一相違注意

一般編成 6両(2＋4両等可)
4両
2両
限定なし
車種限定編成 6両K
2両K……阪神乗り入れ対応車
※車種は異なる場合が有 6両京市交対応
6両京市交車
3両ワンマン　4両ワンマン
号車/←三宮・京都方　奈良・橿原方→

●:連結
▲:解放
◎:車両交換

快速急行	鳥丸線内
急行(下線は西ノ京停車)	鳥丸線相直急行
準急	鳥丸線相直普通
区間準急	
普通	京都・橿原線普通
回送	天理線内のみ普通

枠色で列車種別を表す↑→

◆京市交線内について(始発駅時刻を掲載)
国:国際会館発　竹:竹田発

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折返の運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※枠色が緑は推測・ピンクは確定です。

国際会館　竹田	6590　近鉄列車(上段)
	581　阪神運番(下段)

－注意－　※据付時刻はホーム着時点、前後する場合があります。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※金曜日等で、翌土休日の場合、車種や組成が変更の場合有
※運用、車種や組成方、回送列番は、列車運行の確認結果によるデータですので、異なる場合があります。回送列番も異なる場合があります。ご注意下さい。
※一部の列番に、奈良線と京都・橿原線で同一の列車番号があり(路線毎で列車番号を設定)
※日によって編成変更があるなど、運用が異なっている場合があります。　※車庫入庫後の再出庫列車は、確認時のものですので、日によって異なる場合があります。
※近鉄運用表では、走行キロの記入は省略しています。(運解＋運用が多い、編集作業で時間が掛かる、運用表が複雑になるなど)
※大阪難波、桜川折返しは、折返し力所の記入は省略(基本大阪難波)しています。前後が確認できている場合はそのまま記入。
※号車表示は、車両では表示されておりませんが、特急車と同様、便宜上区別しております。

整理番号	号車	列車番号	運用	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
【阪神相直運用】											※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。								※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がり)は、宮津を除いて一定しません。																	
◆大阪難波出庫											↓近鉄列番確認(大阪難波→桜川間)								※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。)																	
								4:51																													
1	6	6590K	6両K		阪神相直		大阪難波2番	5:03	東花園	0:02	6590	551	3670	895	東花園車庫		1090	4033	4132	4335	4471	7653	西大寺車庫		4774	1973	2072	5271	5374	△								
OK			6590K				↑2番線始発の逆出発となるが				581	584	881	884	9:18-9:55/10:02				1221	1320	1589	1682	17:22-42/44		1889	1982	2183	2188										
	6						3番の場合有、入換注意				5:03	A5:36	奈6:50	A8:33			H10:02	10:42	奈11:36	三13:12	奈14:39	A16:10			S17:44	A19:12	東20:38	A21:49	奈23:28									
							3番所定注意																														
◆東花園出庫																															▼発時刻について						
2	6	3571K	6両K		阪神相直		東花園	5:00	大和西大寺	13:00	3571	西大寺車庫		6650		3835	3930	1093	東花園5	4150	7251	△									無記入　大阪難波						
OK			3571K				1番留置では無い					5:25-59/6:01		687	625	726	927	926	10:46	1185	1190										A　尼崎						
								4:50			H5:00	繋がらずに		S6:01	A7:07	三7:40	奈9:04	A10:07	11:01/04	H11:04	A11:50										H　東花園(ヒハ)						
								↑在線での据付時刻を表す(他も同じ)				取替注意																			甑　甑革山						
3	6	590K	6両K		阪神相直		東花園	5:01	東花園	15:26	590	671	770	991	東花園5	992	1191	東花園5	1192	1391	東花園5	1392	1591	△	7071再出庫注意						石　石切						
OK			3590K					4:52			583	586	883	886	9:32	1083	1086	11:26	1283	1288	13:26	1483	1488		8両化運結有						東　東生駒						
											H5:01	A5:56	東7:23	A8:45	9:44/47	H9:47	A10:41	11:43/45	H11:45	A12:41	13:43/45	H13:45	A14:41								S　大和西大寺(サイ)						
4	6	596K	6両K		阪神相直		東花園	5:44	東花園	15:46	596	7631	西大寺	3663	764	821	952	1193	東花園5	1290	1393	東花園5	1490	1593	△	7771再出庫注意						奈　奈良						
OK			596K					5:33					6:51-52				1085	1180	11:46	1287	1380	13:46	1487	1580		8両化運結有												
											H5:44	6:22	↑	S6:52	橿7:29	都8:45	奈9:38	A11:01	12:03/05	H12:05	A13:01	14:03/05	H14:05	A15:01							都　京都						
													↑そのまま乗車可																			T　新田辺(タナ)						
5	10	571K	6両K	2両K 2両K	阪神相直		東花園	5:—	東花園	15:06	571?	9531	3634			6837	西大寺	6837	3968	西大寺	7050	7577	西大寺9	4276	1495	△	4650再出庫注意						M　宮津(ミヤツ)						
OK			571Kc	＋									K721	尼崎▲	K721	K822	9:24-28		10:10/16	1181	1186	12:40	1391	1484		8両化運結有						平　平端						
				＋							H5:—	生5:57	奈6:29	↓解放	A7:34	三8:05	↑	S9:28	天9:52	↑	S10:16	A11:30	12:54/55	S12:55	A14:21							橿　橿原神宮前						
				＋ ＋										571Kb+571Ka			↑そのまま乗車可			↑そのまま乗車可												国　国際会館						
OK		982-993以降	2両K 2両K 2両K		阪神相直		東花園	5:—	大和西大寺	11:10				尼崎●		4071	△	以降夕方増結出庫注意													竹　竹田						
			6647Ka 571Kb 571Ka													988	6647Ka/571Kb+571Ka														高　高の原						
																A9:56	6両ブツ6となり増結車返却となる														天　天理						
6	6	698K	6両K		阪神相直		東花園	6:52	大和西大寺	15:05	698		3931	6952	7153	西大寺	4261	1360	1423	△	159再出庫注意											三　神戸三宮						
OK			698K					6:45			783	723	824	1087	1182	12:20-21					8両化運結有											神　高速神戸						
											H6:52	A7:43	三8:17	奈9:46	A11:10	↑	S12:21	橿13:08	都14:26													新　新開地						
																↑そのまま乗車可																	※急行で下線は西ノ京停車						
7	6	790K	6両K		阪神相直		東花園	7:00	大和西大寺	14:40	790	3871	3936	7151	西大寺9	7250	7355	△	161再出庫注意												※車庫介在駅はアルファベットで区別する						
OK			790K					6:55			785	788	1021	1088	12:00	1381	1386		8両化運結有												※ 到着時刻は省略します。						
											H7:00	A7:56	奈9:33	A10:50	12:15/16	S12:16	A13:30														※天理臨絲みは変運用以外時刻省略						
8	6	794K	6両K		阪神相直		東花園	7:22	大和西大寺	16:40	794	893	東花園5	990	7053	西大寺9	7152	7351	西大寺9	7450	7555	△															
OK			794K					7:12			789	882	9:04	987	1080	11:20	1285	1290	14:00	1581	1586																
	46	+6									H7:22	A8:20	9:10/11	H9:11	A10:10	11:33/36	S11:36	A12:50	14:15/16	S14:16	A15:30															
◆宮津出庫			※宮津車庫の前日・翌日・留置号線は一定しますが、正確な留置号線は未確認の為、A～アルファベットで区別します。																																		
9	10	6541K	6両K	2両K 2両K	阪神相直		宮津(A)	5:—	大和西大寺	10:55	6541?	61	3632	3737	3834	3939	102?	△																			
OK			6541Kc	6541Kb 6541Ka	解放なし				大和西大寺	10:55	M5:—		627	628	921	922																					
											S5:58	S6:02	奈6:14	A7:18	奈8:25	A9:38	奈10:50																				
10	10	6645K	6両K	2両K 2両K	阪神相直		宮津(B)	6:—	大和西大寺	0:14	6645?	361	3730			3935	4030	4233	4330	4533	4674	1871	1970	8053	西大寺9	5170	2351	△									
OK			6645Kc	6645Kb 6645Ka							M6:—		727	尼崎▲	727	828	1027	1124	1325	1424	1785	1790	1991	2084	21:38	2287	2382										
											S6:46	S6:49	奈7:04	↓解放	A7:51	三8:41	奈10:16	三11:52	奈13:16	三14:52	奈16:21	A17:52	東19:04	A20:28	21:46/48	S21:48	A23:14									
			※尼崎駅7番線上で連結、820をブツ8として増結車を近鉄へ返却する。											6645Kb+6645Ka																							
		820-3839以降	2両K 2両K 2両K 2両K		阪神相直				大和西大寺	9:35				奈良方2+2両			3839	90?	△																	
			7630Kb 7630Ka 6645Kb 6645Ka											L	尼崎●	尼崎●	820	7630Kb+7630Ka/6645Kb+6645Ka																			
			725解放　727解放											折返の7番線上で連結			A8:28	奈9:30																			
			7番線8両位置 7番線4両位置											誘導信号進入となる			8両ブツ8となり増結車返却となる																			
11	10	6647K	6両K	2両K 2両K	阪神相直		宮津(C)	6:—	東花園	0:32	6647?	71	3732			7931	西大寺	4067	7036	1135	120?	7252	7451	西大寺車庫		4570	4771	西大寺車庫		4874	2093	東花園5	2192	8253	5470	△	
OK			6647Kc	6647Kb 6647Ka							M6:—		729	尼崎▲	729	830	10:04-06		難波行			1385	1390	15:00-15/16		1683	1688	17:58-18:40/41		1989	2082	21:05	2189	2284			
											7:01	S7:02	奈7:14	↓解放	A8:02	三8:53	↑	S10:06	天10:31	11:42	奈12:29	S12:36	A13:50			S15:16	A16:41			S18:41	A20:18	21:27/30	H21:30	A22:25	奈0:00		
														6647Kb+6647Ka			↑そのまま乗車可																				
			729解放奈方2両　721解放(車庫東側奥)																																		
OK		988-4071以降	＋ ＋ 2両K 2両K 2両K		阪神相直		宮津(C)	6:—	大和西大寺	11:10		6647Ka 姫路方		尼崎▲		尼崎●	4071	△	以降夕方増結出庫注意																		
			＋ 6647Ka 571Kb 571Ka										となる	↓		車庫内	988	6647Ka/571Kb+571Ka																			
			＋ ＋ ＋ ＋														A9:56	6両ブツ6となり増結車返却となる																			
			＋				東花園	5:—				729奈方2両+721解放4両		↓																							
														↓2+2をさらに分割(姫方2両姫方後退)																							
OK		982-993以降	2両K 2両K 2両K		阪神相直		宮津(C)	6:—	東花園	10:06		6647Kb 奈良方		尼崎▲	尼崎●	993	△	以降夕方増結出庫注意																			
			351Kb 351Ka 6647Kb									↑6647K	となる		車庫内	982	351Kb+351Ka/6647Kb																			
			823解放　729解放姫方2両				大和西大寺9号	5:50				823解放4両+729解放姫方2両				A9:19	6両ブツ6となり増結車返却となる																			
			(車庫西側手前)									↑351K																									
			↑																																		
			↑721解放4両、車庫東側奥へと1番目に入る→729解放4両が2番目に入り、一旦ブツ8として連結→その後729姫方2両を解放・後退する→823解放4両が3番目に入り、729解放姫方2両と連結する。																																		
			※車庫の同じ番線上で入線、連結、解放、連結を繰り返して、ブツ6の2編成が出来上がる。																																		
			※手前のブツ6が982で再出庫、奥のブツ6が988で再出庫となって、増結車を近鉄へ返却する。(889は阪神車入庫、985は快急で神戸三宮へ)																																		
	30	変化なし																																			
◆奈良出庫																																					
13	6	6552K	6両K		阪神相直		奈良3番	5:07	大和西大寺	8:20	6552	3679	西大寺	3767	3866	△																					
OK			6552K								587	682	7:36-39																								
											奈5:07	A6:26	↑	S7:39	天8:02																						
													↑そのまま乗車可																								
14	6	6654K	6両K		阪神相直		奈良4番	6:17	大和西大寺	8:19	6654	3777	△																								
OK			6654K		土休日による						奈6:17	7:22																									
	12	変化なし			阪神には乗り入れないが																																
					相直扱いとする(前平日非相直可)																																

◆京市交線内について(始発駅時刻を掲載)

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
東花園車庫	……東花園車庫で折返の運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折返の運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※東花園・西大寺車庫繋がりは、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、
車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。(西大寺のみ2回以上でも区別)

◆阪神運番の「K」について
今回から、過去の運用表で記入の、快速急行での「K830」などの「K」を全て省略し、
実際の近鉄時刻表の記入を基本としています。
実際の運転士用時刻表で「K」付与でも、近鉄時刻表を重視とします。

