# 一相違注意

一般編成 6両(2＋4両等可)
4両
2両
限定なし
車種限定編成 6両K　2両K……阪神乗り入れ対応車
※車種は異なる場合が有 6両京市交対応
6両京市交車
3両ワンマン　4両ワンマン

●:連結
▲:解放
◎:車両交換

| | |
|---|---|
| 快速急行 | 鳥丸線内 |
| 急行(下線は西ノ京停車) | 鳥丸線相直急行 |
| 準急 | 鳥丸線相直普通 |
| 区間準急 | |
| 普通 | 京都・橿原線普通 |
| 回送 | 天理線内のみ普通 |

枠色で列車種別を表す↑→

◆京市交線内について(始発駅時刻を掲載)
国際会館　竹田

阪神相直運用 6590 近鉄列番(上段)
581 阪神運番(下段)

－注意－　※据付時刻はホーム着時点、前後する場合があります。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※金曜日等で、翌土休日の場合、車種や組成が変更の場合有
※運用、車種や組成方、回送列番は、列車運行の確認結果によるデータですので、異なる場合があります。回送列番も異なる場合があります。ご注意下さい。
※一部の列番に、奈良線と京都・橿原線で同一の列車番号があり(路線毎で列車番号を設定)
※日によって編成変更があるなど、運用が異なっている場合があります。　※車庫入庫後の再出庫列車は、確認時のものですので、日によって異なる場合があります。
※近鉄運用表では、走行キロの記入は省略しています。(連解＋運用が多い、編集作業で時間が掛かる、運用表が複雑になるなど)
※大阪難波、桜川折返しは、折返し力所の記入は省略(基本大阪難波)しています。前後が確認できている場合はそのまま記入。
※号車表示は、車両では表示されておりませんが、特急車と同様、便宜上区別しております。

| 整理番号 | 号車/←三宮・京都方 | 奈良・橿原方→ | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 【阪神相直運用】 | | | | | | | | | | ※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。 | | | | | | | | ※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がり)は、宮津を除いて一定しません。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆大阪難波出庫 | | | | | | | 4:51 | | | ↓近鉄列番確認(大阪難波→桜川間) | | | | | | | | ※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 6590K | 6両K | 阪神相直 | | 大阪難波2番 | 5:03 | 大和西大寺 | 12:00 | 6590 | 551 | 6654 | 853 | 6952 | 7151 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 6590K | | | | ↑2番線始発の逆出発となるが | | | | 581 | 584 | 785 | 880 | 1085 | 1090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | 3番の場合有 | | | | 5:03 | A5:37 | 奈6:47 | A8:11 | 奈9:28 | A10:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆東花園出庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 6 | 3571K | 6両K | 阪神相直 | | 東花園 | 5:00 | 東花園 | 18:26 | 3571 | 西大寺車庫 | | 6652 | 891 | 東花園5 | 898 | 1091 | 東花園5 | 1094 | 1291 | 東花園5 | 1294 | 1491 | 東花園5 | 1494 | 1691 | 東花園5 | 1694 | 1891 | △ | | | | | | |
| OK | | 3571K | | | | 1番留置では無い | | | | 5:25-6:22/23 | | | 781 | 786 | 8:30 | 983 | 988 | 10:26 | 1183 | 1188 | 12:26 | 1383 | 1388 | 14:26 | 1583 | 1588 | 16:26 | 1783 | 1788 | | | | | | | |
| | | | | | | | 4:52 | | | H5:00 | | | S6:23 | A7:44 | 8:43/45 | H8:45 | A9:41 | 10:43/45 | H10:45 | A11:41 | 12:43/45 | H12:45 | A13:41 | 14:43/45 | H14:45 | A15:41 | 16:43/45 | H16:45 | A17:41 | | | | | | | |
| | | | | | | | ↑在線での据付時刻を表す(他も同じ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 6 | 590K | 6両K | 阪神相直 | | 東花園 | 5:01 | 大和西大寺 | 12:30 | 590 | 651 | 6754 | 3971 | 西大寺9 | 4072 | 4173 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 590K | | | | | 4:54 | | | 583 | 586 | 885 | 888 | 10:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H5:01 | A5:56 | 奈7:28 | A8:50 | 10:25/26 | S10:26 | 11:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | 01K | 6両K | 阪神相直 | | 東花園 | 5:03 | 大和西大寺 | 12:10 | 1? | 592 | 3631 | 6656 | 3873 | 西大寺9 | 4070 | 4171 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 01K | | | | | 4:55 | | | | | | 787 | 882 | 9:42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H5:03 | 瓢5:13 | 6:09 | 奈6:56 | A8:21 | 10:02/05 | S10:05 | 11:17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | 596K | 6両K | 阪神相直 | | 東花園 | 5:45 | 大和西大寺 | 8:17 | 592 | 592 | 東花園5 | 592 | 651 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 596K | | 相直扱い | | | 5:33 | | | | | 6:43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ※入庫数と合致 | | | | | | H5:45 | 6:22 | 6:50/51 | H6:51 | 7:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 8 | 571K | 6両K | 2両K | 阪神相直 | 東花園 | 5:— | 大和西大寺 | 21:36 | 571? | 9631 | 3634 | 3731 | 8730 | 4031 | 4034 | 4331 | 4334 | 4631 | 4634 | 4931 | 5030 | 2053 | △ | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 571Kb | 571Ka | | | | | | | | | | | 823 | 922 | 1123 | 1222 | 1423 | 1522 | 1723 | 1822 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H5:— | 生6:00 | 奈6:23 | 7:12 | 奈7:56 | 三9:32 | 奈10:56 | 三12:32 | 奈13:56 | 三15:32 | 奈16:56 | 三18:32 | 奈20:03 | 20:55 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 6 | 694K | 6両K | 阪神相直 | | 東花園 | 6:27 | 大和西大寺 | 0:25 | 694 | 3771 | 西大寺9 | 6850 | 995 | 東花園5 | 1092 | 1195 | 東花園5 | 1292 | 1395 | 東花園5 | 1492 | 1595 | 東花園5 | 1692 | 1795 | 東花園車庫 | | 1996 | 2191 | 東花園5 | 2194 | 5371 | 240 | △ | |
| OK | | 694K | | | | | 6:18 | | | | | 7:56 | 891 | 984 | 10:06 | 1091 | 1184 | 12:06 | 1291 | 1384 | 14:06 | 1491 | 1584 | 16:06 | 1691 | 1784 | 18:06-19:55/58 | | 2083 | 2088 | 21:35 | 2283 | 2288 | | | |
| | | | | | | | | | | H6:27 | 7:06 | 8:04/05 | S8:05 | A9:21 | 10:23/25 | H10:25 | A11:21 | 12:23/25 | H12:25 | A13:21 | 14:23/25 | H14:25 | A15:21 | 16:22/24 | H16:24 | A17:21 | 取替注意 | | H19:58 | A20:49 | 21:49/51 | H21:51 | A22:49 | 奈0:20 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | この間、つながるものとして想定する | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | 796K | 6両K | 阪神相直 | | 東花園 | 7:54 | 大和西大寺 | 9:27 | 796 | 3871 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 796K | | 相直扱い | | | 7:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ※入庫数と合致 | | | | | | H7:54 | 8:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) | | 運用なし | | 2両K | 阪神相直 | 運用なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 阪神非相直運用での出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | +6 | | ※但し、平日比較阪神相直-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆宮津出庫 | | | ※宮津車庫の前日・翌日・留置号線は一定しますが、正確な留置号線は未確認の為、A～アルファベットで区別します。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | 6541K | 6両K | 2両K | 阪神相直 | 宮津(A) | 5:45頃 | 大和西大寺 | 14:24 | 6541? | 61 | 3632 | 3733 | 3832 | 4033 | 4130 | 4333 | 140? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 6541Kb | 6541Ka | | | | | | | | | 621 | 720 | 825 | 924 | 1125 | 1224 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | M5:45頃 | S6:02 | 奈6:13 | A7:17 | 奈8:13 | 三9:52 | 奈11:16 | 三12:52 | 奈14:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 8 | 6641K | 6両K | 2両K | 阪神相直 | 宮津(C) | 6:13頃 | 大和西大寺 | 23:21 | 6641? | 63 | 8630 | 3933 | 3934 | 4231 | 4234 | 4531 | 4534 | 4831 | 4930 | 5031 | 5132 | 9233 | △ | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 6641Kb | 6641Ka | | | 車庫南側注意 | | | | | | 723 | 822 | 1023 | 1122 | 1323 | 1422 | 1623 | 1722 | | | 2221 | 2220 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | M6:13頃 | S6:30 | 奈6:54 | 三8:32 | 奈9:56 | 三11:32 | 奈12:56 | 三14:32 | 奈15:56 | 三17:32 | 奈19:15 | 20:04 | 奈21:26 | A22:35 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 8 | 6643K | 6両K | 2両K | 阪神相直 | 宮津(G) | 6:36頃 | 大和西大寺 | 12:23 | 6643? | 67 | 3730 | 3833 | 3930 | 4133 | 122? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 6643Kb | 6643Ka | | | | | | | | | 725 | 728 | 925 | 1024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | M6:36頃 | S6:51 | 奈7:06 | A8:08 | 奈9:15 | 三10:52 | 奈12:19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 8 | 6645K | 6両K | 2両K | 阪神相直 | 宮津(B) | 6:47頃 | 東花園 | 23:— | 6645? | 71 | 3732 | 3937 | 4030 | 4233 | 4330 | 4533 | 4630 | 4833 | 4932 | 5135 | 224 | 8274? | △ | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 6645Kb | 6645Ka | | | | | | | | | 727 | 824 | 1025 | 1124 | 1325 | 1424 | 1625 | 1724 | 2021 | 2120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | M6:47頃 | S7:01 | 奈7:15 | 三8:52 | 奈10:16 | 三11:52 | 奈13:16 | 三14:52 | 奈16:16 | 三17:52 | 奈19:27 | 三21:03 | 奈22:34 | S | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | -8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆奈良出庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 6 | 6552K | 6両K | 阪神相直 | | 奈良3番 | 5:09 | 大和西大寺 | 13:20 | 6552 | 6653 | 西大寺 | 3767 | 3766 | 西大寺 | 6852 | 6955 | 西大寺車庫 | | 7054 | 7253 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 6552K | | | | | | | | 587 | 682 | 7:31-35 | | | 8:15-16 | 981 | 986 | 10:40-55/56 | | 1189 | 1282 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 奈5:09 | A6:27 | ↑ | S7:35 | 天7:58 | ↑ | S8:16 | A9:30 | | | S10:56 | A12:10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 6 | 3636K | 6両K | 阪神相直 | | 奈良4番 | 6:33 | 大和西大寺 | 19:00 | 3636 | 6731 | 西大寺 | 3767 | 3892 | 3991 | 3990 | 3993 | 3992 | 4091 | 4066 | 西大寺 | 4074 | 4175 | 1330 | 1431 | 1434 | 1535 | 7652 | 7851 | △ | | | | | | |
| OK | | 3636K | | 土休日による | | | | | | 721 | 722 | 8:20-25 | | | | | | | | | 10:45-46 | | | | | | | 1785 | 1790 | | | | | | | |
| 12 | 変化なし | | | | | | | | | 奈6:33 | A7:32 | ↑ | S8:25 | 天8:51 | 平9:06 | 天9:16 | 平9:36 | 天9:53 | 平10:06 | 天10:23 | ↑ | S10:46 | 11:57 | 奈13:06 | 14:02 | 奈14:46 | 15:42 | 奈16:28 | A17:50 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | |

▼発時刻について
無記入　大阪難波
A　尼崎
H　東花園(ヒハ)
瓢　瓢箪山
石　石切
東　東生駒
S　大和西大寺(サイ)
奈　奈良

都　京都
T　新田辺(タナ)
M　宮津(ミヤツ)
平　平端
橿　橿原神宮前
国　国際会館
竹　竹田
高　高の原
天　天理

三　神戸三宮
神　高速神戸
新　新開地
※急行で下線は西ノ京停車
※車庫介在駅はアルファベットで区別する
※到着時刻は省略します。
※天理臨絡みは変運用以外時刻省略

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

一相違注意

号車／←三宮・京都方　奈良・橿原方→　10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

◆大和西大寺出庫

| 整理番号 | | | | | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 6 | 6550K | | 6両K<br>6550K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 5:00<br>4:55 | 大和西大寺 | 0:28 | 6550<br>585<br>S5:00 | 695<br>680<br>A6:14 | 東花園車庫<br>6:58-7:25/34 | | 792<br>H7:34 | 893<br>8:12 | 東花園車庫<br>8:35-8:57/06 | | 990<br>987<br>H9:06 | 1093<br>1080<br>A10:01 | 東花園5<br>10:46<br>11:03/05 | 1190<br>1187<br>H11:05 | 1293<br>1280<br>A12:01 | 東花園5<br>12:46<br>13:03/05 | 1390<br>1387<br>H13:05 | 1493<br>1480<br>A14:01 | 東花園5<br>14:46<br>15:03/05 | 1590<br>1587<br>A15:05 | 1693<br>1680<br>A16:01 | 東花園5<br>16:46<br>17:03/05 | 1790<br>1787<br>H17:05 | 1893<br>1880<br>A18:01 | 東花園5<br>19:46<br>19:02/04 | 1990<br>1958<br>H19:04 | 5071<br>2080<br>A20:01 | 下記へ<br>6550K | |
| | | | | | | | | 21 | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上記から<br>6550K | 西大寺9<br>21:15<br>21:44/45 | 8152<br>2225<br>H21:45 | 5373<br>2380<br>A23:00 | △ | |
| 16 | 6 | 51K | | 6両K<br>51K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 5:08<br>5:00 | 東花園 | 23:00 | 51<br>S5:08 | 520<br>奈5:20 | 621<br>都6:15 | 西大寺車庫<br>6:53-7:13/15 | | 6750<br>S7:15 | 897<br>A8:31 | 東花園5<br>9:14<br>9:24/25 | 992<br>991<br>H9:25 | 1095<br>1084<br>A10:21 | 東花園5<br>11:06<br>11:23/25 | 1192<br>1191<br>H11:25 | 1295<br>1284<br>A12:21 | 東花園5<br>13:06<br>13:23/25 | 1392<br>1391<br>H13:25 | 1495<br>1484<br>A14:21 | 東花園5<br>15:06<br>15:23/25 | 1592<br>1591<br>H15:25 | 1695<br>1684<br>A16:21 | 東花園5<br>17:06<br>17:22/24 | 1792<br>1791<br>H17:24 | 1895<br>1884<br>A18:21 | 東花園5<br>19:06<br>19:25/31 | 1992<br>1989<br>H19:31 | 2071<br>2084<br>A20:25 | 下記へ<br>51K | |
| 17 | 6 | 6554K | | 6両K<br>6554K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 5:29<br>5:25 | 大和西大寺 | 18:20 | 6554<br>681<br>S5:29 | 6751<br>684<br>A6:41 | 西大寺9<br>7:46<br>7:53/54 | 6758<br>889<br>S7:54 | 6953<br>982<br>A9:10 | 西大寺9<br>10:22<br>10:35/36 | 7052<br>1185<br>S10:36 | 7251<br>1190<br>A11:50 | 西大寺車庫<br>13:00-15/16 | | 7350<br>1481<br>S13:16 | 7455<br>1486<br>A14:30 | 西大寺車庫<br>15:40-55/56 | | 7554<br>1689<br>S15:56 | 7753<br>1782<br>A17:10 | △ | | | | 上記から<br>51K | | 2170?<br>東21:48頃<br>H22:02頃 | 2290<br>H22:03 | 2295<br>22:38 | △ | |
| 18 | 6 | 55K | | 6両K<br>55K | 阪神相直 | | | 大和西大寺10号<br>出庫確定 | 5:31<br>5:28 | 大和西大寺 | 15:20 | 55<br>S5:31 | 6558<br>685<br>奈5:50 | 793<br>782<br>A7:19 | 東花園車庫<br>8:02-8:30/34 | | 896<br>H8:34 | 6951<br>9:07 | 西大寺9<br>10:00<br>10:10/12 | 7050<br>1181<br>S10:12 | 7155<br>1186<br>A11:30 | 西大寺9<br>12:40<br>12:55/56 | 7254<br>1389<br>S12:56 | 7453<br>1482<br>A14:10 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 6 | 6556K | | 6両K<br>6556K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 5:44<br>5:35 | 大阪難波2番<br>3番の場合有<br>3番所定注意 | 0:05 | 6556<br>683<br>S5:44 | 791<br>686<br>A6:56 | 東花園車庫<br>7:38—19:34/43 | | この間、つながるものとして想定する | | | | | | 1994<br>2081<br>H19:43 | 5171<br>2086<br>A20:37 | 西大寺車庫<br>21:59-23:16/17 | | 5370<br>H23:17 | △ | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 8 | 57K | | 6両K<br>57Kb | 2両K<br>57Ka | 阪神相直 | | 大和西大寺9号<br>出庫確定 | 5:50<br>5:43 | 大和西大寺9 | 21:37 | 57<br>S5:50 | 3630<br>奈6:03 | 3635<br>6:52 | 3736<br>821<br>奈7:33 | 3939<br>920<br>三9:12 | 4032<br>1121<br>奈10:36 | 4235<br>1220<br>三12:12 | 4332<br>1421<br>奈13:36 | 4535<br>1520<br>三15:12 | 1634<br>奈16:43 | 1735<br>17:42 | 4834<br>奈18:36 | 5037<br>1921<br>三20:03 | 212?<br>2020<br>奈21:33 | △ | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 6 | 6854K | | 6両K<br>6854K | 阪神相直 | | | 大和西大寺11号<br>出庫確定 | 8:35 | 大和西大寺 | 11:00 | 西大寺9<br>8:15-19<br>8:26-35 | 6854<br>985<br>S8:35 | 7051<br>990<br>A9:50 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑一旦、11→1→9→4と入換となる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 8 | 83K | | 6両K<br>83Kb | 2両K<br>83Ka | 阪神相直 | | 大和西大寺 | 8:36<br>8:33 | 大和西大寺 | 21:37 | 83<br>S8:33 | 3838<br>奈8:47 | 931<br>9:41 | 1031<br>奈10:26 | 1133<br>11:22 | 4230<br>1225<br>奈12:16 | 4433<br>1324<br>三13:52 | 4530<br>1525<br>奈15:16 | 4733<br>1624<br>三16:52 | 4830<br>奈18:15 | 1931<br>19:02 | 4934<br>奈19:51 | 9231<br>2023<br>三21:27 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1244K | | 初出庫とする | 2両K 2両K<br>1244Kb 1244Ka<br>＋<br>＋ | 阪神相直 | | 大和西大寺<br>初出庫とする | 12:31<br>12:30 | 大和西大寺 | 19:45 | 1244<br>S12:31 | 1345<br>都13:46 | 西大寺<br>14:56-57<br>↑ | 4469<br>S14:57 | 4592<br>天15:23 | 4593<br>平15:35 | 4594<br>天15:45 | 4691<br>平16:06 | 4668<br>天16:20 | サイ●<br>154K/1244K<br>16:40-43 | 4632<br>奈16:43 | 4835<br>三18:12 | 192?<br>奈19:41 | △ | 4632連結後は奈良方4両<br>連結作業運転 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | 奈方 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 154K | | 2両K 2両K<br>154Kb 154Ka<br>姫路方4両 | 初出庫とする | 阪神相直 | | 大和西大寺<br>初出庫とする | 15:50 | 大和西大寺 | 19:45 | | | | 一旦東生駒回送の模様 | | | S15:50 | 154?<br>東16:07<br>奈16:24 | 163?<br>154K/1244K<br>奈16:32 | サイ●<br>16:38-43<br>姫方 | 4632<br>奈16:43 | 4835<br>三18:12 | 192?<br>奈19:41 | △ | 4632連結後は姫路方4両 | | | | | | | | | | | | | |

