

一般編成 1+4+4、4+2+2、6+2両の場合あり
8両 2両
6両 4両
17m車→ 2両17両17 →2+2両の場合あり
17m車→ ワンマン専用1両17 →ワンマン2300系
車種限定編成

特:特急 回:回送
快:快速急行 音:普通(今宮戎・茶屋通)
急:急行 各:各駅停車
区:区間急行 各:各駅停車(泉北線内)
区:区間急行北 O1AN 一泉北乗り入れ運用南海車(特色+N)
O1AS 一泉北乗り入れ運用小千代田、40C小原田、40C小原田、和泉中央
準:準急行北 1整理番号にこの特色は、泉北乗り入れ専用です。
前日翌日より泉北乗り入れ運用をなく
▼アルファベット最後2文字で会社別とする

▼整理番号大文字アルファベットで函数 ※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、駅配布時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用については、列車運行の確結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。
※整理番号は出庫順基本ですが、前後する場合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。
※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公認の運用番号ではありません。
※特急は最初の出庫列車番号と整理番号とを区別する。 ※今も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※O1～難波、O3～堺東、10～千代田、40C小原田、40C小原田、和泉中央～ ※2018/3/31改正から、南海高野線運用表では走行キロの記入を追加しました。
※2両編成の組成は高野山方面より、難波方面の連絡はない(一難波、6+2両、4+2両、4+2+2両)
1但し、17m車は難波方で2両編成の組成が一橋本・林間田園都市～天下茶屋間の急行と、和泉中央～天下茶屋間の区間急行の一部列車のみ

列車番号、種別、区間、乗車人数、出庫時刻、乗降人員、乗降人員(乗車/降車)の表

Main train schedule table with columns for train number, type, route, departure time, and passenger counts.

※何れも、午後運用での出庫に注意
千代田予備 午後運用出庫注意 801
千代田予備 午後運用出庫注意 802
千代田予備 午後運用出庫注意 40+402
千代田予備 午後運用出庫注意 601
千代田予備 午後運用出庫注意 802
千代田予備 午後運用出庫注意 806
千代田予備 午後運用出庫注意 403
千代田予備
※運用上の予備、運用減分 2018/5/26以降2両予備削減
※運用上の予備

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。
2712急
橋6.44
時刻にもこの特色がある場合は、女性専用車設定列車
※土休日ダイヤでは女性専用車の設定はありません。

