一般編成
8両
6両
4両
17m車→4両17
ワンマン運用→2両
ラピート
4両　サザン
車種限定編成

特：特急
急：急行
空：空港急行
区：区間急行
準：準急行

普：普通（今宮戎・萩ノ茶屋通過）
各：各駅停車
回：回送
ラピートβ
ラピートα
サザン
サザン和歌山港

普通でこの色は関空直通
普通でこの色は和歌山市

HSC限定 ……7000、7100系限定（ブレーキ形式）
9000系可 ……9000系4＋4両としての充当が有

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅配布時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。
※整理番号は出庫順基本ですが、前後している場合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。
※整理番号については、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。

号車／←難波方		和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
整理番号	8 7 6 5 4 3 2 1				列番	有無				

◆ラピート系統

ラピート21号、列番下二桁＋20が号となる。（号はαと区別するため）↓

※ラピートは住之江時刻のみ推測です。

整理番号	号車／←難波方	和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
ラピート1	ラピート				8010		住之江	6:09	住之江	22:——
ラピート2	ラピート				8012		住之江	6:34	住之江	15:03
ラピート3	ラピート				8014		住之江	7:09	住之江	23:——
ラピート5	ラピート				8020		住之江	11:18	住之江	23:——
ラピート4	ラピート				8016		住之江	7:37	住之江	22:——

列番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						↓難波10:00発以降				◆ラピート運用パターンについては一定ではない模様です										
	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空		
ラピート1	0201β	0202β	0209β	0210β	0217β	0218β	0225β	0226β	0233β	0234β	0241β	0242β	0249β	0250β	0257β	0708α	回8027?	△		
ラピート2	6:30 21	7:31 22	8:30 29	9:35 30	10:30 37	11:35 38	12:35 45	13:35 46	14:35 53	15:35 54	16:35 61	17:35 62	18:35 69	19:34 70	20:35 77	21:34 8	↑難波22:13→住之江			
ラピート3	回8012	0203β	0204β	0211β	0212β	0219β	0220β	0227β	0228β	回8017?	△									
ラピート5	7:00 23	8:04 24	9:00 31	10:05 32	11:05 39	12:05 40	13:05 47	14:05 48	↑難波14:44/55-15:03											
ラピート4	回8014	0205β	0206β	0213β	0214β	回8011?	住之江	14:48	回8026?	0235β	0236β	0243β	0244β	0251β	0702α	0259β	0710α	回8029?	△	
	7:30 25	8:35 26	9:30 33	10:35 34	↑難波11:13/25-32		難波14:57↑			15:05 55	16:05 56	17:05 63	18:04 64	19:05 71	20:04 2	21:05 79	22:05 10	↑難波22:43/→住之江		
	回8020	0221β	0222β	0229β	0230β	0237β	0238β	0245β	0246β	0253β	0704α	0261β	0712α	回8031?	△					
	難波11:27↑	11:35 41	12:35 42	13:35 49	14:35 50	15:35 57	16:35 58	17:35 65	18:34 66	19:35 73	20:34 4	21:35 81	22:31 12	↑難波23:10/→住之江						
	回8016	0207β	0208β	0215β	0216β	0223β	0224β	0231β	0232β	0239β	0240β	0247β	0248β	0255β	0706α	回8025?	△			
	7:37	8:00 27	9:05 28	10:00 35	11:05 36	12:06 43	13:05 44	14:05 51	15:05 52	16:05 59	17:05 60	18:05 67	19:04 68	20:05 75	21:04 6	↑難波21:42/56→住之江				
	住之江7:37→天下茶屋7:41→難波7:46↑																			

◆ラピート運用パターン（確認分、※移変は異なる場合があります。）

平日	ラピート5	ラピート1	ラピート3	ラピート4	ラピート2	住之江	
	1	2	3	4	5		
土休日	ラピート5	ラピート1	ラピート3	ラピート4	ラピート2	住之江	

住之江整備　10時以前　日中　15時以降

※全て住之江入庫のため、翌日移変は異なる場合があります。（上記は基本ダイヤではないかとみられます。ピーチ運行ダイヤから推測）

※ラピート予備2が両方共検査、羽倉崎車輪転削の場合
上記の難波取替が全てなくなり、折返し出送がそのまま営業列車となります。
（ラピート2→3後半、ラピート3前半→5、で4運用）

◆サザン系統（一般車含む）－6運用
※サザンプレミアム車の場合、一般車は1000系、8000系組成限定

整理番号	号車／←難波方	和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
8 8018	4両	サザン			8018		住之江	9:——	和歌山市	23:08
（1）										
8 502	4両	サザン			502		和歌山市	5:59	和歌山市	23:43
（2）										
8 504	4両	サザン(P)			504		和歌山市	6:25	和歌山市	0:03
（3）										
8 506	4両	サザン			506		和歌山市	6:59	住之江	23:——
（4）										
8 508	4両	サザン			508		和歌山市	7:29	和歌山市	0:29
（5）										
8 510	4両	サザン(P)			510		和歌山市	7:59	和歌山市	22:50
48 （6）										

