一般編成　↓4＋4、4＋2＋2、6＋2両の場合があり
8両
6両　2両
4両
17m車→　2両17 4両17　←2＋2両の場合があり
17m車→　ワンマン運用→ 2両17 ←ワンマン2300系
車種限定編成

●連結
▲解放

特急	回送
快速急行	各停でこの色は河内長野(6400～)
急行	各停でこの色は三日市町(6600～)
区間急行	各駅停車
区間急行泉北	各駅停車(**太字**は6900代難波橋本普通)
準急行	各駅停車(泉北線内)
準急行泉北	

2021/5/22変更から、種別の漢字を省略、列番数字のみとします。

▼整理番号大文字アルファベットで両数、数字は初出庫列番
A　8両　　K　こうや・りんかん
B　6両　　KR　りんかん変運用に注意
C　4両　　SL　泉北ライナー
Z　Z車
W　ワンマン車
泉北乗り入れ運用南海車
S　泉北乗り入れ運用泉北車(枠色＋Sと運用パターン数字)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表Lite、JTB私鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。　※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2018/3/31改正から、南海高野運用表では走行キロの記入を追加としました。

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2024/1/20変更から、整理番号は初出庫列番とします。A～C、Z、Wは両数として区別し、実際の列番ではありません。

※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする。
※2両編成の組成は高野山・和泉中央方となり、難波方での連結はない(←難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、2031+2032や、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

整理番号	号車／←難波方 高野山方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	◆難波駅出庫　8両0運用、6両2運用				※回送列車の発時刻は推測です。					各停でこの色は河内長野(6400～)				各停でこの色は三日市町(6600～)																											
6	6401B　6両　1			6401		難波2番	5:06	千代田信	10:15		○	6401	6404	6411	6420	6301	6301	△															4109	4118	難波発は時刻のみ記入									
						4番の場合有						5:06	長5:59	7:05	長8:16	9:21	↑千代田10:13→千信10:15																7:57	泉8:39	難波発　和泉中央発									
												27.1	27.1	27.1	27.1	25.7																	27.7	27.7	←走行キロ									134.1
6	6403B　6両　2			6403		難波1番	5:33	千代田信	10:37		○	6403	3302	2705	**6902**	6303	6303	△															2712									
12						3番の場合有						5:33	長6:25	7:04	橋8:13	9:42	↑千代田10:35→千信10:37																橋6:44									
												27.1	27.1	43.8	43.8	25.7																										167.5
	◆堺東出庫　8両1運用、6両2運用																																								
6	6002B　6両　3			6002		堺東4番	5:05	千代田信	11:02	○	6002	6405	6410	6417	6426	6305	6305	△																								
											堺東5:05	5:44	長6:39	7:53	長9:06	10:14	↑千代田11:01→千信11:03																									
											10.1	27.1	27.1	27.1	27.1	25.7																										144.2
8	5501A　8両　1			5501		堺東5番	5:50	小原田信	13:10	○	5501	5501	5710	5711	3204	4109	4118	3205	4126	3211	3228	3703	3703	△																		
	↑女性専用車設定									堺東5:50→中百舌鳥5:53↑		中5:54	泉6:19	中6:50	泉7:12	7:57	泉8:39	9:26	泉10:11	10:54	泉11:37	12:17	↑林間田園都市2_13:05/07→小信13:10																			
											3.1	14.3	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	39	3.9																			282.8
6	5503B　6両　4			5503		堺東1番	6:12	千代田信	10:35	○	5503	5503	4108	6201	6202	6429	8604	△																								
20											堺東6:09→中百舌鳥6:12↑	中6:20	泉6:43	7:26	金8:32	9:32	↑河内長野10:27/32→千信10:35																									
											3.1	14.3	27.7	22	22	27.1	1.4																										117.6
	◆千代田出庫　8両9運用、6両11運用																																								
6	8801B　6両　5			8801		千代田信	5:00	千代田信	23:23	8801	6602	3401	6608	**6901**	2734	1703	1702	2725	2744	2733	**6904**	6473	6486	6497	6510	6621	8624	△														
						検車1番		千信5:00→三日市町5:04↑			三5:13	6:17	三7:00	8:24	橋10:07	11:02	橋12:10	13:02	橋14:06	15:02	橋16:07	17:36	長18:45	19:51	長20:59	22:01	↑三日市町23:09/18→千信23:23															
						一番下り線側、推測↑					3.1	28.8	28.8	28.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	27.1	27.1	27.1	27.1	28.8	3.1																	580.2
6	6302B　6両　6			6302		千代田信	5:03	千代田信	21:57	6302	6302	6101	6102	6413	6422	6431	6440	6609	3410	3411	6614	6463	6476	6487	6500	6313	6313	△														
								千信5:03→千代田5:05↑			千5:06	6:01	北6:40	7:30	長8:44	9:51	長10:51	12:05	三13:37	14:17	三15:19	16:35	長17:45	18:52	長19:59	21:01	↑千代田21:55→千信21:57															
											25.7	18.4	18.4	27.1	27.1	27.1	27.1	28.8	28.8	28.8	28.8	27.1	27.1	27.1	27.1	25.7																	420.2
																																	※橋本と和泉中央の前後は一旦入換の場合があります。									
																																	橋本ー極楽橋系統は、駅名を略しています。									
6	8803B　6両　7			8803		千代田信	5:14	小原田信	0:08	8803	6604	6601	6610	6423	6432	6437	6446	6445	6456	6459	6470	6481	6494	6617	6620	6705	6705	△														
								千信5:14→三日市町5:19↑			三5:28	6:20	三7:27	8:44	長9:56	11:05	長12:23	13:35	長14:51	16:05	長17:12	18:20	長19:25	20:26	三21:34	22:39	↑林間田園都市2_23:59/0:05→小信0:08															
											3.1	28.8	28.8	28.8	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	28.8	28.8	39	3.9																	461
6	8701B　6両　8	6401B		8701		千代田信	5:33	難波2番	23:52	8701	6402	6407	6416	6425	6434	6203	6204	6211	6212	6455	6464	6471	6484	6495	6508	6507	6518	△	希に堺東1番回送注意													
			6401B					千信5:33→河内長野5:36↑			長5:43	6:36	長7:42	8:56	長10:06	11:20	金12:13	13:20	金14:20	15:20	長16:21	17:26	長18:35	19:42	長20:48	21:50	長23:04																
											1.4	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	22	22	22	22	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1																441.7
6	8703B　6両　9	6403B		8703		千代田信	5:40	難波1番	22:59	8703	6404	6603	6612	6427	6434	6439	6448	6447	6458	6465	6478	6489	6502	6503	3306	△																
			6403B					千信5:40→河内長野5:43↑			千5:49	6:57	三8:04	9:12	長10:23	11:35	長12:52	14:05	長15:38	16:50	長17:55	19:01	長20:10	21:14	長22:27																		
											1.4	27.1	28.8	28.8	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1																		411.3
8	7603A　8両　2			7603		千代田信	5:46	小原田信	10:32	○	7603	7603	2710	2709	2726	2603	2603	△																								
	↑女性専用車設定									千信5:46→河内長野5:49↑		長5:54	橋6:30	7:39	橋8:41	9:40	↑林間田園都市2_10:26/29→小信10:32																											
											1.4	16.7	43.8	43.8	43.8	39	3.9																										192.4
6	8705B　6両　10			8705		千代田信	6:01	小原田信	8:44	8705	6408	6701	6701	△																												
								千信6:01→河内長野6:04↑			長6:13	7:19	↑林間田園都市1_8:40/42→小信8:45																														
											1.4	27.1	39	3.9																												71.4
6	8805B　6両　11	5503B		8805		千代田信	6:09	堺東1番	0:28	8805	6606	6415	6424	2717	2738	1705	2740	2729	2748	2737	2756	2747	2768	2407	6618	6509	6520	8301	△													
			9402B					千信6:09→三日市町6:14↑			三6:27	7:40	長8:56	10:02	橋11:06	12:02	橋13:06	14:02	橋15:06	16:02	橋17:05	18:08	橋19:10	20:12	三21:09	22:13	長23:19	難波0:03/18→堺東0:28													
											3.1	28.8	27.1	27.1	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	28.8	28.8	27.1	27.1	10.1															646
8	9602A　8両　3	5501A		9602		千代田信	6:13	堺東5番	22:16	○	9602	5709	5716	5717	4114	4117	4122	4127	4130	4133	3234	3227	5756	5751	3252	3245	4150	4159	4162	4173	4180	4191	4194	4207	8002	△					
			5501A					千信6:13→中百舌鳥6:29↑			中6:41	泉7:07	中7:33	泉8:04	8:48	泉9:36	10:18	泉10:57	11:39	泉12:22	13:04	泉13:44	中14:12	泉14:37	15:19	泉15:57	16:39	泉17:20	18:03	泉18:50	19:35	泉20:22	21:07	↑和泉中央21:44/53→中百舌鳥22:05/11→堺東22:16					
											12.5	14.3	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	17.4						600
8	8807A　8両　4			8807		千代田信	6:19	小原田信	0:31	8807	2402	3403	3402	2503	2506	3603	3604	3609	3610	3615	2508	2507	2514	1709	2776	2763	2782	2773	9122	△												
								千信6:19→三日市町6:24↑			三6:41	7:25	三8:25	9:10	林10:24	11:17	林12:24	13:17	林14:24	15:17	林16:25	17:24	林18:24	19:19	橋20:22	21:24	橋22:30	23:30	↑橋本0:21/28→小信0:31												
											3.1	28.8	28.8	28.8	39	39	39	39	39	39	39	39	39	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	1.9														700.4
8	8707A　8両　5			8707		千代田信	6:28	千代田信	10:47	8707	4602	1701	2728	3407	8606	△																										
								千信6:28→河内長野6:31↑			長6:50	7:48	橋8:50	9:49	↑三日市町10:25/42→千信10:47																												
											1.4	27.1	43.8	43.8	28.8	3.1																										148
6	8709B　6両　12			8709		千代田信	6:38	千代田信	0:18	8709	6412	6605	3404	6433	6442	6441	6452	6453	6462	6469	6482	6493	6506	6505	6516	6315	6315	△													
								千信6:38→河内長野6:41↑			長6:46	8:03	三9:20	10:03	長11:22	12:35	長13:51	15:05	長16:12	17:13	長18:27	19:31	長20:38	21:37	長22:56	0:00	↑千代田0:46→千信0:48													
											1.4	27.1	28.8	28.8	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	25.7																	437
8	8901A　8両　6			8901		千代田信	6:45	千代田信	11:03	8901	2502	2711	2730	3409	8608	△																										
	↑女性専用車設定							千信6:45→林間田園都市6:59↑			林7:08	8:09	橋9:18	10:13	↑三日市町10:48/58→千信11:03																												
											13.3	39	43.8	43.8	28.8	3.1																										171.8
8	8711A　8両　7			8711		千代田信	6:57	小原田信	8:56	8711	3304	3701	3701	△																												
	↑女性専用車設定							千信6:57→河内長野7:00↑			長7:10	7:59	↑林間田園都市2_8:51/53→小信8:56																													
											1.4	27.1	39	3.9																												71.4
6	6304B　6両　13			6304		千代田信	7:01	千代田信	23:34	6304	6304	6419	6428	6435	6444	6443	6454	6611	6616	6477	6490	6499	6512	6511	8630	△															
								千信7:01→千代田7:03↑			千7:03	8:13	長9:34	10:38	長11:52	13:05	長14:22	15:35	三16:55	18:00	長19:07	20:13	長21:26	22:26	↑河内長野23:24/31→千信23:34																	
											25.7	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	28.8	28.8	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	1.4																	382.8
8	8903A　8両　8			8903	4+4注意	千代田信	7:04	千代田信	9:00	8903	2504	8605	△																												
	↑女性専用車設定							千信7:04→林間田園都市7:18↑			林7:31	↑難波8:23/31→千信9:08																													
											13.3	39	25.7																													78
6	8713B　6両　14			8713		千代田信	7:11	千代田信	11:40	8713	6414	6421	6430	6307	6315	△																									
								千信7:11→河内長野7:14↑			長7:20	8:34	長9:44	10:50	↑千代田11:38→千信11:40																												
											1.4	27.1	27.1	27.1	25.7																											108.4

