土休日B近鉄大阪線、車両運用表（2025-2-22変更）

2025/7/27更新 一相違注意

一般編成: 6両（2＋4両等可） / 4両 / 2両 / 限定なし
車種限定編成: 6両DF（L／C）……L／C車限定、他車有 / 4両VX……5200系、2610系の場合があり / 4両X……トイレ有（2610系など）、トイレなしの場合があり
※車種は所定と確認ではありません。充当編成による推測です。

●：連結　▲：解放　◎：車両交換　△：運用終わり

快速急行 / 急行 / 準急 / 区間準急 / 普通 / 普通（青山町ー中川間） / 回送
↑枠色で列車種別を表す

臨急：臨時急行　団：団体　臨：臨時　不：不定期

名張 6:46 ←この枠色は名張入庫後、再出庫未確認、パターンは異なる場合があります。

2両単独可
青山ローカル普通で単独充当可能車両のみ充当
（W12,W13,VC21,VC22,EW51以外の2両である模様）
但し、ある程度充当車両が決まっている模様

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※翌日つながりの関係で車種や組成が変更の場合があり
※運用、車種や組成方については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますから、ご注意下さい。
※一部の列番に、大阪線と名古屋線などで、同一の列車番号があり（路線毎で列車番号を設定）

※連結の場合、賢島方をa、続いてbcdeと車両毎に表す

出庫両数	整理番号	号車／←大阪上本町方　賢島方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	◆高安出庫									※高安北車庫から下りへは直接出発が可能です。（逆は不可）																										
6	3561b	2両1 4両 1				高安北車庫？	5:--	名張	20:28	3561?	6560	561	6662	3741	6940	1027	名張車庫		1224	4441	7542	7643	7840	4923	△	5391b+5391a再出庫注意										
	3561a	3561b 3561a				北車庫直接出庫注意				T	国5:11	5:53	国6:44	7:26	朝9:17	10:50	12:03-59		N12:59	14:19	朝15:35	16:56	朝18:13	19:26												
2	信貴線	2両2 (VW31orVW32) 信貴線				高安	5:--	高安	0:--	3580?	3551?	551	この間信貴線		2450	?	△																			
						※回送は未確認の為推測です。				T	弥刀	山5:20			信貴山口0:08	山																				
						※弥刀4→5→1入換の模様(錆取り兼)			列番相違注意↑																											
6	3541b	2両3 4両 2				高安1番	5:01	高安	12:53	3541	640	6741	3840	6943	7140	1283	△																			
	3541a	3541b 3541a				確定				T5:01	朝6:02	T7:11	朝8:22	9:52	朝11:14	12:30																				
6	3582b	2両4 4両 3				高安	5:--	榛原3番	23:--	3582?	3545	6742	6843	3940	1183	高安	1188	7241	7344	1525	4690	名張車庫		1822	2023	名張車庫		9240?	△							
	3582a	3582b 3582a							上本町5:15着↑		5:21	榛7:07	8:36	朝9:50	11:23	11:50-59	T11:59	12:39	朝13:57	15:27	A16:59	17:12-18:48		N18:48	20:08	21:22-22:--		↑名張22:59頃→榛原								
									列番相違注意↑																											
6	580b	2両5 4両 4				高安	5:07	名張本9	22:04	580	3547	6740	883	高安	980	927	名張車庫		1124	7361	4460	1581	高安	1584	1625	青山町車庫		5190	△							
	580a	580b 580a						位置推測		T5:07	5:37	朝7:00	8:25	8:51-05	T9:05	9:45	11:02-59		N11:59	13:15	G14:11	15:06	15:34-43	T15:43	16:31	17:52-21:51		A21:51								
																										↑以降推測もほぼ濃厚										
6	3584a	＋ 4両X X1	トイレ有			高安	5:15頃	五位堂(B)	21:49	3584?	525	名張▲	名張車庫				名張●	1626	1841	4942	9161	△														
		＋ 3584a					時刻推測		上本町5:33着↑		5:41	F4-	6:47		前後所定と		2/X4	N16:41	18:01	朝19:38	21:07															
		＋							列番相違注意↑			4	取替注意		想定する		3722b/3584a																			
	3584b	2両6				高安	5:--	高安	23:00			└	名張●	724	925	1126	1481	高安	1486	1583	高安	1680	1627	名張車庫		5040	2285	△								
		3584b											B4+	N8:01	9:32	中11:56	14:06	14:34-56	T14:56	15:30	15:53-10	T16:10	16:46	17:54-20:44		N20:44	22:37									
													2/X4	3584b/6561a																						
6	582DF	6両DF（L／C） 1	トイレ有			高安	5:23頃	明星	20:--	582	621	820	1125	1326	4641	7760	4821	2042?	△	松阪7番留置注意																
		582DF					時刻推測			T5:23	6:06	五8:36	11:27	中13:56	16:06	G17:15	18:14	↑宇治山田20:24/→明星																		
4	6561	4両X X2	トイレ有			高安	5:--	高安	23:00	6561?	9543	大和八木	523	724	名張●	724	925	1126	1481	高安	1486	1583	高安	1680	1627	名張車庫		5040	2285	△						
		6561				北車庫直接出庫注意				G5:35	G5:37	5:48-52	八5:52	中7:15	F2+	N8:01	9:32	中11:56	14:06	14:34-56	T14:56	15:30	15:53-10	T16:10	16:46	17:54-20:44		N20:44	22:37							
												↑そのまま乗車可			2/X4	3584b/6561a																				
6	3543b	2両7 4両VX 1	トイレ有	当日		高安	5:27	明星	10:--	3543	6642	725	725?	△	1841再出庫注意																					
	3543a	3543b 3543a		1841						T5:27	朝6:26	7:52	↑松阪10:04/→明星																							
				但し取替注意																																
6	6563b	2両8 4両X X3	トイレ有			高安	5:--	高安	13:34	6563?	6660	781	高安	786	825	1026	1381	△																		
	6563a	586b 586a				北車庫直接出庫注意				T	G6:05	7:00	7:26-50	T7:50	8:30	中10:56	13:06																			
4	584	4両X X4	トイレ有			高安	5:42	高安	6:34	584	681	△	1286再出庫注意																							
		584				この一往復だけの模様				T5:42	6:12																									
6	586b	2両9 4両VX 2	トイレ有			高安	5:56	高安	20:58	586	623	920	1187	高安	1282	1287	高安	1386	1483	高安	1580	1527	名張▲	1527	1527?	1824	2085	△								
	586a	586b 586a								T5:56	6:31	五9:04	11:46	12:09-22	T12:22	12:56	13:20-56	T13:56	14:30	14:53-10	T15:10	15:50	B2-	N17:12	中川	松18:19	20:35									
																							X4	VX4	17:57止	松阪18:14										
								名張	17:03														└	△	完全入庫注意											
																							2	586b												
4	680	4両 5				高安	6:15	青山町（Hb）	20:12	680	6645	6840	985	高安	1082	7045	7240	7341	7444	1641	7740	高安●	7740	4827	△											
		680								T6:15	6:56	朝8:07	9:40	10:08-18	T10:18	10:53	朝12:17	13:39	朝14:57	16:16	朝17:26	B4+	T18:23	18:57												
																						4/4	680/7740a 後空車連結													
4	884	4両 6				高安	8:35	高安	21:17	884	983	高安	1080	1089	高安	1186	4241	7342	7443	7640	4743	4940	2087	△												
		884				初出庫とする				T8:35	9:19	9:46-05	T10:05	10:56	11:20-43	T11:43	12:19	朝13:35	14:53	朝16:17	17:34	榛19:17	20:50													
6	982b	2両41 4両X X5	トイレ有			高安	9:11	高安	15:20	982	1023	1122	1385	高安	1482	1487	△																			
	982a	982b 982a				初出庫とする				T9:11	10:01	A12:02	13:46	14:09-22	T14:22	14:56																				
4	1180	4両 7				高安	11:06	高安	19:--	1180	7141	7244	7461	4560	1623	青山町		7720?	△																	
		1180				**初出庫注意**				T11:06	11:39	朝12:57	14:15	G15:11	16:11	17:38		↑青山町→高安回送の模様、時刻未確認																		
82	←前ダイヤ変化なし																																			
	◆五位堂出庫																																			
6	9541b	2両10 4両 8				五位堂(A)	5:02	大和八木4番	23:10頃	9541	6542	6641	名張	3891	824	大阪上本町9号				1885	高安	1984	2081	高安	2180	8143	9340?	△								
	9541a	9541b 9541a								G5:02	八5:20	6:21	8:00-03	N8:03	A8:21	9:55-18:54				18:54	19:19-28	T19:28	20:04	20:30-07	T21:07	21:42	↑大和朝倉22:55/23:04頃→大和八木23:10頃									
													↑そのまま乗車可																							
6	6562b	2両11 4両 9				五位堂(E)	5:50	五位堂(E)	22:40	6562	685	高安	782	3761	3860	7041	7142	1227	名張車庫		1622	1763	7860	7941	8042	8161	△									
	6562a	6562b 6562a				翌土休日のみループの模様				G5:50	6:40	7:03-15	T7:15	7:48	G8:58	10:16	朝11:35	12:50	14:03-16:01		N16:01	17:20	国18:23	19:05	朝20:27	21:58										
																			取替注意																	
4	8660a	＋ 4両X X6	トイレ有	当日		五位堂(C)	6:10頃	明星	10:--	8660?	682	721	名張▲	721	942?	△	1441再出庫注意																			
		＋ 8660a		1441						G6:10	T6:34	7:06	B2-	N8:27	↑五十鈴川9:34/→明星																					
		＋		但し取替注意									│	X4																						
2	8660b	2両12				五位堂(C)	6:10頃	青山町（Gb）	0:08				└	名張車庫		名張●	924	1123	1322	7441	7544	1741	7842	8041	8140	2227	△									
		8660b						翌平日Cb					8660b	8:19-9:33		B4+	N9:33	11:11	A13:03	14:39	朝15:57	17:16	朝18:34	20:01	朝21:27	22:45										
													2	取替注意		2/4	8660b/3893																			
6	3760b	2両13 4両 10				五位堂(D)	7:12	青山町（C）	22:07	3760	881	高安	886	6961	7060	4141	7242	7343	7540	7641	4740	1983	高安	2080	2025	△										
	3760a	3760b 3760a						翌平日Fba		G7:12	8:15	8:41-50	T8:50	9:36	G10:27	11:17	朝12:35	13:53	朝15:17	16:42	朝17:49	19:20	19:46-02	T20:02	20:40											
6	3762b	2両14 4両X X7	トイレ有			五位堂(B)	7:50	高安	9:11	3762	885	△																								
	3762a	3762b 3762a								G7:50	8:44																									
30	←前ダイヤ変化なし																																			
	◆大和八木出庫																																			
6	6540ba	2両15 4両 11				大和八木1番	5:00	高安	21:--	6540	641	6742	6845	7040	1185	高安	1280	7243	7440	7541	7644	高安●	7644	4823	5090	9042?	△									
		6540b 6540a								八5:00	6:10	榛7:28	8:57	朝10:12	11:34	11:58-10	T12:10	12:53	朝14:17	15:39	朝16:59	F2+	T17:54	18:27	A20:28	↑名張20:41/→高安(8両のまま高安に戻る)										
																						2/2+4	7644c/6540b+6540a													
6	6640ba	2両16 4両 12				大和八木4番	6:32	高安	10:44	6640	741	6842	1083	△																						
		6640b 6640a								八6:32	7:36	朝8:58	10:19																							
12	←前ダイヤ変化なし																																			