60 −2　　※但し、平日比較阪神相直+6 橿原神宮前出庫分のK6が大和西大寺になる

154 ←阪神相直充当両数(前ダイヤ160)−6

【阪神相直運用】

◆9:00以降東花園出庫　入出庫パターンがほぼ一定する模様ですが、今回は敢えて別々とします。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2両 | | 阪神相直充当両数 | 154 ←阪神相直全出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用含む) |
| | 6 | 大阪難波 | 126 ←阪神相直6両編成両数 |
| 2F | 44 | 東花園 | 22 ←阪神相直6両編成本数(平日で、運用上の予備1運用を含む) |
| 4F | 32 | 宮津 | 2 ←阪神相直6両予備編成数＜所要6両24編成＞ |
| | 12 | 奈良 | |
| 6F | 60 | 大和西大寺 | 24 ←阪神相直2両出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両12運用) |
| | 0 | 橿原神宮前 | 12 ←阪神相直2両編成本数【阪神相直運用絶対充当編成数】 |
| | | | 14 ←阪神相直2両編成本数の予備編成数＜所要2両26編成＞ |
| | 154 | 総計 | →→但し、全部が予備車ではなく、相直運用充当車両以外については、非相直運用での充当が多くある。 |

0

◆9:00以降大和西大寺出庫

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OK | 6 | 7250K | | 6両K<br>7250K | 阪神相直 | 6654K | 3636K | 大和西大寺 | 12:16<br>12:15 | 奈良4番 | 23:02 | 7250<br>1381<br>S12:16 | 7355<br>1386<br>A13:30 | 西大寺<br>14:40-42<br>↑ | 4467<br>S14:42 | 4590<br>天15:08 | 4591<br>平15:21 | 7536<br>天15:33 | 西大寺<br>15:51-53<br>↑ | 7536<br>S15:53 | 1635<br>16:42 | 1734<br>奈17:44 | 1835<br>18:42 | 7954<br>奈19:30 | 5035<br>20:38 | 2120<br>奈21:23 | 2221<br>都22:14 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | (6) | 4274<br>4274K | 翌平日 | 6両（2＋4両等可）<br>6両K<br>4274/4274K | 阪神相直<br>翌平日のみ<br>阪神相直となる | 3660K | 6660 | 大和西大寺 | 12:46<br>12:44 | 橿原神宮前<br>↑1番→22号 | 23:23 | 4274<br>S12:46 | 4375<br>13:57 | 西大寺9<br>14:50<br>15:05/06 | 4570<br>S15:06 | 4671<br>16:17 | 1732<br>奈17:26 | 1833<br>18:22 | 1920<br>奈19:11 | 2061<br>都20:11 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 4370K | | 6両K<br>4370K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 13:06<br>13:06 | 東花園 | 0:27 | 4370<br>S13:06 | 4471<br>14:17 | 西大寺9<br>15:10<br>15:25/26 | 4572<br>S15:26 | 4673<br>16:36 | 西大寺9<br>17:30<br>17:45/46 | 4772<br>1889<br>S17:46 | 1995<br>1982<br>A19:13 | 東花園5<br>19:56<br>20:07/09 | 2090<br>2085<br>H20:09 | 8151<br>2180<br>A21:01 | 22:10<br>22:22/23 | 5272<br>2383<br>S22:23 | 2491<br>2386<br>A23:42 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 7352K | | 6両K<br>7352K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 13:36<br>13:33 | 東花園 | 22:34 | 7352<br>1485<br>S13:36 | 7551<br>1490<br>A14:50 | 西大寺9<br>16:02<br>16:15/16 | 7650<br>1781<br>S16:16 | 7755<br>1786<br>A17:30 | 7950<br>奈19:05 | 2093<br>20:16 | 東花園5<br>20:41<br>20:52/53 | 2092<br>2183<br>H20:53 | 2291<br>2188<br>A21:49 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 8 | 141K | | 6両K<br>141K | 2両<br>阪神相直 | | | 大和西大寺 | 14:01<br>13:57 | 大和西大寺 | 21:48 | 141?<br>S14:01 | 4430<br>奈14:16 | 4633<br>三15:52 | 4730<br>奈17:15 | 4933<br>三18:49 | 5032<br>奈20:20 | 2151<br>21:07 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 7454K | | 6両K<br>7454K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 14:56<br>14:55 | 大和西大寺 | 0:40 | 7454<br>1589<br>S14:56 | 7653<br>1682<br>A16:10 | 西大寺9<br>17:20<br>17:32/35 | 7752<br>1885<br>S17:35 | 7951<br>1890<br>A18:50 | 西大寺9<br>19:59<br>20:11/13 | 5072<br>2181<br>S20:13 | 2195<br>2186<br>A21:37 | 東花園5<br>22:20<br>22:27/28 | 2294<br>2289<br>H22:28 | 8351<br>2384<br>A23:31 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 7552K | | 6両K<br>7552K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 15:36<br>15:33 | 大和西大寺 | 23:40 | 7552<br>1685<br>S15:36 | 7751<br>1690<br>A16:50 | 西大寺車庫<br>18:00-18:19/24 | | 4872<br>1983<br>S18:24 | 8051<br>1988<br>A19:49 | 8150<br>2281<br>奈21:14 | 2351<br>2286<br>A22:38 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 4774K | | 6両K<br>4774K | 阪神相直 | 6552K | 6552K | 大和西大寺 | 17:57<br>17:55 | 奈良3番 | 0:38 | 4774<br>1891<br>S17:57 | 4973<br>1984<br>A19:25 | 5130<br>奈21:10 | 8251<br>22:06 | 5330<br>奈23:07 | 5431<br>0:03 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 4870K | | 6両K<br>4870K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 18:07<br>18:06 | 東花園 | 22:46 | 4870<br>1981<br>S18:07 | 2091<br>1986<br>A19:37 | 東花園車庫<br>20:24-20:56/21:06 | | 2190<br>2185<br>H21:06 | 2293<br>2280<br>A22:01 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆整理番号について
2020-3-14変更から、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列番としています。
小文字のアルファベットで組成位置、aが奈良・橿原方となります。

| | | |
|---|---|---|
| K | 阪神相直運用 | |
| KL | 京市交相直運用(非相直運用も含む) | 地上のみで、非相直運用のKL車充当、但しそれ以外の充当が有 |
| 天理臨 | 26日運転、天理臨時列車 | KL51～で京市交運用、これは竹田での初列車から順に51となり、公式になります。 |

2021-7-3変更から、10両快急、8両の区別はしないことにします。
生駒線・田原本線は別途路線名を加えます。



t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　(C)列車番号でいこう　2019-7-21

# 一相違注意

号車←三宮・京都方　奈良・橿原方→

| | 整理番号 | 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ◆9:00以降大和西大寺出庫 | | | | | | | | | ※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 8054K | 6両K | 阪神相直 | 53K | 6854K | 大和西大寺 | 20:51 | 大和西大寺11号 | 23:19 | 8054 | 8255 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8054K | | | | | 20:47 | 入庫確定 | | 2187 | 2282 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | S20:47 | A22:13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 2150K | 6両K | 阪神相直 | | | 大和西大寺 | 21:10 | 東花園 | 0:21 | 2150 | 8257 | 5376 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2150K | | | | | 21:09 | | | 2189 | 2284 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | S21:10 | A22:25 | 奈23:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 8154K | 6両K | 阪神相直 | 55K | 55K | 大和西大寺 | 21:57 | 大和西大寺10号 | 0:14 | 8154 | 2353 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8154K | | | | | 21:55 | 入庫確定 | | 2287 | 2382 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | S21:57 | A23:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 8 | 9号入換 | 6両K 2両K 2両K | 翌平日K10 | 351K | 57K | 大和西大寺 | 0:09 | 大和西大寺9号 | 0:13 | 351 | 9号線入換のみ | | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6両K 2両K | 翌土休K8 | 10両 | 8両 | | | 入庫確定 | | 57 | ※9号線留置が設定されない日があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9号入換 | | | | | | | | ↑翌平日351、翌土休57として、入換として出庫させる形となる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ※入換用の列番が設定かは未確認 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 前ダイヤ78 +12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆運用の書き方について

2130　2221　←列車番号、左から右へ進む、枠色は種別を表す
T21:45　都22:38　←始発駅の発時刻(左記参照)

※向きは←が三宮・京都方です。
連結される側を表す(F前側、B後側)　F2+　△
両数・車種を表す→　2/4
整理番号を表す→ 6742b+6683

| | |
|---|---|
| 快速急行 | 烏丸線相直急行 |
| 急行(下線は西ノ京停車) | 烏丸線相直普通 |
| 準急 | 天理線内のみ普通 |
| 区間準急 | 京都・橿原線普通 |
| 普通 | 烏丸線内 |
| 回送 | |

3781　…生駒線で東山折り返し区間普通

高安▲　↑この場合は解放駅
高安●　↑この場合は連結駅

| | |
|---|---|
| 東花園5 | ……東花園5号線折り返しの運用 |
| 東花園車庫 | ……東花園車庫で折返の運用 |
| 西大寺9 | ……大和西大寺9号線折返の運用 |
| 西大寺車庫 | ……大和西大寺車庫で折返の運用 |

国際会館　竹田
烏丸線内は時刻のみ記入

西大寺9
17:01　前列車到着時刻
17:10/12　入換後据付/後列車発時刻

※東花園・西大寺車庫繋がりは、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。(西大寺のみ2回以上でも区別)

【近鉄線内限定運用】

※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。

※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がり)は、宮津を除いて一定しません。
※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。)

| | 整理番号 | 組成限定有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ◆東花園出庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | KL53 | 6両京市交対応 / 京市交KL53 | 東花園 | 5:15 | 新田辺 | 19:01 | 3573 | 西大寺 | 3563 | 664 | 7831 | 6844? | 新田辺 | 872 | 1071 | 新田辺 | 1072 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1873 | △ | | | | |
| | KL53 | | | 5:06 | | | 5:15 | 5:41-42 | S5:42 | 橿6:42 | 都8:00 | M8:49頃 | 8:52-53 | T8:53 | 9:53 | 10:46 | T10:59 | 11:59 | 12:36 | 13:07 | 13:44 | 14:14 | 15:13 | 15:44 | 16:16 | 16:52 | 17:33 | 18:06 | | | | | |
| | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | 竹▲9:21 | | 10:56/59 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 594 | 6両(2+4両等可) | 東花園4番確定 | 5:31 | 大和西大寺 | 8:08 | 594 | 691 | 東花園5 | 696 | 6753 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 594 | | | | | | H5:31 | 6:06 | 6:29 | H6:41 | 7:22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6:39/41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 690 | 6両(2+4両等可) | 東花園 | 6:02 | 大和西大寺 | 7:16 | 690 | 6651 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 690 | | | 5:47 | | | H6:02 | S7:16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 692 | 6両(2+4両等可) | 東花園 | 6:15 | 東花園 | 0:31 | 692 | 697 | 東花園5 | 790 | 851 | 3874 | 4071 | 1132 | 1233 | 1320 | 1461 | 1562 | 1667 | 1866 | 1921 | 2020 | 2121 | 5230 | 5271 | 5470 | △ | | | | | | |
| | 692 | | | 6:07 | | | H6:07 | 6:49 | 7:12 | H7:22 | 8:01 | 奈8:58 | 10:17 | 奈11:26 | 12:22 | 奈13:14 | 都14:11 | 橿15:38 | 都16:56 | 天18:06 | 都19:11 | 奈20:12 | 都21:10 | 奈22:00 | 22:55 | 奈0:00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 7:21/22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 3671KL | 6両京市交対応 / KL非相直 | 東花園 | 6:35 | 大和西大寺 | 7:03 | 3671 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3671KL | | | 6:25 | | | H6:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 794 | 6両(2+4両等可) | 東花園 | 7:44 | 東花園 | 8:45 | 794 | 895 | △ | 完全入庫の模様 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 794 | | | 7:36 | | | H7:44 | 8:22 | | 検査運用注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 890 | 6両(2+4両等可) | 東花園 | 8:04 | 大和西大寺 | 18:30 | 890 | 833 | 932 | 1033 | 1120 | 1261 | 1362 | 1467 | 4666 | 西大寺 | 4672 | 4773 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 890 | | | 7:59 | | | H8:04 | 8:38 | 奈9:26 | 10:22 | 奈11:14 | 都12:11 | 橿13:38 | 都14:56 | 天16:03 | 16:22-25 | S16:25 | 17:36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 892 | 6両(2+4両等可) | 東花園 | 8:13 | 大和西大寺 | 21:05 | 892 | 855 | 西大寺9 | 3972 | 4075 | 1220 | 1361 | 1462 | 1523 | 4676 | 4871 | 1930 | 2051 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | 892 | | | 8:10 | | | H8:13 | 8:48 | 9:31 | S9:46 | 10:57 | 奈12:14 | 都13:11 | 橿14:38 | 都15:56 | 奈16:58 | 18:17 | 奈19:35 | 20:27 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 9:45/46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 894 | 6両(2+4両等可) | 東花園 | 8:24 | 京都4番 | 23:00 | 894 | 6853 | 1030 | 1131 | 1134 | 1235 | 1332 | 1433 | 1520 | 1661 | 1762 | 1867 | 5090 | 5093 | 2066 | 2131 | 新田辺 | 8230 | △ | | | | | | | | |
| | 894 | | | 8:16 | | | H8:24 | 8:57 | 奈10:03 | 11:02 | 奈11:46 | 12:42 | 奈13:26 | 14:22 | 奈15:14 | 都16:11 | 橿17:33 | 都18:56 | 天20:06 | 平20:20 | 天20:40 | 都21:51 | 22:28 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22:36/37 | T22:37 | | | | | | | | | |
| OK (8) | 運用なし | 限定なし | 運用なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

↓平日
62　54　←近鉄線内のみ出庫両数
108　98　←東花園合計出庫両数(+6)

◆9:00以降東花園出庫

0

◆東花園入庫順

| 運用 | 時刻 | 列番 | 両 | 阪神相直 | | 再出庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 794 | 8:45 | 895 | 6 | | | |
| 3571K | 18:26 | 1981 | | 6 | | |
| 4174 | 19:40 | 1993 | 6 | | | |
| 151KL | 21:59 | 5170 | 6 | | KL | 必ずKL |
| 8270 | 22:30頃 | 8270 | 6 | | | |
| 7352K | 22:34 | 2291 | | 6 | | |
| 4870K | 22:46 | 2293 | | 6 | | |
| 5274 | 22:59 | 5274 | 6 | | | |
| 51K | 23:00 | 2395 | | 6 | | |
| 6645K | 23:— | 8274 | | 8 | | |
| 532 | 23:53 | 5372 | 6 | | | ヒハ4入 |
| 2220KL | 0:07 | 5374 | 6 | | KL | 必ずKL |
| 560 | 0:10 | 2391 | 6 | | | |
| 2150K | 0:21 | 5376 | | 6 | | |
| 4370K | 0:27 | 2491 | | 6 | | |
| 692 | 0:31 | 5470 | 6 | | | |
| 運用なし | | | | (2) | | |
| 運用なし | | | (8) | | 計 | |
| | | 両計 | 54 | 44 | 98 | |

| | 両 | 阪神相直 |
|---|---|---|
| 出庫 | 54 | 44 |
| 入庫 | 54 | 44 |

※東花園車庫での翌日繋がりは、一定しません。(KLも不安定)

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-2-21　http://ttakewebpage.com

号車←三宮・京都方　奈良・橿原方→　10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

| | 整理番号 | 組成限定 有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり |
|---|---|---|---|---|
| | ◆京都出庫 | | | |
| OK 4 | 583 | 4両 583 | | |
| OK 6 | 661 | 6両(2+4両等可) 661 | | |
| 10 | 前ダイヤ変化なし | | | |
| | ◆新田辺出庫 | | | |
| OK 4 | 530 | 4両 530 | | |
| OK 4 | 3541 | 4両 3541 | | |
| OK 6 | 532 | 2両 532b / 4両 532a | 2+4限定ではない 前日による | 594 / 594 |
| OK 4 | 581 | 4両 581 | | |
| OK 6 | 534KL | 6両京市交対応 534KL | KL非相直 | |
| OK 4 | 583 | 4両 583 | | |
| OK 6 | KL54 KL57 | 6両京市交対応 KL54/KL57 | 京市交 KL54/57 | |
| OK 6 | KL52 | 6両京市交対応 KL52 | 京市交 KL52 | |
| OK 6 | KL51 | 6両京市交対応 KL51 | 京市交 KL51 | |
| OK 6 | 736 | 2両 736b / 4両 736a | 2+4限定解放有 | |
| | | | 736b→ | 534 京方2両 / 532 京方2両 |
| OK 4 | 932 | 4両 932 | | |
| OK 4 | 4145 | 4両 4145 | | |
| 60 | 前ダイヤ-2 | | | |
| | ◆宮津出庫 | | | |
| OK 6 | 6540 | 6両(2+4両等可) 6540 | | |
| OK 6 | 632 | 6両(2+4両等可) 632 | | |
| OK 6 | KL55 KL58 | 6両京市交対応 KL55/KL58 | 京市交 KL55/58 | |
| OK 6 | 6742KL | 6両京市交対応 6742KL | KL非相直 KL以外の代走注意 | |
| OK 8 | 6741 | 限定なし 6741 | | |
| (8) | 運用なし これを減算すると、翌土休は64両の出庫となる | 限定なし | | |

