





整理番号	号車/一難波方	高野山方	平日	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32																																									
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
8709C	4両	4両	8709	8709	千代田	無	千代田	9:58	千代田	16:08	初出庫の様	千代田9:58	河内長野10:01	長10:14	11:19	金12:12	13:19	金14:12	15:19	△	再出庫注意	各停でこの色は三日市町(6000~)	◆本線車両キロ計(5両合計)															全キロ平均	11717.0	3905.7	51.2	1587.4	52.9	142.2	139.4							
6310C	4両	4両	6310	6310	千代田	無	千代田	10:39	千代田	16:36	初出庫の様	千代田10:39	河内長野11:05	長11:08	11:21	12:34	長13:52	15:05	△	再出庫注意	各停でこの色は三日市町(6000~)	◆本線車両キロ計(8両)															全キロ平均	4413.6	339.5	135.9	2039.2	68.0	15運用/数値訂正	111.2								
8711C	4両	4両	8711	8711	千代田	無	千代田	11:05	千代田	16:—	初出庫の様も既入庫編成移変注意	千代田11:05	河内長野11:08	長11:21	12:34	長13:52	15:05	△	再出庫注意	各停でこの色は三日市町(6000~)	◆本線車両キロ計(6両)															全キロ平均	6810.6	314.1	86.8	1389.2	46.3	16運用/※但し土休は18運用ですが16運用として計算します。	216.8									
8813B	6両	B6-4	8813	8813	千代田	無	千代田	15:20	千代田	15:25	◆午後運用(高野線、6両以上で千代田出庫)	千代田15:20	三日市町15:25	長15:39	16:24	橋17:31	林19:34	20:37	三21:29	22:14	三23:10	0:10	三日市町0:45	千代田	◆本線車両キロ計(4両)															全キロ平均	6810.6	314.1	86.8	1389.2	46.3	16運用/※但し土休は18運用ですが16運用として計算します。	216.8					
6312B	6両	B6-1	6312	6312	千代田	無	千代田	15:36	千代田	0:—	◆午後運用(高野線、6両以上で千代田出庫)	千代田15:36	三日市町15:41	長15:55	16:40	橋17:47	林19:50	20:53	三21:45	22:30	三23:21	0:11	三日市町0:46	千代田	◆本線車両キロ計(6両)															全キロ平均	6810.6	314.1	86.8	1389.2	46.3	16運用/※但し土休は18運用ですが16運用として計算します。	216.8					
8713B	6両	B6-9	8713	8713	千代田	無	千代田	16:09	千代田	02B	◆午後運用(高野線、6両以上で千代田出庫)	千代田16:09	河内長野16:12	長16:24	17:26	橋18:33	林19:36	20:39	三21:31	22:16	三23:07	0:10	三日市町0:45	千代田	◆本線車両キロ計(4両)															全キロ平均	6810.6	314.1	86.8	1389.2	46.3	16運用/※但し土休は18運用ですが16運用として計算します。	216.8					
8715B	6両	B6-3	8715	8715	千代田	無	千代田	16:23	千代田	04B	◆午後運用(高野線、6両以上で千代田出庫)	千代田16:23	河内長野16:26	長16:38	17:36	橋18:43	林19:46	20:49	三21:41	22:26	三23:17	0:11	三日市町0:46	千代田	◆本線車両キロ計(4両)															全キロ平均	6810.6	314.1	86.8	1389.2	46.3	16運用/※但し土休は18運用ですが16運用として計算します。	216.8					
2604A	8両	(B8-3)	2604	2604	小原田	無	小原田	16:—	千代田	22:—	◆午後運用(高野線、6両以上で小原田出庫)	小原田16:—	林間田園都市16:26	橋18:34	19:36	林20:38	21:35	三日市町22:07	千代田	◆本線車両キロ計(8両)															全キロ平均	4413.6	339.5	135.9	2039.2	68.0	15運用/数値訂正	111.2										
(2760A)	8両	(B8-1)	852	9219	小原田	無	小原田	16:33	千代田	23:—	◆午後運用(高野線、6両以上で小原田出庫)	小原田16:33	橋本16:36	橋16:45	17:48	橋18:46	19:48	橋20:46	21:48	橋22:46	1	河内長野23:07	千代田	◆本線車両キロ計(8両)															全キロ平均	4413.6	339.5	135.9	2039.2	68.0	15運用/数値訂正	111.2						
(2766A)	8両	(B8-14)	853	9221	小原田	無	小原田	17:30	千代田	0:—	◆午後運用(高野線、6両以上で小原田出庫)	小原田17:30	橋本17:33	橋17:45	18:47	橋19:46	20:48	橋21:58	23:00	1	橋本23:50	小原田	◆本線車両キロ計(8両)															全キロ平均	4413.6	339.5	135.9	2039.2	68.0	15運用/数値訂正	111.2							
7601B	6両	6305F	7601	7601	千代田	無	千代田	5:—	千代田	21:36	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田5:—	上記から	4181	4190	4195	4204	4209	5768	5759	5504	5504	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6
8701B	6両	1002F	8701	8701	千代田	無	千代田	11:08	千代田	11:08	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田11:08	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
6403B	6両	1002F	6403	6403	千代田	無	千代田	11:08	千代田	11:08	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田11:08	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
6002B	6両	1002F	6002	6002	千代田	無	千代田	11:08	千代田	11:08	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田11:08	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
終夜運転A	6両	6312F	終夜運転A	終夜運転A	千代田	無	千代田	0:—	千代田	2:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田0:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
終夜運転S1	6両	6312F	終夜運転S1	終夜運転S1	光明池	無	光明池	23:—	光明池	4:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	光明池23:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
終夜運転S2	6両	6312F	終夜運転S2	終夜運転S2	光明池	無	光明池	0:—	光明池	5:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	光明池0:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9	1527.5	6110.0	203.7	4運用	266.6	
予備車	4両	4両	予備車	予備車	千代田	無	千代田	1:—	千代田	1:—	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)	千代田1:—	上記から	6221	6222	6223	6224	6617	6624	6619	86**	△	河内長野	難波	河内長野	難波	北野田	難波	◆高野線終夜運転は3運用(2018,2019,2020/1/確定)															全キロ平均	392.8	130.9						







