

一般編成 1+4+4、4+2+2、6+2両の場合があり
9両 2両
6両
4両

特急 回送
快速急行 普通でこの色は河内長野(6400~)
急行 普通でこの色は三日月町(6600~)
区間急行
区間急行泉北
準急急行
準急急行泉北

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表Liteなどと併せてご覧下さい。
※運用については、列車運用の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。
※整理番号は出庫順基本ですが、前後する場合があります。前後している場合も、整理番号はこのままとします。
※特急は最初の出庫番号などを整理番号とします。
※01~難波、03~堺東、10~千代田、40~小原田、橋本・極楽橋、60光明池・和泉中央~
※その午後運用は00番台千代田、60番台小原田で別。百の位を番数とする。
※abcedは組成毎に大文字アルファベットにより、aは難波方で、
※編成の組成は高野山方となり、難波方での連結はない(=難波、6+2両、4+2両、4+2+2両)
1組、17両車は難波方で2両編成の組成が有
一橋本・林間田園都市~天下茶屋間の急行と、和泉中央~天下茶屋間の区間急行の一部列車のみ

Table with columns for train number, departure time, route, and arrival/departure times at various stations. Includes special notes for female専用車 and specific train configurations.

8 予備 4両 4両 (B8-7)
146 予備 4両 4両 (B8-8)
138 予備 4両 4両 (B8-9)
2 予備 2両 B8-10の2両

◆駅の略について
423R 425R
難波発 和泉中央発
難波発は時刻のみ記入
2712
橋6.44
時刻にもこの特色がある場合は、女性専用車設定列車
※休日ダイヤでは女性専用車の設定はありません。

橋本一極楽橋系統は、駅名を略しています。

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes notes on train status and specific route details.

◆光明池出庫(今改正から、南海車東北車まで、整理番号を60〜とします。南海-N、東北-S)
↑東北8両で東北シルビアファミリー一号の運行予定の記号
B-81 は、2021/4月以降、東北シルビアファミリー一号の運行予定表の記号による、運用の対照及び引用も済
B-86 は、上同も、運行予定表記載がないため、5000系以外の充当スジの可能性ある
▼東北シルビアファミリー一号の運行予定表(5507F)について
毎週月曜日に運行予定は東北HPで更新されます。2021/3/15〜11/26の運行予定、
運行パターンについては不規則の模様です。

Main table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes notes on train status and specific route details.

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes notes on train status and specific route details.

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes notes on train status and specific route details.

Main table containing train schedules, departure/arrival times, and statistical data. Columns include route, train number, departure time, arrival time, and various counts. Includes rows for different train types like '夜行線', '本線', and 'ワンマン'.

