

整理番号	号車/一難波方	和歌山市方	翌平日	翌土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	列車番号																							
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4	57D	4両17 P6			6816	2扉車	和歌山市	8:20	住之江	18:35	午前運用 2017/2/3の場合(推測含む) 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山 難波 和歌山																							
4	28C	4両			6512	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	21:30	※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。 4両単独可 羽倉崎 6:05 羽倉崎 21:30																							
6	6875B	6両				2扉車	住之江	14:29	住之江	0:37	39B 2扉車 住之江 14:29 住之江 0:37																							
4	24D	4両17 P4			6506	4扉代走有	羽倉崎	5:28	羽倉崎	17:42	4扉代走有 羽倉崎 5:28 羽倉崎 17:42																							
6	13B	6両			8020	2扉車	住之江	6:51	羽倉崎	0:29	2扉車 住之江 6:51 羽倉崎 0:29																							
4	10D	4両17 P1	57D 56D		8012	2扉車	住之江	6:06	和歌山市	0:07	2扉車 住之江 6:06 和歌山市 0:07																							
6	29B	6両			8603	4両単独可	和歌山市	5:37	羽倉崎	22:--	4両単独可 和歌山市 5:37 羽倉崎 22:--																							
4	54C	4両			6802	2扉車	羽倉崎	9:--	羽倉崎	23:16	2扉車 羽倉崎 9:-- 羽倉崎 23:16 ※羽倉崎朝予備																							
4	41D	4両17 P5			8707	4両単独可	羽倉崎	6:33	和歌山市	22:31	4両単独可 羽倉崎 6:33 和歌山市 22:31																							
4	34C	4両	54C 57C		6514	4両単独可	羽倉崎	6:--	羽倉崎	0:59	4両単独可 羽倉崎 6:-- 羽倉崎 0:59																							
4	33C	4両			8605	4両単独可	羽倉崎	6:--	羽倉崎	0:59	4両単独可 羽倉崎 6:-- 羽倉崎 0:59																							
6	01B	6両			6801	4両単独可	住之江	4:56	住之江	12:53	4両単独可 住之江 4:56 住之江 12:53																							
4	6859C	4両			8030	4両単独可	住之江	12:29	羽倉崎	22:38	4両単独可 住之江 12:29 羽倉崎 22:38																							
6	02B	6両 6両限定			6803	4両単独可	住之江	5:08	羽倉崎	21:12	4両単独可 住之江 5:08 羽倉崎 21:12																							
6	25B	6両			6508	4両単独可	羽倉崎	5:43	羽倉崎	0:23	4両単独可 羽倉崎 5:43 羽倉崎 0:23																							
6	55B	6両			3806	4両単独可	和歌山市	5:58	羽倉崎	0:47	4両単独可 和歌山市 5:58 羽倉崎 0:47																							
4	05C	4両			8002	4両単独可	住之江	5:--	住之江	0:--	4両単独可 住之江 5:-- 住之江 0:--																							
4	08C	4両			6004	4両単独可	住之江	5:30	羽倉崎	19:18	4両単独可 住之江 5:30 羽倉崎 19:18																							
4	11D	4両17 P2			8014	2扉車	住之江	6:12	羽倉崎	19:--	2扉車 住之江 6:12 羽倉崎 19:--																							
90											※住之江入庫順(朝) 30B 6両 羽倉崎 6:18 住之江 7:43 23B 6両 羽倉崎 5:19 住之江 7:55 07A 8両 1女性専用車設定 住之江 5:26 住之江 8:34 39B 6両 羽倉崎 7:15 住之江 8:42 37B 6両 羽倉崎 6:-- 住之江 8:56 40C 4両 羽倉崎 7:40 住之江 9:19 36C 4両 羽倉崎 6:-- 住之江 9:29 20C 4両 羽倉崎 4:55± 住之江 9:43 27A 8両 1女性専用車設定 羽倉崎 5:-- 住之江 9:58 21D 4両17 P3 羽倉崎 5:00 住之江 10:10 22B 6両 6両限定 羽倉崎 5:15 住之江 10:47 74 普通運用入庫分 52																							
