



和歌山市延長列車→

特 特急
快 快速急行
急 急行
空 空港急行
区 区間急行
区 区間急行
準 準急
サザン
HSC限定
9000系可

普 普通(今宮夜・萩/茶屋通過)
各 各駅停車
回 回送
ラビトα
ラビトβ
ラビトγ
サザン和歌山港
普通でこの色は開空直通
普通でこの色は和歌山市
※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましましたので、駅配布時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用については、列車運行の確保結果によるデータですので、下配の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。
※回送列車の列車は、判明のみ記入しています。また、一部推測がありますので、番号が違う場合があります。
※整理番号は出庫順基本ですが、前後する場合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。
※整理番号については、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※今回から、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送の列車は現時点では推測です。(但し、午前中については、ほぼ確定です。)
※回送列車の時刻は推測を含みます。

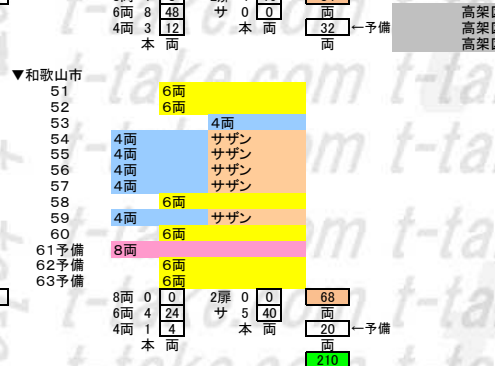
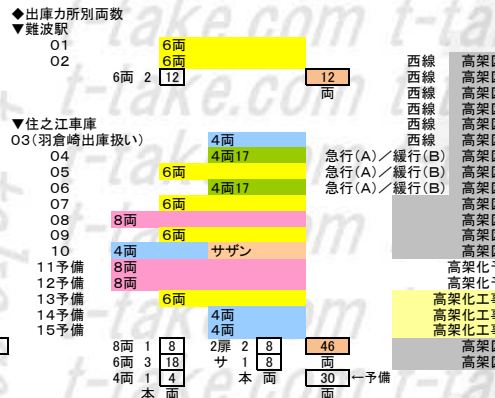
Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and car configurations. Includes sections for 和歌山市延長列車, サザン系統, 日中空港急行系統, and 日中区間急行系統.

整理番号	号車/一難波方 和歌山市方→	平日 昼 移	平日 夜 移	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫		入庫		時刻																																
						時刻	時刻	時刻	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20													
◆日中普通系統-15運用、午後出庫2運用他にあり													難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山		
51	6両			3802			和歌山市4番	5:09	羽倉崎	23:58																																
26	4両17			6508	2扉車		羽倉崎	5:50	羽倉崎	23:35																																
28	6両			6510			羽倉崎	6:04	和歌山市	23:47																																
23	6両	01	02	8504			羽倉崎	5:15	難波5番	0:12																																
01	6両			6801			難波8番	4:56	羽倉崎	0:21																																
34	4両			6518			羽倉崎	7:10	羽倉崎	0:--																																
24	6両			6504			羽倉崎	5:20	羽倉崎	21:57																																
58	6両			6808			和歌山市	7:32	住之江	0:32																																
21	4両			6502			羽倉崎	5:00	和歌山市	23:33																																
25	4両17			6506	2扉車		羽倉崎	5:35	羽倉崎	23:18																																
35	4両			6520			羽倉崎	7:16	羽倉崎	23:54																																
33	4両17			6516	2扉車		羽倉崎	7:00	羽倉崎	21:--																																
09	6両			8008	4扉代走者		住之江	6:--	羽倉崎	0:41																																
03	4両			6202			羽倉崎	4:--	羽倉崎	0:54																																
↑住之江出庫扱いとします 36	4両17			8605	2扉車		羽倉崎	7:30	羽倉崎	22:--																																
◆午前運用-5運用 ◆住之江入庫順	6両			8603			羽倉崎	6:09	住之江	7:57																																
04	4両17			6002	2扉車		住之江	4:57	住之江	9:04																																
06	4両17			8004	2扉車		住之江	5:15	住之江	9:27																																
▼羽倉崎入庫順	6両			6512			羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:--																																
53	4両			6802			和歌山市	5:49	羽倉崎	8:57																																
651(午後出庫)	6両			回86**			羽倉崎	20:33	和歌山市	0:21																																

