





整理番号 ▼午後運用(出庫力所、出庫順)(※一部上記記入分と重複して記入)	号車/一難波方	和歌山市方→ 平日 移変	翌土休 移変	出庫時 列番	組限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
601	6両			8030		住之江	11:58	羽倉崎	22:51															◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
602	6両			8034		住之江	13:28	羽倉崎	0:45															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
403	4両			8036		住之江	14:08	羽倉崎	0:41															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
204	4両17			80**		2扉車	住之江	16:15	羽倉崎	21:53														△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
805	8両			80**	9000系可	住之江	16:47	羽倉崎	23:42															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
606	6両			80**		住之江	17:22	羽倉崎	22:--															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
607	6両			80**		住之江	17:39	羽倉崎	22:30															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
808	8両			80**	9000系可	住之江	18:04	羽倉崎	20:--															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
609	6両			80**		住之江	18:12	住之江	0:30															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
210	4両17			80**		2扉車	住之江	19:53	羽倉崎	21:30														△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
611	6両			80**		住之江	21:09	和歌山市	22:25															△	◆午後運用の整理番号について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
▼羽倉崎出庫																									◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
651	6両			84**		羽倉崎	16:05±	住之江	16:45±																◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
652(朝予備注意)	6両			6524		羽倉崎(始発)	15:48	住之江	22:--																◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
453	4両			6526		羽倉崎(始発)	16:34	羽倉崎	19:18																◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
654(朝予備注意)	6両			6528		羽倉崎(始発)	16:57	和歌山市	23:48																◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
655	6両			8611		羽倉崎	16:55±	和歌山市	0:31																◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
856	8両			8709	9000系可	羽倉崎	17:03±	和歌山市	19:55																◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
457	4両			8404		羽倉崎	17:45±	羽倉崎	0:--																◆駅名の略について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
▼和歌山出庫(午前運用と別々となります。)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
671	6両		01	02		和歌山市	14:44	難波5番	0:12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
672	6両		02	01		和歌山市	17:09	難波8番	0:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
673	6両		51	51	1724	和歌山市	18:19	和歌山市	20:48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<p>◆所要編成一覧(2014-7月時点)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ラビート</th> <th>サザン</th> <th>HSCプレーキ車</th> <th>ワンマン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>50501</td> <td>12001</td> <td>1051+35</td> <td>8001</td> <td>9501</td> <td>3517+55</td> <td>3513</td> <td>7123</td> <td>7021</td> <td>7121</td> <td>7127</td> <td>2001</td> <td>7167</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50502</td> <td>12002</td> <td>8002+36</td> <td>8003</td> <td>9503</td> <td></td> <td>3515</td> <td></td> <td>7037</td> <td>7125</td> <td>7131</td> <td>2002</td> <td>7191</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>50503</td> <td>10004</td> <td>1005</td> <td>8004</td> <td>9505</td> <td colspan="3">3000同士との連結のみ</td> <td>7045</td> <td>7129</td> <td>7135</td> <td>2003</td> <td>7195</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>50504</td> <td>10007</td> <td>1006</td> <td>8005</td> <td>9507</td> <td colspan="3"></td> <td>7049</td> <td>7133</td> <td>7139</td> <td>2031+32</td> <td>7197</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>50505</td> <td>10008</td> <td>1007</td> <td>8006</td> <td>9509</td> <td colspan="3"></td> <td>7053</td> <td>7137</td> <td>7143</td> <td>2043</td> <td>2201</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>50506</td> <td>10009</td> <td>1008</td> <td>8007</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td>7055</td> <td>7141</td> <td>7147</td> <td></td> <td>2202</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>10010</td> <td>1009</td> <td>8008</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7145</td> <td>7151</td> <td></td> <td>2231</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td>1010</td> <td>8009</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7149</td> <td>7155</td> <td></td> <td>2232</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>9511</td> <td>8010</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7153</td> <td>7159</td> <td></td> <td>2233</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td>9513</td> <td>8011</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7157</td> <td>7163</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8012</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7165</td> <td>7171</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8013</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7169</td> <td>7175</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8014</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7173</td> <td>7179</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8015</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7177</td> <td>7183</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8016</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7181</td> <td>7187</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8017</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7185</td> <td>7191</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8018</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7189</td> <td>7195</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8019</td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>7193</td> <td>7199</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>10005</td> <td></td> <td>↓高野線貸出</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>10006</td> <td>1003</td> <td>1031</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td></td> <td>1004</td> <td>1033</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td></td> <td></td> <td>1034</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※2012/4/1ダイヤ変更時、予備44両所定(貸出により30両化)</p> <p>※8006,8007増備は7025+7011+7035で代替廃車済</p> <p>※12001,12002増備は10005,10006で代替廃車済</p> <p>※8008,8009増備による代替廃車はまだ</p> <p>※7000系 4 2 36 7187はワンマン予備を兼ねている 4両で運転される場合が有り</p> <p>※7123+7187+7890 7187はワンマン予備を兼ねている 4両で運転される場合が有り</p>																														ラビート	サザン	HSCプレーキ車	ワンマン	1	50501	12001	1051+35	8001	9501	3517+55	3513	7123	7021	7121	7127	2001	7167	2	50502	12002	8002+36	8003	9503		3515		7037	7125	7131	2002	7191	3	50503	10004	1005	8004	9505	3000同士との連結のみ			7045	7129	7135	2003	7195	4	50504	10007	1006	8005	9507				7049	7133	7139	2031+32	7197	5	50505	10008	1007	8006	9509				7053	7137	7143	2043	2201	6	50506	10009	1008	8007					7055	7141	7147		2202	7		10010	1009	8008						7145	7151		2231	8			1010	8009						7149	7155		2232	9			9511	8010						7153	7159		2233	10			9513	8011						7157	7163			11				8012						7165	7171			12				8013						7169	7175			13				8014						7173	7179			14				8015						7177	7183			15				8016						7181	7187			16				8017						7185	7191			17				8018						7189	7195			18				8019						7193	7199			19	10005		↓高野線貸出											20	10006	1003	1031											21		1004	1033											22			1034										
ラビート	サザン	HSCプレーキ車	ワンマン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	50501	12001	1051+35	8001	9501	3517+55	3513	7123	7021	7121	7127	2001	7167																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	50502	12002	8002+36	8003	9503		3515		7037	7125	7131	2002	7191																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	50503	10004	1005	8004	9505	3000同士との連結のみ			7045	7129	7135	2003	7195																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	50504	10007	1006	8005	9507				7049	7133	7139	2031+32	7197																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	50505	10008	1007	8006	9509				7053	7137	7143	2043	2201																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	50506	10009	1008	8007					7055	7141	7147		2202																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7		10010	1009	8008						7145	7151		2231																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8			1010	8009						7149	7155		2232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
9			9511	8010						7153	7159		2233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10			9513	8011						7157	7163																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11				8012						7165	7171																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12				8013						7169	7175																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13				8014						7173	7179																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14				8015						7177	7183																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15				8016						7181	7187																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16				8017						7185	7191																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17				8018						7189	7195																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18				8019						7193	7199																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19	10005		↓高野線貸出																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
20	10006	1003	1031																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
21		1004	1033																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
22			1034																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