◆南海高野線系統踏切一覧(2019-4月時点)

Table listing crossing locations such as 難波, 河内長野, 三日月町, 三日月町2, 美加の台, 美加の台1, 千早口, 千早口 天見, 天見1, 天見2, 天見3, 紀見峠, 林間田園都市, 林間田園都市1, 林間田園都市2, 林間田園都市3, 林間田園都市4, 林間田園都市5, 御幸辻, 御幸辻1, 小原田信号場, 御幸辻2 (JRは紀見街道), 橋本, 橋本1 (JRは橋本第一), 橋本2, 橋本3, 橋本4, 橋本5, 橋本7, 橋本8, 橋本9, 紀伊清水, 紀伊清水渡り線, 紀伊清水1, 紀伊清水2, 紀伊清水4, 紀伊清水5, 紀伊清水6, 紀伊清水7, 紀伊清水8, 紀伊清水9, 紀伊清水10, 紀伊清水11, 紀伊清水12, 紀伊清水13, 紀伊清水14, 学文路, 学文路渡り線, 学文路1, 学文路2, 学文路3, 学文路, 九度山, 九度山渡り線, 高野下, 高野下渡り線, 高野下1, 高野下2, 高野下3, 高野下4, 高野下5, 高野下6, 下古沢, 下古沢渡り線, 下古沢1, 下古沢2, 上古沢, 上古沢渡り線, 上古沢1, 上古沢2, 上古沢, 上古沢渡り線, 北野田, 北野田2, 北野田3, 狭山, 狭山1, 狭山7, 大阪狭山市, 大阪狭山市1, 大阪狭山市3, 大阪狭山市4, 金剛1, 金剛, 金剛9, 金剛12, 金剛14, 滝谷, 滝谷1, 滝谷4, 千代田, 千代田1, 千代田信号場, 河内長野

Table with columns for 次車 (Train No.), 車種 (Type), 新製日 (New Date), 次車 (Train No.), and 高野線関連 (Highway Line Related). Includes a summary table for 2019-2025 and a note about the 2022 fiscal year plan.

