

◆所要編成一覧(2026-3-18時点)				VVVF改造車+HSCブレーキ				HSCブレーキ車				ワンマン						
特急車	直近	4両	直近	2両	直近	6両	直近	4両	直近	4両	直近	2両	直近	2両車	直近	ワンマン	直近	
4両	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	
1	31001	20-2/23-2/26-2	8001	22-7	8711	19-6	6551	21-1	6001	23-9	6505	19-3/23-2	6331	21-10/25-11	2002	23-5	2021	20-5/25-11
2	30001	21-2/24-2	8002	22-7	8712	19-7	6552	22-4	6023	21-9/25-9	6507	22-12	6332	20-6/24-8	2003	23-8	2022	21-4
3	30003	19-2/22-2/25-2	8003	23-4	8713	19-12/23-10N	6503	19-9/23-8			6509	20-3/24-3	6333	20-3/24-4	2041	20-7/24-5	2024	21-1
4	11001	21-8/25-8	8004	23-12	8714	20-12/25-10N	6501	21-12/25-12			6511	21-10/25-10	6334	21-7/25-9	2042	20-9/24-8	2031	23-11N
5	12021	17-1/24-5	8005	24-6	8715	21-1/25-1N	6503	22-1/25-12			6321	23-1	6335	23-3	2043	21-3/24-12	2032	23-11N
6	↑泉北ライナーもここで記入する		8006	24-7	8716	21-2	6513	21-8/25-9			6322	23-6	6336	21-10/26-2	2044	23-4	2033	22-4
7			8314	19-12	8717	21-3	6515	22-12			6323	22-4	6021	21-8/25-11	2045	19-9/23-9	2034	20-3/24-9
8			8315	20-1/24-1N	8719	24-12	6517	22-3/26-3見込み			6325	21-9/25-8	6027	22-9	2046	24-1	2037	21-11
9			8316	20-12			6519	21-7/25-6			6325	21-9/25-8	6903	22-3			2038	22-2
10			8317	21-1			6521	23-11			6325	21-9/25-8	6907	23-9			2038	22-2
11			8318	22-2			6301	21-5/25-5			6325	21-9/25-8	6909	22-9			2038	22-2
12			8319	22-3			6302	21-3/25-1			6325	21-9/25-8	6913	21-12/26-2			2038	22-2
13							6305	22-10									予備2	
14							6306	22-8/26-8見込み									予備4(所定)+5(余剰)	
15							6311	17-1/20-8/24-6									2031+32	
16							6312	22-6									19-8/23-11N	
17							6313	23-4										
18							6314	21-6/25-4										
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		

ダイヤ修正後、半固定編成注意
2両で天空組用(注意(2024注意))
※2024/11/11運用変更で、2042/2031+2031高野線長尺
2001,2002,2003,8005は高野線転入は、ひとまず予備車増との(1+4)
内、2001はGRAN天空改造(2001は除外、更に24,24,54とZ2予備増、Z2は余剰)

直近検査について
南海では遅れておりましたが、直近のみ検査出場時期をまとめて
西暦(下二桁)月とする。全検・車検別は省略。
VVVF車は新車検の場合があります。この場合は「7」で区別(省略有)
未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日かつ下線とする。
太字は2024/1/18既検査復帰注意、南海では出場日の日付けは省略

予備車	運用車	S計	Z計	備計	運用上の予備を除く
28	208	236	56	2	Zは2300系8両を含む
20	36	Z計	56	2	
48					

8001
1 8000系として特色を区別する

6001
1 無差別化
8551~8553もVVVF化により運転は可能

8306
1 8300系で、腰掛が少なく、
インパウンド対策車両はこの色枠

8318
1 8300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8001
1 2000系でこの特色
裏面意有

2033
1 2000系でこの特色
裏面意有

4	4	4	4
2	3	12	4
8	12	48	8

6019 20-6
2024/3/13, 検査切れ廃車回送

6033 20-3
2024/3/13, 検査切れ廃車回送

過去標記

6021	05-11/09-11
6903	05-11/09-11
6503	05-11/09-11
2037	05-12/09-11
2038	05-12/09-11
6003	14-10/18-10
2036	14-12/18-11
6515	14-10/18-11
2039	18-10

