758 7	757 80 759   80	00 802	805	807	812		20		823 825	828 8	30 83 32 83	2 836	845 8	847 85 849 85		900		907 91 909 91	5 918	925	930 932
	駅(終日有人)	NK05	天 ]	茶店	<b>2</b> //	657	704	706	708	714 7	17 72	4 726	732	734	736	743	747	756	800	001 80	04 806	809	811	816	822 8	25		827	832 8	334 83	6 841	849 8	851 85	901	904	906	911 91	9 923	929	934
南終	终日無人	NK06 NK07	粉	<u> </u>	į //	659 701	l l	V	710	ν <i>ι</i>	721 V	728	レレ	V	738 740	レレ	748 750		801 803	U U	<u>υ υ</u>	811	l l	820		26 28	7		834 836	<i>ν</i> ι	842	851 853	l l	レ 903 レ 905			913 L 915 L	924		レレ
海 ——	-TA	NK08		大木	差	702 704	ν I	V	713	V 7	722 V	731	V	V	741	ν l	752 754	ν   i	805 806	ν <u> </u>	ν   ν	814	V	821		30 31	11.0	レ	837	ا ا ا ا	846	854 856	レーレ	906	l V	V   !	916   L	928	V	L L
フェ	L C/ /	NK09	住	ノ ii	釆	704	V		715		726 V	733		V	743	V	754		806	ν .	ν <u>ν</u>	816	V	823	ν 8	31		レ	841	ν i	847	856	V I	ν 910	, V		919 i	929		V
J J	明(終日有 1 )	NK10	t	堺	道   "   着	706 708	レレ	レ 712	717 719		728   v 730 731	735 738	739	レ 741	745 747	レ 748	756   759	レ 802	808   811   8	レ 807	レ   レ レ 813	818	レ 817	825 827	レ   8 828 8	33   35		レ 833		レー L 840 84	849 852		レール 857 90	リリリリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリ	レレレ		921   L 923 92	931 5 934		レ 9 <u>3</u> 9
		NK11		海	発 "		V		722		733 732	2 743	740	742	750 753		804		815 8 817	808	V 814	4 821 823	818	830 832	829 8				845 8	340 84	854		858 90	06 914 0916			926 92	5 941 943		940
空一部	冬日無人 1時間帯無人	NK12 NK13	石	津川	"	718	<b>+</b>	V	726	7	735 v 737 v	747	7		754	7	808		819	V	<b>&gt;</b> >	825	V	834	7 8	39	4	V	849	ナソ	858	905	1	レ 918	1	7	929	945	7	+
Grafts	時間帯無人	NK14		5 ノ 彩		720 721			728 730		739   レ 741 レ	749	l v	ار ج	756 758		810 812		821 823	V	۷ ا	827 829		836 838		41	1 - A			ا ا ج	900	906	ν l	レ 920 レ 922	Alle and		932 L 934 L	947	レレ	$\subseteq$
	時間帯無人	NK15	浜き	子 公 国	発	721	ラピ	V.	733	ν.7	747 V	754		ŕ	802	V.	816	ν . i	825	ν =	7 V	831	L OOF I	840	ν <sub>.</sub> 8	49		V	853	ا ا	904	914	ν l	レ 925			934 L 936   93	949	J 040	Ľ
難		NK16 NK17	高	7 7	着	723 725		V	737		749   739 751   V	758		F	806	ν		ν	829	ν L	820 - L		825   レ	842   8	ν 8	53		840   レ	856	84  -	908	916   9 918	904   91 レーレ	ν 929	- i	レ!	938 L	950	940 V	ŀ
\$ — <u>≠</u> RI	時間帯無人	NK17	11/	Bh #	発	729 731	ά		737 739		751 レ 753 レ	758			810 812		822 824		833 835	V	V V	837 839	V	847 8		53 55	1 20		900 902	β [	908		ν l	レ 932 レ 935			938 L 940 L	952		β 2
	<b>冬日無人</b>	NK19	松	ノ 消	į "	733	号		741	V 7	755 V	802	V	1 [	814	V	826			ν <del>ξ</del>	} \\					56		V	904	3 号 1		924	ν l	レ 936		V !	941 [		V	5 문
岸管区縣	駅(終日有人)	NK20	泉	大 消	₽ 石 発	734 737	$\overline{}$	723 724	743 745		<u>756 744</u> 759 744				816 821		828 831	811 812	839 8 841 8	818 818 \	-/ 824 -/ 824	4 843 4 849	829 830	852 855	<u>840 8</u> 840 9	58 02			905	-/ 85 -/ 85	<u>3 914</u> 4 918		908 91 909 91			V_L	943 93 948 93	4 958 4 1003	944 5 945	
HI TO	時間帯無人	NK21	忠	- 6	*	740 742		ν	748 750		302 V		754		824 825	ν 802	833 835	レ 815	844	V	828	851 8 853	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	858 859	レ 9 844 9	05			912	3 <u>L</u>	921	931	レ し 912 91	940 19 942			951 L 953 93	1006		$\mathbf{X}$
1	時間帯無人	NK22	春	1	* 発	7/2	Ω		750	734 8	304 V	812	754	-	825	802	835	815	846	ν <u>-</u>	8 828	853	833	859	844 9	06		V	914	9 85	7 923	933 9	912 91	942	-	926	953 93 954 L	8 1008	948	20)
/±	時間帯無人	NK23	和身		差	744 745			751 753		306   V 308 749				827 829	レ 804	837			レ 1923	:   レ レ 830		レ 835	901	レ   9 846 9	08				Ē   ι 852 90			レー し 914 92				954   L 956 94		9 レー L 951	9 9 5 9 5 2
野		NK24	岸	和日	発	746	V.	729	758	737 8	312 750	0 819	757	755	832	805	841	818	849 8	325	v 831	857	836	907	847 9			853	918 8	52 90	933	942 9	915 92	24 946	V	929	956 94	1 1011	954	952
5 一部	時間帯無人	NK25 NK26	蛸	地産		747	レレ			740 8	314   V 316 753		800		834 836	807	843 845		851   853   8	レ 328	レ   レ レ 833		838	909	レ   9 850 9	12		レ 856	919 922	レ	935		レール 918 92			り 932 1	958   L 1000 94	3 1015	5 957	U V
خ خ	冬日無人	NK20	_	44 45	発	750 752	V		803 805		316 753 319   v	830	800	V	836 839	808	846		859 8 901	329	レ 834	904		911 914	850 9 レ 9				928 931	レ 90	3 938	946 9	918 92	950 952			1000 94 1003 L	4 1015	957	V
かっ一部	時間帯無人	NK28	鶴		Į "	754	V	V	807	-ν ε	320 V	834		V	840	V	850	V!	903	V		908	V	916	ν 9	23		V	932	ν I	942	950	V I	レ 954	V	ν 1	1004	1019	, V	V
臺	時間帯無人	NK29	井	原里	■   "   ■ 着	755 758	レ 725	736	808	746 8	322   レ 324 759		805		842 844		851   854		905   906   8	レー 334 83	レ I レ 30 839	910	845	917   919	レ   9 855 9	25   27		り 903		レー L 100 90			レール 922 93	レ   955 52 958		り38 1	1006   L 1008 94	1021   1023	1003	り 959
和 官区制	駅(終日有人)	NK30	录	佐里	<b>発</b>	804			814	747 8	335 800		806	802		813			907 8	334 83	31 840	916	846			34		904 907	944 9	01 91	1 951	954 9	923 93		930		1020 94	9 1037	7 1004	1000
歌	TA	NK33	33	倉 嶋	発	807	111	レ	817	8	338 V	845	-		852		901		910	ν    	<del>        </del>	919	849	925	9	37 37		907	946		953		93	1008			1023			
	冬日無人 3時間帯無人	NK34 NK35	吉見岡	1 ノ 里田 消	E	1		□ V	819 821		340 V	847			854 856		de U		912 914	ν    		921	10.7		9	39 41			-30		955			1010 1012			1025		411	111
5	人無中国行	NK36	樽	ш /	<b>着</b>		ijij	V	823	8	344 V	851		Ti ii	858		4		916	ν I	ii ii i	925	-		9	43	1	1			959			1014		ji ji j	1029		<u> iii</u>	111
和	101	NK37	尾	Д	第 第			747	824   827	8	348   V 351 809	9			902		1 1		917   920   8	1   B43		929	0.0	7 7	9	44   47		Ed.			1002	8 8		1015 1018			1030      1033			
<u>_</u>	(時間帯無 )	NK37	/E 户 □	リノを	釆				831 833		353 810 355 v	- 1	1111		903 905				921 8 923	844		1			9       9	50					1006			1019			1034    1036			
	時間帯無人	NK39	箱	1	F "	100	Ϊij	V	835	8	357 レ				908	ΪΪ	11	II II	926	VII	ii ii	938	10:01	2/2	9	55	1/2	110	100		1011	9.49	li ii	1024			1039	ati	ALI.	ш
徳		NK40	淡	<b>本 小</b> B	差	A			839 841		901   V 903 818	8	1111		912 914		1		930   932   8	レ      853		942	<i>H. H.</i>	1 11	9       10	59   001	8	PA	422		1015		/ 	1028 1030			1043      1045			
島港 44		NK41		き公園	発		II II	756			903 818		IIII		914			1 11 1		353		944	, ,		10	001	Live I				1017			1030	, ii ii	1	1045			11 11
**************************************	- 11 - 12	NK42 NK43		三 山 大 学 前	ij "			802	848	9	908   V	4			921				g	000		952			10	008					1022			1037		1	1050      1052			
泉佐	1 611	NK44	紀	ノ 川 <b>大山</b> 市	"			808	853	6	915   v 918 831	1			925 928					レ II	11 11 1	956	7.8	100	10	012		or th			1028						1056      1059			
野管区町	駅(終日有人)	NK45						555	500				1111		020	0.0						303						-			1001			1044	-					11 11
南			和歌	山市着	5 発	100	11_11	7-	-7	11.11	6	7	1071		21	IIII		n ir	23	1		12/	11			1020	)	MC 1							11.11	THE	6		a ind	
西南海	フェリー係員	NK46	和歌	大山 港	着祭	11		L.	6		L H			11.11			Ø.11		-07	TI.		7/5	1			102	4 JR和歌 1035	山10:10		一和歌山		歌山港行	160系統(	(240円)		ШП	W			
空港	11.	1	徳	島港	着		İİİ	J.		11 11	ш	4	1111	II II		ΪΪΪ								7		1	1250		j					1						
( 管区制	駅(終日有人)	NK30	泉	佐里	<b>発</b>		726 729	-		747 750	CF	1		802 805		813 816		827 829	6		31 840 34 843		3/		856 859	<i>r</i> –	16	K		01 91 04 91	1 4		923 926	/-		939 941			7 1004	
bits (Conf.)		NK31	りんく	うタウン	発	2	729	e.	0.10	750	A 100	1 9	809	805		816	507	829	200	83	34 843	3	8.4	-	859	N 18	200	F 10	ç	04 91	4	9	926	P. 18	933	941	95	2 1040	1007	1003
官区馬	駅(終日有人)	INK32	-000	-0.0			734	A.	1	756	2		810	811		822	4	835		83	39 849	,			905	Z.				92	,		932			947			1014	
		K		空港着					7	71		1.					# -	1		1			7/				1 3	H		10		##			15	16		151	91	H
			PLO		- 7								-1				_													_	_				_				_	-