時刻枠でこの色女性専用車

◆駅名の略について
4109　4118　難波発は時刻のみ記入
7:57　泉8:39　難波発　和泉中央発
27.7　27.7　←走行キロ

時刻にもこの枠色がある場合は、女性専用車設定列車
※土休日ダイヤでは女性専用車の設定はありません。

なし	難波	千信	千代田信号場
堺東	堺東	小信	小原田信号場
中	中百舌鳥		
北	北野田		2024/1/20ダイヤ修正から
金	金剛		千代田・小原田は
千	千代田		信号場記入にしています。
長	河内長野		その時刻は推測です。
三	三日市町		
林	林間田園都市		
小	小原田		
橋	橋本		
下	高野下		
極	極楽橋		
光	光明池		
泉	和泉中央		

女性専用車両について　　2021/5/22変更から、種別の漢字アルファベット省略、列番数字のみとします。
次の場合は男性のお客さまもご乗車いただけます。
・小学6年生以下のお客さまで女性に同伴されて乗車する場合
・身体のご不自由なお客さま、または介護者のどちらか一方が女性で2人同時にご乗車する場合
※平日7時20分から8時30分までに、天下茶屋駅に到着する、上り8両編成の急行および区間急行の始発駅から設定
※始発駅→天下茶屋到着までの設定、それ以降、及び、ステッカー貼付車でも、最後部車両は女性専用車両ではない
3402　←列車番号／種別
三7:42　←時刻にもこの枠色がある場合は、女性専用車両設定列車(難波方先頭車から4両目の中間車両のみ)

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

号車／←難波方　高野山方→　翌平日移変　翌土休移変　出庫時　組成限定　出庫　時刻　入庫　時刻

整理番号	号車 8	7	6	5	4	3	2	1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆千代田出庫の続き												※回送列車の発時刻は推測です。					各停でこの色は河内長野(6400～)			各停でこの色は三日市町(6600～)																											
8	4502A	8両						9			4502	4+4注意	千代田信	7:13	千代田信	8:48	4502	4502	8603	△																												
												但し6+2充当有			千信7:13→千代田7:15↑			千7:16	↑難波8:03/11→千信8:48																													
																		25.7	25.7																												51.4
8	8809A	8両				10	2両				8809	6＋2両	千代田信	7:20	小原田信	9:27	8809	4702	2601	2601	△	小原田▲			小原田入庫後、高野方2両解放、3702へ																						
												限定の模様			千信7:20→三日市町7:25↑			三7:37	8:29	↑林間田園都市1	9:18/24→小信9:27				但し、異なる場合があります。																						
																	3.1	28.8	39	3.9																												74.8
																		↑区急から準急化																													
6	6306B	6両				15	6002B				6306		千代田信	9:26	堺東4番	23:36	朝千代田予備				6306	6306	6607	3408	3221	4138	4141	3250	3243	5764	5759	4154	4165	5776	5769	5778	5771	5784	5775	4208	4221	5502	5502	△				
8	←Z車出庫										6002B		初出庫						千信9:26→千代田9:28↑			千9:29	10:26	三11:37	12:19	泉12:57	13:39	泉14:22	15:04	泉15:44	中16:12	泉16:33	17:17	泉18:08	中18:39	泉19:05	中19:33	泉20:40	中21:24	泉21:45	22:30	泉23:12	↑中百舌鳥23:28/31→堺東23:36				
146												ラッシュ時の運用予備となるため、所定予備車の他に運用予備が存在する									25.7	28.8	28.8	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	27.7	27.7	14.3	3.1				464.4
138	←20m車出庫																																														
◆小原田出庫　8両5運用、6両1運用												※回送列車の発時刻は推測です。																																			
8	9203A	8両				11					9203		小原田信	5:24	小原田信	23:49	9203	2704	2701	2718	2713	2732	3601	3602	3607	3608	3613	3614	2505	2512	2749	2772	2761	2780	2769	9116	△										
															小信5:24→橋本5:27↑			橋5:33	6:29	橋7:33	8:42	橋9:41	10:36	林11:53	12:47	林13:53	14:47	林15:53	16:47	林17:44	18:39	橋19:43	20:47	橋21:46	22:48	↑橋本23:40/46→小信23:49										
																	1.9	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	39	39	39	39	39	39	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	1.9										763.4
6	3502B	6両				16					3502		小原田信	5:43	小原田信	10:24	3502	3502	6409	6416	6703	6703	△																								
															小信5:43→三日市町5:59↑			三6:00	6:41	長7:51	9:04	↑林間田園都市1	10:19/21→小信10:24																								
																	13.1	28.8	27.1	27.1	39	3.9																								139
8	9205A	8両				12					9205		小原田信	6:05	小原田信	11:48	9205	2708	2707	2724	2403	3406	2719	9106	△																						
		4両17			4両17										小信6:05→橋本6:08↑			橋6:15	7:14	橋8:18	9:20	三10:08	10:48	↑橋本11:39/45→小信11:48																							
	↑2024/11/11以降S8→Z8に車種・運用変更																1.9	43.8	43.8	43.8	28.8	28.8	43.8	1.9																						236.6
8	9209A	8両				13					9209		小原田信	6:35	千代田信	23:12	9209	2712	3405	2404	2715	2736	2721	1704	2727	2746	2735	2752	2743	2764	2755	2778	2765	7604	7604	△										
															小信6:35→橋本6:38↑			橋6:44	7:50	三8:48	9:30	橋10:36	11:32	橋12:39	13:32	橋14:36	15:32	橋16:32	17:35	橋18:40	19:40	橋20:43	21:48	橋22:46	↑河内長野23:07/09→千信23:12										
																	1.9	43.8	28.8	28.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	16.7	1.4										690.8
8	9211A	8両				14					9211		小原田信	6:44	千代田信	8:37	9211	2714	8601	△																										
															小信6:44→橋本6:47↑			橋6:54	↑難波7:52/01→千信8:37																											
																	1.9	43.8	25.7																											71.4
8	9213A	8両				15					9213	4+4注意	小原田信	7:00	千代田信	9:27	9213	2716	2501	8602	△																										
22	←Z車出庫														小信7:00→橋本7:03↑			橋7:12	8:19	↑林間田園都市2	9:07/12→千信9:27																										
68																	1.9	43.8	39	13.3																										98
46	←20m車出庫(±0)																																														
◆和泉中央、光明池出庫　↓泉北8両でラッピング電車(5503F)の運行予定の記号(2023/9/8～)												※回送列車の発時刻は推測です。																																			
8	5702S	8両				A－81					5702	泉北車	和泉中央4番	5:06	光明池	0:56	○	5702	5701	4102	4101	3206	4111	5734	5729	4124	3209	5746	5741	3232	3225	4140	4143	3254	3247	5766	5761	5770	5765	4168	4179	4186	4197	4200	4213	4214	4227	下記へ
81													2番西側				5:00据付	泉5:06	中5:32	**泉5:58**	6:40	泉7:21	8:07	泉8:50	中9:23	泉9:48	10:30	泉11:14	中11:42	泉12:07	12:49	泉13:27	14:09	泉14:52	15:34	泉16:11	中16:43	泉17:05	中17:30	泉17:53	18:35	泉19:20	20:07	泉20:57	21:41	泉22:27	23:16	
													位置確定					14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	727.8
																				↑太字時刻は初南海入線列車とする																												
																																								上記から	8004	5789	8222	△			
																																				和泉中央23:51/0:01→光明池0:04/05→中百舌鳥0:17↑					中0:30	和泉中央0:45/53→光明池0:56			
																																								14.3	14.3	2.2				
8	8201S	8両				A－82					8201	泉北車	光明池	5:07	光明池	23:51	8201	5704	5703	4104	4103	3208	4115	4120	4125	3220	3213	4134	4137	3242	3235	5760	5755	3260	4155	4160	4171	4178	4189	5782	5773	4202	4215	5792	5783	8214	△	
82															光明池5:07→和泉中央5:10↑			泉5:17	中5:45	**泉6:09**	6:55	泉7:42	8:27	泉9:12	9:55	泉10:38	11:19	泉11:57	12:39	泉13:22	14:04	泉14:44	中15:12	泉15:37	16:19	泉17:11	17:53	泉18:43	19:26	泉20:15	中20:43	泉21:08	21:53	泉22:40	中23:23			
																	2.2	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	27.7	27.7	14.3	14.3	2.2		672.8
																																									和泉中央23:39/48→光明池23:51				
8	8203S	8両	3			A－83					8203	泉北車	光明池	5:21	光明池	8:04	8203	5706	5705	5712	5713	5720	**5601**	△																						
83												泉北線内			光明池5:21→和泉中央5:24↑			泉5:31	中6:06	泉6:33	中7:03	泉7:25	中7:51																									
												のみ					2.2	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	12.1																								
8	8205S	8両	4			A－84					8205	泉北車	光明池	5:33	光明池	9:44	8205	5708	5707	3202	3201	4116	4119	8204	△			殆どは8225に繋がるが、完全入庫の場合が有																			
84															光明池5:33→和泉中央5:36↑			泉5:45	中6:30	**泉6:54**	7:37	泉8:15	8:59	和泉中央9:34/41→光明池9:44				A－84F運用適用時、8225以降は予備車の出庫にも注意																			
																	2.2	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	2.2																							620
	8205S	8両				A－84					8225	泉北車	光明池	10:52	光明池	23:27								○	8225	3224	3217	4136	4139	3246	3239	5762	5757	3264	4161	4164	4175	4182	4193	4196	4209	4210	4223	8210	△			
84																									光明池10:52→和泉中央10:56↑		11:49	泉12:27	13:09	泉13:52	14:34	泉15:14	中15:42	泉16:06	16:49	泉17:30	18:13	泉18:59	19:45	泉20:34	21:18	泉21:57	22:42	和泉中央23:18/24→光明池23:27			
																									2.2	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	2.2			
8	8207S	8両	5			A－85					8207	泉北車	光明池	6:14	光明池	22:48	8207	4106	4105	3210	3203	5738	5733	4128	4131	3230	3223	5754	5749	3248	3241	4148	4153	5768	5763	4166	4177	4184	4195	4198	4211	5790	5781	5794	5785	8216	△	
85															光明池6:14→和泉中央6:17↑			泉6:25	7:09	**泉7:54**	8:38	泉9:20	中10:04	泉10:27	11:09	泉11:52	12:34	泉13:14	中13:42	泉14:07	14:49	泉15:27	16:09	泉16:51	中17:20	泉17:42	18:26	泉19:10	19:55	泉20:47	21:30	泉22:15	中22:55	泉23:21	中23:52			
																	2.2	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	14.3	14.3	2.2		646
																																									和泉中央0:07/15→光明池0:18				
8	8211S	8両	6			A－86					8211	泉北車	光明池	6:36	光明池	23:50	8211	5714	5715	5724	5723	5732	5727	3216	3207	5744	5739	5748	5743	3236	3229	4142	4145	3258	4151	4156	4167	4172	4183	4188	4201	5786	5777	4212	4225	5796	5787	8220
86															光明池6:36→和泉中央6:39↑			泉6:46	中7:22	泉7:47	中8:11	泉8:31	中9:01	**泉9:25**	10:08	泉10:46	中11:14	泉11:44	中12:12	泉12:37	13:19	泉13:57	14:39	泉15:22	16:04	泉16:45	17:30	泉18:12	18:56	泉19:45	20:30	泉21:15	中21:45	泉22:10	22:54	泉23:37	中0:19	
																	2.2	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	27.7	27.7	14.3	14.3	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	14.3	16.5	647.8
																																													和泉中央0:34/41→光明池0:44		
8	8213S	8両	7			A－87					8213	泉北車	光明池	6:46	光明池	0:31		○	8213	4110	4107	3212	4121	5740	5735	3222	3215	5750	5745	3240	3233	4144	4147	3262	4157	5772	5767	4174	4185	4190	4203	4206	4219	4218	4229	8218	△	
87																光明池6:46→和泉中央6:49↑			泉6:59	7:44	**泉8:27**	9:08	泉9:55	中10:28	泉10:52	11:34	泉12:14	中12:42	泉13:07	13:49	泉14:27	15:09	泉15:52	16:34	泉17:15	中17:54	泉18:23	19:07	泉19:55	20:42	泉21:29	22:17	泉23:02	23:47			
																			2.2	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	2.2		644.2
																																												和泉中央0:21/28→光明池0:31			
8	8215S	8両	7			A－88					8215	泉北車	光明池	6:59	光明池	22:47			○	8215	4112	4113	5736	5731	3218	4129	4132	4135	3238	3231	5758	5753	3256	3249	4158	4169	4176	4187	4192	4205	5788	5781	8208	△			
88																		光明池6:59→和泉中央7:02↑			**泉7:35**	8:21	泉9:05	中9:37	泉10:01	10:42	泉11:27	12:09	泉12:52	13:34	泉14:14	中14:42	泉15:07	15:49	泉16:56	17:41	泉18:30	19:16	泉20:09	20:56	泉21:41	中22:21	和泉中央22:36/44→光明池22:47			
																				2.2	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	14.3	2.2					533.4
8	8217S	8両	8			A－89					8217	泉北車	光明池	7:06	光明池	20:14		○	8217	5718	5719	5728	**5603**	光明池車庫			殆どは8231に繋がるが、完全入庫の場合が有									8231	4170	4181	5780	**5611**	△					
89												泉北線内			光明池7:06→和泉中央7:09↑			泉7:16	中7:44	泉8:08	中8:37	8:50止			A－89F運用適用時、8231以降は他車の出庫にも注意					光明池17:47→和泉中央17:50↑																
												のみ(午前)							2.2	14.3	14.3	14.3	12.1				A－83／89の場合が有										27.7	27.7	14.3	12.1								139
6	8221S	6両				A－61					8221	泉北車	光明池	7:30	光明池	9:04		○	8221	5722	5721	5730	**5605**	△																							
61												泉北線内			光明池7:30→和泉中央7:33↑			泉7:38	中8:01	泉8:22	中8:51																											
												のみ							2.2	12.1	14.3	14.3	12.1																								55
6	8223S	6両				A－62					8223	泉北車	光明池	7:49	光明池	20:37		○	8223	5726	5725	3214	4123	5742	5737	3226	3219	5752	5447	3244	3237	4146	4149	4152	4163	5774	**5607**	**5602**	**5609**	**5604**	**5613**	△					
62																																															
															光明池7:49→和泉中央7:52↑			泉7:58	中8:23	**泉8:56**	9:36	泉10:17	中10:50	泉11:22	12:04	泉12:44	中13:12	泉13:37	14:19	泉14:57	15:39	泉16:20	17:04	泉17:48	中18:19	光18:58	中19:24	光20:03	中20:24								
																	2.2	12.1	12.1	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	14.3	14.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	14.3	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1								435.4
																																					18:32止		19:37止								
	8233S	8両									5702AS	泉北車	光明池	21:08	和泉中央4番	21:11		○	8233	△																											
84											5702AS	泉北線内			2番西側				↑光明池21:08→和泉中央21:11																													
												のみ			位置確定				2.2	※時刻確認済み、前ダイヤもこの付近の時刻とみられる。																													2.2

