



特:特急, 急:急行, 空:空港急行, 区:区間急行, 準:準急行, 普:普通(今宮成・萩ノ茶屋通過), 各:各駅停車

回:回送, ラビートα, ラビートβ, サザン, サザン和歌山港

普通でこの色は開空直通, 普通でこの色は和歌山市, 時刻枠でこの色は女性専用車, ↑女性専用車, 和歌山市・関西空港～天下茶屋間の一部列車のみ

Main train schedule table with columns for route, train type, departure/arrival times, and train numbers. Includes sections for ラビート系統, サザン系統, and 和歌山留置.

整理番号	号車/一難波方 8 7 6 5 4 3 2 1	和歌山市方 →	翌平日 移変	翌土休 移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24																							
											※新製日記入は、2001年の1051以降 ※8300系は新製日、営業運転開始日																							
											◆所要編成一覧(2018-9時点) ※3000系は新製日、営業運転開始日 ラビート サザン 4両 6両 4両 単独可 新製日 2両 新製日 6両 4両 2両 4両 2両 1 50501 12001 1001 9501 8001 ←2008-3-26 1031 新製日 3517+55 3513 7121 7127 2001 7167 ←加太線めでたいでんしゃ 2 50502 12002 1003 9503 8002 ←2008-3-26 1033 3515 7129 7131 2002 7187 ←加太線めでたいでんしゃ 3 50503 10004 1004 9505 8003 ←2009-3-21 1034 ※3000系は 7133 7135 2003 7191 4 50504 10007 1005 9507 8004 ←2009-3-31 1035 3000系同士の連結のみ 7137 7143 2031+32 7195 5 50505 10008 1006 9509 8005 ←2010-12-21 1036 7153 7155 2042 7197 6 50506 10009 1007 8006 ←2012-3-14 8701 ←2016-9-12 6508~ 7157 7159 2043 2201 7 10010 1008 8007 ←2012-3-14 8702 ←2016-9-12 6504~ 7165 7163 2202 8 1009 8008 ←2013-3-9 8703 ←2016-9-12 8603-6602~ 7169 7179 2231 9 1010 8009 ←2013-3-9 8704 ←2016-9-20 6508~ 7173 2232 10 9511 8010 ←2014-4-11 8705 ←2016-9-20 6510~ 7177 2233 11 9513 8011 ←2014-4-14 8706 ←2016-9-25 8008-7001~ 7181 予備2 12 8012 ←2014-5-19 8707 ←2017-7-3、午後3803~ 7189 2014/10/18変更でワンマン運用 13 8013 ←2014-5-20 8708 ←2017-7-19、午後3803~ 運用↑1増のため 14 8301 ←2015-10-8、午後8711-6880~ 8709 ←2018-7-9、午後8406-3803~ 15 8302 ←2015-10-8、午後6524~ 8710 ←2018-7-26、8603-6602~ 16 ↑ラビートVVVF+SIV+車両更新車 8303 ←2015-11-13、8303-6302~ 17 8304 ←2015-12-1、午後6526か?? 18 8305 ←2015-11-20、6506~ 19 8306 ←2017-7-3、午後3803~ 20 8307 ←2017-7-19、午後3803~ 21 8308 ←2018-7-9、午後8406-3803~ 22 1004 8309 ←2018-7-26、8603-6602~ 23 ↑1000系で、フルカラーLED、室内LCD設置車 1051 ←2001-11-30 24 25 26 予備2 予備1 予備トータルで36両(住之江18~20両、羽倉崎14~16両、和歌山2両) 予備2 27 28 2015-12-10以降、9000系4両は 29 サザンプレミアム一般車の連結が可能、1編成予備削減 30 4両新製+東北 2000系 東北 2両新製 4 4 6 2 20 3 1 6 80 12 6 12 110 2015-6-26転属 1031 ↑残り、3編成分は運用増か? ※2043は、2015-4~5月 2015-6-26転属 1033 1003 2015-7-16転属 一時的に高野線貸出だった模様 2015-5-27転属 1034 1004 2015-5-26転属 2042 2015-8-5転属 ※4両編成和歌山方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(この色枠)→1000系8,2両、1051と、9000系で6両編成は、1007F以外、貼付ない模様 両数 6 4 6 4 4 2 6 4 4 2 4 2 編成数 6 7 11 5 22 15 1 2 12 8 6 10 両計 36 28 66 20 88 30 6 8 48 16 24 20 南海線両数計→ 380 384 南海線両数計(ラビート除く)→ 354 348 (ラビート計)→ 36 36 310 10 予備はサザン4両含む、ラビートは除く 予備車 44 予備率 12.4 ※2015/12時点、予備36両化(9000系予備4両減) ※2017/8/26時点、予備38両化(2両運用増分、2両予備増分) ※2018/5/26以降、予備36両化(7185F事故廃車、2両予備増) ※2018/10以降、予備44両化(8309+8709+8710増備時点)																							
											住之江~和歌山市車両の入換は不定期での回送となる模様 2017 11/22水 ▼予備車(※千代田検査用は住之江予備(ワンマン車是和歌山市予備)からとみられる、検査入場は常に1~2編成程度) 予備 ワンマン編成12両 2 予備 6両 6 予備 6両 6 予備 サザン 4 18 住之江 住之江 検査用 予備 6両 6 予備 6両 6 予備 4両 4 16 羽倉崎 朝予備として必ず設定の模様 8307 8708 羽倉崎 午後運用出庫 羽倉崎 朝予備として必ず設定の模様 7169 7179 羽倉崎 午後運用出庫 羽倉崎 検査用 1031 7131 羽倉崎 7131のみ午後運用出庫、1031は休車中の模様 予備 ワンマン編成12両 2 2 和歌山市 和歌山市 検査用 未確認 和歌山市 予備 ラビート 6 予備 予備計 42 ラビートを除く予備 36 8026 4両 サザン 9509 12001 502 4両 サザン 7129 10010 ※男里川橋梁事故車、千代田入場車があった関係で、朝運用を翌土休日サザン運用に充当、羽倉崎~和歌山市回送 504 4両 サザン 和歌山市 運休分 羽倉崎 事故車 7185 7181 10009 7181は、11/22 8004難波方~ 506 4両 サザン 和歌山市 運休分 7125 10007 508 4両 サザン 和歌山市 運休分 7177 10004 510 4両 サザン 和歌山市 運休分 千代田 8011 8012 12002 8012は、11/22 8303~																							