Tes I	664	/ 3 1	10	$V \cup$	/			-	- 6-	4-4	/ 3	W 1	- 9-7		0.0	0		G,	-61	W4 4	10.0	0 11	9/19	11	11.11	1	6	- 6	4-4.4	1 5	1 = 5	1.5	1.11	- //	_	<u> </u>	6.6	41	10 10-	7 + 9	1.54	111
6	1 1		Ell	± m		(00)	0105	4025	2001	/027	007	0107	(020	0120	(0.41	000	0141	(0.10	01.42	(0.45 )	005 50	107 (	Æ 01	014	5 (047	01.47	(0.40	010	0140 (	051 015	1 (052	015	0150	(055 01	155 (0	57 01	7 016	7 /050	0150	(0/1	010 0	1/1 /0/
平	改車へ駅	역 駅	列	車 種	<u>万</u> 1 別	0833	2133	0833	区間	0837	207 ラピート	213/	0839	空港	0841	ラピート	2141	0843	2143 0	0845 3	803 38	0/ 0; 	使   ZI		5 084/	空港		ラヒ・ト	2149 0	851 215 空泡	1 0833 *	ラピート		20833   21	33   68.   港	3/ Z1/ ラピ	/ Z13 -	が               	2159	0801	219   21 <u></u> : : : : : : : : : : : : :	101   0803 <u>2港</u>
日	札椅二員 口子重 営 にや線	t	運用	1 表 整	理 No	-/	急行	-	急行		β	急行		急行		β	急行	7	急行		-	<i>''</i>	<u>      β</u>	急行	7	急行		β	急行	急行	Ī	β	急行	急	行	β	<u>急</u> 行	<del>T</del>	急行	<del></del>	β <del>/</del>	<u>統行</u>
b	にや線 <sup>呂</sup> よ接は業	넘ン	AL /1	行		和	関	和	和	和	関	関	和	関	和	関	関	和	関	和	和非	En á	<u> </u>	<b></b> 以	和	関	和	関	関	和和	和	関	関	和M	関	n N	期 I	関 和	関	和	関	関和
兩	っ客主時	バ	10	66		歌	14		歌	歌	K西	K 西	歌	K 西	歌	K西	K 西	歌	K西	歌	歌	改 。	K F	₹ K ₹	歌	K 西	歌	K 西	K西	歌 K	西 歌	K西	K西	歌 K	西哥	th K E	西 K i	西歌	K西	歌	K 西 K	西歌
海	て対管間 閉応駅 帯	μリ				山	3空	山	山市	山	3 2 2	3 2 2	山市	3 2 空	山市	3 2 空	3 2 空	山	3空	山	山 上 法	Ц " # %	# 3 g	본 <sup>3</sup> 화	山市	3空	山	3 2 空	3空	山 3 <sub>2</sub> 市 2	声山	3 2 空	3 空	山 3 市 2	훈	Ц 3 <sub>2</sub> <del>Б</del> 2	空 3 3 空 2 3	空山市	3空	山	3空 2空 2	空山市
線	鎖にの"	ک	油	先生	n 数		港	112	113	つ原市	港	港	つ原古	港	112	港	港	の原本	港	102	/E /		,	售 浩	2原市	港	""	港	港	Ä	2原市	港	港	1112	港	ì	巷	巷 '''	港	117	港	港 "
和	等注境 <sup>注</sup> 有意 <i></i> 意	링グ	難	波発	番線	1	6	7	(5)	7	9	6	<b>①</b>	6	7	9	6	8	6	1		7 1	9	6		6	1	9	6	7 6		9	6	1	6 0	7) (9	6	3	6	1	9 (	<b>6 7</b>
歌山	管区駅(終日有人)	) NK01	難		油 至	933	940	948	955	957	1005	1008	1013	1023	1027	1035	1038	1043	1053	1059			110	5 110	8 1113	1123	1127	1135	1138 1	143 115	3 1157	1205	1208	1213 12	223 12	127 123	35 123	8 1242	1253	1257	1305 1	308 1313
港	終日無人	NK03	新	_今 	宮 "	935	942	950		959	1007	1010	1016	1025	1029	1037	1040	1045	1055	1101		7	110	7 1110	0 1115	1125	1129	1137		145 115		1207				29 123	37 124	10 1245	1255	1259	1307 13	310 1315
線	管区駅(終日有人)	NK05 NK06	上	<u> </u>	屋 "出 "	939	944	952 954		1001	1009 V	1012 V	1018	1027 レ	1033	1009	1042 V	1047 1049	1051	1105			110	9 1111.	1117	1127	1133	1159 V	1142 1 ν 1	147 115	7 1201 1203		1212 V	1217 12	$\frac{227}{\nu}$ 12	133 L	9 124 1	1249	1 1251 V	1303	1509 IS	ν 1319
南	終日無人	NK07 NK08	粉住	吉大	浜 "	941		956 957	l l	1005 1006		レ	1021 1023	l l	1035 1036	L L	V V	1051 1052	l l	1107	f.,		L	· · · ·	1121 1122	لا ار	1135 1136	l l		151 V	1205 1206			1221 1222	レ 12 レ 12	135 L	/ L	1251	l v	1305 1306	<u>ν</u>	ν 1321 ν 1322
海ーフ	-10	NK09	住		江	944	V	959	V	1008	V	V	1024	Į.	1038	V	V	1054	ν	1110			Į.	, L	1124	レ	1138	V	ν 1	154 V	1208	V	ν	1224	ν 12	.38 L	<u> </u>	1254	1 1	1308	<u>v</u>	ν 1324
I	一部時間帯無人	NK10	t		道 "	944	1 V	959 1001	V V	1008			1024 1026	レレ	1038 1040	レレ	 	1054 1056	V I	1110 1112			L	.   L	1124 1126		1138 1140	レレ		154 レ 156 レ	1208 1210			1224 1226		!38 l !40 l	, L	1254	1 V	1310	V	レ 1324 レ 1326
ا	管区駅(終日有人			堺	<u>着</u>	948		1003 1006		1012 1019	1014 1015	1018 1018	1029 1034	1033 1033	1042 1049	1045 1045	1048 1048	1058 1104	1103 1103	1114 1119			111	5 1118 6 1118	8 1128 8 1134	1133 1133	1142 1149	1145 1145		158 120 204 120	3 1212 3 1219	1215 1215	1218	1228 12 1234 12	233 12	42 124 49 124	45 124 45 124	18 1258 18 1304	3 1303 4 1303	1312 1319	1315 13 1315 13	.318 1328 .318 1334
20	終日無人	NK12		湊	"	959	4	1009	V	1022	7	<b>+</b>	1037	. \	1052 1053	. 1	4	1107	1	1122	73 E		_ Ä	- 4	1137	$\boldsymbol{L}$		1	. 1	207 .		7	+	1237 1238	12	52 7	L . L	1307	1	1322	<b>\(\rightarrow\)</b>	1337
港	一部時間帯無人	NK13 NK14	諏	選 け	森 "	1000		1010 1012		1023 1025		V	1038 1040					1108 1110	· /		0.4			V	1138 1140		1155		7 1						レ 12 レ 12	55 /		1308		1323 1325		ν 1340
線	一部時間帯無人	NK15	浜	寺 公	園 着	1004		1014 1014		1027 1027	ラレ	<u> </u>	1042 1042	レレ	1057 1057	ラレ	<u> </u>	1112 1112	<u> </u>				=	<u>                                      </u>	1142 1142		1157 1157			212 u 212 u	1227 1227				レ 12 レ 12			1312 1312		1327 1327	ラ _	ν 1342 ν 1342
難	6.64	NK16	羽			1006	6 955	1016	1010	1029	1	1024	1044	1039	1059		1054	1114	1109	1129			Į.	112	4   1144	1139	1159	-16	1154 1	214   120	9 1229		1224	1244   12	239   12	159	125	54 1314	1 1309	1329	1 13	324 1344
波(	1 1 -	NK17	高		石	1008		1018		1031 1036		レレ	1051		1101 1106	β	レレ	1121	l l				β	- V	1146 1151	. レ	1201 1206	β		221 ν		β		1251	レ 13 レ 13		L	1316 1321	Lν	1331 1336	· -	レ 1346 レ 1351
堺	一部時間帯無人 終日無人	NK18 NK19	北松	助		1010		1023 1024		1038 1040			1053 1054		1108	9		1123 1125	l l				1	L L	1153 1154		1209 1210	3		223 U	1238	5		1253 1254	ν 13 ι 13			1323		1338 1340		ν 1353 ν 1354