(C)列車番号 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 高野山方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	◆午後運用（高野線、4両）				※回送列車の発時刻は推測です。	**何れも初出庫注意**				各停でこの色は河内長野(6400～)			各停でこの色は三日市町(6600～)																											
4	8715C	4両		8715		千代田信	10:32	千代田信	14:43		○	8715	6438	6205	6206	6309	6309	△		再出庫注意									◆本線車両キロ計（8両）				※泉北車								
								千信10:32→河内長野				10:35↑	長10:43	11:50	金12:50	13:50	↑千代田14:41→千信14:43																	全キロ	4633.2					
												1.4	27.1	22	22	25.7																		平均	514.8					98.2
																													1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）					129.5					
4	6308C	4両		6308		千代田信	11:02	千代田信	15:25		○	6308	6308	6207	6208	6449	8610	△		再出庫注意									48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日）					1165.5		9運用			
								千信11:02→千代田				11:04↑	千11:05	12:20	金13:13	14:20	↑河内長野15:14/23→千信15:25													月による検査回帰の目安（ヶ月）					38.9					96.8
													25.7	22	22	25.7	1.4																								
																													◆本線車両キロ計（6両）				※泉北車								
4	6310C	4両		6310		千代田信	11:35	千代田信	15:43		○	6310	6310	6209	6210	6311	6311	△		再出庫注意														全キロ	490.4					
								千信11:35→千代田				11:37↑	千11:38	12:50	金13:50	14:50	↑千代田15:41→千信15:43																	平均	245.2					95.4
													25.7	22	22	25.7													1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）					1223.5					
4	8717C	4両		8717		千代田信	13:11	千代田信	15:49		○	8717	6450	6451	8612	△				再出庫注意									48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日）					2447.0		2運用			57
								千信13:11→河内長野				13:14↑	長13:22	14:35	↑河内長野15:36/46→千信15:49															月による検査回帰の目安（ヶ月）					81.6					
	※4＋4両の前パターンは一定しません。朝千代田入庫運用の8両2運用(4+4)の何れかとなります。											1.4	27.1	27.1	1.4														◆本線車両キロ計（泉北車合計）				※泉北車								
16	**また、予備車の初出庫の場合もあります。**																																	全キロ	5123.6					
																																		平均	465.8					
					↓移変は異なる場合有																								1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）					117.1					
	◆午後運用（高野線、6両以上で千代田出庫）				朝運用から																								48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日）					1288.2		11運用			
	8両4運用、6両5運用				の移変																									月による検査回帰の目安（ヶ月）					42.9					
6	6312B	6両		6312		千代田信	14:36	千代田信	0:42		○	6312	6312	6457	6468	6479	6492	4199	4204	4217	4216	6623	8640	△																
					6002～																																				
					再出庫注意も																																				
					異なる場合有(初出庫注意)																																				
													25.7	27.1	27.1	27.1	27.1	27.7	27.7	27.7	27.7	28.8	3.1																		
6	6314B	6両		6314	8713～	千代田信	15:13	千代田信	23:54		○	6314	6312	6461	6474	6485	6498	6213	6214	6513	8632	△								※合計はワンマン2両・Z車を除く										
					再出庫注意も																									◆本線車両キロ計（S車合計）											
					異なる場合有(初出庫注意)																													全キロ	13095.6					
													25.7	27.1	27.1	27.1	27.1	22	22	27.1	1.4													平均	4365.2					206.6
8	8811A	8両		8811	4502～	千代田信	15:20	千代田信	23:44		○	8811	2408	3617	2510	2511	2520	2759	1708	2767	8626	△																		
					再出庫注意																								1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）					45.8					
																													48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日）					1420.3		31運用			
								千信15:20→三日市町				15:25↑	三15:41	16:17	林17:20	18:18	林19:26	20:24	橋21:24	22:24	↑橋本23:16/24→千信23:44									月による検査回帰の目安（ヶ月）					47.3		※運用数は4両運用を除く			337.4
												3.1	28.8	39	39	39	39	43.8	43.8	43.8	18.1																	(kmは含む)		
6	8719B	6両		8719	5503～	千代田信	15:38	千代田信	0:33		○	8719	6460	6467	6480	6491	6504	6619	6624	4701	8638	△								◆本線車両キロ計（8両）											
					再出庫注意も																													全キロ	6068.0					
					異なる場合有																													平均	263.8					226.4
													27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	28.8	28.8	28.8	3.1								1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）					98.9					
8	8813A	8両		8813	一定しない	千代田信	16:00	千代田信	20:10		○	8813	2410	2741	2762	2405	8614	△											48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日）					1483.2		15運用			
								千信16:00→三日市町				16:05↑	三16:15	16:59	橋18:11	19:09	↑三日市町19:49/20:05→千信20:10													月による検査回帰の目安（ヶ月）					49.4					
												3.1	28.8	43.8	43.8	28.8	3.1																								151.4
																													◆本線車両キロ計（6両）											
8	8815A	8両		8815	8901～	千代田信	16:09	小原田信	23:59		○	8815	2412	3413	2414	2751	2774	2517	2524	2771	9118	△											全キロ	6680.2					
					再出庫注意																													平均	278.3					
								千信16:09→三日市町				16:14↑	三16:31	17:12	三18:07	18:50	橋19:55	21:00	林22:03	23:00	↑橋本23:51/56→小信23:59								1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）					89.8					
												3.1	28.8	28.8	28.8	43.8	43.8	39	39	43.8	1.9								48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日）					1437.1		16運用			300.8
6	8721B	6両	8801B	8721	6401～	千代田信	16:36	千代田信	0:56		○	8721	6466	6475	6488	6615	2418	2409	3412	3421	8642	△											月による検査回帰の目安（ヶ月）					47.9					
			8801B		再出庫注意も			検車1番																																	
								千信16:36→河内長野				16:39↑	長16:48	17:49	長18:55	20:01	三21:29	22:12	三23:10	0:10	↑三日市町0:45/51→千信検車1番0:56																			
					異なる場合有(初出庫注意)			↑一番下り線側、推測				1.4	27.1	27.1	27.1	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	3.1	（一番下り線側、但し、留置位置は推測）								◆本線車両キロ計（4両）											229.8
																																		全キロ	347.4					
6	8723B	6両		8723	6403～	千代田信	17:08	千代田信	0:13		○	8723	6472	6483	6496	6501	6514	6515	8634	△													平均	86.9					
					再出庫注意も																								1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）					1727.1					
					異なる場合有(初出庫注意)																								48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日）					6908.5		4運用			165.4
												1.4	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	1.4											月による検査回帰の目安（ヶ月）					230.3					
8	8905A	8両		8905	9213～	千代田信	18:15	千代田信	22:25		○	8905	2516	2753	1706	3417	8620	△																							
62					再出庫注意																								◆高野線車必要運用数(平日)					◆高野線車必要運用数(土休日)					
								千信18:15→林間田園都市				18:29↑	林18:36	19:30	橋20:35	21:35	↑三日市町22:11/20→千信22:25												両	編成	両数	車種		両	編成	両数	車種		
												13.3	39	43.8	43.8	28.8	3.1												8	15	120	S	※	8	10	80	S		171.8
	◆午後運用（高野線、6両以上で小原田出庫）				※回送列車の発時刻は推測です。																								6	16	96	S		6	18	108	S		
	8両4運用、6両3運用																																	4	3	12	S		
6	3702B	6両		3702	6＋2両	小原田信	10:49	小原田信	16:40		○	3702	3702	3605	3602	3611	3612	3705	3705	△	小原田入庫後、解放した高野方2両と連結、9223へ								4	6	24	Z	※	4	6	24	Z		
					限定の模様																但し、異なる場合があります。								2	0	0	Z		2	0	0	Z		
					8809～																								2	3	6	ワンマン		2	3	6	ワンマン		241.8
																					↑林間田園都市2 16:35/37→小信16:40								※2024/11/11以降、Z4両6→8運用化					8	1	8	S運用なし		
8	9219A	8両		9219	7603～	小原田信	15:28	千代田信	23:28		○	9219	2750	2739	2758	1707	2770	3619	3616	3419	8628	△							S8両15→14(土休10→9)運用化					6	1	6	S運用なし		
					再出庫注意																													2	1	2	S運用なし		
								小信15:28→橋本				1.9	橋15:36	16:32	橋17:29	18:30	橋19:31	20:37	林21:35	22:37	↑三日市町23:14/23→千信23:28																		340.4
													43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	28.8	3.1									246	計				246	計		
8	9221A	8両		9221	5501～	小原田信	16:37	千代田信	21:22		○	9221	2754	2745	2766	2757	8618	△											S予備		20			S予備		20			
					再出庫注意																								Z予備		12			Z予備		12			
								小信16:37→橋本				16:40↑	橋16:46	17:48	橋18:51	19:49	↑橋本20:46/21:02→千信21:22												ワンマン予備		2			ワンマン予備		2			195.2
												1.9	43.8	43.8	43.8	43.8	18.1													280	総計				280	総計		
8	2602A	8両		2602	9205～	小原田信	16:58	小原田信	22:58		○	2602	2602	2509	2518	2515	2522	3707	3707	△									(S20 Z14)	34	予備			(S20 Z14)	34	予備		
		4両17	4両17																																						
					再出庫注意																								◆午後					◆午後					
	↑2024/11/11以降S8→Z8に車種・運用変更							小信16:58→林間田園				17:01↑	林17:02	17:58	林19:04	20:00	林21:02	22:00	↑林間田園都市22:53/55→小信22:58										8	8	64	S		8	3	24	S		
												3.9	39	39	39	39	39	39	3.9										6	8	48	S		6	4	24	S		
																													4	4	16	S		4	0	0	S		
6	6702B	6両		6702	未確認も	小原田信	17:44	千代田信	0:21		○	6702	6702	6613	2416	3415	6622	6517	8636	△									4	3	12	Z		4	2	8	Z		
					8705～,3502～何れか																								2	1	2	ワンマン		2	1	2	ワンマン		186.6
								小信17:44→林間田園				17:47↑	林17:48	19:12	三20:29	21:12	三22:10	23:21	↑河内長野0:11/18→千信0:21																				
												3.9	39	28.8	28.8	28.8	28.8	27.1	1.4											142	計				58	計		
8	9223A	8両		9223	6＋2両	小原田信	17:46	千代田信	20:29		○	9223	2760	2513	8616	△													◆泉北					◆泉北					
					限定の模様																								8	9	72	泉北		8	8	64	泉北		
					3702～																								6	2	12	泉北		8	1	8	運用なし		98
								小信17:46→橋本				17:49↑	橋17:56	19:00	↑河内長野19:57/20:15→千信20:29															84	計			6	2	12	泉北		
6	9229B	6両		9229	未確認も	小原田信	22:00	千代田信	22:35		○	9229	7602	7602	△													予備		24			予備		84	計		
50																														108	総計				108	総計		
					8705～,3502～何れか			小信22:00→橋本				22:03↑	橋22:09	22:30/32→千信22:35																										
												1.9	16.7	1.4																										20
246	南海車全運用充当両数(前ダイヤ比変わらず、Z車とワンマン車含む、特急除く)												↑6702出庫の確認で、8705～、3502～のどちらかの車両になるため、この9229-7602は、千代田信号場以北でも、消去法で推測は可能																◆朝出庫詳細											
	↑朝出庫運用のみのトータル																												難波　8両0運用、6両2運用					難波　8両0運用、6両2運用					
24	**←Z車運用計(2024/11/10以前)**																												堺東　8両1運用、6両2運用					堺東　8両1運用、6両2運用					
6	←ワンマン車運用計																												千代田　8両9運用、6両11運用					千代田　8両5運用、6両12運用、4両3運用					
																													小原田　8両5運用、6両1運用					小原田　8両4運用、6両2運用					
																													橋本　4両2運用					橋本　4両2運用					
																													ワンマン 小原田・橋本・極楽橋各1					ワンマン 小原田・橋本・極楽橋各1					
					↑朝運用からの移変で、夕方以降の再出庫で全運用の繋がりは、まだ、未確認です。(2024/1/29時点)																																				
																													◆夕方出庫詳細					◆夕方出庫詳細					
																													千代田　8両4運用、6両5運用					千代田　8両0運用、6両4運用					
																													小原田　8両4運用、6両3運用					小原田　8両3運用、6両0運用					