※サザン車の場合、一般車は7000系、7100系組成限定
※サザンプレミアム車の場合、一般車は8000系組成限定

列番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			和歌山港		運用上の都合で、折返し住之江回送がなくなり、そのまま次列車充当の場合があります。													南海フェリー時刻		和歌山港 陸滞在
	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波		2便	2:40	0:05	2:35
8018				○	回8018	0507特	0518特	0517特	0528特	0527特	0538特	0537特	0548特	0547特	0558特	0557特	△	3便	5:35	5:10	0:25
				住之江→難波↑	9:45 11	10:59 22	12:20 21	13:29 32	14:50 31	15:59 42	17:20 41	18:29 52	19:50 51	20:59 62	22:10 61			4便	8:30	7:50	0:40
502	0502特	0601特	0602特	回8009	住之江	12:34	回8024?	0519特	0530特	0529特	0540特	0539特	0550特	0549特	0560特	0559特	△	5便	10:35	10:10	0:25
	5:59 2	7:10 1	8:22 12	↑難波9:32/42→住之江		難波12:42↑		12:50 23	13:59 34	15:20 33	16:29 44	17:50 43	18:59 54	20:20 53	21:29 64	22:45 63		6便	13:40	13:05	0:35
504	0504特	0501特	0512特	0509特	0520特	回8015?	住之江	15:34	回8028?	0531特	0542特	0541特	0552特	0551特	0562特	0561特	△	7便	16:25	15:40	0:45
	6:25 4	7:45 3	8:59 14	10:15 13	11:29 24	↑難波5 12:29/40-47		難波15:42↑		15:50 35	16:59 46	18:21 45	19:29 56	20:50 55	21:59 66	23:10 65		8便	19:15	18:35	0:40
506	0506特	0503特	0514特	0511特	0522特	0521特	0532特	回8019?	住之江	18:34	回8032?	0543特	0554特	0553特	0564特	回8033?	△	9便	21:40	21:05	0:35
	6:59 6	8:15 5	9:29 16	10:45 15	11:59 26	13:20 25	14:29 36	↑難波5 15:29/40-47		難波18:42↑		18:50 47	19:59 58	21:20 57	22:36 68	↑難波7 23:34/→住之江					
508	0508特	0505特	0516特	0513特	0524特	0523特	0534特	0533特	0544特	回8023?	住之江				回8034?	0563特	△				
	7:29 8	8:45 7	9:59 18	11:20 17	12:29 28	13:50 27	14:59 38	16:20 37	17:29 48	↑難波5 18:29/40-47				住之江→難波↑		23:30 67					
510	0510特	0603特	0604特	0515特	0526特	0525特	0536特	0535特	0546特	0545特	0556特	0555特	△								
	7:59 10	9:10 9	10:23 20	11:50 19	12:59 30	14:20 29	15:29 40	16:50 39	17:59 50	19:20 49	20:29 60	21:50 59									

◆サザン運用パターン（確認分、※移変は異なる場合があります。）

平日	8026	504	510	502	508	506	住之江	
	1	2	3	4	5	6		
土休日	8018	504	510	502	508	506	住之江	

住之江整備　2番目　1番目　4番目　3番目

※翌日移変は異なる場合があります。（サザントッキュウジャー運行ダイヤから推測）
※土休日で10000系の場合は、8018→502と流れる模様です（504、510が12000系サザンプレミアムとなることが多い）

※和歌山港への進出が大幅減（7往復→3往復）
※住之江入出庫の前後で車両が変わる場合があります。
土休日504→翌平日・土休日510
土休日510→翌平日・土休日504
土休日8018→翌平日502

◆日中空港急行系統－8運用、午後出庫2運用他にあり

整理番号	号車／←難波方	和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
8 08	8両				8006	9000系可	住之江	5:52	住之江	16:——
							住之江5:52→新今宮5:56→難波5:58↑			
S2173	6両				8030？		住之江	15:——	羽倉崎	0:46
午後出庫分とする										
6 31	6両				3502		羽倉崎	6:36	住之江	12:——
8 10	8両				8022？		住之江	12:——	住之江	0:——
初出庫分とする										
6 22	6両		01	01	8502		羽倉崎	5:——	難波8番	0:40
							羽倉崎→泉佐野↑			
6 23	6両				8504		羽倉崎	5:——	和歌山市	0:12
							羽倉崎→泉佐野↑			
6 03	6両		02	02	6202		羽倉崎	4:45	難波5番	0:26
↑住之江出庫扱いとします							↑住之江出庫扱いとします		羽倉崎4:45→高石↑	
6 09	6両				8008		住之江	5:59	羽倉崎	0:21
							住之江5:59→天下茶屋6:02→難波6:06↑			
6 27	6両				8506		羽倉崎	5:——	羽倉崎	0:27
										貝塚
										○
									羽倉崎→泉佐野→貝塚↑	
6 29	6両				8603		羽倉崎	6:——	羽倉崎	0:21
58									羽倉崎→みさき公園↑	

列番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					和歌山		和歌山	↓難波10:10発以降							和歌山		和歌山			
	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波
8 08	○	回8006	2105空	2108空	2115空	2120空	2125空	2132空	2141空	2148空	2157空	2164空	回8021?	△						
	住之江5:52→新今宮5:56→難波5:58↑		6:10	7:15	8:10	9:14	10:10	11:10	12:08	13:09	14:08	15:09	↑難波6 15:55→住之江							
S2173											○	回8030?	2173空	2180空	3817区	6892普	6509普	6528普	3505区	△
午後出庫分とする											住之江→難波↑		16:08	17:08	18:08	19:39	21:42	羽22:56	0:08	
6 31			○	3502区	3805区	3812区	2127空	2134空	回8013?	△										
				羽6:36	7:25	9:03	10:25	11:26	↑難波5 12:10/15→住之江											
8 10							○	回8022?	2143空	2150空	2159空	2166空	2175空	2182空	2185空	2198空	2193空	2214空	2201空	下記へ
初出庫分とする							住之江→難波12:17↑		12:23	13:26	14:23	15:26	16:23	17:29	18:25	19:26	20:23	21:27	22:20	
															上記から	2228空	回8035?	△		
																23:12	↑難波6 23:55/→住之江			
6 22				2110空	2117空	2122空	2129空	2136空	2145空	2152空	2161空	2168空	2177空	2184空	3819区	6896普	7025普	7006普	△	
				7:39	8:40	9:44	10:40	11:39	12:38	13:39	14:38	15:41	16:38	17:38	18:38	20:09	22:13	23:40		
6 23	○	回8504	7801普	3806区	6811普	3814区	2131空	2138空	2147空	2154空	2163空	2170空	2179空	2186空	2187空	2202空	2195空	2218空	3833区	△
	羽倉崎→泉佐野↑		佐5:28	6:09	7:33	9:32	10:55	11:56	12:53	13:56	14:53	15:56	16:53	17:56	18:53	19:56	20:53	21:56	22:55	
6 03	○	回6202	6202普	6701普	6702普	2119空	2124空	2133空	2140空	2149空	2156空	2165空	2172空	3813区	6884普	6893普	6912普	△		
↑住之江出庫扱いとします	羽倉崎4:45→高石↑		高5:02	5:57	み7:22	9:15	10:11	11:08	12:09	13:08	14:09	15:08	16:09	17:08	18:39	20:42	22:52			
6 09	○	回8008	7001普	2112空	7005普	2126空	2135空	2142空	2151空	2158空	2167空	2174空	2181空	2190空	2189空	2206空	2197空	2222空	6517普	△
	住之江5:59→天下茶屋6:02→難波6:06↑		6:16	7:53	8:48	10:26	11:23	12:26	13:23	14:26	15:23	16:26	17:23	18:26	19:23	20:24	21:23	22:23	23:18	
6 27	回7201	7201普	2106空	2111空	2116空	2121空	2126空	2137空	2144空	2153空	2160空	2169空	2176空	3815区	回8706?	下記へ				
	貝塚	佐6:30	6:48	7:40	8:41	9:40	10:38	11:38	12:39	13:38	14:39	15:38	16:39	17:38	↑和歌山市18:54/19:05→羽倉崎1番19:33					
	○	回8506										上記から	回8508?	回7203?	7203普	2212空	2199空	2226空	3503区	△
	羽倉崎→泉佐野→貝塚↑									羽倉崎20:27→泉佐野20:30通過→貝塚→泉佐野20:46↑					佐20:50	21:09	22:00	22:53	23:50	
6 29	○	回8603	3702区	2113空	2118空	2123空	2130空	2139空	2146空	2155空	2162空	2171空	2178空	2183空	2194空	2191空	2210空	6897普	7902普	△
58	羽倉崎→みさき公園↑		み6:42	7:55	8:52	9:55	10:56	11:53	12:56	13:53	14:56	15:53	16:56	17:53	18:56	19:53	20:56	21:52	和23:47	

