t-take.com
(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage

大阪府大阪市此花区夢洲…

「2025 万国博覧会」終了後
「統合型リゾート 大阪 IR」へ…

After the 2025 World Expo ends,
Osaka IR will become an integrated resort

t-take.com

OsakaMetro 近鉄
中央線・けいはんな線
(近鉄生駒鋼索線)

時刻表
特製列車運行図表

-2025-10-14 ダイヤ改正-
万博輸送終了後

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。**駅など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。**
※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合があるなど、記入ミスの可能性があります。
※今後、内容の訂正を行う場合があります。

@ttakewebpage
(C)t-take.com 列車番号てぃーていく
2025-9-23
※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。

① この用紙を三つ折にし、山折り→②PDFダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」→③蛇腹ダイヤ作成→④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に…。

	列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0	普通	普通		
1	Metro車普通	M普		
2	近鉄車普通	近普		
3	区間普通	区普		
4	回送	回送		
5	試運転	試		
6	直行	直行		
7	M5回送	M5回		
8	運休	運休		

【ダイヤの種別色と線種について】
「Metro 車普通」は緑色としていましたが、2025/1/19 変更以降、「普通」に変更しています。

「近鉄車普通」は左記の色のままとなります。

単なる「普通」「直行」は、このダイヤでは生駒鋼索線も掲載しているため、このケーブルのスジです。

「回送」は、灰色太線となりますが、千日前線の「回送」のみ、営業列車に関連するため、上記のように掲載しています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】
鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミスの場合があります。適時訂正していますが、**間違っている＋誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【OsakaMetro の列番について】
「B1201」で、B が、下り学研奈良登美ヶ丘方面、A が上りコスモスクエア・夢洲方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるための区別です。

上二桁数字で発時刻、近鉄線内も含めて、始発駅からとなります。下二桁数字で運用となり、Metro 車は 01～、近鉄車は 70～となります。但し、千日前線の回送運番は完全推測ですが、スジの設定自体は概ね確定です。

近鉄の列番は、**コスモスクエア・夢洲方面**は上記と同じ要領で、数字のみ、但し、**学研奈良登美ヶ丘**方面は、例えば 12 時の場合、+30 の 42 とし、「4281」として、上下線の区別となります。下二桁数字の運用は同じです(過去の近鉄時刻表により、当時の運用もこれで判明が出来ます)。

例

B611→3611	A611→611
B1201→4201	A1201→1201
B2071→5071	A2001→2001

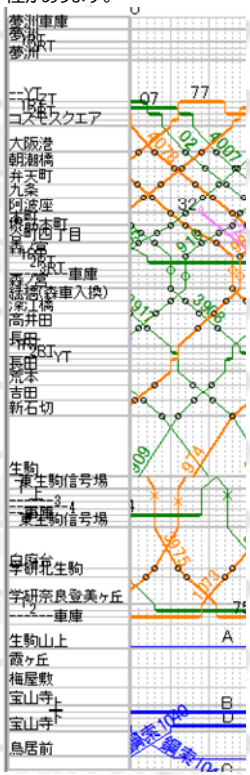
2025/4/13 以降、変更となりますが、**この運行図表と運用表では、Metro 線内のみでも、「Lite アプリ」記入と同じく、Metro 運番記入を基本とし、近鉄列番は、一部を除いて記入していません。**

近鉄列番は、近鉄時刻表にも記載されています。双方の列番・運番の記載は、一部を除いて省略しています。読み替えでお願いします。

【着発線について】
着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意下さい。東生駒信号場の折返は完全推測ですが、前後はつながります。

森ノ宮 1RT での車両の据付(入換及び、長時間の待機)も含めて、森ノ宮駅の着発線は概ね確定も、異なる場合があります。

駅入線(据付)は、ダイヤのスジでもある程度まとめていますが、前後の可能性があります。



【ダイヤについて】
時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。
主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスの場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

鉄道会社 HP での時刻表・駅時刻表の記載と併せてご確認下さい。

【駅留置について】
夢洲、コスモスクエア、森ノ宮、長田となります。他は全て、森ノ宮駅と、近鉄東生駒信号場、学研奈良登美ヶ丘駅近くの車庫からとなります。
(車庫出庫の運用は確定です。近鉄の駅留置はありません)

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があり、所定番線戻しの入換もあります。コスモスクエアは、夢洲延伸と引上線の位置により「YT」としていますが、この名称が違う場合があります。

【運用数について】
平日朝ラッシュ時の最大で、Metro 車 20 運用、近鉄車 11 運用となります。Metro 車は、400 系 23 編成予備 3、近鉄車は 13 編成予備 2 となります。

OsakaMetro30000A 系 10 編成は、全車、万博終了後は谷町線転用、中間更新がされていない 22 系後期車などの置き換えになります

【回送列車について】
一部の回送列車の時刻は、推測となります。早朝・深夜の回送の時刻は推測となりますが、概ね確定とみられます。

【その他】
試運転や、不定期回送は未掲載とします。本町での四つ橋線、谷町四丁目での谷町線連絡の、不定期回送の記入も省略します。(※当方自身でも確認が出来ておりません)

臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

緑橋駅で「緑橋(森車入換)」は、これは、森ノ宮 1RT の車両据付だけの、車庫からの入換がある模様で、このスジを記入するための措置です。

駅の入換は、OuDiaSecondV2 のソフトでは、列車としての設定が仕様で出来ず、スジが出ないため、やむを得ず、緑橋駅からの列車扱いとして、入換のスジを設定しています。ご注意下さい。

【生駒鋼索線・ケーブル線について】
赤色の「直行列車」は運転日注意です。主に、夏休みシーズンでの、生駒山上遊園地の夜間営業によるものです。詳細などは、遊園地の HP もご覧下さい。

夏場の 21:00 まで営業している期間や、フリーパスの発売がない期間など、営業開始から入場制限が発生するほど、来場客で混雑する場合があります。

【コスモスクエア折返しについて】
コスモスクエア折返は、一旦夢洲回送の場合があります。特に、朝のコスモ折返は着発・時間的の余裕がないため、素直に、夢洲回送ではないかという点です。
その他の時間帯は、コスモ YT の折返としましたが、他の列車も含めて、夢洲回送の可能性があります。

2025/9/23 時点、既に情報が判明のため、取り急ぎ作成し、ダイヤ改正 3 週間前の 9/23 から、先にダイヤ・運用表を掲載していますが、この折返の動きが改正後の注目点となります。(※千日前線回送も完全推測です)

【引用出典等】
当方での独自調査
駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
駅すぱあと時刻表　デジタル JR 時刻表 Lite アプリ　私鉄時刻表

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号てぃーていく、t-take.com

t-take.com
(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com