◆近鉄運用表について
近鉄は運用表掲載までには、他路線とは異なり、情報量が多いため、毎回、時間を要しています。
充分に運用調査を行いましたが、時刻の前後と列番相違の可能性があります。
運用の流れ、データは自力によるものです。（運行図表引用はありません。また、これは社内限りです。）
未公開ページが存在しますが、当方整理用となります。
また、記入ミス等の可能性があります。

高安5……高安折返の運用、数字はその号線
名張……名張折返の運用（一部、同方向での移変を含む）
名張車庫……名張で折返の運用
※枠色が緑は推測・ピンクは確定です。
（緑）前後折返し推測、相違注意
（ピンク）前後折返しほぼ確定、または確定
※車庫繋がりは、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、
車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。

2024/3/16変更以降では、高安の折返し番線は正確に確認していません。

◆五位堂入庫順

運用	時刻	列番	完全入庫のみ 両	車種	翌平	翌土休	パターン	
3722b	21:49	9161	2	一般	6562b	3762b	B	
3584a	21:49	9161	4	X4	6562a	3762a	B	
6562ba	22:40	8161	6	一般	6762ba	6562ba	E	翌土休はループの模様
3622c	0:20 8321	回9440	2	一般	6662b	8660b	C	
524	0:20 8321	回9440	4	X4	6662a	8660a	C	
9542ba	0:27	8361	6	一般	6664ba	3760ba	D	
1586ba	0:28	9342	6	一般	9541ba	9541ba	A	

※駅構内の留置は無い模様、従って検修車庫の留置線となる。
但し、移変が変わる場合有

◆大和八木入庫順

運用	時刻	列番	完全入庫のみ 両	車種	翌平	翌土休	
1684ba	0:29	8323	6	一般	6540ba	6540ba	1番
9541ba	23:05	回9242	6	一般	642ba	6640ba	4番

※4番のみ、日によって3番にが変わる場合があります。
※2番の逆出発は不可能です。1番を空ける場合は五位堂ではとみられる。

◆榛原入庫順

運用	時刻	列番	完全入庫のみ 両	車種	翌平	翌土休	
3582ba	23:15	回9240	6	一般	9548ba	3540ba	3番
1884ba	23:26	8241	6	一般	6640ba	6644ba	5番
1484VF	0:35	8343	6	VF	8541VF	8541VF	1番

※日によって留置番線が変わる場合があります。

(C)列車番号てぃーてぃ
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

一相違注意

号車／←大阪上本町方　賢島方→　10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

整理番号	号車	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
◆榛原出庫				
6 8541VF	6両(VF41) 8541VF			
6 3540b 3540a	2両17 4両 13 3540b 3540a			
6 6644b 6644a	2両18 4両 14 6644b 6644a			
18 ←前ダイヤ変化なし				
◆名張出庫(青山ローカルを含む)				
6 9540DF	6両DF(L／C) 2 9540DF	トイレ有		
2 591	2両19 2両単独可 591			
2 593	2両20 2両単独可 593			
6 9544b 9544a	2両21 4両 15 9544b 9544a			
2 595	2両22 2両単独可 595			
6 642b 642a	2両23 4両VX 3 642b 642a	トイレ有		
2 3626b 連結	2両24 6両(VF41) 3626b 8541			
2 3722b 連結	2両25 4両X 3722b 622			
2 620b 連結	2両26 4両VX 620b 620			
4 3893	4両 16 3893			
4 名張予備	2両27 2両28			
38 ←前ダイヤ変化なし				
◆青山町出庫				
6 9542b 9542a	2両29 4両 17 9542b 9542a			
6 526b 526a	2両30 4両 18 526b 526a			
6 3590b 3590a	2両31 4両X X8 3590b 3590a	トイレ有		
6 528b 528a	2両32 4両VX 4 528b 528a	トイレ有		
8 3622b ＋ 3622a ＋ ＋ 3622c	2両33 4両 19 3622b 3622a ／ 2両34 3622c			
8 3624b 3624a	4両 20 4両 21 3624b 3624a			
6 3690b 3690a	2両35 4両VX 5 3690b 3690a	トイレ有		
8 3628b 3628DF	2両36 6両DF(L／C) 3 3628b 3628DF			
6 722b 722a	2両37 4両 22 722b 722a			
6 822b 822a	2両38 4両X X9 822b 822a	トイレ有		
※平日比較で2+2→4と変わるため、前日入庫時点の組成に注意				
66 ←前ダイヤ変化なし				
◆明星出庫				
2 590	2両39 2両単独可 590			
6 522DF	6両DF(L／C) 4 522DF	トイレ有		
4 622	4両X X11 622	トイレ有		
2 明星予備	40 2両魚 魚W23限定	2魚		
14 ←前ダイヤ変化なし				

