

列車種別名	略称	青緑色	線スタイル
0 普通	普通		
1 Metro車普通	M普通		
2 近鉄車普通	近普通		
3 区間普通	区普通		
4 回送	回送		
5 試運転	試		
6 直行	直行		
7 M5回送	M5回		
8 運休	運休		

【ダイヤの種別色と線種について】

「Metro車普通」は緑色、「近鉄車普通」は左記の色となります。

単なる「普通」「直行」は、このダイヤでは生駒鋼索線も掲載しているため、このケーブルのズジです。

「回送」は、灰色太線となりますが、千日前線の「回送」のみ、営業列車に関連するため、上記のように掲載しています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

2024/3月発売のJTB私鉄時刻表に、アプリとなるJR時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【OsakaMetroの列番について】

「B1201」で、B が学研奈良登美ヶ丘方面、A がコスモスクエア・夢洲方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるための区別です。

上二桁数字で発時刻、近鉄線内も含めて、始発駅からとなります。下二桁数字で運用となり、Metro車は01～、近鉄車は70～となります。但し、**千日前線の回送運番は完全推測**ですが、ズジの設定自体は概ね確定です。

近鉄の列番は、学研奈良登美ヶ丘方面は上記と同じ要領で、数字のみ、但し、コスモスクエア・夢洲方面は、例えば12時の場合、+30の42とし、「4281」として、上下線の区別となります。下二桁数字の運用は同じです(過去の近鉄時刻表により、当時の運用もこれで判明が出来る)。

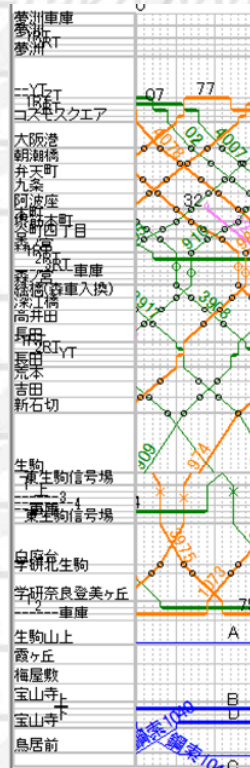
【着発線について】

着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意ください。

コスモスクエアの入換は、実際に、入換番線を正確には確認しておりませんが、完全推測となります。

森ノ宮1RTでの車両の据付(長時間の待機)も含めて、森ノ宮駅の着発線は概ね確定も、異なる場合があります。

駅入線(据付)は、ダイヤのズジでもある程度まとめているますが、前後の可能性あります。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3時間見開き目盛 1分単位)、縦の Y 軸が駅となり、ズジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミス場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

鉄道会社 HP での時刻表・駅時刻表の記載と併せてご確認ください。

【駅留置について】

コスモスクエア、森ノ宮、長田とみられます。他は全て、森ノ宮駅と、近鉄東生駒信号場、学研奈良登美ヶ丘駅近くの車庫からとなります。(車庫出庫の運用は確定です。近鉄の駅留置はありません)

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があります、所定番線戻しの入換もあります。

【運用数について】

平日朝ラッシュ時の最大で、Metro車 17 運用、近鉄車 11 運用となります。編成は、**2024/5/27 時点**で 400系 13 編成、30000A系は全10編成となり、Metro車は 23 編成 17 運用予備 5 となります。

(400系は、夢洲開業まで、最終的に 23 編成まで新造されますが、万博終了後の所定運用戻しも、夢洲運用増<※輸送力確保以外での純増>で、予備 3 継続の場合、3 編成分、多めに製造の模様です。30000A系は、全車、万博終了後の谷町線転用は、新造時より確定しています)

近鉄車は 13 編成ですので、予備 2 となりますが、ワンハンドル化、ワンマン化+ATO 改造工事等による予備車の関係で、近鉄運用に Metro 車が充当場合があります。

【回送列車について】

一部の回送列車の時刻は、推測となります。早朝・深夜の回送の時刻は推測となりますが、概ね確定とみられます。

【その他】

試運転や、不定期回送は未掲載とします。本町での四つ橋線、谷町四丁目での谷町線連絡の、不定期回送の記入も省略します。(※当方自身でも確認が出来ておりません)

臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

緑橋駅で「緑橋(森車入換)」は、これは、森ノ宮 1RT の車両据付だけの、車庫からの入換がある模様で、この理由です。

駅の入換は、OuDiaSecondV2 のソフトでは、列車としての設定が仕様で出来ず、ズジが出ないため、やむを得ず、緑橋駅からの列車扱いとして、入換のズジを設定しています。ご注意ください。この入換時刻は、確認が出来ております。

【生駒鋼索線・ケーブル線について】

赤色の「直行列車」は運転日注意です。主に、夏休みシーズンでの、生駒山上遊園地の夜間営業によるものです。詳細などは、遊園地の HP もご覧下さい。

特に、夏場の 21:00 まで営業している期間や、フリーパスの発売がない、8/10~18 の期間は、営業開始から入場制限が発生するほど、来場客で混雑する場合があります。

【今後の運用調査について】

過去も含めて、近鉄の運用調査・運用表の一環として、中央線の運用は掲載しておりました。

2025年に万博となり、大幅な車両運用増(Metro車が、17→30運用前後程度?)と、ダイヤ改正の見込みですので、今後も現地の運用調査も可能な範囲で行い、鋭意努力の予定です。

【引用出典等】

当方での独自調査
駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
駅ずばあと時刻表
デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
私鉄時刻表

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com