橋本一橋乗換系統は、駅名を略しています。

整理番号	号車ノ一	種別	発着	乗降	出庫	時刻	入庫	時刻	組成	時刻																			20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19													
401	4両	高野山方一平	8:09	8:09	千代田	9:58	千代田	16:08	無	※午後運用(高野線、4両)→4両運用は大幅に減っています。																			◆本線車両キロ計(5車合計) ※運用数は平日基本												
402	4両	高野山方一平	8:30	8:30	千代田	10:39	千代田	16:36	有	初出庫の模様																			1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 平均 3171 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1587.4 31運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 52.9 ※運用数は4両運用を除く(kmは含む) 139.4												
403	4両	高野山方一平	8:11	8:11	千代田	11:05	千代田	16:—	有	初出庫の模様も入庫編成移乗注意																			◆本線車両キロ計(8両) ※運用数は平日基本												
601	6両	高野山方一平	6:01	6:01	千代田	9:39	千代田	0:—	有	※4+4両の前パターンは一定しませんが、朝千代田入庫運用の8両2運用の何れかとなります。																			◆本線車両キロ計(6両) ※運用数は平日基本												
602	6両	高野山方一平	6:02	6:02	千代田	10:—	千代田	18:38	有	初出庫の模様																			1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 平均 3171 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1389.2 16運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 46.3 247.4												
603	6両	高野山方一平	6:03	6:03	千代田	15:—	千代田	検車1番	0:—	一番下り線側、推測! 千代田→三日月市町1																			◆本線車両キロ計(4両) ※運用数は平日基本												
604	6両	高野山方一平	6:04	6:04	千代田	15:38	千代田	0:—	有	2019/12/31は車庫内入庫か? ↑																			1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 平均 1309 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 6110.0 4運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 203.7 216.8												
605	6両	高野山方一平	6:05	6:05	千代田	16:—	千代田	2番	23:26	初出庫の模様																			◆本線車両キロ計(2車4両) ※運用数は平日基本												
606	6両	高野山方一平	6:06	6:06	千代田	16:13	千代田	0:—	有	初出庫の模様																			1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 平均 756.2 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 3173.8 4運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 105.8 216.8												
607	6両	高野山方一平	6:07	6:07	千代田	16:—	千代田	0.46	回8715	初出庫の模様																			◆本線車両キロ計(2車2両) ※運用数は平日基本												
801	8両(組成注意)	高野山方一平	8:01	8:01	千代田	16:—	小原田	23:—	回8901	初出庫の模様																			1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 平均 858.2 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 2796.6 4運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 93.2 249.4												
802	8両(組成注意)	高野山方一平	8:02	8:02	千代田	16:—	小原田	23:—	回8717	初出庫の模様																			◆本線車両キロ計(ワンマン車) ※運用数は平日基本												
851	8両(組成注意)	高野山方一平	8:51	8:51	小原田	16:—	千代田	22:—	回2004	初出庫の模様																			1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 平均 1010.5 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 2375.1 4運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 79.2 282.8												
852	8両(組成注意)	高野山方一平	8:52	8:52	小原田	17:—	千代田	23:—	回92**	初出庫の模様																			◆本線車両キロ計(ワンマン車) ※運用数は平日基本												
853	8両(組成注意)	高野山方一平	8:53	8:53	小原田	17:—	小原田	0:—	回92**	初出庫の模様																			1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 平均 107.3 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 2196.6 4運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 79.2 282.8												
7203	ワンマン編成	高野山方一平	7:03	7:03	ワンマン	12:—	小原田	12:—	橋本	初出庫の模様																			◆高野線終夜運転は3運用【2018,2019,2020/1/1確定】												
7301Z	4両17	高野山方一平	7:30	7:30	小原田	17:—	橋本	3:—	回7301	初出庫の模様																			※2021/1/1元旦の運転はありませんでした。												
251Z-252Z	2両17	高野山方一平	25:1Z	25:2Z	小原田	17:—	千代田	0:—	回86**	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
253Z-254Z	2両17	高野山方一平	25:3Z	25:4Z	小原田	17:—	千代田	0:—	回92**	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
13BN	6両	高野山方一平	6:13	6:13	千代田	5:—	千代田	5:—	上記から	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
14B	6両	高野山方一平	6:14	6:14	千代田	21:36	千代田	21:36	上記から	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
02B	6両	高野山方一平	6:02	6:02	千代田	5:33	千代田	5:33	上記から	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
03B	6両	高野山方一平	6:03	6:03	千代田	11:08	千代田	11:08	上記から	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
終夜運転A	6両	高野山方一平	終夜	終夜	千代田	0:—	千代田	2:—	上記から	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
終夜運転S1	6両	高野山方一平	終夜	終夜	光明池	23:—	光明池	4:—	上記から	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												
終夜運転S2	6両	高野山方一平	終夜	終夜	光明池	0:—	光明池	5:—	上記から	初出庫の模様																			河内長野 難波 河内長野 難波 北野田 難波												

-8減

※土休日は午後出庫が初出庫となる場合もあります。数値が前後しています。(+6)

◆泉北車所要編成一覧(2021-4-19時点)										HSCブルーキ車					◆南海車所要編成一覧(2021-4-19時点)										VVVF改造車+HSCブルーキ									
特急車															特急車										HSCブルーキ車									
4両										8両					4両										4両									
固定										6両					4両										2両									
1	12021	5501	7521	7525	7571					3509	3551									1	31001	1002	1051	1032	6551	6001	6505	6331	2両車	2両車	ワンマン	4両	2両	2両
2	11001	5503	7523	7503	7551					3511	3553									2	30001		8312	8713	6552	6003	6507	6332	2041	2021	2301	4両	2両	2両
3		5505	7501	7505						3519										3	30003		8313	8714	6553	6005	6509	6333	2044	2022	2302			
4		5507	7509	7507						3521										4			8314	8715	6501	6023	6511	6334	2045	2023	2303			
5		5509								3523										5			8315		6503	6029	6321	6335	2046	2024	2304			
																				6			8316		6513		6322	6336						
																				7			8317		6515		6325	6019						
																				8					6517		6325	6021						
																				9					6519			6027						
																				10					6521			6031						
																				11					6301			6033						
																				12					6302			6903						
																				13					6305			6907						
																				14					6306			6909						
																				15					6311			6911						
																				16					6312	6551-旧8703		6913						
																				17					6313	6552-旧8705		6915						
																				18					6314	6553-旧8701								
																				19														
																				20														
																				2208天空														
																				↑両数計算外とする														
																				両数	4	8	6	4	2	4	2	4	2	2	4	2	2	
																				編成数	2	5	4	4	2	5	2				4	12	4	
																				両計	8		24	16	4	20	4				16	24	8	
																				泉北車両数計=										108				
																				※泉北ライナー車両を除く														
																				6000系両数										20	34	54		
																				※4両編成高野方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)										南海車両数計=	296			
																				高野線両数計(特急除く)=										284				

5505 車両更新車
 11001 南海所属も、泉北ライナー専従復活となっています。
 (冬期検査期間は12001or12002借用、高野線特急とみられます。)
 ※泉北ライナー車両を除く