〉 岸	管区駅(終日有人	10. 1	泉	<b>*</b>	津 着	Īν	959	1026	1014	1042	号	1028	1056	1043	1112	号	1058	1127	1113	1142			号	112	8 1156	1143	1212	号	1158 1	226 121	3 1242	号	1228	1256 12	243 13	512 号	125	8 1326	1313	1342	号 13	328 1356
和	一部時間帯無人	NK21	忠	20. 2	<b>一</b> 発	き 1018		1030		1044		1029	1059		1114		1058	1129	1115	1144	1.			1120	1202		1215			229 121 232   v						17	125	1332		1347		.328 1359 $\nu$ 1402
田分	一部時間帯無人	NK22	春	GL	木着	1020	0 1003 0 1003		1018				1104 1104				1102 1102	1134 1134	1117	1149	PK A	7		113	2 1204 2 1204	1147			1202 1 1202 1	232 L 234 121 234 121	7 1249		1232	1304 12 1304 12			130	)2 1334 )2 1334	1 1317		A 1	332 1404 332 1404
泉	一部時間帯無人	NK23	和:	泉大		1022	2 V	1036	V	1051	·全	V	1106	V	1121		٨	1136	V				<b>全</b>	V	1206	V	1221	全	ν 1	236 V	1251	<b>全</b>	V	1306	レ 13	21 全	L	1336	5 V	1351		ν 1406
佐野	管区駅(終日有人)	) NK24	岸	和	田景		4 1006 7 1009																							238 121 243 122										1357		.334 1408 .334 1413
5	一部時間帯無人	NK25	蛸	地	蔵 "		8   V 0 1012																ŦII I		1215					245 U												レ 1415 .337 1417
かさ		NK26	貝		塚		1 1013	1047	1024	1101	用A	1038	1117	1053	1132	用A	1108	1147	1123	1201			用	113	8 1217	1153	1231	用A	1208 1	247 122	3 1301	用A	1238	1317 12	253 13	31 用	A 130	08 1347	1323	1401	用 A 13	.338 1417
き い	終日無人 一部時間帯無人	NK27 NK28	鶴	色	原 "	1035		1050 1051		1104 1105		_	1120 1121		1134 1136	可 Y 能 5	V	1150 1151	l l		M.		可能		1220 1221		1234 1235		レ 1 レ 1	250 V 251 V				1320 1321	レ 13 レ 13	34 可能	_	1350 1351		1404		レ 1420 レ 1421
園	一部時間帯無人	NK29	井		里 ″	103	7 V 9 1017	1053		1107 1109		1042	1123 1125		1137	1102	ν 1112	1153	レ 1127	1207			112	2 114	1223	υ 1157	1237	1202	レ 1 1212 1	253 V	1307 7 1309	$\overline{}$		1323 1325 12	レ 13 257 13	37 -	√   L	1353 12 1355		1407		レ 1423 342 1425
S an	管区駅(終日有人)	) NK30	泉	佐	野発	1048	8 1018	1100	1029	1114	1033	1043	1130	1058		1103	1113		1128	1214			113		3 1230	1158	1244	1203	1213 1	300 122	8 1315	1233	1243	1330 12	258 13		03 131	1400	1328	1414		343 1430
歌		NK33	羽	倉	崎 至	105:		1102 1102	1032 1032			-	1132 1132		1147 1147		-	1202 1202		1217 1217					1233	-	1247 1247			302      302	1318			1333    1333		47    47		1402   1402		1417 1417		
山市	終日無人 一部時間帯無人	NK34 NK35	吉岡	76 /	里 "	105		1104	1034	1119	11.11	11 11	1134	11 11	1149	11.11	11 11	1204	11.11	1219			- 1		1235		1249	11.11		304      306	1320	1111		1335	13	49		1404	1	1419	11111	1434
5	八無守回行叫	NK36	樽			105	7	1108	1038	1123	ΪL	Ш	1138	Ш	1153	Ш	ΠÜ	1208	ΠÜ	1223					1238	Πij	1253	ii ii .		308	1324	Шİ.	ш	1338	13	53		1408	3	1423		1438
和	-10	NK37	尾	11 11 11	岩 着	11058	B         1	1109 1112		1124 1127			1139		1154			1209 1212		1224   1227	M. A		7 4 7		1240		1254			309        312	1325			1340      1343		54      57		1409   1412	2	1424   1427		1439
山		NK38	鳥	Ho /	<b>新</b> //	1103		1114		1129 1131			1144 1146		1159 1201			1214		1229					1244		1259			314      316	1330			1344    1346	13	59       01		1414	1	1429		1444       1446
港~	一部時間帯無人	NK39	箱	101	作 "	110	7	1118	1048	1133	111	ii ii	1148		1203	41	ШÜ	1218		1233	10	0	4		1248	ШÜ	1303	Ш	1 1	318	1334			1348	14	03		1418	3 11 11	1433		1448
徳	終日無人	NK40 NK41			輪 ″	1111		1122	1052 1054	1137			1152 1154	11 11	1207 1209			1222 1224		1237	Pa A				1252		1307			322        324	1338			1352      1355		107      109		1422    1424	1	1437		
島港	終日無人	NK41	w c	きる公	釆	1113	3	1124					1154		1209			1224		1239	0 1				1255 1259		1309 1314			324      329	1340			1355		09    14		1424   1429		1439 1444		1454     1459
r.	<b>水口無人</b>	NK43		山大学	前 "	1120	0	1132	1101	1146		11 11	1202	11 11	1216	11 11	11 11	1232		1246			ii.	1 11 1	1302	II II	1316	II II	1	332	1347		11 11	1402	14	16		1432	2	1446	11 11 11	1502
泉 佐	11 11 11	NK44	和	歌山	市着	112	4         7	1136	1105	1150			1209		1224			1239		1254					1309		1323			339	1355			1409	14	24		1436   1439		1450		1506
野(	管区駅(終日有人)	) NK45	和頭	山市美	- 本線	1				1										1	(T) (	7)			1/2		100			1.01		0 3								$\perp T$		
関			TEL 1	歌 山	<b>m</b> ) H	5			-/	24	11.11	THE	7/	Ш			Ш		H		1305 13	526	7/		1.17		7	11 11		65 AH	1 //	III										DV T
西空	南海フェリー係員	NK46	和	歌山	港発	i i						ΪΪ			14						1509 13	13	340		1				宁160系》 	充(240円) 	- 4		1111/								4154	
			/+-	_	144 PF	=	1018		-		1033			1058		1103	1113		1128		y .		555			1158		1203	1213	122		1233		12		130			1328		1333 13	
_	管区駅(終日有人	NK31	りん りん	くうタウ	ン 着		1022	10		677	1035	1046	41.0	1101	1 11 1	1107	1116	10 -	1131	0	75 6		113	6 114	6	1201		1206	1216	123	1	1236	1246	13	301	130	06 131	16	1331		1336 13	.346
	管区駅(終日有人)	) NK32	関西	空港(KI	<b>X)</b> 着	Š.	1022 1028				1035 1041	1046 1052		1101 1107			1116 1122	-	1131 1137		-			6 114 2 115		1201 1207		1206 1211		123 123		1236 1241			301   307		06   131 11   132		1331 1337		1336   13 1341   13	
	1-10	10		空港着	dia dia	-		+			1		-		1	7			- 1	-	W.		12		1		+	- 7	10	6		21	70 10	27		#	- 1	91	1		-	1
	LO	$\Lambda \cup$	備	上心生	考	1		L	1		7.5	Lar.	- 6.3		11.1	11		16.	16	C# 1	73. (	2	6.76	11	11 11		Æ.	- 1	16.0	73 E	2 - 6	16	11	7 /	1		10	11	T C	F _ 1	10	18 8 1