Table titled '2007年以降の廃車車両合計' (Total number of scrapped vehicles since 2007). It lists vehicle numbers, dates, and reasons for scrapping, such as '2018/5/27 ※2両減'.

https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/rittaisushin/kouyassen/index.html

Table listing station names: 中百舌鳥, 中百舌鳥1, 深井, 泉ヶ丘, 橋本大多, 光明橋, 和泉中央, 高野下, 高野下渡り線, 高野下1, 高野下2, 高野下3, 高野下4, 高野下5, 高野下6, 下古沢, 下古沢渡り線, 下古沢1, 下古沢2, 上古沢, 上古沢渡り線, 上古沢1, 上古沢2, 上古沢, 上古沢渡り線, 声原町1, 声原町3, 声原町4, 声原町5, 木津川, 木津川1, 木津川2, 木津川3, 津守, 津守1, 津守2, 津守3, 津守4, 津守5, 津守6, 津守7, 津守8, 津守9, 西天下茶屋, 西天下茶屋1, 岸里玉出, 岸里玉出付近の奥踏切は未確認

整理番号 ◆ 出庫所別回数

▼難波駅
6 6401B 6両 B6-1
6 6403B 6両 B6-2

121
6 6002B 6両 B6-3
6 8703B 6両 B6-4
8 8501AN 8両 (B8-1)

▼千代田車庫
6 8801B 6両 B6-5
6 6302B 6両 B6-6
6 8803B 6両 B6-7
6 6701B 6両 B6-8
6 6101B 6両 B6-10
6 6304B 6両 B6-9
6 8805B 8両 (B8-2)
6 6306B 6両 B6-10
6 8807A 8両 (B8-3)
6 8705B 6両 B6-11
6 8809B 8両 (B8-4)
6 8707B 6両 B6-12

◆午後運用でも初出庫とみられる運用
6 6308B 6両 B6-13
6 8811B 6両 B6-14
6 6314B 6両 B6-15
6 8901A 8両 (B8-5)
6 8717A 8両 (B8-6)

2 予備 4両 (B8-7)
2 予備 4両 (B8-8)
2 予備 4両 (B8-9)

2 予備 2両 B8-10の2両

138
8 9203A 8両 (B8-11)
8 2602A 8両 (B8-12)
8 9205A 8両 (B8-13)
8 9207A 8両 (B8-14)
6 3702A 6両 B8-15
6 3704B 6両 B6-16

2 予備 2両 B8-15の2両

46
▼千代田車庫午後
4 8709C 4両
4 6310C 4両
4 8711C 4両

6 8813B 6両 B6-4
6 6312B 6両 B6-1
6 8713B 6両 B6-9
6 8715B 6両 B6-3

36
▼小原田車庫午後
8 2604A 8両 (B8-3)
8 (2760A) 8両 (B8-1)
8 (2766A) 8両 (B8-14)

24 1 再出庫戻列審判明でも、営業列車で整理番号とする

◆光明池出庫
8 8702AS 8両 B-81
8 8201AS 8両 B-82
8 8203AS 8両 B-83
8 8205AS 8両 B-84
8 8207AS 8両 B-85
6 8002BS 6両
8 8211AS 8両 B-85
8 8213AS 8両 B-87
8 8215AS 8両 B-88
8 8602AS 8両 B-89
6 8219BS 6両 2両

2 予備 2両

86
◆午後運用(泉北高速車の充当で、午後運用)
8 8221AS 8両 B-86
8 8227AS 8両

◆Z車運用
4 7101Z 4両17
4 7603Z 2両17/2両17
4 9201Z 4両17
4 2708Z 2両17/2両17 4両17
4 9211Z 4両17

24 1-計
◆午後運用
7301Z 4両17
2512+252Z 8両17/2両17
451Z 4両17
253Z+254Z 2両17/2両17

旧整理番号
6401 難波2番 5:06 千代田 10:07 01B 8両 0 0 12
6403 難波1番 5:33 千代田 23-- 02B 6両 2 12 両