次車	64	単独可	新製日	残日	-12	一高野線配置車両のみ
5	南海線	8310	2019-6-10, 8609-6609	南海線	南海線	5
5	南海線	8311	2019-7-2, 8611-6610	南海線	南海線	5
6	南海線	8312	2019-11-22 8807後~2402前	高野線	南海線	6
6	南海線	8313	2019-11-22 8807前~2402後	高野線	高野線	6
6	南海線	8314	2019-11-22 8306前	高野線	高野線	6
6	南海線	8315	2020-1-16 8705後~4602前	高野線	高野線	6
7	南海線	8316	2020-12-18 6306前	高野線	高野線	7
7	南海線	8317	2021-1-28 6306前	高野線	高野線	7
8	南海線	8318	2022-2-17 6306前	高野線	高野線	8
8	南海線	8319	2022-3-9 6306前	高野線	高野線	8
9	南海線	8320	2023-4-28, 南海線8711~1722	南海線	南海線	9
9	南海線	9301	2023-8-8 8225後~3224前	泉北	南海線	9
9	南海線	9302	2023-8-8 8225前~3224後	泉北	南海線	9
10	南海線	8321	2024-1-22 8717-8450	高野線	南海線	10
10	南海線	8322	2024-2-8 9221-5754難波方	高野線	南海線	10
10	南海線	9303	2024-4-2 8217-5718難波方	泉北	南海線	10
10	南海線	9304	2024-4-2 8217-5718和泉方	泉北	南海線	10
11	南海線	8323	2024-12-21 6516	南海線	南海線	11
11	南海線	8324	2024-11-27 8707-8686	南海線	南海線	11
12	南海線	8325	2026-2-19 8605-6604	南海線	南海線	12
12	南海線	8326	2026-3-12 6518	南海線	南海線	12

24
一8000系高野線転入分
1 枠面みの南海線は高野線配置から転入(8001,8002,8003,2031+2032,2042転出)

予定分が南海線配置となった10両分存在する。(太字、8320~8718は南海線配置だが、8311~8710転入により配置扱いとする)

2000系で8両分の余剰有	2035	→2023/12/28ワンマン化出場、2024/1/5南海線転入
ワンマン改造注意	2036	→2024/3時点ワンマン化、2024/3/29(28)南海線転入
	2039	→2024/6時点ワンマン化、2024/6/28(28)南海線転入
	2040	→2024/11/7時点ワンマン化、南海線転入見込み

年	両	4両	2両
2019年	18	4	1
2020年	12	2	2
2021年	12	2	2
2022年	6	1	1
2023年	8	2	0
2024年	12	2	2
2025年	12	2	2
編成計	80	15	10
両数計	80	60	80

※新製両数は中期計画、NATTS等から引用
※4+2として掲載ですが、編成や編成に
車番は異なる場合もあります
※上記は現状6000系と同じとして計算
※コスト削減等で、2両より4両が
多くなる可能性があります
※その後車番は南海線の配置分にも注意
※高野線配置分で座席数は初期車と同じの模様
(このため、座席減の8306~8311,8701~8712は仕様異なる)

2022年度6両分が南海線配置分となるが、8311~8710転入→6005+6031廃車となっているため、6000系置き換え相当に含まれる
8000系72両分の置き換えと1051F転出補充分の模様(76両)
https://www.nankai.co.jp/library/ir/soukai/pdf/2022_syosyu105.pdf 31P 14両
https://www.nankai.co.jp/lib/company/ir/stock/meeting/pdf/2022_syosyu106.pdf 31P 30両
2024年度は8両新製、他に泉北8両
2024年度は12両新製予定
https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/240514.pdf
https://www.nankai.co.jp/lib/company/ir/enkatsuka/pdf/keikaku_r5.pdf
最新の移動等円滑化取組計画書では26両、2023年度14両(実際は8両のみ)となることから、2024年度は12両の模様→変更の模様

※車両動向に注意

代替車編成は当方の推測です	代替	12	2両	代替
4	6035	2019-10-18廃車	8312	2
4	6017	2019-11-8廃車	8313	2
4	6009	2019-12-6廃車	8314	18-12
4	6025	2020-1-12廃車	8315	2
4	6013	2021-2-6廃車	8716	2
4	6007	2021-2-13廃車	8317	2
4	6003	2022-2-23廃車	8318	2
4	6029	2022-3-26廃車	8319	(2)
4	6005	2023-8-24廃車	(8311/20)	19-12
4	1051	2024-3-15転出	(8322)	(2)