(C)列車番号でたどっていく　2019-1-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

号車／←難波方　高野山方→　翌平日移変　翌土休移変　出庫時　組成限定　出庫　時刻　入庫　時刻

整理番号 8 7 6 5 4 3 2 1　列番　有無

※特急車は、高野線特急車冬期検査期間、12001or12002貸出代走注意

◆高野線特急運用【基本】

列番	号車	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
※回送列車の発時刻は推測です。																																							
9207Kb	4両17	9207		小原田信	6:29	小原田信	0:11		○	9207	0602	0601	橋本▲	→→→	0606	0803	0804	0807	0806	0603	0608	0607	0614	0613	0620	0619	9120	△											
									小信6:29→橋本6:32↑		橋6:39	7:35	8:21止		橋9:00	10:00	極12:27	14:00	極15:40	17:10	橋18:08	19:05	橋20:07	21:05	橋22:21	23:14	↑橋本23:58/0:08→小信0:11											
										4-1号車	2号	1号			6号	こうや3	こうや4	こうや7	こうや6	3号	8号	7号	14号	13号	20号	19号													
										1.9	43.8	43.8			43.8	63.6	63.6	63.6	63.6	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	1.9												696.2
9207Ka	4両17	9207		小原田信	6:29	小原田信	23:02		○	9207	0602	0601	橋本▲	9102	小原田	日中検査スジとみられる			9225	0610	0609	0616	0615	9112	△				◆本線車両キロ計(特急車)			※所定運用の合計とする							
9225K	4両17	9225							小信6:29→橋本6:32↑		橋6:39	7:35	8:21止	↑橋本8:21/28→小信8:31				小信18:55→橋本18:58↑			橋19:07	20:05	橋21:08	22:05	↑橋本22:51/59→小信23:02								全キロ	2165.6					
	↑冬期期間11001F固定の模様									8-5号車	2号	1号									10号	9号	16号	15号									平均	433.1					
	※泉北ライナーはサザンプレミアム車代走									1.9	43.8	43.8		1.9						1.9	43.8	43.8	43.8	43.8	1.9				1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)				277.1				270.4
																													48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日)		1385.3		5運用			
9215K	4両17	9215		小原田信	7:32	小原田信	23:31		○	9215	0604	0801	極楽橋				0802	0805	0808	0605	0612	0611	0618	0617	9114	△						月による検査回帰の目安(ヶ月)		46.2					
									小信7:32→橋本7:35↑		橋7:42	8:40	10:07止				極11:28	13:00	極16:47	18:24	橋19:38	20:34	橋21:42	22:35	↑橋本23:22/28→小信23:31													
											4号	こうや1					こうや2	こうや5	こうや8	5号	12号	11号	18号	17号															
										1.9	43.8	63.6					63.6	63.6	63.6	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	1.9														521

◆泉北ライナー

列番	号車	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8209SL	4両特急車	8209		光明池	6:25	光明池	23:43		○	8209	0202	0201	0206	8001	光明池9:22着			8227	0208	0205	0212	0209	0216	0213	0220	0217	0224	0221	8212	△									
	↑12021F固定の模様	8227							光明池6:25→和泉中央6:28↑		泉6:37	7:21	泉8:12	難波8:46/53					↑	泉16:15	16:55	泉17:58	18:41	泉19:37	20:17	泉21:02	21:44	泉22:21	23:02	和泉中央23:32/40→光明池23:43				30001F 2021-2出場/2024-2見込み					
										泉北ライナー	62号	61号	66号	2.2	光明池16:05→和泉中央16:08↑				68号	65号	72号	69号	76号	73号	80号	77号	84号	77号					30003F 2019-2/2022-2出場					
										2.2	27.7	27.7	27.7	25.5			2.2	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	2.2				31001F 2020-2/2023-2出場					
																																	11001F 2021-8出場					392.2
																																	3年毎で検査となる模様					
8219SL	4両特急車	8219		光明池	7:21	光明池	22:58		○	8219	0204	0203	8202	光明池				8229	0210	0207	0214	0211	0218	0215	0222	0219	8208	△					12000系は新車検注意					
	↑11001F固定の模様	8229							光明池7:21→和泉中央7:24↑		泉7:31	8:17	和泉中央8:49/59→光明池9:02						↑	泉17:02	17:44	泉18:39	19:24	泉20:06	20:50	泉21:37	22:19	和泉中央22:50/55→光明池22:58										
	※11001Fでのりんかん運用充当時、この泉北ライナーはサザンプレミアム車代走となる。									泉北ライナー	64号	63号			光明池16:44→和泉中央16:47↑				70号	67号	74号	71号	78号	75号	82号	77号													
										2.2	27.7	27.7	2.2				2.2	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	2.2												285.8

◆Z車運用

列番	号車	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
※回送列車の発時刻は推測です。																																							
7601Za	4両17	7601		千代田信	5:25	小原田信	15:30			○	7601	7601	2706	2703	2720	2401	2406	2903	橋本▲	橋本●	2920	2723	2742	2731	9108	△	8622難波方再出庫、ループ注意				▼30000系座席配列				▼12020系座席配列			
4	＋								千信5:25→河内長野5:28↑		長5:28	橋5:57	6:52	橋7:49	8:51	三9:47	10:24	前4両	後4両	橋11:36	12:32	橋13:36	14:32	↑橋本15:22/27→小信15:30					4-1号車				4-1号車					
	＋										1.4	16.7	43.8	43.8	43.8	28.8	28.8	43.8	解放	連結	43.8	43.8	43.8	43.8	1.9								52-48-52-52				60-68-64-50車椅子		428
	＋										難波方	難波方	難波方	難波方	難波方	難波方	難波方	難波方		11:14-36	難波方	難波方	難波方	難波方	難波方														
7601Zb	4両17	7601		千代田信	5:25	小原田信	16:13			○	7601	7601	2706	2703	2720	2401	2406	2903	橋本▲	2903	7522	7401	7408	7527	7306	9108	△				▼31000系座席配列				▼11000系座席配列			
4									千信5:25→河内長野5:28↑		長5:28	橋5:57	6:52	橋7:49	8:51	三9:47	10:24	後4両	橋11:20	極12:49	橋13:35	下14:09	橋14:30	極15:25	↑橋本16:05/10→小信16:13				4-1号車				4-1号車					
											1.4	16.7	43.8	43.8	43.8	28.8	28.8	43.8	解放	19.8	19.8	9.5	9.5	19.8	19.8	1.9								52-48-56-52				64-60-60-64		351
											高野方	高野方	高野方	高野方	高野方	高野方	高野方	高野方																2号車のみ56が31000系、52が30000系				
4 9201Z	4両17	9201		小原田信	4:57	小原田信	10:41				○	9201	2702	2901	7510	7513	7302	7302	△																			
										小信4:57→橋本5:00↑		橋5:06	6:00	極7:48	橋8:46	極9:50	↑橋本10:33/38→小信10:41																						
												1.9	43.8	63.6	19.8	19.8	19.8	1.9																					170.6
4 9303Z	4両17	9303		橋本駅(A)	5:33	小原田信	15:30		○	9303	7406	橋本入換、留置		橋本●	2722	1901	橋本▲	1901	2902	橋本●	2920	2723	2742	2731	9108	△													
						橋本5:33→学文路5:41/43→高野下5:48↑					下5:57	5番6:11止		前4両	橋7:59	9:01	後4両一	橋9:54	極10:46	前4両	橋11:36	12:32	橋13:36	14:32	↑橋本15:22/27→小信15:30														
										9.5	9.5			連結	43.8	43.8		19.8	19.8	連結	43.8	43.8	43.8	43.8	1.9														313.8
															高野方	高野方				11:30-36	高野方	高野方	高野方	高野方	高野方														
4 2722Z	4両17	2722		橋本駅(B)	7:59	小原田信	10:02		8両出庫ではなく、各4両出庫となり				○	橋本●	2722	1901	橋本▲	9104	△																				
										駅で連結作業となる模様				後4両	橋7:59	9:01	後4両一	↑橋本9:51/59→小信10:02																				
														連結	43.8	43.8		1.9																					89.5
4 7301Z	4両17 2722Z	7301	2714Zb	小原田信	12:14	橋本駅(B)	21:06			○	7301	7301	7526	7529	7532	7535	7540	7543	7548	△							◆本線車両キロ計(Z車4両)												
	土休日運用と比較で、初出庫扱いとする								小信12:14→橋本12:17↑			橋12:26	極14:09	橋15:04	極16:20	橋17:06	極18:24	橋19:17	極20:23													全キロ	1547.5					
	橋本の入庫翌日はAB逆の場合有										1.9	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8														平均	171.9					160.3
																											1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)				387.7					
9227Z	4両17 9303Z	9227	2714Za	小原田信	20:03	橋本駅(A)	20:06			○		9227	△			回送だけ運行											48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日)			2326.3		6運用			
	橋本の入庫翌日はAB逆の場合有											↑小信20:03→橋本20:06																	月による検査回帰の目安(ヶ月)				77.5					
												1.9																											1.9
8622Z 4両17	4両17	8622	8622Za 8622Zb 7601Za+7601Zb 7603Za+7603Zb	小原田信	22:26	千代田信	22:44					○	8622	△		回送だけ運行											◆本線車両キロ計(ワンマン車)												
													↑小信22:26→千信22:44																			全キロ	998.8					
24													16.2																			平均	249.7					16.2
2024/11/11以降、6→8運用化(S8→Z8化)																											1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)				600.7		2021-5-22変更から			
																											48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日)			1802.2		3運用扱いとする			
																													月による検査回帰の目安(ヶ月)				60.1					