2R F	ヒハ	サイ	ミヤツ	A→翌A
朝出	2	6	6	14
夕出	3	5		8
ミヤツ再出回		6		6
	5	17		
朝入	5	9		14
夜入	0	9	6	14
	5	17		

↑朝入りで2編成は朝のみ
↑朝入りで4編成は朝のみも、翌平日ミヤツ回で3編成再出、翌土休3編成再出なし、1編成朝のみ
↑この他に2両3編成のサイ予備が設定
これは、西大寺車庫17番線奥の定位置にいる
これにより、2両14編成相当が、阪神相直運用分となる

出	AM入	夕出	夜入	ミヤツ出
6	9	5	8	6
		1	12	
ミヤツ再出10R用↓		残り		
3	↑		6	翌サイ
朝のみ	朝のみ		↑	残り

3編成夜入はミヤツ再出↑
3編成はそのまま、残り2編成と朝1編成で翌平日10R用↑

(C)列車番号ていーていー Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

整理番号	号車↙←三宮・京都方 10	9	8	7	6	5	奈良・橿原方→ 4	3	2	1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
◆大和西大寺出庫																																											
15	6	6550K					6両K				阪神相直			大和西大寺	5:00	大和西大寺	13:30	6550	3677	6752	6951	1030	1131	1134	4273	△																		
OK							6550K							3番出庫注意	4:53			585	680																										
																		S5:00	A6:12	奈7:45	9:04	奈10:06	11:02	奈11:46	12:37																				
																																↓一旦車庫注意(5号回しは推測)												
16	6	53K					6両K				阪神相直			大和西大寺11号	5:20	東花園	22:09	53	6556	753	6852	1091	東花園5	1094	1291	東花園5	1294	1491	東花園5	1494	1691	東花園5	32	1790	4875	西大寺車庫		5070	2195	△				
OK							53K							出庫確定	5:13				683	686	983	986	10:26	1183	1188	12:26	1383	1388	14:26	1583	1588	16:26/45	H16:45	1791	1884	19:36-20:05/06		2091	2184					
																		S5:20	奈5:31	A6:56	奈8:18	A9:44	10:43/45	H10:45	A11:41	12:43/45	H12:45	A13:41	14:43/45	H14:45	A15:41		瓢16:47	瓢17:21	A18:21		S20:06	A21:25					
																																		17:09以降据付										
17	6	6554K					6両K				阪神相直			大和西大寺	5:27	東花園	0:26	6554	751	3774	6955	4034	4331	4334	4631	9670	1875	1974	8153	西大寺9	5273	2491	△											
OK							6554K								5:22			681	684	891	984	1123	1222	1423	1522	1881	1886	2087	2180	22:09	2383	2386												
																		S5:27	A6:41	奈7:56	A9:31	奈10:56	三12:32	奈13:56	三15:32	奈16:55	A18:32	東19:50	A21:01	22:23/24	S22:24	A23:42											
18	6	55K					6両K				阪神相直			大和西大寺10号	5:31	大和西大寺	19:37	55	522	663	6762	931	1032	1133	1220	1361	1462	1521	1624	1763	4960	△												
OK							55K				土休日による			出庫確定	5:27			S5:31	奈5:42	都6:37	橿7:56	都9:27	奈10:26	11:22	奈12:14	都13:11	橿14:38	都15:56	奈16:48	都17:46	橿19:05													
											阪神には乗り入れないが																															
											相直扱いとする(前平日非相直可)																															
19	10	57K	6両K			2両K	2両K				阪神相直	6552K	6552K	大和西大寺	5:38	奈良3番	0:38	57	3532	3731	3738	3993?	東花園車庫▲		1092	1195	東花園5	1292	1395	東花園5	1492	1595	東花園5	1690	4775	1820	1921	8052	5171	8252	5431	△		
OK			57Kc			57Kb	57Ka								5:33				621	622	825	3826?	9:39-10:13/25		1089	1184	12:06	1291	1384	14:06	1491	1584	16:06	1691	1784						0:03		
																		S5:38	奈5:50	A6:53	奈7:53	A9:02			H10:25	A11:21	12:23/25	H12:25	A13:21	14:23/25	H14:25	A15:21	16:24/26	H16:26	A17:21	奈18:47	都19:38	奈20:29	21:31	奈22:46			
																							57Kb+57Ka																				
																東花園	9:39						L	△																			
20	10	351K	6両K			2両K	2両K				阪神相直	53K	6854K	大和西大寺9号	5:51	大和西大寺11号	23:19	351	3630	3633	3736			4031	1130	1231	1234	1335	4432	4635	4776	4975	西大寺9	5072	2253	△								
OK			351Kc			351Kb	351Ka							出庫確定	5:45	入庫確定					823	尼崎▲	823	924						1521	1620	1891	1984	20:36	2187	2282								
※駅留置が連続する																		S5:51	奈6:02	6:50	S7:36	解放	A8:43	三9:29	奈11:06	12:02	奈12:46	13:42	奈14:36	三16:12	奈17:47	A19:21	20:47/79	S20:49	A22:13								
982-993以降				2両K	2両K		＋	2両K			阪神相直					東花園	10:06			6647Kb	奈良方	尼崎▲	尼崎●	993	△	以降夕方増結出庫注意																	
				351Kb	351Ka			6647Kb															車庫内	982	351Kb+351Ka/6647Kb																		
																								A9:19	6両ブツ8となり増結車返却となる																			
21	10	7630K	6両K			2両K	2両K				阪神相直			大和西大寺	6:56	東花園	23:35	7630			3933	8930	4231	4234	4531	4672	1775	1872	5073	西大寺9	8156	2391	△										
OK			7630Kc			7630Kb	7630Ka								6:49			725	尼崎▲	725	826	1025	1122	1323	1422	1781	1788	1987	2080	21:26	2283	2288											
																		S6:56	解放	A7:55	三8:29	奈9:56	三11:32	奈12:56	三14:32	奈16:01	A17:32	奈18:44	A20:04	21:35/36	S21:36	A22:49											
※尼崎駅7番線上で連結、820をブツ8として増結車を近鉄へ返却する。																			7630Kb+7630Ka																								
820-3839以降				2両K	2両K	2両K	2両K				阪神相直					大和西大寺	9:35		姫路方2+2両			3839	90?	△																			
			7630Kb		7630Ka	6645Kb	6645Ka												L			K820	7630Kb+7630Ka/6645Kb+6645Ka																				
			725解放			727解放													尼崎●	尼崎●		奈9:30																					
			7番線8両位置			7番線4両位置													折返の7番線上で連結			A8:28																					
54	-18																					8両ブツ8となり増結車返却となる																						
◆橿原神宮前出庫　※平日に限り、橿原神宮前出庫1運用に阪神相直運用が設定																																											
22	6	3660K					6両K				阪神相直			橿原神宮前	6:43	東花園	0:10	3660	西大寺	3770	3971	4032	4235	4332	4535	4678	1873	1972	8151	西大寺9	8250	2393	△										
							3660K							↑22号→1番				橿6:43	7:12-18	885	888	1121	1220	1421	1520	1789	1882	2083	2088	21:59	2381	2384											
154	←阪神相直充当両数(前ダイヤ160)-6																		↑	S7:18	A8:56	奈10:36	三12:12	奈13:36	三15:12	奈16:35	A18:12	東19:30	A20:49	22:07/13	S22:13	A23:26											
																			↑そのまま乗車可																								
【阪神相直運用】																																											
◆9:00以降東花園出庫　入出庫パターンがほぼ一定する模様ですが、今回は敢えて別々とします。																																											
OK	8	4650K		6両K				2両K			阪神相直			東花園	16:06	大和西大寺	20:38	4650	1635	4732	4935	200?	△			2両		阪神相直充当両数			154	←阪神相直全出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用含む)											
1495入庫注意				4650Kb				4650Ka												1821	1920						6	大阪難波			126	←阪神相直6両編成両数											
																		H16:06	16:41	奈17:31	三19:02	奈20:33				2F	46	東花園			22	←阪神相直6両編成本数(平日で、運用上の予備1運用を含む)											
																										6F	30	宮津			2	←阪神相直6両予備編成数＜所要6両24編成＞											
OK	8	7671K		6両K				2両K			阪神相直			東花園	16:—	大和西大寺	23:22	7671?	171	4730	4933	5030	5231	232	△		12	奈良																
1591入庫注意				7671Kb				7671Ka												1725	1824	2025	2124				54	大和西大寺			28	←阪神相直2両出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用)											
																		H16:—	S17:00	奈17:13	三18:42	奈20:15	三21:50	奈23:16			6	橿原神宮前			14	←阪神相直2両編成本数【阪神相直運用絶対充当編成数】											
																															12	←阪神相直2両編成本数の予備編成数＜所要2両26編成＞											
OK	8	7771K		6両K				2両K			阪神相直			東花園	17:—	大和西大寺	22:43	7771?	173	1734	1833	4932	5137	226	△		154	総計				→但し、全部が予備車ではなく、相直運用充当車両以外については、非相直運用での充当が多くある。											
1593入庫注意				7771Kb				7771Ka														2021	2120																				
24																		H17:—	S17:30	奈17:41	18:36	奈19:32	三21:02	奈22:38																				
◆9:00以降大和西大寺出庫																																											
OK	6	7154K					6両K				阪神相直			大和西大寺	11:56	大和西大寺	0:25	7154	7353	西大寺9	7452	7651	西大寺9	4770	4971	8050	2193	東花園5	2290	8353	244	△											
							7154K								11:55	※3番留置の場合有		1289	1382	14:20	1585	1590	17:01	1883	1888			21:40	2285	2380													
																この場合翌平日6550		S11:56	A13:10	14:33/35	S14:35	A15:50	17:10/12	H17:12	A18:41	奈20:10	21:17	22:03/07	H22:07	A23:01	奈0:20												
OK	6	4372K					6両K				阪神相直	3660K	6660	大和西大寺	13:43	橿原神宮前	23:10	4372	4475	西大寺車庫		1620	1667	1866	1961	2062	2261	△															
				4372K							土休日による				13:42	↑1番→22号		S13:46	14:57	15:50-16:06/07		S16:07	都16:57	天18:08	都19:24	橿20:38	都22:01																
											翌土休	6両(2＋4両等可)		阪神には乗り入れないが																													
														相直扱いとする(翌平日非相直可)																													
OK	8	7470K		6両K				2両K			阪神相直			大和西大寺	14:41	大和西大寺	22:43	7470?	4550	1631	4634	4931	4934	9231	△																		
				7470Kb				7470Ka							14:39				H15:07		1723	1822	2023	2122																			
																		S14:41	H15:24	16:02	奈16:53	三18:22	奈19:55	三21:25																			
OK	8	151K		6両K				2両K			阪神相直			大和西大寺	15:04	大和西大寺	18:20	151	4530	4735	△																						
				151Kb				151Ka							15:00				1525	1720																							
																		S15:04	奈15:17	三17:02																							
OK	8	153K		6両K				2両K			阪神相直			大和西大寺	15:13	大和西大寺	22:12	153?	4532	4831	4834	5133	244	△																			
				153Kb				153Ka							15:18				1621	1722	1923	2020																					
																		S15:18	奈15:34	三17:22	奈18:53	三20:28	奈22:07																				
OK	8	159K		6両K				2両K			阪神相直			大和西大寺	15:49	大和西大寺	22:53	159?	4630	4833	1952	5033	5130	2231	228?	△																	
				159Kb				159Ka							15:47				1623	1724																							
																		S15:18	奈16:08	三17:43	奈19:16	三20:17	奈21:00	22:02	奈22:48																		
OK	8	161K		6両K				2両K			阪神相直			大和西大寺	16:08	大和西大寺	23:32	161?	4632	4835	1954	2031	5134	9331	△																		
				161Kb				161Ka							16:05				1721	1820			2221	2220																			
																		S16:08	奈16:30	三18:02	奈19:37	20:47	奈21:33	A22:47																			
OK	6	4870K					6両K				阪神相直			大和西大寺	18:22	大和西大寺	0:28	4870	2091	東花園5	2090	2197	東花園5	2292	5371	△																	
								4870K							18:20			1985	1990	20:37	2181	2186	22:20																				
																		S18:22	A19:54	20:46/48	H20:48	A21:37	22:45/47	H22:47	23:28																		

◆運用の書き方について

2130　2221　←列車番号、左から右へ進む、枠色は種別を表す
T21:45　都22:38　←始発駅の発時刻(左記参照)

※向きは←が三宮・京都方です。
連結される側を表す(↑前側、B後側)　F2+　△
両数・車種を表す→　2/4
整理番号を表す→ 6742b+6683

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
東花園車庫	……東花園車庫で折返の運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折返の運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※東花園・西大寺車庫繋がりは、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、
車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。(西大寺のみ2回以上でも区別)

快速急行	烏丸線相直急行
急行(下線は西ノ京停車)	烏丸線相直普通
準急	天理線内のみ普通
区間準急	京都・橿原線普通
普通	烏丸線内
回送	

3781　…生駒線で東山折り返し区間普通

高安▲　↑この場合は解放駅
高安●　↑この場合は連結駅

国際会館　竹田
烏丸線内は時刻のみ記入

◆整理番号について
2020-3-14変更から、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列番としています。
小文字のアルファベットで組成位置、aが奈良・橿原方となります。