※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。

(C)列車番号でいーてい　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 8 7 6 5 4 3 2 1	和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
◆日中普通系統－17運用、午後出庫2運用他にあり													関空		関空		関空	↓難波10:03発以降			関空		関空							
2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節(9月、10月)など、多客が見込まれる場合では、通常の4扉車代走となります。												難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山					
4	21	4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28				○	6502普	6807普	6810普	6825普	6832普	6859普	和歌山市		6888普	6507普	△					
															羽5:00	6:04	和8:02	10:03	12:09	14:13	16:07-19:09		19:09	21:13						
6	51	6両			3802		和歌山市4番	5:09	住之江	0:--				○	3802区	6703普	6706普	6827普	和歌山市		6866普	7015普	2204空	3829区	6910普	回8037?	△			
															和5:09	6:33	み8:32	10:17	12:08-16:22		16:22	18:27	20:09	21:08	22:30	↑難波7 0:19→住之江				
	56	4両17			6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:53	※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。							○	6834普	6861普	6868普	6895普	6902普	6515普	△					
																			12:22	14:27	16:39	18:43	20:52	22:52						
6	53	6両			6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	23:--		○	6802普	6503普	羽倉崎		6522普	6829普	6836普	6863普	6870普	7017普	2208空	3831区	7802普	回8510?	回8501?	△		
													5:49	7:47	8:57-9:08		9:08	10:33	12:39	14:42	16:52	18:57	20:37	21:38	和23:06	↑泉佐野23:43→貝塚→羽倉崎				
4	26	4両17			6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:--				○	6508普	6705普	6708普	6831普	6838普	6865普	6872普	6887普	回8708?	△		【貝塚回送は推測だか、羽倉崎入庫は確定】					
						4扉代走有									羽5:50	7:03	み8:57	10:47	12:52	14:57	17:09	19:13	↑和歌山市21:07/→羽倉崎							
4	35	4両			6520		羽倉崎	7:16	羽倉崎	20:42				○	6520普	回8403	6524普	6833普	6840普	6867普	6874普	6505普	△							
															羽7:16	↑	9:44	10:59	13:09	15:13	17:22	19:27								
											難波9 8:42→天下茶屋8:46→浜寺公園8:57-01→羽倉崎9:29↑																			
4	28	4両			6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:--				○	6510普	6809普	6812普	6835普	6842普	6869普	6876普	6889普	回8710?	△						
															羽6:04	7:18	9:15	11:13	13:22	15:27	17:39	19:43	↑和歌山市21:37/→羽倉崎							
6	38	6両			6526		羽倉崎	10:01	住之江	0:32						○	6526普	6837普	6844普	6871普	6878普	7019普	2216空	2203空	2230空	6001普	△			
																	10:01	11:27	13:39	15:42	17:52	19:57	21:39	22:31	23:29	0:20				
4	33	4両17	56	57	6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07				○	6516普	7003普	7004普	6839普	6846普	6873普	6880普	6891普	△							
															羽7:00	8:18	9:57	11:43	13:52	15:57	18:09	20:13								
6	07	6両	52	52	6004		住之江	5:30	和歌山市6番	0:22		○	6004普	1701急	1702急	3807区	6814普	6841普	6848普	6875普	6882普	7021普	2220空	3835区	△					
													住5:30	5:50	和7:14	8:25	9:52	11:57	14:09	16:13	18:22	20:27	22:07	23:10						
6	05	6両			8002		住之江	5:--	羽倉崎	23:44		○	回8002	2103空	7002普	6813普	6816普	6843普	6850普	7007普	2188空	3821区	6900普	6513普	△					
												住之江→難波↑		5:30	6:35	8:03	10:09	12:13	14:22	16:27	18:08	19:08	20:39	22:38						
6	37	6両			8701		羽倉崎	9:--	羽倉崎	0:09					○	回8701	6818普	6845普	6852普	6877普	6886普	7023普	2222空	3501区	△					
															羽倉崎→和歌山市↑		10:22	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	22:36	23:25						
6	34	6両	51	51	6518		羽倉崎	7:10	和歌山市4番	0:41				○	6518普	6815普	6820普	6847普	6854普	7009普	2192空	3823区	6904普	6901普	△					
															羽7:10	8:33	10:39	12:42	14:52	16:57	18:39	19:38	21:09	23:07						
6	55	6両			1706		和歌山市	8:13	和歌山市	23:17				○	1706急	3811区	6822普	6849普	6856普	6879普	6890普	6895普	△							
															8:13	9:25	10:52	12:57	15:09	17:13	19:22	21:27								
6	24	6両			6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:41		○	6504普	3801区	1704急	6817普	6824普	6851普	6858普	7011普	2196空	3825区	6906普	6519普	△					
													羽5:20	6:24	和7:47	9:03	11:09	13:13	15:22	17:27	19:08	20:08	21:34	23:43						
6	02	6両			2101		難波5番	5:10	和歌山市	23:49	○	2101空	2104空	2109空	2114空	6819普	6826普	6853普	6860普	6881普	6894普	6899普	△							
												5:10	6:13	7:15	8:21	9:17	10:22	13:27	15:39	17:42	19:52	22:03								
6	54	6両			6808		和歌山市	7:32	羽倉崎	0:59				○	6808普	6821普	6828普	6855普	6862普	7013普	2200空	3827区	6908普	6521普	△					
															7:32	9:33	11:39	13:43	15:52	17:57	19:38	20:38	22:05	0:00						
4	36	4両			8605	4両単独可	羽倉崎	7:--	羽倉崎	23:27			○	回8605	6704普	6823普	6830普	6857普	6864普	6883普	6898普	6511普	△							
90												羽倉崎→みさき公園↑			み8:02	9:47	11:52	13:57	16:09	18:11	20:22	22:25								
◆午前運用－7運用											※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。											天下茶屋時刻								
6	01	6両			6801		難波8番	4:56	住之江	8:--			○	6801普	3808区	回8001	△		住之江回送確定			8:01								
														4:56	6:39	↑難波6 7:51/57→住之江														
6	32	6両			6514		羽倉崎	6:49	羽倉崎	10:--				○	6514普	回8003	6006普	3809区	回8702	△		8:10								
															羽6:49	↑	住8:33	8:55	↑和歌山市10:13/→羽倉崎											
														難波9 8:02/06→住之江8:15↑																	
4	04	4両17			6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:--		○	6002普	6803普	6804普	回8005	△		住之江回送確定			9:01								
													住4:57	5:16	6:53	↑難波5 8:53/57→住之江														
4	06	4両17			8004	2扉車	住之江	5:--	住之江	9:--		○	回8004	6805普	6806普	回8007	△		住之江回送確定			9:23								
												住之江→難波↑		5:33	7:18	↑難波6 9:13/20→新今宮9:22→住之江														
4	25	4両17			6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:59				○	6506普	6501普	△													
						4扉代走有									羽5:35	6:47														
6	30	6両			6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:--				○	6512普	回8401	△		羽倉崎回送確定			7:46								
															羽6:17	↑難波8 7:32/42→羽倉崎														
6	52	6両			3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:--		○	3804区	3803区	3810区	回8405	△		羽倉崎回送確定			10:01								
36													和5:34	6:54	8:32	↑難波5 9:49/57→羽倉崎														
◆ワンマン運用－8運用とした場合(予備2の模様)											※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																			
◆汐見橋支線																														
201	71W	ワンマン編成 2両			8056	ワンマン編成	住之江	5:--	住之江	23:--	回8056	5002普	～	5065普	回8058	回8057														
											↑住之江→岸里玉出 岸里玉出→難波5-23:12↑				↑難波5-23:16→住之江															
											※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																			
◆高師浜線																														
202	72W	ワンマン編成 2両			8301	ワンマン編成	住之江	4:--	住之江	0:--	回8301	回8202	5201普	～	5325普	回8204														
											↑住之江→春木5:20着確定→羽衣					↑高師浜→羽衣→住之江														
											※5201列車のみ、羽衣本線上りホーム扱いで逆出発となる。土休日の春木折返確定。																			
◆多奈川線																														
203	73W	ワンマン編成 2両			8601	ワンマン編成	羽倉崎	5:--	和歌山市	13:--	回8601	回9601	5402普	～	5432普	回8703														
											↑羽倉崎→みさき公園→多奈川				13:03止	↑みさき公園→和歌山市														
	74W	ワンマン編成 2両			8704	ワンマン編成	和歌山市	12:--	羽倉崎	0:--				回8704	5431普	～	5473普	回9602	回8602											
												和歌山市→みさき公園↑			4 13:15	多奈川→みさき公園→羽倉崎↑														
											車両交換はない場合が有り、5439列車はみさき公園4番扱い																			