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
榛原1番	5:22	高安	8:31	8541	名張車庫		名張●	3626	6881	△																				
榛原1番ループ				榛5:19	5:34-6:50		F2+	N6:50	8:13																					
							2/6	3626b/8541VF																						
榛原3番	5:43	高安	21:41	3540	783	高安	880	861	960	1085	高安	1182	7143	7340	1425	名張車庫		1628	7841	7942	2181	△								
				榛5:43	7:16	7:38-03	T8:03	8:38	国9:27	10:28	10:51-21	11:21	11:53	朝13:17	14:50	16:03-58		N16:58	18:16	榛19:53	21:15									
榛原5番	6:32	高安	11:34	6644	3841	6942	1181	△																						
				榛6:32	8:00	朝9:35	11:06																							
※名張駅、及び、駅構内となる本5～本9以外は車庫留置となります。(本8、本9のみ夜間留置設定がある)												※青山ローカルの発時刻記入は省略しています。						※青山ローカルは、名張折返を中心に日中が充分に確認出来ておりませんので、異なる場合があります。												
名張1番	5:00	高安	9:31	9540	五位堂	6520	683	高安	780	785	高安	882	981	△																
位置確認済				N5:00	5:48-49	G5:49	6:26	6:52-01	T7:01	7:38	8:03-25	T8:25	9:05																	
1→5or6→3入換有、夜行いのとり運転時9540は4番						↑そのまま乗車可																								
名張	5:04	名張	23:57	591	592	790	名張車庫		893	990	1090	1190	1290	1390	1490	1592	1692	1792	1890	2090	名張車庫		2291	2390	△					
				N5:04	691	中7:33	8:24-42		N8:42	1091	1191	1291	1391	1491	1591	1691	1791	1891	1993	中20:31	21:14-22:19		N22:19	中23:13						
							取替注意														取替注意									
名張	5:35	名張	22:29	593	690	793	890	名張車庫		1695	1794	1992	2190	△																
				N5:35	中6:23	N7:36	中8:24	9:11-16:55		N16:55	1991	2191	中21:39																	
								取替注意																						
名張本9	5:46	高安	10:29	9546	五位堂	6622	6743	840	1081	△																				
位置推測				N5:46	6:32-36	G6:36	7:22	朝8:39	10:06																					
名張	5:58	名張	23:06	595	692	792	892	1090	名張車庫		4191	4291	4391	4491	名張車庫		1593	1690	名張車庫		1793	1990	名張車庫		2193	2290	△			
				N5:58	791	891	991	中10:01	10:51-11:09		4190	4290	4390	4490	14:53-15:10		N15:10	中16:03	16:49-17:56		N17:56	中19:22	20:06-21:28		N21:28	中22:21				
									取替注意		↑名張→青山町ローカル、移変はそのままとしたが、その後の相違注意							取替注意					取替注意								
名張本8	6:26	高安	12:20	642	823	1022	1187	△																						
位置推測				N6:26	8:07	A10:20	11:56																							
名張	6:50	高安	8:31	名張●	3626	6881	△																							
				B6+	N6:50	8:13																								
				2/6	3626b/8541VF																									
名張	7:26	五位堂(B)	21:49	名張●	3722	823	名張▲	名張車庫				名張●	1626	1841	4942	9161	△													
				B4+	N7:26	9:12	B2−	10:22-16:41		前後所定と		2/X4	N16:41	18:01	朝19:38	21:07														
				2/4	3722b/622		2	取替注意		想定する		3722b/3584a																		
名張	7:46	高安	12:34	名張●	620	6941	7044	1281	△																					
				B4+	張7:46	9:17	朝10:35	12:06																						
				2/X4	620b/620																									
名張	8:57	青山町(Ga)	0:08	3893	924	名張●	924	1123	1322	7441	7544	1741	7842	8041	8140	2227	△													
		翌平日Ca		N8:57	A9:16	F2+	N9:33	11:11	A13:03	14:39	朝15:57	17:16	朝18:34	20:01	朝21:27	22:45														
						2/4	8660b/3393																							
名張予備																														
2両2編成で変化なしと想定する。																														
但し、両数の前後等に注意、推測となります。																														
※青山町留置線は都合11線分(西側9、北側2)、10両留置可能は1,6,9番線のみです。																														
※青山町車庫で、留置番線を正確に確認する予定はありません(早朝深夜で厳しいため)																														
※留置番線判明は「車●」、未確認は「A～」とします。※留置番線は一定しない場合があります。																														
青山町(B)	5:02	五位堂(D)	0:27	9542	五位堂	6620	6643	6744	3941	7046	7261	4360	1423	1624	4723	1922	2125	名張	2222	8361	△									
				A5:02	6:02-03	G6:03	6:38	朝7:53	9:28	朝10:50	12:15	G13:11	14:11	A16:03	17:48	A19:17	21:01	22:18-30	N22:30	23:46									
						↑そのまま乗車可																								
青山町(Gba)	5:21	高安	16:20	526	687	高安	784	6841	7940?	高安	984	7043	7144	4341	7442	1587	△													
				A5:21	6:48	7:09-24	T7:24	8:04	朝	9:50-54	T9:54	10:36	朝11:57	13:19	朝14:35	15:56														
青山町1番	5:39	高安	11:07	3590	名張本789注意		922	1087	△																					
濃厚				A5:39	5:51-9:18		N9:18	10:40																						
					↑何れかで待機濃厚																									
青山町(E)	5:55	青山町(Dba)	22:46	528	723	名張車庫		4722	7843	7940	2127	△																		
				A5:55	7:31	8:44-17:18		N17:18	18:36	朝19:49	21:21																			
青山町(Fba)	6:05	高安	0:00	3622	6721?	名張車庫		名張▲	1324	7561	4660	4741	7846	8043	8242	2385	△													
				A6:05	7:24止	8:55頃		B2−	N13:59	15:15	G16:11	17:10	榛18:56	20:28	榛22:03	23:38														
						取替注意		2+X4																						
青山町(Fc)	6:13	五位堂(C)	0:—					L	名張●	1024	1225	1426	4721	1920	2283	高安	2380	8321	9440?	△										
								2	B4+	N10:59	12:27	中14:48	17:24	五19:40	22:21	22:44-07	T23:07	23:36	八0:08/13頃										
									2/X4	3622c/524																				
青山町(Hba)	6:28	高安	8:12	3624	6781	高安▲	△																							
				A6:28	7:54																									
青山町(Dba)	6:43	高安	14:20	3690	名張	644	827	1122	1285	高安	1382	1387	△																	
				A6:43	6:55-56	N6:56	8:52	A11:02	12:45	13:10-22	T13:22	13:56																		
					↑そのまま乗車可																									
青山町(Gc／A)	6:56	高安	8:48頃	3628	3881?	△																								
				A6:56	8:08止																									
青山町(C)	7:19	青山町(B)	23:46	722	3843	7042	1127	名張車庫		1424	1681	高安	1686	1743	7844	8061	9140?	高安	2186	2225	△									
				A7:19	8:54	朝10:26	11:50	13:03-14:59		N14:59	16:20	16:43-55	T16:55	17:38	朝18:48	20:14	G	21:43-47	T21:47	22:25										
青山町(J)	8:04	高安	10:21	822	987	△																								
				A8:04	10:21																									
出庫パターンで「1」は、「1」と見間違え防止のため省略する。																														
明星(駅構内？)	5:00	名張	21:42	590	名張車庫		1093	1151?	明星車庫		1450?	1590	名張車庫		1693	1790	4891	4892	名張車庫		2091	2092	△	2391再出庫注意						
				明星5:00	6:12-10:12		N10:12	↑伊勢中川11:00/→明星			中14:44	中15:12	15:54-16:10		N16:10	中17:04	N18:12	青18:32	18:44-20:09		N20:09	中20:59								
					取替注意								取替注意																	
明星	5:—	青山町(A)	23:23	522?	522	名張車庫		625	826	1025	1226	1523	1722	1985	高安		2182	2223	△											
松阪7番留置注意			明星→松阪5:42↑	松5:45	6:33-51			N6:51	中8:08	10:25	中12:56	15:11	中17:21	19:34	19:57-21:21		T21:21	22:02												
															取替注意															
明星	6:—	明星	11:—	622?	622	名張●	3722	823	名張▲	7021	7021?	△																		
			明星→松阪6:25↑	松6:27	F2+	N7:26	9:12	B2−	N10:28	↑松阪11:16/→明星																				
運行なし					2/X4	3722b/622		X4																						
					7:19-26																									

▼発時刻について
無記入　大阪上本町
弥　弥刀
山　河内山本
T　高安(タヤ)
国　河内国分
G　五位堂
八　大和八木
朝　大和朝倉
榛　榛原
N　名張(ナハ)
A　青山町(アオ)
中　伊勢中川
松　松阪
明　明星(メセ)
宇　宇治山田
五　五十鈴川
鳥　鳥羽

※青山ローカル普通列車は、名張と伊勢中川以外、時刻記入を省略
※車庫介在駅はアルファベットで区別する
※到着時刻は省略、近鉄時刻表をご覧下さい。

Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

土休日B近鉄大阪線、車両運用表(2025-2-22変更)

2025/7/27更新 一相違注意

号車／←大阪上本町方　賢島方→

整理番号	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
◆五十鈴川出庫													
4 524								4両X		X12	トイレ有		
								524					
4 ←変化なし													
◆鳥羽出庫													
4 620								4両VX		6	トイレ有		
								620					
4 ←前ダイヤ変化なし													
268 ←全充当両数、前ダイヤから-2													
296 ←所要車両数、前ダイヤ変わらず													
28 ←予備車両数、前ダイヤ変わらず													
◆予備車(運用上の名張予備4両を除く)													
							4両			22	4		
							4両			23	4		
								2両42			2		
								2両43			2		
								2両44			2		
								2両45			2		
								2両46			2		
								2両47			2		
								2両48			2		
								2両49			2		
							4両X			X12	4		
											28	10.45 予備車両率	
◆朝以降名張出庫													
2 2391									2両		2両単独可		
									2391				
8 5391c					2両	2両	4両						
5391b					5391c	5391b	5391a						
連結													
10													
◆朝以降明星出庫													
4 1441								4両X			トイレ有		
								1441					
4 1841b				2両	4両VX						トイレ有		
1841a				1841b	1841a								
8													