K	阪神相直運用
KL	京市交相直運用(非相直運用も含む)
天理臨	26日運転、天理臨時列車

地上のみで、非相直運用のKL車充当、但しそれ以外の充当が有
KL51～で京市交運用、これは竹田での初列車から順に
51となり、公式になります。

2021-7-3変更から、10両快急、8両の区別はしないことにします。
生駒線・田原本線は別途路線名を加えます。

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2025-7-4
http://ttakewebpage.com

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

	整理番号	号車↙←三宮・京都方 奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	◆9:00以降大和西大寺出庫																																			
OK 6	4970K	6両K 4970K	阪神相直			大和西大寺	19:02 19:01	東花園	23:22	4970 2081 S19:02	2191 2086 A20:39	東花園5 21:26 22:39/42	2194 2281 H21:42	2293 2286 22:37	△																						
OK 6	8152K	6両K 8152K	阪神相直 土休日による 阪神には乗り入れないが 相直扱いとする(翌平日非相直可)	6654K	3636K	大和西大寺	21:11 21:08	奈良4番	22:57	8152 S21:11	8251 22:06	△																								
OK 6	5270K	6両K 8152K	阪神相直 土休日による 阪神には乗り入れないが 相直扱いとする(翌平日非相直可)			大和西大寺	22:01 21:58	大和西大寺10号 入庫確定	23:51	5270 S22:01	8351 23:07	△																								
OK 6	5370K	6両K 5370K	阪神相直	6590K	6590K	大和西大寺	23:17 23:16	大阪難波2番 3番の場合有 3番所定注意	0:05	5370 S23:16	△																									
OK 10	9号入換	6両K 2両K 2両K 6両K 2両K 9号入換	翌平日K10 翌土休K8	351K 10両	57K 8両	大和西大寺	0:09	大和西大寺9号 入庫確定	0:13	351 57	9号線入換のみ ※9号線留置が設定されない日があります。		△																						
92	前ダイヤ112 −20									↑翌平日351、翌土休57として、入換として出庫させる形となる。 ※入換用の列番が設定かは未確認																										
	【近鉄線内限定運用】									※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。								※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がり)は、宮津を除いて一定しません。 ※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。)																				
	◆東花園出庫																																			
OK 6	01	6両(2+4両等可) 01				東花園	5:03 4:55	大和西大寺	12:50	1? H5:03	592 翌5:13	6551 5:45	9650 奈6:42	891 8:06	東花園5 8:30 8:50/57	896 H8:57	951 9:38	西大寺車庫 10:22−10:45/46		4076 S10:46	4175 11:57	△														
OK 6	KL53	6両京市交対応 KL53	京市交 KL53			東花園	5:15 5:04	大和西大寺	11:08	3573 H5:15	西大寺 5:41−43	3563 S5:43	662 橿6:24	7731 都7:43	6840 M8:23	新田辺 8:29−33	870 T8:33	7021 国9:37	110? 奈11:03	△																
OK 6	594	6両(2+4両等可) 594		660	662	東花園4番 確定	5:27	橿原神宮前3番	22:33	594 H5:27	↑そのまま乗車可 691 6:01	東花園5 6:23 6:30/31	そのまま乗車可 ↑竹▲9:02 694 H6:31	3771 7:06	80 奈8:22	西大寺車庫 8:27−9:24/25 繋がらない場合有も、前後所定として想定する		3970 S9:25	4073 10:37	1122 奈11:44	1263 都12:41	1460 橿14:08	1567 都15:26	4694 天16:34	4695 平16:50	4790 天17:07	4793 平17:20	1766 天17:31	1863 都18:46	2060 橿20:02	2161 都21:26	△			2025/3/10月 の場合		
OK 6	3577	6両(2+4両等可) 3577				東花園	5:50 5:46	大和西大寺	8:37	3577 H5:50	6656 奈6:31	3777 7:39	△			↓回送列番相違の可能性大																				
OK 6	598	6両(2+4両等可) 598				東花園	5:54 5:46	大和西大寺	9:59	598 H5:54	653 6:24	西大寺 7:04−05 ↑そのまま乗車可	3761 S7:05	6760 橿7:44	931 都9:02	6945? T9:40/45頃	△																			
OK 6	690	6両(2+4両等可) 690				東花園	6:07 5:57	大和西大寺	16:30	690 H6:07	655 6:40	西大寺9 7:25 7:42/45	6750 S7:45	6853 8:51	4070 奈10:00	4171 11:16	西大寺車庫 12:10−12:25/26		4272 S12:26	4373 13:37	1434 奈14:46	4573 15:37	△							10		6R 1092 4R完入 351Kb+351Ks+6647Kb 10:06	計	EH30+**EE24+EE38** X68+VE33+L02 VE75+EE21+EE34	
OK 6	3671	6両(2+4両等可) 3671				東花園	6:15 6:04	東花園	9:26	3671 H6:15	西大寺 6:40−41 ↑そのまま乗車可	3667 S6:41	3766 天7:05	西大寺 7:24−30	3772 S7:30	897 8:57	△																			
OK 6	692	6両(2+4両等可) 692				東花園	6:19 6:09	東花園	19:05	692 H6:07	8671 6:55	6850 奈8:08	6953 9:15	西大寺9 10:00 10:25/26	4072 S10:26	4173 11:37	西大寺9 12:30 12:45/46	S12:46	4274 13:57	4375 14:50/51 ↑そのまま乗車可	西大寺 S14:51	4461 橿15:25	1562 都16:46	1663 橿18:04	4860 18:33−36	西大寺 S18:36	4872										
OK 6	3673KL	6両京市交対応 3673KL	KL非相直			東花園	6:29 6:18	大和西大寺	14:36	3673 H6:29	722 奈7:17	833 都8:14	新田辺 8:50−01	930 T9:01	933 都9:43	新田辺 10:22−30	4030 T10:30	1161 都11:11	1262 橿12:38	1323 都13:56	△															
OK 8	673	限定なし 673				東花園	6:4−	大和西大寺	9:20	673? H6:4−	3675 石6:58	756 奈7:30	855 8:39	△																						
62	←近鉄線内のみ出庫両数																																			
108	←東花園合計出庫両数(+6)																																			
	◆9:00以降東花園出庫																																			
OK 6	7171	2両 4両 7171b 7171a	特に翌土休日 2+4限定 解放有	3594	3592	東花園	11:—	天理3番	21:38	7171? H11:—	西大寺9 11:36 11:44/45	4174 S11:45	4275 12:57	西大寺9 13:50 13:58/06	4470 S14:06	1533 15:22	1622 奈16:14	1761 都17:16	1860 橿18:33	1969 都19:56	5190 天21:16	5193 平21:32	△	VE36	FL20											
OK 8	7173	限定なし 7173				東花園	11:—	大和西大寺	12:02	7173? H11:—	△	**8630再出庫注意** **つながる機種も相違注意**												VE44	VE63	8A03	7630Kc 632KL 6590K	23:35 23:53 0:02	2391 5372 5374	6 6	6 6	KL	必ずKL				
OK 8	4552	限定なし 4552				東花園	15:54 15:46	大和西大寺	0:36	4552 H15:54	1633 16:22	1732 奈17:21	1831 18:16	1930 奈19:03	1935 19:56	5034 奈20:48	5135 21:39	5234 奈22:51	2331 23:46	246 奈0:31	△			X51	L86		3660K 2196 KL55	0:10 0:11 0:19	2393 5376 5376	6 6 6	6 ヒハ4入 KL	必ずKL					
OK 8	4750	限定なし 4750				東花園	17:29 17:28	大和西大寺	23:44	4750 H17:29	1735 17:56	1834 奈18:43	1933 19:36	2050 奈20:23	2131 21:26	5230 奈22:15	8331 23:12	△						X68	8A06		6554K 6647Kc	0:26 0:32	2491 5470		6 6	計					
OK 6	1990	6両(2+4両等可) 1990				東花園	19:40 19:35	東花園	23:05	1990 H19:40	8051 20:22	西大寺9 21:09 21:19−24	8154 S21:24	2291 22:41	△									VE41	X66				両計 夜入庫分+朝完全入庫分計→	52	42	94 108						
OK 6	2196	6両(2+4両等可) 2196		594	594	東花園	21:53 21:48	東花園4番 確定	0:44	2196 H21:53	5273 22:26	西大寺9 23:26 23:38/46	5376 S23:46	△										VE33	L02											
42																			他日確認もありますが、3/10確認分のみ掲載します。																	

◆東花園入庫順

運用	時刻	列番	両	阪神相直	再出庫	太字は完全入庫
7730	8:51	3891	10		一定しない	FL20+8A03+VE36
7732	9:01	3893	10		一定しない	L86+**EE39**+X51
3671	9:26	897	6		一定しない	VE63+**L89**
3636	9:29	3991	10		一定しない	VE44+8A06+**FL16**
57K	9:39	3993		10		EH30+**EE24+EE38**
6643	9:45	3995	10		一定しない	X68+VE33+L02
		993		6	計	VE75+EE21+EE34
		両計	46	16	62	
午後再出庫がない朝完全入庫両数相当→					14	←阪神相直4 非相直10
再出庫両数相当→					48	

571Kc	15:06	1495		6		4650	VH29	VE75
590K	15:26	1591		6		7671	EH21	EE34
596K	15:46	1593		6		7771	DH24	EE21
560	17:20	1770	6		計	1990	VE41	X66
		両計	6	18	24			
		総計	52	34	↑何れも再出庫する			

8630	20:12	7972	8		以下
692	19:05	4872	6		完全
1750	21:20	8076	8		入庫
8174	21:56	8174			
53K	22:09	2195		6	
213	23:00	5274	6		
1990	23:05	2291	6		
4970K	23:22	2293		6	
7630Kc	23:35	2391		6	
632KL	23:53	5372	6		必ずKL
6590K	0:02	5374		6	
3660K	0:10	2393		6	
2196	0:11	5376	6		ヒハ4入
KL55	0:19	5376	6		必ずKL
6554K	0:26	2491		6	
6647Kc	0:32	5470		6	計
		両計	52	42	94
夜入庫分+朝完全入庫分計→					108

	両	阪神相直	
朝出庫	62	46	108
夜入庫	52	42	94 合計
朝完入庫	10	4	14 108
非相直相当		↑2R×2	
朝入庫	46	16	62
昼入庫	6	18	24
昼夕出庫	42	30	72
再出庫合計			72

※東花園車庫での翌日繋がりは、一定しません。(KLも不安定)

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2025-7-21　http://ttakewebpage.com