◆ワンマン車運用

列番	号車	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
※回送列車の発時刻は推測です。																																							
													高野下												7411														
												橋本	極楽橋	橋本	極楽橋	橋本	極楽橋	橋本	極楽橋						↑この枠色高野下運用　※橋本は一旦入換の場合があります。														
2 7201W ワンマン編成	2両17	7201	ワンマン	小原田信	5:09	小原田信	12:16			○	7201	7201	7404	7503	7506	7509	7514	7517	7304	7304	△						2300系ワンマン車の運用は、充分に確認出来ておりません。異なる場合があります。													
			2300系						小信5:09→橋本5:12↑			5:13	下5:36	6:02	6:51	7:46	8:44	10:24	11:15	橋本11:59/12:13→小信12:16																			
											1.9	9.5	9.5	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	1.9								高野下		高野下											141.6
																						橋本	極楽橋	橋本	極楽橋	橋本	極楽橋	橋本	極楽橋	高野下	橋本	高野下							
7303W ワンマン編成	2両17 7502W 7502W	7303	ワンマン	小原田信	15:47	極楽橋2番	22:35									再出庫は予備車出庫の場合が有			○	7303	7536	7539	7544	7545	7550	7549	△													
			2300系																小信15:47→橋本15:50↑			15:56	17:09	18:04	19:09	20:02	20:55	21:57	22:35止										
																				1.9	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8												140.5
2 9301W ワンマン編成	2両17	9301	ワンマン	橋本駅(C)	5:00	小原田信	0:03		○	9301	7402	7501	7504	7507	7512	7515	7518	7521	7524	7525	7530	7533	7538	7541	7546	7405	7412	7407	7414	7409	7416	7413	7202	7202	△				
			2300系						橋本5:00→高野下5:11↑		下5:16	5:42	6:26	7:22	8:12	9:15	10:12	12:05	13:09	14:07	14:56	16:38	17:53	18:47	19:39	20:31	下20:58	21:27	下21:49	22:19	下22:47	23:26	下23:46	橋本0:00/01→小信0:04				
										9.5	9.5	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5					381.7
2 7502W ワンマン編成	2両17 9301W 9301W	7502	ワンマン	極楽橋2番	5:41	橋本駅(C)	23:34					○	7502	7505	7508	7511	7516	7519	7520	7523	7528	7531	7534	7537	7542	7403	7410	7547	7552	7411	7418	△							
			2300系										5:41	6:29	7:15	8:24	9:16	11:00	12:05	12:53	14:32	15:35	16:33	17:33	18:46	19:40	下20:25	20:58	21:47	22:55	下23:18								
6													19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	9.5	9.5	19.8	19.8	9.5	9.5							335

◆天空運用

列番	号車	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
天空	2両17 2両17	9217		小原田信	9:58	小原田信	16:43			○	9217	0101	0102	橋本待機		橋本	極楽橋4	9110	△																				
	一般編成自由席↑　↑天空編成指定席								小信9:58→橋本10:01 時刻推測↑			10:15	11:52			13:30	16:00	橋本16:37/40→小信16:43 時刻推測																					
												極10:53	橋12:35			極14:04	橋16:37																						
											1.9	19.8	19.8			19.8	19.8	1.9																					83
													※指定席利用は520円必要、予約は前日まで、自由席は乗車券のみで利用可能																										
													※当日も空席があれば、橋本駅で指定席が購入可能の模様																										

(C)列車番号 2019-1-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 高野山方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
					※回送列車の発時刻は推測です。			←難波方／高野方→			2024	平常運転			2024	平常運転			2024	平常運転																					
	◆難波駅出庫　8両0運用、6両2運用										1/25木	朝・夜一部のみ			1/26金	朝・夜一部のみ			1/29月	朝のみ確認																					
6	6401B　6両 1			6401		難波2番	5:06	千代田信	10:15		8319	8717			6001	6907			6517																						
6	6403B　6両 2			6403		難波1番	5:33	千代田信	10:37		6515				6551				8319	8717																					
12	◆堺東出庫　8両1運用、6両2運用																																								
6	6002B　6両 3			6002		堺東4番	5:05	千代田信	11:02		6503				6552				6521																						
8	5501A　8両 1			5501		堺東5番	5:50	小原田信	13:10		6312	6336			6311	6021			6306	6335																					
6	5503B　6両 4			5503		堺東1番	6:12	千代田信	10:35		8311	8710			8317	8715			6501																						
20	◆千代田出庫　8両9運用、6両11運用																																								
6	8801B　6両 5			8801		検車1番	5:00	千代田信	23:23		6553				8319	8717			6001	6907																					
6	6302B　6両 6			6302		千代田信	5:03	千代田信	21:57		6513				8318	8716			8317	8715																					
6	8803B　6両 7			8803		千代田信	5:14	小原田信	0:08		6519				6503				6515																						
6	8701B　6両 8	6401B	6401B	8701		千代田信	5:33	難波2番	23:52		6001	6907			8311	8710			6519																						
6	8703B　6両 9	6403B	6403B	8703		千代田信	5:40	難波1番	22:59		6551				8316	8714			6552																						
8	7603A　8両 2			7603		千代田信	5:46	小原田信	10:32		6314	6033			6314	6033			6325	6507																					
6	8705B　6両 10			8705		千代田信	6:01	小原田信	8:44		8315	8713			6517				6505	6903																					
6	8805B　6両 11	5503B	9402B	8805		千代田信	6:09	堺東1番	0:28		8317	8715			6515				6553																						
8	9602A　8両 3	5501A	5501A	9602		千代田信	6:13	堺東5番	22:16		6313	6021			8312	8712	8711		8312	8712	8711																				
8	8807A　8両 4			8807		千代田信	6:19	小原田信	0:31		6305	6913			6312	6336			6311	6021																					
8	8707A　8両 5			8707		千代田信	6:28	千代田信	10:47		6306	6335			6306	6335			6314	6033																					
6	8709B　6両 12			8709		千代田信	6:38	千代田信	0:18		6517				8315	8713			8311	8710																					
8	8901A　8両 6			8901		千代田信	6:45	千代田信	11:03		6313	6019			6323	6334	6333		6509	6511																					
8	8711A　8両 7			8711		千代田信	6:57	小原田信	8:56		8313	8310			6302	6331			6023	6909	6027																				
6	6304B　6両 13			6304		千代田信	7:01	千代田信	23:34		6505	6903			6513				8316	8714																					
8	8903A　8両 8			8903	4+4注意	千代田信	7:04	千代田信	9:00		**6511**	**6509**			**6507**	**6525**			**8310**	**8313**																					
6	8713B　6両 14			8713		千代田信	7:11	千代田信	11:40		6501				6553				8315	8713																					
8	4502A　8両 9			4502	4+4注意	千代田信	7:13	千代田信	8:48		**6323**	**6334**	**6333**		**6509**	**6511**			**6321**	**6322**																					
8	8809A　8両 10 2両			8809	6＋2両	千代田信	7:20	小原田信	9:27		6301	6332			6301	6332			6305	6913																					
6	6306B　6両 15	6002B		6306	**初出庫**	千代田信	9:26	堺東4番	23:36		6552				6501				6551																						
8	←Z車出庫		6002B																																						
146																																									
138	←20m車出庫																																								
	◆小原田出庫　8両5運用、6両1運用				※回送列車の発時刻は推測です。																																				
8	9203A　8両 11			9203		小原田信	5:24	小原田信	23:49		6023	6909	6027		6305	6913			6313	6019																					
6	3502B　6両 16			3502		小原田信	5:43	小原田信	10:24		8316	8714			6519				6513																						
8	9205A　8両 12			9205		小原田信	6:05	小原田信	11:48		6321	6322			6321	6322			6312	6336																					
8	9209A　8両 13			9209		小原田信	6:35	千代田信	23:12		6302	6331			6313	6019			6301	6332																					
8	9211A　8両 14			9211		小原田信	6:44	千代田信	8:37		6507	6325			6023	6909	6027		6302	6331																					
8	9213A　8両 15			9213	4+4注意	小原田信	7:00	千代田信	9:27		**8312**	**8712**	**8711**		**8313**	**8310**			**6323**	**6334**	**6333**																				
22	←Z車出庫　┃女性専用車設定																																								
68																																									
46	←20m車出庫(±0)				**何れも初出庫注意**																																				
	◆午後運用（高野線、4両）				※回送列車の発時刻は推測です。																																				
4	8715C　4両			8715		千代田信	10:32	千代田信	14:43		※昼間の4両は何れも未確認です。ご了承下さい。								1/29は午後以降はすべて未確認です。																						
4	6308C　4両			6308		千代田信	11:02	千代田信	15:25		朝予備の4両が初出庫となる場合があるなど、運用のパターンは一定しませんが、																														
4	6310C　4両			6310		千代田信	11:35	千代田信	15:43		4+4で千代田朝入庫の運用に注意(上記**太字**編成注意、6+2は対象外、6000系は4両固定編成で単独運用不可)																														
4	8717C　4両			8717		千代田信	13:11	千代田信	15:49																																
16	◆午後運用（高野線、6両以上で千代田出庫）										※時間の都合で夜間は一部のみの確認です。																														
6	6312B　6両			6312		千代田信	14:36	千代田信	0:42		未確認				6521																										
6	6314B　6両			6314		千代田信	15:13	千代田信	23:54		未確認				6505	6903																									
8	8811A　8両			8811		千代田信	15:20	千代田信	23:44		**6323**	**6334**	**6333**		**6509**	**6511**																									
6	8719B　6両			8719		千代田信	15:38	千代田信	0:33		8311	8710			8317	8715																									
8	8813A　8両			8813		千代田信	16:00	千代田信	20:10		6306	6335			6023	6909	6027																								
8	8815A　8両			8815		千代田信	16:09	小原田信	23:59		6313	6019			6323	6334	6333																								
6	8721B　6両	8801B		8721		千代田信	16:36	千代田信	0:56		8319	8717			6001	6907																									
			8801B					検車1番																																	
6	8723B　6両			8723		千代田信	17:08	千代田信	0:13		6521				未確認																										
8	8905A　8両			8905		千代田信	18:15	千代田信	22:25		未確認				未確認																										
62																																									
	◆午後運用（高野線、6両以上で小原田出庫）																																								
6	3702B　6両			3702	6＋2両	小原田信	10:49	小原田信	16:40		6301				6301																										
8	9219A　8両			9219		小原田信	15:28	千代田信	23:28		6314	6033			6314	6033																									
8	9221A　8両			9221		小原田信	16:37	千代田信	21:22		6312	6336			6311	6021																									
8	2602A　8両			2602		小原田信	16:58	小原田信	22:58		8313	8310			6321	6322																									
6	6702B　6両			6702		小原田信	17:44	千代田信	0:21		8315	8713			6517							逆の場合が有																			
8	9223A　8両			9223	6＋2両	小原田信	17:46	千代田信	20:29		6301	6332			6301	6332																									
6	9229B　6両			9229		小原田信	22:00	千代田信	22:35		8316	8714			6519							逆の場合が有																			
50																																									
246	南海車全運用充当両数(前ダイヤ比変わらず、Z車とワンマン車含む、特急除く)																																								
	↑朝出庫運用のみのトータル																																								
	◆Z車運用										※どうしても未確認があります。																														
4	7601Za　4両 17 ＋				7601	千代田信	5:25	小原田信	15:30		2039	2040			2039	2040			2037	2038																					
4	7601Zb　4両 17				7601	千代田信	5:25	小原田信	16:13		**2045**				**2044**				2044																						
4	9201Z　4両 17				9201	小原田信	4:57	小原田信	10:41		**2041**				未確認				2023	2024																					
4	9303Z　4両 17				9303	橋本駅（A）	5:33	小原田信	15:30		**2044**				**2046**				2045																						
4	2722Z　4両 17				2722	橋本駅（B）	7:59	小原田信	10:02		未確認				未確認				2033	2034																					
4	7301Z　4両 17		2722Z/2714Zb		7301	小原田信	12:14	橋本駅（B）	21:06		未確認				**2045**				未確認																						
	9227Z　4両 17		9303Z/2714Za		9227	小原田信	20:03	橋本駅（A）	20:06		**2046**				2033	2034			未確認																						
	8622Z　4両 17　4両 17		7601Z　7603Z		8622	小原田信	22:26	千代田信	22:44		2039	2040	2044		2039	2040	2046		未確認																						
24	8622Za　8622Zb																																								
	◆ワンマン車運用										※この充当編成に限り推測です。異なる場合があります。																														
2	7201W　ワンマン編成 2両 17			7201	ワンマン	小原田信	5:09	小原田信	12:16		2302				2303				2302																						
	7303W　ワンマン編成 2両 17	7502W	7502W	7303	ワンマン	小原田信	15:47	極楽橋2番	22:35		2301				2302				未確認																						
2	9301W　ワンマン編成 2両 17			9301	ワンマン	橋本駅(C)	5:00	小原田信	0:03		2303				2304				2304																						
2	7502W　ワンマン編成 2両 17	9301W	9301W	7502	ワンマン	極楽橋2番	5:41	橋本駅(C)	23:34		2304				2301				2301																						
																												2024/11/11時点予想													
	▼予備車		20	←S予備計		千代田予備	←午後運用出庫注意				※この他、6306で9時頃に千代田出庫する、朝ラッシュ時の運用上の予備が6両有																	20	←S予備計											
千代田予備	6両		6			千代田予備	←午後運用出庫注意				6521		※8723出庫		6521		※6312出庫		8321	8716	※8723出庫の模様							6		予備車は少ないですが、6306～出庫6両は9時過ぎとなりますので、											
千代田予備	6両		6			千代田予備	←午後運用出庫注意				8318	8716	予備		6505	6903	※6314出庫		6503		予備			運用調査当時				6		この他に6両1編成分で、ラッシュ時の運用予備となります。											
千代田予備	4両		4	↓予備車計		千代田予備					8321		予備		8321		予備		8318		予備			8321F高野線配置、相当廃車なし						2024/11/23 予備車の数を訂正します。											
千代田予備	4両		4	30		千代田予備					8322		予備		8322		予備		8322		予備	千代田工場内		8322F高野線配置、相当廃車なし																	
								※ダイヤ変更時			8314		予備		8314		予備		8314		予備	千代田工場新車検実施注意						4	↓予備車計											
								一時的増のため			1051		予備		1051		予備		1051		予備	千代田入場中		インバウンド改造				4	30											
小原田予備	2両 17 2両 17		4			千代田予備／検査用																						4													
小原田予備	4両 17		4			小原田予備																						4													
小原田予備	2両 17		2	←ワンマン2300系1編成		小原田予備					2301/2302				2302/2303				2303									2	←ワンマン2300系1編成												
(運用減分)	2両 17 2両 17			10	←Z+ワンマン予備計	千代田予備(2024/6以降削減)													ダイヤ変更時点予備42両、2024-3-15時点、廃車4両と転出4両で予備34両化										10											
(運用減分)	2両 17 2両 17					千代田予備(2023/9以降削減)													2024-11-7時点で2039,2040南海線、Z車の運用減8両がなくなり、予備30両化																					