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
五十鈴川4番	5:41	五位堂(C)	0:—	520	名張車庫		名張●	1024	1225	1426	4721	1920	2283	高安	2380	8321	9440?	△		
				五5:41	6:48-10:59		F2+	N10:59	12:27	中14:48	17:24	五19:40	22:21	22:44-07	T23:07	23:36	八0:08/13頃			
					取替注意		2/X4	3622c/524												
鳥羽4番	6:13	高安	9:32	620	名張●	620	6941	7044	1281	△										
				鳥6:13	F2+	張7:46	9:17	朝10:35	12:06											
					2/VX4	620b/620														
					7:39-46															
大阪線予備車両数変遷(ここ10年のまとめ)																				
ダイヤ変更	予備車計	全充当両数計	所要両数計																	
2014-9-21	26	290	316																	
2016-3-19	24	292	316	2両運用増戻りで予備車-2																
2018-3-17	26	286	312	-6両運用減、AX12,AX14の富吉転出-4減、予備+2																
2020-3-14	32	276	308	-10両運用減、6両予備増、AX17富吉転出-4減、W23魚化もこの時に実施																
2021-7-3	40	268	308	-8両運用減と8両予備増																
2022-12-17	34	268	302	G36+G39明星名古屋線転出による所要と予備減-6																
2024-3-16	28	268	296	G35+G40明星名古屋線転出による所要と予備減-6　※10両運用完全廃止																
2025-2-22	28	266	296	但し、土休日高安出庫分により、この予備車と別に、平日は2両運用予備、土休日は4両運用予備とする																
2014/2025比較		-24	-20																	
				ここ10年で、輸送量及び乗客減で、20両分の運用と所要車両が減ったことになる。																
				(20両分は全て名古屋線転出となり、名古屋線所属車両で廃車となったため、大阪線での廃車はない)																
高安	4	検査予備																		
高安																				
高安																				
高安																				
高安																				
高安																				
高安																				
高安																				
高安	2	検査予備																		
高安	2	検査予備																		
明星		予備車の関係で、Xの運用にトイレなし車充当注意																		
	8	←常に、五位堂検査入場・高安更新用として、8両前後と想定する																		
予備車配置を高安26、明星4とするが前後する場合有																				
4両予備が少ないのと、6両予備がありませんので、																				
4両運用で2+2代走、X運用でトイレなし充当にも注意																				
DF,VX予備は、X代走となる模様です。																				
名張	23:07	明星	0:13	2391	△															
				N23:07																
名張	23:45	青山町(Fcba)	23:57	名張●	5391	△														
		翌平日Gcba		F4+	N23:45															
				2+2/4	5391c+5391b+5391a															
明星	14:—	高安	0:05	1441	1520	名張車庫		5244	△											
		明星→五十鈴川14:58↑			五15:14	16:29-22:46		N22:46												
						取替注意														
明星	18:—	高安	0:17	1841	1820	5141	5240	2387	△											
		明星→五十鈴川18:18↑			五18:37	21:04	朝22:37	23:52												

◆名古屋管内入庫順

運用	列番	時刻	両	車種	翌平	翌土休	番線
8660a	10:—	回942	4	X4	当日1441注意		
3543ba	10:—	回725	6	2+VX4	当日1841注意		
622a	11:—	回7021	4	X4	624ba	622(魚なし)	
予備	運行なし		6	魚	624ba	622(魚なし)	
582DF	20:—	2042?	6	DF6	522DF	522DF	
2391	0:13	2391	2		590	590	
以上、明星車庫							
1286a	22:—	回2270?	4	X4	520	524	五十鈴4
1682a	2273	23:08	4	VX4	524	620	鳥羽4

◆名張入庫順　-は解放、+は連結・増結列車を表す 太字はほぼ確定も相違注意

運用	時刻	列番	両	車種	当日再出庫		
1882b	20:20	1923—	2		5391c注意		
3561ba	20:28	4923	6		5391b+5391a注意	翌平9640ba注意★1	
1093	21:42	2092	2		2391再出庫注意		

完全入庫				車種	翌平	翌土休	番線
1380	15:03	1325	4	一般	★1 9640a	3893	5391a注意
586b	17:03	1527—	2	一般	3724b	620b	
1286b	19:47	4825—	2	一般	3624b	3626b	
1782b	19:08	1727—	2	一般	★1 9640b	3722b	5391b注意
580ba	22:04	5190	6	一般	640ba	9544ba	本9注意
1695	22:29	2190	2	一般	(691)	(595)	
1982ba	22:45	2224	6	2+VX4	6544ba	642ba	本8注意
595	23:06	2290	2	一般	(593)	(591)	
591	23:57	2390	2	一般	(591)	(593)	
1384DF	0:33	回9441	6	DF6	9540DF	9540DF	1番
予備相当			4	一般			
			38		翌平日で9640移変注意、一定しない場合有		

-は解放、+は連結・増結列車を表す　↑移変は2025/7/12土 13日の場合とする

※名張車庫での翌日繋がりは、本8,本9を除いて一定していません。

※青山ローカルの繋がりは一定していません 5391移変も一定しない模様

※当日再出庫が翌日、完全入庫が当日再出庫となる場合があります。

※正確な留置番線は未確認です。駅(本8,本9)は、今回は推測です。

※名張予備は2両2編成分と設定、ここから出入庫の場合があります。

◆名張出入庫両数

特急を除く

	出庫		入庫	
朝	38	全部	48	
午後	10	差	0	
	48			
計	48	計	48	

◆青山町入庫順

運用	時刻	列番	両	完全入庫のみ 車種	翌平	翌土休	パターン番線
680	20:12	4827	4	一般	3628b	3624b	Hb
7740a	20:12	4827	4	一般	3628a	3624a	Ha
1784ba	21:02	1925	6	2+VX4	622ba	528ba	E
1682b	21:51	2021—	2	一般	3622c	3628b	Gc/翌平Fc
8760ba	22:07	2025	6		3622ba	722ba	C/翌平Fba
528ba	22:46	2127	6	2+VX4	528ba	3690ba	Dba
1880ba	23:03	2129	6	2+X4	3790ba	822ba	J
522DF	23:23	2223	6	DF6	9542DF	3628DF	A
722ba	23:46	2225	6	一般	9544ba	9542ba	B
5391cb	23:57	5391	4	2+2限定	3626cb	3622cb	Fcb/翌平Gcb
5391a	23:57	5391	4	一般	3626a	3622a	Fa/翌平Ga
8660b	0:08	2227	2	一般	9546b	526b	Gb/翌平Db
3893	0:08	2227	4	一般	9546a	526a	Ga/翌平Da
8080ba	0:32	2323	6	2+X4	6524ba	3590ba	1番

翌平日のパターン移変相違注意↑

↑移変は2025/7/12土 13日の場合とする

-は解放、+は連結・増結列車を表す

両計　66

※青山町の翌日出庫パターンはほぼ一定します。入庫前の連結にも注意

※正確な留置番線は未確認です。駅は確認済みです。

※翌平日のみ、翌日パターンで相違があります。(**太字下線**)

(C)列車番号てぃーてぃ
2019-7-21
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

号車／←大阪上本町方　賢島方→　10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

◆朝以降高安出庫

整理番号	号車	号車	号車	号車	号車	号車	号車	号車	号車	号車	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
6	1084b				2両	4両						W42	
	1084a				1084b	1084a							
6	1184b				2両	4両X					トイレ有		
	1184a				1184b	1184a							
6	1284b				2両	4両X					トイレ有		
	1284a				1284b	1284a							
6	1286a				＋	4両X					トイレ有		
					＋	1286a							
					＋								
	1286b				2両								
					1286b								
4	1380					4両							
						1380							
6	1384DF				6両DF(L／C)						トイレ有		
					1384DF								
6	1484VF				6両(VF41)								
					1484VF								
6	1586b				2両	4両							
	1586a				1586b	1586a							
6	1682a				＋	4両VX					トイレ有		
					＋	1682a							
					＋								
	1682b				2両								
					1682b								
6	1684b				2両	4両							
	1684a				1684b	1684a							
6	1782a				＋	4両X					トイレ有		
					＋	1782a							
					＋								
	1782b				2両								
					1782b								
6	1784b				2両	4両VX					トイレ有		
	1784a				1784b	1784a							
6	1786DF				6両DF(L／C)						トイレ有		
					1786DF								
2	7644c		2両		2両	4両							
連結			7644c		6540b	6540a							
6	1788b				2両	4両							
	1788a				1788b	1788a							
6	1880b				2両	4両X					トイレ有		
	1880a				1880b	1880a							
4	7740a		4両			4両							
連結			680			1880a							
6	1882a				＋	4両X					トイレ有		
					＋	1882a							
					＋								
	1882b				2両								
					1882b								
6	1884b				2両	4両							
	1884a				1884b	1884a							
6	1982b				2両	4両VX					トイレ有		
	1982a				1982b	1982a							
6	8080b				2両	4両X					トイレ有		
	8080a				8080b	8080a							