t-take.com
(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 8 7 6 5 4 3 2 1 和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻
◆加太線									
205 82W	ワンマン編成 2両			5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	8:55
					編成				
207 84W	ワンマン編成 2両			5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:39	和歌山市	9:17
					編成				
204 81W	ワンマン編成 2両			5617	ワンマン	和歌山市	9:23	和歌山市	14:22
					編成				
PM87W	ワンマン編成 2両			5637	ワンマン	和歌山市	14:26	加太1番	0:31
					編成				
206 83W	ワンマン編成 2両			5604	ワンマン	加太2番	5:54	和歌山市	10:50
					編成				
PM85W	ワンマン編成 2両			5623	ワンマン	和歌山市	10:53	和歌山市	12:51
					編成				
PM86W	ワンマン編成 2両			5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06
					編成				
PM87W	ワンマン編成 2両	82	82	5637	ワンマン	和歌山市	15:17	加太1番	0:31
					編成				
PM88W	ワンマン編成 2両	83	83	5649	ワンマン	和歌山市	16:44	加太2番	23:43
					編成				
PM86W	ワンマン編成 2両	84	84	5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06
					編成				
PM89W	ワンマン編成 2両	81	81	5645	ワンマン	和歌山市	16:15	和歌山市	19:23
					編成				
◆和歌山港線									
208 90W	ワンマン編成 2両			5801	ワンマン	和歌山市	5:35	和歌山市	21:40
					編成				

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市
205	5:25	5602普	5601普	5606普	5605普	5612普	5611普	5618普	△	加太線さかなでんしゃの運用予定に注意										
		5:25	5:54	6:25	6:56	7:27	7:55	8:32	8:55											
207			○	5608普	5607普	5614普	5613普	5620普	△											
				6:39	7:10	7:46	8:19	8:54	9:17											
204								○	5617普	5624普	5621普	5628普	5625普	5632普	5629普	5636普	5633普	5640普	△		
									9:23	9:53	10:24	10:54	11:25	11:57	12:25	12:58	13:26	13:58	14:22		
PM87W																		○	5637普	5644普	5641普	下記Aへ
																			14:26	14:58	15:26	
206	5604普	5603普	5610普	5609普	5616普	5615普	5622普	5619普	5626普	△											
	5:54	6:29	6:59	7:34	8:08	8:51	9:24	9:53	10:27	10:50											
PM85W									○	5623普	5630普	5627普	5634普	△							
										10:55	11:27	11:55	12:27	12:51							
PM86W													○	5631普	5638普	5635普	5642普	5639普	5646普	5643普	下記Bへ
														12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:27	15:56
PM87W		上記Aから	5648普	5647普	5654普	5655普	5662普	5663普	5670普	5669普	5676普	5675普	5682普	5681普	5686普	5685普	5690普	5689普	△		
			15:57	16:26	16:58	17:32	18:02	18:41	19:09	19:46	20:19	20:56	21:27	21:56	22:24	22:54	23:22	0:08	0:31		
PM88W			○	5649普	5656普	5657普	5664普	5665普	5672普	5671普	5678普	5677普	5684普	5683普	5688普	5687普	△				
				16:44	17:13	17:46	18:20	18:56	19:27	20:01	20:40	21:26	21:53	22:22	22:51	23:20	23:43				
PM86W		上記Bから	5650普	5651普	5658普	5659普	5666普	5667普	5674普	5673普	5680普	5679普	△								
			16:25	16:56	17:27	18:01	18:41	19:24	19:56	20:26	21:04	21:39	22:06								
PM89W	○	5645普	5652普	5653普	5660普	5661普	5668普	△													
		16:15	16:43	17:17	17:46	18:26	18:56	19:23													
◆和歌山港線		◆前後の流れが不明な運用(和歌山市ー和歌山港)																			
		和歌山市	和歌山港			和歌山市	和歌山港	和歌山市	和歌山港			和歌山市	和歌山港	和歌山市	和歌山港						
208		5801普	5802普			5803普	5804普	5805普	5806普			5807普	5808普	5809普	5810普						
		和5:35	港5:45	5:50		13:05	13:15	13:26	13:36	13:41		15:40	15:50	16:05	16:15	16:20					
						5811普	5812普	5813普	5814普			5815普	5816普	5817普	5818普						
						18:36	18:45	18:58	19:09	19:14		21:05	21:15	21:25	21:35	21:40					