◆和泉中央駅について
←難波
側線　3番
1番　5番　引上
ホーム
2番　6番　引上
側線　4番
夜間留置は4番線の位置となる模様です。
5番、6番の入換パターンは推測・未確認です。
3番線は殆ど使用されていない模様も、入換時の錆取りに注意

▼列車番号の付与方
高野線系統の場合　※トラポン＝スタブ(電子時刻表)＋列選＋ATS－PNが一体の装置
－列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
－列車番号のアルファベット設定はなし(トラポンの手動設定が4桁数字のみのため)
－上二桁(横軸)で種別を表し、運行間で別である。
－下二桁(縦軸)で出発順序とし、下一桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
－下りは、例えば準急下り始発4101～となるが、準急上り始発は4100ではなく、4102から付与となる。

上二桁	0 特急	1 快急	2 急行	3 区急	4 準急	5 各停	6 各停	7 各停	8 回・試	8 回・試	9 回・試・他
下二桁 0					難波 ↓ 光明池	汐見橋線	難波 ↓ 堺東	千代田 橋本 ↓ 高野下 極楽橋	難波 ↓ 光明池	堺東回 中百舌鳥 ↑ 和泉中央	汐見橋線内回送
1	天空橋本 ↓ 極楽橋				難波 ↓ 和泉中央		難波 ↓ 北野田	千代田 河内長野 ↓ 極楽橋	難波 ↓ 和泉中央		難波 ↓ 小原田 ↑ 極楽橋
2	難波 ↓ 和泉中央 全車指定			難波 ↓ 和泉中央		難波 ↓ 光明池	難波 ↓ 金剛	小原田 橋本 ↓ 極楽橋	光明池 ↓ 和泉中央		難波 ↓ 橋本 ↑ 極楽橋
3				難波 ↓ 河内長野		難波 ↓ 和泉中央	難波 ↓ 千代田	小原田 橋本 ↓ 極楽橋	難波 ↓ 堺東 ↓ 極楽橋		難波 ↓ 高野下
4			難波 ↓ 三日市町	難波 ↓ 三日市町 折返		堺東 中百舌鳥 ↓ 光明池	難波 ↓ 河内長野	橋本 ↓ 高野下	難波 ↓ 北野田		難波 ↓ 極楽橋
5			難波 ↓ 林間折返 千代田 回送含む	難波 ↓ 三日市町 小原田 回送含む	難波 ↓ 千代田	堺東回 中百舌鳥 ↓ 和泉中央		橋本 ↓ 極楽橋	難波 ↓ 金剛		
6	難波 ↓ 橋本 全車指定		難波 ↓ 林間 小原田 回送含む	難波 ↓ 林間 折返	難波 ↓ 河内長野	中百舌鳥 ↓ 光明池	難波 ↓ 三日市町	千代田 河内長野 ↓ 橋本	難波 ↓ 千代田 ↑ 極楽橋		中百舌鳥 ↑ 極楽橋
7	難波 ↓ 橋本	難波 ↓ 橋本	難波 ↓ 橋本	難波 ↓ 林間 小原田 回送含む	難波 ↓ 三日市町	中百舌鳥 ↓ 和泉中央	難波 ↓ 林間 小原田 回送含む		難波 ↓ 河内長野		回送を含む団体泉北直通
8	難波 ↓ 極楽橋 全車指定		難波 ↓ 高野下					鋼索線	難波 ↓ 三日市町		回送を含む団体高野線
9	難波 ↓ 極楽橋	難波 ↓ 極楽橋	難波 ↓ 極楽橋				難波 ↓ 橋本		難波 ↓ 林間		

※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様
※枠色黄色枠は平日・土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり
※南海線車両の難波～千代田入場回送は8600、出庫回送は9400か
※出場試運転は堺東～千代田間、上りは8300、下りは8600か
千代田　千代田入庫の場合はこの回送列番
小原田　小原田入庫の場合はこの回送列番
この色枠　回送入出庫の場合は、営業列車の列番がそのまま回送列番に注意
（急の場合、戦後の列車の折返が、営業か回送かで、営業列車の列番でこれを判別）
この色枠（折返しとなる場合は回送列番は別に設定だが、営業列車の列番でこれを判別）

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 高野山方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	◆和泉中央、光明池出庫　↑泉北8両でラッピング電車				※回送列車の発時刻は推測です。			←難波方／高野方→		2024 平常運転					2024 平常運転				2024 平常運転																					
					(5503F)の運行予定の記号(2023/9/8～)					1/25木 朝・夜一部のみ					1/26金 朝・夜一部のみ				1/29月 朝のみ確認																					
8	5702S 8両 A－81			5702	泉北車	和泉中央4番	5:06	光明池	0:56		7509	7551			5509				7523	7571																				
81						2番西側																																			
8	8201S 8両 A－82			8201	泉北車	光明池	5:07	光明池	23:51		7507	7505			7523	7571			7507	7505																				
82																																									
8	8203S 8両 3 A－83			8203	泉北車	光明池	5:21	光明池	8:04		5509				5501				3519	3523																				
83	↑女性専用車設定				泉北線内																																				
8	8205S 8両 4 A－84			8205	泉北車	光明池	5:33	光明池	9:44		3519	3523			7507	7505			5501																					
84	↑女性専用車設定																																								
	8205S 8両 A－84			8225	泉北車	光明池	10:52	光明池	23:27		3509	3551	3553		3509	3551	3553		未確認																					
84																																									
8	8207S 8両 5 A－85			8207	泉北車	光明池	6:14	光明池	22:48		9301	9302			5507				5503																					
85	↑女性専用車設定																																								
8	8211S 8両 6 A－86			8211	泉北車	光明池	6:36	光明池	23:50		7523	7571			9301	9302			5509																					
86	↑女性専用車設定																																								
8	8213S 8両 7 A－87			8213	泉北車	光明池	6:46	光明池	0:31		5501				3519	3523			7509	7551																				
87																																									
8	8215S 8両 7 A－88			8215	泉北車	光明池	6:59	光明池	22:47		5507				5503				5507																					
88																																									
8	8217S 8両 8 A－89			8217	泉北車	光明池	7:06	光明池	20:14		5503				7509	7551			9301	9302																				
89					泉北線内																																				
6	8221S 6両 A－61			8221	泉北車	光明池	7:30	光明池	9:04		7521				7501				7521																					
61					泉北線内																																				
6	8223S 6両 A－62			8223	泉北車	光明池	7:49	光明池	20:37		7501				7521				7501																					
62																																									
	8233S 8両 5702AS			8233	泉北車	光明池	21:08	和泉中央4番	21:11		5509				5501				未確認																					
84	5702AS				泉北線内			2番西側																																	
					のみ			位置確定																																	
光明池予備	8両	8				光明池予備					3509+3551+3553/3519+3523				3509+3551+3553/7507+7505				3509+3551+3553			光明池予備																		
光明池予備	8両	8				光明池予備					7503	7525			7503	7525			7503	7525		7503は千代田検査入場中、7525は不明だが予備																		
光明池予備	8両	8				光明池予備／検査用					5505				5505				5505			機器更新中																		
		24																																							

※特急車の予備はありませんので、冬期期間、12001or12002の借用→泉北ライナー→11001の本線復帰→特急予備1編成捻出で検査入場となります。

◆高野線特急運用【基本】

9207Kb	4両17			9207		小原田信	6:29	小原田信	0:11		30003				31001				31001																					
9207Ka	4両17	4両特急車		9207		小原田信	6:29	小原田信	23:02		11001				11001				11001																					
9225K	4両17	4両特急車		9225							11001				11001				11001																					
9215K	4両17			9215		小原田信	7:32	小原田信	23:31		31001				30003				30003																					

◆泉北ライナー

8209SL		4両特急車		8209		光明池	6:25	光明池	23:43		12021				12021				12021																					
		↑12021F固定の模様		8227																																					
8219SL		4両特急車		8219		光明池	7:21	光明池	22:58		12001				12001				12001																					
		↑11001F固定の模様		8229																																					
											30001		予備		30001		予備		30001		予備	千代田入場中																		