6002 堺東4番 5:05 千代田 11:08 03B 8両 1 8 20
8703 堺東1番 6:07 千代田 10:56 OSAN 6両 2 12 両
5501 堺東5番 6:54 小原田 11:23

8801 千代田検車1番 5-- 千代田 11:21 10B 8両 9 72 138
6302 千代田 5:06 小原田 23-- 11B 6両 11 66 両
8803 千代田 5-- 難波1番 22:35 12B
7601 千代田 5-- 堺東4番 23-- 13BN
8701 6+2両 千代田 5-- 2717B 21:36 14B
6304 千代田 5:51 千代田 10:12 16B
8805 千代田 5-- 千代田 22-- 17A
6306 千代田 6:14 堺東1番 0:28 18B
8807 千代田 6-- 小原田 10-- 21A
8705 千代田 6-- 千代田 23-- 22B
23AN
8809 千代田 7-- 堺東5番 22-- 23AN
8707 千代田 9:36 千代田 23-- 24B

下記の初出庫運用も、新入庫編成の場合や、別ページの午後出庫運用で、初出庫運用の場合があります。
6308 千代田 9:39 千代田 0-- 601
8811 千代田 10:21 千代田 18:38 602
6314 千代田 16:13 千代田 0-- 606
8901 千代田 18:33 千代田 22:57 801
8717 千代田 17:22 小原田 23-- 802
千代田予備 午後運用初出庫注意
千代田予備 午後運用初出庫注意
千代田予備 午後運用初出庫注意
千代田予備

9203 小原田 5-- 千代田 17-- 43A 8両 5 40 46
2602 小原田 5-- 千代田 10:06 44A 6両 1 6 両
9205 小原田 6:20 小原田 0-- 46A
9207 小原田 6-- 小原田 8-- 47A
3702 6+2両 小原田 10-- 小原田 16-- 49B
3704 小原田 11-- 千代田 17:00 50B
小原田予備

8709 千代田 9:58 千代田 16:08 401 8両 0 0 36
6310 千代田 10:39 千代田 16:36 402 6両 4 24 両
8711 千代田 11:05 千代田 16-- 403 4両 3 12 両
8813 千代田 15:20 千代田検車1番 0-- 603
6312 千代田 15:38 千代田 0-- 604
8713 千代田 16:09 難波2番 23:26 605
8715 千代田 16:23 千代田 0:46 607

2604 小原田 16-- 千代田 22-- 851 8両 3 24 24
9219 小原田 16:33 千代田 23-- 852 6両 0 0 両
9221 小原田 17:30 小原田 0-- 853

5702 和泉中央 5:06 光明池 19:49 60AS 8両 9 72 84
8201 光明池 5-- 光明池 16:57 61AS 6両 2 12 両
8203 光明池 5-- 光明池 15:55 62AS
8205 光明池 5-- 光明池 8-- 63AS
8207 光明池 6:21 光明池 8:46 64AS
8002 光明池 6:29 光明池 0-- 65BS
8211 光明池 6-- 光明池 11:34 67AS
8213 光明池 7-- 光明池 0-- 68AS
8215 光明池 7:55 光明池 23-- 69AS
8602 光明池 7:55 光明池 0-- 71AS
8219 光明池 10:22 光明池 22:40 72BS
光明池予備

8221 光明池 15:38 光明池 0-- 80AS 8両 2 16 16
8227 光明池 和泉中央 6両 0 0 両

7101 千代田 5-- 橋本 18:05 15Z 4両2階 4 16 44
7603 千代田 6-- 小原田 11-- 20Z 2両2階 4 16 両
9201 小原田 4-- 小原田 7-- 41Z 3 12 ワンマン
2708 橋本駅車庫3 6:21 小原田 12-- 45Z ※出庫場所問わず2階Z総計
9211 小原田 6-- 小原田 11-- 48Z