整理番号	号車ノ一難波方	高野線	平白	登	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1																					2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32	
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32																			
602特	4両17	9209	小原田	6	小原田	23	9209	0602	0601	0602	0607	0606	0613	0614	0605	0612	0611	0618	0617	91**	△																						◆本線車両キロ計(特急車)		全キロ平均		2372.6		474.5		252.9		1264.4		42.1		5運用		648.2																																		
604特	4両17	9215	小原田	7	小原田	22	9215	0604	0603	0604	0609	0610	0607	0614	0608	0607	0614	0613	91**	△																						1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)		793.4		3173.8		105.8		4運用		255.7																																							
606特	4両17	9217	小原田	7	小原田	23	9217	0606	0605	0606	0611	0612	0603	0610	0609	0616	0615	91**	△																						1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)		793.4		3173.8		105.8		4運用		255.7																																								
◆高野線特急運用	4両17	9209	小原田	6	小原田	23	9209	0602	0651	0606	0605	0606	0611	0612	0603	0610	0609	0616	0615	91**	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6																																				
604特	4両17	9215	小原田	7	小原田	22	9215	0604	0603	0604	0609	0610	0607	0614	0608	0607	0614	0613	91**	△																						◆31000系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																									
652特	4両17	92**	小原田	7	小原田	22	小原田												91**	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																									
66CS	4両特急車	8209	光明池	6	光明池	22	8209	0202	0201	0206	0205	8204	光明池		8223	0210	0209	0214	0213	0218	0217	0222	0221	8208	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																				
70CS	4両特急車	8217	光明池	7	光明池	22	8217	0204	0203	0208	0207	8206	光明池		8225	0212	0211	0216	0215	0220	0219	0224	0223	8212	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																				
◆天空運用	2両17	9211	小原田	10	小原田	16	9211	0151	0152	0101	0102	橋本得橋	0103	0104	91**	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																													
◆Z車運用	4両17	7101	千代田	5	千代田	5	7101	1805	○	7101	7506	7509	7514	7515	7520	7521	7526	7527	7532	7535	7540	△																						◆本線車両キロ計(乙車4両)		※運用数は平日基本		全キロ平均		756.2		151.2		793.4		3173.8		105.8		4R		255.7																															
4 7101Z	4両17	7101	千代田	5	千代田	5	7101	1805	○	7101	7506	7509	7514	7515	7520	7521	7526	7527	7532	7535	7540	△																						◆本線車両キロ計(乙車2両)		※運用数は平日基本		全キロ平均		856.2		107.3		699.1		2796.6		93.2		4R		91.4																															
4 7603Z	2両17	7603	千代田	6	小原田	11	7603	7603	橋本	2714	2715	2728	2603	2603	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																						
4 9201Z	4両17	9201	小原田	4	小原田	7	9201	2702	2701	91**	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																										
8 2708Z	2両17	2708	小原田	12	小原田	12	2708	2711	2724	2901	橋本▲	2901	7302	7302	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																						
4 9211Z	4両17	9211	小原田	6	小原田	11	9211	橋本●	2714	2715	2728	2603	2603	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																							
24	◆午後運用	7301Z	小原田	17	小原田	17	7301Z	7301	7544	7545	7552	橋本留置	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																								
251Z+252Z	2両17	251Z	小原田	17	小原田	17	251Z	7301	7544	7545	7552	橋本留置	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																								
451Z	4両17	451Z	小原田	17	小原田	17	451Z	7301	7544	7545	7552	橋本留置	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																								
253Z+254Z	2両17	253Z	小原田	17	小原田	17	253Z	7301	7544	7545	7552	橋本留置	△																						◆30000系座席配列		4-1号車		60-68-64-50車椅子		521		◆12020系座席配列		4-1号車		64-60-60-64		266.6		◆11000系座席配列		4-1号車																																								