6	30B	6両			4502	4両単独可	羽倉崎	6:18	住之江	7:43	4両単独可 羽倉崎 6:18 住之江 7:43																							
6	23B	6両			8502	4両単独可	羽倉崎	5:19	住之江	7:55	4両単独可 羽倉崎 5:19 住之江 7:55																							
8	07A	8両	1女性専用車設定		8006	9000系可	住之江	5:26	住之江	8:34	9000系可 住之江 5:26 住之江 8:34																							
6	39B	6両			4504	4両単独可	羽倉崎	7:15	住之江	8:42	4両単独可 羽倉崎 7:15 住之江 8:42																							
6	37B	6両			8609	4両単独可	羽倉崎	6:--	住之江	8:56	4両単独可 羽倉崎 6:-- 住之江 8:56																							
4	40C	4両			6518	4両単独可	羽倉崎	7:40	住之江	9:19	4両単独可 羽倉崎 7:40 住之江 9:19																							
4	36C	4両			8607	4両単独可	羽倉崎	6:--	住之江	9:29	4両単独可 羽倉崎 6:-- 住之江 9:29																							
4	20C	4両			8402	4両単独可	羽倉崎	4:55±	住之江	9:43	4両単独可 羽倉崎 4:55± 住之江 9:43																							
8	27A	8両	1女性専用車設定		8701	9000系可	羽倉崎	5:--	住之江	9:58	9000系可 羽倉崎 5:-- 住之江 9:58																							
4	21D	4両17 P3			6502	2扉車	羽倉崎	5:00	住之江	10:10	2扉車 羽倉崎 5:00 住之江 10:10																							
6	22B	6両 6両限定			6504	4両単独可	羽倉崎	5:15	住之江	10:47	4両単独可 羽倉崎 5:15 住之江 10:47																							
12	74	普通運用入庫分									※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。 2/3金 2/9木 6522 6882																							
52											※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。 2/3金 2/9木 6522 6882																							
4	8303C	4両			8303	4両単独可	住之江	6:00±	羽倉崎	9:01	4両単独可 住之江 6:00± 羽倉崎 9:01																							
6	06B	6両 6両限定			8004	4両単独可	住之江	5:12	羽倉崎	9:23	4両単独可 住之江 5:12 羽倉崎 9:23																							
6	26B	6両 6両限定			6510	4両単独可	羽倉崎	5:48	羽倉崎	9:35	4両単独可 羽倉崎 5:48 羽倉崎 9:35																							
4	38C	4両			6516	4両単独可	羽倉崎	7:07	羽倉崎	9:46	4両単独可 羽倉崎 7:07 羽倉崎 9:46																							
6	52B	6両 6両限定			3804	4両単独可	和歌山市6番	5:28	羽倉崎	9:54	4両単独可 和歌山市6番 5:28 羽倉崎 9:54																							
6	51B	6両			3802	4両単独可	和歌山市4番	5:05	羽倉崎	9:--	4両単独可 和歌山市4番 5:05 羽倉崎 9:--																							
8	12A	8両	1女性専用車設定		8016	9000系可	住之江	6:15	羽倉崎	10:--	9000系可 住之江 6:15 羽倉崎 10:--																							
40											※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、12番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ ※住之江回送出庫は、車庫から直接出庫することが可能で、駅の入換はありません。 ※羽倉崎入庫は1~3番線共可能、但し出庫は、上り方は1番のみ(2番不可) ※住之江3番、車庫1番から駅方面の直接出庫も可能です。(回8301、回8303注意) ※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出庫が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)																							