↓平日
42 32 ←近鉄線内のみ出庫両数　平日比較-10
72 64 ←宮津合計出庫両数(変化なし)　平日比較-8
※但し、平日比較阪神相直+2となる
宮津相当分で近鉄線内のみ-2

◆奈良出庫
OK 10 3638　限定なし 3638

10 ←近鉄線内のみ出庫両数
22 ←奈良合計出庫両数(変化なし)

京都の留置番線は、希に変更の場合があります。

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 京都3番 | 5:12 | 大和西大寺 | 22:15 | 541 | 西大寺11 | 3683 | 780 | 新田辺 | 3845 | 西大寺9 | 3940 | 新田辺 | 981 | 4180 | 4281 | 4286 | 4387 | 4484 | 4585 | 4682 | 4783 | 4880 | 4991 | 4994 | 5083 | 5182 | △ | | | |
| | | | | 都5:12 | 6:06 | S6:16 | 橿7:01 | 8:07 | T8:28 | 8:56 | S9:09 | 9:37 | T9:50 | 橿11:11 | S12:00 | 橿12:54 | S13:47 | 橿14:42 | S15:32 | 橿16:24 | S17:17 | 橿18:11 | 19:03 | 橿19:46 | S20:31 | 橿21:36 | | | | |
| | | | | | 6:13/16 | | | 8:20/27 | | 9:06/09 | | 9:44/50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都4番 | 6:00 | 大和西大寺 | 11:45頃 | 661 | 762 | 931 | 新田辺 | 1030 | 1031 | 新田辺 | 7141? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 都6:00 | 橿7:36 | 都9:01 | 9:40 | T10:03 | 都10:46 | 11:23/25 | T11:25頃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 9:56/03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺4番 | 5:00 | 大和西大寺 | 13:26 | 530 | 543 | 西大寺9 | 3642 | 新田辺 | 781 | 3884 | 3995 | 1080 | 1243 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | T5:00 | 都5:36 | 6:32 | S6:40 | 7:04 | T7:18 | 橿8:42 | S9:32 | 橿10:22 | 都12:16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6:39/40 | | 7:14/18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺1番 | 5:00 | 大和西大寺 | 23:39 | 3541 | 西大寺車庫 | | 3681 | 3686 | 3785 | 3882 | 3893 | 4080 | 4181 | 4186 | 4285 | 4384 | 4483 | 4582 | 4667 | 4690 | 4693 | 4692 | 4791 | 4792 | 4795 | 4794 | 4891 | 4890 | 4893 | 上記へ |
| | | | | T5:00 | 5:22-5:54/6:03 | | S6:03 | 橿6:47 | S7:30 | 橿8:23 | S9:17 | 橿10:10 | S11:01 | 橿11:54 | S12:47 | 橿13:42 | S14:32 | 橿15:23 | S16:07 | 天16:31 | 平16:40 | 天16:53 | 平17:06 | 天17:23 | 平17:36 | 天17:52 | 平18:06 | 天18:21 | 平18:36 | 3541 |
| 新田辺 | 5:12 | 東花園4番 | 23:53 | 532 | 531 | 新田辺 | 634 | 733 | 新田辺 | 832 | 869 | 1066 | 1161 | 1262 | 1323 | 1530 | 1631 | 1622 | 1763 | 1960 | 2021 | 5134 | 2233 | 5372 | △ | | | | | |
| | 5:03 | 確定 | | T5:12 | 5:48 | 6:19 | T6:38 | 都7:22 | 7:57 | T8:11 | 都8:56 | 天10:04 | 都11:11 | 橿12:38 | 都13:56 | 奈15:06 | 16:02 | 奈16:46 | 都17:45 | 橿19:04 | 都20:23 | 奈21:36 | 22:28 | 奈23:16 | | | | | | |
| | | | | | | 6:30/38 | | | 8:05/11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 5:13 | 大和西大寺 | 15:26 | 581 | 3682 | 3781 | 3782 | 3883 | 982 | 1141 | 西大寺車庫 | | 1340 | 1443 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:04 | | | T5:13 | 橿6:24 | S7:06 | 橿7:58 | S8:45 | 橿9:41 | 都11:31 | 12:41-13:00/01 | | S13:01 | 都14:16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 5:25 | 大和西大寺 | 11:25 | 534 | 631 | 新田辺 | 636 | 763 | 960 | 1021 | 112? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:18 | | | T5:25 | 都6:03 | 6:34 | T6:49 | 都7:36 | 橿9:06 | 都10:26 | 奈11:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6:46/49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 5:26 | 大和西大寺 | 8:53 | 583 | 3684 | 3783 | 3880 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:21 | | | T5:26 | 橿6:33 | S7:19 | 橿8:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 5:58 | 大和西大寺 | 20:23 | 538 | 635 | 新田辺 | 734 | 833 | 新田辺 | 970 | 7023 | 1122 | 1263 | 1460 | 1521 | 7620 | 1871 | 新田辺 | 4830 | 1923 | △ | | | | | | | | | |
| | 5:50 | | | T5:58 | 都6:40 | 7:11 | T7:31 | 都8:14 | 8:53 | T9:07 | 10:07 | 奈11:44 | 都12:41 | 橿14:08 | 都15:26 | 16:19 | 17:36 | 18:31 | T18:58 | 都19:42 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7:25/31 | | | 9:06/07 | 竹▲9:36 | | 以降KL57注意、裏取り未確認→ | | | | 竹▲17:03 | | 18:49/58 | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 6:14 | 大和西大寺 | 23:09 | 630 | 637 | 新田辺 | 772 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1273 | 新田辺 | 1370 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1771 | 新田辺 | 1870 | 国際会館 | 竹田 | 2071 | 新田辺 | 2130 | 2223 | △ |
| | 6:08 | | | T6:14 | 都6:51 | 7:26 | T7:42 | 8:43 | 9:29 | 9:59 | 10:44 | 11:14 | 11:51 | 12:22 | 13:16 | T13:29 | 14:29 | 15:06 | 15:35 | 16:31 | 17:06 | 18:01 | T18:22 | 19:24 | 20:01 | 20:32 | 21:27 | T21:40 | 都22:32 | |
| | | | | | | 7:35/42 | 竹▲9:36 | | | | | | | | 13:24/29 | | | | | | | 18:20/22 | | | | | 21:36/40 | | | |
| 新田辺 | 7:00 | 大和西大寺 | 10:34 | 770 | 国際会館 | 竹田 | 6921 | 102? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:56 | | | T7:00 | 8:01 | 8:36 | 9:07 | 奈10:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 竹▲7:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 7:48 | 大和西大寺 | 22:32 | 736 | 835 | 新田辺 | 934 | 4031 | 新田辺 | 1130 | 1143 | 新田辺▲ | 1143 | 西大寺 | 4269 | 4392 | 4393 | 4396 | 4491 | 4492 | 4495 | 4468 | 4583 | 4680 | 4781 | 4786 | 4885 | 5082 | 5085 | 5184 |
| | 7:46 | | | T7:48 | 都8:31 | 9:09 | T9:24 | 都10:05 | 10:38 | T11:03 | 都11:46 | ↓ | T12:28 | 12:56/57 | S12:57 | 天13:23 | 平13:36 | 天13:53 | 平14:06 | 天14:23 | 平14:36 | 天14:53 | S15:17 | 橿16:11 | S17:02 | 橿17:54 | S18:47 | 橿20:11 | S20:58 | 橿21:54 |
| | | | | | | 9:23/24 | | | 10:58/03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ |
| | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 736b→ | 新田辺 | 12:23 | | | | | | | | | △ 入庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 9:14 | 大和西大寺 | 18:08 | 932 | 939 | 新田辺 | 1081 | 4280 | 4381 | 4386 | 4485 | 4584 | 4685 | 4782 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 初出庫となる | 9:09 | | | T9:14 | 都9:56 | 10:33-43 | T10:43 | 橿12:11 | S13:02 | 橿13:54 | S14:47 | 橿15:42 | S16:30 | 橿17:24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 11:58 | 大和西大寺 | 12:27 | 4145 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 初出庫となる | 11:51 | | | T11:58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 当日KL54/KL57からの移変注意 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

号車↙←三宮・京都方　奈良・橿原方→

| | | 整理番号 (10 9 8 7 6 5 4 3 2 1) | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ◆大和西大寺出庫 | | | |
| OK | 4 | 3581 4両 | | | |
| | | 3581 | | | |
| OK | 4 | 3540 4両 | | | |
| | | 3540 | | | |
| OK | 8 | 53 限定なし | | | |
| | | 53 | | | |
| OK | 4 | 3583 4両 | | | |
| | | 3583 | | | |
| OK | 6 | 3561 6両(2+4両等可) | | | |
| | | 3561 | | | |
| OK | 6 | 522KL 6両京市交対応 | KL非相直 | | |
| | | 522KL | | | |
| OK | 6 | 3661KL 6両京市交対応 | KL非相直 | | |
| | | 3661KL | KL以外の代走注意 | | |
| OK | 4 | 3640 4両 | | | |
| | | 3640 | | | |
| OK | 6 | 3670 6両(2+4両等可) | | | |
| | | 3670 | | | |
| OK | 6 | 3761 2両 4両 | 2+4限定 | 3594 | 3592 |
| | | 3761b 3761a | 解放有 | | |
| | | | 翌土休日のみ | | |
| OK | 4 | 3840 4両 | | | |
| | | 3840 | | | |
| OK | 6 | 3870 6両(2+4両等可) | | | |
| | | 3870 | | | |
| OK | (2) | 運用なし 限定なし | | | |
| ↓平日 | | | | | |
| 72 | 64 | ←近鉄線内のみ出庫両数(+6)　※但し、平日比較阪神相直-2 | | | |
| 126 | 124 | ←大和西大寺合計出庫両数(-12) 宮津相当分で近鉄線内のみ+2 | | | |
| | | ◆橿原神宮前出庫 | | | |
| OK | 4 | 580 4両 | | | |
| | | 580 | | | |
| OK | 4 | 582 4両 | | | |
| | | 582 | | | |
| OK | 6 | 560 6両(2+4両等可) | | | |
| | | 3660 | | | |
| OK | 6 | 662 6両(2+4両等可) | | | |
| | | 662 | | | |
| OK | 6 | 6660 6両(2+4両等可) | | | |
| | | 6660 | | | |
| | 26 | ←橿原神宮前合計出庫両数(変化なし) | | | |
| | | ◆天理出庫 | | | |
| OK | 4 | 590 4両 | | | |
| | | 590 | | | |
| OK | 4 | 3590 4両 | | | |
| | | 3590 | | | |
| OK | 6 | 3592 2両 4両 | 2+4限定 | 2R | 2R |
| | | 3592b 3592a | 解放有 | 638 | 736 |
| | | | | 京方2両 | 京方2両 |
| OK | 4 | 3692 4両 | | | |
| | | 3692 | | | |
| | 18 | 前ダイヤ変化なし | | | |
| ↓平日の場合 | | | | | |
| 294 | 274 | ←全充当両数(阪神相直充当両数を除く)(-2) | | | |
| | 33 | ←生駒・田原本線用充当両数(各、最大4両6運用、3両3運用) | | | |
| 154 | 154 | ←阪神相直充当両数(-6) | | | |
| 481 | 461 | ←総合計充当両数(平日で、前ダイヤ比8両減) | | | |
| 532 | 532 | ←所要両数(所定を532両とする) | | | |
| 51 | 71 | ←予備車両数(前ダイヤ比8両増) この他、3590運用で、3590列車で大和西大寺早入庫、運用上の予備4両を想定(この4両分を除く) | | | |
| | 13.35 | ←予備車両率 | | | |

※下記、2両阪神相直車で予備車の数は記入も、実際は他の運用での充当となります。

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10 | | ←土休日で、西大寺運用なし分を含む | |
| | OK | 2両K 2両K 2両K | | 6 | | | |
| 23 | 6 | 6両K | | 6 | | | |
| 24 | 6 | 6両K | | 6 | | | |
| | | 2両K 2両K | | 4 | | | |
| | | 2両K 2両K 2両K | | 6 | | | |
| | | 3両ワンマン 3両ワンマン | | 6 | | | |
| | | 3両ワンマン | | 3 | | | |
| | | | | | (4) | | |
| | | 2両K 2両K 2両K | | | 6 | | |
| | | 2両K | | | 2 | 2両増 | |
| | | | | 47 | 8 | 小計 | |
| | | 運用上の予備を除く合計 | | 55 | | | |
| | | | | | 10.34 | 予備車両率 | |

