

t-take.com

OsakaMetro 近鉄 中央線・けいはんな線 (近鉄生駒鋼索線)

時刻表 特製列車運行図表

-2025-1-19(11)ダイヤ改正-
夢洲駅開業、3 運用増

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅
など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合が
あるなど、記入ミス可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります。



@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号でいーていく

2025-2-4

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。



EXPO 2025

2025/4/13-10/13

OsakaMetro 中央線は コスモスクエアから夢洲へ延伸 大阪・関西万博会場へ 2025/1/19 延伸開業

コスモスクエアー夢洲間 3.2km 延伸
通常運賃とは別に 90 円の加算運賃認可
(想定 梅田から 430 円、弁天町から 380 円、
※1日乗車券の夢洲利用は不可<精算要>)

400系 6 両 23 編成新造(3 編成分運用増)
30000A 系 6 両 10 編成新造(万博による運用増)
万博による輸送力増強、中央線の頻発運転へ…。

(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakewebpage

① この用紙を三つ折りにし、山折り↓②PDFダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」↓③蛇腹ダイヤ作成↓④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に…。

20

列車種別名	略称	青緑色	線スタイル
0 普通	普通		
1 Metro車普通	M普通		
2 近鉄車普通	近普通		
3 区間普通	区普通		
4 回送	回送		
5 試運転	試		
6 運行	運行		
7 M5回送	M5回		
8 運休	運休		

【ダイヤの種別色と線種について】

「Metro 車普通」は緑色としていましたが、2025/1/19 変更以降、「普通」に変更します。

「近鉄車普通」は左記の色のままとります。

単なる「普通」「直行」は、このダイヤでは生駒鋼索線も掲載しているため、このケーブルのスジです。

「回送」は、灰色太線となりますが、千日前線の「回送」のみ、営業列車に関連するため、上記のように掲載しています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミスがあります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【OsakaMetro の列番について】

「B1201」で、B が、下り学研奈良登美ヶ丘方面、A が上りコスモスクエア・夢洲方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるための区別です。

上二桁数字で発時刻、近鉄線内も含めて、始発駅からとなります。下二桁数字で運用となり、Metro 車は 01～、近鉄車は 70～となります。但し、**千日前線の回送運番は完全推測**ですが、スジの設定自体は概ね確定です。

近鉄の列番は、**コスモスクエア・夢洲方面**は上記と同じ要領で、数字のみ、但し、**学研奈良登美ヶ丘方面**は、例えば 12 時の場合、+30 の 42 とし、「4281」として、上下線の区別となります。下二桁数字の運用は同じです(過去の近鉄時刻表により、当時の運用もこれで判明が出来ます)。

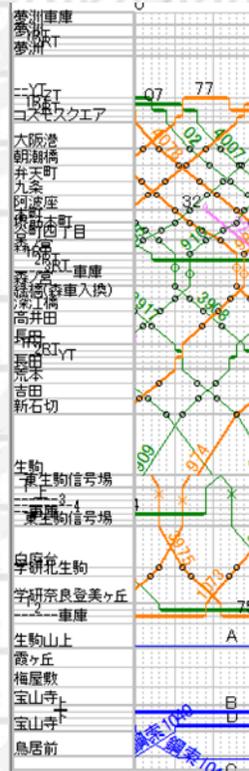
尚、この運行図表と運用表では、Metro 線内のみでも、「Lite アプリ」記入と同じく、近鉄列番記入を基本とし、Metro 列番は、一部を除いて記入していません。

【着発線について】

着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意ください。

森ノ宮 1RT での車両の据付(入換及び、長時間の待機)も含めて、森ノ宮駅の着発線は概ね確定も、異なる場合があります。

駅入線(据付)は、ダイヤのスジでもある程度まとめていますが、前後の可能性がります。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスがあります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

鉄道会社 HP での時刻表・駅時刻表の記載と併せてご確認ください。

【駅留置について】

夢洲、コスモスクエア、森ノ宮、長田となります。他は全て、森ノ宮駅と、近鉄東生駒信号場、学研奈良登美ヶ丘駅近くの車庫からとなります。(車庫出庫の運用は確定です。近鉄の駅留置はありません)

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があります、所定番線戻しの入換もあります。

コスモスクエアは、夢洲延伸と引上線の位置により「X T」としていますが、この名称が違う場合があります。

【運用数について】

平日朝ラッシュ時の最大で、Metro 車 20 運用、近鉄車 11 運用となります。編成は、2025/1 時点で 400 系 23 編成、30000A 系は全 10 編成となり、Metro 車は 23 編成 20 運用予備 3 となります。

(夢洲運用増<※輸送力確保以外での純増>で、予備 3 となります。30000A 系は、全車、万博終了後の谷町線転用は、新造時より確定しています)

【回送列車について】

一部の回送列車の時刻は、推測となります。早朝・深夜の回送の時刻は推測となりますが、概ね確定とみられます。千日前線回送の列番を 40～としています、未確認推測のため、異なる場合が大いにあります。

【その他】

試運転や、不定期回送は未掲載とします。本町での四つ橋線、谷町四丁目での谷町線連絡の、不定期回送の記入も省略します。(※当方自身でも確認が出来ておりません)

臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

緑橋駅で「緑橋(森車入換)」は、これは、森ノ宮 1RT の車両据付だけの、車庫からの入換がある模様で、このスジを記入するための措置です。

駅の入換は、OuDiaSecondV2 のソフトでは、列車としての設定が仕様で出来ず、スジが出ないため、やむを得ず、緑橋駅からの列車扱いとして、入換のスジを設定しています。ご注意ください。

【生駒鋼索線・ケーブル線について】

赤色の「直行列車」は運転日注意です。主に、夏休みシーズンでの、生駒山・遊園地の夜間営業によるものです。詳細などは、遊園地の HP もご覧下さい。

特に、夏場の 21:00 まで営業している期間や、フリーバスの発売がない、8/10~18 の期間は、営業開始から入場制限が発生するほど、来場客で混雑する場合があります。

【2025/4/13~10/13 万博開催中の運用調査について】

予定はしておりますが、反映まで遅延となる場合があります。

【引用出典等】

- 当方での独自調査
- 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
- 駅すばあと時刻表
- デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
- 私鉄時刻表

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com