整理番号	号車/一難波方	和歌山市方	翌平日 移乗	翌土休 移乗	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24																							
											※新製日記入は、2001年の1051以降 ※8300系は新製日、営業運転開始日																							
											<p>◆所要編成一覧(2018-9時点)</p> <p>ラビート サザン</p> <p>4両 6両 4両 単独可 新製日 2両 新製日 6両 4両 4両 単独可 2両 単独可 2両</p> <p>1 50501 12001 1001 9501 8001 ←2008-3-26 1031 新製日 3517+55 3513 7121 7127 2001 7167 →加太線めでたいでんしゃ</p> <p>2 50502 12002 1003 9503 8002 ←2008-3-26 1033 3515 7129 7131 2002 7187 →加太線めでたいでんしゃ</p> <p>3 50503 10004 1004 9505 8003 ←2009-3-21 1034 ※3000系は 7133 7135 2003 7191</p> <p>4 50504 10007 1005 9507 8004 ←2009-3-31 1035 3000系同士の連結のみ 7137 7143 2031+32 7195</p> <p>5 50505 10008 1006 9509 8005 ←2010-12-21 1036 7153 7155 2042 7197</p> <p>6 50506 10009 1007 8006 ←2012-3-14 8701 ←2016-9-12 6508~ 7157 7159 2043 2201</p> <p>7 10010 1008 8007 ←2012-3-14 8702 ←2016-9-12 6504~ 7165 7163 2202</p> <p>8 1009 8008 ←2013-3-9 8703 ←2016-9-12 8603-6602~ 7169 7179 2231</p> <p>9 1010 8009 ←2013-3-9 8704 ←2016-9-20 6508~ 7173 2232</p> <p>10 9511 8010 ←2014-4-11 8705 ←2016-9-20 6510~ 7177 2233</p> <p>11 9513 8011 ←2014-4-14 8706 ←2016-9-25 8008-7001~ 7181 予備2</p> <p>12 8012 ←2014-5-19 8707 ←2017-7-3、午後3803~ 7189 2014/10/18変更でワンマン運用 運用+1増のため</p> <p>13 8013 ←2014-5-20 8708 ←2017-7-19、午後3803~ 2014/10/18変更でワンマン運用 運用+1増のため</p> <p>14 8301 ←2015-10-8、午後8711-6880~ 8709 ←2018-7-9、午後8406-3803~</p> <p>15 8302 ←2015-10-8、午後6524~ 8710 ←2018-7-26、8603-6602~</p> <p>16 50501 ↑ラビートVVVF+SIV+車両更新車 8303 ←2015-11-13、8303-6302~</p> <p>17 8304 ←2015-12-1、午後6526か?~</p> <p>18 8305 ←2015-11-20、6506~</p> <p>19 8306 ←2017-7-3、午後3803~</p> <p>20 8307 ←2017-7-19、午後3803~</p> <p>21 8308 ←2018-7-9、午後8406-3803~</p> <p>22 1004 8309 ←2018-7-26、8603-6602~</p> <p>23 ↑1000系で、フルカラーLED、室内LCD設置車 1051 ←2001-11-30</p> <p>24 予備2 予備1 予備トータルで36両(住之江18~20両、羽倉崎14~16両、和歌山2両) 予備2</p> <p>25 2015-12-10以降、9000系4両は サザンプレミアム一般車の連結が可能、1編成予備削減</p> <p>26 4両新製+東北 2000系 東北 2両新製</p> <p>27 20 3 1 6</p> <p>28 80 12 6 12 110</p> <p>29 2015-6-26転属 1031 ↑残り、3編成分は運用増か? ※2043は、2015-4~5月 一時的に高野線貸出だった模様</p> <p>30 2015-6-26転属 1033 1003 2015-7-16転属 2042 2015-8-5転属</p> <p>2015-5-27転属 1034 1004 2015-5-26転属</p> <p>1001/1051は、2018/5/26でトレード(+2両増、予備2両抽出)</p> <p>※4両編成和歌山方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(この色枠)→1000系6両、1051と、9000系で6両編成は、1007F以外、貼付ない模様</p> <p>両数 6 4 6 4 4 4 2 6 4 2 4 2</p> <p>編成数 6 7 11 5 22 15 1 2 12 8 6 10</p> <p>両計 36 28 66 20 88 30 6 8 48 16 24 20</p> <p>南海線両数計→ 390 384</p> <p>南海線両数計(ラビート除く)→ 354 348</p> <p>(ラビート計)→ 36 36</p> <p>310 10</p> <p>↑全運用両数(平日)</p> <p>予備はサザン4両含む、ラビートは除く 予備車 44</p> <p>予備率 12.4</p> <p>※2015/12時点、予備36両化(9000系予備4両減)</p> <p>※2017/8/26時点、予備38両化(2両運用増分、2両予備増分)</p> <p>※2018/5/26以降、予備36両化(7185F事故廃車、2両予備増)</p> <p>※2018/10以降、予備44両化(8309+8709+8710増備時点)</p>																							
											<p>住之江~和歌山市車両の入換は不定期での回送となる模様</p> <p>2017 11/22水</p> <p>▼予備車(※千代田検査用は住之江予備(ワンマン車は和歌山市予備)からとみられる、検査入場は第1~2編成程度)</p> <p>予備 ワンマン編成 2両 2</p> <p>予備 6両 6</p> <p>予備 6両 6</p> <p>予備 サザン 4</p> <p>18 住之江 住之江 検査用</p> <p>予備 6両 6</p> <p>予備 6両 6</p> <p>予備 4両 4</p> <p>16 羽倉崎 羽倉崎 朝予備として必ず設定の模様 8307 8708 羽倉崎 午後運用出庫</p> <p>羽倉崎 朝予備として必ず設定の模様 7169 7179 羽倉崎 午後運用出庫</p> <p>羽倉崎 検査用 1031 7131 羽倉崎 7131のみ午後運用出庫、1031は休車中の模様</p> <p>予備 ワンマン編成 2両 2</p> <p>2 和歌山市 和歌山市 検査用 未確認 和歌山市</p> <p>予備 ラビート 6</p> <p>予備計 42</p> <p>ラビートを除く予備 36</p> <p>8026 4両 サザン 9509 12001</p> <p>502 4両 サザン 和歌山市 運休分 7129 10010 ※男里川橋梁事故車、千代田入場車があった関係で、朝運用を翌土休日サザン運用に充当、羽倉崎~和歌山市回送</p> <p>504 4両 サザン 和歌山市 運休分 羽倉崎 事故車 7185 7181 10009 7181は、11/22 8004難波方~</p> <p>506 4両 サザン 和歌山市 運休分 7125 10007</p> <p>508 4両 サザン 和歌山市 運休分 7177 10004</p> <p>510 4両 サザン 和歌山市 運休分 千代田 8011 8012 12002 8012は、11/22 8303~</p>																							