- 6	664	/ 5 5	10	$V \in$	11			6	66	4/1		46	1.6	11/			4	6.1	$\omega_{I}$	1 6	100	$U \cup$			- 4	- 10	64	/ 1 1	10	$V \in$	111			6 .	66	411	W	2 V	$\cup$ 1	11
Fo		11																		1							F .	11							0.0	0				
	改車へ駅	연 때	列	車	番号	216	6865	5809 .	5811 7	~	1 216	5 686	7 2167	6869			6871	2171 6			73 687.	5 2175	6877		-	77 6879	2179			1 6883			385 21	185 670	2187		6887 .	主意 8년	更 2189	7003
日日	札椅二員	1 1/4/	列	車和	種 別	27	<del>艺</del> 行	60	Mar 1	フェ ラビ リー β	一	き テ	22 港	111	ラヒ°-ト β	空港 急行	d.	空港 急行	5// 2	ント タ 急	港 行	空港 急行	1.11	7	E'-ト 空 β 急1	行	22港	75	:"-	<del>5</del>	空港 急行	<del>5</del> Ε°-ト β	至急	で 現行	空港 急行	<i>ξ 5Ŀ°-</i> ト Γ β		<u>単</u> 転 ノニ 注意 リー	ェ 空港 一 急行	11
下	ロ子重営にや線	7	運月	表整	達理 No.		20	2		- 1			-				/ W	-									- 00	9				-		88 7.						
b	よ接は業	甘ン	0	打		N_	和	和	和	徳 N	*) [3 N _	和	N _	和	N _	N	和	N	和	(¥) NN	和	N _	和	和	I N	和	N _	和 N	N _	和	N _	N _	和 N	関 か	N _	N	和	和 彼	恵 N _	N
南	つ客主時	バ	00		111	KE	-51	歌	歌	島 K	2	事 歌		MIX.	K西	15	歌	K西	歌	ζ <sup>Ф</sup> K	西 歌	K 四	歌	歌片		西歌	K 🛱	歌 K	西KE	-200	K 西	K 四	歌 K	西き	Κ¤	A K 四	歌	歌』	a K 四	K 西
海	て対管間 閉応駅 <sub>帯</sub>	単リ				3 2	空山市	洪	进	进 2 3	空 23	空山市	3 空	山市	2空	3 2 空	市	2空	市	2空2	空出	2 空	市	进 2	空 2 2	空市	2空	由 3 2	空 23	市	2空	2空	ш 3 击 2	空公	2 空	2 空	市	選 き	# 2空	2空
線	鎖にの <sup>m</sup>	>	0	先		ř	巷 '''	76	/E	<i>''</i>	巷	巷 '''	港	""	港	港		港	1112	港	港 "	港	- ""	76	港 ;	港 '''	港	102	港	ŧ '''	港	港	112	港園	港	港	-112	76 76	港	港
和	等注境 <sup>注</sup>	링グ	連	結 i 波 発	両数 器線	_	7	6	66	(9	) (6	) (7	6	7	(9)	6	2	6	(7) (	(9) (F	0 8	6	2		9 6		6	(7) (	9 6		6	9	7) (	6 7	6	9	7	11 11	6	7
歌	有意心意	50 /	Ж	// / / /	ш "			92	12	1							)																							
山港	管区駅(終日有人) 終日無人	NK01 NK03	難	今	宮		23 1327 25 1329	lares.	- 7 4	133		8 134 0 134	3 1353 5 1358	1357	1405			1423		1435 14 1437 14	38 144 40 144	3 1453	1457 1459		505 150 507 151	08 1513	1525	1527 15 1529   15	35 153 37 154			1600 1 1602 1		605 1616 607 1618	6 162	1630	1633 1635	L L		1648 1650
線	管区駅(終日有人)		天	下茶			27 1331		10	133	39 134	2 134	7 1357	1401	1409							7 1457			509 151	12 1517				2 1547	1557	1604 1		609 1620	162	7 1634		-17		1652
ŀ	₩□無 □	NK06	岸	里玉			1333			L	/ L	134		1403		لا ا	1419	V		V	144		1503		V L	1519		1533	ν ν	1549				ν 162		V	1639 1641			1654
南海	終日無人	NK07 NK08	住	吉 大	//\		1335	4	- 4 /		, <u>v</u>	135		1405 1406		l l	1421 1422	レ			レ 145 レ 145		1505 1506	9-73	V L	1522		1535 1536	<u>υ</u> υ	1551 1552		レ 1 レ 1		レ 162		l l	1642			1656 1657
フ		NK09	住	,	江 <del>-</del>	着 レ	1338				<u>, '                                   </u>	135		1408	_	<u> </u>	1424	_	1438	ν .	145		1508		<u> </u>	1524	_	1538	<u>ν</u>	1554	<u> </u>	_	613	ν 162	_	<u> </u>	1644		<u> </u>	1659
I	一部時間帯無人	NK10	t				1338	1 1			1	135		1408 1410			1424 1426	レニ	1438 1440	ν I	レ 145 レ 145		1508 1510			) 1524 ) 1526		1538 1540	レレレ	1554 1556	 	レ 1 レ 1	615 617	レ 162 レ 162		レレ	1646 1648			1700 1702
IJ	管区駅(終日有人)			堺		着 133	33 1342			134	15 134	8 135	8 1403	1412	1415	1418	1428	1433	1442 1	1444 14	48 145	8 1503	1512	1	514 151	18 1528	1533	1542 15	44 154	8 1558	1603	1609 1	620 16	615 163	1 163	3 1640	1650		1648	1704
	終日無人	NK12		湊	- J		33 1349 1352		1.0	134	154	140	4 1403	1419	1415	1418	1434	1453	1449 1	1 1	48 150 150	4 1503	1519 1522	1	515 151	1534			154	1604	1603	1610 1	626	615 163		1640	1651 1653	_ 1 =	$\Delta$	1705 1707
空	一部時間帯無人	NK13	石	/E	-	" <b>7</b>	1353			7	7		7 >>			7	1437 1438			ナフ	150	18	1523	,	アフ	1538	7			1607 1608	7	$+\frac{1}{1}$		1638	3 7	7	1654			1709
港線	一部時間帯無人	NK14		訪ノ	2	// し 着し	1355				\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1410		1425		l l	1440	V I			レ   151 レ 151		1525 1527		L	1540		1555 1557 =	ى لە <u>ك</u>	1610 1612		- 1 - 1	630   632	レ 1640 レ 1640			1656 1658		V	1710 1712
(10)	一部時間帯無人	NK15	浜	寺 公	图	発し	1357	12 1			V	141	2. レ	1427	ل ا	レ	1442	レニ	1457		151	2 V	1527		بر ا	1542	V	1557 E	ا ا	1616	レ	ا 1	632	レ 164	4. レ	۲	1700		V	1714
難	Br Soll	NK16	33				39   1359 2 1401	6	Br b		135	141		1429		1424	1444	1439			54   151   151	4   1509	1529 1531		152	24   1544 1546	1539	1559   1601		4   1618			633   16 635	620   164		8	1702	2 3 5	1653	1716 1718
没		NK17	高		石	発し	1406			β	V	142	1. レ	1436	β	V	1451	ν.:	1506	0	レ 152	11 レ	1536		β		V	1606	βν	1623	レ	β 1	636	ν 1649	9. V	β	1705		, l	1718
堺	一部時間帯無人	NK18	北	助	- 100		1408		-73	- 1 1	L	142		1438			1453 1454	V		5	レ 152 レ 152		1538 1540	A	7 1	1553		1000	9   1	1625				レ 1650 レ 1650		3	1706 1708	43		1720 1722
5	終日無人	NK19	松泉	+			13 1410		2 10	号		8 142						1443		号 14			1540		号 152	28 1556		1612	155	1627 8 1629			641 16	625 165			1710	- 4 -		1724
<b>戸</b>	管区駅(終日有人)	) NK20	7K	大			13 1415				J 135					1428				14		9 1513		_		28 1600								625 170						1731
H =	HDBCHHI HI HI ZC	NK21	#.	101			1417 17 1419		- 7 :	$ \bigotimes$	140	143		1447		1432	1502 1504	レ 1447		15	153 02 153	4 1517	1547 1549		153	32 1604	レ 1547	1619	160	1634 2 1636	1617	$\bigotimes$	650 652 16	ν 1700 628 1700	3 1646		1720 1722			1733 1735
5	一部時間帯無人	NK22	春	$\nu_{\iota}$	^	発 134	17 1419	5	16.16	-	9 140	2 143	4 1417	1449	2	1432	1504	1447	1519			4 1517					1547	1619	<b>8</b> 160	2 1636	1617	全 全 1	652 I 16	628 170	3 1646	6	1722	20		1735
泉 佐	一部時間帯無人	NK23		泉大			1421	1		135	55 140	1430	ら レ B 1419	1451   1453	1425		1506 1508				レ 153 04 153	8 1519	1551 1553	1		/ 1606 34 1608		1621 全 1623 15		1638 4 1640				レ   1710 631 171			1724			1737 1739
野	管区駅(終日有人)		岸	杣	ш :	発 135	0 1427				6 140	4 144	3 1420	1457	1426	1434	1513	1450	1527 1	1456 15	04 154	3 1520	1557		526 153	34 1613	1550	1625 15	56 160	4 1640	1620	1624 1	656 16	631 171	2 1652	2 1651	1726	1	1704	1744
5	一部時間帯無人	NK25	蛸	地			1429		1 1	利	D 1/0						1515					5   V		1		/ 1615 37 1617								レ 171 634 171			1727	110		1746 1748
かさ		NK26	貝		Tak :	発 135	3 1431			用	A 140	8 144	7 1423	1501	用A	1438	1517	1453	1531 F	∄ A 15	08 154	7 1523	1601	月	A 153	38 1617	1553	1630 用	A 160	8 1644	1623	用 A 1	700 16	634 1710	6 1656		1730		1707	1748
ė =	終日無人 一部時間帯無人	NK27 NK28	在自	色			1434			可能	Y 1		0 レ 1 レ			レレ	1520 1521	レ	,		レ 155 レ 155		1604 1605	自	IY L	1620		1632 1634 能		1646 1648		可 Y 1 能 5 1		レ 1718 レ 1720		l l	1732 1734	-		1751 1752
公	一部時間帯無人	NK29	井	原	1/35		1437		9,910		- L					V		V :			155		1607	\ \	_ 1	1623				1650		<u> </u>		ν 172			1736	J 1		1754
5	管区駅(終日有人)	) NK30	泉	佐	野		57 1439 58 1444				02 141 03 141				1432 1433		1525 1530	1457 1458		1502 15 1503 15	12 155 13 160	5 1527 0 1528	1609	1	532 154 533 154	42 1625			02 161 03 161	2 1652 3 1705				639 172 640 173						1756 1804
和	-70	NK33	বব		临		1447					150		1518				:			160					1633		1645		1707		1			7					
歌	War Dam I	_	-				1447					150		1518			1532		1548		160		1618			1633		1645		1707			717	173	7		1749 1751	- 11-2		
市	終日無人 一部時間帯無人	NK34 NK35	吉岡	<u>見ノ</u> 田			1449		-			150	6	1520	1111		1534 1536		1550 1551		160   160		1620 1622			1637	7	1647    1649	1 11	1709			720	173	1		1753			
S	Lylon	NK36	樽	10			1453		4			150	8	1524	Ш		1538	III.	1553		160	8	1624	-		1639	II II	1651		1713		1	722	174	3		1755			
和 _	7.0	-14	P	4 - 4		発      着	1454   1457		- 1			150	9         2	1525 1528			1539   1542		1555   1558		160   161	2	1625 1628	0 0		1640   1643		1652      1655		1714	11 11		724      727	1749      175	2		1756   1759			
山	4554 S5 +++ 4	NK37	尾	_			1459	1		T II		151	4	1529			1544		1600		161		1631			1644		1657		1719			729	175			1808			=======================================
港(	一部時間帯無人	NK38 NK39	鳥箱	取ノ	71.6		1501	100	- 10-			151	0         8	1531 1534			1546 1548		1602 1604		161   161		1633 1636	9/9		1646		1659    1701		1721				175	3		1810 1812			
徳	終日無人	NK40	淡	11 - 11	輪	"	1507	0 =	- // /			152	2	1538		l ii ii	1552	11 11	1608		162		1640	7.8	i ii iii	1653	T II II	1705	ii liii	1727	JLIF	1	737	180	2		1816		40	
島		NK41	<b>み</b> さ	き公			1509					152	4       4	1540 1540			1554 1554	11 11	1610 1610		162	4	1642 1642			1655 1655		1707    1707		1729			739    739	180	4		1818 1818			
港	終日無人	NK42	孝		子	"	1514		A.			152	9	1545		l ii ii l	1559	111 :	1615		162	9	1647			1700	ii ii	1712	11 11 1	1734	11 11	1	744				1823			L II II
泉	-IA	NK43 NK44		山大学			1516   1520			2/		153	2	1547			1602		1617		163	6	1649																	
佐			和	歌山	市	着	1524					153	9	1555								9				1709	IIII	1722		1744	II II		754				1833			
野(	管区駅(終日有人)	) NK45	<b>≨</b> ∩ ⊡	7 du == 3	善来绅	1/		(2)	7							12								7)	T(			#	4 7	4 7						1		7	_	
関			杣	歌川	ф :	开	11	1540	1603			1 7		, N			Į.	HIF					11 //	1730							JI JI				111		.00	1848		
西	南海フェリー係員	NK46	和	歌山	港	着		1544		R和歌山1 625						行160系		)円)				411		1734						和歌山18				ス、和歌山		60系統(			915	
空		1	徳	島	港	着			1	830								III			IF			4						l V								212	125	
港 )	管区駅(終日有人)	) NK30	泉	佐	野	発 135	58	7-	-71	140			1428	3		1443		1458		1503 15 1506 15	13	1528 1531	3 /	1	533 154	43	1558 1601		603 161 606 161	3				640		2 1658 6 1701		10	1712	
	101	NK31	りん	くうタワ	ウン	発 140	01	6	6.6		06 141 06 141		1431	-		1446 1446		1501 1501		1506 15	16	1531	111	1	536 154	46	1601		06 161 06 161		1631 1631			642 642		5 1701		110		1807 1807
	管区駅(終日有人)	) NK32	関西	空港(K	IX)	着 140	07	1		141	11 142	2	143		1441	1452		1507	1	1511 15		1537			541 155		1607		162		1637		16	648	1713	3 1707		4		1813
	-10	10	関西	空港	着 番 線	17		7 =	1	26	10	2 /	1	11	17		70	-7	0	11/2	9 7	12/	11	17	- 1		10	10		12/	27	27		7	1 :	1 64			10	71
	LC	/3 (						1	- E - E	11/19		- L	1 L	11	10		4.	- 4.1	C4 1	1 E	1 - 0	17.6	181	1111	- 4.		16.3	12 1	100	L F L	7.8	7 11		AL I	4. E	21 11 1		- ( )	600	11 11