118 ←前ダイヤ-24

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
高安	10:34	高安	17:10	1084	7161	4260	1323	1522	1685	△									
				T10:34	11:15	G12:11	13:11	A15:03	16:48										
高安	11:36	高安	0:29	1184	1223	1422	1585	高安	7680	1723	名張車庫		5340	△					
				T11:36	12:11	A14:03	15:46	16:09-39	T16:39	17:05	18:18-23:10		N23:10						
											取替注意								
高安	12:43	高安	19:34	1284	1321	1620	1981	△											
				T12:43	13:27	五16:13	19:10												
高安	12:56	五十鈴川4番	22:—	1286	1383	高安	1480	1485	高安	1582	7543	1740	4825	名張▲	4825	2270?			
				T12:56	13:30	13:53-10	T14:10	14:46	15:09-22	T15:22	15:53	朝17:17	18:40	B2-	N19:51	↑鳥羽21:14/→五十鈴川			
														X4					
高安	12:56	名張	19:47											L	△	完全入庫注意			
														2	1286b				
高安	13:10	名張	15:03	1380	1325	△	完全入庫注意												
				T13:10	13:50														
高安	13:43	名張1番	0:32	1384	1421	1720	1987	高安	2082	2183	高安	2280	8341	9441?	△				
		位置確認済		T13:43	14:27	五17:14	19:49	20:14-38	T20:38	21:30	21:57-17	T22:17	23:01	↑榛原0:15/→名張					
高安	14:43	榛原1番	0:35	1484	4541	7642	4745	名張		8044	2281	高安	2282	8343	△				
榛原1番ループ				T14:43	15:19	朝16:36	17:56	19:44-20:07		N20:07	22:05	22:29-48	T22:48	23:26					
高安	15:56	五位堂(A)	0:28	1586	1683	高安	1780	1765	7862	7943	9040?	2184	8243	9342	△				
				T15:56	16:34	16:56-09	T17:09	17:43	国18:40	19:18	↑	T21:33	22:34	朝23:59					
											↑榛原20:39/48→高安21:31								
高安	16:22	鳥羽4番	23:08	1682	1761	1760	1863	1960	2021	名張▲	2021	宇治山田		2273	△				4
				T16:22	17:00	国17:52	18:42	国19:40	20:24	B2-	A21:55	22:53-54		宇22:54					4
										VX4		↑そのまま乗車可							4
高安	16:22	青山町(Gc)	21:51							L	△								6
		翌平日Fc								2	1682b								2
																			6
高安	16:46	大和八木1番	0:29	1684	1725	名張車庫		2122	2287	高安	2382	8323	△						4
				T16:46	17:31	18:43-21:28		N21:28	22:50	23:13-27	T23:27	23:57							2
						取替注意													4
高安	17:19	高安	22:09	1782	1727	名張▲	1727	2022	2185	△									6
				T17:19	17:54	B2-	N19:12	A20:16	21:45										4
						4													6
高安	17:20	名張	19:08			L	△	完全入庫注意											4
						2													6
高安	17:32	青山町(E)	21:02	1784	1881	高安	1980	1925	△										6
				T17:32	18:06	18:31-08	T19:08	19:38											6
高安	17:45	高安	23:26	1786	1861	7940	7947	5140	2381	△									76
				T17:45	18:20	国19:05	19:47	榛21:29	23:03										
高安	17:54	高安	21:—	高安●	7644	4823	5090	9042?	△										
				B6+	T17:54	18:27	A20:28	↑名張20:41/→高安(8両のまま高安に戻る)											
				2/2+4	7644c/6540b+6540a														
高安	17:57	高安1番	0:30	1788	1883	高安	1986	2083	高安	2084	8141	5242	2481	△					
				T17:57	18:30	18:59-37	T19:37	20:19	20:42-55	T20:55	21:27	朝22:50	0:08						
高安	18:15	青山町(J)	23:03	1880	1843	8040	2129	△											
				T18:15	18:52	朝20:14	21:38												
高安	18:23	青山町(Ha)	20:12	高安●	7740	4827	△												
				F4+	T18:23	18:57													
				4/4	680/7740a	後空車連結													
高安	18:31	高安	23:39	1882	1923	名張▲	1923	2124	2383	△									
				T18:31	19:08	B2-	N20:29	中21:15	23:18										
						X4													
高安	18:31	名張	20:20			L	△	5391c再出庫注意											
						2	1882b												
高安	18:53	榛原5番	23:26	1884	7945	8046	8241	△											
				T18:53	19:31	朝20:50	22:16												
高安	19:20	名張本8	22:45	1982	4925	名張	2123	2224	△										
		位置推測		T19:20	19:55	21:02-11	N21:11	中22:05											
高安	20:20	青山町1番	0:32	8080	8045	8240	2323	△											
				T20:20	20:47	朝22:02	23:11												

◆高安入庫順　特急を除く

運用	時刻	列番	両	車種	当日再出庫は下記の通り一定していません。参考程度でお願いします。情報は異なる場合があります。						
下線は一定するが、相違注意											
584a	6:34	681	4	X4	1782a	1782a					
3624ba	8:12	6781	8		1084a/予備	1084a/1884a					
3626b	8:31	6881	2		予備	翌平582b					
8541VF	8:31	6881	6		1484VF	1484VF					
3628bDF	8:48	3881	8	2+DF6	予備/1786DF	1084b/1384DF					
3762ba	9:11	885	6	2+X4	1184b+1184a	1184b+1184a					
9540DF	9:31	981	6	DF6	1384DF	1786DF					
822ba	10:21	987	6	2+X4	1286b+1286a	1284b+1284a					
9544ba	10:29	1081	6		1586b+1586a	1684b+1684a					
6640ba	10:44	1083	6		1782b/1380	1286b/1380					
3590ba	11:07	1087	6	2+X4	1284b+1284a	1782b/1286a					
6644ba	11:34	1181	6		1784b/7740a	1586b+1586a					
642ba	12:20	1189	6	2+VX4	1682b+1682a	1884b/1982a					
620b	12:34	1281	2		1982b	1784b					
620	12:34	1281	4	VX4	1982a	1784a					
3541ba	12:53	1283	6		7644c/1684a	7644c/7740a					
6563ba	13:34	1381	6	2+X4	1882b+1882a	1882b+1882a					
3690ba	14:20	1387	6	2+VX4	1684b/1784a	1682b+1682a					
982ba	15:20	1487	6	2+X4	1880b+1880a	1880b+1880a					
526ba	16:20	1587	6		1788b+1788a	1788b+1788a					
1084	17:10	1685	6		1884b+1884a	予備/翌平684a					
1284ba	19:34	1981	6	2+X4	8080b+8080a	8080b+8080a					
以降は完全入庫の模様も、これまでの入庫分で完全入庫注意(朝入庫で終了する)											
1180	19:—	回7720?	4		884	3582					
586ba	20:58	2085	4	VX4	3543a	582					
884	21:17	2087	4		680	584					
3540ba	21:41	2181	6		3582ba	682ba					
7644c	21:48	回9042	2		982b	3584b					
6540ba	21:48	回9042	6		580ba	/3561					
1782a	22:09	2185	4	X4	(584)	3584a					
3584b	23:00	2285	2		6563b	3543b					
6561	23:00	2285	4	X4	6563a	3543a					
1786DF	23:26	2381	6	DF6	582DF	6561DF					
1882a	23:39	2383	4	X4	982a	586					
3622ba	0:00	2385	6		3561ba	680b+680a					
1520	0:05	5244	4	X4	6561	580					
1841ba	0:17	2387	6	2+VX4	586ba	780ba					
信貴線			2	信貴線							
1184ba	0:29	5340	6	2+X4	3584ba	686ba					
1788	0:30	2481	6		3541ba	3541ba　1番					
					2025	2025					
					7/12(土)の場合	7/13(日)の場合					
					翌土休	翌平日					
		両計	200	X-12F	再出庫	再出庫					

※高安の翌日出庫パターンは一定しません。
予備車の出庫・入庫の場合があります。

◆高安出入庫両数
特急を除く

		出庫		入庫
朝	運用なし除く	82	全部	200
午後		118	差	
		200	0	
		計　200	計	200

◆運用の書き方について

6642　883　←列車番号、左から右へ進む、枠色は種別を表す
N6:26　8:14　←始発駅の発時刻(左記参照)

※向きは←が大阪上本町方です。
連結される側を表す(F前側、B後側)　B6+　△
両数・車種を表す→　4/6
整理番号を表す→ 3624c/8541

高安▲　↑この場合は解放駅
高安●　↑この場合は連結駅

高安	OK	この場合、車庫に入庫せず、前後のつながりが一定する。OK記入以外もほぼ確定です。
名張	OK	高安5折、高安6折、高安7折とある場合は、その折返の番線を記入
青山町	OK	13:53-14.08/10で、この場合の14:08は据付時刻です。他は到着・出発時刻です。
五位堂	OK	この枠色は前後の移変が繋がり
名張OK		そのまま乗車が出来る

快速急行	普通(青山町ー中川間)
急行	回送
準急	
区間準急	
普通	

名張本7 名張本9
名張本8
この場合、名張構内、本7～本9番線の入換がある場合
※同じ構内でも、本5、本6の入換は省略します。
※入換が未確認の場合は記入しません。

◆整理番号について
2020-3-14変更から、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列番としています。
小文字のアルファベットで組成位置、aが伊勢方となります。

t-take.com Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com 2019-7-27

◆所要編成一覧(2025-7-25時点)　←大阪難波・名古屋方

検査表データが多くなっていたため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。検査時期は異なる場合があります。

	前回検査	4両全て 明星車	1位側	2位側	パンタ	その他
LED H21-4-1						
LED H21-10-1						
LED H22-1-22						
LED H23-4-16						
1	30-3/R3-12	VX01	5101	5151	××	
2	30-7/R3-3	VX02	5102	5152	××	
3	30-10/R3-5	VX03	5103	5153	××	
4	29-2/R2-7/R6-8	VX04	5104	5154	××	
5	30-7/R4-5	VX05	5105	5155	××	
6	R1-10/R5-7	VX06	5106	5156	××	
7	R2-1/R4-7	X13	2713	2613	◇◇◇	
8	31-1/R4-2/R6-12	X14	2714	2614	◇◇◇	
9	29-6/R2-7/R5-6	X15	2715	2615	◇◇◇	
10	30-8/R3-8/R6-9	X16	2716	2616	◇◇◇	
11	30-4/R3-5/R6-8	X18	2718	2618	◇◇◇	
12	R7-1	X19	2719	2619	◇◇◇	
13	30-6/R3-7/R6-10	X20	2720	2620	◇◇◇	
14	R6-11	X22	2722	2622	◇◇◇	
15	31-3/R4-3/R7-4	X23	2723	2623	×××	
16	R2-2/R4-10	X24	2724	2624	◇◇◇	
17	R2-5/R5-3	X25	2725	2625	×××	
18	30-5/R3-7/R6-3	AX17	2917	2817	×××	
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						