7301 小原田 17-- 橋本駅車庫3
8616 回送のみ 小原田 21:15 千代田 21:30 ※時刻はおおよそですが、ほぼ確定です。
8618 回送のみ 小原田 21:40 千代田 21:58 ※時刻はおおよそですが、ほぼ確定です。
451Z 回送のみ 小原田 21:40 千代田 21:58
92\*\* 回送のみ 小原田 橋本駅車庫3 4両2階 2 8 24
2両2階 4 16 両

一難波 高野山一

午後等

午後等

▼列車番号の付与方 ※トラボンスタブ(電子時刻表)+列車+ATS+PNが一体の装置
高野線系統の場合
→列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
→列車番号のアルファベット設定はなし(トラボンの手動設定が4桁数字のみのため)
→上二桁(後軸)で種別を表し、運行種別とする。
→下二桁(前軸)で出発順と、下二桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
→下りが、例えば堺急下り始発4101~となるが、準急上り始発は4100ではなく、4102から付与となる。
上二桁
二桁 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
特急 快速 急行 区急 準急 各停 各停 各停 回試 回試 回試 他
0 難波 夕見橋 難波 千代田 難波 堺東回 難波 夕見橋
光明池 線内
和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央
1 天空 橋本 難波 千代田 難波 千代田 難波 千代田 難波 千代田
極楽橋 和泉中央 北野田 河内長野 河内長野 河内長野 河内長野 河内長野 河内長野 河内長野
2 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
和泉中央 和泉中央 光明池 光明池 光明池 光明池 光明池 光明池 光明池 光明池
3 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
河内長野 河内長野 和泉中央 和泉中央 小原田 小原田 小原田 小原田 小原田 小原田
4 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央
5 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央 和泉中央
6 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本
7 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本
8 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本
9 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波
橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本

※臨時列車の場合は個別設定の様様だが、50番台の場合が多い模様
※投色黄色投色は平日+土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合あり
※南海線車両の難波~千代田入庫回数は8600、出庫回数は9400か
※出場試運転は堺東~千代田間、上りは3300、下りは8600か
千代田/千代田入庫の場合はこの回送列車
小原田 小原田入庫の場合はこの回送列車
この色投 回送入庫の場合は、営業列車の列番がそのまま回送列番に注意
(急の場合、戦後の列車の折返が、営業が回送かで、営業列車の列番でこれを判別)
この色投(折返しとなる場合は回送列番は別に設定だが、営業列車の列番でこれを判別)

◆停車駅など(2019-4月時点)

Table with columns: 駅名, 駅ナンバリング, 駅営業時間, 営業形態等, 駅名, 駅番号, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応, 待避可否, 列車上二折一, 泉北ライナー, こうや, りんかん快速急行, 急行, 区間急行, 準急, 各停 (準急行)(各駅停車). Includes detailed schedule for various stations like NK06-5, NK06-4, etc.

◆泉北高速線

Table with columns: 駅名, 駅ナンバリング, 駅営業時間, 営業形態等, 駅名, 駅番号, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応, 待避可否, 列車上二折一, 泉北ライナー, こうや, りんかん快速急行, 急行, 区間急行, 準急, 各停 (準急行)(各駅停車). Includes stations like NK59/SB01, SB02, etc.

この色枠は係員がいるが、無人時間帯にも注意 ※高野線での一部時間帯等、詳細は確認出来ていません。

この色枠管駅 終日営業 ※ターミナルは2019-4-6時点、営業時間でも無人や、無人でも営業の場合有。上記は駅掲示等による当方調べですが、時間間違い・確認不足や、その後、変更の場合があります。

この色枠管駅ではない ※駅営業時間は、係員対応による営業時間となります。記入以外は無人改札となります。自動改札・自動券売機の稼働は終日となります。定期券販売等は南海公式サイトをご覧ください。

が、主要駅扱い ※特記以外で改札口がある場合に、記入が無い場合は終日営業となります。

下線で管駅境となる。 ※無人時間帯や駅は、車椅子対応時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意ください。

電話番号等一 http://www.nankai.co.jp/traffic/lost.html

2015-12-6ダイヤ改正以降、泉北ライナー、区間急行は、全開、アバン手車を含む、南海乗務員担当の様様だが、光明池交代となる場合もある模様。その他は、泉北間は泉北乗務員