# EXPO 2025

2025/4/13-10/13

## OsakaMetro 中央線は
## コスモスクエアから夢洲へ延伸
## 大阪・関西万博会場へ
## 2025/1 月末延伸開業の模様

コスモスクエアー夢洲間 3.2Km 延伸
通常運賃とは別に 90 円の加算運賃認可
（想定　梅田から 430 円、弁天町から 380 円、
※1日乗車券の夢洲利用は不可<精算要>の方向）

400系 6 両 23 編成新造（3 編成分運用増か）
30000A 系 6 両 10 編成新造（万博による運用増）
万博による輸送力増強、中央線の頻発運転へ…。

t-take.com

# OsakaMetro　近鉄
# 中央線・けいはんな線
（近鉄生駒鋼索線）

## 時刻表
## 特製列車運行図表

-2021-7-3 ダイヤ改正-

万博・夢洲開業前

OuDiaSecondV2　非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。**駅など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。**
※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合があるなど、記入ミスの可能性があります。
※今後、内容の訂正を行う場合があります。

*@ttakewebpage*
*(C)t-take.com　列車番号てぃーていく*
*2024-5-28*

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。

① この用紙を三つ折にし、山折り→②PDFダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」→③蛇腹ダイヤ作成→④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に…。

t-take.com
(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage

| | 列車種別名 | 略称 | 背景色 | 線スタイル |
|---|---|---|---|---|
| 0 | 普通 | 普通 | | |
| 1 | Metro車普通 | M普 | | |
| 2 | 近鉄車普通 | 近普 | | |
| 3 | 区間普通 | 区普 | | |
| 4 | 回送 | 回送 | | |
| 5 | 試運転 | 試 | | |
| 6 | 直行 | 直行 | | |
| 7 | M5回送 | M5回 | | |
| 8 | 運休 | 運休 | | |

【ダイヤの種別色と線種について】
「Metro 車普通」は緑色、「近鉄車普通」は左記の色となります。

単なる「普通」「直行」は、このダイヤでは生駒鋼索線も掲載しているため、このケーブルのスジです。

「回送」は、灰色太線となりますが、千日前線の「回送」のみ、営業列車に関連するため、上記のように掲載しています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】
2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミスの場合があります。適時訂正していますが、**間違っている＋誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【OsakaMetro の列番について】
「B1201」で、B が学研奈良登美ヶ丘方面、A がコスモスクエア・夢洲方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるための区別です。

上二桁数字で発時刻、近鉄線内も含めて、始発駅からとなります。下二桁数字で運用となり、Metro 車は 01～、近鉄車は 70～となります。但し、千日前線の回送運番は完全推測ですが、スジの設定自体は概ね確定です。

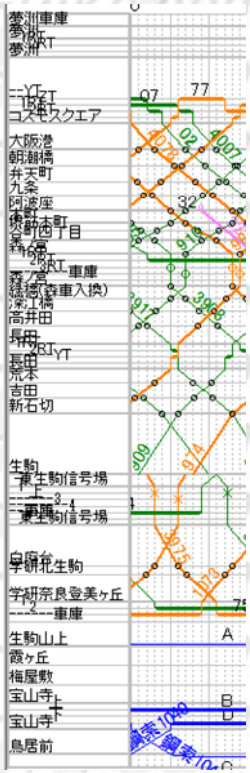
近鉄の列番は、**コスモスクエア・夢洲方面**は上記と同じ要領で、数字のみ、但し、**学研奈良登美ヶ丘**方面は、例えば 12 時の場合、+30 の 42 とし、「4281」として、上下線の区別となります。下二桁数字の運用は同じです(過去の近鉄時刻表により、当時の運用もこれで判明が出来ます)。

【着発線について】
着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意下さい。

コスモスクエアの入換は、実際に、入換番線を正確には確認しておりませんので、完全推測となります。

森ノ宮 1RT での車両の据付(長時間の待機)も含めて、森ノ宮駅の着発線は概ね確定も、異なる場合があります。

駅入線(据付)は、ダイヤのスジでもある程度まとめていますが、前後の可能性があります。




【ダイヤについて】
時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。
主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスの場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

**鉄道会社 HP での時刻表・駅時刻表の記載と併せてご確認下さい。**

【駅留置について】
コスモスクエア、森ノ宮、長田とみられます。他は全て、森ノ宮駅と、近鉄東生駒信号場、学研奈良登美ヶ丘駅近くの車庫からとなります。
(車庫出庫の運用は確定です。近鉄の駅留置はありません)

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があり、所定番線戻しの入換もあります。

【運用数について】
平日朝ラッシュ時の最大で、Metro 車 17 運用、近鉄車 11 運用となります。編成は、2024/5/27 時点で 400 系 13 編成、30000A 系は全 10 編成となり、Metro 車は 23 編成 17 運用予備 5 となります。

(400 系は、夢洲開業まで、最終的に 23 編成まで新造されますが、万博終了後の所定運用戻しも、夢洲運用増<※輸送力確保以外での純増>で、予備 3 継続の場合、3 編成分、多めに製造の模様です。30000A 系は、全車、万博終了後の谷町線転用は、新造時より確定しています)

近鉄車は 13 編成ですので、予備 2 となりますが、ワンハンドル化、ワンマン化＋ATO 改造工事等による予備車の関係で、近鉄運用に Metro 車が充当の場合があります。

【回送列車について】
一部の回送列車の時刻は、推測となります。早朝・深夜の回送の時刻は推測となりますが、概ね確定とみられます。

【その他】
試運転や、不定期回送は未掲載とします。本町での四つ橋線、谷町四丁目での谷町線連絡の、不定期回送の記入も省略します。(※当方自身でも確認が出来ておりません)

臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

緑橋駅で「緑橋(森車入換)」は、これは、森ノ宮 1RT の車両据付だけの、車庫からの入換がある模様で、この理由です。

駅の入換は、OuDiaSecondV2 のソフトでは、列車としての設定が仕様で出来ず、スジが出ないため、やむを得ず、緑橋駅からの列車扱いとして、入換のスジを設定しています。ご注意下さい。この入換時刻は、確認が出来ております。

【生駒鋼索線・ケーブル線について】
赤色の「直行列車」は運転日注意です。主に、夏休みシーズンでの、生駒山上遊園地の夜間営業によるものです。詳細などは、遊園地の HP もご覧下さい。

特に、夏場の 21:00 まで営業している期間や、フリーパスの発売がない、8/10～18 の期間は、営業開始から入場制限が発生するほど、来場客で混雑する場合があります。

【今後の運用調査について】
過去も含めて、近鉄の運用調査・運用表の一環として、中央線の運用は掲載しておりました。

2025 年に万博となり、大幅な車両運用増(Metro 車が、17→30 運用前後程度？)と、ダイヤ改正の見込みですので、今後も現地の運用調査も可能な範囲で行い、鋭意努力の予定です。

【引用出典等】
当方での独自調査
駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
駅すぱあと時刻表
デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
私鉄時刻表

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号てぃーていく、t-take.com

t-take.com
(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com