

t-take.com

南海高野線・鋼索線 泉北高速線

南海時刻表 特製列車運行図表

-2024-1-20 ダイヤ修正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅
など、現場への問い合わせは絶対ししないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む発線は、異なる場合が
あるなど、記入ミス可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります。



@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号でいーていく

2024-2-4

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。

無料で公開のものです。



NANKAI 高野線の“座席指定”特急

大阪・関空から世界遺産・高野山へ一直線

こうや

難波－極楽橋・高野山(大人1人520円または790円)
(極楽橋でケーブル線に乗り換え、※バスは別途運賃必要)

高野線の座席指定ビジネス特急

りんかん

難波－橋本(520円)

大阪・泉北ニュータウン間の快適移動空間…

泉北ライナー

難波－泉ヶ丘、梅・美木多、光明池、和泉中央(520円)

天空

運転日注意 橋本－極楽橋間で運転

予約は乗車日10日前から前日まで電話のみで受付

Tel 0120-151519(9~17時 席番指定と当日予約は不可)

当日は空席がある場合のみ橋本・高野山駅で発売

自由席(2000系2両)は指定券(520円)不要で乗車可能

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

この用紙を三つ折にし、山折り↓②PDFダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」↓③蛇腹ダイヤ作成↓④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に…

列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0 各駅停車	各停		
1 泉北普通	泉普		
2 ワンマン普通	ワ普		
3 準急行	準急		
4 区間急行	区急		
5 泉北区間急行	泉区		
6 急行	急行		
7 快速急行	快急		
8 特急	特急		
9 回送	回送		
10 4両普通	4両普		
11 臨時	臨時		
12 不定期特急	不特		
13 泉北ライナー	泉ラ		

【ダイヤの種別色と線種について】

左記の通りです。

「回送」は破線

「臨時」「不定期特急」は、一点鎖線としています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイ

ヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

南海では公式サイトで、時刻表が掲載・配布でしたが、現在は掲載・配布終了となっています。

2024-1-20 ダイヤ修正後、この補完として、列車をご利用される際などの参考情報として掲載しています。

更に、2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【高野山ケーブルについて】

列車番号が付与されていますが、これらのみ裏取りが難しいため、列車が異なる場合があります。

下記の記号は駅掲出時刻表と同じです。

▲ - 3/1~11 月末での月・火・金のみ運転

※ - 1/4~2 月末、12/1~12/29 運休(12/30~1/3 は運転)

※で、土休日高野山 8:15 発 7816 のみ、4/1~11/30 運転

★ - 12/1~2 月末運休

○ - 極楽橋で橋本方面の列車の接続がない

臨時便の設定は反映していません。

【特急の冬季運休などについて】

4/1~11/30 以外の場合は、特急運用が変わります。詳細は南海公式サイトもご覧下さい。

これによる 9240 番代の回送列車は、裏取りが出来ております。

一部運用で、泉北ライナー用の 11001 編成が高野線特急に復帰し、泉北ライナーはサザンプレミアム車代走により、30001,30003,31001 編成が、3 年に 1 回、冬季運休期間で省令検査が実施となりますので、このための予備車の捻出となります。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミス場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

南海 HP での駅掲出時刻表・時刻表の記載と併せてご確認下さい。

【運用番号について】

上図、難波などの終端駅折返にある「8901A」「8211S86」は、運用表上での整理番号となります。

南海公式での運用番号は不明です。このため、初列車の列車番号で、整理番号の数字とし、アルファベットで、両を区別します。

- A-8 両運用
- B-6 両運用
- C-4 両運用

Z-Z 車運用(但し、ワンマン運用は W で区別)

K-こや・りんかん運用

KR-りんかんで、土休日で不定期列車が存在による運用

SL-泉北ライナー

D,U-鋼索線

S-泉北車運用(両数問わず)

泉北車は「8201A81」と、アルファベットに右に、別途数字を付与ですが、これらは、泉北公式サイトでの、ラッピング車の運行予定の記号と同じです。これを併せて記入しています。80 代は 8 両、60 代は 6 両となりますので、アルファベットは S のままとしました。南海車での泉北運用は、今回から省略しています。

南海では、午前、午後運用の区別はしていません。出庫時の回送列車は全て、裏取りが出来ています。

併合時の組成で「7601Za+7601Zb」の場合、左が難波方、右が高野方となります。Abcd と小文字のアルファベットで組成、a が難波方としています。

列車番号の-8,-6 は両数です。(2D)で Z 車、但し、橋本以南は記入省略。

【回送列車番号と時刻について】

裏取りは出来ております。回送・駅入換を含めた時刻などは、充分に裏取りはしましたが、多少前後する場合や、未確認・推測の場合があります。また、秒は省略しています。

「OK 号」とある場合は、時刻もある程度問題が無い回送列車となります。これが無い場合、時刻が推測です。「W 号」は、女性専用車両設定列車となります。

一部の回送(土休日の 9404)などは、ダイヤ修正時、運転日の関係で、まだ未確認・推測です。

【駅留置について】

高野線は、難波、堺東、橋本、極楽橋、和泉中央と限定的で、他は、千代田信号場、小原田信号場の車庫出入庫となります。

土休日の 9402 は、堺東 1 番線逆出発は可能です。難波に限り、日によって、堺東と併せた、留置位置の変更となる場合がありますが、所定を重視しています。変運用発生が希にあります。ご注意下さい。

【運用数について】

運用数は、泉北で 8 両の 6 両化 1 運用分と、朝運用予備の廃止以外、前ダイヤと変更点ありません。南海線の運用数では、前ダイヤと変化はありません。

【その他】

試運転や、南海線との不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

橋本・和泉中央の入換は完全推測です。入換番線や時刻、タイミングが異なる場合があります。また、回送を除く Z 車、ワンマン車の運用は、相違の可能性があります。

【引用出典等】

- 当方での独自調査 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
- 駅ずばあと時刻表 デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
- 私鉄時刻表 南海公式サイト時刻表検索 南海アプリ
- 全国列車位置アプリ

<https://www.apkmonk.com/app/cks.train.train/>

など、APK ファイル経由からとなります。

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com