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 5:04 | 大和西大寺 | 16:27 | 3581 | 3580 | 3685 | 784 | 新田辺 | 3849 | 西大寺9 | 3942 | 新田辺 | 4043 | 西大寺9 | 1140 | 1245 | 西大寺車庫 | | 1440 | 1543 | △ | | | | | | | | | |
| | 4:57 | | | S5:04 | 橿5:51 | S6:44 | 橿7:30 | 8:40 | T8:51 | 9:17 | S9:29 | 10:01 | T10:28 | 10:56 | S11:17 | 都12:31 | 13:41-13:59/01 | | S1401 | 都15:16 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 8:47/51 | | 9:27/29 | | 10:26/28 | | 11:15/17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 5:16 | 大和西大寺 | 14:26 | 3540 | 新田辺 | 681 | 782 | 新田辺 | 3847 | 西大寺9 | 940 | 1043 | 西大寺車庫 | | 1240 | 1341 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:07 | | | S5:16 | 5:38 | T6:01 | 橿7:15 | 8:22 | T8:36 | S9:03 | S9:19 | 都10:30 | 11:41-55/12:01 | | S12:01 | 都13:16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 5:48/01 | | | 8:35/36 | | 9:18/19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 5:20 | 大和西大寺 | 12:03 | 53 | 3530 | 3633 | 3734 | 831 | 930 | 1031 | 1034 | 1135 | 124? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:10 | | | S5:20 | 奈5:35 | 6:37 | 奈7:23 | 8:15 | 奈9:03 | 10:02 | 奈10:46 | 11:42 | 奈12:32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 5:20 | 新田辺 | 10:31 | 3583 | 3680 | 3687 | 3780 | 3881 | 980 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:13 | | | S5:20 | 橿6:08 | S6:57 | 橿7:45 | S8:29 | 橿9:23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 5:26 | 大和西大寺 | 15:30 | 3561 | 660 | 767 | 866 | 963 | 1160 | 1221 | 4372 | 4473 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:22 | | | S5:26 | 橿6:03 | 都7:20 | 天8:30 | 都9:41 | 橿11:08 | 都12:26 | 奈13:19 | 14:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 5:50 | 大和西大寺 | 12:55 | 522 | 663 | 764 | 961 | 1062 | 1123 | 126? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:45 | | | S5:50 | 都6:33 | 橿7:52 | 都9:11 | 橿10:38 | 都11:56 | 奈12:32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 6:22 | 大和西大寺 | 19:05 | 3661 | 760 | 867 | 968 | 1063 | 1260 | 1321 | 1422 | 1563 | 1760 | 1821 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:11 | | | S6:22 | 橿7:07 | 都8:26 | 天9:33 | 都10:41 | 橿12:08 | 都13:26 | 奈14:44 | 都15:41 | 橿17:07 | 都18:26 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 6:26 | 大和西大寺 | 15:58 | 3640 | 新田辺車庫 | | | | | | 4041 | 西大寺9 | 1040 | 1241 | 西大寺9 | 1344 | 1445 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | 6:25 | | | S6:26 | 6:54 | 前後で別運用に注意、当方では所定とする | | | | | T10:06 | 10:36 | S10:47 | 都12:01 | 13:11 | S13:31 | 都14:46 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 10:01/08 | | | | | | | 10:46/47 | | | 13:29/31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 6:34 | 大和西大寺 | 13:10 | 3670 | 6755 | 西大寺9 | 3872 | 3975 | 西大寺9 | 4170 | 4271 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:33 | | | S6:34 | 7:48 | 8:34 | S8:46 | 9:57 | 10:50 | S11:06 | 12:17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8:45/46 | | | 11:05/06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 7:24 | 天理3番 | 23:01 | 3761 | 860 | 967 | 4090 | 4093 | 4190 | 4193 | 4194 | 4197 | 4266 | 西大寺 | 4272 | 1335 | 1432 | 1533 | 1620 | 1761 | 1862 | 1967 | 5190 | 5193 | 5196 | 5291 | 5292 | 5295 | △ | |
| | 7:19 | | | S7:24 | 橿8:05 | 都9:26 | 天10:35 | 平10:51 | 天11:08 | 平11:21 | 天11:38 | 平11:51 | 天12:06 | 12:25-26 | S12:26 | 13:42 | 奈14:26 | 15:22 | 奈16:13 | 17:13 | 橿18:34 | 都19:56 | 天21:09 | 平21:39 | 天21:52 | 平22:22 | 天22:39 | 平22:55 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 8:24 | 大和西大寺 | 15:34 | 3840 | 新田辺 | 3943 | 西大寺9 | 942 | 1181 | 4380 | 4481 | 4486 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8:23 | | | S8:24 | 8:49 | T9:06 | 9:33 | S9:47 | 都11:01 | 橿13:11 | S14:02 | 橿14:54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 9:02/06 | | 9:46/47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 8:25 | 大和西大寺 | 20:28 | 3870 | 3973 | 1130 | 1231 | 1234 | 4373 | 西大寺9 | 4474 | 4575 | 1730 | 1831 | 1832 | 7953 | △ | | | | ◆橿原神宮前入庫順 | | | | | 翌 | 翌 | | | |
| | 8:24 | | | S8:25 | 9:37 | 奈11:06 | 12:02 | 奈12:46 | 13:37 | 14:30 | S14:46 | 15:57 | 奈17:03 | 18:02 | 奈18:46 | 19:42 | | | | | 運用 | 時刻 | 列番 | 両 | | 平 | 土休 | | 号 | |
| | | | | | | | | | | 14:45/46 | | | | | | | | | | | 7850 | 22:33 | 2161 | 6 | | 560 | 560 | | 21 | |
| 運用なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4172 | 23:07 | 2261 | 6 | | 660 | 662 | | 3 | |
| 但し、午後運用初出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | | | 翌平日のみ阪神相直車限定、翌土休非相直→ | | | | | 4274K | 21:23 | 2061 | | K6 | 3660K | 6660 | | 22 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1246 | 0:02 | 2281 | 4 | | 580 | 582 | | 23 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1542 | 0:22 | 5383 | 4 | | 3580 | 580 | | 2 | |
| ※留置位置は現在の所推測です。異なる場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原神宮前2番 | 5:10 | 大和西大寺 | 15:04 | 580 | 新田辺 | 3643 | 西大寺9 | 3740 | 新田辺 | 785 | 3980 | 4081 | 4084 | 4185 | 4284 | 4385 | 4482 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 橿5:10 | 6:13 | T6:32 | 6:57 | S7:08 | 7:33 | T7:44 | 橿9:11 | S10:01 | 橿10:54 | S11:47 | 橿12:42 | S13:32 | 橿14:23 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 6:26/32 | | 7:06/08 | | 7:43/44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原神宮前 | 5:30 | 大和西大寺 | 9:46 | 582 | 新田辺 | 3645 | 西大寺9 | 3744 | 新田辺 | 3841 | 西大寺9 | 3842 | 新田辺 | 3945 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑23号→2番 | 5:21 | | | 橿5:30 | 6:33 | T6:43 | 7:05 | S7:18 | 7:46 | T8:01 | 8:27 | S8:37 | 9:02 | T9:21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 6:40/43 | | 7:14/18 | | 8:00/01 | | 8:36/37 | | 9:16/21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原神宮前 | 5:44 | 東花園 | 0:10 | 560 | 761 | 862 | 921 | 1020 | 1163 | 1360 | 1421 | 4574 | 4675 | 1830 | 4875 | 8052 | 8153 | 8250 | 2391 | △ | | | | | | | | | | |
| ↑21号→1番 | 5:35 | | | 橿5:44 | 都7:04 | 橿8:34 | 都9:53 | 奈10:44 | 都11:41 | 橿13:08 | 都14:26 | 奈15:40 | 16:57 | 奈18:06 | 18:57 | 奈20:28 | 21:37 | 奈22:45 | 23:49 | | | | | | | | | | | |
| 橿原神宮前3番 | 6:03 | 大和西大寺 | 10:25頃 | 662 | 735 | 新田辺 | 834 | 933 | 7041? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 橿6:21 | 都7:39 | 8:17 | T8:31 | 都9:16 | M10:09頃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8:30/31 | | M10:03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原神宮前 | 6:52 | 大和西大寺 | 19:30 | 6660 | 861 | 962 | 1023 | 1230 | 1331 | 1334 | 1435 | 1532 | 1633 | 4770 | 4873 | △ | | | | | ◆天理入庫順 | | | | | 翌 | 翌 | | | |
| ↑22号→1番 | 6:49 | | | 橿6:52 | 都8:11 | 橿9:34 | 都10:56 | 奈12:06 | 13:02 | 奈13:46 | 14:42 | 奈15:26 | 16:22 | 奈17:19 | 18:36 | | | | | | 運用 | 時刻 | 列番 | 両 | | 平 | 土休 | | 号 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 翌土休は2-4限定→ | | | 3761 | 23:01 | 5295 | 6 | | 3594 | 3592 | | 3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5393 | 23:37 | 5393 | 4 | | 3692 | 3692 | | 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1746 | 0:22 | 5493 | 4 | | 3592 | 3590 | | 1 | |
| 天理2番 | 5:03 | 大和西大寺 | 13:04 | 590 | 新田辺 | 3641 | 西大寺9 | 3644 | 新田辺 | 783 | 3886 | 987 | 4082 | 4183 | 4282 | △ | | | | | 2244 | 0:40 | 5495 | 4 | | 3590 | 590 | | 2 | |
| | | | | 天5:03 | 5:56 | T6:24 | 6:47 | S6:57 | 7:22 | T7:31 | 橿8:55 | S9:46 | 橿10:42 | S11:32 | 橿12:23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 6:11/24 | | 6:54/57 | | 7:30/31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理1番 | 5:22 | 大和西大寺 | 17:26 | 3590 | 3591 | 592 | 新田辺 | 3741 | 西大寺9 | 3746 | 新田辺 | 3843 | 西大寺9 | 3846 | 新田辺 | 3947 | 4040 | 新田辺 | 4143 | 西大寺9 | 1242 | 1343 | 西大寺車庫 | | 1540 | 1643 | △ | | | |
| | | | | 天5:22 | 平5:40 | 天5:52 | 6:43 | T7:00 | 7:23 | S7:32 | 7:59 | T8:15 | 8:41 | S8:54 | 9:20 | T9:38 | 奈10:22 | 11:01 | T11:28 | 11:56 | S12:17 | 都13:31 | 14:41-57/15:01 | | S15:01 | 都16:16 | | | | |
| | | | | | | | 6:51/00 | | 7:29/32 | | 8:14/15 | | 8:50/54 | | 9:37/38 | | | 11:21/28 | | 12:16/17 | | | | | | | | | | |
| 天理3番 | 5:41 | 大和西大寺 | 17:34 | 3592 | 3593 | 3690 | 3691 | 3694 | 3695 | 3790 | 3793 | 766 | 837 | 新田辺 | 936 | 1041 | 新田辺▲ | 1041 | 西大寺車庫 | | 1144 | 1381 | 4580 | 4681 | 4686 | △ | | | | |
| | | 3592b→ | 新田辺 | 10:53 | 天5:41 | 平5:56 | 天6:10 | 平6:23 | 天6:36 | 平6:52 | 天7:01 | 平7:16 | 天7:33 | 都8:44 | 9:23 | T9:33 | 都10:16 | | T11:01 | 11:27-11:46/47 | S11:47 | 都13:01 | 橿15:11 | S16:00 | 橿16:54 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 9:30/33 | | | △入庫 | | | | | | | | | | | | |
| 天理4号→1番 | 6:23 | 大和西大寺 | 14:04 | 3692 | 3693 | 3696 | 3791 | 3792 | 3795 | 3794 | 3891 | 3890 | 3893 | 3866 | 3981 | 3982 | 4085 | 4184 | 4283 | 4382 | △ | | | | | | | | | |
| | 6:17 | | | 天6:23 | 平6:36 | 天6:49 | 平7:03 | 天7:14 | 平7:28 | 天7:45 | 平8:02 | 天8:13 | 平8:26 | 天8:40 | S9:02 | 橿9:54 | S10:47 | 橿11:42 | S12:32 | 橿13:23 | | | | | 今回の土休日運用表から計算方法変更 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ※過去の土休日運用表は平日の場合です | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | ↓平日の場合 | | | ↓平日の場合 | | | ↓平日の場合 | | | ↓土休日の場合 | | | | | |
| ※下記の予備車両は、阪神相直車全てで予備車ではなく、阪神非相直(近鉄線内)運用に充当する場合がありますので | | | | | | | | | | | | | | | | 2021/7/3変更 | | | 2022/12/17変更 | | | 2024/3/16変更 | | | 2025/2/22変更 | | | 前ダイヤ差 | | |
| これらは、共通・全体的な予備車両数となります。 | | | | | | | | | | | | | | | | 近鉄のみ | K運用 | 小計 | 近鉄のみ | K運用 | 小計 | 近鉄のみ | K運用 | 小計 | 近鉄のみ | K運用 | 小計 | 近鉄のみ | K運用 | |
| ※阪神相直VE,EE車が多く存在しますので、近鉄線内のみの運用に充当することは、多くあります。 | | | | | | | | | | | | | | | | 大阪難波 | 6 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 東花園 | 18 | 74 | 92 | 38 | 52 | 90 | 62 | 40 | 102 | 54 | 44 | 98 | −8 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 京都 | 10 | | 10 | 10 | | 10 | 10 | | 10 | 10 | | 10 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 新田辺 | 60 | | 60 | 58 | | 58 | 62 | | 62 | 60 | | 60 | −2 | 0 |
| ※KL車は予備がありませんので、上記と共通予備となり、検査時は烏丸線に乗り入れない運用で、代走となります。 | | | | | | | | | | | | | | | | 宮津 | 54 | 20 | 74 | 24 | 46 | 70 | 42 | 30 | 72 | 32 | 32 | 64 | −10 | 2 |
| ※新田辺車庫の予備車設定はありません。 | | | | | | | | | | | | | | | | 奈良 | 6 | 6 | 12 | 10 | 12 | 22 | 10 | 12 | 22 | 10 | 12 | 22 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大和西大寺 | 108 | 38 | 146 | 86 | 44 | 130 | 66 | 72 | 138 | 64 | 60 | 124 | −2 | −12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 橿原神宮前 | 26 | | 26 | 26 | | 26 | 26 | | 26 | 26 | | 26 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 天理 | 18 | | 18 | 18 | | 18 | 18 | | 18 | 18 | | 18 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 尼崎 | | 20 | 20 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 生駒・田原本線 | 33 | | 33 | 33 | | 33 | 33 | | 33 | 33 | | 33 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 333 | 164 | 497 | 303 | 160 | 463 | 329 | 160 | 489 | 307 | 154 | 461 | −22 | −6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 497 | | | 463 | | | 489 | | | 461 | | | −28 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 合計差 | | | | | −34 | | | 26 | | | −28 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 阪神車 | 30 | | | 14 | ↑ | | 14 | | | 14 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↑実際は25両予備増、B16,B78,B79廃車9両分で、所要両数減 | | | | | | | | | |
| 西大寺予備 | | 西大寺予備設定有 | 西大寺車庫17番線奥の定位置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西大寺予備 | 6 | 検査予備 | | | VE45高安更新中 | | OK | VE45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西大寺予備 | | 検査予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西大寺予備 | | 検査予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西大寺予備 | | 検査予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西大寺予備 | | 検査予備 | 6両は予備車増をサイ分として想定し、尚且つ田原本3+3とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西大寺予備 | 3 | 検査予備 | 田原本線予備(3編成分あるが、3+3として運行の他は、1編成予備) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 五位堂検査中 | | OK | X72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東花園予備 | | 検査予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東花園予備 | 2 | 検査予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | ←常に、五位堂検査入場・高安更新用として、11両前後と想定する | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



(C)列車番号 t-take.com 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

# 土休日B近鉄奈良線、車両運用表（2025-2-22変更）

2025/7/12更新 一相違注意

◆9:00以降大和西大寺出庫

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

| | | 整理番号 | 号車↙一三宮・京都方 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 奈良・橿原方→ | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OK | 4 | 4067 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 10:28 | 大和西大寺 | 14:49 | 4067 | 4092 | 4191 | 4192 | 4195 | 4196 | 4291 | 4290 | 4293 | 4268 | 4383 | 4480 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4067 | | | | | 10:24 | | | S10:28 | 天10:53 | 平11:06 | 天11:23 | 平11:36 | 天11:53 | 平12:06 | 天12:23 | 平12:36 | 天12:53 | S13:17 | 橿14:11 | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 4083 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 10:33 | 新田辺 | 23:55 | 4083 | 4182 | 4267 | 4292 | 4295 | 4390 | 4391 | 4394 | 4395 | 4490 | 4493 | 4466 | 4581 | 4586 | 4669 | 4790 | 4793 | 1790 | 1943 | 西大寺9 | 2044 | 2241 | 5342 | △ | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4083 | | | | | 10:30 | | | S10:33 | 橿11:23 | S12:07 | 天12:38 | 平12:51 | 天13:08 | 平13:21 | 天13:38 | 平13:51 | 天14:08 | 平14:21 | 天14:38 | S15:02 | 橿15:54 | S16:37 | 天17:08 | 平17:21 | 天17:38 | 都19:19 | 20:27 | S20:47 | 都22:05 | 奈23:26 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20:46/47 | | | | | | | |
| OK | 6 | 4172 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | 660 | 662 | 大和西大寺 | 11:26 | 橿原神宮前3番 | 23:07 | 4172 | 4273 | 1322 | 1463 | 1660 | 1767 | 4894 | 4985 | 4992 | 4993 | 5090 | 5091 | 5092 | 5095 | 2068 | 2261 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4172 | | | | | 11:25 | | | S11:26 | 12:37 | 奈13:44 | 都14:41 | 橿16:07 | 都17:27 | 天18:40 | 平19:54 | 天19:11 | 平19:34 | 天19:47 | 平20:04 | 天20:21 | 平20:36 | 天20:53 | 都22:01 | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1142 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 11:31 | 大和西大寺 | 23:21 | 1142 | 1247 | | 1442 | 1581 | 4784 | 4883 | 4982 | 5081 | 5180 | 5281 | 5282 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1142 | | | | | 11:30 | | | S11:42 | 都12:46 | 13:56 | S14:17 | 都15:31 | 橿17:40 | S18:32 | 橿19:24 | S20:15 | 橿21:21 | S22:01 | 橿22:46 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:16/17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 4174 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | | | 大和西大寺 | 11:46 | 東花園 | 19:40 | 4174 | 4275 | 西大寺車庫 | | 4470 | 4571 | 1632 | 1733 | 1850 | 1933 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4174 | | | | | 11:45 | | | S11:26 | 12:57 | 13:50-14:05/06 | | S14:06 | 15:16 | 奈16:26 | 17:22 | 奈18:08 | 19:17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 4270 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | | | 大和西大寺 | 12:06 | 大和西大寺 | 18:50 | 4270 | 4371 | 西大寺車庫 | | 4472 | 4573 | 西大寺車庫 | | 4674 | 4775 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4270 | | | | | 12:05 | | | S12:06 | 13:17 | 14:10-25/26 | | S14:26 | 15:37 | 16:30-45/46 | | S16:46 | 17:57 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 121KL | | | | | | | | | | 6両京市交対応 | KL非相直 | 6542KL | 6742KL | 大和西大寺 | 12:32 | 宮津(E) | 23:21頃 | 121? | 1222 | 1363 | 1560 | 1621 | 1720 | 1861 | 1962 | 2063 | 2260 | 新田辺 | 8341? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 121KL | KL以外の代走注意 | | | | | 車庫4号注意 | | S12:32 | 奈12:44 | 都13:41 | 橿15:08 | 都16:26 | 奈17:17 | 都18:15 | 橿19:36 | 都20:56 | 橿22:16 | 23:02 | T23:17頃か | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 4274 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | 3660K | 6660 | 大和西大寺 | 12:46 | 橿原神宮前 | 23:23 | 4274 | 4375 | 西大寺9 | 4570 | 4671 | 1732 | 1833 | 1920 | 2061 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4274K | | 翌平日 | | 6両K | | | | | | | 阪神相直 | | | | 12:44 | ↑1番→22号 | | S12:46 | 13:57 | 14:50 | S15:06 | 16:17 | 奈17:26 | 18:22 | 奈19:11 | 都20:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4274/4274K | 翌平日のみ | | | | | | | | | 15:05/06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 阪神相直となる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1246 | | | | | | | | | | 4両 | | 580 | 582 | 大和西大寺 | 12:47 | 橿原神宮前 | 0:02 | 1246 | 1441 | 西大寺車庫 | | 1544 | 1645 | 西大寺9 | 1840 | 1945 | 西大寺9 | 2046 | 2281 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1246 | | | | | 12:46 | ↑2番→23号 | | S12:47 | 都14:01 | 15:11-29/31 | | S15:31 | 都16:46 | 18:01 | S18:18 | 都19:33 | 20:44 | S20:56 | 都22:21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:16/18 | | | 20:54/56 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1342 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 13:17 | 大和西大寺 | 19:05 | 1342 | 1481 | 4684 | 4785 | 4882 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1342 | | | | | 13:16 | | | S13:17 | 都14:31 | 橿16:42 | S17:32 | 橿18:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 4374 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | | | 大和西大寺 | 13:46 | 大和西大寺 | 22:26 | 4374 | 4475 | 西大寺9 | 4670 | 4771 | 4832 | 1933 | 5036 | 5133 | 222 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4374 | | | | | 13:45 | | | S13:46 | 14:57 | 15:52 | S16:04 | 17:17 | 奈18:26 | 19:50 | 奈20:49 | 21:35 | 奈22:20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16:03/04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1346 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 13:47 | 大和西大寺 | 0:11 | 1346 | 1541 | 西大寺車庫 | | 1644 | 1745 | 西大寺9 | 1940 | 2045 | 西大寺9 | 2240 | 2341 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1346 | | | | | 13:46 | | | S13:47 | 都15:01 | 16:12-27/31 | | S16:31 | 都17:47 | 19:01 | S19:26 | 都20:41 | 21:45 | S22:07 | 都23:11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:22/26 | | | 22:02-07 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | KL56 | | | | | | | | | | 6両京市交対応 | 京市交 | | | 大和西大寺 | 14:10 | 大和西大寺 | 21:18 | 7440? | 新田辺 | 1472 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 7823 | 1922 | 2023 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | KL56 | KL56 | | | | 14:08 | | | S14:10 | 14:33 | T14:59 | 15:59 | 16:38 | 17:12 | 17:46 | 18:18 | 奈19:46 | 都20:38 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 据付濃厚↑ | | 竹▲15:28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1444 | 2両 | | 2両 | | | | | | | 4両 | 2+2限定 | | 532b | 大和西大寺 | 14:31 | 新田辺 | 23:38 | 1444 | 1545 | 西大寺9 | 1742 | 1883 | 5086 | 5181 | 5280 | 西大寺 | 5340 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1444b | | 1444a | | | | 1444 | 翌土休 | 翌平日のみ | | | 翌平日 | 橿方4両 | | 14:30 | | | S14:31 | 都15:46 | 16:57 | S17:18 | 都18:32 | 橿20:36 | S21:40 | 橿22:30 | 23:07-16 | S23:16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ↑翌平日のみ2+2限定 | | | | | | | | | | | 3734b/686b | | | | | | | | 17:17/18 | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1446 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 14:47 | 新田辺 | 0:29 | 1446 | 1641 | 西大寺車庫 | | 1744 | 1843 | 西大寺車庫 | | 2040 | 2183 | 2380 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1446 | | | | | 14:46 | | | S14:47 | 都16:01 | 17:13-29/31 | | S17:31 | 都18:47 | 19:55-20:12/13 | | S20:13 | 都21:30 | 橿23:24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1542 | | | | | | | | | | 4両 | | 3580 | 580 | 大和西大寺 | 15:17 | 橿原神宮前2番 | 0:22 | 1542 | 1681 | 1880 | 2043 | 西大寺車庫 | | 2142 | 2321 | 西大寺 | 5383 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1542 | | | | | 15:16 | | | S15:17 | 都16:31 | 橿18:38 | 都20:26 | 21:30-48/50 | | S21:50 | 都23:03 | 23:40/47 | S23:47 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 151KL | | | | | | | | | | 6両京市交対応 | KL非相直 | | | 大和西大寺 | 15:30 | 東花園 | 21:59 | 151? | 1522 | 1663 | 1860 | 1961 | 5160 | 西大寺 | 5170 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 151KL | | | | | 15:27 | | | S15:30 | 奈15:46 | 都16:41 | 橿18:07 | 都19:25 | 橿21:02 | 21:29-34 | S21:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1546 | | | | | | | | | | 4両 | | 530 | 530 | 大和西大寺 | 15:47 | 新田辺4番 | 0:43 | 1546 | 1781 | 4980 | 4985 | 2080 | 2245 | 5440 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1546 | | | | | 15:46 | | | S15:47 | 都17:01 | 橿19:08 | S19:59 | 橿20:54 | 都22:55 | 奈0:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1640 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 16:02 | 新田辺 | 0:08 | 1640 | 1741 | 西大寺9 | 1944 | 2041 | 西大寺9 | 2140 | 2243 | 西大寺9 | 5344 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1640 | | | | | 15:57 | | | S16:02 | 都17:17 | 18:23 | S18:40 | 都20:01 | 21:10 | S21:24 | 都22:36 | 23:35 | S23:46 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:39/40 | | | 21:18/24 | | | 23:43/46 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1642 | | | | | | | | | | 4両 | | 583 | 541 | 大和西大寺 | 16:17 | 京都3番 | 23:54 | 1642 | 1743 | 西大寺9 | 1846 | 2081 | 2280 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1642 | | | | | 16:16 | | | S16:17 | 都17:32 | 18:44 | S18:56 | 都20:14 | 橿22:04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:54/56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 4683 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 16:17 | 大和西大寺 | 0:31 | 4683 | 4780 | 4881 | 4884 | 4983 | 5084 | 5191 | 5194 | 5195 | 5266 | 西大寺 | 2242 | 2343 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4683 | | | | | 16:10 | | | S16:17 | 橿17:11 | S18:01 | 橿18:51 | S19:32 | 橿20:25 | S21:08 | 天21:39 | 平21:52 | 天22:02 | 22:20-24 | S22:24 | 都23:32 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1646 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 16:47 | 新田辺 | 0:18 | 1646 | 1881 | 5080 | 5097 | 5192 | 5197 | 5290 | 5293 | 5294 | 5391 | 2390 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1646 | | | | | 16:46 | | | S16:47 | 都18:02 | 橿20:01 | S20:45 | 天21:25 | S21:51 | 天22:22 | 平22:40 | 天22:57 | 平23:18 | 天23:31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1740 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 17:01 | 大和西大寺 | 22:07 | 1740 | 1841 | 西大寺9 | 1942 | 2141 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1740 | | | | | 16:58 | | | S17:01 | 都18:17 | 19:25 | S19:37 | 都21:01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:36/37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1746 | | | | | | | | | | 4両 | | 3592 | 3590 | 大和西大寺 | 17:47 | 天理1番 | 0:22 | 1746 | 1941 | 西大寺9 | 2042 | 2123 | 2222 | 2323 | 西大寺 | 5493 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1746 | | | | | 17:46 | | | S17:47 | 都19:01 | 20:10 | S20:29 | 都21:39 | 奈22:27 | 都23:22 | 23:59-02 | S0:02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20:26/29 | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 1842 | | | | | | | | | | 4両 | | | | 大和西大寺 | 18:31 | 大和西大寺 | 0:27 | 1842 | 1947 | 西大寺9 | 5140 | 新田辺車庫 | | 2291 | 5390 | 5395 | 5392 | 5491 | 9490? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1842 | | | | | 18:27 | | | S18:31 | 都19:46 | 20:55 | S21:06 | 21:37-22:15/25 | | T22:25 | 天23:16 | 平23:42 | 天23:51 | 平0:03 | 天0:14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21:02/06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 7850 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | 560 | 560 | 大和西大寺 | 18:34 | 橿原神宮前 | 22:33 | 7850 | 1951 | 2022 | 2161 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 7850 | | | | | 18:33 | ↑2番→21号 | | S18:34 | 19:27 | 奈20:30 | 都21:26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2番→22号不可(配線上)のため、21号ほぼ確実(23号も6両は可能だが、4両留置指定の模様) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 7952 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | | | 大和西大寺 | 19:28 | 大和西大寺 | 0:36 | 7952 | 2095 | 東花園5 | 2192 | 2231 | 5234 | 2331 | 242 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 7952 | | | | | 19:24 | | | S19:28 | 20:32 | 20:54 | H21:09 | 22:02 | 奈22:51 | 23:46 | 奈0:31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21:07/09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 8050 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | | | 大和西大寺 | 20:24 | 大和西大寺 | 23:53 | 8050 | 2193 | 東花園5 | 2292 | 8331 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8050 | | | | | 20:22 | | | S20:24 | 21:27 | 21:51 | H22:15 | 23:21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22:13/15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 2220KL | | | | | | | | | | 6両京市交対応 | KL非相直 | | | 大和西大寺 | 22:00 | 東花園 | 0:07 | 2220 | 2225 | 5374 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2220KL | | | | | 21:58 | | | S22:00 | 都22:45 | 奈23:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 8270 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | | | 大和西大寺 | 22:11 | 東花園 | 22:30頃 | 8270? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8270 | | | | | 22:09 | | | S22:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 5274 | | | | | | | | | | 6両(2+4両等可) | | | | 大和西大寺 | 22:34 | 東花園 | 22:59 | 5274 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 5274 | | | | | 22:33 | | | S22:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 2244 | | | | | | | | | | 4両 | | 3590 | 590 | 大和西大寺 | 22:38 | 天理2番 | 0:40 | 2244 | 2325 | 西大寺 | 5495 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2244 | | | | | 22:36 | | | S22:38 | 都23:41 | 0:18-20 | S0:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↑そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(C)列車番号でぃーでぃ
Twitter @ttakewebpage
2019-2-21
http://ttakewebpage.com