号車ノ一難波方 整理番号	高野山方一 8 7 6 5 4 3 2 1	登 平白 移家	登 士休 移家	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	列車番号の付与方																															
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆南海高野線系統踏切一覧(2019-4月時点)										▼列車番号の付与方 高野線系統の場合 ※トラボンシステム(電子時刻表)+列車+ATS-PNが一体の装置 一列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである 一列車番号のアルファベット設定はレールでの手動設定が4桁数字のための 一上二桁(橋軸)で種別を表し、運行間で別する。 一上二桁(種軸)で出発順序とし、下二桁を下りが奇数、上りが偶数とする。 一下りは、例えば準急下り始発4101〜となるが、準急上り始発は4100ではなく、4102から付与となる。 上二桁 下二桁 0 1 2 3 4 5 6 7 8 8 回 9 0 特急 快急 急行 急 準急 普通 普通 普通 回・試 回・試 回・試・他 難波 汐見橋 難波 千代田 難波 千代田 難波 千代田 難波 千代田 難波 千代田 光明池 堺東 光明池 中百舌鳥 和泉中央 和泉中央 和泉中央 1 天空 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 橋本 和泉中央 和泉中央 光明池 金剛 高野下 小原田 橋本 橋本 橋本 橋本 2 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 和泉中央 全車 河内長野 和泉中央 千代田 小原田 橋本 堺東 高野下 高野下 3 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 橋本 河内長野 和泉中央 千代田 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 4 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 和泉中央 全車 三日市町 折返 三日市町 折返 三日市町 折返 三日市町 折返 三日市町 折返 5 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 橋本 全車 林間折返 三日市町 千代田 中百舌鳥 和泉中央 和泉中央 橋本 橋本 橋本 橋本 6 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 橋本 全車 林間折返 林間折返 河内長野 光明池 中百舌鳥 三日市町 千代田 千代田 千代田 千代田 7 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 8 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 9 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 難波 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 橋本 ※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様 ※枠色黄色枠は平日・土休日合わせて現行ダイヤで設定がある場合 ※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり ※南海線車両の難波～千代田入庫回数は3600、出庫回数は3400か ※出庫時運転は堺東～千代田間、上りは3700、下りは3600か 千代田 千代田入庫の場合はこの回送列車 小原田 小原田入庫の場合はこの回送列車 この枠色 回送入庫の場合は、営業列車の列番がそのまま回送列車に注意 (急の場合、戦後の列車の折返が、営業が回送かで、営業列車の列番でこれを判別) この枠色 (折返となる場合は回送列車は別に設定だが、営業列車の列番でこれを判別)																															
河内長野 中百舌鳥 (今宮或) 新今宮 (萩ノ茶屋) 萩ノ茶屋1 天下茶屋 天下茶屋1 天下茶屋2 天下茶屋3 岸里玉出 岸里1 岸里2 帝塚山 帝塚山1 帝塚山3 帝塚山4 帝塚山5 帝塚山6 住吉東1 住吉東2 住吉東3 住吉東4 住吉東5 沢ノ町 沢ノ町1 沢ノ町2 沢ノ町3 沢ノ町4 沢ノ町6 我孫子前 我孫子前1 我孫子前2 我孫子前2 一府道42号 浅香山 浅香山1 浅香山2 浅香山3 浅香山4 浅香山5 浅香山6 浅香山7 堺東 堺東1 堺東2 堺東3 三國ヶ丘 三國ヶ丘1 三國ヶ丘2 三國ヶ丘4 三國ヶ丘4 百舌鳥八幡 百舌鳥八幡1 百舌鳥八幡3 中百舌鳥 中百舌鳥 中百舌鳥1 中百舌鳥2 白鷺 白鷺1 白鷺2 白鷺3 初芝 初芝1 初芝2 初芝3 初芝4 初芝5 初芝8 萩原天神 萩原天神2 萩原天神3 萩原天神7 萩原天神8 萩原天神10 北野田 北野田1 北野田2 北野田3 狭山 狭山1 狭山7 大阪狭山市 大阪狭山市1 大阪狭山市3 大阪狭山市4 金剛 金剛1 金剛9 金剛12 金剛14 滝谷 滝谷1 滝谷4 千代田 千代田1 千代田信号場 河内長野																																									
2021年頃目標 連続立体高架化 都市計画決定																																									

◆南海車必要運用数(平日朝)			
両	編成	両数	車種
6	15	120	S
8	16	96	S
4	4	16	Z
2	4	8	Z
2	3	6	ワンマン
S予備		20	
Z予備		16	
ワンマン予備		2	
		264	総計
8	10	80	泉北
6	6	36	泉北
		116	
		22	
		138	総計

◆泉北車所要編成一覧(2022-3-27時点)						
HSCブレーキ車						
	特急車	8両	6両	4両	2両	4両
	4両	固定				
1	12021	5601	7521	7525	7571	3509 3551
2	11001	5603	7523	7503 7551	3511 3553	
3		5605	7501 7505		3519	
4		5607	7509 7507		3521	
5		5609			3523	

5601 車両更新車かつVVVF機器更新車
5605 車両更新車
 11001 南海所属も、泉北ライナー専従復活となっています。
 (冬期検査期間は12001or12002借用、高野線特急とみられます。)
 ※泉北ライナー車両を除く