※何れも特急を除く、Z、ワンマン含む
ワンマンはZの合計に含む

高野線 改正・変更	南海車 運用両数	運用内訳	所要両数	予備両数	予備内訳	泉北車 運用両数	所要両数	予備両数	
2003/5/31	260	200S60Z	300	40	36S4Z	106	126	20	6100系更新等でS予備が多い模様(南海運用、200S+60Z)
2005/10/26	未調査								
2007/8/25	未調査								
2008/11/1	260	228S32Z	286	26	16S10Z	108	122	14	泉北で運用予備12両含む(南海運用、228S+32Z)
			↑12両運用減、14両予備減						Z車28両減、S車28両増は、Z車4両7編成分南海線転出
2012/11/23(泉)	260	222S38Z	286	26	16S10Z	84	108	24	以下、運用予備6両含む、泉北14両減で南海線転出車有
2013/10/26	250	212S38Z	286	36	26S10Z	84	108	24	2013/7/12まで10両運転、ATSのP化南海線貸出22両を除く
2015/12/5	250	212S38Z	286	36	26S10Z	84	108	24	↓光明池出庫南海車運用廃止で両数調整有
2017/8/26	246	216S30Z	286	40	22S18Z	86	108	22	Z車で運用減発生(8両分)により、S予備4両減
2018/3/31	246	216S30Z	284	38	20S18Z	86	108	22	S予備2両減
2021/5/22	246	216S30Z	284	38	20S18Z	86	108	22	
2024/1/20	246	216S30Z	284	38	20S18Z	84	108	24	ここから泉北予備+2増
2024/11/11運変	246	208S36Z	276	30	20S10Z	上同	上同	上同	運用変更によりS車予備増、Z車余剰8両転用済 Z10両予備戻り
↑S8→Z8化1運用も、Z8転入・S8は転出となるため									
S,Z予備で変化がない									
			平均	34.8			平均	21.778	

※所要・予備両数は車両の新製・廃車などで前後する場合があります。
目安としてお考え下さい。公式の値ではありません。

泉北車は過去の検査標は、直営検査時は元号で継続でしたので、
過去分は下記にまとめています。　枠囲みは推測です。

	3509	H24-1	H28-5	R2-7			
3551	3511	H24-3	H28-11	R2-11			
3553	3513	H13-7	H17-8	H21-6	H25-10	×	
	3515	H16-9	未確認	H25-10	×		
3555	3517	H12-10	H16-9	H21-2	H25-9	×	
	3519	H18-6	H21-8	H25-6	H29-7	R3-4	
	3521	H15-4	H19-7	H23-3	H26-8	H30-9	R4-4
	3523	H15-5	H19-8	H23-3	H26-8	H30-9	R4-4
	5501	H14-10	H18-11	H22-9	H27-3	未確認	R3-12
	5503	H16-3	H20-2	H23-9	H28-1	未確認	R5-3
	5505	H13-8	H17-6	H21-11	H25-12	H30-2	R6-12
	5507	H14-7	H18-8	H22-6	H26-3	R1-6	R6-9
	5509	H15-10	H19-11	H23-6	H27-6	R2-7	R7-3
	7501	H12-5	H16-5	H20-8	H24-8	H28-9	R2-9
	7503	H16-7	H20-9	H24-12	H29-1	R2？	R6-2
	7505	H12-12	H16-11	H20-12	H25-3	H29-3	R3-2
	7507	H13-1	H16-11	H20-12	H25-3	H29-5	R3-7
	7509	H14-2	H18-3	H22-1	H25-9	未確認	R3-7
	7551	H14-2	H18-3	H22-1	H25-9	未確認	未確認	R6-10
	7521	H22-2	H26-5	未確認	R4-3		
	7523	H23-11	H28-3	R2-6			
	7525	H24-7	H28-7	未確認	R5-6		
	7571	H24-7	H28-3	未確認	R5-9		
		新製時					

◆泉北車所要編成一覧(2025-3-11時点)

	8両 固定	直近検査	6両	直近検査	4両	直近検査	2両	直近検査	4両	直近検査
1	塗色変更なし 5501	R3-12	7521	R4-3	7503	R6-2	7551	R6-10	3519	R3-4
2	5503	R5-3	7523	R2-6	7505	R3-2	7571	R5-9	3523	R4-4
3	5505	R6-12	7501	R2-9	7507	R3-7				
4	塗色変更なし 5507	R6-9	7509	未確認	7525	R5-6				
5	5509	R7-3			9301	R5-7とする	9300系は2023/8/8～			
6					9302	R5-7とする				
7					9303	R6-3とする			HSCブレーキ車	
8					9304	R6-3とする				
9					残り注意		2024/1廃車の模様(9301)		3511	R2-11
					残り注意		2024/1廃車の模様(9302)		3521	R4-4
							2024/6廃車の模様(9303)		3509	R2-7
							2024/6廃車の模様(9304)		3551	R2-11
							2024/6廃車の模様(9304)		3553	R3-4

検査出場時期(直近)

7505F	R3-2	
3519F	R3-4	
3553F	R3-4	
7507F	R3-7	
7509F	R3-7	
5501F	R3-12	
7521F	R4-3	
5503F	R5-3	
7525F	R5-6	
7571F	R5-9	
7503F	R6-2	
5507F	R6-9	
7551F	R6-10	
5505F	R6-12	
5509F	R7-3	
7523F	R2-6	次回注意
7501F	R2-9	次回注意

2024/10月時点では、運行予定は終了しています。

5503　ラッピング車運行予定掲載
https://www.sembokujp/wrap_unyo/

▼直近検査について
直近のみ検査出場時期をまとめます。
標記通りに元号一月とする。　全検・重検別は省略。
VVVF車は新重検の場合があります。(省略有)
未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日とする。

5501 車両更新車かつVVVF機器更新車
5505 車両更新車
検査項目で、新塗色・新帯車の場合
検査項目で、復刻塗色の場合(3000系のみ)

	8	6	4	2	4
両数	8	6	4	2	4
編成数	5	4	8	2	2
両計	40	24	32	4	8

108　泉北両数計(特急除く)

84
↑全運用両数(平日)
24　予備車
22.2　予備車率

(C)列車番号でぃーてぃく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2025-3-11時点)

	特急車 4両	直近検査	4両 単独可	直近検査	2両	直近検査	VVVF改造車＋HSCブレーキ 6両	直近検査	4両	直近検査	HSCブレーキ車 4両 単独可	直近検査	2両	直近検査	2扉車 4両	直近検査	2扉車	直近検査	ワンマン 2両	直近検査
1	31001	20-2/23-2	8001	22-7	8711	19-6	6551	**21-1**	6001	23-9	6505	19-3/23-2	6331	**21-10**	2001	22-9	2021	**20-5**	2301	21-3/25-3見込
2	30001	21-2/24-2	8002	22-7	8712	19-7	6552	22-4	6023	21-9	6507	22-12	6332	20-6/24-8	2002	23-5	2022	**21-6**	2302	21-4
3	30003	19-2/22-2/25-2	8003	23-4	8713	19-12/23-10N	6553	19-9/23-8			6509	20-3/24-3	6333	20-3/24-4	2041	20-7/24-5	2024	**21-11**	2303	21-1
4	11001	**21-8/注意**	8004	23-12	8714	20-12/25-1N	6501	**21-12**			6511	**21-10**	6334	**21-7**	2042	20-9/24-8	2031	23-11N	2304	21-6
5	12021	17-1/24-5	8314	19-12	8715	21-1/25-1N	6503	22-1			6321	23-1	6335	23-3	2043	21-3/24-12	2032	23-11N		
6	↑泉北ライナーもここで記入する		8315	20-1/24-1N	8716	21-2	6513	21-8			6322	23-6	6336	**21-10**	2044	23-4	2033	22-4		
7			8316	20-12	8717	21-3	6515	22-12			6323	22-4	6021	21-8	2045	19-9/23-9	2034	20-3/24-9		
8			8317	21-1	8719	24-12	6517	22-3			6325	**21-9**	6027	22-9	2046	24-1	2037	**21-11**		
9			8318	22-2			6519	**21-7**					6903	22-3	2003	23-8	2038	22-2		
10			8319	22-3			6521	23-11					6907	23-9						
11							6301	**21-5**					6909	22-9						
12							6302	21-3/25-1					6913	**21-12**						
13							6305	22-10												
14							6306	22-8												
15							6311	17-1/20-8/24-6												
16							6312	22-6	8	6000系両数			12	**20**						
17							6313	23-4												
18							6314	**21-6**												

2208天空　22-1
↑両数計算外とする

2031+32
19-8/23-11N

ダイヤ修正後、半固定組成注意
2両で天空組成用に注意(2024注意)
※2024/11/11運用変更で、2042,2031+2031高野線戻り
2001,2043,2002,2003は高野線転入は、ひとまず予備車増とする(+16-8313F=12両増)
2両6編成12両分で、残りの南海線ワンマン2両置き換えの可能性(2031～2034を除く車両ではとみられる)
現状Z運用は4両8運用必要、予備2編成8両とする。高野線2300系運用を除く。

8001
↑8000系として枠色を区別する

6001
↑無塗色化
6両編成全てで女性専用車ステッカー貼付
6551～6553もVVVF化により連解は可能

8306　及び、8320+8718も同様だが、モケットは高野線縞々
↑8300系で、腰掛が少なく、
インバウンド対策の車両はこの色枠

	旧
6551	8703
6552	8705
6553	8701

8318　8320+8718を除く
↑8300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様が異なる
8312～8319、8713～8717は高野線新製配置、座席定員が多い
※4両編成高野方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

▼直近検査について
南海では遅れておりましたが、直近のみ検査出場時期をまとめます。
西暦(下二桁)-月とする。　全検・重検別は省略。
VVVF車は新重検の場合があります。この場合は「N」で区別(省略有)
未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日かつ下線とする。
太字は2024/1以降検査回帰注意、南海では出場日の日付けは省略

2033
↑2000系でこの枠色
妻面窓有

予備両	運用両		両計
20	208	S計	228
20	36	Z計	56

2300系8両を含む

	泉北	こうやりんかん												
両数	4	4	4	2	6	4	4	2	4	2	2		298	南海車高野線両数計
編成数	2	3	10	8	18	2	8	12	8	9	4		286	高野線両数計(特急除く)
両計	8	12	40	16	108	8	32	24	32	18	8		20	(特急計、泉北含む)
													246	↑全運用両数(平日)
													40	予備車
													14.0	予備車率

※所定予備38(S20 Z18=38、ダイヤ変更時はZ8余剰のため、正確には30)
※所定予備30(S20 Z10) 2024-11-11以降注意

6019	**20-6**	2024/3/13、検査切れ廃車回送
6033	**20-3**	2024/3/13、検査切れ廃車回送

過去標記

6021	05-11/09-11
6903	05-11/09-11
6503	05-11/09-11
2037	05-12/09-11
2038	05-12/09-11
6003	14-10/18-10
2036	14-12/18-11
6515	14-10/18-11
2039	18-10

58　単独可　新製日　残り　-18

※高野線関連で、8312以降のみ

次車				新製	現在
5	(4)	8310	2019-6-10、8609-6609～	南海線	南海線
5	(4)	8311	2019-7-2、8611-6610～	南海線	南海線
6	4	8312	2019-11-22 8807後-2402前～	高野線	南海線
6	4	8313	2019-11-228807前-2402後～	高野線	南海線
6	4	8314	2019-12-2 6306前～	高野線	高野線
6	4	8315	2020-1-16 8705後-4602前～	高野線	高野線
7	4	8316	2020-12-18 6306前～	高野線	高野線
7	4	8317	2021-1-28 6306前～	高野線	高野線
8	4	8318	2022-2-17 6306前～	高野線	高野線
8	4	8319	2022-3-9 6306前～	高野線	高野線
9	**4**	8320	2023-4-28、南海線8711-1722～	南海線	南海線
9	(4)	9301	2023-8-8 8225後-3224前～	泉北	
9	(4)	9302	2023-8-8 8225前-3224後～	泉北	
10	4	8321	2024-1-22 8717-6450～	高野線	南海線
10	4	8322	2024-2-8 9221-2754難波方～	高野線	南海線
10	(4)	9303	2024-4-2 8217-5718難波方～	泉北	
10	(4)	9304	2024-4-2 8217-5718和泉方～	泉北	
11	南海	8323	2024-12-21 6516～	南海線	南海線
11	南海	8324	2024-11-27 8707-6866～	南海線	南海線