# 一相違注意

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

| | 整理番号 | 号車↙一三宮・京都方 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 奈良・橿原方→ | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ◆9:00以降大和西大寺出庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 2320 | 4両 | 3541 | 3541 | 大和西大寺 | 23:05 | 新田辺1番 | 0:32 | 2320 | 2431 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2320 | | | | 23:04 | | | S23:05 | 都0:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 4 | 5393 | 4両 | 3692 | 3692 | 大和西大寺 | 23:16 | 天理1番→4号 | 23:37 | 5393 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5393 | | | | 23:09 | | | S23:16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 10 | 231 | 限定なし | 3636 | 3638 | 大和西大寺 | 23:18 | 奈良1番 | 23:24 | 231 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 231 | | | | 23:15 | | | S23:18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 5320KL | 6両京市交対応 | KL非相直 | | 大和西大寺 | 23:25 | 新田辺 | 23:40 | 5320 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5320KL | | | | 23:22 | | | S23:25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 近鉄線内のみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 阪神相直運用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ◆9:00以降大和西大寺出庫で、宮津回送のみ(阪神相直を含む、他運用から宮津入庫を除く) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 8 | 8040 | 限定なし | 6641 | 6741 | 大和西大寺 | 20:51 | 宮津(F) | 21:07頃 | 8040? | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 20:48 | | | S20:51 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 8 | 8140K | 6両K 2両K 2両K | 阪神相直 | 6645K | 6645K | 大和西大寺 | 21:28 | 宮津(B) | 21:40頃 | 8140? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6両K 2両K | 阪神相直 | | | | 21:25 | | | S21:28 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8140K | 翌土休は8両となる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 8240 | 6両(2+4両等可) | 6540 | 632 | 大和西大寺 | 22:04 | 宮津(D) | 22:16頃 | 8240? | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8240 | | | | 22:01 | | | S22:04 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 8 | 8242K | 6両K 2両K 2両K | 阪神相直 | 6647K | 6641K | 大和西大寺 | 22:28 | 宮津(C) | 22:43頃 | 8242? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6両K 2両K | 阪神相直 | | | | 22:25 | 車庫南側注意 | | S22:28 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8242K | 翌土休は8両となる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 8 | 8244 | 限定なし | ←翌平日 | 6643 | 6643 | 大和西大寺 | 22:59 | 宮津(G) | 23:14頃 | 8244? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8244K | 6両K 2両K | 阪神相直 | | | | 22:58 | | | S22:59 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8244/8244K | 翌土休は8両となる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 8340 | 6両(2+4両等可) | 6740 | 6540 | 大和西大寺 | 23:30 | 宮津(J) | 23:45頃 | 8340? | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8340 | | | | 23:27 | | | S23:30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 8342KL | 6両京市交対応 | KL非相直 | 730KL | KL55 | 大和西大寺 | 23:44 | 宮津(H) | 23:57頃 | 8342? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜注意 | | 8342KL | | | | 23:41 | | | S23:44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 翌土休注意 | | | | | | 翌土休注意 | ※発時刻でズレがありましたが、どちらが正確かは、再確認する必要があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | この時刻は3/8 3/9確認時です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | 8342KL | 6両京市交対応 | KL非相直 | 730KL | KL55 | 大和西大寺 | 23:37 | 宮津(H) | 23:52頃 | 8342? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | 日曜注意 | | 8342KL | | | | 日曜注意 | 23:35 | 車庫15号注意 | | S23:44 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 翌平日注意 | | | | | | 翌平日注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 8 | 8344K | 6両K 2両K 2両K | 阪神相直 | 6541K | 6541K | 大和西大寺 | 23:50 | 宮津(A) | 0:05頃 | 8346? | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6両K 2両K | 阪神相直 | | | | 23:47 | | | S23:37 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8344K | 翌土休は8両となる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) | ←運用がない分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | これを減算すると、翌土休は64両の入庫となる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 出庫前の運用パターンは一定しません | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大和西大寺の時刻は前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

両数は翌土休とする

| | |
|---|---|
| 6 | ←上記以外での宮津入庫 |
| 32 | 近鉄線内のみ合計 |
| 32 | 阪神相直運用 |
| 64 | 合計　運用がない8両分を減算すると、翌土休は64両の入庫となる |

到着時刻は推測

| 翌平 | 翌土休 | ◆宮津入庫順 運用 | 時刻 | 列番 | 翌平日両 | 翌土休両 | 翌平 | 翌土休 | 入出庫パターン | 号 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 8 | 8040 | 21:07 | 8040 | 8 | 8 | 6641 | 6741 | F | |
| K10 | K8 | 8140K | 21:40 | 8140 | 10 | 8 | 6645K | 6645K | B | |
| 6 | 6 | 8240 | 22:16 | 8240 | 6 | 6 | 6540 | 632 | D | |
| K10 | K8 | 8242K | 22:43 | 8242 | 10 | 8 | 6647K | 6641K | C | 車庫南側注意 |
| 10 | K8 | 8244/K | 23:14 | 8244 | 10 | 8 | 6643 | 6643 | G | |
| KL | KL | 121KL | 23:21 | 8341 | 6 | 6 | 6542KL | 6742KL | E | 車庫4号注意 |
| 6 | 6 | 8340 | 23:45 | 8340 | 6 | 6 | 6740 | 6540 | J | |
| KL | KL | 8342KL | 注 | 8342 | 6 | 6 | 730KL | KL55 | H | |
| K10 | K8 | 8344K | 0:05 | 8344 | 10 | 8 | 6541K | 6541K | A | |
| | | | | 両計 | 72 | 64 | | | | |

Iはありません！

宮津車庫北、駅5-1-2-4-5-6-7-8-9-10 2号6両、1+6+9+10号10両、他8両の模様
宮津車庫南、駅11-14-15
駅側の14,15の留置に注意(特に翌朝新田辺回送は)
※正確な留置番線・号線は未確認です。
※翌日パターン・留置位置は一定しますが、当方の認識相違の場合があります。

2R出庫は宮津回送出庫を含む、但し翌土休とする
翌平日は両数で変化注意

◆西大寺出入庫両数　2R出庫合計
特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く　24

| | | 出庫 | 2R出庫 | 入庫 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 朝 | K | 60 | 12 | 全部 | 168 | |
| 午後 | K | 76 | 12 | 差 | × | |
| | 宮津回送出庫K | 32 | 168 | 0 | × | 回送出庫のみ |
| 朝 | 近鉄のみ | 64 | | 全部 | 270 | |
| 午後 | 近鉄のみ | 180 | | 差 | × | |
| | 宮津回送出庫近鉄のみ | 26 | 270 | 0 | × | 回送出庫のみ |
| | 計 | 438 | | 計 | 438 | |

▼京市交運用つながり(20系運行予定による。一定しますが、異なる移変の場合があります。2025/2/22変更

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平日 | 08 | 15 | 09／20 | 01／22 | 07 | 12／18 | 06 | 10 | 03 | 16 | 14／21 | 04／19 | 11 | 05／17 | 02 | 13 |
| 裏取り | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 出庫先 | 検査注 | | | 国際1 | | | | 竹田A | | | | 国際2 | | | 竹田B | |
| | AMのみ | | | | | | | 金曜注 | 検査注 | | 金曜注 | | | | | |
| 土休日 | なし | 09 | 14 | 01 | 15 | 06 | 10 | 13 | 03 | 08 | 12 | 04 | 05 | 11 | 02 | 07 |
| 裏取り | (OK) | OK | OK | (OK) | (OK) | OK | OK | OK | OK | OK | (OK) | OK | OK | OK | (OK) | OK |
| 出庫先 | | | | 国際1 | | | | | 竹田A | | | 国際2 | | | 竹田B | |
| | 検査注 | | 16:10初出 | | 17:21初出 | AMのみ | | 14:51初出 | 検査注 | AMのみ | 9:14初出 | | AMのみ | | | |
| | | | | | | | | | 9:16入 | 11:33入 | | 15:11入 | 9:22入 | | | |

2025/6/1～15、KS32,KS33,KS37運行予定公開で運番も公開、結果的に裏取り確定の場合→

2025/6/1～15、KS32,KS33,KS37運行予定公開で運番も公開、結果的に裏取り確定の場合→

括弧内もほぼ有力です。

土休日運用なしは16注意

※竹田の留置番線は未確認のため、A、Bとしています。

◆西大寺入庫順　特急と生駒田原本ワンマン、車庫で折返しとなる運用を除く

| | 運用 | 時刻 | 列番 | 両 | 阪神相直内2R | 阪神相直 | 車種 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3671KL | 7:03 | 3671 | 6 | | | KL | | | |
| 2 | 690 | 7:16 | 6651 | 6 | | | | | | |
| 3 | 594 | 8:08 | 6753 | 6 | | | | | | |
| 4 | 596K | 8:17 | 751 | | 6 | | K | | | |
| 5 | 583 | 8:53 | 3880 | 4 | | | | | | |
| 6 | 796K | 9:27 | 3871 | | 6 | | K | | | |
| 7 | 582 | 9:46 | 3945 | 4 | | | | | | |
| 8 | 3638 | 10:12 | 100 | 10 | | | | | | |
| 9 | 662 | 10:25 | 7041 | 6 | | | | | | |
| 10 | KL51 | 10:34 | 102 | 6 | | | KL | | | |
| 11 | 6854K | 11:00 | 7051 | | 6 | | K | | | |
| 12 | 534KL | 11:25 | 112 | 6 | | | KL | | | |
| 13 | 6741 | 11:37 | 114 | 8 | | | | | | |
| 14 | 661 | 11:45 | 7141 | 6 | | | | | | |
| 15 | 6590K | 12:00 | 7151 | | 6 | | K | | | |
| 16 | 01K | 12:10 | 4171 | | 6 | | K | | | |
| 17 | 6843K | 12:23 | 122 | | 8 | 2 | K | | | |
| 18 | 4145 | 12:27 | 4145 | 4 | | | | | | |
| 19 | 590K | 12:30 | 4173 | | 6 | | K | | | |
| 20 | 53 | 12:37 | 124 | 8 | | | | | | |
| 21 | 522KL | 12:55 | 126 | 6 | | | KL | | | |
| 22 | 590 | 13:04 | 4282 | 4 | | | | | | |
| 23 | 3670 | 13:10 | 4271 | 6 | | | | | | |
| 24 | 6552K | 13:20 | 7253 | | 6 | | K | | | |
| 25 | 530 | 13:26 | 1243 | 4 | | | | | | |
| 26 | 3692 | 14:04 | 4382 | 4 | | | | | | |
| 27 | 6541K | 14:24 | 140 | | 8 | 2 | K | | | |
| 28 | 3540 | 14:26 | 1341 | 4 | | | | | | |
| 29 | 4067 | 14:49 | 4480 | 4 | | | | | | |
| 30 | 580 | 15:04 | 4482 | 4 | | | | | | |
| 31 | 59K | 15:20 | 7453 | | 6 | | K | | | |
| 32 | 581 | 15:26 | 1443 | 4 | | | | | | |
| 33 | 3561 | 15:30 | 4473 | 6 | | | | | | |
| 34 | 3840 | 15:34 | 4486 | 4 | | | | | | |
| 35 | 3640 | 15:58 | 1445 | 4 | | | | | | |
| 36 | 3581 | 16:27 | 1543 | 4 | | | | | | |
| 37 | 480H | 17:00 | 7651 | | (H6) | | | | | |
| 38 | 3590 | 17:26 | 1643 | 4 | | | | | | |
| 39 | 3592a | 17:34 | 4686 | 4 | | | | | | |
| 40 | 932 | 18:08 | 4782 | 4 | | | | | | |
| 41 | 6554K | 18:20 | 7753 | | 6 | | K | | | |
| 42 | 890 | 18:30 | 4773 | 6 | | | | | | |
| 43 | 4270 | 18:50 | 4775 | 6 | | | | | | |
| 44 | 3636K | 19:00 | 7851 | | 6 | | K | | | |
| 45 | 1342 | 19:05 | 4882 | 4 | | | | | | |
| 46 | 3661KL | 19:05 | 1821 | 6 | | | KL | | | |
| 47 | 6660 | 19:30 | 4873 | 6 | | | K | | | |
| 48 | 154K | 19:45 | 192 | | 4 | 4 | K | | 姫方 | |
| | 1244K | 19:45 | 192 | | 4 | 4 | K | | 奈方 | |
| 49 | KL57 | 20:23 | 1923 | 6 | | | KL | | | |
| 50 | 3870 | 20:28 | 7953 | 6 | | | | | | |
| 51 | 6540 | 20:35 | 5060 | 6 | | | | | | |
| 52 | 726H | 21:04 | 202 | | (H8) | | | | | |
| 53 | 892 | 21:05 | 2051 | 6 | | | | | | |
| 54 | KL56 | 21:18 | 2023 | 6 | | | KL | | | |
| 55 | 571K | 21:36 | 2053 | | 8 | 2 | K | | | |
| 56 | 57K | 21:37 | 212 | | 8 | 2 | K | | | |
| 57 | 141K | 21:48 | 2151 | | 8 | 2 | K | | | |
| 58 | 1740 | 22:07 | 2141 | 4 | | | | | | |
| 59 | 541 | 22:15 | 5182 | 4 | | | | | | |
| 60 | 4374 | 22:26 | 222 | 6 | | | | | | |
| 61 | 736a | 22:32 | 5184 | 4 | | | | | | |
| 62 | 63K | 22:43 | 9231 | | 8 | 2 | K | | | |
| 63 | 632 | 23:07 | 8253 | 6 | | | | | | |
| 64 | KL52 | 23:09 | 2223 | 6 | | | KL | | | |
| 65 | 8054K | 23:19 | 8255 | | 6 | | K | | 11号入 | |
| 66 | 1142 | 23:21 | 5282 | 4 | | | | | | |
| 67 | 6641K | 23:21 | 9233 | | 8 | 2 | K | | | |
| 68 | 3541 | 23:39 | 5380 | 4 | | | | | | |
| 69 | 7652K | 23:40 | 2351 | | 6 | | K | | | |
| 70 | 8050 | 23:53 | 8331 | 6 | | | | | | |
| 71 | 9号入換 | 0:09 | 入換 | | 8 | 2 | K | 翌平10 | 9号入 | |
| 72 | 1346 | 0:11 | 2341 | 4 | | | | | | |
| 73 | 8154K | 0:14 | 2353 | | 6 | | K | | 10号入 | |
| 74 | 694K | 0:25 | 240 | | 6 | | K | | | |
| 75 | 1842 | 0:27 | 9490 | 4 | | | | | | |
| 76 | 6550K | 0:28 | 5353 | | 6 | | K | | | |
| 77 | 4683 | 0:31 | 2343 | 4 | | | | | | |
| 78 | 7952 | 0:36 | 242 | 6 | | | | | | |
| 79 | 7454K | 0:40 | 8351 | | 6 | | K | | | |
| | | | 両計 | 270 | 168 | 24 | K2R | | | |
| | | | 出庫相当 | 270 | 168 | | 合数 | | | |
| | | | | 合数 | 合数 | | | | | |