全運用両数(平日)						
						94.4
予備車						
予備率						

両数	4	8	6	4	2	4	2
編成数	2	5	4	2	5	2	2
両計	8	40	24	16	4	20	4

泉北車両数計→ **108**
 ※泉北ライナー車両を除く

◆南海車所要編成一覧(2022-3-27時点)						
VVVF車						
	特急車	4両	2両	4両	2両	4両
	4両	6両				
1	31001	8310	8711	6551	6001	6505 6331
2	30001	8312	8712	6552	6005	6507 6332
3	30003	8313	8713	6553	6023	6509 6333
4		8314	8714	6501	6511	6334
5		8315	8715	6503	6321	6335
6		8316	8716	6513	6322	6336
7		8317	8717	6515	6323	6319
8		8318	8718	6517	6325	6021
9		8319		6519		6027
10		1051		6521		6031
11				6301		6033
12				6302		6903
13				6305		6907
14				6306		6909
15				6311		6913
16				6312		
17				6313		
18				6314		

HSCブレーキ車
 2原車 2原車 ワンマン
 4両 2両 2両

2208天空							
↑両数計算外とする							
6551→旧8703							
6552→旧8705							
6553→旧8701							

8306 8306系で、腰掛が少なく、インバウンド対策の車両はこの色枠
8318 2021年度、内装の仕様異なる

両数	4	6	4	2	6	4	4	2	4	2	2
編成数	3	0	10	7	18	3	8	15	4	12	4
両計	12	0	40	14	108	12	32	30	16	24	8

※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)
 南海車高野線両数計→ **296**
 高野線両数計(特急除く)→ **284**

6000系両数	12	18	30
2007年以降の廃車両合計			
42			

参考 南海線 なにわ筋線着工で動向注意

8001	
8002	8701
8003	8702
8004	8703
8005	8704
8006	8705
8007	8706
8008	8707
8009	8708
8010	8709
8011	8710
8012	
8013	
8301	
8302	
8303	
8304	
8305	
8306	
8307	
8308	
8309	
8311	
4	2
23	10
92	20
6	4
15	7
90	28

6000系以外のVVVF車を除く両数
 112
 118

72 単独可 新製日						
1	4	8312	2019-11-22	8807後-2402前~	2	8713
2	4	8313	2019-11-22(15)	8807前-2402後~	2	8714
3	4	8314	2019-12-2	8306前~	2	8715
4	4	8315	2020-1-16	8705後-4602前~	2	8716
5	4	8316	2020-12-18	8306前~	2	8717
6	4	8317	2021-1-28	8306前~	2	8718
7	4	8318	2022-2-17	8306前~	2	8719
8	4	8319	2022-3-9	8306前~	2	8720
9	4	8320	以降、2022年度以降見込みの模様		2	8721
10	4	8321			2	8722
11	4	8322			2	8723
12		8323			2	8724
13		8324			2	8725
14		8325			2	8726
15		8326				8727
16		8327				8728
						8729

2019年 18 4×4 2×1
 2020年 12 4×2 2×2
 2021年 12 4×2 2×2
 2022年 12 4×2 2×2
 2023年 ※計72両
 残り -18

※車両動向に注意

代替車両編成は当方の推測です					
	32	4両	代替	10	2両
4	6035	2019-10-18	廃車	8312	2
4	6017	2019-11-8	廃車	8313	2
4	6009	2019-12-6	廃車	8314	2
4	6025	2020-1-12	廃車	8315	2
4	6013	2021-2-6	廃車	8316	2
4	6007	2021-2-13	廃車	8317	2
4	6003	2022-2-17	廃車	8318	2
4	6029	2022-3-24	廃車	8319	2