SIV化
R5-3-25/R5-10-13　VX01
VX04
VX05
VX06
VX05 R4-5 塗色戻り

×××31-3

×××2014-9時点
×××新製時
R1-9-18 B

コンプレッサ差異

FC01	C2000L	※元々C2000M
FC03	HS20	
FC05	HS20	※元々C2000M
FC11	HB2000	
FC51	HS20	※元々HB2000
FC52	HB2000	
FC53	C2000L	

HB2000　ナブテスコ製
HS20　ナブテスコ製、23000系と同じ
C2000L　三菱製、30000系と同じ
現在は異なる場合があります。

通勤車の枠色について
シリーズ21
従来VVVF　従来VVVF更新車車番部分
界磁チョッパ　及び8A系
位相制御
抵抗

大阪線・名古屋線でのラッピング車両の記載は一部を除いて省略します。

転配(2025/2/22変更)
VX01　富吉→明星大阪線
VX02　富吉→明星大阪線

X11　明星大阪線→富吉
X12　明星大阪線→富吉

	前回検査	4両全て 高安車	1位側	2位側	パンタ	その他
	R1-7/R5-2	VG21	1721	1621		
	30-1/R3-9	VG22	1722	1622		
	R1-12/R5-12	VG23	1723	1623		2023-7-20 A
	R2-5/R6-1	VG24	1724	1624		
	29-1/R2-10	VG25	1725	1625		
	30-10	FC01	1501	1502	××	2020-8-25 B
	29-12/R3-10/R7-7	FC03	1503	1504	××	2020-11-16 B
	R2-3	FC05	1505	1506	××	2021-2 B
	28-8/**R2-8**	FC11	8911	8912	××	2021-5-31 B
	31-1/R5-1	FC51	9301	9202	××	2021-10-6 B
	30-7/R4-1	FC52	9302	9204	××	2022-6-24 B
	30-4/R4-2	FC53	9303	9206	××	2021-10-6 B
	R1-11/R5-8	AX05	2905	2805	×××R5-8	
	30-8/R4-4	AX06	2906	2806	◇◇◇	
	28-8/R2-8/R6-5	AX07	2907	2807	×××28-8	
	30-11/R4-6	AX08	2908	2808	××◇R4-6	
	R2-1/R5-9	AX10	2910	2810	×××	
	30-6/R4-4	AX16	2916	2816	×××新製時	
	29-6/R3-2/R6-11	AG29	2529	2429	◇◇	
	28-9/R2-9/R6-7	AG30	2530	2430	◇◇	
	R1-5/R5-2	AG31	**2531**	2437	◇◇	
	30-4/R3-12	AG32	**2532**	2438	◇◇	
	R2-7/R6-2	AG33	2533	2433	◇◇	
	29-4/R3-1/R6-11	AG43	2543	2443	◇◇	

※3年程度で検査回帰となる

黄色枠、シリーズ21以降は新重検の施行に注意
この場合、見た目では分かりにくいため、全検基本とします。

また何れも、検査時期が異なる場合があります。
空白は未確認です。

シリーズ21のパンタグラフは、現在の仕様で、新製時は下枠の車両があります。
(DH22,DH23,,DF52,EH22～EH25,EH30,EE23,EE24,EE26～EE39 EE51)
※当時の21000系,30000系での、パンタ減による流用とみられる。

チョッパ車、従来VVVF車は新製時から下枠パンタ、位相・抵抗車は新製時から菱形パンタとなります。
※AX16,AX17は、新製時から下枠だった模様です。

※大阪線、名古屋線、南大阪線車両の検査履歴は、充分に追いついてません。

6両DF トイレ有
6両VF トイレなし

前回検査	全て 高安車	1位側	2位側	パンタ
R1-5	DF51	5351	5751	＞＞＞
R1-8	DF52	5352	5752	＞＞＞
28-6/R1-10/R4-8	DF11	5311	5811	
29-9/R3-6/R6-5	DF13	5313	5813	
30-5	VF41	1741	1641	1LCD R2-3-26

DF11　LED H26-7-8
DF13　LED H17-1-19

DF51　前LED
DF52　前LED
EW51　前LED
↑前照灯は2020-10-20/21時点
※新製時はHIDランプ

	前回検査	2両 EW51	2位側 9151	1位側 9051	パンタ	その他
LED H27-10-29	28-8/R2-9/R6-9				＞＞	
1LCD R2-3-6	**28-11/R2-11**	VW21	1521	1421	××	
LED H29-3-10	29-8/R3-3/R7-3	VW22	1522	1422	××	2023-9-7 A
LED H15-1-22	30-12/R4-9	VW23	1523	1423	××	2023-10-26 A
LED H14-12-25	R1-7/R5-2	VW24	1524	1424	××	2024-2-2 A
	R2-11	VW25	1525	1425	××	2023-12-28 A
	29-1/R2-11	VW26	1526	1426	××	2023-12-27 A
	R2-5/R6-7	VW27	1527	1427	××	2024-6-7 A
	29-6/R3-6	VW31	1531	1431	××	なし
	R2-5/(R6-10)	VW32	1532	1432	××	2024-10-25 A　2LCD R3-2-22
	29-1/R2-12/R6-10	VW35	1535	1435	××	2024-10-1 A　2LCD R2-12-4
	30-9/R4-3	VW36	1536	1436	＞＜	2024-9-5 A　なし
	29-4/R3-1/R6-3	VW39	1539	1439	××	1LCD R2-2-10/機器更新
	R2-2	VW41	1541	1441	××	1LCD R2-2-20
	R1-7/R5-6	VW42	1542	1442	××	LED H27-11-12
	R1-6/R5-4	VW43	1543	1443	××	LED H27-10-8
	28-4//R5-11	VW44	1544	1444	××	LED H14-9-13
	29-11	VW45	1545	1445	××	LED H15-2-27
	R1-5/R4-12	VC21	1321	1221	××	2023-8-17 A
	29-8/R3-8	VC22	1322	1222	××	2023-9-7 A
	29-8/R3-5	VC23	1323	1223	××	2024-2-19 A
	31-2/R4-5	VC53	1353	1253	××	2025-3-28 A　LED 27-6
	R1-5/R4-11	VC54	1354	1254	××	LED H27-7-14
	R2-9	VC55	1355	1255	××	2025-7 A　2LCD R2-9-7
	R2-9	VC56	1356	1256	××	2LCD R2-9-30
	28-7	VC57	1357	1257	××	2LCD R3-1-29
	R2-2	VC61	1361	1261	××	2LCD R2-10-22
	29-8/R3-6/R7-4	W10	2510	2410	◇	
	31-3/R4-11	W12	2512	2412	◇	
	30-11/R4-9	W13	2513	2413	◇	
	30-3/R3-12	W14	2514	2414	◇	
	29-11/R3-11	W15	2515	2415	◇	
	31-4/R5-4	W16	2516	2416	◇	
	31-1/R4-12	W17	2517	2417	◇	
	R2-7/R6-5	W18	2518	2418	◇	
	31-4/R5-2	W19	2519	2419	◇	
	29-5/R3-4/R7-2	W20	2520	2420	◇	
	29-5/R6-12	W21	2521	2421	◇	
	R1-10/R5-6	W22	2522	2422	◇	
	R2-6/R6-6	W23	2523	2423	◇	魚
	28-11/R2-11/R6-10	W24	2524	2424	◇	
	R2-7/R6-6	W25	2525	2425	◇	
	30-7/R4-4	W26	2526	2426	◇	
	29-2/R2-12/R6-10	W27	2527	2427	◇	
	30-7/R4-7	W28	2528	2428	◇	
	29-6/R3-4/R7-3	W37	**2537**	2431	◇	
	30-8/R4-7	W38	**2538**	2432	◇	
	29-8/R3-5/R7-1	W41	2541	2441	×	
	R2-6/R6-3	W42	2542	2442	◇	

↑括弧内は更新時、更新と同時に検査でない場合があります。

VC57 行先表示フルカラー(R3-1)
VW31,VW32 主に信貴線
VC53 表示幕LED R2-9
VW36 R6-3で機器更新

	車種	両	所属	編成	両計			編成計	両計
	DF	6	高安	4	24		6R	5	30
	VF	6	高安	1	6				
	VX	4	明星	6	24		4R	42	168
	X	4	明星	12	48				
		4	高安	24	96		2R	49	98
		2	高安	49	98				
2025年度大阪線見込み	新型	4	1A	(2)	(8)		3R	0	0
2025年度名古屋線見込み	新型	4	1A	(3)	(12)				
2026年度名古屋線見込み	新型	3	1B	(3)	(9)			96	296
			総車両両数→		296				