◆出庫力所別両数

整理番号

▼難波駅

6	01B	6両	6両限定
6	02B	6両	6両限定
12	6両 2	12	両

▼住之江車庫

6	03B	6両	6両限定
6	04B	6両	6両限定
4	05C	4両	
6	06B	6両	
8	07A	8両	
4	08C	4両	
8	09A	8両	
4	10D	4両17	57D 56D
4	11D	4両17	
8	12A	8両	
6	13B	6両	
4	8303C	4両	
8	8026	4両	
76	8両 3	24	2扉 2
	6両 4	24	サ 1
	4両 4	16	本 両
	8両 3	24	2扉 2
	6両 4	24	サ 1
	4両 4	16	本 両
	76	20	予備(ラビート除く)

▼泉佐野・羽倉崎車庫

8	19BA	8両(2017/8/28から8両)	
4	20C	4両	
4	21D	4両17	
6	22B	6両	
6	23B	6両	
4	24D	4両17(代走有)	
6	25B	6両	
6	26B	6両	
8	27A	8両	
4	28C	4両	
6	29B	6両	
6	30B	6両	
8	31A	8両	
8	32A	8両	
4	33C	4両	
4	34C	4両	54C 57C
8	35A	8両	
4	36C	4両	
6	37B	6両	
4	38C	4両	
6	39B	6両	
4	40C	4両	
4	41D	4両17	
128	8両 5	40	2扉 3
	6両 8	48	サ 0
	4両 7	28	本 両
	128	16	予備

▼和歌山市

6	51B	6両	
6	52B	6両	
6	53B	6両	6両限定
4	54C	4両	
6	55B	6両	
6	56B	6両	6両限定
4	57D	4両17	
8	502	4両	サザン
8	504	4両	サザン
8	506	4両	サザン
8	508	4両	サザン
8	510	4両	サザン
78	8両 0	0	2扉 1
	6両 5	30	サ 5
	4両 6	24	本 両
	78	2	予備

▼午後住之江出庫

4	6859C	4両	
6	6875B	6両	
6	2191B	6両	6両限定
4	6707C	4両	
6	3807B	6両	
6	6893B	6両	
8	2199BA	8両(2017/8/28から8両)	52B 52B
8	1725A	8両	19BA 19BA
6	1727B	6両	

▼午後羽倉崎出庫

4	6882C	4両	
4	3803B	6両	
4	6522C	4両	
8	1720A	8両	
6	6610B	6両	01B 01B
6	1722B	6両	6両限定
6	6524B	6両	
6	6523C	4両	51B 51B
6	6527C	4両	

