

Main table with columns for train type, route, departure/arrival times, and notes. Includes rows for various train services like 21C, 51B, 56D, etc., and detailed notes at the bottom regarding station routes and service changes.

整理番号	号車/一難波方	和歌山市方	翌平日 移変	翌土休 移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24																							
											※新製日記入は、2001年の1051以降 ※8300系は新製日、営業運転開始日																							
											◆所要編成一覧(2018-9時点) ※3000系は 3000系同士の間結のみ ※2043は、2015-4~5月 一時的に高野線貸出だった模様 ※2042 2015-8-5転属 ※4両編成和歌山方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(この色枠)→1000系8,2両、1051と、9000系で6両組成は、1007F以外、貼付ない模様 両数 6 4 6 4 4 2 2 6 4 4 2 4 2 編成数 6 7 11 5 22 15 1 2 12 8 6 10 両計 36 28 66 20 88 30 6 8 48 16 24 20 南海線両数計(ラビート除く)→ 380 384 (ラビート計)→ 36 36 全運用両数(平日) 310 10 予備はサザン4両含む、ラビートは除く 予備車 44 予備率 12.4% ※2015/12時点、予備36両化(9000系予備4両減) ※2017/8/26時点、予備38両化(2両運用増分、2両予備増分) ※2018/5/26以降、予備36両化(7185F事故廃車、2両予備増) ※2018/10以降、予備44両化(8309+8709+8710増備時点)																							
											2015-12-10以降、9000系4両は サザンプレミアム一般車の連結が可能、1編成予備削減 4両新製+東北 2000系 東北 2両新製 4 4 6 2 20 3 1 6 80 12 6 12 110 2015-6-26転属 1031 2015-7-16転属 2015-6-26転属 1033 1003 2015-5-26転属 2015-5-27転属 1034 1004 1001/1051は、2018/5/26でトレード(+2増、予備2両抽出) 1051 ←2011-11-30 予備2 予備1 予備トータルで36両(住之江18~20両、羽倉崎14~16両、和歌山2両) 予備2 2014/10/18変更でワンマン運用 運用+1増のため 夕見橋1 高師浜1 多奈川1 加太4 港1 住ヨ1 和ヨ1 10905,7033,7041の先頭のみ、みさき公園																							
											住之江~和歌山市車両の入換は不定期での回送となる模様 多奈川線の取替はみさき公園13,15となる。 ちとみられる、検査入場は常に1~2編成程度) 2017 11/22水 住之江 必ず設定の模様 2233 住之江 千代田 検査用 1005 11/22夜出場、羽倉崎回送(結果的に、下記予備車補充か) 千代田 検査 4R 8005 千代田 検査 4R 8305 千代田 12/1までに出場、点検か 千代田 12/1までに出場、検査出場 羽倉崎 朝予備として必ず設定の模様 8307 8708 羽倉崎 午後運用出庫 羽倉崎 朝予備として必ず設定の模様 7169 7179 羽倉崎 午後運用出庫 羽倉崎 検査用 1031 7131 羽倉崎 7131のみ午後運用出庫、1031は休車中の模様																							
											予備車(千代田検査用は住之江予備(ワンマン車は和歌山市予備)からとみられる、検査入場は常に1~2編成程度) 予備 ワンマン編成12両 2 予備 6両 6 予備 6両 6 予備 サザン 4 18 住之江 住之江 検査用 予備 6両 6 予備 6両 6 予備 4両 4 16 羽倉崎 羽倉崎 検査用 予備 ワンマン編成12両 2 2 和歌山市 和歌山市 検査用 予備 ラビート 6 住之江 検査用 予備計 42 50504 千代田 更新中 ラビートを除く予備 36 8026 4両 サザン 住之江 運休分 9509 12001 502 4両 サザン 和歌山市 運休分 7129 10010 ※男里川橋梁事故車、千代田入場車があった関係で、朝運用を翌土休日サザン運用に充当、羽倉崎~和歌山市回送 504 4両 サザン 和歌山市 運休分 羽倉崎 事故車 7185 7181 10009 7181は、11/22 8004難波方~ 506 4両 サザン 和歌山市 運休分 7125 10007 508 4両 サザン 和歌山市 運休分 7177 10004 510 4両 サザン 和歌山市 運休分 千代田 8011 8012 12002 8012は、11/22 8303~																							

◆出庫力所別両数

▼難波駅

6	01B	6両	6両限定
6	02B	6両	6両限定
12	6両	2	12
	本	両	両

▼住之江車庫

6	03B	6両	6両限定
6	04D	4両	4両17
6	05B	6両	6両限定
4	06D	4両	4両17
6	07B	6両	
8	08A	8両	
6	09B	6両	6両限定
8	8018	4両	サザン
8	10A	8両	
8	11予備	8両	
4	12予備	4両	
4	13予備	4両	
4	14予備	4両	
76	8両	3	24
	6両	4	24
	4両	4	16
	本	両	両

6801	難波8番	4:56	住之江	8:04
2101	難波5番	5:10	羽倉崎	23:05

↑住之江出庫扱い

6202	2扉車	羽倉崎	4:45	住之江	0-
6002		住之江	4:57	住之江	9:04
8002		住之江	5:13	和歌山市	0:13
8004	2扉車	住之江	5:16	住之江	9:27
6004		住之江	5:30	和歌山市4番	0:43
8008	9000系可	住之江	5:54	住之江	0-
8010		住之江	6:01	羽倉崎	0:20
8018		住之江	9:28	和歌山市	23:10
8022	9000系可	住之江	12:25	住之江	0-
	9000系可	住之江		運用なし	
	9000系可	住之江		運用なし	
		住之江		運用なし	
		住之江		運用なし	