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

# 一相違注意

◆京都市交通局烏丸線運用－土休日

※移要は異なる場合があります。竹田駅留置力所は未確認の為、A、Bで区別。

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

| | 市交公式運用番号 | 号車/←三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 | 組成限定 有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 相直急行 | | | 相直普通 | | | 烏丸線内 | | | 金曜日運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 01 | | | | 国際会館1番 | 5:18 | 竹田 | 21:14 | ○ | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 971 | 新田辺 | 972 | 国際会館 | 竹田 | 1271 | 新田辺 | 1272 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 下記へ |
| | | | | | | | | | | | 5:18 | 5:51 | 6:21 | 7:00 | 7:30 | 8:06 | 8:37 | 9:32 | 9:46 | 10:44 | 11:21 | 11:52 | 12:46 | 12:59 | 13:59 | 14:36 | 15:07 | 15:43 | 16:14 | 16:50 | 17:24 | 18:01 | 18:31 | 19:09 | 19:39 | 01 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9:42/46 | | | | | 12:54/59 | | | | 1一日車庫入出庫となる模様 | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 02 | | | | 竹田駅(B) | 5:20 | 竹田 | 18:39 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 1471 | 新田辺 | 1572 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | 上記から | 竹田 | 国際会館 | △ |
| | | | | | | | | | | 5:20 | 5:46 | 6:31 | 7:02 | 7:42 | 8:13 | 8:48 | 9:19 | 9:59 | 10:29 | 11:06 | 11:37 | 12:14 | 12:44 | 13:21 | 13:52 | 13:52 | 14:46 | 15:57 | 16:59 | 17:39 | 18:12 | | 01 | 20:16 | 20:47 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15:37/57 | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 03 | | 近鉄相直 列車なし | 再出庫なし | 竹田駅(A) | 5:37 | 竹田 | 9:16 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 検査運用注意 | | | | | | | | | 5:37 | 6:10 | 7:08 | 7:39 | 8:18 | 8:49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 04 | | | 再出庫なし | 国際会館2番 | 5:40 | 竹田 | 15:11 | ○ | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 6821 | 6920 | 1073 | 新田辺 | 1170 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 5:40 | 6:13 | 6:43 | 7:23 | 7:54 | 9:10 | 10:22 | 11:16 | 11:29 | 12:29 | 13:06 | 13:37 | 14:14 | 14:44 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11:24/29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 05 | | | 再出庫なし | 竹田 | 6:03 | 竹田 | 9:22 | 竹田 | 6721 | 6720 | 国際会館 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6:03 | 6:33 | 7:43 | 8:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 06 | | 近鉄相直 列車なし | 再出庫なし | 竹田 | 6:23 | 竹田 | 9:40 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6:23 | 6:53 | 7:36 | 8:07 | 8:42 | 9:13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 07 | | | | 竹田 | 6:40 | 竹田 | 22:43 | 竹田 | 771 | 新田辺 | 870 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1371 | 新田辺 | 1372 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 7723 | 7822 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | | |
| | | | | | | | | | | 6:40 | 7:11 | 8:06 | 8:18 | 9:26 | 10:06 | 10:37 | 11:14 | 11:44 | 12:21 | 12:52 | 13:46 | 13:59 | 14:49 | 15:35 | 16:07 | 16:44 | 17:18 | 18:41 | 19:54 | 20:31 | 21:02 | 21:45 | 22:17 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8:17/18 | | | | | | | | | 13:54/59 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 08 | | | 再出庫なし | 竹田 | 6:50 | 竹田 | 11:33 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 6823 | 6922 | 国際会館 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6:50 | 7:20 | 7:54 | 8:25 | 9:52 | 11:07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 09 | | | | 竹田 | 7:16 | 竹田 | 19:36 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1173 | 新田辺 | 1270 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1671 | 新田辺 | 1672 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 7:16 | 7:46 | 8:30 | 9:01 | 9:44 | 10:14 | 10:51 | 11:22 | 12:16 | 12:28 | 13:29 | 14:06 | 14:37 | 15:20 | 15:52 | 16:46 | 16:59 | 18:00 | 19:39 | 19:09 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12:25/28 | | | | | | | 16:54/59 | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 10 | | | | 竹田 | 7:48 | 竹田 | 23:34 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1171 | 新田辺 | 1172 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1673 | 新田辺 | 1770 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ |
| | | | | | | | | | | 7:48 | 8:19 | 9:00 | 9:33 | 10:21 | 10:52 | 11:46 | 11:59 | 12:59 | 13:36 | 14:07 | 14:43 | 15:14 | 15:50 | 16:22 | 17:16 | 17:27 | 18:24 | 19:01 | 19:32 | 20:09 | 20:39 | 21:20 | 21:53 | 22:34 | 23:08 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 11:53/59 | | | | | | | | | 17:24/27 | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 11 | | 02 | 02 | 竹田 | 8:00 | 竹田駅(B) | 0:07 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 7021 | 7022 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1473 | 新田辺 | 1570 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | △ | | |
| | | | | | | | | | | 8:00 | 8:31 | 9:07 | 9:38 | 10:53 | 12:07 | 12:44 | 13:14 | 13:51 | 14:22 | 15:16 | 16:29 | 17:09 | 17:42 | 18:16 | 18:47 | 19:31 | 20:02 | 20:40 | 21:11 | 21:57 | 22:28 | 23:02 | 23:39 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15:24/29 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 12 | | 04 | 04 | 竹田 | 9:14 | 国際会館2番 | 23:49 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1373 | 新田辺 | 1470 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 7821 | 7920 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | △ | | | | |
| | | | | | | | | | | 9:14 | 9:46 | 10:29 | 10:59 | 11:44 | 12:14 | 12:51 | 13:22 | 14:14 | 14:28 | 15:29 | 16:04 | 16:37 | 17:15 | 17:48 | 19:01 | 20:17 | 21:00 | 21:03 | 22:10 | 22:42 | 23:18 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:24/28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 13 | | 03 | 03 | 竹田 | 14:51 | 竹田駅(A) | 23:45 | 竹田 | 1573 | 新田辺 | 1670 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:51 | 15:22 | 16:16 | 16:27 | 17:30 | 18:08 | 19:39 | 19:16 | 19:47 | 20:24 | 20:55 | 21:32 | 22:05 | 22:47 | 23:17 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 16:24/27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 14 | | 01 | 01 | 竹田 | 16:10 | 国際会館1番 | 0:08 | 竹田 | 7721 | 7820 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:35 | 16:44 | 18:03 | 19:17 | 19:54 | 20:24 | 21:10 | 21:41 | 22:22 | 22:55 | 23:40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 15 | | | | 竹田 | 17:21 | 竹田 | 20:36 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:21 | 17:54 | 18:31 | 19:02 | 19:39 | 20:09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | 6 | 16 | | | | 運用なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 検査運用注意 | | | | | 仮定で16運用と想定する | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆京都市交通局烏丸線運用－土休日

| | | | |
|---|---|---|---|
| 予備 | 6両京市交車 | 検査用 | |
| 予備 | 6両京市交車 | 予備 | |
| 予備 | 6両京市交車 | 予備 | |
| 予備 | 6両京市交車 | 予備 | |

| 年度 | 検査順 | | |
|---|---|---|---|
| 2018 | KS31 | (R4-3) | 2026(R8)検査予想 |
| | KS32 | (R4-6) | 2026(R8)検査予想 |
| | KS10 | R4-7 | |
| | KS33 | (R4-11) | |
| | KS11 | R4-12 | |
| 2019 | KS13 | R5-2 | |
| | KS12 | R5-5 | |
| | KS34 | (R5-9) | |
| | KS14 | R5-10 | |
| 2020 | KS35 | (R6-1) | |
| | KS15 | R6-2 | |
| | KS36 | (R6-7) | |
| | KS18 | R6-7 | |
| | KS19 | R6-10 | |
| | KS37 | (R7-2) | |
| 2021 | KS20 | R7-1 | |
| | KS16 | R7-5 | |
| | KS17 | R4-1 | 2025(R7)検査予想 |
| この編成が、初期車の省令検査で最終となる模様→ | KS08 | R4-3 | 2025(R7)廃車予想 |

4年回帰で検査となりますが、1年度で5編成の検査となります。

20系廃車編成は検査時期からの予想です。

| | | |
|---|---|---|
| KS06 | (29) | 2021/7廃車 |
| KS07 | (30-5) | 2022/4廃車 |
| KS02 | 30-7 | 2022/9廃車 |
| KS04 | (R1-9) | 2023/6廃車 |
| KS03 | R2-1 | 2023/11廃車 |
| KS05 | R2-5 | 2024/4廃車 |
| KS01 | R3-1 | 2024/11廃車(1101除く) |
| KS09 | R3-7 | 2025/5廃車か |

◆市交車所要編成一覧(2025-7月時点)　　元号年-月となります。

**市交車** 編成記号は、KCではなくKSの模様です。

| | VVVF化 10系 | | 制御装置 | 前回 | 前回 | 直近 検査 | SIV 更新 | VVVF化 車両更新 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KS01 | ★1 | チョッパ | (25-3) | | R3-1 | 25-3 | 対象外 |
| 2 | KS02 | 廃車済 | チョッパ | | 26-11 | 30-7 | 26-10 | 対象外 |
| 3 | KS03 | 廃車済 | チョッパ | 24-3 | 28-1 | R2-1 | 24-3 | 対象外 |
| 4 | KS04 | 廃車済 | チョッパ | | (27-8) | (R1-9) | 27-8 | 対象外 |
| 5 | KS05 | 廃車済 | チョッパ | | | R2-5 | まだ | 対象外 |
| 6 | KS06 | 廃車済 | チョッパ | 25-12 | (29) | (R3) | 25-12 | 対象外 |
| 7 | KS07 | 廃車済 | チョッパ | 22-10 | (26-7) | (30-5) | 26-7 | 対象外 |
| 8 | KS08 | | チョッパ | 22-2 | 26-2 | 30-3 | 26-2 | 対象外 |
| 9 | KS09 | 廃車済 | チョッパ | | 25-10 | R3-7 | まだ | 対象外 |
| 10 | KS10 | | VVVF化 | 22-6 | 30-10 | R4-7 | | 30-10 |
| 11 | KS11 | | VVVF化 | 22-8 | (R1-5) | R4-12 | | 27-3 |
| 12 | KS12 | | VVVF化 | 23-3 | R1-7 | R5-5 | | R1-7 |
| 13 | KS13 | | VVVF化 | | 31-3 | R5-2 | | 27-10 |
| 14 | KS14 | | VVVF化 | | R1-11 | R5-10 | | R1-11 |
| 15 | KS15 | | VVVF化 | 28-3 | R2-3 | R6-2 | | 28-3 |
| 16 | KS16 | | VVVF化 | 28-6 | (29-5) | R3-5 | | (29-5) |
| 17 | KS17 | | VVVF化 | 21-8 | 25-7 | 30-1 | | 30-1 |
| 18 | KS18 | | VVVF化 | | 28-6 | R2-8 | | R2-8 |
| 19 | KS19 | | VVVF化 | | (28-9) | R2-10 | | 28-9 |
| 20 | KS20 | | VVVF化 | 24-1 | | R3-3 | | R3-3 |

★1-1101を除いて廃車の模様
1101は静態保存前提？

| | 代替廃車 | | 20系 | | ダイヤ | 営業運転開始日(竹田発) | 代替廃車 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 済 | KS06 | | KS31 | (R4-3) | 土休 | 2022-3-26 14:53 | 2021/7廃車 |
| 済 | KS07 | | KS32 | (R4-6) | 平 | 2022-6-21 15:17 | 2022/4廃車 |
| 済 | KS02 | | KS33 | (R4-11) | 平 | 2022-11-18 15:17 | 2022/9廃車 |
| 済 | KS04 | | KS34 | (R5-9) | 平 | 2023-9-27 15:05 | 2023/6廃車 |
| 済 | KS03 | R2-1 | KS35 | (R6-1) | 平 | 2024-1-30 15:05 | 2023/11廃車 |
| 済 | KS05 | R2-5 | KS36 | (R6-7) | 土休 | 2024-7-20 7:16 | 2024/4廃車 |
| 済 | KS01 | R3-1 | KS37 | (R7-2) | 平 | 2025-3-21 17:01 | 2024/11廃車 |
| 済 | KS09 | R3-7 | KS38 | | | 2025-7見込みか？ | 2025/5離脱 |
| 濃厚 | KS08 | R4-3 | KS39 | | | 2026頭見込みか？ | 2025(R7)予想 2025-7現役 |
| | | | KS40 | 以降の製造予定はなし | | | |
| | | | KS41 | | | | |
| | | | KS42 | | | | |
| | | | KS43 | | | | |
| | | | KS44 | | | | |
| | | | KS45 | | | | |
| | | | KS46 | | | | |
| | | | KS47 | | | | |
| | | | KS48 | | | | |
| | | | KS49 | | | | |
| | | | KS50 | | | | |

検査標記は未確認が多いです。括弧書きは推測です。
未確認分の検査標確認は、現在も妻面にありますが、鋭意努力します。
編成単位ではなく、3両3両で全検重検となります。( https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/03_kousoku01.pdf )の42P
https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000073257.html

t-take.com　(C)列車番号てい　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　2019-7-27

◆京都市交通局鳥丸線運用ー土休日

◆KL運用近鉄車(まとめ)

| 市交公式運用番号 | 号車↙ー三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり |
|---|---|---|---|---|
| OK 6 | KL51 | 6両京市交対応 KL51 | 京市交 KL51 | |
| OK 6 | KL52 | 6両京市交対応 KL52 | 京市交 KL52 | |
| OK 6 | KL53 | 6両京市交対応 KL53 | 京市交 KL53 | |
| OK 6 | KL54 KL57 | 6両京市交対応 KL54/KL57 | 京市交 KL54／57 | |
| OK 6 | KL55 KL58 | 6両京市交対応 KL55/KL58 | 京市交 KL55／58 | |
| OK 6 | KL56 | 6両京市交対応 KL56 | 京市交 KL56 | |

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新田辺 | 7:00 | 大和西大寺 | 10:34 | 770 | 国際会館 | 竹田 | 6921 | 102? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:56 | | | T7:00 | 8:01 | 8:36 | 9:07 | 奈10:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 竹▲7:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 6:14 | 大和西大寺 | 23:09 | 630 | 637 | 新田辺 | 772 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1273 | 新田辺 | 1370 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1771 | 新田辺 | 1870 | 国際会館 | 竹田 | 2071 | 新田辺 | 2130 | 2223 | △ |
| | 6:08 | | | T6:14 | 都6:51 | 7:26 | T7:42 | 8:43 | 9:29 | 9:59 | 10:44 | 11:14 | 11:51 | 12:22 | 13:16 | T13:29 | 14:29 | 15:06 | 15:35 | 16:31 | 17:06 | 18:01 | T18:22 | 19:24 | 20:01 | 20:32 | 21:27 | T21:40 | 都22:32 | |
| | | | | | | 7:35/42 | 竹▲9:36 | | | | | | | | 13:24/29 | | | | | | | 18:20/22 | | | | | 21:36/40 | | | |
| 東花園 | 5:15 | 新田辺 | 19:01 | 3573 | 西大寺 | 3563 | 664 | 7831 | 6844? | 新田辺 | 872 | 1071 | 新田辺 | 1072 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1873 | △ | | | | |
| | 5:06 | | | 5:15 | 5:41-42 | S5:42 | 橿6:42 | 都8:00 | M8:49頃 | 8:52-53 | T8:53 | 9:53 | 10:46 | T10:59 | 11:59 | 12:36 | 13:07 | 13:44 | 14:14 | 15:13 | 15:44 | 16:16 | 16:52 | 17:33 | 18:06 | | | | | |
| | | | | | 1そのまま乗車可 | | | | | | 竹▲9:21 | | 10:56/59 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 5:58 | 大和西大寺 | 20:23 | 538 | 635 | 新田辺 | 734 | 833 | 新田辺 | 970 | 7023 | 1122 | 1263 | 1460 | 1521 | 7620 | 1871 | 新田辺 | 4830 | 1923 | △ | | | | | | | | | |
| | 5:50 | | | T5:58 | 都6:40 | 7:11 | T7:31 | 都8:14 | 8:53 | T9:07 | 10:07 | 奈11:44 | 都12:41 | 橿14:08 | 都15:26 | 16:19 | 17:36 | 18:31 | T18:58 | 都19:42 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7:25/31 | | | 9:06/07 | 竹▲9:36 | | 以降KL57注意、裏取り未確認→ | | | | 竹▲17:03 | | 18:49/58 | | | | | | | | | | | | |
| 宮津(H) | 7:07 | 新田辺 | 15:46 | 6740 | 新田辺 | 3730 | 737 | 新田辺 | 836 | 935 | 新田辺 | 1070 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1571 | 新田辺車庫 | | 1772 | 1971 | 新田辺 | 2070 | 2171 | △ | | | |
| 新田辺 | 17:58 | 新田辺 | 22:16 | M7:07 | 7:13/14 | T7:14 | S7:51 | 8:32 | T8:46 | S9:31 | 10:08 | T10:29 | 11:29 | 12:06 | 12:37 | 13:14 | 13:44 | 14:21 | 14:52 | 15:46-17:49/58 | | T17:58 | 18:54 | 19:46 | T20:21 | 21:20 | | | | |
| | | | | | | | | 8:38/46 | | | 10:20/29 | 竹▲10:59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 14:10 | 大和西大寺 | 21:18 | 7440? | 新田辺 | 1472 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 7823 | 1922 | 2023 | △ | | | | 以降KL58注意、裏取り未確認→ | | | | 竹▲18:23 | | 20:18/21 | | | | | | |
| | 14:08 | | | S14:10 | 14:33 | T14:59 | 15:59 | 16:38 | 17:12 | 17:46 | 18:18 | 奈19:46 | 都20:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 振付濃厚！ | | 竹▲15:28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆KL運用近鉄車(まとめ)ーー近鉄線内を含んだ全体の流れを推測する