6801	難波8番	4:56	住之江	12:53
6803	難波5番	5:08	羽倉崎	21:12

↑住之江出庫扱い

6202	羽倉崎	4:—	難波5番	0:39	
6002	住之江	4:57	羽倉崎	21:—	
8002	住之江	5:—	住之江	0:—	
8004	住之江	5:12	羽倉崎	9:23	
8006	0000系可	住之江	5:26	住之江	8:34
6004	4両単独可	住之江	5:30	羽倉崎	23:46
8010	0000系可	住之江	5:50	羽倉崎	23:51
8012	2扉車	住之江	6:06	和歌山市	0:07
8014	2扉車	住之江	6:12	羽倉崎	19:—
8016	0000系可	住之江	6:15	羽倉崎	10:—
8020	住之江	6:51	羽倉崎	0:29	
8303	4両単独可	住之江	6:00±	羽倉崎	9:01
8026	住之江	9:29	和歌山市	23:08	

※回送出庫時刻は推測のため、出庫順序が前後する場合があります。前後しても整理番号はそのままとします。

7101	0000系可	泉佐野1番	5:20	住之江	16:58
8402	4両単独可	羽倉崎	4:55±	住之江	9:47
6502	2扉車	羽倉崎	5:00	住之江	10:10
6504	羽倉崎	5:15	住之江	10:47	
8502	羽倉崎	5:19	住之江	7:55	
6506	2扉車	羽倉崎	5:28	羽倉崎	17:42
6508	羽倉崎	5:43	羽倉崎	0:23	
6510	羽倉崎	5:48	羽倉崎	9:35	
8701	0000系可	羽倉崎	5:—	住之江	9:58
6512	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	21:30
8603	羽倉崎	6:12	和歌山市	23:18	
4502	羽倉崎	6:18	住之江	7:43	
8504	0000系可	羽倉崎	6:—	住之江	0:—
8703	0000系可	羽倉崎	6:—	羽倉崎	0:35
8605	4両単独可	羽倉崎	6:—	羽倉崎	0:59
6514	4両単独可	羽倉崎	6:33	和歌山市	22:31
8705	0000系可	羽倉崎	6:—	羽倉崎	20:—
8607	4両単独可	羽倉崎	6:—	住之江	9:29
8609	羽倉崎	6:—	住之江	8:56	
6516	4両単独可	羽倉崎	7:07	羽倉崎	9:46
4504	羽倉崎	7:15	住之江	8:42	
6518	4両単独可	羽倉崎	7:40	住之江	9:19
8707	2扉車	羽倉崎	9:—	羽倉崎	23:—

羽倉崎予備 1005
千代田 8004 検査中
羽倉崎予備 2031+32

3802	和歌山市4番	5:05	羽倉崎	9:—	
3804	和歌山市6番	5:28	羽倉崎	9:54	
8901	和歌山市	5:—	羽倉崎	0:14	
6802	4両単独可	和歌山市	5:37	羽倉崎	22:—
3806	和歌山市	5:58	羽倉崎	0:47	
1702	和歌山市	6:26	羽倉崎	22:28	
6816	2扉車	和歌山市	8:20	住之江	18:35
502	和歌山市	6:03	和歌山市	23:38	
504	和歌山市	6:24	和歌山市	0:01	
506	和歌山市	6:57	和歌山市	0:34	
508	和歌山市	7:28	住之江	18:—	
510	和歌山市	7:48	和歌山市	22:43	

光明池 12001

8030	4両単独可	住之江	12:29	羽倉崎	22:38
8034	住之江	14:29	住之江	0:37	
8040	住之江	16:40	和歌山市	23:47	
8042	4両単独可	住之江	17:42	羽倉崎	23:—
8046	住之江	18:11	羽倉崎	0:22	
8044	住之江	18:21	和歌山市6番	0:32	
8050	0000系可	住之江	18:27	泉佐野1番	0:42
8052	0000系可	住之江	20:08	住之江	22:—
8054	住之江	20:36	和歌山市	21:54	