F	/ /	7		726						,	-		17	T				-					Ť			7					1	-		٠,		-		-		1	Ť	1			- 10-		Ť,		/ 7	- 64			T	+	1
平	改車へ駅	역	駅	列耳列耳	直 番	号 号	÷ 21	191 2 P港 ラ	235 C	6889	2193	6511	171:	3 700	5 38		237 EE*-H	6603	219:	5 670	07 17	715	7007	380	5 <b>明</b>		6513	239 5£°-	171	7 689	91 2	197 (	6605	1903		3807	241 5£°-			9 21	99 65 港	15 1	1721	6895	243 5t°-		D1 68 港	897 2	2203	6899	1905	- 100	700	09 24 7E	45 E°-1
日下	札椅二員 口子重量 にや線	1,000	<b>+</b>	運用		理 No	<i>急</i>	行	β	1	急行	David C	忌1		急	行	β	2.2	急行	7	Æ	317		急行	Ť	,		β	忌1	T S	Æ	(分)		忌1丁		急行	β	忌1	T	急	行	,	忌1丁		β	急	行		急行	- 0	思打				β
b	にや線 <sup>口</sup> よ接は <sup>業</sup>	넘	ン	9 /	行	7/	N	関 N	関	和	関 N	羽	和	N	<b>岁</b>	0 1	関	羽	関 N _	J 2.	<i>y</i>	和	関 N	和	0%	1	羽	型 N	和	利	n n	関	樽	羽	和	和	具 N _	羽	みさ	N	関	P	羽	和	関 N	- N.	関	和	関 N	和	和	和	N I	<b>期</b> N	関
南	っ客主時 て対管 <sub>間</sub>		バ	1:6		///	K 3	·西 K 3 · · · 3	(四)	歌山	8四	倉	歌山	K 1		吹 ト	3 型	倉	K <sup>±</sup>	9 8	4	歌山	K 西 3 空	-200			倉	8 <u>24</u>	歌山	<b>歌</b>		四		倉	歌山	歌山	K ك	倉	ŧ	. K	也 1	Ê	倉	歌山	K <sup>±</sup>	- 3 t	也 。	歌 山	K 四 3 売	歌山	歌山	歌山	K <sup>1</sup>	<sup>四</sup> K <sub>空</sub> 3	西
海線	閉応駅帯鎖にの	버	IJ	9 2	先	0.7	2	! <sup>エ</sup> 2 港	港	市	2 <sup>土</sup> 港	崎	市	2	E 巷	ħ	2 <sup>工</sup> 港	崎	2 <sup>二</sup> 港	- 4 - 理		市	2 <sup>工</sup> 港	市		A	崎	2 <sup>五</sup> 港	市	न	<sub>5</sub> 2	港	井	崎	市	市	2 <sup>二</sup> 港	崎	公園	2	港	奇	崎	市	2 <sup>二</sup> 港	= 2 = \$ ;	港	市	2 <sup>工</sup> 港	市	市	港	2 -	ェ 2 港	港
和	等注境注 有意 () 意	리	グ	連維波	吉 発	9 9/	₹ (	5) (	9	1	6	8	6	) (7		6)	9	1	(5)		3) (	5	7	6			7	9	) (5	) (7	0 0	<u>5</u>	2扉車	6	7	(5)	9	5	) (8)		D (	7)	6	1	9	) (5	D (	7)	(5)	7	6	,	2扉	車 D	9
歌山	管区駅(終日有)	Ů	(01	難		波	発 10	652 1	700	1702	1706	1712	2 1710	6 17	0 17	25 1	.730	1732	173	4 17	42 1	1746	1748	175	1		1757	1800	) 180	2 18	07 1	812	1815	1819	1821	1823	183	183	2 183	7 18	42 18	345	1852	1856	1900	0 190	03 1	908	1912	1916	1920	)	19	27 19	930
港線	終日無人 管区駅(終日有)	Nł	(03 (05	新 天 下	<u>今</u> 茶	宮屋	" 16	654 1°	702 704	1704 1706	1708 1710		1718			27 1 29 1	.732 .734	1734 1736	173	6 17 8 17	44 1 46 1	748	1750 1752	175	i3 i5	-	1800 1802	1802 1804	2 180 4 180	4 18 6 18	10 1 12 1	814 816	1817 1819	1821 1823	1823 1825	1826 1828			4 183 6 184				1855 1857			2 190 4 190		910 912	1914 1916	1918 1920	1922 1924	1		30 19 32 19	
· ·	終日無人	N	<06 <07	岸里粉	₹	出浜	// //	l L		1708 1710	l l	1718 1720		172		لا ا	ل ا	1738 1740	ا ا	17			1754 1756		,		1804 1806	لا الا	L	18	14 16		1821 1823	ل ا	1827 1829		l l	l l	184			351 353		1902 1904			) 1:   1:	914 916	لا لا	1922 1924	l l	-	193 193		لا ا
海	TC III/II/C	N	80>		大	社	" 着	b b	V	1711 1713	l l	1721 1723	lν	172	9	l l		1741 1743							,   F.	10	1807 1809	l l	191	18		レ	1825 1827	ν ν	1831 1833	V				17	18		V	1906 1908		i	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Δ	193	38	V V
フェ	一部時間帯無力		<09 <10	住七	,	道		レレ	ν.	1715		1727		173	3		V	1743 1745		17		レレレ	1800 1802		, ,		1810	V	l l	18		ν.	1827 1829	V V	1833 1835	i, V	レレ		185	51	レ 18 レ 18	356		1908		i		921 923	V V	1928 1930	l v		194		ا ا
IJ	管区駅(終日有)		<11		堺	~	着 1	702 1	710	1720	1716	1731	172	7 173	8 17	35 1	739	1748	174	5 17	58 1	1756	1804		12		1814 1815	1809	9 181	2 18	25 1	822	1832 1836		1838	1834	184	184	2 185	55 18	52 19	001	1903		1910		14 1			1932	1930 1931	כ	194 194	45 19	939 939
空空	終日無人		(12 (13	F 1	<u>湊</u>	11	<u>"</u>	<del>)</del>  -	7	1724 1726	+	1733	3 V	174	13	ν )	7	1754 1755	4	18	00	V	1807	L	, //		1817 1819	4	- L	18	27	7	1838 1840	V	1847	V	À	- <u>                                    </u>	185	57	19	907	V	1918 1920	4	- 4	1		<b>→</b>	1935 1937	V	7	194	48	7
港總	一部時間帯無力	Nł	(14	諏 訪	J	-		V _	$\overline{}$	1728 1730	V I		i v	174	17	ν <u>ν</u>	$\overline{}$	1757 1759	V			V				20	1821 1823			18		レ	1842 1844		1851 1853	V	Ĺ		190	)1	19		V	1922 1924		, i		931	V I	1939			195	51	
###	一部時間帯無人		<15 <16	浜 寺	公	衣	発 " 1		رُ	1732	ν 1721	1744		175	51	ν 1/11	ŕ	1801	ا 175			1801	1818		, IR		1828 1830	ピー	181	18		V.	1848	ا 1836	1858					)8	19	919	V.	1928	フピー	10°		936	レ 1028	1948	1936	3	200	00 E	ラピー
波		- 1.41	(17	高		石	着	V	F _	1736 1736	V	1748	3 V	175	5	V	٢	1805 1806	V	18	12	ν	1822		,		1832 1833	F B	L	18	43	レ	1852 1853		1902	ν	F	レ	191	2	19 را	23	ν		h B	l	13   1   1	940	V	1952 1952	ا ا		200	04	r R
堺	一部時間帯無人		(18	北	助	-	//	ν	5	1738	V	1750	) V	175	i9		5	1807	V	18	14	V	1824	L	,		1835	5 9	L	18	46	V	1855	V	1905	V	6	L	191	5	19	926	V	1935	6	- 1	1 1	942	V	1954	V		200	06	6