整理番号 ◆ワンマン運用 ◆汐見橋支線 71W	号車ノ一難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日 移乗	翌土休 移乗	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻																								
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
	ワンマン編成 2面			8056	ワンマン編成	住之江	5:--	住之江	23:--	回8056 5002普 ~ 5065普 回8058 回8057 ↑住之江→岸里玉出 岸里玉出→難波5-23:12 ↑難波5-23:16→住之江 ※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																							
◆高師浜線 72W	ワンマン編成 2面			8301	ワンマン編成	住之江	4:--	住之江	0:--	回8301 回8202 5201普 ~ 5325普 回8204 ↑住之江→泉大津→羽衣 高師浜→羽衣→住之江 ※5201列車のみ、羽衣本線よりホーム抜いで逆出発となる。																							
◆多奈川線 73W	ワンマン編成 2面			8601	ワンマン編成	羽倉崎	5:--	和歌山市	13:--	回8601 回9601 5402普 ~ 5432普 回87** ↑羽倉崎→みさき公園→多奈川 ↑みさき公園→和歌山市																							
74W	ワンマン編成 2面				ワンマン編成	和歌山市	12:--	羽倉崎	0:--	和歌山予備車か? 回87** 5431普 ~ 5473普 回9602 回86** 和歌山市→みさき公園 ↑ 多奈川→みさき公園→羽倉崎 ↑ 4 13:07 車両交換はない場合が有り、5439列車はみさき公園4番扱い																							
※ワンマン車は、2扉運用に4扉車充当の場合が有 ※加太線以外で運用上の扉限定はない模様 (駅配布時刻表によるデータです)																																	
◆加太線 82W	ワンマン編成2扉車 2面			5602	ワンマン編成	加太1番	5:25	和歌山市	8:55	5602普	5601普	5606普	5605普	5612普	5611普	5618普	△																
84W	ワンマン編成4扉車 2面			5608	ワンマン編成	加太2番(奥)	6:39	和歌山市	9:17	5:25	5:54	6:25	6:57	7:27	7:55	8:32	8:55																
81W	ワンマン編成2扉車 2面			5617	ワンマン編成	和歌山市	9:23	和歌山市	13:17	5608普	5607普	5614普	5613普	5620普	△																		
PM87W	ワンマン編成4扉車 2面			5633	ワンマン編成	和歌山市	13:23	加太2番	23:45	6:39	7:10	7:46	8:19	8:54	9:17	5617普	5624普	5621普	5628普	5625普	5632普	5629普	5636普	△	和歌山港運用充当注意								
83W	ワンマン編成4扉車 2面			5604	ワンマン編成	加太2番	5:54	和歌山市	10:48	5604普	5603普	5610普	5609普	5616普	5615普	5622普	△																
PM85W	ワンマン編成2扉車 2面			5623	ワンマン編成	和歌山市	10:53	和歌山市	12:48	5:54	6:29	6:59	7:34	8:08	8:51	9:24	9:53	10:24	10:48	!この流れは推測													
PM86W	ワンマン編成4扉車 2面			5631	ワンマン編成	和歌山市	12:53	加太2番(奥)	22:04	5623普	5630普	5627普	5634普	5831普	5832普	5801普	5802普	5633普	5640普	5637普	5644普	5643普	5645普	△	下記へ								
PM88W	ワンマン編成2扉車 2面			5641	ワンマン編成	和歌山市	15:17	加太1番	0:27	15:17	15:47	16:19	16:50	17:25	18:01	18:38	19:09	19:46	20:18	20:51	21:25	21:56	22:24	22:54	23:24	0:04	0:27						
PM87W	ワンマン編成4扉車 2面			5633	ワンマン編成	和歌山市	13:23	加太2番	23:45	16:05	16:40	17:08	17:47	18:17	18:53	19:27	20:07	20:40	21:21	21:52	22:21	22:52	23:21	23:45									
PM86W	ワンマン編成4扉車 2面			5631	ワンマン編成	和歌山市	12:53	加太2番(奥)	22:04	5652普	5651普	5658普	5659普	5666普	5667普	5674普	5673普	5680普	5679普	△													
PM89W	ワンマン編成2扉車 2面			5653	ワンマン編成	和歌山市	17:09	和歌山市	19:14	16:23	16:53	17:25	17:55	18:36	19:17	19:56	20:27	20:58	21:36	22:04	◆前後の流れが不明な運用(和歌山市→和歌山港) 恐らく、加太線運用で和歌山市留置の都合いとみられます。												
										17:09	17:45	18:20	18:51	19:14											回89**	5804普	5803普	5804普	15:50	16:03	16:15	16:20	

◆停車駅など(2012-8月時点)

Table with columns: 駅名, 駅ナンバリング, 駅名よみがな, 駅号, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応両, 待避可否, サザン, サザン一部指定, ラビートαラビートβ, 急行, 空港急行, 区間急行, 準急, 普通. Includes notes like '10両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり'.



全運用両数(土休日) 210, 予備含む両数 292

Table listing specific train lines and stations: ◆空港線, ◆高師浜線, ◆多奈川線, ◆加太線. Includes station names like 泉佐野, 高師浜, 多奈川, 加太 and their respective train counts.