

整理番号	号車ノ一	種別	乗降	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	各停での色は金剛(6200~)																																
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8711B	6両	8711	8711	8711	※回送列車の発時刻は推測です。	千代田信	15:—	千代田信	23:33	各停での色は河内長野(6400~) 各停での色は三日市町(6800~)																																
9203B	6両	9203	9203	9203	※回送列車の発時刻は推測です。	小原田信	5:25	緑波1番	22:55	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																																
9205A	8両	9205A	9205A	9205	※回送列車の発時刻は推測です。	小原田信	6:20	光明池	22:40	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																																
9207A	8両	9207A	9207	9207	※回送列車の発時刻は推測です。	小原田信	6:43	小原田信	8:55	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																																
3702C	4両	3702C	3702	3702	※回送列車の発時刻は推測です。	小原田信	10:49	小原田信	16:41	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																																
3704C	4両	3704C	3704	3704	※回送列車の発時刻は推測です。	小原田信	11:19	小原田信	15:—	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																																
6702B	6両	6702B	6702	6702	※回送列車の発時刻は推測です。	小原田信	14:54	小原田信	22:06	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																																
8201A	8両	8201A	8201	8201	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	4:57	光明池	17:57	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
8203A	8両	8203A	8203	8203	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	5:07	光明池	15:54	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
8205A	8両	8205A	8205	8205	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	5:20	光明池	0:44	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
5708A	8両	5708A	5708	5708	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	和泉中央	5:44	光明池	19:59	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
8207A	8両	8207A	8207	8207	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	6:23	光明池	8:46	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
8002B	6両	8002B	8002	8002	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	6:32頃	光明池	17:37	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
5602A	8両	5602A	5602	5602	※回送列車の発時刻は推測です。	南海車	光明池	6:42	小原田信	11:22	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
8211A	8両	8211A	8211	8211	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	6:55	光明池	0:18	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
4112A	8両	4112A	4112	4112	※回送列車の発時刻は推測です。	南海車	和泉中央	7:10	小原田信	0:29	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
8213B	6両	8213B	8213	8213	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	7:11	光明池	23:—	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
8217A	8両	8217A	8217	8217	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	9:30	光明池	0:31	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															
5604A	8両	5604A	5604	5604	※回送列車の発時刻は推測です。	旧泉北車	光明池	18:18	光明池	0:56	※和泉中央入換後の運用移案に注意、現時点では推測です。																															

◆所要編成一覧(2026-3-18時点)				VVVF改造車+HSCブレーキ				HSCブレーキ車				ワンマン						
特急車	直近検査	4両単独可	直近検査	2両	直近検査	6両	直近検査	4両	直近検査	4両単独可	直近検査	2両	直近検査	2両車	直近検査	ワンマン	直近検査	
1	31001	20-2/23-2/26-2	8001	8711	19-6	6551	21-1	6001	23-9	6505	19-3/23-2	6331	21-10/25-11	2002	23-5	2301	21-3/25-3	2208天空外
2	30001	21-2/24-2	8002	8712	19-7	6552	22-4	6023	21-9/25-9	6507	22-12	6332	20-6/24-8	2003	23-8	2022	21-4	2209
3	30003	19-2/22-2/25-2	8003	8713	19-12/23-10N	6503	19-9/23-8			6509	20-3/24-3	6333	20-3/24-4	2041	20-7/24-5	2024	21-11	2302
4	11001	21-8/25-8	8004	8714	20-12/25-10N	6501	21-12/25-12			6511	21-10/25-10	6334	21-7/25-9	2042	20-9/24-8	2031	23-11N	2303
5	12021	17-1/24-5	8005	8715	21-1/25-1N	6503	22-1/25-12			6321	23-1	6335	23-3	2043	21-3/24-12	2032	23-11N	2304
6	↑東北ライナーもここで記入する		8006	8716	21-2	6513	21-8/25-9			6322	23-6	6336	21-10/26-2	2044	23-4	2033	22-4	
7			8314	8717	21-3	6515	22-12			6323	22-4	6021	21-8/25-11	2045	19-9/23-9	2034	20-3/24-9	
8			8315	8719	24-12	6517	22-3/26-3見込み			6325	21-9/25-8	6027	22-9	2046	24-1	2037	21-11	
9			8316			6519	21-7/25-6			6903	22-3	6903	22-3	2038	22-2	2038	22-2	
10			8317			6521	23-11			6907	23-9	6907	23-9	2039	21-11	2039	21-11	
11			8318			6301	21-5/25-5			6909	22-9	6909	22-9	2040	24-1	2038	22-2	
12			8319			6302	21-3/25-1			6913	21-12/26-2	6913	21-12/26-2					
13						6305	22-10											
14						6306	22-8/26-8見込み											
15						6311	17-1/20-8/24-6											
16						6312	22-6	8	6000系両数			12	20					
17						6313	23-4											
18						6314	21-6/25-4											
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		

ダイヤ修正後、半固定編成注意
2両で天空組用(注意(2024注意))
※2024/11/11運用変更で、2042/2031+2031高野線長尺
2001,2002,2003,8005は高野線転入は、ひとまず予備車増とする(+14)
内、2001はGRAN天空改造(2001は除外、更に24,24,54とZ2予備増、Z2は余剰)