2025年度以降注意
8325？
8326？

※高野線関連で、8713以降のみ

次車				新製	現在
5	(2)	8710	2018-7-25、8603-6602～	南海線	高野線
5	(2)	8711	2019-6-10、8609-6609～	南海線	高野線
5	(2)	8712	2019-7-2、8611-6610～	南海線	高野線
6	2	8713	2019-12-2 6306後～	高野線	高野線
7	2	8714	2020-12-18 6306後～	高野線	高野線
7	2	8715	2021-1-28 6306後～	高野線	高野線
8	2	8716	2021-2-17 6306後～	高野線	高野線
8	2	8717	2021-3-9 6306後～	高野線	高野線
9	**2**	8718	2023-4-28、南海線8711-1722～	南海線	南海線
11	2	8719	2024-12-20 8805前-6606後～	高野線	
11	南海	8720	2024-12-9 8703-1706～(9509+8709+8720)	南海線	

2025年度以降注意
8721？

↑枠囲みの南海線は高野線配置から転入(8001,8002,8003,2031+2032,2042転出)

予定分が南海線配置となった10両分存在する。(太字、8320+8718は南海線配置だが、8311+8710転入により配置扱いとする)

2000系で8両分の余剰有
ワンマン改造注意

2035	←2023/12/28ワンマン化出場、2024/1/5南海線転属
2036	←2024/3時点ワンマン化、2024/3/29(28)南海線転属
2039	←2024/6時点ワンマン化、2024/6/(28)南海線転属
2040	←2024/11/7時点ワンマン化、南海線転属見込み

	両	4両	2両	
2019年	18	4	1	
2020年	12	2	2	2022年14両は株主総会資料29p
2021年	12	2	2	但し、実際は南海線6両
2022年	6	1	1	他、泉北8両となっている。
2023年	8	2	0	4編成投入で確定も実際は2編成8両
2024年	12	2	2	確定
2025年				
編成計		13	8	
両数計	68	52	16	68

両数計

※新製両数は中期計画、NATTS等から引用
※4+2として推測ですが、組成や編成に車番は異なる場合があります。
※上記は現状6000系と同じとして計算
※コスト削減等で、2両よりも4両が多くなる可能性があります。
※その後車番は南海線の配置分にも注意
※高野線配置分で座席数は初期車と同じの模様
(このため、座席減の8306-8311,8701-8712は仕様が異なる)

2022年度6両分は南海線配置分となるが、8311+8710転入→6005+6031廃車となっているため、6000系置き換え相当に含める
6000系72両分の置き換えと1051F転出補充分の模様(76両)
https://www.nankai.co.jp/library/ir/soukai/pdf/2022_syosyu105.pdf　31P 14両
https://www.nankai.co.jp/lib/company/ir/stock/meeting/pdf/2023_syosyu106.pdf　31P 30両
2024年度は8両新製、他に泉北8両
2024年度は12両新製予定　https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/240514.pdf
https://www.nankai.co.jp/lib/company/ir/enkatsuka/pdf/keikaku_r5.pdf
最新の移動等円滑化取組計画書では26両、2023年度14両(実際は8両のみ)となることから、2024年度は12両の模様→変更の模様

48
※車両動向に注意

代替廃車編成は当方の推測です

36	4両		代替新製		12	2両		代替新製	
4	6035	2019-10-18廃車	8312		2	6905	2020-1-16廃車	8713	
4	6017	2019-11-8廃車	8313			↑大井川鉄道譲渡の模様(2020-7)			
4	6009	2019-12-6廃車	8314	18-12	2	6011	2020-12-23廃車	8714	
4	6025	2020-1-12廃車	8315		2	6015	2020-12-23廃車	8715	
4	6013	2021-2-6廃車	8316		2	6911	2022-3-19廃車	8716	
4	6007	2021-2-13廃車	8317		2	6915	2022-3-19廃車	8717	
4	6003	2022-2-23廃車	8318		2	6031	2023-8-24廃回	(8710/18)	19-7
4	6029	2022-3-26廃車	8319		(2)	6019	2024-3-13廃回	(8321)	
4	6005	2023-8-24廃回	(8311/20)	19-12	(2)	6033	2024-3-13廃回	(8321)	
	1051	2024-3-15転出	(8322)		(2)	6021？		(8719)	
(4)	6023？		(2000系)		(2)	6913？		(2000系)	
(4)					(2)	6903？		(2000系)	
					(2)				
					(2)				
					(2)				
11F					14F				
44					28		72		

6	1001	1001/1051トレードは、2018/5/27、※2両減		
4	1051	1001/1051トレードは、2018/5/27、※2両減		
2	8712	←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属		
2	1032	←2021/10/22 羽倉崎回送、10/23南海線転属		※8712とトレード
6	8310	8711	←2022/2/25 千代田回送、3/1高野線転属	
6	1002	←2022/3/4 羽倉崎回送、3/5南海線転属		※8310+8711とトレード
6	8311	8710	←2023/7/12 高野線転属	
			6003+6031廃車と2023/10/21ダイヤ修正で、南海線42、高野線38となる	
			8320+8718で側面カメラ設置により、未設置の車両とトレード？	
4	1051		←2024-3-15 羽倉崎回送 3/16 南海線転属	※8322新製に再度訂正
4	8311		←2024/7/29羽倉崎回送、南海線転属(戻り)	
4	2042	20-9/24-8	←2024/8/5 出場試運転、同時に南海線に戻らず、高野線転属	
			※2042は、2024/11/1以降の1運用S8→Z8運用変更によるものとみられる	
4	8312		←2024/9/27羽倉崎回送、南海線転属	※両者のトレード
4	8001		←2024/10/3千代田回送、高野線転属	
4	8002		←2024/10/21千代田回送、高野線転属	※両者のトレード
4	8321		←2024/10/30羽倉崎回送、南海線転属	
4	2031+2032		←2024/10/28千代田回送、高野線戻り	※両者のトレード
4	8322		←2024/11/12羽倉崎回送、南海線転属	
4	8003		←2024/11/25千代田回送、高野線転属	※両者のトレード
4	8310		←2024/11/27羽倉崎回送、南海線転属	
4	2001		←2024/12/1千代田回送、高野線戻り	
			8324新製分転出扱いか？	
4	2043		←2024/12/6千代田回送、高野線戻り	
			8323新製分転出扱い	
4	2002		←2024/12/20千代田回送、高野線戻り	
2	8710		←2024/12/21羽倉崎回送、南海線戻り	8719新製分転出扱いか
4	8004		←2025/3/1千代田回送、高野線転属	
4	8313		←2025/2/4羽倉崎回送、南海線転属	

2040	←2024/11/7出場、南海線転属	
2232	**20-10**	←検査切れによる代替廃車注意

(C)列車番号でぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

◆停車駅など

土休日運用表のみの掲載とします。

◆南海高野線系統踏切一覧(2019-4月時点)

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」HP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

- 難波
- （今宮戎）
- 新今宮
- （萩ノ茶屋）
- 6(7)踏切除去 1995/11/1 最終切替：萩ノ茶屋1
- 天下茶屋
- 天下茶屋1
- 天下茶屋2
- 天下茶屋3
- 岸里玉出
- 岸里1
- 岸里2
- 帝塚山
- 帝塚山1
- 帝塚山3
- 帝塚山4
- 帝塚山5
- 帝塚山6
- 住吉東
- 住吉東1
- 住吉東2
- 住吉東3
- いわゆる「大踏切」 長居公園通(国道479) 住吉東4
- 住吉東5
- 沢ノ町
- 沢ノ町1
- 沢ノ町2
- 沢ノ町3
- いわゆる「大踏切」 あべの筋(府道30) 沢ノ町4
- 沢ノ町6
- 我孫子前
- 我孫子前1
- いわゆる「大踏切」 住吉八尾線(府道42) 我孫子前2
- 大和川橋梁
- 浅香山
- 浅香山1
- 浅香山2
- 浅香山3
- 浅香山4
- 浅香山5
- 浅香山6
- 浅香山7
- 堺東
- 堺東1
- 堺東2
- 堺東3
- 三国ヶ丘
- 三国ヶ丘1
- 三国ヶ丘2
- 三国ヶ丘4
- 百舌鳥八幡
- 百舌鳥八幡1
- 百舌鳥八幡3
- 中百舌鳥
- 中百舌鳥1
- 中百舌鳥2
- 白鷺
- 白鷺1
- 白鷺3
- 初芝
- 初芝1
- 初芝3
- 初芝5
- 初芝8
- 萩原天神
- 萩原天神2
- 萩原天神3
- 萩原天神7
- 萩原天神8
- 萩原天神10
- 北野田
- 北野田2
- 北野田3
- 狭山
- 狭山1
- 狭山7
- 大阪狭山市
- 大阪狭山市1
- 大阪狭山市3
- 大阪狭山市4
- 金剛
- 金剛1
- 金剛9
- 金剛12
- 金剛14
- 滝谷
- 滝谷1
- 滝谷4
- 千代田
- 千代田1
- 千代田信号場
- 河内長野

https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/rittaisuishin/kouyasen/index.html

2022/3/28事業認可 連続立体高架化 堺東付近は直上高架 前後の区間は 複線で仮線有 堺東5番線も 高架化となるが、 下り側から上り側に 変わる(海側5番線)

※汐見橋線での岸里玉出付近の廃踏切は未確認

→→→ 岸里玉出
- 西天下茶屋1
- 西天下茶屋
- 津守9
- 津守8
- 津守7
- 津守6
- 津守5
- 津守4
- 津守3
- 津守2
- 津守1
- 津守
- 木津川3
- 木津川2
- 木津川1
- 木津川
- 芦原町5
- 芦原町4
- 芦原町3
- 芦原町1
- 芦原町
- 汐見橋5
- 汐見橋4
- 汐見橋3
- 汐見橋1
- 汐見橋

→→→ 中百舌鳥
- 中百舌鳥1
- 深井
- 泉ヶ丘
- 栂・美木多
- 光明池
- 和泉中央

※泉北線は中百舌鳥1号のみ存在する（南海と共用踏切）

- 河内長野
- 河内長野1
- 河内長野2
- 河内長野3
- 三日市町
- 三日市町2
- 美加の台
- 美加の台1
- 千早口
- 千早口1
- 天見
- 天見1
- 天見2
- 天見3
- 紀見峠
- 林間田園都市
- 林間田園都市1
- 林間田園都市2
- 林間田園都市3
- 林間田園都市4
- 林間田園都市5
- 御幸辻
- 御幸辻1
- 小原田信号場
- 兼業 御幸辻2（JRは紀見街道）
- 橋本
- 兼業 橋本1(JRは橋本第一)
- 橋本2
- 橋本3
- 橋本4
- 橋本5
- 橋本7
- 橋本8
- 橋本9
- 紀伊清水
- 紀伊清水渡り線
- 紀伊清水1
- 紀伊清水2
- 紀伊清水4
- 紀伊清水5
- 紀伊清水6
- 紀伊清水7
- 紀伊清水8
- 紀伊清水9
- 紀伊清水10
- 紀伊清水11
- 紀伊清水12
- 紀伊清水13
- 紀伊清水14
- 学文路
- 学文路渡り線
- 学文路1
- 学文路2
- 学文路3
- 九度山
- 九度山渡り線
- 高野下
- 高野下渡り線
- 高野下1
- 高野下2
- 高野下3
- 高野下4
- 高野下5
- 高野下6
- 下古沢
- 下古沢渡り線
- 下古沢1
- 上古沢
- 上古沢渡り線 ←棒線化で廃止
- 上古沢1
- 上古沢2
- 紀伊細川
- 紀伊細川渡り線
- 紀伊細川1
- 紀伊神谷
- 紀伊神谷渡り線
- 極楽橋
- 高野山

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com