ş 岸	終日無人管区駅(終日有)		<19 <20		ノ <b>大</b>		着 1	711 712	亏		1726		1 173		3 17	40	뮥	1809 1811	175	5 18	18 1	1805	1827	181	2		1836 1838	亏	182	2 18	49 1	832		1840	1907		号	185	191 2 191	8 19	02 19	29 :	1912	1938	亏	192	23 1	946	1932	1956 1958	1940	<u></u>	201		릉 /
和田田	一部時間帯無。	7	(21	忠	٠,			712 715		1744	V	1802		181	.0		$\triangleright$	1816	V	18	26	V	1836	L	,	10	1848	$\overline{\mathbf{x}}$	102	2 18 18	57	V	1907			1847			192	28	19	936	V	1944	$\bigcirc$	1	1	956	1932 1932	2008	1940	0	201	16	_
5	一部時間帯無力			春		Т .	発 1	715	<i>_</i>	1746	1729	1804		181	2 17	51	29	1818 1818	175	9 18 9 18	28	V	1838	181	.6		1850 1850	29	i	18	59 1	836	1909 1909	V	1919	1847	-	· · ·	193	50 19 50 19	06 19	938	V	1946 1946	2	192	27 1	958	1936	2010	V		201	18 .	
佐	一部時間帯無。 管区駅(終日有。		〈23 〈24	和泉	大 <b>和</b>	<b></b>	着 1	718 1	720		1732		7 174		5 17	54 1		1820 1822	180	2 18	31 1	1810	1842		8		1852 1854	1823		7 19	03 1	838			1923	1850		185	7 193	4 19		942	1917		192	4 193		002	1938		1945			22 19	951
野	一部時間帯無力		(25	蛸	地			722 1	V	1757		1809	7 174	181	7	レ			V	18	37	V	1848		2 8		1859 1901		182	19	07	V	1913		1927		L	V	194	12	19	948	V		V		ου 2 ν   2	007	V	2015	1945	1	202		952 V
みさ		N	(26	貝		塚一			ν.	1800	1739	1815	174	6 182	7 17		ν ν	1835	180	8 18	43 1	1813	1851	182			1903	l V	183	1 19		842	1917	1848	1930		ν			14 19	14 19	951	1920 1921	1957		193	34 2	010	1942	2018	1948 1948		202	29	レレ
き公	終日無人 一部時間帯無。		<27 <28	鶴	色	原	11	レレ	V	1802 1804	l l	1817 1819	) V	182	51	l l	l l	1837 1839	l l	18 18	47	V	1855 1855	L	,	4	1906 1907	レレ	l	19	12 14	V	1919 1921	l l	1932 1934	V	V	l V	194	18		955	V	2000			V 2	012 014	V	2020 2022	V	10	203	33	L L
園(	一部時間帯無。管区駅(終日有。		(29 (30		原 <b>佐</b>	里野	着 1	732 1	727		1744		175		55 18	02 1	758		181	3 18	51 1	1818		182	7				183 183	6 19	18 1	847		1853	1938	1901	190	2 190	5 195	3 19		959		2006	1930		39 2	018	1947		1954	4		38 20	
和			(33	39	全	崎	着	733 1' 		1823	1745	1824 1827		ن 183 	18	805	.759 	1849 1852	181	19	00			183	5		1915 1918	1831	1 184 L	19	23	Ш	1936	1854 1857	1947	1910			9 195	9				2009 2012	193	1 194	2	025		2036					Ш
山	終日無人	NI	(34	吉 見		里	//			1823 1825	11 11		レレ	4	18	05 07		Y A	-1/1	19		レレ		183 183		-1			l	19	25	Ш	1936 1938	. 77	1949	1910 1912			195	01		11	JA	2012 2014		4	2	025 027		2036 2038	V	1		II II	Ш
市	一部時間帯無力	- 0		樽		7112	// 着			1827 1829			l l	#	18	809 811		١.	Ш	19		レレ		183	9	ž.				7? 19				1		1914 1916			200					2016 2019				029 031		2040 2042	V	-			
和歌	-16	<del>/ /</del> 1	- +	尾	2/	崎	発			1833 1836			180	4	18	312 315				19	10 1	1828		184 184	5				185 185	3 19	39			- 1	1958			1 4	201	4			r J	2020 2024			2	032 035			2004				
山港	一部時間帯無		(38	鳥取	,	荘	発			1838 1840			180			317 318				19		1829		185		5				5 19				,		1923 1925			201	16				2025 2027				042		2052 2054	2005	<i>j</i>			
. ~	一部時間帯無 終日無人	人 Ni	<39 <40	箱淡	3/	作輪	//		H	1842 1846		1	レレ		18			1			20			190 190			P		L		45   49			9		1927 1931				20		1		2029 2034				047 051			V				
偲島		7 4 70	(41	a t	き公		着			1848			181	3	18	327				19	22 1	1839 1839		190 190	7				190	4 19	51				2010	1934 1934			202					2036 2036			2	053 053		2103	2013	3			
港	終日無人		(42 (43	孝和 歌山	」大学		<i>"</i>			1853	11 11		V		18						1	レ 1846		191 191	1	1				19	56		245		2020	1938 1941	111			I ii	ii   			2041			2	058		2108		-	Ш		
泉佐	1 10		(44	紀和歌	1	Ш	<i>II</i>			1900	11 11		V	6	18	38		LA	İ				11 11	191	.8	TE	7.7		191	20	03	İΪ	7/		2027	1945				l ii		1	1.6	2048	114		2	105	11-11	2114	2026	1 10	<b>E</b> JI	ii I ii	
	管区駅(終日有)	人) Ni	(45	和歌山	山市着	音番 綜	2			đ.					-										d		,-						15	j.			1		7			- 100							1			1	<u> </u>		
関	南海フェリー係員		. Jilli	和 歌	Ш	市	発 🛮 🔻			<i>y</i>						4		7/	Ш		1 /				9		d							A			#1					/	y					ā		£		203			
西空	・ログタンエン 「不り	INI				港港	光					1/1			İ			Ŧ	14			- 10			4					1	İ			7							Ĭ.	4	7	-	ii ii		ii .								İ
港 )	管区駅(終日有/	人) Ni	(30	泉	佐	野	発 1	733 1	728	T.	1745 1748	10		183	8	6	.759 .801		181	4		T.	1859 1902	1	1	7		1831	1		1	848 851		7		10	190	3		19 19	22	1			193	1 194	40	10	1948 1951			10	204	40 20 43 20	001
	管区駅(終日有)	NI NI	(31	りんく	ラタウ	ار ا	発 1	737 1	731		1748 1754	200		184	1	1	.801 .801	11	1818	8	ı		1902 1902 1908		i F	8.	Ψ.	1834	4		1	851 851 857		80	1 6		190	5		19	25	•	á		193	4   194 4   194 9   194	43		1951 1951 1957				204	43   20 43   20 49   20	005
	后位别(於口有)	A J INI	0 1	関西空					131	£.	1104	-	l.			4		-	182			÷.	-			b	7		-	7	-			4			191.			19	JU		-		- 9	9 194	+3	-	1957			-	-	49 20	
	-Lo	$I\Lambda$		備							1	_		_	_	U	Ú	//	1	+	4		_	C	Î	1	U	- 6	H			Í		1					2	ĺ,	Ú	# 1			d	_		C	1	Ē		1	_	11	_