◆所要編成一覧(2017-1月時点)　※8300系4両は新製日、営業運転開始日

※8300系2両は営業運転開始日

	ラピート	サザン 4両	6両	4両単独可	新製日	2両	新製日	4両	HSCブレーキ車 6両旧泉北	4両旧泉北	4両単独可	2両	2扉車 4両単独可	ワンマン 2両
1	50501	12001	1003	1051		8701-8351	2016-9-12 6508～	9501	3517+55	3513	7121	7127	2001	7167
2	50502	12002	1004	8001	←2008-3-26	8702-8352	2016-9-12 6504～	9503		3515	7125	7131	2002	7187
3	50503	10004	1005	8002	←2008-3-26	8703-8353	2016-9-12 8603-6602～	9505			7129	7135	2003	7191
4	50504	10007	1006	8003	←2009-3-31	8704-8354	2016-9-20 6508～	9507			7133	7139	2031+32	7195
5	50505	10008	1007	8004	←2009-3-31	8705-8355	2016-9-20 6510～	9509			7137	7143	2042	7197
6	50506	10009	1008	8005	←2010-12-21	8706-8356	2016-9-25 8008-7001～			※3000系は	7149	7147	2043	2201
7	予備2	10010	1009	8006	←2012-3-14	TC-MC(和歌山港方MC)				その同士の連結のみ	7153	7155		2202
8			1010	8007	←2012-3-14	※2016年度新製両数合計は不明					7157	7159		2231
9			9511	8008	←2013-3-9						7165	7163		2232
10			9513	8009	←2013-3-9						7169	7171		2233
11			4両+1031	8010	←2014-4-11						7173	7179		予備2
12			4両+1033	8011	←2014-4-14						7177	7183		
13			4両+1034	8012	←2014-5-19						7181		2014/10/18変更でワンマン運用	
14			4両+1035	8013	←2014-5-20						7185		運用＋1増のため	
15			4両+1036	8301	←2015-10-8、午後8711-6880～						7189			
16		4両側は8000系↑		8302	←2015-10-8、午後6524～									
17		組成は時々変わる↑		8303	←2015-11-13、8303-6302～									
18		2015年度←		8304	←2015-12-1、午後6526か？～									
19		8300系4両5編成20両		8305	←2015-11-20、6506～									
20														
21	50501													
22	↑VVVF更新、車両更新車													
23			2両	6両										
2012/10/26～2015/6/26転属			1031											
2012/10/26～2015/6/26転属			1033	1003	2012/10/1～2015/7/16転属									
2013/4/8～2015/5/27転属			1034	1004	2013/4/8～2015/5/26転属									
高野線貸出														

10905,7033,7041の先頭のみ、みさき公園

※2043は、2015-4～5月一時的に高野線貸出だった模様

2012/9/24～2015/8/5転属　2042

※4両編成和歌山方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(この色枠)ー**1000系6,2両、1051と、9000系で6両組成は貼付ない模様**

両数	6	4	6	4	2	4	6	4	4	2	4	2
編成数	6	7	**15**	**14**	6	5	1	2	15	12	6	10
両計	36	28	90	56	12	20	6	8	60	24	24	20

※1031,1033～1036の5編成は6両扱いとする

※その4両5編成分は6両分で計算する

南海線両数計→ 384

南海線両数計(ラピート除く)→ 348

(ラピート分計)→ 36

308

↑全運用両数(平日)

予備はサザン4両含む　予備車 40

※予備車はラピート車を除く　予備車率 11.5

※2014/10/18ダイヤ変更時点、予備42両所定(貸出により28両化)

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

号車／←難波方　和歌山市方→　翌平日移変　翌土休移変　出庫時列番　組成限定有無　出庫　時刻　入庫　時刻

整理番号 8 7 6 5 4 3 2 1

予備	ワンマン編成 2両	2	住之江		2202		
予備	ワンマン編成 2両	2	和歌山市		未確認		
予備	6両	6	住之江		7049+7031		
予備	4両		(住之江)				
予備	4両		(住之江)				
予備	6両	6	羽倉崎		8005+1035		
予備	4両	4	羽倉崎		8012		
予備	4両	4	羽倉崎(単独運転不可の9000系となる)		9509		
予備	サザン	4	住之江		10004		
予備	ラピート	6	住之江	千代田検査中か？	50501		
	予備計	34		※2015-1-26時点予備↑			
	ラピートを除く予備	28					
11予備	8両	8	住之江運用外				
12予備	4両	4	住之江運用外				
13予備	4両	4	住之江運用外				
14予備	4両	4	住之江運用外				
39予備	8両	8	羽倉崎運用外				
40予備	8両	8	羽倉崎運用外				
41予備	8両	8	羽倉崎運用外				
42予備	4両	4	羽倉崎運用外				
43予備	4両	4	羽倉崎運用外				
57予備	4両	4	和歌山運用外				
5	03	6202	羽倉崎	4:45	羽倉崎	5:05	
	↑住之江出庫扱いとします　7125+7139充当確認		↑住之江出庫扱いとします				
3	53	6802	和歌山市	5:49	住之江	4:47	
	翌09　8007+1033充当確認						
7	27→02	8506	羽倉崎	5:—	和歌山市	23:49	以前略
	7145+7151充当確認						
16	54→05	6808	和歌山市	7:32	羽倉崎	23:44	
	7137+7131充当確認						
2	51	3802	和歌山市4番	5:09	羽倉崎	4:35	以前略
	翌29　1006充当確認						
7	38	6526	羽倉崎	10:01	羽倉崎	4:—	
	翌24　7173+7175充当確認						