◆出庫力所別両数

▼難波駅

6	01B	6両	6両限定
6	02B	6両	6両限定
12	6両	2	12
	本	両	両

▼住之江車庫

6	03B	6両	6両限定
4	04D	4両	4両17
6	05B	6両	6両限定
4	06D	4両	4両17
6	07B	6両	6両限定
8	08A	8両	サザン
6	09B	6両	6両限定
8	8018	4両	サザン
8	10A	8両	サザン
8	11予備	8両	サザン
4	12予備	4両	サザン
4	13予備	4両	サザン
4	14予備	4両	サザン
76	8両	3	24
	6両	4	24
	4両	4	16
	本	両	両

6801	難波8番	4:56	住之江	8:04
2101	難波5番	5:10	羽倉崎	23:05

↑住之江出庫扱い

6202	2扉車	羽倉崎	4:45	住之江	0-
6002		住之江	4:57	住之江	9:04
8002		住之江	5:13	和歌山市	0:13
8004	2扉車	住之江	5:16	住之江	9:27
6004		住之江	5:30	和歌山市4番	0:43
8008	9000系可	住之江	5:54	住之江	0-
8010		住之江	6:01	羽倉崎	0:20
8018		住之江	9:28	和歌山市	23:10
8022	9000系可	住之江	12:25	住之江	0-
	9000系可	住之江		運用なし	
	9000系可	住之江		運用なし	
		住之江		運用なし	
		住之江		運用なし	