F	4/5	-	$\vee$	7.11.11					-4.0	1 1	1 + 1/		4.4	9	- 6		-	9.0		7 = 9			-		G,	-6-5	4 1	1 1	/ + 1			1.0	$\overline{}$	6	+-	443				71.1
9	06	列	車番	号	2205	6901	2207	6517	1723	注意 9:	便 6903	247	3809 6	519 2	209 67	711 1:	725 69	05 2	249 221	1 690	7 2213	6713	1727	6909	251 2	215 70	11 221	7 671	5 1729	6521	253 .	2219 68	523 3t	505 691	1 255	3811	6525	2221	6:	913
平 改車 (駅 札椅二員	4 4 1	列	車 種	別	空港	7 /	空港	6		運転フ		5E°-1 B	区間	2	空港	Æ	行		ピート 空港 B 急を	<b>巻</b>	空港	11	急行		ラピート B		空流	巻行	急行	16	ラピート B	空港	区急	間	5€°-1 B		. 0	空港	14	111
日丁ロ子重営にや線	, , , ,	運月	表 整	理 No.						,_,_,			,,,,,			7.			-		,0,7,7	7.			-			7.			,					75.17				
よ接は業		0	ÎΤ	1/2	N _	和	N _	羽	和	和《	恵 和	N T	和	羽	/ <del>_</del>	か さ	羽	O N	M IN	和	N _	かさ	和	和	N _	N <sub>TE</sub> N	展 N :	判め	和	羽	N _	N _	羽	羽和	N _	和	羽	N _	3/7	和
南 で対管服		00		7.89	K 四	歌山	3 2-	倉	歌山	歌山	歌山	3 <del>22</del>	歌山	倉	3 %	き	倉山	УК Ц 3	3 <del>20</del> 3 2 . ma K n	型 歌	3 2-	き	歌山	歌山	3 空	K ™ K	<del>љ</del> 3,	型 力 き	歌山	倉	3 <del>20</del>	3 2 1	倉 1	會 歌山	3 st	1 歌	倉	K 西 3空		歌山
ア	) 버기		先		2 <sup>土</sup> 珠	市	2 <sup>工</sup> 洪	崎	市	港	巷 市	2 <sup>工</sup> 洪	市	崎	2 工	公 園	崎市	5 2	土 2 3	市	2 土	公園	市	市	2 <sup>土</sup> 洪	2 <sup>工</sup> 2 法	エ 2 ·	土 公	市	崎	2 <sup>土</sup> 洪	2 * #	崎 山	崎 市	2 =	市	崎	2 <sup>土</sup> 法		市
鎖にの"等注境注	ک	連	結 両	数	76		76	- //	091	N P	4両	76	2	扉車	76		10	7 1	76 76		1		7.0	7	/6	72	/ /		11/4		//	76	$\blacksquare$	ДУ	1		- 6-		2]	扉車
相 有意 一意	링グ	難	波発音	番 線	(5)	<b>D</b>	(5)	8	6	T <sub>w</sub>	7	9	(5)	<b>D</b>	5 (	<b>D</b> (	6) (	D	9 5		5	1	6	1	9	(5)	D (5		6	1	9	(5)	DC	5) (7)	9	1 (5)	1	(5)		D
世 管区駅(終日本 港 終日無人	NK01 NK03	難新	_	<b>波</b> 発	1932	1935 1937			1952	<b>T</b>	1954 1956	2000	2003 2	2005 2	2013 2	015 2	022 20		030 203 032 203			2047				2102 21	05 211		6 2122 8 2124		2130	2134 2:		148 215 150 215	3 2200	0 2202				2217
線 管区駅(終日本	<b> 人) NK05</b>	王	下茶	屋 //	1936	1939	1946	1948			1958	2004	2007 2	2009 2	2017 2	019 2	026 20	28 20	034 203	37 204	0 2047	2051	2055	2058	2104	2107 21	10 211	17 212	0 2126	2131	2134	2138 2	143 21	152 215	7 2204	4 2206	2208	2217	22	2222
南 終日無人	NK06 NK07	粉	里玉	出 "	V	1941 1943		1950 1952	最無	I	2000	ν ν	ν 2 ν 2	2013		021 023	レ 20 レ 20			204		2053 2055		2100 2102	ν ν	ν 21 ν 21		212		2133 2135	ν ν		144	レ 2159 レ 2200		- L	2210			2223 2225
海	NK08		吉大	===		1945 1947		1954 1955		151	2004	V V	レ   2 レ 2	2014 2016		024	レ 20 レ 20		V V	204		2056		2103 2105	ν V	レ 21 レ 21		212		2136 2138	V V	レ 2: レ 2:	148	レ 2200 レ 2200		l V	2213	レー格	喬 2 2	2227   2228
フ エ	NK09			発	V	1948	レ	1955	車心		2008	ν			ν 2	026	レ 20	35	ν ν	204	8 V	2100	. レ	2105	V	レ 21	18 ι	, 212	7. レ	2138	V	レ 2:	149	ν 220	4. レ				長分 22	2228
リー 一部時間帯無		t	堺	着	1942	1950 1953	1954	2000	2002				レ 2 2014 2	2026 2		030 2	レ 20 032 20	39 20	040 204	205	3 2054		2101		2110	ν   21 2113 21	23 212		1 2132		2140		154 21	レ 220 158 220	8 2210	0 2212		2224		2233
終日無人		-	湊	発 //		1956 1958		2004	2003 レ		2016	2011	2015 2 レ 2				032 20 レ 20		041 204	205		2104 2106		2114 2116	2111	2113 21		24 213		2146 2148	2140			159 221 v 221		0 2212 レ	2225 2228			2235 2238
空一部時間帯無	#人 NK13		/other	"	7		7		V		2020	7	- V 2	2030	7 2 V 2	038	レ 20 レ 20	49		210	0	2108	V		7		29 /	213	8 V	2150 2152	7		204	ν 221° ν 2219	7	V	2230		22	2239 2241
港 一部時間帯無 線 一部時間帯無			訪りま	林	V	2004	ν	2012	レレ	Α	2024	<u> </u>		2034	ν 2	042	レ 20	52	ラ レ	210	3 L	2110 2112	<u> </u>	2122	<b>ラ</b>	レ 21 レ 21	33 ι	214	1 V	2153	٦	ν 2:	207	ν 222	<u>1</u> =	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	2233	V	22	2243
難	75.	RE		一 発 衣 / //		2008	レ 1959		レ 2008	W L	2029	۲	2019	2039 2	レ 2 2029   2	051 2	レ 20 037 21		ピレ 1 204	19 210	7 \ \ 9 \ 2059			2129	4	レ 21 2118   21	39 212	214	7 2137		۲	2149 22		ν 222 204 222		2217				2243
波	NK17	高	:	石		2012			ν.		2033 2034	F B	レ 2 レ 2	041	ν 2 ν 2	053	ν 21 ν 21		1 L	211	1 V		<u>ا</u>		F B	ν 21 ν 21	41 ι	214	9 V	2157 2201	F B	ν 22 ν 22		レ 222	<u>5</u> ト	レ		V		2247
-部時間帯無		北		松 "	V	2014	V	2026		100	2036	6	V 2	2043	ν 2	055	レ 21	05	6 L	211	3 L	2124	V	2135		ν 21	43 ι	215	4 V	2203	7	ν 22	213	ν 222s	9 7	V	2239	V	22	2249
終日無人						2016				76 5	2037   2039	号	ν 2 2023 2		ν 2 2033 2		レ 21 041 21				4 ν 6 2103					ν   21 2122 21		215 3 215	5 レ 7 2141	2205	号	ν   22 2153   22		ν 223 208 223			2240			2250   2252
岸 管区駅(終日本 和 一或時間票4	与人) NK20	泉	大	*		2025 2028			2012 L	/ - /	2042	) (	2024		2033 2		041 21									2122 21		215			) (	2153 22 2153 22		209 223 v 223			2245 2248			2259
田一部時間帯無	無人 NK22	春	171	★ 着	1956	2030	2007	2039	V	K A	2047	X)	2027	2059 2	2037 2	109	レ 21	16	205	7 212	8 2107	2139	V	2147		2126 21	54 213	37 220	1 レ	2215		2157 22	227 22	213 2240	0	2225	2250	2238	23	2303
泉一部時間帯無			泉大	光		2030			レレ		2047	全	2021 2 ν 2		2037 2 $\nu$ 2		レ 21 レ 21		全レ	213	8 2107 0 レ	2141	V	2147 2149		2126 21		220		2215 2217	叠			213 2240 v 224			2250 2251		23	2303 2305
佐 管区駅(終日本	与人) NK24	岸	和	田 着 発		2034 2036					2051 2055	2023	2030 2		2039 2 2040 2				053 205 053 210		2 2109 4 2109		2115 2116		2122 2122	2128 21 2128 22		59 220 40 221	5 2146 0 2147	2219 2223	2152 2153			215 224 216 224			2253 2253			2307 2307
一部時間帯無	無人 NK25	蛸	地		V	2038	V	2050	V	73.7	2057		V 2	2108	ν 2	114	ν 21	25	U U	213	6 V	2144	L	2156	V	ν 22	02 L	221	2 レ	2225	V	ν 2	235	ν 224	5 V		2255	V	23	2308   2310
みさ	NK26	貝	1	発	2002	2041	2014	2056			2059 2103	ν ν	2033 2	2114 2	2043 2	120 2	050 21	28	ν 210	213			2119	2158			10 214	13 221	4 2150	2227		2203 22	238 22	219 224 220 224	8 V	2231	2257		23	2311
終日無人	NK27 無人 NK28	鶴	色	浜 " 原 "		2047 2048		2059	レ		2106 2108	b b	レ 2 レ 2	2117	ν 2 ν 2	123 124	レ 21 レ 21		U U	214		2149 2151		2201	l l		13 L 15 L	221		2230 2231	ν ν		240	ν 2250 ν 2250	) レ 2 レ	l l	2300 2301			2313 2315
一部時間帯無		井	原	里 ″	V	2050 2053	V	2103		14/10	2110	ν 2071	レ 2 2039 2		ν 2		レ 21	33	レ 100 210	214	4 L	2152	V	2204	V	ν 22	16 L	222	0 V	2233	2200	レ 2	243	ν 225				V	23	2317 2319
5 管区駅(終日本	与人) NK30	泉	佐!	発	2008	2103	2020	2109			2119	2032	2046 2	2126 2	2048 2	132 <b>2</b>	056 21	42 2:	100 210	08 215	0 2120	2203	2125	2216				18 223	0 2157	2236	2201	2208 22	251 22	225 230	0 2229	9 2240	2306	2249	23	2327
歌	NK33	羽	倉	<del>盾</del> 発		2106 2106		2112	レレ		2122 2122		2048 2	2129		135 2 135 =	0 <u>59 21</u> 21	44   44		215    215		2205 2205		2219 2219				223    223		2238		22	253 22	230	3	2243	2309			2329 2329
山 終日無人 市 一部時間帯線		Ц	70 /	里 "			11 11	6 1	l l	7 6	2124		2050 2052		2       2	137	21 21	46		215    215	5	2207	V	2221 2223				223   223	5 V	7.94		11-11	_	230 230	5	2245	. 6	FIF	23	2331 2333
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	NK36			# 着	ШÏ	2113	iri	1	V	1-	2128	ΪĹ	2054	_	2	141	21	50		215	9	2211	i	2225	ÜĖ	ii ii 📑	II. II.	223	9 レ		ш	III.	#	230	9	2249	_	_ii ii _	23	2335
和歌	NK37		11 - 11	発着		2114			2039		2129   2132		2055		2       2	142   145	21	51      54		220   220	0         3	2215 2218		2229				224   224		- 1				231 231		2250			23	2340   2343
山		pie pie		釆		2119 2121	11 11		2041	1991	2139 2141		2105 2106		2       2	147	21	56    58		221    221		2219		2233 2235				224    224	5 2210	1 1				231		2254	1 1			2345
一部時間帯無	無人 NK39	箱	100	作 "	41	2123	ΪÏ	-9	V	10	2144	ΠĴE	2109	9	2	151	22	00		221	8	2224	V	2238	ш 1			224	9 レ	9	ii ii	ii ii	_	232	1	2259			23	2349 行
徳 終日無人	NK40 NK41		き公り	着		2130			2049	70.7	2148 2150		2113		2       2		22			222	4			2244	最分			225	3 レ 5 2218	- B				232 232	7	2303			23	2353   取 2355   終 2355   接
港終日無人		**************************************		発					2049 V		2150 2155		2115 2120		= 		22	06    11		222		_	2147	22.49	接和		H - H	H	2218					232		2305		 		2355 続 <sup>力</sup> 000
息	NK43		山大学	前 "		2137	11 11		2055				2122				22	14		223	2		2154	2251	続歌				2224		II II	ILII			4	2312			0	003
佐	NK44	和	ノ 歌 山	市 着		2141 2145			2101		2202												2201	2258	5				2231							2316				010
野 管区駅(終日本	与人) NK45	和歌	山市着	番線	Z.	_	d.	-8	100	7)	-	- 20		-			4	-4	-				do Á	7	4			1	- //-	0 7		$\mathcal{L}$	-	AV	1	-7	0.0	0 2		D 100
関	SB NIVAG		歌山					1		2113	和歌山21:02	  →21:	17—≴⊓≣	ヤロバマ	#1 <b>₹</b> 1 <b>₹</b> 1	山港行	60系統		H)		14	11							-				-1						74	111
西南海フェリー係空	R具 INK46	TLI	歌山	発			ΪΪ			21	.40		- / 一 小山岩	1		山池竹	りが前				1111	7										IIII	#		1111			11 11		
港 管区駅(終日本	j人) NK30	徳泉	佐	港 有 野 発	2008		2020	- #	60	23		2032	100		2048	P	7	_	101 210	_	2120					2138 22			- /-		2201			7	2229			2249	3 4	1/2
1.0	NK31	りん	くうタウ	ン 着 発	2010		2023 2023	4		4 0	T # #	2034 2034	11	2	2051		16	2:	103 211 103 211	11	2124 2124	0.0	11		2134	2141 22 2141 22	22 215	51	-	# Ø	2204 2204	2211	-4	Į.	2231 2231	1		2252 2252	141	111
管区駅(終日本	j人) NK32	関西	空港(KI)	() 着	2016		2023					2040			2057		- 1		103 211		2130					2141 22			-	1	2209				2237		1	2258		_
1-1	$g_{K}$	関西	空港着	番線	9		ř.	v 11	2	11	3 /	1	11	7		1	7 0	2/		3	12/	11	17		7	9.7		1		2/	3/	11	士	7 100	1	46	1		3/7	1/7
	111						4	1			5 - 62		11.11	0	- a		E E	4 8		F - 0	J 6	F # 1	1 1		18.	- E - E	1 1	1 1	0 40	9 5	8 11 1	1 11		A.	A. E.	21 11 7		12.0	/ 62	188