◆南海線終夜運転は3運用【2016/1/1確定】

2016/1/1入庫分

※高野線貸出車もあり、現状は一番少ない予備車配置の模様(1004+1034,2042の12両は、高野線ATS-PN化、2016年度後に戻る？)

◆回送列番まとめ

整理番号	列番	列番	※時刻は前後する場合があります。 天下茶屋時刻
1	2	3	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
▼難波－住之江(含む汐見橋線回送)－8000奇数			
01	3808区	回8001	難波6 7:51→住之江 8:01
32	6514普	回8003	6006普 難波9 8:02/06→住之江8:15 8:10
04	6804普	回8005	難波5 8:53→住之江 9:01
06	6806普	回8007	難波6 9:13→住之江 9:23
502	0602特	回8009	難波9:32/→住之江 9:46
ラピート3	0214β	回8011?	難波11:13/25-32
31	2134空	回8013?	難波5 12:10→住之江
504	0520特	回8015?	難波5 12:29/40-47
ラピート2	0228β	回8017?	難波14:44/55-15:03
506	0532特	回8019?	難波5 15:29/40-47
08	2164空	回8021?	難波6 15:55→住之江
508	0544特	回8023?	難波5 18:29/40-47
ラピート4	0706α	回8025?	難波21:42/→住之江
ラピート1	0708α	回8027?	難波22:13→住之江
ラピート3	0710α	回8029?	難波22:43/→住之江
ラピート5	0712α	回8031?	難波23:10/→住之江
506	0564特	回8033?	難波7 23:34/→住之江
10	2228空	回8035?	難波6 23:55/→住之江
51	6910普	回8037?	難波7 0:19→住之江
▼難波－高石－8100奇数			
なし			
▼住之江・羽衣－高石、高師浜線－8200奇数			
なし			
▼難波・住之江－泉大津・春木－8300奇数			
72W	回8301	住之江→春木5:20	
▼難波・住之江－泉佐野～みさき公園－8400奇数			
30	6512普	回8401	難波8 7:32/→羽倉崎
35	6520普	回8403	6524普 難波9 8:42→浜寺公園8:57-01→羽倉崎9:29
52	3810区	回8405	難波5 9:49→羽倉崎
▼貝塚・泉佐野－泉佐野～みさき公園－8500奇数			
53	7802普	回8510?	回8501? 泉佐野23:43→貝塚→羽倉崎
▼羽倉崎－樽井～みさき公園－8600奇数(9600は多奈川線内)			
73W	回8601	回9601	5402普 羽倉崎→みさき公園→多奈川
29	回8603	3702区	羽倉崎→みさき公園
36	回8605	6704普	羽倉崎→みさき公園
▼泉佐野～みさき公園－和歌山市～和歌山港－8700奇数			
37	回8701	6818普	羽倉崎→和歌山市
73W	5432普	回8703	みさき公園→和歌山市
▼和歌山市－和歌山港－8800奇数			
なし			
▼通常列番が回送列番の場合			
03	回6202	6202普	羽倉崎→高石
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。			
2165空	2172空	3813区	6884普 6893普 6912普 ▼▼0:45 住1:05 ▼▼1:30 羽2:40 難4:10 △ 翌日未確認
15:08	16:09	17:08	18:39 20:42 22:52 住0:57 難1:17 羽2:25 難3:36 羽5:05 入庫 但し、6504には繋がらない
6870普	7017普	2208空	3831区 7802普 泉0:13 難0:26 難1:15 住1:35 難2:00 羽3:16 難4:35 △ 09、8008再出庫確定
16:52	18:57	20:37	21:38 和23:06 →→→ 住1:27 難1:47 羽2:55 難4:12 住4:47 入庫
↓和歌山市18:54/19:05→羽倉崎1番19:33 移変推測、泉佐野23:42/0:13↑			
7203普	2212空	2199空	2226空 3503区 羽0:37 難1:45 住2:05 難2:30 羽3:50 以降翌日確定 2101空 以降略
↑ 佐20:50	21:09	22:00	22:53 23:50 難1:33 住1:57 難2:17 羽3:25 難4:41 27→02 5:10
羽0:27			
羽倉崎20:27→泉佐野20:30通過→貝塚→泉佐野20:46↑			
6855普	6862普	7013普	2200空 3827区 6908普 6521普 羽1:05 難2:15 住2:35 難3:00 羽4:25 以降翌日確定 2103空 以降略
羽0:59			
13:43	15:52	17:57	19:38 20:38 22:05 0:00 難2:01 住2:27 難2:47 羽3:55 難5:21 54→05 5:30
羽0:59			
6827普	6866普	7015普	2204空 3829区 6910普 難0:30 羽1:35 難2:45 住3:05 難3:40 △ 29、8603再出庫確定(提供情報)
10:17	12:08-16:22	16:22	18:27 20:09 21:08 22:30 羽1:25 難2:31 住2:57 難3:17 羽4:35
難0:19			
7019普	2216空	2203空	2230空 6001普 住0:35 難1:00 羽2:05 難3:20 住3:40 難4:05回 △ 24、6504再出庫確定
19:57	21:39	22:31	23:29 0:17 難0:47 羽1:55 難3:01 住3:32 難3:51 羽倉崎 入庫
住0:30			↑住之江ではなく、羽倉崎回送確定
住吉大社4:13通過			
▼大みそか			
03	難波5番		
27	羽倉崎		
54	羽倉崎	の入庫留置分がなし	
難波8番留置は所定通りとなります。(1009確定)			
※終夜運転の確認予定は未定です。			
※運用も推測のため、異なる場合があります。			