6	1001	1001/1051トレードは、2018/5/27、※2両減		
4	1051	1001/1051トレードは、2018/5/27、※2両減		
2	1032	→2021/10/23羽倉崎回送、10/23南海線転入		
6	8310	8211	→2022/2/25千代田回送、3/4高野線転入	※8712とトレード
6	1002	→2022/3/4羽倉崎回送、3/5南海線転入		※8310+8711とトレード
6	8311	8710	→2023/7/12高野線転入	
4	1051	6003+6031廃車と2023/10/21ダイヤ修正で、南海線42、高野線38となる 8320+8718で側面カメラ設置により、未設置の車両とトレード		※8322新製に再度訂正
4	8311	→2024/7/29羽倉崎回送、2024/8/3南海線転入		※両者のトレード
4	2042	20-9/24-8	→2024/8/5出場試験運転、8/7高野線長尺	
4	8312	→2024/2031+2032は、2024/11/1以降の運用S2-20運用変更によるものとみられる		※両者のトレード
4	8001	→2024/10/3千代田回送、10/7高野線転入		※両者のトレード
4	8002	→2024/10/21千代田回送、10/26高野線転入		※両者のトレード
4	8321	→2024/11/2羽倉崎回送、11/2南海線転入		※両者のトレード
4	2031+2032	→2024/10/28千代田回送、11/10高野線長尺		※両者のトレード
4	8322	→2024/11/12羽倉崎回送、11/16南海線転入		※両者のトレード
4	8003	→2024/11/25千代田回送、11/30高野線転入		※両者のトレード
4	8310	→2024/11/23羽倉崎回送、12/2南海線長尺		GRAN天空用
4	2001	→2024/12/1千代田回送、12/2高野線長尺		
4	2043	8324新製転出扱いか? (2024/11/27)		
4	2040	→2024/12/6千代田回送、12/28高野線長尺		2043転入で
2	2040	→2024/11/7ワンマン化出場、11/9南海線転入		2040,2023転出
2	2023	→2025-3-26廃車		入れ替わりとする
2	2023	→2025/3/7ワンマン化出場、3/8南海線転入		
4	2002	→2025-3-26廃車		
4	2002	→2024/12/20千代田回送、12/21高野線長尺		+24
4	8710	→2024/12/21羽倉崎回送、12/24南海線長尺		(2)
4	8313	→2025/2/4羽倉崎回送、2/9南海線転入		※両者のトレード
4	8004	→2025/3/1千代田回送、3/6高野線転入		
4	2003	→2025-5-19千代田回送		+24
4	8005	→2026-2-13千代田回送、高野線転入		+54
4	8006	→2026-3-6千代田回送、高野線転入		+54

◆停車駅など
土休日運用表のみの掲載とします。

◆南海高野線系統踏切一覧(2019-4月時点)

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」JHP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

難波	河内長野
(今宮戎)	河内長野1
新今宮	河内長野2
(萩ノ茶屋)	河内長野3
6(7)踏切除去	三日月町
1905/11/1	三日月町2
最終踏切	美加の台
天下茶屋1	千早口
天下茶屋2	千早口1
天下茶屋3	天見
岸里玉出	天見1
岸里1	天見2
岸里2	天見3
帝塚山	紀見峠
帝塚山1	林間田園都市
帝塚山2	林間田園都市1
帝塚山3	林間田園都市2
帝塚山4	林間田園都市3
帝塚山5	林間田園都市4
帝塚山6	林間田園都市5
住吉東	御幸辻
住吉東1	御幸辻2(JRは紀見街道)
住吉東2	橋本
住吉東3	橋本1(JRは橋本第一)
住吉東4	橋本2
住吉東5	橋本3
沢ノ町	橋本4
沢ノ町1	橋本5
沢ノ町2	橋本6
沢ノ町3	橋本7
沢ノ町4	橋本8
沢ノ町6	橋本9
我孫子前	紀伊清水
我孫子前1	紀伊清水渡り線
我孫子前2	紀伊清水1
大和川橋梁	紀伊清水2
浅香山	紀伊清水3
浅香山1	紀伊清水4
浅香山2	紀伊清水5
浅香山3	紀伊清水6
浅香山4	紀伊清水7
浅香山5	紀伊清水8
浅香山6	紀伊清水9
浅香山7	紀伊清水10
堺東	紀伊清水11
堺東1	紀伊清水12
堺東2	紀伊清水13
堺東3	紀伊清水14
三国ヶ丘	学文路
三国ヶ丘1	学文路渡り線
三国ヶ丘2	学文路1
三国ヶ丘4	学文路2
百舌鳥八幡	学文路3
百舌鳥八幡1	九度山
百舌鳥八幡3	九度山渡り線
中百舌鳥	高野下
中百舌鳥1	高野下渡り線
中百舌鳥2	高野1
中百舌鳥3	高野2
白鷺	高野3
白鷺1	高野4
白鷺2	高野5
初芝	高野6
初芝1	下古沢
初芝3	下古沢渡り線
初芝5	下古沢1
初芝8	下古沢2
萩原天神	上古沢渡り線
萩原天神2	上古沢1
萩原天神3	上古沢2
萩原天神7	紀伊細川渡り線
萩原天神8	紀伊細川1
萩原天神10	紀伊神谷
北野田	紀伊神谷渡り線
北野田2	橋本
北野田3	高野山
狭山	
狭山1	
狭山7	
大阪狭山市	
大阪狭山市1	
大阪狭山市3	
大阪狭山市4	
金剛	
金剛1	
金剛9	
金剛12	
金剛14	
湊谷	
湊谷1	
湊谷4	
千代田	
千代田1	
千代田信身場	
河内長野	

いわゆる「大踏切」

いわゆる「大踏切」

いわゆる「大踏切」

<https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/ritaisuishin/kouyasan/index.html>

2022/3/28事業認可
連続立体高架化
堺東付近は直上高架
前後の区間は
複線で仮線有
堺東5番線も
高架化となるが
下り側から上り側に
変わる(海側5番線)

※泉北線は中百舌鳥1号のみ存在する(南海と共用踏切)

(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakowebpage



<https://t-take.com>
<http://ttakowebpage.com>