改車へ駅	역駅	列	車	耆		号	222	3 660	07		3813 区間	6527	M	222	5 69.	15 2	2227	6529	3507		6531	3815	653	3503		1	6538	2401	6001	立	に車	高速	7.0	7.7	16	7
札椅二員	<del>,</del>	列	車			別	急行	ř /	6		急行	М	1 18.	急行	7	Â	急行	1.1	急行			区間 急行	64	急行	急行		1 6	急行	1.0	/	ス	バス		0.0	1. 69	#
口子重常にや線	념ン	連	用表	行	埋	No.	13	1		Ē.	di		1	13			関					-						100		1	和	奥高	E,	- 1		
よ接は <sup>業</sup> っ客主時	71			1			N K ₹	樽			和歌	羽		N K ₹	和野	1	N K 西	羽	羽		羽	和歌	羽	羽	羽		羽	泉	住		歌	o o	16	7.4		
イが答 nn	出り						3 3	2			Щ	倉		3 3	υЦ	1	3	倉	倉		倉	山	倉	倉	倉		倉	佐	之		浦	野院				
閉応駅帯鎖にの	10	n)	2	先	-	76	2 浅	井	-		市	崎		2 清	#: E	ī <sup>2</sup>	<sup>2</sup> 港	崎	崎	/	崎	市	崎	崎	崎		崎	野	江		П	前山	6.6	177	10	/
等注境 <sup>注</sup>	ショグ	連難	結 波	面 ※		数線	6	) (7			(5)	2扉車		(5)	7		(5)	(8)	6		7	(5)	7	6	5	7 5	7	(5)	7)	1	バス	バス		11		
有意一意	-	天性	//X	九	Ħ					122		- 7	1/40		A						)			0						7		7				/
管区駅(終日有人) 終日無人	NK01 NK03	新	9	- //	波宮	発 ″	222				2234 2236	2242 2244		224			2302	2307 2309	2314 2316	l v	2324	2335			2358		000		025 027		o/		le .			2.1
管区駅(終日有人)	NK05 NK06	天岸	下	茶	屋出	"		3 223	35		2238	2246 2248		225 レ	3 225	57 2	2307	2311 2313	2318 V		2328	2339	2343 2345	234		各七	004	012	029 031			-4				r pell
終日無人	NK07	粉			浜	"	レ	223	38		V	2250	I	V	230	01 🛔	長関	2315	V		2332	最和	234	7 V	V	最~	008		033		ı		II.			
-IA	NK08		吉			着				P	レレ	2251 2253	9.2	レレレ	230	02   # 04 3	修西   列空	2316 2318	l l	1	2333 2335	終歌			レレ			最終列倉	034 037		77		77.16	90.7	EA	3)
<b>₩</b>	NK09	住	J		江	発	· レ		12		レ	2253	1	V	230	04	車港	2318 2320	V		2336 2338	車市	2350	)レ	ν	車船	011 013		$\overline{}$	-	ı		ı	1		1
一部時間帯無人管区駅(終日有人)	NK10 NK11	t	堺	ı.	道	着	223	4 224	46		レ 2244	2255 2258	-	レ 225	9 230	08 2	2312	2322	2324	5	2340	2345	2354	235	5 005		015	018	終さ							
終日無人	NK12		湊			発		225		- 1	2244 \(\nu	2300 2303		225	9 23:		2313	2325 2328	2324	終 接 層	2346	2345					019		最住之江					110		
一部時間帯無人	NK13	石	洼		Ш *	//	7	225	55		V	2304		7	23:	18	7	2330 2331	V	続汽	2350	1	001	V	V		023	V	)							
一部時間帯無人	NK14 NK15	諏浜	訪寺	公公	森園	着	レ	225	59		V	2306 2308		V	232	21	レレ	2333	レレ	最	2354	V	004	V	· レ	1	025	レレ								
Designation (C)	NK16	羽	w	ī.	衣	発 //		225			レ 2249	2308 2310		レ 230	232 5   232	21 23   2	レ 2318	2333 2335	レ 2329		2354	レ 1 2350	004		011	Н	027	レ 023		A 17.	E.			18	1. 34	V.
	NK17	高			石	着	レ	230	03		V	2312		V	232	25	V	2337	レ		2358	l l	008	V	V		031	V		,						
一部時間帯無人	NK18	北	助		松	発	V	230	)5 )5		U U	2312 2314	10	レレ	232	27	レレ	2337 2339	レレ		2358		008		L	浜 1 行 6	031	L						19.7	4	3
終日無人	NK19	松	)		浜	#	224	230 4 230			レ 2253	2315 2317		レ 230			レ 2321	2340 2342	ν 2333	7	001		012			最分	034	027			/				1	
管区駅(終日有人)	NK20	泉	大	:	津	発	224	4 231	11		2254	2323	1	231	0 23	35 2	2322	2347	2333		. 006	2354	018	005	016	接禬	036	027					1			1
一部時間帯無人	NK21	忠	1	9/	岡	着		231 7 231		٠.	レ 2257	2326 2327		231			レ 2 <b>3</b> 25	2350 2352	2337		009	レ 2358	021			続卸			77		r		Pź		1	9
一部時間帯無人	NK22 NK23	春和	泉	大	木宮		224	7 231	15		2257 レ	2327 2329		231 レ				2352 2354	2337 レ		010 012	2358	022				040			- 18	Š.	1.0		0.0		
管区駅(終日有人)	NK24	岸	和		田	着	225	231	18		2259	2331		231	5 234	42 2	2328	2356	2339		014	001	026	011	022		043	033								,
一部時間帯無人	NK25	蛸	地		蔵	発		231			2300 V	2331 2333	m	231		43 2 44	2328	004 006	2340 V	1	014		026				044		7 //	100	/_			11 /	1-6	= 1
P. Call	NK26	貝			塚		225	3 232 3 232	22		2302 2303	2335		231 231	8 23	46 2	2331	008 008	2342 2343		018 018	004	030	014			047	036								
終日無人	NK27	=	伊		浜	- 11	V	232	25		V	2335 2338	А	L	234	49	2001 V	010	V	鉄 5	021	V	033	V	υ20 ν		050	L					R.			
一部時間帯無人 一部時間帯無人	NK28 NK29	鶴井	原		原里	"					レ	2339 2341		U V			ν ν	012 013	l l		022		034		l V	4	052 053		7 20	7	f.	1318	高野	山奥の	院前	
管区駅(終日有人)	NK30	泉	佐		野		225	3 233	31		2308	2343 2344		232	4 23	54 2	2336 2337	015 015	2347 2348	終発	026 027	009	038	019	031	•	055 056									
-10	NK33	33	倉	r	峆	着		234	41		2314	2346			235	58		018	2351		029	012					059					$\widehat{}$				
終日無人	NK34	吉	見	,	里	発		234			2314 2316							7.1			16-1	012	40			73		7//47	A .	$-1^{\frac{1}{2}}$	バス	0 バス	1		14	
一部時間帯無人	NK35	岡	Œ		浦	#	7	234	45 /	<u> </u>	2318 2320	10		ΠÌ	00	12	II II			7		016 018		. 7				1		5 0	運	ス運賃	701			
-10	NK36	樽	1	9/	Ħ	発		232	= 1	<del>-</del> 6	2323	-0	k		00	15		1			Ť	019	各見	The state of	16	3 /	120	11/	77	円	~	円~	1	21	16	3
LCI	NK37	尾			崎	着発			五 糸	₹ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2326 2327				00		<u>                                     </u>	$\overline{}$				022 023	駅ノ最里								_	$\stackrel{\smile}{\sim}$				
一部時間帯無人	NK38	鳥籍	取	J	荘	"			挡	多	2329 2332		1	ii i	01	1		4 8			4	025 038	終了	- 27						- 1	和	関	2			
一部時間帯無人 終日無人	NK39 NK40	箱 淡	1	1/	作輪	11	III	Ú			2336	A	3		01	.8	i i	分	П			032	車ノ	9 400			7/	7/	11	- 1	歌山	西空		7.6	1	
6611	NK41	<b>a</b>	t t	公	素	着発	11.1	野	4 分		2338 2338		7 * 分		02			発 日 根				034	ال							/	11	空港交通				
終日無人	NK42	孝	ь п.		子	"	Ιijij	富木普各	発見		2343		美章園名	Hiji	02	5	$\  \cdot \ $	田式	TV.			039	V.	. /				L .		Ĺ	ス	通	R.			
=Lid	NK43 NK44	紀	次山:		Ш	"		木	空上		2345 2349		图 各 地		0.3	1		接1丁	y	1/0	100	041	10					11	1977	7 1		$\overline{}$		1		
								各駅最終接	速		2352		各駅最終接続空快速大阪行、		03	54		続 J R				048		1			7	1	JR和歌L	山駅 23	340	月 7 3 月				7
管区駅(終日有人)	NK45		火山				6	最終	橋	5	, di	d	終版					和	4				10					4	-6.7			0 1		1		V-
南海フェリー係員	NK46	和和				発着		接	ř,		1	ø	続行	11-1				歌山			á l	D.E	G		ť			U.		All .		日5の日				
, ,	11	祖徳	歌阜		港	発		1910	東上		-		鳳				 	行最	A	1	- y			V			1	1	4			み 運 1	l.			
管区駅(終日有人)	NK30	泉	佐	1	野	発	225	9 —		F_	- #	ō	)	232	5	2	2337	$\overline{}$	h		35		1	1	1	1	19.1	20	277		Ť	転 1		7.7	7/4	7
La	NK31	りん				発	230 230	2	·		6	a		232 232			2 <b>340</b> 2 <b>34</b> 0	7.	1		di.	- 6	6	A	6		馬	西空港	第1ターミ	+JL 23	300	1130	6	18	1 6	
管区駅(終日有人)	NK32	関西	空港	KI	X)		230							233			2345							•	1	<u> </u>	馬	西空港	第2ターミ	+ JL 22	245	1115				

t-take.com

take.com

take.com

I-take.com

t-take.com

t=take.com

take.com

-take.com

t-take.com

t\_take.com

take.com

-take.com

t-take.com

t-take.com

n take.com

-take.com

-take.com

t-take.com