▼難波－住之江(含む汐見橋線回送)－8000偶数

整理番号	列番	列番	※時刻は前後する場合があります。
05	回8002	2103空	住之江→難波
06	回8004	6805普	住之江→難波
08	回8006	2105空	住之江5:52→難波
09	回8008	7001普	住之江5:59→難波
ラピート1	回8010	0201β	住之江6:09→難波
ラピート2	回8012	0203β	住之江6:26→難波
ラピート3	回8014	0205β	住之江→難波
ラピート4	回8016	0207β	住之江→難波
8018	回8018	0507特	住之江12:34→難波42
ラピート5	回8020	0221β	住之江→難波
10	回8022?	2143空	住之江→難波
502	回8024?	0519特	住之江15:34→難波42
ラピート3	回8026?	0235β	住之江→難波14:57
504	回8028?	0531特	住之江18:34→難波42
S2173	回8030?	2173空	住之江→難波
506	回8032?	0543特	住之江→難波
508	回8034?	0563特	住之江→難波
▼難波－高石－8100偶数			
なし			
▼住之江・羽衣－高石、高師浜線－8200偶数			
72W	回8202	5201普	春木確定→羽衣
72W	5325普	回8204	高師浜→羽衣→住之江
▼難波・住之江－泉大津・春木－8300偶数			
なし			
▼難波・住之江－泉佐野～みさき公園－8400偶数			
なし			
▼貝塚・泉佐野－泉佐野～みさき公園－8500偶数			
22	回8502	7101普	羽倉崎→泉佐野
23	回8504	7801普	羽倉崎→泉佐野
27	回8506	7201普	羽倉崎→泉佐野
27－2	回8508?	回7203?	7203普 羽倉崎→貝塚→泉佐野
53	7802普	回8510?	回8501? 泉佐野23:43→貝塚→羽倉崎
▼羽倉崎－樽井～みさき公園－8600偶数(9600は多奈川線内)			
74W	5473普	回9602	回8602 多奈川→みさき公園→羽倉崎
▼泉佐野～みさき公園－和歌山市～和歌山港－8700偶数			
32	3809区	回8702	和歌山市10:13/→羽倉崎
74W	回8704	5431普	和歌山市→みさき公園
27	3815区	回8706?	和歌山市18:54→羽倉崎
26	6887普	回8708?	和歌山市21:07/→羽倉崎
28	6889普	回8710?	和歌山市21:37/→羽倉崎
▼難波・住之江－和歌山市－8800偶数			
なし			
▼和歌山市－和歌山港－8900偶数			
なし			

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆出庫カ所別両数

▼難波駅

6	01		6両								
6	02		6両								
12		6両	2	12							12
											両

▼住之江車庫

6	03(羽倉崎出庫扱い)		6両								
4	04			4両17							
6	05		6両								
4	06			4両17							
6	07		6両								
8	08	8両									
6	09		6両								
8	8018	4両		サザン							
8	10	8両									
	S2173		6両								
	11予備	8両									8
	12予備	4両									4
	13予備	4両									4
	14予備	4両									4
56		8両	3	24	2扉	2	8				76
		6両	4	24	サ	1	4				両
		4両	4	16	本	両					40 ←予備
		本	両								両

▼羽倉崎車庫

4	21			4両							
6	22		6両								
6	23		6両								
6	24		6両								
4	25			4両17							
4	26			4両17							
6	27		6両								
4	28			4両							
6	29		6両								
6	30		6両								
6	31		6両								
6	32		6両								
4	33			4両17							
6	34		6両								
4	35			4両							
4	36			4両							
6	37		6両								
6	38		6両								
	39予備	8両									8
	40予備	8両									8
	41予備	8両									8
	42予備	4両									4
	43予備	4両									4
94		8両	3	24	2扉	3	12				126
		6両	11	66	サ	0	0				両
		4両	6	24	本	両					46 ←予備
		本	両								両

▼和歌山市

6	51		6両								
6	52		6両								
6	53		6両								
6	54		6両								
6	55		6両								
4	56			4両17							
8	502	4両		サザン							
8	504	4両		サザン							
8	506	4両		サザン							
8	508	4両		サザン							
8	510	4両		サザン							
	57予備	4両									4
74		8両	0	0	2扉	1	4				78
		6両	5	30	サ	5	20				両
236		4両	6	24	本	両					6 ←予備
		本	両								両
											308

↑全運用両数(平日、ワンマン16両を含む)

6801		難波8番	4:56	住之江	8:---	西線　高架区間
2101		難波5番	5:10	和歌山市	23:49	西線　高架区間
						西線　高架区間
						西線　高架区間
6202		羽倉崎	4:45	難波5番	0:26	西線　高架区間
6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:---	西線　高架区間
8002		住之江	5:---	羽倉崎	23:44	高架区間
8004	2扉車	住之江	5:---	住之江	9:---	高架区間
6004		住之江	5:30	和歌山市	0:22	高架区間
8006	9000系可	住之江	5:52	住之江	16:---	高架区間
8008		住之江	5:59	羽倉崎	0:21	高架区間
8018		住之江	9:---	和歌山市	23:08	高架区間
8022？		住之江	12:---	住之江	0:---	高架区間
8030？		住之江	15:---	羽倉崎	0:46	高架化予定
						高架化予定
						高架化工事中
						高架化工事中
						高架化工事中
						高架区間
						高架区間
6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28	
8502		羽倉崎	5:---	難波8番	0:40	高架区間
8504		羽倉崎	5:---	和歌山市	0:12	府道40号のため↓
6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:41	高架区間
6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:59	
6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:---	
8506		羽倉崎	5:---	羽倉崎	0:27	
6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:---	高架区間
8603		羽倉崎	6:---	羽倉崎	0:21	
6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:---	
3502		羽倉崎	6:36	住之江	12:---	
6514		羽倉崎	6:49	羽倉崎	10:---	
6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07	
6518		羽倉崎	7:10	和歌山市	0:41	
6520		羽倉崎	7:16	羽倉崎	20:42	
8605	4両単独可	羽倉崎	7:---	羽倉崎	23:27	
8701		羽倉崎	9:---	羽倉崎	0:09	
6526		羽倉崎	10:01	住之江	0:32	
3802		和歌山市4番	5:09	住之江	0:---	
3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:---	
6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	23:---	
6808		和歌山市	7:32	羽倉崎	0:59	
1706		和歌山市	8:13	和歌山市	23:17	
6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:53	
502		和歌山市	5:59	和歌山市	23:43	
504		和歌山市	6:25	和歌山市	0:03	
506		和歌山市	6:59	住之江	23:---	
508		和歌山市	7:29	和歌山市	0:29	
510		和歌山市	7:59	和歌山市	22:50	

◆停車駅など(2014-10月時点)