◆2017/2/4(土)確認時の充当結果

8305 8705 ※1/29等、他日確認分もありますが、掲載を省略します。
8302 8702

9513	R1	50503
2042	R2	50502
8304	R3	50504
2003	R4-1	50505
8005	R4-2	未確認
8001	R5	50501
1009	更新中	50506

7189 10010 未確認
8002 8010 または 8011 8013 未確認
1031 1034
7163 7143 2+2
7139 7147 2+2
2043 車輪取替?
1004 休車
千代田 1006 1036 検査中

▼泉佐野・羽倉崎車庫 | 2017/1/30~2017/8/25は6両

8	19BA	8両(2017/8/28から8両)	
8	20A	8両	
4	21C	4両	
6	22B	6両	6両限定
6	23B	6両	6両限定
4	24D	4両	4両17
4	25D	4両	4両17
4	26C	4両	4両
6	27B	6両	6両限定
6	28B	6両	6両限定
6	29B	6両	6両限定
6	30B	6両	6両限定
4	31D	4両	4両17
6	32B	6両	6両限定
4	33C	4両	4両
4	34C	4両	4両
6	35B	6両	6両限定
6	36B	6両	6両限定
8	37予備	8両	サザン
8	38予備	8両	サザン
8	39予備	8両	サザン
4	40予備	4両	サザン
4	41予備	4両	サザン
4	42予備	4両	サザン
128	8両	5	40
	6両	8	48
	4両	7	28
	本	両	両

7101	9000系可	泉佐野1番	5:18	住之江	12:37
8402	9000系可	羽倉崎	4:55±	羽倉崎	0:04
6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28
8502		羽倉崎	5-	難波5番	0:39
6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:27
6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58
6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21-
6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22-
8603		羽倉崎	6-	羽倉崎	0:21
6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8-
3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	14-
6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57
6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07
6518		羽倉崎	7:08	和歌山市	23:19
6520	4両単独可	羽倉崎	7:16	羽倉崎	0:47
8605	4両単独可	羽倉崎	7-	羽倉崎	23:27
6522		羽倉崎	9:08	和歌山市6番	0:23
6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59
	9000系可	羽倉崎		運用なし	
	9000系可	羽倉崎		運用なし	
	9000系可	羽倉崎		運用なし	
		羽倉崎		運用なし	
		羽倉崎		運用なし	

8301	8701	7167	加太線5602~
9501	9505	7187	加太線5615~
7155	7179	2+2	7191 和歌山港線5801~/多奈川線午後
1003			7195 加太線5604~
7185	7135		7197 加太線5608~
2031+32			2201 汐見橋線/住之江予備
8008			2202 多奈川線
7133			2231 千代田 検査中
8006	1035		2232 高師浜線
7125	7127		2233 住之江予備/汐見橋線(取替があった模様)
7149	7171		
1008			
2001			
1007			
7165			
7169			
8303	8703		
9511			再出庫
8009	8012		
3513	3515		
9503	9509		
7137			
7177			
7159	7183	2+2	
1005			羽倉崎予備
8004			千代田
7129			羽倉崎予備か?

▼和歌山市

6	51B	6両	6両限定
6	52B	6両	6両限定
6	53B	6両	6両限定
6	54B	6両	(56B) (55B)
6	55B	6両	6両限定
4	56D	4両	4両17
4	502	4両	サザン
8	504	4両	サザン(12000系基本)
8	506	4両	サザン
8	508	4両	サザン
8	510	4両	サザン(12000系基本)
4	57予備	4両	サザン
78	8両	0	0
	6両	5	30
	4両	6	24
	本	両	両

3802		和歌山市4番	5:09	住之江	0:37
3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10-
6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	8:57
6808		和歌山市	7:32	和歌山市	23:54
1706		和歌山市	8:13	羽倉崎	0:32
6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:54
502		和歌山市	5:59	和歌山市	23:44
504		和歌山市	6:25	和歌山市	0:03
506		和歌山市	6:59	住之江	23-
508		和歌山市	7:29	和歌山市	0:34
510		和歌山市	7:59	和歌山市	22:50

羽倉崎予備
千代田
羽倉崎予備か?