高安合計		78	224
新型合計		0	0
明星合計		18	72
			296

28-12　検査回帰が近い編成
　　無記入は未確認または不明
30-8　太字はATS論理装置テプラ確認
30-12　検査出場の時期は確定だが、ATS論理装置テプラ未確認
　　※シリーズの場合は、阪神ATSのテプラのそれの確認有無
　　(何れも赤色は直近の確認)

AX17　2817　30-5/R3-7
2024-3-16富吉→明星転属

2540-2440+2535-2435　R1-12/R1-7
(G40+G35)　2024-3-16 高安→明星転属
2536-2436+2539-2439　**R1-6/30-8**
(G36+G39)　2022-9-8/9-13 高安→明星転属

ブレーキハンドルまたはマスコンキーの色で所属となります。

赤	明星
緑	富吉
黄	高安

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

コンプレッサ差異

RC51	HS20	※元々C2000M
RC52	HS20	※元々C2000M

HB2000　ナブテスコ製
HS20　ナブテスコ製、23000系と同じ
C2000L　三菱製、30000系と同じ
現在は異なる場合があります。

大阪線・名古屋線でのラッピング車両の記載は一部を除いて省略します。

◆所要編成一覧（2025-7-25時点）　←大阪難波・名古屋方

検査表データが多くなっていたため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。検査時期は異なる場合があります。

4両全て

	前回検査	富吉車	1位側	2位側	パンタ	その他
1	30-8/R3-2	VX07	5107	5157	××	
2	30-6/R2-12	VX08	5108	5158	××	
	29-11/R2-6/R4-12	VX09	5109	5159	××	
4	R2-4/R4-8	VX10	5110	5160	××	
5	30-9/R3-4	VX11	5111	5161	××	
6	R1-8/R4-4/R7-3	VX12	5112	5162	××	
7	R1-3/R3-10	VX13	5113	5163	××	
8	28-11/R3-2	DG12	5312	5812	××	LED H26-9-30
9	31-1/R3-8/R6-6	AX11	2911	2811	×××	
10	R1-6/R4-4/R6-10	AX13	2913	2813	×××	
11	R2-3/R5-7	AX15	2915	2815	◇◇◇	
12	R2-6/R5-5	X11	2711	2611	◇◇◇	
13	R2-5/R4-12	X12	2712	2612	◇◇◇	
14	29-8/R2-10/R5-8	X17	2717	2617	◇◇◇	
15	R1-10/未/R7-3	X21	2721	2621	×××	
16	R2-1//R7-4	X26	2726	2626	×××	
17	29-10/R2-9	X27	2727	2627	×××	
18	R1-11/R4-9	FC07	1507	1508	××	R3-1 B
19	29-9/R2-10/R5-6	FC92	**2592**	1211	◇××	R2-5 B
20	30-5/R3-5/R5-10	FC93	**2593**	1212	◇××	R2-9 B
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						2024-3-16 明星→富吉
30						2024-3-16 明星→富吉
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						

3両

前回検査	所属		1位側	2位側	パンタ	その他
R2-6/R6-8	明星	RC51	2151	2052	××	R5-4-21 B
28-12/R2-10/R6-11	明星	RC52	2152	2054	××	R5-5-23 B
30-8/R4-5	富吉	XT03	2103	2006	××	
31-1/R4-10	富吉	XT04	2104	2008	××	
R1-8/未/R7-5	富吉	XT05	2105	2010	××	
R1-12/R5-12	富吉	XT06	2106	2012	××	
R2-4/R6-5	富吉	XT08	2108	2016	××	
28-4/R2-8/R6-7	富吉	XT09	2109	2018	××	
29-8/R3-7/R7-7	富吉	XT10	2110	2020	××	
R1-11/R5-8	富吉	XT11	2111	2022	××	
R1-5/R5-7	富吉	XT12	2112	2024	××	
R2-7/R6-5	明星	T04	1104	1004	◇◇	
28-11/R2-8/R7-5	明星	T05	1105	1005	◇◇	
29-9/R3-8/R7-6	明星	T08	1108	1008	◇◇	
28-9/R2-9/R6-9	明星	T11	1111	1011	◇◇	
R1-9/R5-8	明星	T13	1113	1013	◇◇	
30-5/R4-3	明星	T15	1115	1015	◇◇	
30-1/R3-1	明星	T16	1116	1016	◇◇	
29-10/R3-10	明星	AX01	2901	2801	◇◇◇	
29-11/R3-10/R6-12	明星	AX02	2902	2802	◇◇◇	
29-12/R3-12	明星	AX03	2903	2803	◇◇◇	
30-2/R4-2	明星	AX04	2904	2804	◇◇◇	
R2-2/R5-10	明星	AX09	2909	2809	◇◇◇	
30-8/R3-11	明星	G34	2534	2434	◇◇	
R1-7/R5-4	明星	G35	2535	2435	◇◇	
R1-6/R5-5	明星	G36	2536	2436	◇◇	
30-8	明星	G39	2539	2439	◇◇	
R1-12/R5-10	明星	G40	2540	2440	××	
30-7/R4-5	富吉	G44	2544	2444	◇◇	
31-4/R5-1	富吉	G45	2545	2445	◇◇	
R2-5/R6-2	明星	G46	2546	2446	◇◇	
29-3/R3-1/R7-1	明星	G47	2547	2447	◇◇	

※3両ワンマン車は、湯の山運用による耐雪ブレーキ搭載車注意

2両

前回検査	所属		1位側	2位側	パンタ	その他	
30-8/R3-4/R7-6	富吉	VW33	1533	1433	××	2024-9-4 A	×
R1-10	富吉	VW34	1534	1434	××	2025-1-28 A	×
R1-6/R4-10	明星	VW37	1537	1437	＞＜		LED H18-10
R1-7/R4-9	明星	VW38	1538	1438	××	R7-2 機器更新	LED H18-10
29-10/R3-10	明星	VW40	1540	1440	××		LED H19-10
29-11/R2-12	明星	VC31	1331	1231	××	2023-12-7 A	
29-6/R2-8	明星	VC32	1332	1232	××	2023-8-17 A	
R2-7	明星	VC40	1340	1240	××	2024-2-27 A	
31-3/R4-3	富吉	VC42	1342	1242	××	2023-10-2 A	2LED R2-7-22
29-9/R2-6/R5-3	富吉	VC43	1343	1243	××	2024-6-6 A	2LED R2-12-22
R2-3	富吉	VC47	1347	1247	××	2025-5 A	2LED R2-10-7
30-6/R3-3	富吉	VC48	1348	1248	××		×
29-9/R3-6/R7-2	明星	VC59	1359	1259	××		LED H17-1-16
R2-3	富吉	VC60	1360	1260		軌道検測	× 表示幕LED R2-9
29-7/R3-2/R6-12	明星	VC65	1365	1265	××		LED H15-9-22
31-4//R6-8	明星	VC66	1366	1266	××		LED H14-10-16
30-6/R3-9	明星	VC67	1367	1267	××		LED H14-11-22
30-8	明星	VC68	1368	1268	××		LED H15-1-24
29-8//R7-2	明星	VC69	1369	1269	××		LED H15-3-18
R1-12/R5-12	明星	RC01	1301	1201	××	2021-3-30出場 B	
28-12/R3-3/R6-11	明星	RC02	1302	1202	××	2021-3-26出場 B	
R2-5	明星	RC03	1303	1203	××	2020-12-18 B	
R2-2/R5-11	明星	RC04	1304	1204	××	2020-10-22 B	
R1-8	明星	RC05	1305	1205	××	2020-7-29 B	
28-11/R2-9/R6-12	明星	RC06	1306	1206	××	2020-8-24 B	
30-9	明星	RC07	1307	1207	××	2022-7-25 B	
29-2/R2-12/R7-1	明星	RC08	1308	1208	××	2022-10-7 B	
30-11	明星	RC09	1309	1209	××	2021-3-30 B	
31-1/R5-2	明星	RC10	1310	1210	××	2022-12-28 B	
30-5/R4-7	富吉	FW01	9101	9001	××	2020-7-9 B	
30-5	富吉	FW02	9102	9002	××	2022-3-29 B	
29-11/R2-8	富吉	FW03	9103	9003	××	2021-8-19 B	
30-6/R3-11	富吉	FW04	9104	9004	××	2023-3-8 B	
29-3/R3-1/R7-3	富吉	FW05	9105	9005	××	2023-1-31 B	
31-2/R3-9	富吉	FW06	9106	9006	××	2022-11-2 B	
31-4/R3-1/R7-2	富吉	FW07	9107	9007	××	2023-3-28 B	
29-8/R3-4/R7-4	富吉	FW08	9108	9008	××	2023-6-20 B	
30-12/R3-9	富吉	AX12	2912	2812	××		★
31-4/R3-11	富吉	AX14	2914	2814	××		★
R1-5/R3-12/R6-10	富吉	H26	1926	1826	××		★
29-12/R2-9/R5-9	富吉	H27	1927	1827	××		★