整理番号 ◆ワンマン運用 ◆汐見橋支線	号車ノミ難波方 和歌山市方← 8 7 6 5 4 3 2 1 平日 移交   移交   週末	出庫時 番	組成限定 有無	出庫		入庫		時刻																														
				時刻	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20													
71W ワンマン編成 2両	8068	ワンマン	住之江	5:--	住之江	23:21	回8056	5002普	~	5065普	回8058	回8057																										
		編成																																				
※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																																						
72W ワンマン編成 2両	8301	ワンマン	住之江	4:--	住之江	0:--	回8301	回8202	5201普	~	5331普	回8204																										
		編成																																				
※5201列車のみ、羽衣本線上下ホーム扱いで逆出発となる。																																						
73W ワンマン編成 2両	8601	ワンマン	羽倉崎	5:--	和歌山市	13:--	回8601	回9801	5402普	~	~	~	5440普	回8707	回和歌山市	回89**	1934普																					
		編成																																				
※1934列車の流れは推測。◆前後の流れが不明な運用(和歌山市→和歌山港) 恐らく、加太線運用で和歌山市留置の割合とみられます。																																						
74W ワンマン編成 2両	8601	ワンマン	和歌山市	6:--	羽倉崎	0:--	回8931	1932普	和歌山市	~	~	~	5439普	~	5491普	回9602	回86**																					
		編成																																				
※1932列車の流れは推測。◆前後の流れが不明な運用(和歌山市→和歌山港) 恐らく、加太線運用で和歌山市留置の割合とみられます。																																						
※多奈川1番線の扱いはなく、すべて2番線扱いとなる。																																						
※1932、1934列車は2両編成となります。																																						
※ワンマン車は、2扉運用に4扉車充当の場合がある(駅配布時刻表によるデータです) ※加太線以外で運用上の扉限定はない模様																																						
81W ワンマン編成2扉車 2両	5601	ワンマン	和歌山市	5:26	和歌山市	10:48	○	5601普	5606普	5607普	5614普	5615普	5622普	5623普	5630普	5629普	5636普	△																				
		編成																																				
84W ワンマン編成4扉車 2両	5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:10	和歌山市	14:18	○	5608普	5609普	5616普	5617普	5624普	5625普	5632普	5631普	5638普	5635普	5642普	5639普	5646普	5643普	5650普	△															
		編成																																				
上記和歌山港運用充当注意																																						
PM86W ワンマン編成2扉車 2両	5647	ワンマン	和歌山市	14:23	和歌山市	18:53																																
		編成																																				
82W ワンマン編成2扉車 2両	5602	ワンマン	加太1番	5:22	和歌山市	9:11	5602普	5603普	5610普	5611普	5618普	5619普	5626普	△																								
		編成																																				
83W ワンマン編成4扉車 2両	5604	ワンマン	加太2番	5:38	和歌山市	13:50	5604普	5605普	5612普	5613普	5620普	5621普	5628普	5627普	5634普	5633普	5640普	5637普	5644普	△																		
		編成																																				
この流れは確定																																						
PM85W ワンマン編成2扉車 2両	5641	ワンマン	和歌山市	12:52	和歌山市	22:49																																
		編成																																				
PM87W ワンマン編成4扉車 2両	5655	ワンマン	和歌山市	16:17	加太2番	23:38																																
		編成																																				
PM86W ワンマン編成2扉車 2両	5647	ワンマン	和歌山市	14:23	和歌山市	18:53																																
		編成																																				
PM89W ワンマン編成2扉車 2両	5679	ワンマン	和歌山市	20:14	加太1番	0:27																																
		編成																																				
PM85W ワンマン編成2扉車 2両	5641	ワンマン	和歌山市	12:52	和歌山市	22:49																																
		編成																																				
PM88W ワンマン編成4扉車 2両	5661	ワンマン	和歌山市	17:17	加太2番(奥)	21:11																																
		編成																																				
上記から																																						