全適用両数(平日)
 予備車 24
 予備車率 22.2

1001
 1001/1051トレードは
 2018/5/27
 ※2両減

※特急車両を除く
 全適用両数(平日)
 予備車 38 ※所定予備38
 予備車率 13.4

整理番号 ◆ 出庫力所別両数

◆難波駅出庫		6401		※回送列車の発時刻は推定です。		10:07	
6	01B 6両			難波2番	5:06	千代田	10:07
6	02B 6両			難波1番	5:33	千代田	23--
12	6両	2	12	6403			
◆堺東出庫		6002		堺東4番		5:05 千代田 11--	
6	03B 6両			堺東1番	5:05	千代田	11--
6	04B 6両			堺東2番	5:05	千代田	11--
8	05AN 8両(組成注意)			堺東5番	6:54	小原田	11--

15-19時平常運転 ◆2017/8/27(日)確認時の充当結果

6305	6312	6311	6323	6911	6021
------	------	------	------	------	------

8	8両	1	8	20			
6	6両	2	12	両			
4	4両	0	0	0	←予備		
2	2両	0	0	0			

◆千代田出庫 千代田信号場・千代田駅がありますが、この記入は省略します！ ※出庫順序は前後する可能性があります。

6	10B 6両			8801	千代田線直通	千代田	11--	6552	
6	11B 6両			8302	千代田	5:06	小原田	23--	6551
6	12B 6両	02B	02B	8803	千代田	5--	難波1番	22:55	6301
6	13BN 6両	03B	03B	7601	千代田	5--	堺東4番	23--	6517
6	14B 6両			8701	千代田	5--	千代田	21:36	6511 6905
4	15 6両	44	45c	7101	千代田	5--	橋本	18:06	2046
6	16B 6両			6304	千代田	5:51	千代田	10--	6553
8	17A 8両(組成注意)			8805	千代田	5--	千代田	22--	6001 6003
6	18B 6両	05BN	04B	6306	千代田	6:14	堺東1番	0:44	6302
4	20 6両			7603	千代田	6--	小原田	11--	2039 2033
8	21A 8両(組成注意)			8807	千代田	6--	小原田	10--	6009 6017
6	22B 6両			8705	千代田	6--	千代田	23--	6503
8	23AN 8両(組成注意)	04AN	05AN	8809	千代田	7--	堺東5番	22--	6005 6029
6	24B 6両			8707	千代田	9--	千代田	23--	6314

86	20m車出庫	※何れも、午後運用での出庫に注意					
8	25 8両(組成注意)	千代田予備 午後運用初出庫注意 801					
8	26 8両(組成注意)	千代田予備 午後運用初出庫注意 802					
8	27 4両	千代田予備 午後運用初出庫注意 401+802					
6	28 6両	千代田予備 午後運用初出庫注意 601					
6	29 6両	千代田予備 午後運用初出庫注意 602					
6	30 6両	千代田予備 午後運用初出庫注意 606					
4	31 4両	千代田予備 午後運用初出庫注意 403					
8	32予備 8両(組成注意)	千代田予備					

6501	6335
6027	
6023	6025 6027

34予備	4両	※運用上の予備					
35予備	6両	※運用上の予備					

132	8両	9	72	138							
	6両	9	54	両							
	4両	0	0	26	←予備						
	2層	6	12								
◆橋本・小原田・極楽橋出庫		2両17		9301 ワンマン 橋本 5-- 小原田 0--				未確認			
2	40	ワンマン編成		9201	小原田	4--	小原田	7--	2045		
4	41	4両17		7201	ワンマン	小原田	5--	小原田	未確認		
2	42	ワンマン編成		9203	小原田	5--	千代田	18--	6509 6031 6033		
8	43A 8両(組成注意)			2602	小原田	5--	千代田	10--	1002 1032		
8	44A 8両(組成注意)			2708	橋本線直通	4:21	小原田	12--	2041		
8	45 2両172両174両17				45a+	45b-	小原田	10--	2036 2034		
8	46A 8両(組成注意)			9205	小原田	6--	小原田	0--	6505 6321		
8	47A 8両(組成注意)			9207	小原田	6--	小原田	8--	6013 6035		
4	48 4両17			9211	小原田	6--	小原田	11--	2044		
6	49B 6両			3702	小原田	10--	小原田	16--	6306		
6	50B 6両			3704	小原田	11--	千代田	17:00	6521		
2	7502	ワンマン編成		40	40	7502	ワンマン 極楽橋2番	5:44	橋本	23:36	未確認
66	50	2両		小原田予備						6332	