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

整理番号	号車/←三宮・京都方 奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定 有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
◆京都出庫					京都の留置番線は、希に変更の場合があります。																														
OK 4 583	4両 583				京都3番	5:12	大和西大寺	21:40	583	686	新田辺●	686	889	新田辺▲	889	4086	4167	4290	4293	4294	4297	4390	4391	4394	4395	4490	4493	4494	4497	4590	4593	4592	4681	4684	下記へ
									都5:12	橿6:49	京方2両	T8:02	都8:47	京方2両	T9:27	橿10:54	S11:37	天12:08	平12:21	天12:38	平12:51	天13:08	平13:21	天13:38	平13:51	天14:08	平14:21	天14:38	平14:51	天15:08	平15:21	天15:34	S16:02	橿16:54	
										686b/583	2/4																								
OK 6 661	6両(2+4両等可) 661				京都4番	6:00	大和西大寺	20:35	661	762	863	1060	1121	1232	1333	1420	1561	1662	1721	△											上記から	4785	1880	2041	△
									都6:00	橿7:13	都8:36	橿10:02	都11:26	奈12:26	13:22	奈14:14	都15:11	橿16:33	都17:57													S17:35	橿18:21	都20:26	
10 前ダイヤ変化なし																																			
◆新田辺出庫																										◆京都入庫順					翌	翌			
																										運用	時刻	列番	両		平	土休			
																										6540	22:50	2232	6		661	661		4号	
OK 4 530	4両 530				新田辺4番	5:00	大和西大寺	14:26	530	541	西大寺9	3642	新田辺	785	886	1045	西大寺9	1240	1343	△						2244	23:54	2244	4		583	541		3号	
									T5:00	都5:36	6:35	S6:46	7:15	T7:31	橿8:44	都10:30	11:41	S12:02	都13:16																
											6:45/46		7:27/31				11:57/02																		
OK 4 3541	4両 3541				新田辺1番	5:00	大和西大寺	23:36	3541	西大寺	3561	680	新田辺	787	888	1047	西大寺9	1242	1345	西大寺9	1540	1641	西大寺9	1744	1931	新田辺	4945	西大寺9	5040	新田辺	5143	西大寺9	5240	新田辺	5341
									T5:00	5:22-26	S5:43	橿6:14	7:25	T7:45	橿8:58	都10:46	11:56	S12:17	都13:31	14:41	S15:01	都16:21	17:33	S17:48	都19:01	19:39/51	S19:51	20:14	S20:26	20:48	T21:38	22:08	S22:17	22:40	T23:12
										↑そのまま乗車可			7:37/45				12:16/17			14:55/01			17:46/48			↑そのまま乗車可		20:25/26		21:33/38		22:15/17		23:01/12	△
OK 4 581	4両 581				新田辺	5:05	大和西大寺	23:06	581	682	新田辺●	3734	835	新田辺	932	1041	新田辺▲	1041	西大寺9	1142	1245	西大寺9	1440	1543	西大寺9	1642	1745	西大寺車庫		4942	新田辺	5041	西大寺9	下記へ	
						5:08			T5:12	橿6:28	京方2両	T7:40	都8:25	9:04	T9:13	都10:01	京方2両	T10:43	11:11	S11:18	都12:31	13:41	S14:01	都15:16	16:28	S16:40	都17:51	19:03-15/18		S19:18	19:46	T20:02	20:27		
										3734b/581	2/4			9:10/13					11:16/18			13:58/01			16:38/40						19:53/02		20:35/40		
																														上記から	5042	新田辺	2132	2241	△
																															S20:40	21:03-14	T21:14	都22:06	
																																↑そのまま乗車可			
OK 6 532KL	6両京市交対応 532KL	KL非相直			新田辺	5:12	大和西大寺	8:47	532	531	新田辺	634	767	3868	△																				
					西大寺検査運用か？	5:02			T5:12	都5:48	6:19	T6:37	都7:17	天8:30																					
					再出庫注意						6:31/35																								
OK 6 534	6両(2+4両等可) 534				新田辺	5:25	大和西大寺	16:10	534	631	新田辺	636	763	3960	西大寺	3972	4075	西大寺車庫		4270	4371	1432	4571	△											
						5:20			T5:25	都6:02	6:33	T6:46	都7:31	橿9:03	9:32-34	S9:34	10:57	11:50-12:05/06		S12:06	13:16	奈14:26	15:16												
											6:43/46				↑そのまま乗車可																				
OK 4 3543	4両 3543				新田辺	5:27	大和西大寺	15:26	3543	西大寺9	3546	新田辺	691	792	新田辺	885	984	1145	西大寺車庫		1340	1443	△											
						5:22			T5:12	5:50	S5:57	6:22	T6:38	天7:33	8:22	T8:30	橿9:46	都11:31	12:41-13:00/01		S13:01	都14:16													
										5:56/57		6:31/38			8:29/30																				
OK 6 KL54	6両京市交対応 KL54	京市交 KL54			新田辺	5:57	大和西大寺	21:48	538	635	新田辺	732	7831	6844?	新田辺	872	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1373	新田辺	1470	国際会館	竹田	1771	新田辺	1774	1971	新田辺	2032	2121	△
						5:50			T5:57	都6:40	7:12	T7:27	都8:11	M8:48頃	8:52-56	T8:56	9:57	10:36	11:07	11:44	12:14	12:51	13:22	14:14	T14:28	15:29	16:06	16:39	17:38	T17:45	18:49	19:43	T20:18	都21:10	
											7:24/27					竹▲9:23								14:25/28				17:44/45			20:11/18			
OK 4 3641	4両 3641				新田辺	6:00	大和西大寺	22:32	3641	西大寺9	3640	新田辺	783	884	新田辺	4041	西大寺9	1140	1243	西大寺9	1343	1541	西大寺9	4642	新田辺	7741?	7740	新田辺	4841	西大寺9	4844	新田辺	4943	下記へ	
						5:54			T5:12	6:26	S6:36	7:01	T7:18	橿8:30	9:39	T10:287	10:56	S11:04	都12:16	13:26	S13:47	都15:01	16:12	S16:25	16:51	T17:00	M17:19	17:24	T18:06	18:34	S18:42	19:06	T19:22		
										6:31/36		7:09/18			10:26/28		11:03/04			13:46/47			16:23/25			17:00		18:01/06		18:41/42		19:15/22			
																									上記から	西大寺9	4948	新田辺	5045	西大寺	211	5142	新田辺	5241	△
																										19:47	S19:58	20:23	T20:39	21:07-16	S21:16	奈21:27	21:58	T22:07	
																										19:53/58		20:37/39		↑そのまま乗車可			22:04/07		
OK 6 KL51	6両京市交対応 KL51	京市交 KL51			新田辺	6:11	大和西大寺	23:40	630	3631	新田辺	770	971	新田辺	970	国際会館	竹田	1271	新田辺	1272	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	下記へ		
						6:01			T6:11	都6:49	7:20	T7:33	8:35	9:32	T9:40	10:41	11:21	11:52	12:46	T12:59	13:59	14:44	15:14	16:01	16:34	17:11	17:44	18:26	18:59	19:39	20:09	20:50			
											7:32/33	竹▲8:03		9:39/40					12:56/59																
																														上記から	2173	新田辺	8230	2321	△
																															21:20	22:16	T22:30	都23:03	
																																22:28/30			
OK 6 632KL	6両京市交対応 632KL	KL非相直 一般代走有			新田辺	6:13	東花園	0:00	632	761	860	923	1020	1123	1222	1263	1560	1621	1720	1861	1960	2131	新田辺	2134	2223	5372	△								
						6:20			T6:23	都7:06	橿8:37	都9:53	奈10:46	都11:41	奈12:44	都13:41	橿15:08	都16:27	奈17:18	都18:16	橿19:35	都21:01	21:37	T21:46	都22:32	奈23:21									
																							21:45/46												
OK 6 638	2両 638b / 4両 638a	2+4限定 解放有			新田辺	6:58	大和西大寺	0:11	638	737	新田辺	832	941	新田辺▲	941	西大寺	4069	4094	4191	4192	4195	4194	4291	4292	4295	4266	4383	4481	4581	4584	4687	4784	4893	下記へ	
						6:55			T6:58	都7:40	8:18	T8:26	都9:14	↓	T9:58	10:26-27	S10:27	天10:53	平11:06	天11:23	平11:36	天11:53	平12:06	天12:23	平12:36	天12:53	S13:17	橿14:11	S15:02	橿15:54	S16:47	橿17:39	S18:24		
											8:25/26			↓		↑そのまま乗車可																				
														↓										上記から	4992	4995	5090	5093	5094	5191	5168	西大寺	2240	2341	△
														↓											天19:31	平19:45	天20:07	平20:22	天20:53	平21:06	天21:45	22:02-05	S22:05	都23:13	
														↓																		↑そのまま乗車可			
						638b→	大和西大寺	23:11					638b	新田辺●	7141?	西大寺車庫		4285	4382	4483	1580	新田辺車庫▲		新田辺●	1740	1833	新田辺	1934	2023	2133	2231		△			
													638b/686b	↑	T11:00頃	11:29-12:28/32		S12:32	橿13:23	S14:17	橿15:11	16:21-17:48/54		橿7:4両	T17:54	都18:36	19:17	T19:51	都20:38	奈21:39	都22:36				
											941解放/889解放		2+2連結	↑	7141～1580まで2+2の模様								↓	2/4	638b/1446		19:44/51								
以下、出庫順注意																			夕方増結用として再出庫				↓	京方2両											
OK 2 686b	2両 686b		534 京方2両	736 京方2両	新田辺	8:02	新田辺	0:07	新田辺●	686	889	新田辺▲	→→→	→↑									↓	→→→	新田辺●	1746	1967	2066	2137	新田辺	2234	2331	△		
						7:56			橿7:4両	T8:02	都8:47	橿7:4両													橿7:4両	T18:27	都19:11	天20:35	都21:51	22:28	T22:48	都23:32			
								686b/583	2/4																橿7:2両	2/4	686b/1246			22:46/48					
OK 2 3734b	2両 3734b		6740 京方2両	6540 京方2両	新田辺	7:40	宮津(J)		新田辺●	3734	835	新田辺	932	1041	新田辺▲	新田辺車庫								新田辺●	?	△									
						7:35			橿7:4両	T7:40	都8:25	9:04	T9:13	都10:01	橿7:4両		前後で別運用に注意、当方では所定とする							橿7:4両	宮津回送時刻未確認、回送自体は確定										
								3734b/581	2/4			9:10/13										3734b/1444		2/4	4両側は4940入庫車の連結とみられる										
60 前ダイヤ-2																																			
					出庫パターンで「1」は、「1」と見間違え防止のため省略する。A～Cは上記阪神相直運用となります。車庫内の留置位置は、運用毎で決まっている模様で、一定します。																																	
OK 6 6540	6両(2+4両等可) 6540		661	661	宮津(D)	5:30頃	京都4番	22:50	6540?	新田辺	536	633	新田辺	3730	739	新田辺	834	7931	7040?	新田辺車庫				2232	△	◆新田辺入庫順					翌	翌			
									M5:30頃	5:35-40	T5:40	都6:24	6:56	T7:06	都7:53	8:32	T8:43	都9:48	M10:35	10:39-22:10/17				T22:17		運用	時刻	列番	両		平	土休			
													7:04/06			8:39/43										KL57	21:28	2171	6	KL	632KL	KL51	完入		
OK 6 6542KL	6両京市交対応 6542KL	KL非相直			宮津(E)	5:55頃	大和西大寺	21:03	6542?	新田辺	661	760	867	966	1063	1260	1321	1422	1563	1760	1821	1920	2021	△		7640KL	23:02	5260	6	KL	KL51	**KL52**	完入		
									M5:55頃	5:59	T6:09	橿7:03	都8:21	天9:30	都10:41	橿12:08	都13:26	奈14:44	都15:41	橿17:06	都18:27	奈19:24	都20:23			638b	23:11	2231	2		638b	532前	完入		
										6:07/09																1446	23:11	2231	4		638a	532後	完入		
OK 8 6641	限定なし 6641				宮津(F)	6:19頃	大和西大寺	10:34	6641?	西大寺車庫		750	3831	830	7031	△										5340KL	23:26	5340	6	KL	KL54	(KL54)	完入		
									M6:19頃	6:31-7:01/04		S7:04	8:01	奈8:47	10:02											5144前	23:31	5342	4	2+2限定	3734b	**4145**	完入		
																										5144後				翌土休4可	686b		完入		
OK 10 6643	限定なし 6643				宮津(G)	6:27頃	東花園	9:45頃	6643?	67	3638	8731	3836	3995?	△											5320KL	23:32	5320	6	KL	532KL	(534KL)	完入		
									M6:27頃	S6:41	奈6:54	7:54	奈8:36	9:25												4944	23:46	2280	4		3641	932	完入		
									S6:40																	686	0:07	2331	2		534前	736前	完入		
OK 6 730KL	6両京市交対応 730KL	KL非相直			宮津(H)	7:03	大和西大寺	9:20	730	769	3966	△														1246	0:07	2331	4		534後	736後	完入		
									M7:03	都7:57	天9:00															5346	0:17	5346	4		3543	583	完入		
																										4381	0:30	2380	4		581	581	完入		
OK 6 6740	6両(2+4両等可) 6740				宮津(J)	7:13頃	大和西大寺	17:10	6740?	新田辺	3732	861	960	1023	1230	1331	1334	1435	1532	4671	△					4981	0:32	2431	4		3541	3541	1完入		
									M6:19頃	7:17-22	T7:22	S8:00	橿9:34	都10:56	奈12:06	13:02	奈13:46	14:42	奈15:26	16:16						4987	0:43	2382	4		530	530	4完入		
																												両計	60						
42 ←近鉄線内のみ出庫両数																										※新田辺車庫での翌日繋がりは、特にKLでは一定しない場合があります。										
72 ←宮津合計出庫両数(変化なし)																										※KL以外でも一定しない場合があります。参考程度でお願いします。										
																										※KL4運用中2運用は、必ず市交運用となります。					括弧内推測				
																										※翌平日、632KL/KL51が逆の場合有									
◆奈良出庫																																			
OK 10 3636	限定なし 3636				奈良1番	6:39	東花園	9:29頃	3636	3735	3832	3991?	△																						
									奈6:39	7:32	奈8:15	9:10																							
10 ←近鉄線内のみ出庫両数																																			
22 ←奈良合計出庫両数(変化なし)																																			