- ◆高師浜線 72W
- ◆多奈川線 73W
- 74W
- ◆加太線 81W
- 84W
- PM86W
- 82W
- 83W
- PM85W
- PM87W
- PM86W
- PM89W
- PM85W
- PM88W

全運用両数(平日)→ **306** ※ワンマン含む

36 ラビート(6×6=36)の分 予備車率 **12.4**

全両数 **344**

差、及び予備車両数 **38**

◆2012-8-20(月)時点の予備車編成 ◆2012-8-21(火)時点 ◆2012-9-8(金)時点

4	未確認	ワンマン予備	4	ワンマン予備
4	7121	←8/20.9/7と未確認	4	同
4	7189	←8/20.9/7と未確認	4	同
2	7183	←8/20.9/7と未確認	2	同
4	7021	千代田工場検査中	4	同
4	7053	千代田工場検査中	4	2001 住之江
4	1034+36	千代田出場(ATS-P設置)	4	2002 検査?
4	9501	羽倉崎留置	4	9505 羽倉崎?
2	7127	羽倉崎留置	2	7031
4	7051	羽倉崎予備、午後出庫	4	7049 羽倉崎
2	7175	羽倉崎予備、午後出庫	2	7027 羽倉崎
4	10006	千代田留置	4	同
4	10009	羽倉崎留置	4	10004
4	10010	住之江留置	4	10005
2	注:7123が4両化のため、ワンマン予備2両増	←同	2	←同
合計	<b>44</b>	←ラビートと10009含まない予備車	48	

同日運行済 7123+7890-7162 4両運転確認(7187-7967解放の上)

4両分はサザン1編成予備増分 30  
貸出車を除く予備車両数 9.8  
その予備車率 1

◆現状の予備車

全運用両数(平日)→ **306** ※ワンマン含む

54 ラビート(6×6=36)、ワンマン車(2×9=18)の分 予備車率 **12.4**

全両数 **344**

差、及び予備車両数 **38**

◆2013-5-9(木)時点の予備車編成

4	未確認	ワンマン予備	1003	1031	2042
4	10007	住之江留置	1004	1033	
4	9503	羽倉崎留置		1034	
4	7173	羽倉崎留置、午後出庫	12	6	4
6	7185+7159	羽倉崎留置、午後出庫			22
4	7193	羽倉崎留置、午後出庫			
2	7127	羽倉崎休車			

注:7123が4両化のため、ワンマン予備2両増

14両は予備減貸出  
8両は8008+8009代替廃車分

合計 **30** ←ラビート含まない予備車  
この数値は、8008+8009増備による代替廃車(8両)を含まず

◆停車駅など(2012-8月時点)

駅名 駅 駅名よみがな 駅名 略号

◆出庫力所別両数

Table with 2 columns: Station/Line, Number of cars. Includes 難波駅 (01, 02) and 住之江車庫 (03).

▼住之江車庫 03(羽倉崎出庫扱い)

Table with 2 columns: Station/Line, Number of cars. Includes 住之江車庫 (04-15) and 羽倉崎車庫 (21-42).

▼羽倉崎車庫

Table with 2 columns: Station/Line, Number of cars. Includes 和歌山市 (51-63) and 和歌山港 (64-66).

▼和歌山市

Table with 2 columns: Station/Line, Number of cars. Includes 和歌山港 (67-74) and 和歌山港 (81W-84W).

▼和歌山港

Table with 2 columns: Station/Line, Number of cars. Includes 和歌山港 (81W-84W).

Main station list table with columns: Line, Station, Station Name, Station Code, and Remarks. Lists stations from 難波 to 和歌山港.

Main train schedule table with columns: Line, Train Type, Station, and Departure/Arrival times. Includes lines like 特急, サザン, ラビートαラビートβ, 急行, 空港急行, 区間急行, 準急, 普通.

↑10両対応駅については、欄により実質8両対応の場合があり 注:石津川については、ビクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

↑全運用両数(平日)

Summary table for total train counts per line and station.