住之江

7157	7131		
8007	1033		
9511			
3517+55			
1010			
2002			
7121	10008		
9507	12002		
7181	10009		
7173	10004		
7153	10007		
1051			
12001			

◆午後運用(出庫力所、出庫順)(※一部上記記入分と重複して記入)

▼住之江出庫順

601B(2161BA)	8両(2017/8/28から8両)	19BA	19BA	8026	9000系可	住之江	14:10	泉佐野1番	0:42
--------------	-------------------	------	------	------	--------	-----	-------	-------	------

↑2017/1/30~2017/8/25は6両

8305 8705 再出庫

◆両数別

Table with columns for train number, carriage count, and status. Includes rows for 4-car, 6-car, and 8-car trains, with specific train numbers like 04D, 06D, 24D, etc.

注:相当分が正月・だんじり等多客時の一般4両代走となる(2車車が運用なしとなる)

Main train schedule table with columns for station, carriage count, departure time, and arrival time. Includes lines like 西線, 西線, 西線, etc.

◆停車駅など(2017-1月時点)

Table listing stations and train types. Columns include station name, train name, and carriage count. Includes lines like 難波, 今宮戎, 新今宮, etc.

異なる場合があります

Table showing train types and their corresponding carriage counts for various lines. Includes lines like サザン, ラビート, αラビート, 急行, 空港急行区間急行, 準急, 普通.

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

601B(2161BA) 8両(2017/8/28から8両) 19BA 19BA

8 08A 8両 8 10A 8両 8 19BA 8両(2017/8/28から8両) 8 20A 8両 8 11予備 8両 8 37予備 8両 8 38予備 8両 8 39予備 8両

8 8018 4両 サザン 8 502 4両 サザン 8 504 4両 サザン(12000系基本) 8 506 4両 サザン 8 508 4両 サザン 8 510 4両 サザン(12000系基本)

6 ラビート1 ラビート 6 ラビート2 ラビート 6 ラビート3 ラビート 6 ラビート4-1 ラビート 6 ラビート4-2 ラビート 6 ラビート5 ラビート

◆空港線

Table for airport line with columns for station, train name, and carriage count. Includes stations like 泉佐野, りんくうタウン, 関西空港.

◆高師浜線

Table for Takatsukabashi line with columns for station, train name, and carriage count. Includes stations like 羽衣, 伽羅幡, 高師浜.

◆多奈川線

Table for Tanaka line with columns for station, train name, and carriage count. Includes stations like みさき公園, 深日町, 深日港, 多奈川.

◆加太線

Table for Kato line with columns for station, train name, and carriage count. Includes stations like 和歌山市, 紀ノ川, 梶取(信), 東松江, etc.

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

110両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビジュアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

※2017/1/31～2/9時点

▼予備車(※千代田検査用は住之江予備(ワンマン車は和歌山市予備)からみられる。検査入場は常に1～2編成程度)

予備	ワンマン編成 2両	2
予備	ワンマン編成 2両	2
予備	6両	6
予備	4両	4
予備	4両	4
予備	6両	6
予備	4両	4
予備	4両	4
予備	4両	4
予備	サザン	4
予備	ラピート	6
予備計		46
ラピートを除く予備		40

住之江～和歌山市車両の入換は不定期での回送となる模様		2017	
多奈川線の取替はみさき公園13:15となる。		1/29日	
和歌山市	検査用	2233	住之江留置
住之江	検査用	2231	検査中?
住之江	検査用	1004	千代田留置?
住之江	検査用	1006	検査中?
住之江	検査用	1036	検査中?
羽倉崎	必ず設定の模様	→6503-6522間でつながらない場合、この6両1編成完全予備の出庫となる。	
羽倉崎	必ず設定の模様	1051	
羽倉崎	検査用	8004	検査中?
羽倉崎	検査用	2043	翌30日千代田入場の模様
		(2017/1/31～2/9時点は予備4多かった)	
		(2017/3/10廃車の4両分)	
住之江		12001	光明池?
住之江		50506	更新入場中?

当時、40両予備も、36両化、その後、2両分運用増で38両化(2017/8/26以降)