直近検査について
南海では遅れておりましたが、直近のみ検査出場時期をまとめます。
西暦(下二桁)月とする。全検・車検別は省略。
VVVF車は新車検の場合があります。この場合は「J」で区別(省略有)
未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日かつ下線とする。
太字は2024/1/18検査回帰注意、南海では出場日の日付けは省略

予備車	運用車	S計	Z計	両計	運用上の予備を除く
28	208	236	56	2	Zは2300系8両を含む
20	36	2	56	2	
48					

8001
18000系として特色を区別する

6両編成全てで女性専用車ステッカー貼付
8551-8553もVVVF化により運転は可能
8306 及び、8320+8718も同様だが、モケットは高野線編成
18000系で、腰掛が少なく、
インパウンド対策車両はこの色枠

旧
8703
8705
8701

8320+8718を除く
18000系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312-8319, 8713-8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

2033
12000系でこの特色
裏面意有

過去標記
6021 05-11/09-11
6903 05-11/09-11
6503 05-11/09-11
2037 05-12/09-11
2038 05-12/09-11
6003 14-10/18-10
2036 14-12/18-11
6515 14-10/18-11
2039 18-10

次車	64	単独可	新製日	残り	-12	一高野線配置車両のみ
5	南海線	8310	2019-6-10, 8609-6609	南海線	南海線	5
5	南海線	8311	2019-7-2, 8611-6610	南海線	南海線	5
6	南海線	8312	2019-11-22 8807後-2402前	高野線	南海線	6
6	南海線	8313	2019-11-22 8807前-2402後	高野線	高野線	6
6	南海線	8314	2019-11-22 8306前	高野線	高野線	6
6	南海線	8315	2020-1-16 8705後-4602前	高野線	高野線	6
7	南海線	8316	2020-12-18 6306前	高野線	高野線	7
7	南海線	8317	2021-1-28 6306前	高野線	高野線	7
8	南海線	8318	2022-2-17 6306前	高野線	高野線	8
8	南海線	8319	2022-3-9 6306前	高野線	高野線	8
9	南海線	8320	2023-4-28, 南海線8711-1722	南海線	南海線	11
9	南海線	9301	2023-8-8 8225後-3224前	東北	東北	11
9	南海線	9302	2023-8-8 8225前-3224後	東北	東北	12
10	南海線	8321	2024-1-22 8717-8450	高野線	南海線	12
10	南海線	8322	2024-2-8 9221-5754難波方	高野線	南海線	10
10	南海線	9303	2024-4-2 8217-5718難波方	東北	東北	10
10	南海線	9304	2024-4-2 8217-5718和泉方	東北	東北	10
11	南海線	8323	2024-12-21 6516	南海線	南海線	11
11	南海線	8324	2024-11-27 8707-8686	南海線	南海線	11
12	南海線	8325	2026-2-19 8605-6604	南海線	南海線	12
12	南海線	8326	2026-3-12 6518	南海線	南海線	12

予定分が南海線配置となった10両分存在する。(太字、8320+8718は南海線配置だが、8311+8710転入により配置扱いとする)
2000系で8両分の余剰有 2035 →2023/12/28ワンマン化出場、2024/1/5南海線転入
ワンマン改造注意 2036 →2024/3時点ワンマン化、2024/3/29(28)南海線転入
2039 →2024/6時点ワンマン化、2024/6/28(28)南海線転入
2040 →2024/11/7時点ワンマン化、南海線転入見込み

年	両	4両	2両
2019年	18	4	1
2020年	12	2	2
2021年	12	2	2
2022年	6	1	1
2023年	8	2	0
2024年	12	2	2
2025年	12	2	2
編成計	80	15	10
両数計	80	60	80

※新製両数は中期計画、NATTS等から引用
※+と+2として掲載ですが、編成や編成に
車番は異なる場合があります
※上記は現状6000系と同じとして計算
※コスト削減等で、2両より4両が
多くなる可能性があります
※その後車番は南海線の配置分にも注意
※高野線配置分で座席数は初期車と同じの模様
(このため、座席減の8306-8311,8701-8712は仕様異なる)

2022年度6両分が南海線配置分となるが、8311+8710転入→6005+6031廃車となっているため、6000系置き換え相当に含まれる
8000系72両分の置き換えと1051F転出補充分の模様(76両)
https://www.nankai.co.jp/library/ir/soukai/pdf/2022_syosyu105.pdf 31P 14両
https://www.nankai.co.jp/lib/company/ir/stock/meeting/pdf/2022_syosyu106.pdf 31P 30両
2024年度は8両新製、他に東北8両
2024年度は12両新製予定
https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/240514.pdf
https://www.nankai.co.jp/lib/company/ir/enkatsuka/pdf/keikaku_r5.pdf
最新の移動等円滑化取組計画書では26両、2023年度14両(実際は8両のみ)となることから、2024年度は12両の模様→変更の模様

代替	代替	代替	代替
6	6035	2019-10-18廃車	8312
4	6017	2019-11-8廃車	8313
4	6009	2019-12-6廃車	8314
4	6025	2020-1-12廃車	8315
4	6013	2021-2-6廃車	8716
4	6007	2021-2-13廃車	8317
4	6003	2022-2-23廃車	8318
4	6029	2022-3-26廃車	8319
4	6005	2023-8-24廃車	(8311/20) 19-12
4	1051	2024-3-15転出	(8322)