1001 1001/1051トレードは、2018/5/27、※2両減
 1032 →2021/10/22 羽倉崎回送、南海線転属の模様 ※8712とトレード
 1002 →2022/3/4 羽倉崎回送、南海線転属の模様 ※8310+8711とトレード

1051 1001/1051トレードは、2018/5/27、※2両減
 8310 8711 →2022/2/25 千代田回送、高野線転属の模様
 8712 →2021/10/15 千代田回送、高野線転属の模様

※新製両数は中期計画、NATTS等から引用
 ※4+2として推測ですが、組成や編成に車番異なる場合があります
 ※上記は現状6000系と同じとして計算
 ※コスト削減等で、2両よりも4両が多くなる可能性があります
 ※その後車番は南海線の配置分にも注意
 ※高野線配置分で座席数は初期車と同じの模様(このため、座席減の8306-8311,8701-8712は仕様異なる)

出力力別両数と入庫までの掲載は終了しました。
 ご了承下さい。

◆停車駅など(2019-4月時点)

Table with columns: 駅名, 駅ナンバリング, 駅名, 駅営業時間, 営業形態等, 2019-4-6時点, 駅名, 駅番号, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応, 待避可否, 列車上二折一, 泉北ライナー, こうや, りんかん快速急行, 急行, 区間急行, 準急, 各停 (準急行)(各駅停車). Includes station names like NK06-5, NK06-4, NK06-3, NK06-2, NK06-1, NK06, NK01, NK02, NK03, NK04, NK05, NK06, NK07, NK08, NK09, NK10, NK11, NK12, NK13, NK14, NK15, NK16, NK17, NK18, NK19, NK20, NK21, NK22, NK23, NK24, NK25, NK26, NK27, NK28, NK29, NK30, NK31, NK32, NK33, NK34, NK35, NK36, NK37, NK38, NK39, NK40, NK41, NK42, NK43, NK44, NK45, NK46, NK47, NK48, NK49, NK50, NK51, NK52, NK53, NK54, NK55, NK56, NK57, NK58, NK59, NK60, NK61, NK62, NK63, NK64, NK65, NK66, NK67, NK68, NK69, NK70, NK71, NK72, NK73, NK74, NK75, NK76, NK77, NK78, NK79, NK80, NK81, NK82, NK83, NK84, NK85, NK86, NK87, NK88, NK89, NK90, NK91, NK92, NK93, NK94, NK95, NK96, NK97, NK98, NK99, NK100.

踏切なし
中百舌鳥1号踏切を除く

◆泉北高速線

Table with columns: 駅名, 駅ナンバリング, 駅名, 駅営業時間, 営業形態等, 2019-4-6時点, 駅名, 駅番号, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応, 待避可否, 列車上二折一, 泉北ライナー, こうや, りんかん快速急行, 急行, 区間急行, 準急, 各停 (準急行)(各駅停車). Includes station names like NK59/SB01, SB02, SB03, SB04, SB05, SB06, ナカモ, フカ, イズミ, トガ, コミヨ, チュオ.

この色枠は係員がいるが、無人時間帯にも注意
※高野線での一部時間帯等、詳細は確認出来ていません。
この色枠管駅 終日営業 ※ターミナルは2019-4-6時点、営業時間でも無人や、無人でも営業の場合有。上記は駅掲示等による当方調べですが、時間間違い・確認不足や、その後、変更の場合があります。
この色枠管駅ではないが、主要駅扱い ※駅営業時間は、係員対応による営業時間となります。記入以外は無人改札となります。自動改札・自動券売機の稼働は終日となります。定期券原形等は南海公式サイトでご覧下さい。
※無人時間帯や駅は、車椅子対応時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意ください。
下線で管駅境となる。 電話番号等一 http://www.nankai.co.jp/traffic/lost.html

2015-12-6ダイヤ改正以降、泉北ライナー、区間急行は、全開、アバン車掌を含む、南海乗務員担当の様様だが、光明池交代となる場合もある模様。その他は、泉北間は泉北乗務員