異なる場合があり↓

駅名ナンバリング	駅	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	待避可否	サザン 一部指定	ラピートα	ラピートβ	急行	空港急行	区間急行	準急(準急行)	普通
					異なる場合があり↓		列番上二桁→	03	07	02	1X	2X	3X	4X	6X, 7X
難波	NK01	なんば	ナン	0.0		10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
(今宮戎)	NK02	いまみやえびす	エミ		5.6番と7番降車側↑のみ(他8両)			|	|	|	|	|	|	|	|
新今宮	NK03	しんいまみや	シンイマ	1.4	1.4	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
(萩ノ茶屋)	NK04	はぎのちゃや	ハギ					|	|	|	|	|	|	|	|
天下茶屋	NK05	てんがちゃや	テンカ	3.0	1.6	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
岸里玉出	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	3.9	0.9	6両	複々線 上りのみ	|	|	|	|	|	|	|	停車
粉浜	NK07	こはま	コハ	5.1	1.2	8両	複々線 複々線	|	|	|	|	|	|	|	停車
住吉大社	NK08	すみよしたいしゃ	スミ	5.7	0.6	8両	複々線 複々線	|	|	|	|	|	|	|	停車
住之江	NK09	すみのえ	スノ	6.7	1.0	8両	複々線 複々線	|	|	|	|	|	|	|	停車
七道	NK10	しちどう	シチ	8.2	1.5	8両		|	|	|	|	|	|	|	停車
堺	NK11	さかい	サカ	9.8	1.6	10両	○	停車	|	β停車	停車	停車	停車	停車	停車
湊	NK12	みなと	ミナ	11.2	1.4	8両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
石津川	NK13	いしづがわ	イシ	12.7	1.5	8両	×	|	|	|	|	|	|	停車	停車
諏訪ノ森	NK14	すわのもり	スワ	13.8	1.1	6両	下記注↑	|	|	|	|	|	|	停車	停車
浜寺公園	NK15	はまでらこうえん	ハマ	14.8	1.0	6両	○	|	|	|	|	|	|	停車	停車
羽衣	NK16	はごろも	ハロ	15.5	0.7	8両		|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
高石	NK17	たかいし	タカイシ	17.4	1.9	6両	○	|	|	|	|	|	|	停車	停車
北助松	NK18	きたすけまつ	キスケ	18.5	1.1	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
松ノ浜	NK19	まつのはま	マツ	19.4	0.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
泉大津	NK20	いずみおおつ	オツ	20.4	1.0	8両	○	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
忠岡	NK21	ただおか	タダ	22.3	1.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
春木	NK22	はるき	ハル	23.7	1.4	8両	上り始発	|	|	|	|	**停車**	停車	停車	停車
和泉大宮	NK23	いずみおおみや	オミヤ	25.0	1.3	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
岸和田	NK24	きしわだ	キワ	26.0	1.0	8両	○	停車	|	β停車	停車	停車	停車	停車	停車
蛸地蔵	NK25	たこじぞう	タコ	26.9	0.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
貝塚	NK26	かいづか	カイ	28.6	0.9	8両	○	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
二色浜	NK27	にしきのはま	ニシキ	30.4	1.8	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
鶴原	NK28	つるはら	ツル	31.3	0.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
井原里	NK29	いはらのさと	イハ	32.4	1.1	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
泉佐野	NK30	いずみさの	サノ	34.0	1.6	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
羽倉崎	NK33	はぐらざき	ハグ	36.1	2.1	8両	←3番6両 下りのみ	|			|		停車	停車	停車
吉見ノ里	NK34	よしみのさと	ヨシ	37.4	1.3	6両		|			|		停車		停車
岡田浦	NK35	おかだうら	オカ	38.8	1.4	6両		|			|		停車		停車
樽井	NK36	たるい	タル	40.6	1.8	6両	上りのみ	|			|		停車		停車
尾崎	NK37	おざき	オザ	43.1	2.5	8両	○	停車			停車		停車		停車
鳥取ノ荘	NK38	とっとりのしょう	トリ	44.6	1.5	6両		|			|		停車		停車
箱作	NK39	はこづくり	ハコ	46.6	2.0	6両		|			|		停車		停車
淡輪	NK40	たんのわ	タン	50.2	3.6	6両		|			|		停車		停車
みさき公園	NK41	みさきこうえん	ミサキ	51.9	1.7	8両	○	停車			停車		停車		停車
孝子	NK42	きょうし	ケシ	56.3	4.4	6両		|			|		停車		停車
(和歌山大学前)	NK43	わかやまだいがくまえ		58.0	1.7	8両		**停車**			停車		停車		停車
紀ノ川	NK44	きのかわ	キノ	61.6	5.3	6両		|			|		停車		停車
和歌山市	NK45	わかやまし	ワシ	64.2	2.6	8両	○	停車			停車		停車		停車
和歌山港	NK46	わかやまこう	ワカコ	67.0	2.8	8両	○	停車			停車		停車		停車

↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり

注:石津川については、ビクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

県社分界－和歌山港間は第2種

◆空港線

高架区間	泉佐野	NK30	いずみさの	サノ	34.0		8両		停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	りんくうタウン	NK31	りんくうたうん	リンクウ	35.9	1.9	10両		停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	関西空港	NK32	かんさいくうこう	クコ	42.8	6.9	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車

◆高師浜線

羽衣	NK16	はごろも	ハロ	0.0		2両	単線		停車
伽羅橋	NK16-1	きゃらばし	キラ	1.0	1.0	2両	単線		停車
高師浜	NK16-2	たかしのはま	タカシ	1.5	0.5	2両	単線		停車

◆多奈川線

みさき公園	NK41	みさきこうえん	ミサキ	0.0		8両		○	停車
深日町	NK41-1	ふけちょう	フケチ	1.4	1.4	(6両)	単線		停車
深日港	NK41-2	ふけこう	フコ	2.1	2.1	(6両)	単線		停車
多奈川	NK41-3	たながわ	タナ	2.6	1.2	(6両)	単線	○	停車

◆加太線

和歌山市	NK45	わかやまし	ワシ	0.0	0.0	8両		○	停車
紀ノ川	NK44	きのかわ	キノ	2.6	2.6	6両			停車
梶取(信)		かんどり	カン	3.8	3.8	2両	単線	○	←現在でも行き違い設定はある　|
東松江	NK44-1	ひがしまつえ	ヒエ	5.2	2.6	2両	単線	○	停車
中松江	NK44-2	なかまつえ	ナカエ	5.9	2.1	2両	単線	○	停車
八幡前	NK44-3	はちまんまえ	ハチ	7.0	1.8	2両	単線	○	停車
西ノ庄	NK44-4	にしのしょう	ニシ	8.1	2.2	2両	単線		停車
二里ヶ浜	NK44-5	にりがはま	ニリ	8.8	1.8	2両	単線	○	停車
磯ノ浦	NK44-6	いそのうら	イソ	9.7	1.6	2両	単線	○	停車
加太	NK44-7	かだ	カタ	12.2	3.4	2両	単線	○	停車

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆両数別

| | | | | 翌平日移変 | 翌土休移変 | | | |