	X17	2617	29-8/R2-10					
	2024-3-16明星→富吉転属							
高安転属	VC53	1253	31-2	LED H27-6-2	表示幕LED R2-9			
	VC60	1260	**R2-3**	×	行先表示フルカラー(R3-8)			

2022-11-17廃車	明星	T06	1106	1006	30-9	済 MC除く
2022-11-22廃車	明星	T07	1107	1007	R1-10	済 MC除く
2024-6-7廃車	富吉	XT01	2101	2002	30-9/R2-11	
2024-5-16廃車	富吉	XT02	2102	2004	29-5/R3-5	
	明星	XT07	2014	30-2	××	

※つどい(XT07)は計算に含めず

	両	編成	両計
富吉ワンマン	3	11	33
明星ワンマン	3	3	9
計		14	42
富吉ワンマン	2	5	10
明星ワンマン	2	22	44
計		27	54

	車種	両	所属	編成	両計		編成計	両計
		4	富吉	18	72	4R	18	72
		3	富吉	11	33			
		3	明星	21	63	3R	32	96
		2	富吉	19	38			
		2	明星	22	44	2R	41	82
					0			
2025年度大阪線見込み	新型	4	1A	(2)	(8)			
2025年度名古屋線見込み	新型	4	1A	(3)	(12)			
2026年度名古屋線見込み	新型	3	1B	(3)	(9)		91	250
			総車両両数→		250			

富吉合計		48	143
新型合計		0	0
明星合計		43	107
			250

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

	前回検査	特急車 4両	2位側	1位側	パンタ
	29-11/R3-2/R7-2	SL01	26401	26101	××
	R2-3/R6-3	SL02	26402	26102	××
2025年度廃車	30-4/30-3	Y51ヨシ	**16051**	16108	◇
2025年度廃車	30-4/30-3	Y08アヘ	**16008**	16151	◇

	前回検査	特急車 2両	2位側	1位側	パンタ
2024-12-3廃車	R1-12	Y07			◇
	R2-7/R6-7	Y09	16009	16109	◇
	R2-1/R5-12	Y11	16011	16111	×
	30-9	YS01	16501	16401	××
	31-2	YS02	16502	16402	××
	R2-6	YT01	16701	16601	＜＜
	R2-1	YT02	16702	16602	＜＜

4R	2F	8
2R	6F	12
		20

廃車6両は運用減によるものとみられる
これにより、さくらライナー重連廃止
8両運転も廃止とみられる。

◆所要編成一覧（2025-7-25時点）　←大阪阿部野橋方

検査表データが多くなっていたため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。検査時期は異なる場合があります。

	前回検査	4両	2位側	1位側	パンタ	その他
1	30-7/R4-7	MT21	6721	6621	××	2014-6-24 LED
2	31-3/R5-1	MT22	6722	6622	＜＞	2003-3-26 LED
3	30-7	MT23	6723	6623	××	
4	30-12/R4-10	MT24	6724	6624	××	2003-2-25 LED
5	R1-6/R5-5	MT25	6725	6625	××	2015-9-1 LED
6	R2-7/R6-3か	MT26	6726	6626	××	2014-9-2 LED
7	29-10/R3-9	MT27	6727	6627	××	
8	30-4/R3-3	U01	6301	6201	◇◇	
9	30-10/R4-9	U03	6302	6203	◇◇	
10	31-1/R4-11	U13	6307	6213	◇◇	
11	R1-5/R5-5	U15	6308	6215	◇◇	
12	R1-10/R5-10	U17	6309	6217	××	
13	29-9/R3-7/R7-5	C29	6125	6029	◇◇	
14	R1-8/R5-7	C39	6130	6039	××	
15	R1-11/R5-11	C43	6132	6043	◇◇	
16	29-5/R3-4/R7-3	C45	6133	6045	◇◇	
17	R1-12/R5-9	C47	6134	6047	××	
18	29-2/R3-3/R7-1	C49	6135	6049	◇◇	
19	28-9/R2-8/R6-8	C51	6136	6051	◇◇	
20	R2-4/R6-1	C69	6145	6069	××	

	前回検査	3両	2位側	1位側	パンタ	その他
1	30-8	U05	6303	6205	◇◇	
2	R2-2/R6-1	U07	6304	6207	◇◇	
3	28-9/R2-10/R6-10	U09	6305	6209	◇◇	
4	R1-9/R5-7	U11	6306	6211	◇◇	2016-3-18 B
5	31-4/R5-2	U19	6310	6219	××	2018-6-18B
6	R1-5/R5-4	C23	6122	6023	◇◇	
7	30-5/R2-1	C25	6123	6025	◇◇	
8	R2-5/R6-4	C31	6126	6031	◇◇	
9	R2-1/R5-12	C33	6127	6033	◇◇	
10	31-4/R5-3	C35	6128	6035	◇◇	
11	30-1/R3-10/R7-7	C41	6131	6041	××	
12	30-3	C53	6137	6053	◇◇	
13	30-6/R4-5	C55	6138	6055	◇◇	
14	R2-1/R5-11	C57	6139	6057	◇◇	
15	R2-4/R6-3	C59	6140	6059	××	
16	28-11/R2-11/R6-10	C61	6141	6061	◇◇	
17	R2-6-R6-5	C63	6142	6063	◇◇	
18	30-2/R4-1/R7-8見込？	C65	6143	6065	◇◇	
19	29-3/R3-3/R7-1	C67	6144	6067	◇◇	
20	29-7/R3-6/R7-6	C71	6146	6071	◇◇	
21	29-6/R3-5/R7-4	C73	6147	6073	◇◇	
22	30-5/R4-5	C75	6148	6075	◇◇	
23	29-7/R3-6/R7-6か	C77	6149	6077	◇◇	
25	R2-5	SY01	16301	16201	◇◇	

※青の交響曲（SY01）は計算に含めず

枠囲みはワンマン車を表す

	前回検査	2両	2位側	1位側	パンタ	その他	
1	28-3/R2-2注意/R6-2	AY21	6921	6821	＞＞		
2	28-4/R2-3注意/R6-4	AY22	6922	6822	＞＞		
3	30-5/R3-12	Mi01	6501	6401	××		
4	R1-9/R5-6	Mi02	6502	6402	××		
5	29-1/R2-12	Mi03	6503	6403	××	2023-11-7 A	
6	29-11/R3-10	Mi04	6504	6404	××	2023-12-11 A	
7	30-3/R3-12/(R6-2)	Mi05	6505	6405	××	2024-2-7 A	機器更新済(2024-2)
8	R1-6/R5-5	Mi06	6506	6406	××	2024-3-15 A	
9	29-12/R3-11	Mi07	6507	6407	××	2024-7-8 A	
10	30-1/R3-11	Mi08	6508	6408	××	2024-7-30 A	
11	28-12/R2-12/(R7-3)	Mi09	6509	6409	××	2025-3-11 A	
12	29-10/R3-8	Mi10	6510	6410	××	2024-11-26 A	
13	30-2/R3-12/(R7-5)	Mi11	6511	6411	××	2025-5 A	
14	29-8/R3-6	Mi12	6512	6412	××		
15	30-10	Mi13	6513	6413	××		
16	30-11/R4-10	Mi14	6514	6414	××		
17	31-4/R5-4	Mi15	6515	6415	××		
18	31-3/R5-4	Mi16	6516	6416	××		
19	31-3/R5-3	Mi17	6517	6417	××		
20	R2-3/	Mi18	6518	6418	××		
21	29-1/R3-1	Mi19	6519	6419	××	2025-7 A	(R4-1ワンマン化の模様)
22	28-8/R2-9	Mi20	6520	6420	××		(R4-2ワンマン化工事中の模様)
23	30-11/R4-7	Mi21	6521	6421	××		
24	29-2/R3-2	Mi22	6522	6422	××		
25	29-9/R3-7	Mi23	6523	6423	××		
26	29-12/R3-10	Mi24	6524	6424	××		
27	29-3/R3-3	Mi25	6525	6425	××		
28	30-6/R4-5	Mi26	6526	6426	××		
29	30-10/R4-8	Mi27	6527	6427	××		
30	30-8/R4-6	Mi28	6528	6428	××		
31	31-1/R5-1	Mi29	6529	6429	××		
32	R1-7/R5-6	Mi30	6530	6430	××		機器更新済(2022)
33	30-12/R4-11	Mi31	6531	6431	××		
34	28-10//R6-9	Mi32	6532	6432	××		機器更新済(2024-9)
35	30-11/	Mi33	6533	6433	××		
36	30-9/R4-12	FT01	6701	6601	××		
37	30-4/R4-5	FT02	6702	6602	××		
38	R1-11/R5-8	FT03	6703	6603	××		
	R1-11/R5-9	FT04	6704	6604	××	2022-11-4 B	

	車種	両	所属	編成	両計	
		4	古市	20	80	
		3	古市	23	69	
		2	古市	26	52	
	ワンマン	2	古市	13	26	
2026年度南大阪線見込み	新型	4	6A	(3)	(12)	
2027年度南大阪線見込み	新型	4	6A	(2)	(8)	
				総車両数→	227	

	編成計	両計
4R	20	80
3R	23	69
2R	39	78
	82	227

▼所属編成検査履歴

※検査履歴をまとめます。　※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

データが多くなっていますので、今後、編成別にまとめる予定です。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com