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　2019-21

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

	整理番号	号車↙←三宮・京都方 奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	◆大和西大寺出庫																																			
OK	4	3581	4両			大和西大寺	5:06	大和西大寺	12:19	3581	3582	3681	782	新田辺	887	4080	4083	4184	△																	
			3581				4:56			S5:06	種5:48	S6:33	種7:19	8:36	T8:47	種10:07	S10:47	種11:42																		
														8:46/47																						
OK	8	51	限定なし			大和西大寺	5:08	大和西大寺	10:37	51	3530	651	西大寺車庫		752	3833	3838	3937	100?	△																
		51					4:59			S5:08	奈5:18	6:09	6:48/7:10-15		S7:15	8:13	奈8:55	9:45	奈10:32																	
OK	4	3540	4両			大和西大寺	5:16	大和西大寺	0:31	3540	新田辺	585	780	新田辺	6841	6842?	新田辺	981	4082	4181	4186	4287	4384	4485	4580	4683	4870	4787	4882	4983	5080	5097	5192	5195	下記へ	
			3540				5:08	※1番留置の場合有		S5:16	5:38	T5:52	種7:07	8:14	T8:22	M8:35	8:39	T9:02	種10:21	S11:04	種11:54	S12:47	種13:42	S14:32	種15:29	S16:17	種17:09	S17:54	種18:38	S19:18	種20:09	S20:57	天21:30	平21:51		
								この場合翌平日3583			5:47/52			8:21/22			8:59/02																				
																												上記から	5290	5291	5294	5391	2390	新田辺	5441	△
																													天22:06	平22:21	天22:41	平23:03	天23:13	23:58	T0:08	
																																		0:05/08		
OK	4	3583	4両			大和西大寺	5:20	大和西大寺	13:11	3583	3680	3683	784	新田辺	3832	943	西大寺9	1042	1241	△																
			3583			1番出庫注意	5:13			S5:20	種6:06	S6:47	種7:35	8:45-50	都9:29	都9:29	10:41	S10:49	都12:01																	
														↑そのまま乗車可			10:47/49																			
OK	6	520	6両(2+4両等可)			大和西大寺	5:29	大和西大寺	21:21	520	621	720	831	6843?	920	1021	4172	1235	1322	1461	1660	1767	4892	4897	1996	2061	△									
			520				5:26			S5:29	都6:14	奈7:07	都8:02	M8:50頃	奈9:27	都10:26	奈11:19	12:42	奈13:44	都14:41	種16:06	都17:27	天18:39	平18:52	天19:02	都20:11										
														奈9:14																						
OK	4	3542	4両			大和西大寺	5:32	大和西大寺	21:23	3542	新田辺	693	3790	3891	3890	3893	3892	3991	3990	3993	3992	3995	4090	4091	4092	4093	4190	4193	4166	4281	4286	4387	4484	4567	下記へ	
			3542				5:30			S5:32	5:55	T6:53	天7:50	平8:05	天8:18	平8:32	天8:44	平9:02	天9:12	平9:25	天9:41	平9:59	天10:11	平10:27	天10:37	平10:56	天11:08	平11:21	天11:38	S12:02	種12:54	S13:47	種14:42	S15:24		
											6:49/53																									
																上記から	4594	4691	4690	4693	4790	4791	4792	4797	4796	4891	4890	4893	4894	4991	4990	4993	1990	新田辺	5047	△
																	天15:53	平16:06	天16:22	平16:36	天16:46	平17:06	天17:22	平17:43	天17:55	平18:12	天18:23	平18:35	天18:50	平19:03	天19:16	平19:35	天19:46	20:36	T20:54	
																																		20:49/54		
OK	4	3544	4両			大和西大寺	5:44	大和西大寺	21:23	3544	新田辺	681	786	新田辺	983	4084	4185	4282	△																	
			3544				5:40			S5:44	6:10	T6:26	種7:49	9:00	T9:14	種10:42	S11:32	種12:23																		
											6:17/26			9:11/14																						
OK	6	63KL	6両京市交対応	KL非相直		大和西大寺	6:22	大和西大寺	10:17	63	622	735	新田辺	3830	3931	新田辺	6947	7041?	△																	
			63KL				6:19			S6:22	奈6:35	都7:33	8:05	T8:18	T8:13	9:46-51	T9:51	M10:01頃																		
													8:17/18			↑そのまま乗車可																				
OK	6	KL52	6両京市交対応	京市交	730KL	KL55	大和西大寺	6:24	宮津(H)		620	731	新田辺	770	国際会館	竹田	1073	新田辺車庫	1730	1831	新田辺	1930	2031	新田辺	2036	2135	新田辺	8241?	△							
			KL52	KL52				6:22		S6:24	都7:08	7:44	T7:52	8:54	9:33	10:07	11:01-17:32/36		T17:36	都18:21	19:01	T19:12	都20:01	20:38	T20:46	都21:31	22:05	時刻未確認、相違注意								
														7:51/52	竹▲8:21						19:10/12			20:44/46				すぐと想定する								
OK	6	6658	6両(2+4両等可)			大和西大寺	6:40	大和西大寺	8:31	6658	755	△																								
			6658			西大寺検査運用か？	6:38			S6:38	7:49																									
						再出庫注意																														
OK	10	7730	限定なし			大和西大寺	7:37	東花園	8:51頃	7730	3891?	△																								
			7730				7:28			S7:37													翌平日のみ阪神相直車限定→				4372K	23:10	2261	6	K6	3660K	6660		22
																											1544	0:04	2281	4		580	582		23
OK	10	7732	限定なし			大和西大寺	7:52	東花園	9:01頃	7732	3893?	△															1546	0:22	5383	4		3580	580		2
			7732				7:43			S7:52																										
72	←近鉄線内のみ出庫両数(+6)																										◆種原神宮前入庫順					翌	翌			
126	←大和西大寺合計出庫両数(-12)																										運用	時刻	列番	両		平	土休		号	
																											520	21:21	2061	6		560	560		21	
	◆種原神宮前出庫																										594	22:33	2161	6		660	662		3	
						※留置位置は現在の所推測です。異なる場合があります。																					4372K	23:10	2261	6	K6	3660K	6660		22	
OK	4	3580	4両			橿原神宮前2番	5:10	大和西大寺	14:56	3580	3585	684	新田辺	881	980	1141	西大寺9	1244	1347	△							4795	23:37	5395	4		3692	3692		4	
			3580							種5:10	S5:57	種6:37	7:48	T8:00	種9:12	都11:01	12:11	S12:31	都13:46								4887	0:21	2291	4		3592	3590		1	
													7:56/00				12:30/31										2242	0:40	5493	4		3590	590		2	
OK	4	580	4両			橿原神宮前	5:30	大和西大寺	11:49	580	新田辺	683	880	新田辺	985	4180	△																			
			580			↑23号→2番	5:21			種5:30	6:34	T6:47	種8:05	9:12	T9:37	種11:11																				
											6:43/47			9:36/37																						
OK	6	560	6両(2+4両等可)			橿原神宮前	5:44	東花園	17:20頃	560	637	新田辺	734	837	新田辺	934	1061	1162	1223	1430	1531	1534	1671	1770?	△	1990再出庫注意										
			3660			↑21号→1番	5:35			種5:44	都6:56	7:33	T7:45	都8:38	9:17	T9:25	都10:11	種11:38	都12:56	奈14:06	15:02	奈15:46	16:37	石切17:16頃													
												7:41/45			9:24/25																					
OK	6	660	6両(2+4両等可)			橿原神宮前3番	6:03	大和西大寺	21:49	660	733	新田辺	830	961	1062	1125	4278	4471	1520	1661	1762	1823	1956	5075	△											
			660							種6:03	都7:21	7:58	T8:12	都9:00	種10:33	都11:56	奈12:59	14:16	奈15:21	都16:15	種17:33	都18:57	奈19:49	20:56													
20	←近鉄線内のみ出庫両数											8:10/12																								
26	←橿原神宮前合計出庫両数(変化なし)																																			
	◆天理出庫																																			
OK	4	3590	4両			天理2番	5:03	大和西大寺	5:24	3590	西大寺車庫		△	再出庫がない模様、544での再出庫ではない模様																						
			3590			西大寺検査運用か？		朝予備注意		天5:03	5:24			但し、1040などで再出庫注意																						
						再出庫注意																														
OK	4	3592	4両			天理1番	5:22	大和西大寺	14:11	3592	3591	590	新田辺	781	886	1043	西大寺車庫		1146	1341	△															
			3592							天5:22	平5:40	天5:57	6:45	T7:06	種8:16	都10:16	11:26-11:46/47		S11:47	都13:01																	
													7:02/06																							
OK	6	3594	6両(2+4両等可)			天理3番	5:41	大和西大寺	18:44	3594	3593	3690	3691	666	721	820	963	1160	1221	1332	1433	1530	4575	1730	1851	△										
			3594							天5:41	平5:57	天6:10	平6:26	天6:40	都7:51	奈8:41	都9:41	種11:08	都12:26	奈13:26	14:22	奈15:06	15:57	奈17:03	18:01												
OK	4	3692	4両			天理4号→1番	6:28	大和西大寺	12:26	3692	3693	3694	3791	790	新田辺	883	982	1143	△																	
			3692				6:23			天6:28	平6:38	天6:51	平7:05	天7:15	8:07	T8:15	種9:29	都11:16																		
															8:14/15																					
18	前ダイヤ変化なし																																			
294	←全充当両数(阪神相直充当両数を除く)(-2)					※下記の予備車両は、阪神相直車全てで予備車ではなく、阪神非相直(近鉄線内)運用に充当する場合がありますので																															
33	←生駒・田原本線用充当両数(各、最大4両6運用、3両3運用)					これらは、共通・全体的な予備車両数となります。																														
154	←阪神相直充当両数(-6)					※阪神相直VE,EE車が多く存在しますので、近鉄線内のみの運用に充当することは、多くあります。																														
481	←総合計充当両数(平日で、前ダイヤ比8両減)					※KL車は予備がありませんので、上記と共通予備となり、検査時は烏丸線に乗り入れない運用で、代走となります。																														
532	←所要両数(所定を532両とする)					※新田辺車庫の予備車設定はありません。																														
51	←予備車両数(前ダイヤ比8両増) この他、3590運用で、3590列車で大和西大寺早入庫、運用上の予備4両を想定(この4両分を除く)																																			
9.59	←予備車両率																																			
			※下記、2両阪神相直車で予備車の数は記入も、実際は他の運用での充当となります。																																	
OK		3590入庫後		(4)		ひとまず、西大寺での運用予備分として想定する。(3590入庫後)						3590入	/1444出	X65		2025/7/1の場合																					
12		6両K		6	6両増	ひとまず、西大寺での運用予備分として想定する。(運用なし)							4870出	EH24																							
OK		2両K 2両K 2両K		6		西大寺予備		西大寺予備設定有		西大寺車庫17番線奥の定位置				OK	EE29+EE36+EE22																					
23	6	6両K		6		西大寺予備	6	検査予備			VE45高安更新中			OK	VE45	VL35	教習？																			
24	6	6両K		6		西大寺予備		検査予備						OK	EH21																					
		2両K 2両K 2両K		4		西大寺予備		検査予備					1040出	L04																						
		2両K 2両K 2両K		6		西大寺予備		検査予備						OK	KL03																					
		3両ワンマン 3両ワンマン		6		西大寺予備		検査予備		6両は予備車増をサイ分として想定し、尚且つ田原本3+3とする																										
		3両ワンマン		3		西大寺予備	3	検査予備		田原本線予備(3編成分あるが、3+3として運行の他は、1編成予備)																										
				(4)										有力	X72		8A16投入分の離脱相当で、7/1時点4両分多い																			
		2両K 2両K 2両K		6		東花園予備		検査予備						OK	EE35+VE73+VE77																					
		2両K		2	2両増	東花園予備	2	検査予備						OK	VE75	五位堂検査出場当日																				
			43	8	小計		11	←常に、五位堂検査入場・高安更新用として、11両前後と想定する																												
	運用上の予備を除く合計		51																																	
				9.59	←予備車両率																															
			3590入庫分を計算で55両、前ダイヤ運用上の予備両数と加算した55両で変化せず																																	

	2021/7/3変更			2022/12/17変更			2024/3/16変更			2025/2/22変更			前ダイヤ差	
	近鉄のみ	K運用	小計	近鉄のみ	K運用	小計	近鉄のみ	K運用	小計	近鉄のみ	K運用	小計	近鉄のみ	K運用
大阪難波		6	6		6	6		6	6		6	6	0	0
東花園	18	74	92	38	52	90	62	40	102	62	46	108	0	6
京都	10		10	10		10	10		10	10		10	0	0
新田辺	60		60	58		58	62		62	60		60	−2	0
宮津	54	20	74	24	46	70	42	30	72	42	30	72	0	0
奈良	6	6	12	10	12	22	10	12	22	10	12	22	0	0
大和西大寺	108	38	146	86	44	130	66	72	138	72	54	126	6	−18
橿原神宮前	26		26	26		26	26		26	20	6	26	−6	6
天理	18		18	18		18	18		18	18		18	0	0
尼崎		20	20			0			0			0	0	0
生駒・田原本線	33		33	33		33	33		33	33		33	0	0
	333	164	497	303	160	463	329	160	489	327	154	481	−2	−6
		497			463			489			481			−8
合計差					−34			26			−8			
阪神車	30			14	↑		14			14				