※但し、大和西大寺、新田辺、東花園の前後で、流れは一定しない場合が多くあります。下記は参考程度でお願いします。

▼その1

| 市交公式運用番号 | 号車 | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり |
|---|---|---|---|---|
| OK 6 | 534KL | 6両京市交対応 534KL | KL非相直 | |
| OK | KL56 | 6両京市交対応 KL56 | 京市交 KL56 | |
| OK | 2220KL | 6両京市交対応 2220KL | KL非相直 | |
| OK 6 | KL53 | 6両京市交対応 KL53 | 京市交 KL53 | |
| OK 6 | KL52 | 6両京市交対応 KL52 | 京市交 KL52 | |
| OK 6 | 522KL | 6両京市交対応 522KL | KL非相直 | |
| OK | 151KL | 6両京市交対応 151KL | KL非相直 | |
| OK 6 | 3671KL | 6両京市交対応 3671KL | KL非相直 | |
| OK | 8342KL 土曜注意 翌土休注意 | 6両京市交対応 8342KL | KL非相直 | 730KL　KL55 |
| OK | 8342KL 日曜注意 翌平日注意 | 6両京市交対応 8342KL | KL非相直 | 730KL　KL55 |
| OK 6 | KL55 KL58 | 6両京市交対応 KL55/KL58 | 京市交 KL55／58 | |
| OK 6 | KL54 KL57 | 6両京市交対応 KL54/KL57 | 京市交 KL54／57 | |
| OK | 5320KL | 6両京市交対応 5320KL | KL非相直 | |

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新田辺 | 5:25 | 大和西大寺 | 11:25 | 534 | 631 | 新田辺 | 636 | 763 | 960 | 1021 | 112? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:18 | | | T5:25 | 都6:03 | 6:34 | T6:49 | 都7:36 | 橿9:06 | 都10:26 | 奈11:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6:46/49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 14:10 | 大和西大寺 | 21:18 | 7440? | 新田辺 | 1472 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 7823 | 1922 | 2023 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14:08 | | | S14:10 | 14:33 | T14:59 | 15:59 | 16:38 | 17:12 | 17:46 | 18:18 | 奈19:46 | 都20:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 振付濃厚！ | | 竹▲15:28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 22:00 | 東花園 | 0:07 | 2220 | 2225 | 5374 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21:58 | | | S22:00 | 都22:45 | 奈23:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東花園 | 5:15 | 新田辺 | 19:01 | 3573 | 西大寺 | 3563 | 664 | 7831 | 6844? | 新田辺 | 872 | 1071 | 新田辺 | 1072 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1873 | △ | | | | |
| | 5:06 | | | 5:15 | 5:41-42 | S5:42 | 橿6:42 | 都8:00 | M8:49頃 | 8:52-53 | T8:53 | 9:53 | 10:46 | T10:59 | 11:59 | 12:36 | 13:07 | 13:44 | 14:14 | 15:13 | 15:44 | 16:16 | 16:52 | 17:33 | 18:06 | | | | | |
| | | | | | 1そのまま乗車可 | | | | | | 竹▲9:21 | | 10:56/59 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 6:14 | 大和西大寺 | 23:09 | 630 | 637 | 新田辺 | 772 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1273 | 新田辺 | 1370 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1771 | 新田辺 | 1870 | 国際会館 | 竹田 | 2071 | 新田辺 | 2130 | 2223 | △ |
| | 6:08 | | | T6:14 | 都6:51 | 7:26 | T7:42 | 8:43 | 9:29 | 9:59 | 10:44 | 11:14 | 11:51 | 12:22 | 13:16 | T13:29 | 14:29 | 15:06 | 15:35 | 16:31 | 17:06 | 18:01 | T18:22 | 19:24 | 20:01 | 20:32 | 21:27 | T21:40 | 都22:32 | |
| | | | | | | 7:35/42 | 竹▲9:36 | | | | | | | | 13:24/29 | | | | | | | 18:20/22 | | | | | 21:36/40 | | | |
| 大和西大寺 | 5:50 | 大和西大寺 | 12:55 | 522 | 663 | 764 | 961 | 1062 | 1123 | 126? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5:45 | | | S5:50 | 都6:33 | 橿7:52 | 都9:11 | 橿10:38 | 都11:56 | 奈12:32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 15:30 | 東花園 | 21:59 | 151? | 1522 | 1663 | 1860 | 1961 | 5160 | 西大寺 | 5170 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15:27 | | | S15:30 | 奈15:46 | 都16:41 | 橿18:07 | 都19:25 | 橿21:02 | 21:29-34 | S21:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1そのまま乗車可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東花園 | 6:35 | 大和西大寺 | 7:03 | 3671 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:25 | | | H6:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 23:44 | 宮津(H) | 23:57頃 | 8342? | △ | この時刻は3/8 3/9確認時です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土曜注意 | 23:41 | | | S23:44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 翌土休注意 | ※発時刻でズレがありましたが、どちらが正確かは、再確認する必要があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 23:37 | 宮津(H) | 23:52頃 | 8342? | △ | この時刻は3/8 3/9確認時です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日曜注意 | 23:35 | 車庫15号注意 | | S23:44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 翌平日注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮津(H) | 7:07 | 新田辺 | 15:46 | 6740 | 新田辺 | 3730 | 737 | 新田辺 | 836 | 935 | 新田辺 | 1070 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 国際会館 | 竹田 | 1571 | 新田辺車庫 | | 1772 | 1971 | 新田辺 | 2070 | 2171 | △ | | | |
| 新田辺 | 17:58 | 新田辺 | 22:16 | M7:07 | 7:13/14 | T7:14 | S7:51 | 8:32 | T8:46 | S9:31 | 10:08 | T10:29 | 11:29 | 12:06 | 12:37 | 13:14 | 13:44 | 14:21 | 14:52 | 15:46-17:49/58 | | T17:58 | 18:54 | 19:46 | T20:21 | 21:20 | | | | |
| | | | | | | | | 8:38/46 | | | 10:20/29 | 竹▲10:59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 5:58 | 大和西大寺 | 20:23 | 538 | 635 | 新田辺 | 734 | 833 | 新田辺 | 970 | 7023 | 1122 | 1263 | 1460 | 1521 | 7620 | 1871 | 新田辺 | 4830 | 1923 | △ | | | | | | | | | |
| | 5:50 | | | T5:58 | 都6:40 | 7:11 | T7:31 | 都8:14 | 8:53 | T9:07 | 10:07 | 奈11:44 | 都12:41 | 橿14:08 | 都15:26 | 16:19 | 17:36 | 18:31 | T18:58 | 都19:42 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7:25/31 | | | 9:06/07 | 竹▲9:36 | | 以降KL57注意、裏取り未確認→ | | | | 竹▲17:03 | | 18:49/58 | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 23:25 | 新田辺 | 23:40 | 5320 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23:22 | | | S23:25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

▼その2　KL以外の代走注意(121KL～6742KLのみ)

| 市交公式運用番号 | 号車 | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり |
|---|---|---|---|---|
| OK 6 | KL51 | 6両京市交対応 KL51 | 京市交 KL51 | |
| OK | 121KL | 6両京市交対応 121KL | KL非相直 | 6542KL　6742KL |
| OK 6 | 6742KL | 6両京市交対応 6742KL | KL非相直 | |

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新田辺 | 7:00 | 大和西大寺 | 10:34 | 770 | 国際会館 | 竹田 | 6921 | 102? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:56 | | | T7:00 | 8:01 | 8:36 | 9:07 | 奈10:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 竹▲7:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 12:32 | 宮津(E) | 23:21頃 | 121? | 1222 | 1363 | 1560 | 1621 | 1720 | 1861 | 1962 | 2063 | 2260 | 新田辺 | 8341? | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 車庫4号注意 | | S12:32 | 奈12:44 | 都13:41 | 橿15:08 | 都16:26 | 奈17:17 | 都18:15 | 橿19:36 | 都20:56 | 橿22:16 | 23:02 | T23:17頃か | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮津(E) | 7:13頃 | 新田辺 | 11:53 | 6742? | 新田辺 | 732 | 831 | 新田辺 | 930 | 937 | 新田辺 | 1032 | 1131 | △ | 完全入庫の模様 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M7:13頃 | 7:17/20 | T7:20 | 都8:02 | 8:38 | T9:00 | 都9:43 | 10:21 | T10:34 | 都11:16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 8:57/00 | | | 10:30/34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

▼その3　KL以外の代走注意

| 市交公式運用番号 | 号車 | 組成限定有無 | 翌平日つながり | 翌土休つながり |
|---|---|---|---|---|
| OK 6 | 3661KL | 6両京市交対応 3661KL | KL非相直 | |

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大和西大寺 | 6:22 | 大和西大寺 | 19:05 | 3661 | 760 | 867 | 968 | 1063 | 1260 | 1321 | 1422 | 1563 | 1760 | 1821 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:11 | | | S6:22 | 橿7:07 | 都8:26 | 天9:33 | 都10:41 | 橿12:08 | 都13:26 | 奈14:44 | 都15:41 | 橿17:07 | 都18:26 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

| 号車／一三宮・京都方 | 奈良・橿原方→ | 組成限定 | 翌平日 | 翌土休 |
|---|---|---|---|---|
| 10 9 8 7 6 5 | 4 3 2 1 | 有無 | つながり | つながり |

**※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。**

## ◆生駒線

VL21～VL25,VL31～VL34、9編成6運用

| 整理番号 | | | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ※回送時刻は目安としてお考え下さい。 | | | ※回送時刻・列番相違注意 | | 生駒 | 王寺 | ※生駒線、田原本線の、列車毎の発時刻記入は、単純運転のため省略します。近鉄時刻表をご覧下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1383 | 1482 | 1485 | 1584 | 1683 | 1780 | 1787 | 1882 | 下記へ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13:40 | 14:24 | 14:59 | 15:47 | 16:36 | 17:11 | 17:50 | 18:24 | 52 | |
| 4 | 生駒線50 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 5:05 | 生駒6番 | 0:17 | | ○ | 50? | 583 | 584 | 683 | 780 | 783 | 880 | 883 | 982 | 987 | 1084 | 1181 | 1280 | 1283 | 1382 | 1385 | 1484 | 1581 | 1680 | 1685 | 1782 | 1881 | 1884 | 下記へ | |
| | | 50G | | 5:02 | | | | | S5:05 | 5:21 | 5:52 | 6:20 | 7:03 | 7:31 | 8:06 | 8:34 | 9:15 | 9:59 | 10:47 | 11:17 | 12:06 | 12:40 | 13:24 | 13:59 | 14:47 | 15:17 | 16:06 | 16:50 | 17:24 | 18:03 | 18:43 | 50 | |
| | | | | | | | | | 回送列番確定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線52 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 5:50 | 大和西大寺 | 0:18 | | ○ | 52? | 681 | 684 | 3781 | 3782 | 785 | 882 | 885 | 984 | 1081 | 1180 | 1183 | 1282 | 生駒6 | | | | | | | | | | | |
| | | 52G | | 5:47 | | | | | S5:50 | 6:06 | 6:40 | 7:09 | 7:26 | 7:45 | 8:26 | 8:54 | 9:29 | 10:17 | 11:06 | 11:40 | 12:24 | 12:49-13:40 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 回送列番確定 | | | | 東山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線120 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 12:20 | 王寺2番 | 0:28 | | | | | | | | | | | | | | ○ | 120? | 1285 | 1384 | 1481 | 1580 | 1583 | 1682 | 1781 | 1784 | 1883 | 1886 | 下記へ | |
| | | 120G | | 12:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | S12:20 | 12:59 | 13:47 | 14:17 | 15:06 | 15:40 | 16:24 | 17:03 | 17:43 | 18:17 | 18:57 | 120 | |
| 4 | 生駒線581 | 4両ワンマン | 生駒6番 | 5:00 | 大和西大寺 | 23:51 | ○ | 581 | 582 | 3581 | 3680 | 685 | 782 | 787 | 884 | 981 | 986 | 1083 | 1182 | 1185 | 1284 | 1381 | 1480 | 1483 | 1582 | 1585 | 1684 | 1783 | 1786 | 1885 | 1980 | 下記へ | |
| | | 581G | | | | | | 5:00 | 5:28 | 5:59 | 6:14 | 6:33 | 7:24 | 7:59 | 8:40 | 9:08 | 9:47 | 10:40 | 11:24 | 11:59 | 12:47 | 13:17 | 14:06 | 14:40 | 15:24 | 15:59 | 16:43 | 17:17 | 17:57 | 18:36 | 19:11 | 581 | |
| 4 | 生駒線580 | 4両ワンマン | 王寺1番 | 5:07 | 大和西大寺 | 11:07 | | ○ | 580 | 585 | 682 | 687 | 784 | 3881 | 3880 | 3883 | 3980 | 983 | 1080 | 105? | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | 580G | | | 後運用注意 | | | | 5:07 | 5:45 | 6:27 | 6:57 | 7:38 | 8:08 | 8:31 | 9:47 | 9:06 | 9:22 | 10:06 | 10:51頃 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 東山 | | 東山 | | 東山 | | 10:30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線680 | 4両ワンマン | 王寺2番 | 6:13 | 大和西大寺 | 14:27 | | ○ | 680 | 3681 | 3780 | 781 | 786 | 881 | 980 | 985 | 1082 | 1085 | 1184 | 1281 | 1380 | 143? | △ | | | | | | | | | | |
| | | 680G | | | 後運用注意 | | | | 6:13 | 6:45 | 7:03 | 7:18 | 7:52 | 8:20 | 9:01 | 9:40 | 10:24 | 10:59 | 11:47 | 12:17 | 13:06 | 14:11頃 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 東山 | | | | | | | | | | 13:30 | | | | | | | | | | | | |
| | 生駒線152 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 15:40 | 王寺1番 | 0:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 152? | 1681 | 1686 | 1785 | 1880 | 1887 | 1982 | 下記へ | |
| | | 152G | | 15:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | S15:40 | 16:17 | 16:57 | 17:36 | 18:11 | 18:50 | 19:24 | 152 | |
| | | | | | | | | | | 生駒 | 王寺 | 生駒 | 王寺 | 生駒 | 王寺 | 生駒 | 王寺 | 生駒 | 王寺 | 生駒 | | | | | | | | | | | | | |
| | 生駒線52 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 5:50 | 大和西大寺 | 0:18 | | | 上記から | 1981 | 1984 | 2083 | 2180 | 5181 | 5280 | 8271 | 西大寺 | 5381 | 5382 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 52G | | 5:47 | | | | | 52 | 19:03 | 19:43 | 20:17 | 21:03 | 21:46 | 22:03 | 22:47 | 22:59-01 | S23:01 | 橿23:41 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 22:14 | 奈良線 | 1そのまま乗車可、橿原線一往復充当となる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 生駒線50 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 5:05 | 生駒6番 | 0:17 | | | 上記から | 1983 | 1986 | 2085 | 2182 | 2185 | 2284 | 2381 | 2386 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50G | | 5:02 | | | | | 50 | 19:17 | 19:57 | 20:36 | 21:23 | 21:56 | 22:44 | 23:21 | 23:53 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 生駒線120 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 12:20 | 王寺2番 | 0:28 | | | 上記から | 1985 | 2080 | 2183 | 2282 | 2285 | 2384 | 2481 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 120G | | 12:18 | | | | | 120 | 19:36 | 20:11 | 21:36 | 22:26 | 22:56 | 23:28 | 0:04 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 生駒線581 | 4両ワンマン | 生駒6番 | 5:00 | 大和西大寺 | 23:51 | | | 上記から | 1987 | 2082 | 2087 | 2184 | 2281 | 2380 | 233? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 581G | | | | | | | 581 | 19:50 | 20:24 | 20:56 | 21:43 | 22:18 | 23:03 | 23:40頃 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 23:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 生駒線152 | 4両ワンマン | 大和西大寺 | 15:40 | 王寺1番 | 0:11 | | | 上記から | 2081 | 2084 | 2181 | 2280 | 2283 | 2382 | 2383 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 152G | | 15:38 | | | | | 152 | 20:03 | 20:43 | 21:16 | 22:03 | 22:37 | 23:16 | 23:46 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ループ注意↓ | | |
| 出庫 | サイ | 生駒6 | サイ | サイ | 王寺2 | 王寺1 | |
| 平日 | 52 | 581 | 60 | 50 | 584 | 580 | |
| | 終日 | 130 | 終日 | 終日 | | 160 | |
| 入庫 | 生駒6 | サイ | サイ | 王寺2 | サイ | 王寺1 | |
| 出庫 | サイ | 生駒6 | サイ | サイ | 王寺2 | 王寺1 | |
| 土休日 | 50 | 581 | 52 | | 680 | 580 | |
| | 終日 | 終日 | 終日 | 120 | | 152 | |
| 入庫 | 生駒6 | サイ | サイ | 王寺2 | サイ | 王寺1 | |