44	20m車出庫	184 全運用両数					
	8両	1	6	両	354	20m車出庫	
	4両	0	0	10	←予備		
	2層	11	22	両			

◆光明池出庫(今改正から、南海車泉北車込みで、整理番号を60~とします。南海-N、泉北-S)									
8	60AS 8両	固定可	5702	和泉中央	5:06	光明池	19:49	5501	
8	61AS 8両	固定可	8201	光明池	5--	光明池	16:57	3511 3551 3553	
8	62AS 8両	固定可	8203	光明池	5--	光明池	15:55	3521 3523	
8	63AS 8両	固定可	8205	光明池	5--	光明池	8--	5503	
8	64AS 8両	固定可	8207	光明池	6--	光明池	8:46	5509	
6	65BS 6両		8002	光明池	6--	光明池	0--	7521	
6	66CS 6両	4両特急車	8209	光明池	6--	光明池	10--	12021	
8	67AS 8両	固定可	8211	光明池	6--	光明池	11:34	3509 3519	
8	68AS 8両	固定可	8213	光明池	7--	光明池	0--	5505	
8	69AS 8両	固定可	8215	光明池	7--	光明池	23--	7525 7507	
8	70CS 6両	4両特急車	8217	光明池	7--	光明池	11--	11001	
8	71AS 8両	固定可	5602	光明池	7:55	光明池	0--	7503 7505	
6	72BS 6両		8219	光明池	7--	光明池	22--	7523	

94	8両	9	72	84				千代田検査入場中	7509	7551	8
	6両	2	12	両	84	←泉北車全運用両数		千代田工場	6331	6334	6
								光明池予備	6313	6333 6336	10
								千代田予備			
								小原田予備			
								小原田予備			
								難波注意	2022 2023 2037 2038		8
								1但し、その後運行の場合が有			

※特急車はカウント外											
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

整理番号 ◆ 出庫力所別回数

◆午後運用(高野線、4両) -- 4両運用は大幅 ↓ 回送列車は推測

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 401, 402, 403.

6907 6915
6507
6015 6909

初出庫
初出庫
初出庫

◆午後運用(高野線、6両以上で千代田出庫)

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 801, 802.

6519
1001
6311
6305
6552
6515
6312
6007
6322 6019 6913
6011 6903

初出庫
初出庫
初出庫
初出庫
初出庫
初出庫
初出庫
初出庫

◆午後運用(高野線、6両以上で小原田出庫)

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 851, 852, 853.

6009 6017
6323 6911 6021
6013 6035

初出庫
初出庫
初出庫

◆ワンマン編成 2両17 7502 7502

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 7201, 7301.

未確認
未確認

未確認

◆回送のみ

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 2036, 2034, 2024, 2035, 2024+2035.

2036 2034 2024 2035 2024+2035

初出庫

◆午後運用(泉北高速車での充当で、午後運用)

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 8219, 8227, 8221, 8223.

3509 3519
5509
12021
11001

初出庫

◆高野線特急運用 -- 土休日基本

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 602特, 604特, 606特.

30001
30003
31001

x
x
x

◆高野線特急運用 -- 土休日冬期運休予備1編成抽出

Table with 4 columns: 整理番号, 出庫力所, 回数, 時刻. Rows include 602特, 604特, 652特.

x
x

x

※特急はカウント外

◆南海高野線系統踏切一覧(2019-4月時点)

Large table listing crossing names and locations. Includes categories like 難波, 河内長野, 中百舌島, etc.

2021年頃目標
連続立体高架化
都市計画決定

◆停車駅など(2019-4月時点)

Table with columns: 駅番号, 駅名, 駅営業時間, 営業形態等, 2019-4-6時点, 駅名, 駅名よみがな, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応席, 待避可否, 列車上二折一, 泉北ライナー, こうや, りんかん快速急行, 急行, 区間急行, 準急, 各停 (準急行)(各駅停車). Includes notes on 17V and 18V carriage compatibility.

踏切なし
中百舌鳥1号踏切を除く

◆泉北高速線

Table with columns: 駅番号, 駅名, 駅営業時間, 営業形態等, 2019-4-6時点, 駅名, 駅名よみがな, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム対応席, 待避可否, 列車上二折一, 泉北ライナー, こうや, りんかん快速急行, 急行, 区間急行, 準急, 各停 (準急行)(各駅停車).

この色枠は係員がいるが、無人時間帯にも注意 ※高野線の一部時間帯等、詳細は確認出来ていません。 ※この色枠管区駅 終日営業 ※この色枠管区駅ではないが、主要駅扱い ※無人時間帯や駅は、車椅子対応時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意ください。 下線で管区駅となる。 電話番号等一 http://www.nankai.co.jp/traffic/lost.html

2015-12-6ダイヤ改正以降、泉北ライナー、区間急行は、全区間、アノン車掌を含む、南海乗務員担当の模様ですが、光明池交代となる場合もある模様。その他は、泉北区間は泉北乗務員