↑実際は25両予備増、B16,B78,B79廃車9両分で、所要両数減

(C)列車番号 t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

号車↙←三宮・京都方　奈良・橿原方→
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

◆9:00以降大和西大寺出庫

	整理番号	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
OK 4	1040	4両			大和西大寺	10:32	大和西大寺	15:42	1040	1147	西大寺9	1342	1445	△																					
		1040			3590移変注意	10:30			S10:32	都11:46	12:56	S13:17	都14:31																						
											13:15/17																								
OK 4	4081	4両			大和西大寺	10:34	大和西大寺	15:34	4081	4182	4283	4380	4481	4486	△																				
		4081				10:31			S10:34	橿11:23	S12:17	橿13:11	S14:02	橿14:54																					
OK 6	4170	6両(2+4両等可)			大和西大寺	11:06	大和西大寺	19:44	4170	4271	西大寺車庫		4370	4473	西大寺	157	4534	1651	西大寺車庫		1850	1951	△												
		4170				11:05			S11:06	12:16	13:10-24/26		S13:26	14:37	15:30-38	S15:38	奈15:56	16:50	17:32-18:07/11		S18:11	19:01													
															↑そのまま乗車可																				
OK 4	4183	4両			大和西大寺	11:17	大和西大寺	21:26	4183	4280	4267	4392	4393	4396	4491	4492	4495	4496	4591	4566	4587	4682	4783	4880	4899	4994	5091	5092	5095	5166	△				
		4183				11:13			S11:17	橿12:10	S12:54	天13:23	平13:36	天13:53	平14:06	天14:23	平14:36	天14:53	平15:06	天15:21	S15:47	橿16:41	S17:23	橿18:11	S18:54	天19:56	平20:09	天20:21	平20:36	天21:08						
OK 6	1120	6両(2+4両等可)			大和西大寺	11:22	大和西大寺	20:04	1120	1261	1362	1467	4666	西大寺	1650	1751	西大寺車庫		1852	1953	△														
		1120				11:18			S11:22	都12:11	橿13:38	S14:56	橿16:02	16:20-21	S16:21	17:21	18:04-30/31		S18:31	19:21															
														↑そのまま乗車可																					
OK 4	1144	4両			大和西大寺	11:31	大和西大寺	16:42	1144	1247	西大寺9	1442	1545	△																					
		1144				10:30			S11:31	都12:46	13:57	S14:17	都15:31																						
											14:16/17																								
OK 4	4187	4両			大和西大寺	11:47	大和西大寺	19:17	4187	4284	4385	4482	4583	1680	1841	△																			
		4187				11:39			S11:47	橿12:42	S13:32	橿14:23	S15:17	橿16:10	都18:06																				
OK 4	1246	4両		534	736	大和西大寺	12:47	新田辺	0:07	1246	1441	西大寺9	1542	1643	西大寺9	1746	新田辺●	1746	1967	2066	2137	新田辺	2234	2331	△										
		1246		橿方4両	橿方4両	12:46			S12:47	都14:01	15:11	S15:20	都16:36	17:46	S17:58	京方2両	T18:27	都19:11	橿20:35	都21:51	22:28	T22:48	都23:32												
											15:18/20			17:56/58		2/4					22:46/48														
OK 6	KL55	6両京市交対応	京市交 KL55		大和西大寺	13:01	東花園	0:19	131?	1320	1421	7520	国際会館	竹田	1871	新田辺	1832	1935	新田辺	2034	2133	新田辺	2230	2225	5378	△									
		KL55				12:57			S13:01	奈13:14	都14:11	奈15:11	16:29	17:06	17:39	18:38	T18:58	都19:46	20:23	T20:32	都21:16	21:53	T22:05	都22:45	奈23:48										
												竹▲15:56				18:55/58			20:30/32			22:00/05													
OK 4	4381	4両		581	581	大和西大寺	13:02	新田辺	0:30	4381	4386	4487	4582	4685	4782	4881	4984	4985	5082	5181	5186	5281	2380	△											
		4381				12:58			S13:02	橿13:54	S14:47	橿15:42	S16:32	橿17:21	S18:04	橿18:55	S19:35	橿20:22	S21:09	橿21:52	S22:46	橿23:26													
OK 4	1344	4両				大和西大寺	13:02	大和西大寺	20:02	1344	1447	西大寺9	4640	新田辺	4641	西大寺9	1742	1843	△																
		1344				12:58			S13:31	都14:46	15:57	S16:12	16:36	T16:52	17:17	S17:32	都18:51																		
											16:11/12		16:45/52		17:31/32																				
OK 6	4472	6両(2+4両等可)				大和西大寺	14:26	大和西大寺	20:24	4472	1535	1652	1753	1854	1955	△																			
		4472				14:24			S14:26	15:42	奈16:41	17:41	奈18:45	19:41																					
OK 4	1444	4両		6740	6540	大和西大寺	14:31	宮津(J)		1444	1547	西大寺9	4740	新田辺	4843	西大寺9	4940	新田辺車庫						新田辺●	?	△									
		1444		橿方4両	橿方4両	14:26			S14:31	都15:46	16:53	S17:04	17:34	T18:28	18:54	S19:05		前後で別運用に注意、当方では所定とする						京方2両	宮津回送時刻未確認、回送自体は確定										
											17:03/04		18:19-28		19:04/05								3734b/1444	2/4	2両側は1041解放入庫車の連結とみられる										
OK 4	1446	4両				大和西大寺	14:47	大和西大寺	23:11	1446	1549	西大寺車庫		1740	新田辺●	1740	1833	新田辺	1934	2023	2122	2231	△												
		1446				14:46			S14:47	都15:58	17:04-17/20		S17:20	京方2両	T17:54	都18:36	19:17	T19:51	都20:38	奈21:39	都22:36														
														2/4	638b/1446		19:44/51																		
OK 6	KL57	6両京市交対応	京市交 KL57	632KL	KL51	大和西大寺	15:04	新田辺	21:28	7540?	7542	新田辺	4530	1631	新田辺	1770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2171	△													
		KL57				15:03			S15:04	M15:16	15:22-27	T15:27	都16:06	16:46	T17:00	17:59	18:43	19:15	20:01	20:32															
									M15:15		そのまま乗車可			16:57/00	竹▲17:26																				
OK 4	1544	4両		580	582	大和西大寺	15:31	橿原神宮前	0:04	1544	1645	西大寺9	4840	新田辺	4830	1941	西大寺車庫		2140	2281	△														
		1544				15:30	↑2番→23号		S15:31	都16:51	18:03	S18:12	18:40-48	T18:48	S19:33	20:42-57/00			S21:00	S22:21															
											18:10/12			↑そのまま乗車可																					
OK 6	KL56	6両京市交対応	京市交 KL56			大和西大寺	15:31	大和西大寺	22:17	155?	1320	7522	国際会館	竹田	1873	新田辺	1932	2033	新田辺	2130	2133	△													
		KL56				15:28			S15:31	奈15:41	奈15:11	16:59	17:36	18:09	19:08	T19:22	都20:14	20:51	T21:00	S21:39															
											竹▲16:26				19:16/22			20:58/00																	
OK 4	4585	4両				大和西大寺	15:32	大和西大寺	0:27	4585	4680	4781	4786	4885	4982	5081	5180	5197	5292	5295	5390	5393	5392	5397	5394	5491	9490?	△							
		4585				15:26			S15:32	橿16:22	S17:03	橿17:52	S18:34	橿19:26	S20:14	橿21:08	S21:51	天22:25	平22:44	天23:00	平23:17	天23:30	平23:41	天23:51	平0:03	天0:14									
OK 4	1546	4両		3580	580	大和西大寺	15:41	橿原神宮前2番	0:22	1546	1741	西大寺9	4842	新田辺	4941	西大寺9	4946	新田辺	5043	5140	新田辺	2183	5380	5383	△										
		1546				15:40			S15:41	都17:06	18:16	S18:29	18:52	T19:05	19:33	S19:42	20:07	T20:28	奈21:10	21:39	T21:54	橿23:05	S23:47													
											18:28/29		19:01/05		19:40/42		20:20/28			21:51/54															
OK 6	7640KL	6両京市交対応	KL非相直	KL51	KL52	大和西大寺	16:02	新田辺	23:02	7640?	1630	1731	新田辺	7743?	7840	新田辺	1830	1933	新田辺	2030	2063	5260	△												
		7640KL				15:59			S16:02	M16:26	都17:21	17:57-59	T17:59	M18:24	18:29-38	T18:38	都19:19	19:55	T20:05	都20:55	橿22:18															
									M16:22						↑そのまま乗車可			20:03/05																		
OK 4	1640	4両				大和西大寺	16:18	大和西大寺	18:44	1640	1743	△																							
		1640				16:17			S16:18	都17:36																									
OK 8	8630	限定なし				大和西大寺	16:28	東花園	20:12頃	8630	1731	1830	1835	7972?	△																				
		8630				16:26			S16:28	17:16	奈18:03	18:56	奈19:45																						
OK 8	8632	限定なし		6641	6741	大和西大寺	16:50	宮津(F)	23:57頃	8632	1733	1832	1931	2030	5131	2130	2233	236	8344?	△															
		8632				16:49			S16:50	17:36	奈18:23	19:16	奈20:06	21:02	奈21:58	22:47	奈23:36	S23:44頃																	
OK 4	4795	4両		3692	3692	大和西大寺	17:16	天理1番→4号	23:37	4795	4794	4883	4980	4989	5086	5185	5282	5395	△																
		4795				17:08			S17:16	橿17:43	S18:17	橿19:10	S1958	橿20:55	S21:41	橿22:28	S23:16																		
OK 8	1750	限定なし				大和西大寺	17:31	東花園	21:20頃	1750	1853	西大寺9	1950	2051	西大寺9	8076?	△																		
		1750				17:29			S17:31	18:21	19:04	S19:14	20:01	20:44	S20:59																				
											19:13/14			20:57/59																					
OK 8	1752	限定なし				大和西大寺	17:51	大和西大寺	21:19	1752	1855	西大寺9	4950	2053	△																				
		1752				17:50			S17:51	18:41	19:24	S19:33	20:36																						
											19:32/33																								
OK 4	4887	4両		3592	3590	大和西大寺	18:45	天理1番	0:21	4887	4984	5083	5182	西大寺	2220	2291	△																		
		4887				18:39			S18:45	橿19:45	S20:31	橿21:22	21:57-00	S22:00	都22:52																				
														↑そのまま乗車可																					
OK 4	4981	4両		3541	3541	大和西大寺	19:05	新田辺1番	0:32	4981	4986	5085	5184	5293	2266	2431	△																		
		4981				18:58			S19:05	橿19:55	S20:45	橿21:35	S22:19	天22:47	都0:00																				
OK 4	4944	4両		3641	932	大和西大寺	19:29	新田辺	23:46	4944	新田辺	5030	2081	2280	△																				
		4944				19:26			S19:29	19:55-01	T20:01	都20:41	橿22:46																						
										↑そのまま乗車可																									
OK 4	4987	4両		530	530	大和西大寺	19:44	新田辺4番	0:43	4987	5084	5183	5280	5283	2382	△																			
		4981				19:38			S19:44	橿20:42	S21:24	橿22:08	S22:59	橿23:41																					
OK 6	2120	6両(2+4両等可)				大和西大寺	21:28	大和西大寺	0:40	2120	2221	5330	8355	△																					
		2120				21:27			S21:28	都22:14	奈23:07	23:53																							
OK	8174 注意	限定なし	設定がある模様で確認済だが不定期か？			大和西大寺	21:34	東花園	21:56頃	8174?	△																								
								時刻推測↑		S21:34																									

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

◆9:00以降大和西大寺出庫

	整理番号	号車↙←三宮・京都方 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 奈良・橿原方→	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。
OK	4	5144	2両 2両 5144b 5144a	翌平日2＋2限定 翌土休は4可 3734b/686b	4145	大和西大寺	21:50	新田辺	23:31	5144 5243 西大寺9 5342 △
							21:48			S21:50 都22:25 22:48 S23:09 23:06/09
OK	6	213	6両(2＋4両等可) 213			大和西大寺	21:58	東花園	23:00	213 5274 △
							21:54			S21:58 奈22:24
OK	6	2222	6両(2＋4両等可) 2222			大和西大寺	22:28	大和西大寺	0:15	2222 2323 242 △
							22:26			S22:28 都23:22 奈0:10
OK	4	2242	4両 2242	3590	3590	大和西大寺	22:38	天理2番	0:40	2242 2325 西大寺 5493 △
							22:37			S22:38 都23:41 0:18-20 S0:20 ↑そのまま乗車可
OK	4	2244	4両 2244	583	541	大和西大寺	22:38	京都3番	23:54	2244 △
							22:37			S22:55
OK	6	5340KL	6両京市交対応 5340KL	KL非相直 KL54	(KL54)	大和西大寺	23:03	新田辺	23:26	5340? △
							23:02			S23:03
OK	6	5320KL	6両京市交対応 5320KL	KL非相直 532KL	(534KL)	大和西大寺	23:16	新田辺	23:32	5320 △
							23:14			S23:14
OK	10	231	限定なし 231		3636	3638	大和西大寺	23:39	奈良1番	23:44 231 △
							23:28			S23:34
OK	4	5346	4両 5346	3543	583	大和西大寺	23:55	新田辺	0:17	5346 △
							23:51			S23:14