最大6編成、所要9編成、予備3（2020変更で1運用減）
7運用体制注意
運用開始前＋運用終了後に他路線充当の場合有

※西大寺の前後は別々の編成となる場合が有
**※流れは異なる場合があります。正確には未確認です。**

▼列車番号について(生駒線)
上二桁ー始発駅の時刻、但し、生駒ー東山間は、+30とする
下二桁ー順序、下り81～奇数、上り80～偶数(生駒ー東山間も同じ)

## ◆田原本線

| 整理番号 | | | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ※回送時刻は目安としてお考え下さい。 | | | ※回送時刻・列番相違注意 | | | | ニタモ――西田原本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | ニタモ | 新王寺 | | |
| 3 | 田原本線571 | 3両ワンマン | 西田原本1番 | 5:04 | 大和西大寺 | 15:30 | | | ○ | 571 | 572 | 577 | 672 | 675 | 772 | 775 | 872 | 971 | 972 | 1071 | 1072 | 1171 | 1172 | 1271 | 1272 | 1371 | 1372 | 1471 | 1472 | 9580 | △ | | | |
| | | 571i | | | | | | | | 5:04 | 5:27 | 5:59 | 6:31 | 6:56 | 7:34 | 7:58 | 8:28 | 9:16 | 9:45 | 10:16 | 10:45 | 11:22 | 11:47 | 12:22 | 12:47 | 13:22 | 13:47 | 14:22 | 14:47 | 15:21頃 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15:06 | 回送列番は確定です | | | |
| 3 | 田原本線570 | 3両ワンマン | 新王寺 | 5:01 | 大和西大寺 | 10:02 | | ○ | 570 | 573 | 574 | 671 | 674 | 771 | 774 | 871 | 874 | 8980? | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 570i | | | | | | | 5:01 | 5:30 | 5:55 | 6:18 | 6:50 | 7:17 | 7:51 | 8:19 | 8:48 | 9:42頃 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9:06 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 田原本線575 | 3両ワンマン | 西田原本2番 | 5:46 | 大和西大寺 | 12:10 | | | ○ | 575 | 670 | 673 | 770 | 773 | 870 | 873 | 970 | 973 | 1070 | 1073 | 1170 | 9180? | △ | | | | | | | | | | |
| | | 575i | | | | | | | | 5:46 | 6:13 | 6:36 | 7:12 | 7:36 | 8:13 | 8:50 | 9:15 | 9:50 | 10:14 | 10:47 | 11:17 | 11:50頃 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11:36 | | | | | | | | | | | | |
| | 田原本線9481 | 3両ワンマン | 大和西大寺 | 14:15 | 西田原本2番 | 22:31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 9481? | 1473 | 1570 | 1573 | 1670 | 下記へ | |
| | | 9481i | | 14:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | S14:15 | 14:52 | 15:17 | 15:52 | 16:17 | 9481 | |
| | 田原本線9181 | 3両ワンマン | 大和西大寺 | 11:07 | 新王寺 | 23:48 | | | | | | | | | | | | | | ○ | 9181? | 1173 | 1270 | 1273 | 1370 | 1373 | 1470 | 1571 | 1572 | 1671 | 1672 | 下記へ | |
| | | 9181i | | 11:03 | | | | | | | | | | | | | | | | | S11:07 | 11:52 | 12:17 | 12:52 | 13:17 | 13:52 | 14:17 | 15:22 | 15:47 | 16:22 | 16:45 | 9181 | |
| | | | | | | | | | | ▼運行順注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ニタモ | 王寺 | ニタモ | 王寺 | ニタモ | 王寺 | ニタモ | 王寺 | ニタモ | 王寺 | ニタモ | 王寺 | ニタモ | 王寺 | ニタモ | 王寺 | | | | | | | | | |
| | 田原本線9481 | 3両ワンマン | 大和西大寺 | 14:15 | 西田原本2番 | 22:31 | | | 上記から | 1673 | 1770 | 1775 | 1872 | 1875 | 1972 | 1975 | 2072 | 2075 | 2170 | 2175 | 2270 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | 9481i | | 14:11 | | | | | 9481 | 16:48 | 17:11 | 17:50 | 18:20 | 18:48 | 19:20 | 19:48 | 20:23 | 20:45 | 21:17 | 21:41 | 22:12 | | | | | | | | | | | | |
| | 田原本線9681 | 3両ワンマン | 大和西大寺 | 16:44 | 西田原本1番 | 23:45 | | ○ | 9681? | 1771 | 1772 | 1871 | 1874 | 1971 | 1974 | 2071 | 2074 | 2171 | 2174 | 2271 | 2274 | 2371 | 2372 | △ | | | | | | | | | |
| | | 9681i | | 16:41 | | | | | S16:44 | 17:12 | 17:41 | 18:07 | 18:40 | 19:07 | 19:40 | 20:06 | 20:40 | 21:03 | 21:38 | 22:00 | 22:31 | 23:04 | 23:27 | | | | | | | | | | |
| | 田原本線9181 | 3両ワンマン | 大和西大寺 | 11:07 | 新王寺 | 23:48 | | | 上記から | 1773 | 1870 | 1873 | 1970 | 1973 | 2070 | 2073 | 2076 | 2173 | 2174 | 2273 | 2370 | 2373 | △ | | | | | | | | | | |
| | | 9181i | | 11:03 | | | | | 9181 | 17:32 | 18:05 | 18:27 | 19:04 | 19:27 | 20:00 | 20:27 | 20:57 | 21:23 | 21:57 | 22:34 | 23:00 | 23:29 | | | | | | | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| 出庫 | ニタモ2 | ニタモ1 | 新王寺 |
| 平日 | 575 | 571 | 570 |
| | 9481 | 9181 | 9681 |
| 入庫 | ニタモ2 | ニタモ1 | 新王寺 |
| 出庫 | ニタモ2 | ニタモ1 | 新王寺 |
| 土休日 | 575 | 571 | 570 |
| | 9481 | 9681 | 9181 |
| 入庫 | ニタモ2 | ニタモ1 | 新王寺 |

西大寺の間合いで車両取替、ループとなる運用か？

最大3編成、所要6編成、予備3(1編成廃車済)
予備が多いため、奈良線等で3+3両での充当注意
※西大寺の前後は別々の編成となる場合があり
※流れは異なる場合があります。正確には未確認。

田原本線ワンマンの標原線回送は、基本的にワンマンの模様です。
生駒線は車掌が乗務する場合があります。
田原本線回送の列番に相違がある模様です。上記として想定しますが、異なる場合があります。
確認分から想像して、上記として想定します。

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 4両ワンマン | 西大寺予備 | | | | | |
| 4 | 4両ワンマン | 西大寺予備 | | | | | |
| 4 | 4両ワンマン | 西大寺予備 | 検査予備 | | | | |
| 3 | 3両ワンマン | 西大寺予備 | | | | | |
| 3 | 3両ワンマン | 西大寺予備 | | | | | |
| 3 | 3両ワンマン | 西大寺予備 | 検査予備 | | | | |
| 21 | | | | | | | |

予備車は、生駒・田原本ワンマン以外での充当もあります。
予備車の場所と両数は前後する場合有

(C)列車番号てぃーてぃ　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

# 一相違注意

ラッピング関係

| | | |
|---|---|---|
| EH28 | 2025万博 | DF52 |
| DH01 | スペイン村 | |
| DH05 | KIPS | |
| VH26 | 台湾 | |
| VH27 | 奈良鹿 | |
| VH28 | ダイアログトレイン 万博黄色 | |
| VH29 | 奈良鹿 | |

転配(2024/3/16変更)

| | |
|---|---|
| AX17 | 富吉→明星大阪線 |
| X17 | 明星大阪線→富吉 |
| 大阪線運用減とみられる G35 | 高安→明星名古屋線 |
| 大阪線運用減とみられる G40 | 高安→明星名古屋線 |
| G44 | 明星名古屋線→富吉 |
| G45 | 明星名古屋線→富吉 |

廃車

| | |
|---|---|
| XT02 | 2024-5-16 |
| XT01 | 2024-6-7 |

転配(2025/2/22変更)

| | |
|---|---|
| VX01 | 富吉→明星大阪線 |
| VX02 | 富吉→明星大阪線 |
| X11 | 明星大阪線→富吉 |
| X12 | 明星大阪線→富吉 |

下記は2024-10-1付

| | |
|---|---|
| AS28 | 西大寺→東花園 |
| VE38 | 西大寺→東花園 |
| VE39 | 西大寺→東花園 |
| VE41 | 西大寺→東花園 |
| VE44 | 西大寺→東花園 |

8A03難+8A01奈のみ
4032-4131で営業運転開始

※X61の廃車補充を8A01とする

| 新製日 | 営業運転開始日とその列番 | 新製車 | 廃車 | 前回検査 | 廃車回送日 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024-6-21 | 2024-10-7 京1442 | 8A01 | X61 | R2-9 | 2024/4/16(落雷) |
| 2024-8-1 | 2024-10-7 京1540 | 8A02 | L83 | R2-7 | 2024/9/3 |
| 2024-8-26 | 2024-10-7 京4440 | 8A03 | X67 | R2-7 | 2024/9/16 |
| 2024-10-3 | 2024-10-13 奈3577(VE70+) | 8A04 | L84 | R2-10 | 2024/10/9 |
| 2024-10-24 | 2024-11-6 京1540 | 8A05 | L88 | R2-10 | 2024/10/22 |
| 2024-11-15 | 2024-11-26 京4741 | 8A06 | X52 | R2-10 | 2024/11/5 |
| 2024-11-26 | 2024-12-5 奈598(VE58+) | 8A07 | X54 | R2-11 | 2024/12/4 |
| 2024-12-23 | 2025-1-9 京5140か | 8A08 | L90 | R2-12 | 2024/12/10 |
| 2025-1-14 | 2025-1-22 京1442 | 8A09 | X62 | R2-12 | 2025/1/9 |
| 2025-1-27 | 2025-2-4 | 8A10 | X53 | R3-2 | 2025/1/22 |
| 2025-2-13 | 2025-2-25 奈756後 | 8A11 | L06 | R4-6 | 2025/2/3 |
| 2025-2-27 | 2025-7-1 奈7732(X66+8A12+EE37) | 8A12 | X57 | R4-8 | 2025/2/24 |
| | 2025-4-11 橿3583 | 8A13 | X58 | R3-4 | 2025/3/17 |
| | 2025-5-14 京1040 | 8A14 | L89 | R3-7 | 2025/5/19 |
| | 2025-5-31 京3840 | 8A15 | L03 | R3-8 | 2025/6/15 |
| | 2025-6-26 京3544 | 8A16 | | | |
| | 2025-6以降搬入 | 8A17 | | | |
| | | 8A18 | | | |
| | | 8A19 | | | |
| | | 8A20 | | | |
| | 2025年度4両9編成 | 8A21 | | | |
| | 2026年度4両4編成 | 8A22 | | | |
| | トイレ設置化により車番変更注意 | 8A23 | | | |
| | | 8A24 | | | |
| | | 8A25 | | | |
| | 2027年度4両5編成 | 8A26 | | | |
| | | 8A27 | | | |
| | | 8A28 | | | |
| | | 8A29 | | | |
| | | 8A30 | | | |

2025年度製造予定
2026/1以降運行開始予定　大阪線　4両2編成 1A01-1A02と想定
2026/1以降運行開始予定　名古屋線　4両3編成 1A03-1A05と想定
但し、運行開始は2026/5以降　南大阪線　4両3編成 6A01-6A03
次年度変更か

2026年度製造予定
大阪線　なし
名古屋線　3両3編成 1B01-1B03
南大阪線　上記

2027年度製造予定
南大阪線　4両2編成 6A04-6A05

2024年度4両12編成

## ◆所要編成一覧（2025-7-11時点）　←神戸三宮・京都方

検査表データが多くなっていたため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。検査時期は異なる場合があります。

阪神対応

| | 前回検査 | | 6両固定 | 所属全て西大寺 2 | 1 | その他パンタ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 30-5 | DH21 | 5721 | 5321 | <<< |
| 2 | | 30-4/未/R7-5 | DH22 | 5722 | 5322 | ××× |
| 3 | | 30-4/未/R7-4 | DH23 | 5723 | 5323 | ××× |
| 4 | | 30-4/R4-6/R7-5 | DH24 | 5724 | 5324 | <<< |
| 5 | | 30-6/R4-1 | DH25 | 5725 | 5325 | <<< |
| 6 | | R4-11 | EH21 | 9721 | 9321 | <<< |
| 7 | | R1-8 | EH22 | 9722 | 9322 | <<< |
| 8 | | R1-9/R4-1/R7-6 | EH23 | 9723 | 9323 | <<< |
| 9 | | R1-9/R5-4 | EH24 | 9724 | 9324 | <<< |
| 10 | | R1-11 | EH25 | 9725 | 9325 | <<< |
| 11 | | 30-12/R4-7 | EH26 | 9726 | 9326 | <<< |
| 12 | | 30-8 | EH27 | 9727 | 9327 | <<< |
| 13 | | 30-11 | EH28 | 9728 | 9328 | <<< |
| 14 | | 31-2 | EH29 | 9729 | 9329 | <<< |
| 15 | | R1-8/R5-5 | EH30 | 9730 | 9330 | ××× |
| 16 | | 30-5 | DH01 | 5801 | 5301 | ×××× |
| 17 | | R3-9/R7-2 | DH02 | 5802 | 5302 | ×××× |
| 18 | | R3-10 | DH03 | 5803 | 5303 | ×××× |
| 19 | | R4-4 | DH04 | 5804 | 5304 | ×××× |
| 20 | | R4-9 | DH05 | 5805 | 5305 | ×××× |
| 21 | | R4-10 | VH26 | 1026 | 1126 | ×××× |
| 22 | | R1-12/R5-8 | VH27 | 1027 | 1127 | ×××× |
| 23 | | R4-8OK | VH28 | 1028 | 1128 | ×××× |
| 24 | | R5-12 | VH29 | 1029 | 1129 | ×××× |
| 25 | | | | | | |
| 26 | 塗油 EH25～EH30 | | | | | |
| 27 | 9525～9530 | | | | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | | |
| 30 | | | | | | |
| 31 | | | | | | |
| 32 | | | | | | |
| 33 | | | | | | |
| 34 | | | | | | |
| 35 | | | | | | |
| 36 | | | | | | |
| 37 | | | | | | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |
| 41 | | | | | | |
| 42 | | | | | | |
| 43 | | | | | | |
| 44 | | | | | | |
| 45 | | | | | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | | | | | |
| 48 | | | | | | |
| 49 | | | | | | |
| 50 | | | | | | |
| 51 | | | | | | |
| 52 | | | | | | |
| 53 | | | | | | |
| 54 | | | | | | |
| 55 | | | 6両固定 | | | |
| 56 | | | | 2 | 1 | |
| | | R5-1 | 西大寺 | X69 | 8619 | 8119 |
| | | | パンタ◇ | ◇◇ | ×× | |

阪神対応

| | 前回検査 | | 2両固定 | 所属全て東花園 2 | 1 | その他パンタ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | R1-6 | EE21 | 9021 | 9121 | << |
| 2 | | R1-9 | EE22 | 9022 | 9122 | << |
| 3 | | R1-10 | EE23 | 9023 | 9123 | << |
| 4 | | R1-9/R6-5 | EE24 | 9024 | 9124 | << |
| 5 | | R2-8 | EE25 | 9025 | 9125 | << |
| 6 | | R3-2/R7-2 | EE26 | 9026 | 9126 | << |
| 7 | | R1-11 | EE27 | 9027 | 9127 | << |
| 8 | | R3-10 | EE28 | 9028 | 9128 | << |
| 9 | | R3-11 | EE29 | 9029 | 9129 | << |
| 10 | | R1-11/R5-10 | EE30 | 9030 | 9130 | << |
| 11 | | R2-4 | EE31 | 9031 | 9131 | << |
| 12 | | R1-12 | EE32 | 9032 | 9132 | << |
| 13 | | R2-1(R5-11) | EE33 | 9033 | 9133 | << |
| 14 | | R2-3 | EE34 | 9034 | 9134 | << |
| 15 | | R2-4 | EE35 | 9035 | 9135 | << |
| 16 | | R2-7 | EE36 | 9036 | 9136 | << |
| 17 | | R2-8 | EE37 | 9037 | 9137 | << |
| 18 | | R2-7 | EE38 | 9038 | 9138 | << |
| 19 | | R6-3OK | EE39 | 9039 | 9139 | << |
| 20 | | R5-3 | VE71 | 1271 | 1371 | ×× |
| 21 | | R1-5 | VE72 | 1272 | 1372 | ×× |
| 22 | | R5-7 | VE73 | 1273 | 1373 | ×× |
| 23 | R1-12/R5-10 | | VE74 | 1274 | 1374 | ×× |
| 24 | | R7-7 | VE75 | 1275 | 1375 | ×× |
| 25 | | R3-7 | VE76 | 1276 | 1376 | ×× |
| 26 | | R3-4/R7-1 | VE77 | 1277 | 1377 | ×× |
| 27 | | | | | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | | |
| 30 | | | | | | |
| 31 | | | | | | |
| 32 | | | | | | |
| 33 | | | | | | |
| 34 | | | | | | |
| 35 | | | | | | |
| 36 | | | | | | |
| 37 | | | | | | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |
| 41 | | | | | | |
| 42 | | | | | | |
| 43 | | | | | | |
| 44 | | | | | | |
| 45 | | | | | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | | | | | |
| 48 | | | | | | |
| 49 | | | | | | |
| 50 | | | | | | |
| 51 | | | | | | |
| 52 | | | | | | |
| 53 | | | | | | |
| 54 | | | | | | |
| 55 | | | 所属全て西大寺 | | | |
| 56 | | | ◆田原本線編成 | 2 | 1 | その他パンタ |
| | 1 | | R4-4 | B09 | 8409 | 8309 | ◇◇ ←塗油 |
| | 2 | | R4-6 | B11 | 8411 | 8311 | ◇◇ ←塗油 |
| | 3 | | R3-12/R7-3 | B12 | 8412 | 8312 | ◇◇ |
| | 4 | | R6-2 | B13 | 8413 | 8313 | ◇◇ |
| | 5 | | R3-12 | B14 | 8414 | 8314 | ◇◇ |
| | 6 | | R6-11 | B15 | 8415 | 8315 | ◇◇ |
| | 7 | | | | | | |
| | 8 | | | | | | |
| | 9 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| |