t-take.com t-t**a**ke.co**m** i t-take.com t-take.com



NANKAI 高野線の"座席指定"特急

大阪・関空から世界遺産・高野山へ一直線

難波-極楽橋・高野山(大人1人520円または790円) (極楽橋でケーブル線に乗り換え、※バスは別途運賃必要)

高野線の座席指定ビジネス特急

リんかん

難波-橋本(520円)

大阪・泉北ニュータウン間の快適移動空間…

泉北ライナー

難波ー泉ヶ丘、栂・美木多、光明池、和泉中央(520円)

天空

橋本一極楽橋間で運転 予約は乗車日 10 日前から前日まで電話のみで受付 Tel 0120-151519(9~17 時 席番指定と当日予約は不可) 当日は空席がある場合のみ橋本・高野山駅で発売 自由席(2000 系 2 両)は指定券(520 円)不要で乗車可能

t-take.com

南海高野線・泉北線 鋼索線

南海時刻表 特製列車運行図表

-2024-1-20 ダイヤ修正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅 など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合が あるなど、記入ミスの可能性があります。

内容の訂正を行う場合があります。



@ttakewebpage (C)t-take.com 列車番号ていーていく 2024-2-4

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。 無料で公開のものです。

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com 列車種別名 略称 背景色 線スタイル 各駅停車 久疸 泉北普通 ワンマン普通 準急 准急行 区急 区間急行 泉北区間急行 泉区 6 急行 快速急行

【ダイヤの種別色と線種に ついて】

左記の通りです。

「回送」は破線

「臨時 | 「不定期特急 | は、 一点鎖線としています。

このため、実際の列車運行 図表のダイヤの種別色、線 別ではありません。このダイ

ヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

9 回送

11 臨時

10 4両普通

12 不定期特急

13 泉北ライナー

南海では公式サイトで、時刻表が掲載・配布でしたが、現在は掲載・配布 終了となっています。

2024-1-20 ダイヤ修正後、この補完として、列車をご利用される際などの 参考情報として掲載しています。

更に、2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、 記載の情報で記入ミスの場合があります。適時訂正していますが、間違って いる+誤記による損害等は、当方では一切負えません。

【高野山ケーブルについて】

列車番号が付与されていますが、これらのみ裏取りが難しいため、列番が異 なる場合があります。

下記の記号は駅掲出時刻表と同じです。

- ▲ 3/1~11 月末での月・火・金のみ運転
- ※-1/4~2 月末、12/1~12/29 運休(12/30~1/3 は運転)
- ※で、土休日高野山 8:15 発 7816 のみ、4/1~11/30 運転
- ★-12/1~2月末運休
- - 極楽橋で橋本方面の列車の接続がない

臨時便の設定は反映していません。

【特急の冬季運休などについて】

4/1~11/30 以外の場合は、特急運用が変わります。詳細は南海公式サ イトもご覧下さい。

これによる 9240 番代の回送列番は、裏取りが出来ております。

一部運用で、泉北ライナー用の 11001 編成が高野線特急に復帰し、泉 北ライナーはサザンプレミアム車代走により、30001,30003,31001 編成 が、3年に1回、冬季運休期間で省令検査が実施となりますので、このため の予備車の捻出となります。

海流曲(信号場) 標本/5.6 標本學庫 9213A 9301 W 紀伊細川 編集

【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ 形式<左画像>となっておりますので、 最初は難しいかもしれませんが、慣れ ると、列車の動きや待避駅も一目瞭 然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1分単位)、縦のY軸が駅となり、スジ の時間経過と駅との比較、列車ダイヤ の動きから、駅の時刻を図表化したも のになります。

この色や線の種類で、種別を表します。 主要駅では、着発線を記入、これらは 記入ミスの場合があります。ダイヤの都 合や乱れ等で変わる場合があります。

南海 HP での駅掲出時刻表・時刻 表の記載と併せてご確認下さい。

【運用番号について】

上図、難波などの終端駅折返にある 「8901A | 「8211S86 | は、運用表上 での整理番号となります。

南海公式での運用番号は不明です。 このため、初列車の列車番号で、整 理番号の数字とし、アルファベットで、 両を区別します。

A-8 両運用

B-6 両運用

C-4 両運用

Z-Z 車運用(但し、ワンマン運用はWで区別)

K-こうや・りんかん運用

KR-りんかんで、土休日で不定期列車が存在による運用

SL-泉北ライナー

D,U-鋼索線

極製鋼

高野山

生育5点

中百岩鳥

泉ヶ丘 桐・美木多 光明池 東庫

S-旧泉北車運用(両数問わず)

旧泉北車は「8201A81」と、アルファベットに右に、別途数字を付与ですが、 これらは、旧泉北公式サイトでの、ラッピング車の運行予定の記号と同じです。 これを併せて記入しています。80代は8両、60代は6両となりますので、 アルファベットは S のままとしました。南海車での泉北運用は、今回から省略 しています。

南海では、午前、午後運用の区別はしていません。出庫時の回送列番は 全て、裏取りが出来ています。

併合時の組成で「7601Za+7601Zb」の場合、左が難波方、右が高野 方となります。Abcd と小文字のアルファベットで組成、a が難波方としていま す。

列車番号の-8,-6 は両数です。(2D)で Z 車、但し、橋本以南は記入省

裏取りは出来ております。回送・駅入換を含めた時刻などは、充分に裏取り はしましたが、多少前後する場合や、未確認・推測の場合があります。また、 秒は省略しています。

「OK 号」とある場合は、時刻もある程度問題が無い回送列車となります。こ れが無い場合、時刻が推測です。「W号」は、女性専用車両設定列車とな ります。

一部の回送(土休日の 9404)などは、ダイヤ修正時、運転日の関係で、 2024/5/28 時点でもまだ未確認・推測です。ご注意下さい。

【駅留置について】

高野線は、難波、堺東、橋本、極楽橋、和泉中央と限定的で、他は、千 代田信号場、小原田信号場の車庫出入庫となります。

土休日の 9402 は、堺東 1 番線逆出発は可能です。

難波に限り、日によって、堺東と併せた、留置位置の変更となる場合があり ますが、所定を重視しています。変運用発生が希にあります。ご注意下さい。

【運用数について】

運用数は、旧泉北運用で8両の6両化1運用分と、朝運用予備の廃止 以外、前ダイヤと変更点ありません。南海線の運用数では、前ダイヤと変化 はありません。

試運転や、南海線との不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回 送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は 前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発 線での長い線で区別しています。

橋本・和泉中央の入換は完全推測です。入換番線や時刻、タイミングが異 なる場合があります。

また、回送を除くZ車、ワンマン車の運用は、相違の可能性があります。

【引用出典等】

当方での独自調査 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む) 駅すぱあと時刻表 デジタル JR 時刻表 Lite アプリ 私鉄時刻表 南海公式サイト時刻表検索 南海アプリ 全国列車位置アプリ

https://www.apkmonk.com/app/cks.train.train/

など、APK ファイル経由からとなります。

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし 感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号ていーていく、t-take.com