◆2017/2/4(土)確認時の充当結果
8305 8705 ※1/29等、他日確認分もありますが、掲載を省略します。
8302 8702

9513	R1	50503
2042	R2	50502
8304	R3	50504
2003	R4-1	50505
8005	R4-2	未確認
8001	R5	50501
1009	更新中	50506

7189 10010 未確認
8002 8010 または 8011 8013 未確認
1031 1034
7163 7143 2+2
7139 7147 2+2
2043 車輪取替?
1004 休車
千代田 1006 1036 検査中

▼泉佐野・羽倉崎車庫 | 2017/1/30~2017/8/25は6両

8	19BA	8両(2017/8/28から8両)	
8	20A	8両	
4	21C	4両	
6	22B	6両	6両限定
6	23B	6両	6両限定
4	24D	4両	4両17
4	25D	4両	4両17
4	26C	4両	4両
6	27B	6両	6両限定
6	28B	6両	6両限定
6	29B	6両	6両限定
6	30B	6両	6両限定
4	31D	4両	4両17
6	32B	6両	6両限定
4	33C	4両	4両
4	34C	4両	4両
6	35B	6両	6両限定
4	36B	6両	6両限定
8	37予備	8両	
8	38予備	8両	
8	39予備	8両	
4	40予備	4両	4両
4	41予備	4両	4両
4	42予備	4両	4両
128	8両	5	40
	6両	8	48
	4両	7	28
	本	両	両

7101	9000系可	泉佐野1番	5:18	住之江	12:37
8402	9000系可	羽倉崎	4:55±	羽倉崎	0:04
6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28
8502		羽倉崎	5-	難波5番	0:39
6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:27
6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58
6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21-
6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22-
8603		羽倉崎	6-	羽倉崎	0:21
6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8-
3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	14-
6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57
6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07
6518		羽倉崎	7:08	和歌山市	23:19
6520	4両単独可	羽倉崎	7:16	羽倉崎	0:47
8605	4両単独可	羽倉崎	7-	羽倉崎	23:27
6522		羽倉崎	9:08	和歌山市6番	0:23
6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59
	9000系可	羽倉崎		運用なし	
	9000系可	羽倉崎		運用なし	
	9000系可	羽倉崎		運用なし	
		羽倉崎		運用なし	
		羽倉崎		運用なし	

8301	8701	7167	加太線5602~
9501	9505	7187	加太線5615~
7155	7179	2+2	7191 和歌山港線5801~/多奈川線午後
1003			7195 加太線5604~
7185	7135		7197 加太線5608~
2031+32			2201 汐見橋線/住之江予備
8008			2202 多奈川線
7133			2231 千代田 検査中
8006	1035		2232 高師浜線
7125	7127		2233 住之江予備/汐見橋線(取替があった模様)
7149	7171		
1008			
2001			
1007			
7165			
7169			
8303	8703		
9511			再出庫
8009	8012		
3513	3515		
9503	9509		
7137			
7177			
7159	7183	2+2	
1005			羽倉崎予備
8004			千代田
7129			羽倉崎予備か?

▼和歌山市

6	51B	6両	6両限定
6	52B	6両	6両限定
6	53B	6両	6両限定
6	54B	6両	6両限定
6	55B	6両	6両限定
4	56D	4両	4両17
4	502	4両	サザン
8	504	4両	サザン(12000系基本)
8	506	4両	サザン
8	508	4両	サザン
8	510	4両	サザン(12000系基本)
4	57予備	4両	4両
78	8両	0	0
	6両	5	30
	4両	6	24
	本	両	両

3802		和歌山市4番	5:09	住之江	0:37
3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10-
6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	8:57
6808		和歌山市	7:32	和歌山市	23:54
1706		和歌山市	8:13	羽倉崎	0:32
6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:54
502		和歌山市	5:59	和歌山市	23:44
504		和歌山市	6:25	和歌山市	0:03
506		和歌山市	6:59	住之江	23-
508		和歌山市	7:29	和歌山市	0:34
510		和歌山市	7:59	和歌山市	22:50
		和歌山市		運用なし	

7157	7131		
8007	1033		
9511			
3517+55			
1010			
2002			
7121	10008		
9507	12002		
7181	10009		
7173	10004		
7153	10007		
1051			
12001			

◆午後運用(出庫力所、出庫順)(※一部上記記入分と重複して記入)

▼住之江出庫順

601B(2161BA)	8両(2017/8/28から8両)	19BA	19BA	8026	9000系可	住之江	14:10	泉佐野1番	0:42
--------------	-------------------	------	------	------	--------	-----	-------	-------	------

| 2017/1/30~2017/8/25は6両

8305	8705	再出庫
------	------	-----

整理番号 ◆両数別

平日 土休 移変 移変

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

Table with 4 columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休

注:相当分が正月・だんじり等多客時の一般4両定走となる(2両車が運用なしとなる)

Main table with columns: 整理番号, 両数, 平日, 土休, 線名, 駅名, 時刻

◆停車駅など(2017-1月時点)

Table with columns: 駅名, 駅名よみがな, 駅名略号, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応, 待避可否, 一部指定, サザン, ラビットα, ラビットβ, 急行, 空港急行区間急行, 準急, 普通

異なる場合があります! 110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

Table with columns: 線名, 駅名, 時刻, 両数