206	近鉄線内のみ
92	阪神相直運用
298	合計

◆9:00以降大和西大寺出庫で、宮津回送のみ(阪神相直を含む、他運用から宮津入庫を除く)

	整理番号	号車	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
OK	10	8140K 6両K 2両K 6両K 2両K 8140K	阪神相直 阪神相直 翌土休は8両となる	6645K	6645K	大和西大寺	21:26	宮津(B)	21:37頃	8140? △															
							21:24			S21:26															
OK	10	8240 8240K 8240 6両K 2両K 8240K翌土休は8両かつ阪神相直となる	限定なし	6643	6643K	大和西大寺	22:25	宮津(G)	22:36頃	8240? △															
							22:23			S22:25															
OK	6	8242	6両(2＋4両等可) 8242	6540	632	大和西大寺	22:44	宮津(D)	22:56頃	8242? △	新田辺注意														
							22:42			S22:44															
OK	6	8340KL	6両京市交対応 8340KL	KL非相直 一般代走有	6542KL	732KL	大和西大寺	23:00	宮津(E)	23:13頃	8340? △														
							22:58			S23:00															
OK	10	8342K 6両K 2両K 6両K 2両K 8342K	阪神相直 阪神相直 翌土休は8両となる	6647K	6641K	大和西大寺	23:21	宮津(C)	23:33頃	8342? △															
							23:19			S23:19															
OK	10	8346K 6両K 2両K 6両K 2両K 8346K	阪神相直 阪神相直 翌土休は8両となる	6541K	6541K	大和西大寺	23:50	宮津(A)	0:02頃	8346? △															
							23:48			S23:19															

20	←上記以外での宮津入庫
72 42	近鉄線内のみ
0 30	阪神相直運用
72	合計

↑出庫前の運用パターンは一定しません

↑到着時刻は推測

◆宮津入庫順

翌平	翌土休	運用	時刻	列番	翌平日両	翌土休両	翌平	翌土休	入出庫パターン	号
K10	K8	8140K	21:37	8140	10		6645K	6645K	B	
KL	KL	KL52	22:17	8241	6		730KL	KL55	H	
10	K8	8240	22:36	8240	10		6643	6643K	G	
6	6	3734b 1444	時刻未確認		2 4		6740	6540	J J	
6	6	8242	22:56	8242	6		6540	632	D	
KL	KL	8340KL	23:13	8340	6		6542KL	732KL	E	
K10	K8	8342K	23:33	8342	10		6647K	6641K	C	
8	8	8632	23:57	8344	8		6641	6741	F	
K10	K8	8346K	0:02	8346	10		6541K	6541K	A	
				両計	72	0				

Iはありません↑

宮津車庫北、駅5-1-2-4-5-6-7-8-9-10 2号6両、1+6+9+10号10両、他8両の模様
宮津車庫南、駅11-14-15
駅側の14,15の留置に注意(特に翌朝新田辺回送は)
※正確な留置番線・号線は未確認です。
※翌日パターン・留置位置は一定しますが、当方の認識相違の場合があります。

◆西大寺出入庫両数　2R出庫合計
特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く　38

		出庫	2R出庫	入庫	
朝	K	54	12	全部	176
午後	K	92	26	差	×
	宮津回送出庫K	30	176	0	× 回送出庫のみ
朝	近鉄のみ	72		全部	300
午後	近鉄のみ	206		差	×
	宮津回送出庫近鉄のみ	22	300	0	× 回送出庫のみ
	計	476		計	476

▼京市交運用つながり(20系運行予定による。一定しますが、異なる移変の場合があります。2025/2/22変更

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
平日	08	15	09／20	01／22	07	12／18	06	10	03	16	14／21	04／19	11	05／17	02	13
裏取り	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
出庫先	検査注 AMのみ			国際1				金曜注	竹田A 検査注		金曜注	国際2			竹田B	
土休日	なし	09	14	01	15	06	10	13	03	08	12	04	05	11	02	07
裏取り	(OK)	OK	OK	(OK)	(OK)	OK	OK	OK	OK	OK	(OK)	OK	OK	OK	(OK)	OK
出庫先	検査注		16:10初出	国際1	17:21初出	AMのみ		14:51初出	竹田A 検査注 9:16入	AMのみ 11:33入	9:14初出	国際2 15:11入	AMのみ 9:22入		竹田B	

2025/6/1～15、KS32,KS33,KS37運行予定公開で運番も公開、結果的に裏取り確定の場合→
括弧内もほぼ有力です。

2025/6/1～15、KS32,KS33,KS37運行予定公開で運番も公開、結果的に裏取り確定の場合→
括弧内もほぼ有力です。

◆西大寺入庫順　特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く

運用	時刻	列番	両	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				阪神相直	阪神相直	車種							
3590	5:24	3590	4						内2R				
6654K	8:19	3773						6		K			
6552K	8:20	3866						6		K			
6658	8:31	755	6										
3577	8:37	3777	6										
532KL	8:47	3868	6							KL			
673	9:20	855	8										
730KL	9:20	3966	6							KL			
7630Kba	9:35					90		4	4	K	2×2	姫方	
6645Kba	9:35					90		4	4	K	2×2	奈方	
598	9:59	6945?	6										
63KL	10:17	7041	6							KL			
6641	10:34	7031	8										
51	10:37	100	8										
6541Kbca	10:55	102						10	4	K			
KL53	11:08	110	6							KL			
6647Ka	11:10					4071		6	6	K	2×3	姫方	
571Kba	11:10					4071						奈方	
580	11:49	4180	4										
7173	12:02	7173	8										
3581	12:19	4184	4										
3692	12:26	1143	4										
01	12:50	4175	6										
3571K	13:00	7251						6		K			
3544	13:04	4282	4										
3583	13:11	1241	4										
6550K	13:30	4273						6		K			
3592	14:11	1431	4										
530	14:26	1343	4										
3673KL	14:36	1323	6							KL			
790K	14:40	7355						6		K			
3580	14:56	1347	4										
698K	15:05	1423						6		K			
3543	15:26	1443	4										
4081	15:34	4486	4										
1040	15:42	1445	4										
534	16:10	4571	6										
690	16:30	4573	6										
794K	16:40	7555						6		K			
1144	16:42	1545	4										
6740	17:10	4671	6										
151K	18:20	4735						8	2	K			
661	18:37	1721	6										
1640	18:44	1743	4										
3594	18:44	1851	6										
4187	19:17	1841	4										
55K	19:37	4960						6		K			
4170	19:44	1951	6										
1344	20:02	1843	4										
1120	20:04	1953	6										
4472	20:24	1955	6										
4650K	20:58	200						8	2	K			
6542KL	21:03	2021	6							KL			
1622H	21:09	210					(H8)						
1752	21:19	2053	8										
3542	21:23	5047	4										
4183	21:26	5166	4										
583	21:40	2041	4										
KL54	21:48	2121	6							KL			
660	21:49	5075	6										
153K	22:12	220						8	2	K			
KL56	22:17	2123	6										
3641	22:32	5241	4										
7470K	22:43	9231						8	2	K			
7771K	22:43	226						8	2	K			
159K	22:53	228						8	2	K			
3523H	23:02	2252					(H6)						
581	23:06	2241	4										
351Kc	23:19	2253						6		K		11号入	
7671K	23:22	232						8	2	K			
161K	23:32	9331						8	2	K			
3541	23:36	5341	4										
KL51	23:40	2321	6							KL			
4750	23:44	8331	8										
5270K	23:51	8351						6		KL		10号入	
9号入換	0:09	入換						10	4	KL	翌土休8	9号入	
638a	0:11	2341	4										
6645Kc	0:14	2351						6		K			
2222	0:15	242	6										
7154K	0:25	244						6		K			
4585	0:07	9490	4										
4870K	0:28	5371						6		K			
3540	0:31	5441	4										
4552	0:36	246	8										
2120	0:40	8355	6							K2R			
		両計	300	176	38								
		出庫相当	300	176									
			合致	合致									

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-2-21　http://ttakewebpage.com

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

◆京都市交通局烏丸線運用ー平日　※移変は異なる場合があります。

市交公式運用番号	号車/←三宮・京都方 奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定 有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
					竹田駅留置力所は未確認の為、A、Bで区別。				相直急行			相直普通			烏丸線内			金曜日運転				※多客期、夏休みなどはダイヤが変更となりますが、所定運用のみ掲載します。												
6	01	6両京市交車		午後22再出庫注意	国際会館1番	5:18	竹田	14:33	○	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1171	新田辺	1172	国際会館	竹田	国際会館	△									
										5:18	5:51	6:21	6:59	7:30	8:06	8:38	9:13	9:47	10:21	10:53	11:46	11:59	12:59	13:36	14:07										
																					11:56/59														
6	02	6両京市交車			竹田駅(B)	5:20	竹田	20:08	竹田	671	新田辺	670	6821	6920	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1471	新田辺	1570	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△				
									5:20	5:54	6:45	6:52	7:54	9:09	10:28	11:06	11:37	12:14	12:44	13:21	13:52	14:46	15:12	16:13	16:51	17:24	18:01	18:34	19:09	19:42					
											6:51/52											15:04/12													
6	03	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	再出庫なし	竹田駅(A)	5:37	竹田	8:54	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
検査運用注意									5:37	6:10	6:46	7:18	7:56	8:28																					
6	04	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後19再出庫注意	国際会館2番	5:40	竹田	9:25	○	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																		
										5:40	6:13	6:43	7:18	7:50	8:25	8:58																			
6	05	6両京市交車		午後17再出庫注意	竹田	6:03	竹田	10:38	竹田	6621	6720	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									6:03	6:33	7:47	9:02	9:38	10:12																					
6	06	6両京市交車			竹田	6:22	竹田	19:48	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	973	新田辺	1070	国際会館	竹田	1273	新田辺	1370	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△						
									6:22	6:53	7:28	7:59	8:33	9:06	10:02	10:14	11:14	11:51	12:22	13:16	13:29	14:29	15:05	15:37	16:16	16:49	18:08	19:21							
															10:09/14					13:26/29															
6	07	6両京市交車			竹田	6:30	竹田	23:34	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1075	新田辺	1170	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1875	新田辺	1970	国際会館	竹田	国際会館		
									6:30	7:01	7:36	8:08	8:42	9:14	9:49	10:23	11:16	11:29	12:29	13:06	13:37	14:14	14:44	15:23	15:56	16:41	17:14	17:51	18:24	19:24	19:42	20:39	21:20	21:53	下記へ
																	11:26/29													19:35/42					
6	08	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	再出庫なし	竹田	6:38	竹田	10:59	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																竹田	国際会館	△
									6:38	7:08	7:45	8:16	8:51	9:22	10:00	10:33																上記から	22:34	23:08	
6	09	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後20再出庫注意	竹田	6:53	竹田	11:14	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																		
									6:53	7:23	7:59	8:31	9:08	9:42	10:16	10:47																			
																														1一目車庫入出庫となる模様					
6	10	6両京市交車		03	03	竹田	7:04	竹田駅(A)	23:45	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1473	新田辺	1572	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1973	新田辺	2170	国際会館	竹田	国際会館	竹田
						金曜日注意→		国際会館2番		7:04	7:35	8:10	8:42	9:18	9:52	10:29	10:59	11:36	12:07	12:44	13:14	13:51	14:22	15:16	15:37	16:44	17:21	17:54	18:32	19:04	20:05	21:04	22:05	22:47	23:17	0:10
																								15:32/37							21:00/04					↑推測
6	11	6両京市交車				竹田	7:08	竹田	21:14	竹田	国際会館	竹田	6921	7020	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1571	新田辺	1670	1773	新田辺	1870	国際会館	竹田	国際会館	△						
										7:08	7:40	8:14	8:46	10:12	11:29	12:06	12:37	13:14	14:21	14:52	15:46	16:07	17:09	18:08	18:33	19:35	20:16	20:47							
																					16:03/07			18:32/33											
6	12	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後18再出庫注意	竹田	7:14	竹田	10:28	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									7:14	7:44	8:18	8:50	9:28	10:02																					
6	13	6両京市交車				竹田	7:33	竹田	22:43	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1173	新田辺	1270	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	7823	7922	国際会館	竹田	国際会館	△			
										7:32	8:04	8:37	9:10	9:44	10:17	10:51	11:22	12:16	12:29	13:29	14:06	14:37	15:17	15:51	16:31	17:04	17:46	18:19	19:47	21:02	21:45	22:17			
																		12:26/29																	
6	14	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後21再出庫注意	竹田	7:41	竹田	9:44	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																						
									7:41	8:12	8:46	9:18																							
6	15	6両京市交車				竹田	7:49	竹田	18:56	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1371	新田辺	1372	国際会館	竹田	1671	新田辺	1772	国際会館	△							
									7:49	8:21	8:55	9:27	10:05	10:37	11:14	11:44	12:21	12:52	13:46	14:58	14:59	15:35	16:08	17:08	17:30	18:29									
																			13:55/58					17:29/30											
6	16	6両京市交車				竹田	7:53	竹田	20:21	竹田	国際会館	竹田	1071	新田辺	1072	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1573	新田辺	1672	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△						
									7:53	8:24	8:58	9:32	10:32	10:59	11:59	12:36	13:07	13:44	14:14	14:51	15:22	16:16	16:28	17:29	18:06	18:39	19:24	19:55							
													10:53/59									16:25/28													
◆京都市交通局烏丸線運用(午後以降)																																			
17		6両京市交車		02	02	竹田	14:36	竹田駅(B)	5:20	竹田	国際会館	竹田	7623	7722	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△											
										14:36	15:07	15:46	16:19	17:39	18:54	19:31	20:02	20:40	21:11	21:57	22:28	23:02	23:39												
18		6両京市交車				竹田	15:11	竹田	19:55	竹田	7621	7720	国際会館	竹田	国際会館	△																			
										15:11	15:44	17:00	18:14	18:57	19:29																				
19		6両京市交車				竹田	15:29	竹田	21:21	竹田	国際会館	竹田	7723	7822	国際会館	竹田	国際会館	△																	
										15:29	16:02	16:46	17:19	18:31	19:48	20:24	20:55																		
20		6両京市交車		01	01	竹田	15:51	国際会館1番	0:08	竹田	国際会館	竹田	7723	7822	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	△														
										15:51	16:24	17:16	17:49	19:05	20:24	21:10	21:41	22:22	22:55	23:40															
21		6両京市交車	近鉄相直 列車なし	04	04	竹田	16:21	国際会館2番	23:46	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	△	国際会館											
						金曜日注意→		竹田駅(A)		16:21	16:54	17:31	18:04	18:38	19:10	19:46	20:17	21:00	21:30	22:10	22:42	23:18		0:09											
																								↑推測											
22		6両京市交車	近鉄相直 列車なし			竹田	17:01	竹田	19:11	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																					
										17:01	17:34	18:11	18:44																						