8709	4両単独可	羽倉崎	16:—	住之江	0:—
8406	羽倉崎	16:27	羽倉崎	19:50	
6522	4両単独可	羽倉崎	16:52	羽倉崎	23:09
8711	0000系可	羽倉崎	16:54	羽倉崎	20:—
8611	羽倉崎	17:02	難波8番	0:57	
8713	羽倉崎	17:32	住之江	0:—	
6524	羽倉崎	18:00	和歌山市4番	0:43	
8410	4両単独可	羽倉崎	20:—	羽倉崎	22:53
8412	4両単独可	羽倉崎	21:—	羽倉崎	23:46

◆2017/2/3(金)確認時の充当結果
※他日確認分もありますが、掲載を省略します。

8302	8702	R1	50502
1003		R2	50504
1031	1034	R3-2	50504
7157	7131	R3-1	50503
8011	8013		
7137		R4	50505
8009	8012	R5	50501
2002		更新中	50506
2001			
3513	3515		
1007			
7165			
7121	10008		
千代田	2043	車輪取替?	
千代田	1004	休車	
千代田	1006	検査中	

9511		7167	加太線5602~	←2017/1/30~2017/8/25は6両
7159	7183	2+2	7187	加太線5601~
2042			7191	加太線5604~
8007	1033		7195	加太線5608~
3517+55			7197	和歌山港線5801~
8008			2201	住之江予備
7149	7171		2202	多奈川線
8303	8703		2231	千代田 検査中
8002	8010		2232	高師浜線
7133			2233	汐見橋線
1010				
8304	8704			
8001	8003			
9501	9505			
7155	7179	2+2		
1051				
9503	9509			
7129				
8301	8701			
7139	7147	2+2		
1009				
7163	7143	2+2		
7169				
羽倉崎予備	1005			
千代田	8004	検査中		
羽倉崎予備	2031+32			

8005	8706			
8305	8705			
9513				
7177				
7185	7135			
7125	7127			
2003				
7181	10009			
7153	10007			
7173	10004			
7189	10010			
9507	12002			
12001				

◆2017/2/3(金)確認時の充当結果
※他日確認分もありますが、掲載を省略します。

7129				
1009				
3517+55	これ以降は翌日の状況からの推測			
1008				
8007	1033			
8301	8701			←2017/1/30~2017/8/25は6両
9511				
7139	7147	2+2		
3513	3515			
8305	8705			
8005	8706			
7157	7131			

※2017/1/31~2/9時点予備車

▼予備車(※千代田検査用は住之江予備(ワンマン車は和歌山市予備)からとみられる。検査入場は常に1~2編成程度)

予備	ワンマン編成12両	2
予備	6両	6
予備	4両	4
予備	4両	4
予備	サザン	4
予備	20	
予備	6両	6
予備	4両	4
予備	4両	4
予備	4両	4
予備	18	
予備	ワンマン編成12両	2
予備	2	
予備	ラビート	6
予備	予備計	46
予備	ラビートを除く予備	40

住之江~和歌山市車両の入換は不定期での回送となる模様			2017					2017		2017
多奈川線の取替はみさき公園13:15となる。			1/31火推測					2/3金		2/9木
	住之江	必ず設定の模様	7197	住之江留置か(1/30 2201は住一和回送の模様)	2201	予備確定	2202	予備確定		
	住之江	検査用	1004	千代田留置?	1004		1004			
	住之江	検査用	1006	検査中?	1006		1006			
	住之江	検査用	1036	検査中?	1036		1036			
	住之江	住之江	12001	光明池?	光明池→難波→住之江夜回送→	12001		10004	予備確定	
	羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様	1005か3517+3555どちらか		1005	予備確定	1005	予備確定		
	羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様	8001	予備確定	2031+2032	予備確定	7121	予備確定		
	羽倉崎	検査用	8004	検査中?	8004	←2/3検査出?	7183+7159	予備確定		
	羽倉崎	検査用	2043	2017/1/31~2/9時点は予備2多かった	2043	←2/7回送出	2043	予備確定		
		(2017/3/10廃車の4両分)								
	和歌山市	和歌山市	2231	検査中?	2231	←2/7検査出	2231	予備確定		
								(2201 和→羽検査→和)		
	住之江		50506	更新入場中?	50506		50506			

当時、40両予備も、36両化、その後、2両分運用増で38両化(2017/8/26以降)