◆コトキンライナーについて
竹田0:10発、国際会館0:09発で、平日ダイヤ金曜日に運転される「コトキンライナー」は現在も運転はありません。
現在のダイヤで「彩スジ」が設定とみられますが、運転再開の場合は、一部運用が変更となります。
これを推測で予想していますが、運用が異なる場合があります。

https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000279/279562/R030115-kyuushi-jikoku.pdf
https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000279562.html

◆駅名記入省略について
6920　下一桁偶数
9:09　奈良発とする
670　下一桁偶数
6:52　新田辺発とする

今回から京市交車のみ駅名記入を省略する

年度	検査順		
2018	KS31	(R4-3)	2026(R8)検査予想
	KS32	(R4-6)	2026(R8)検査予想
	KS10	R4-7	
	KS33	(R4-11)	
	KS11	R4-12	
2019	KS13	R5-2	
	KS12	R5-5	
	KS34	(R5-9)	
	KS14	R5-10	
2020	KS35	(R6-1)	
	KS15	R6-2	
	KS36	(R6-7)	
	KS18	R6-7	
	KS19	R6-10	
	KS37	(R7-2)	
2021	KS20	R7-1	
	KS16	R7-5	
	KS17	R4-1	2025(R7)検査予想
この編成が、初期車の省令検査で最終となる模様→	KS08	R4-3	2025(R7)廃車予想

4年回帰で検査となりますが、1年度で5編成の検査となります。
20系廃車編成は検査時期からの予想です。

	KS06	(29)	2021/7廃車
	KS07	(30-5)	2022/4廃車
	KS02	30-7	2022/9廃車
	KS04	(R1-9)	2023/6廃車
	KS03	R2-1	2023/11廃車
	KS05	R2-5	2024/4廃車
	KS01	R3-1	2024/11廃車(1101除く)
	KS09	R3-7	2025/5廃車か

◆市交車所要編成一覧(2025-7月時点)　　元号年ー月となります。

市交車 編成記号は、KCではなくKSの模様です。

	10系	VVVF化	制御装置	前回	前回	直近検査	SIV更新	VVVF化車両更新
1	KS01	★1	チョッパ	(25-3)		R3-1	25-3	対象外
2	KS02	廃車済	チョッパ		26-11	30-7	26-10	対象外
3	KS03	廃車済	チョッパ	24-3	28-1	R2-1	24-3	対象外
4	KS04	廃車済	チョッパ		(27-8)	(R1-9)	27-8	対象外
5	KS05	廃車済	チョッパ			R2-5	まだ	対象外
6	KS06	廃車済	チョッパ	25-12	(29)	(R3)	25-12	対象外
7	KS07	廃車済	チョッパ	22-10	(26-7)	(30-5)	26-7	対象外
8	KS08		チョッパ	22-2	26-2	30-3	26-2	対象外
9	KS09	廃車済	チョッパ	25-10		R3-7	まだ	対象外
10	KS10		VVVF化	22-6	30-10	R4-7		30-10
11	KS11		VVVF化	22-8	27-3	(R1-5)	R4-12	27-3
12	KS12		VVVF化	23-3		R1-7	R5-5	R1-7
13	KS13		VVVF化			31-3	R5-2	27-10
14	KS14		VVVF化			R1-11	R5-10	R1-11
15	KS15		VVVF化		28-3	R2-3	R6-2	28-3
16	KS16		VVVF化	28-6	(29-5)	R3-5	R7-5	(29-5)
17	KS17		VVVF化	21-8	25-7	30-1	R4-1	30-1
18	KS18		VVVF化		28-6	R2-8	R6-7	R2-8
19	KS19		VVVF化		(28-9)	R2-10	R6-10	28-9
20	KS20		VVVF化	24-1		R3-3	R7-1	R3-3

★1-1101を除いて廃車の模様
1101は静態保存前提？

	代替廃車		20系		ダイヤ	営業運転開始日(竹田発)	代替廃車
済	KS06		KS31	(R4-3)	土休	2022-3-26 14:53	2021/7廃車
済	KS07		KS32	(R4-6)	平	2022-6-21 15:17	2022/4廃車
済	KS02		KS33	(R4-11)	平	2022-11-18 15:17	2022/9廃車
済	KS04		KS34	(R5-9)	平	2023-9-27 15:05	2023/6廃車
済	KS03	R2-1	KS35	(R6-1)	平	2024-1-30 15:05	2023/11廃車
済	KS05	R2-5	KS36	(R6-7)	土休	2024-7-20 7:16	2024/4廃車
済	KS01	R3-1	KS37	(R7-2)	平	2025-3-21 17:01	2024/11廃車
済	KS09	R3-7	KS38			2025-7見込みか？	2025/5離脱
濃厚	KS08	R4-3	KS39			2026頭見込みか？	2025(R7)予想 2025-7現役
			KS40	以降の製造予定はなし			
			KS41				
			KS42				
			KS43				
			KS44				
			KS45				
			KS46				
			KS47				
			KS48				
			KS49				
			KS50				

検査標記は未確認が多いです。括弧書きは推測です。
未確認分の検査標確認は、現在も妻面にありますが、鋭意努力します。
編成単位ではなく、3両3両で全検重検となります。(https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/03_kousoku01.pdf)の42P
https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000073257.html

(C)列車番号ていて　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

市交公式運用番号	号車↙←三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定	翌平日	翌土休
		有無	つながり	つながり

◆京都市交通局烏丸線運用ー平日　※移変は異なる場合があります。
◆KL運用近鉄車(まとめ)　※KLの公式運番は異なる場合があります。

OK	6	KL51	6両京市交対応	京市交	
		KL51		KL51	
OK	6	KL52	6両京市交対応	京市交	
		KL52		KL52	
OK	6	KL53	6両京市交対応	京市交	
		KL53		KL53	
OK	6	KL54	6両京市交対応	京市交	
		KL54		KL54	
OK	6	KL55	6両京市交対応	京市交	
		KL55		KL55	
OK	6	KL56	6両京市交対応	京市交	
		KL56		KL56	
OK	6	KL57	6両京市交対応	京市交	
		KL57		KL57	

◆KL運用近鉄車(まとめ)ーー近鉄線内を含んだ全体の流れを推測する
▼その1

OK	6	532KL	6両京市交対応	KL非相直	
		532KL			
OK		5340KL	6両京市交対応	KL非相直	
		5340KL			
OK	6	KL54	6両京市交対応	京市交	5340再出庫注意
		KL54		KL54	
OK	6	63KL	6両京市交対応	KL非相直	
		63KL			
OK		KL57	6両京市交対応	京市交	
		KL57		KL57	
OK	6	632KL	6両京市交対応	KL非相直	
		632KL			
OK	6	3673KL	6両京市交対応	KL非相直	
		3673KL			
OK		7640KL	6両京市交対応	KL非相直	
		7640KL			
OK	6	KL51	6両京市交対応	京市交	
		KL51		KL51	
OK	6	KL52	6両京市交対応	京市交	
		KL52		KL52	
OK	6	730KL	6両京市交対応	KL非相直	
		730KL			
OK		KL55	6両京市交対応	京市交	
		KL55		KL55	
OK	6	KL53	6両京市交対応	京市交	
		KL53		KL53	
OK		KL56	6両京市交対応	京市交	
		KL56		KL56	
OK		5320KL	6両京市交対応	KL非相直	
		5320KL			

▼その2

OK	6	6542KL	6両京市交対応	KL非相直	
		6542KL			
OK		8340KL	6両京市交対応	KL非相直	
		8340KL			

西大寺検査運用か？
再出庫注意

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				相直急行			相直普通			烏丸線内			金曜日運転																
新田辺	6:11	大和西大寺	23:40	630	3631	新田辺	770	971	新田辺	970	国際会館	竹田	1271	新田辺	1272	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	下記へ		
	6:01			T6:11	都6:49	7:20	T7:33	8:35	9:32	T9:40	10:41	11:21	11:52	12:46	T12:59	13:59	14:44	15:14	16:01	16:34	17:11	17:44	18:26	18:59	19:39	20:09	20:50			
						7:32/33	竹▲8:03		9:39/40					12:56/59																
大和西大寺	6:24	宮津(H)		620	731	新田辺	770	国際会館	竹田	1073	新田辺車庫		1730	1831	新田辺	1930	2031	新田辺	2036	2135	新田辺	8241?	△		上記から	2173	新田辺	8230	2321	△
	6:22			S6:24	都7:08	7:44	T7:52	8:54	9:33	10:07	11:01-17:32/36		T17:36	都18:21	19:01	T19:12	都20:01	20:38	T20:46	都21:31	22:05	時刻未確認、相違注意				21:20	22:16	T22:30	都23:03	
						7:51/52	竹▲8:21								19:10/12			20:44/46				すぐと想定する					22:28/30			
東花園	5:15	大和西大寺	11:08	3573	西大寺	3563	662	7731	6840	新田辺	870	7021	110?	△																
	5:04			H5:15	5:41-43	S5:43	橿6:24	都7:43	M8:23	8:29-33	T8:33	国9:37	奈11:03																	
					↑そのまま乗車可				そのまま乗車可↑		竹▲9:02																			
新田辺	5:57	大和西大寺	21:48	538	635	新田辺	732	7831	6844?	新田辺	872	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1373	新田辺	1470	国際会館	竹田	1771	新田辺	1774	1971	新田辺	2032	2121	△
	5:50			T5:57	都6:40	7:12	T7:27	都8:11	M8:48頃	8:52-56	T8:56	9:57	10:36	11:07	11:44	12:14	12:51	13:22	14:14	T14:28	15:29	16:06	16:39	17:38	T17:45	18:49	19:43	T20:18	都21:10	
						7:24/27					竹▲9:23								14:25/28					17:44/45			20:11/18			
大和西大寺	13:01	東花園	0:19	131?	1320	1421	7520	国際会館	竹田	1871	新田辺	1832	1935	新田辺	2034	2133	新田辺	2230	2225	5378	△									
	12:57			S13:01	奈13:14	都14:11	奈15:11	16:29	17:06	17:39	18:38	T18:58	都19:46	20:23	T20:32	都21:16	21:53	T22:05	都22:45	奈23:48											
							竹▲15:56				18:55/58			20:30/32			22:00/05													
大和西大寺	15:31	大和西大寺	22:17	155?	1320	7522	国際会館	竹田	1873	新田辺	1932	2033	新田辺	2130	2133	△														
	15:28			S15:31	奈15:41	奈15:11	16:59	17:36	18:09	19:08	T19:22	都20:14	20:51	T21:00	S21:39															
						竹▲16:26				19:16/22			20:58/00																	
大和西大寺	15:04	新田辺	21:28	7540?	7542	新田辺	4530	1631	新田辺	1770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2171	△														
	15:03			S15:04	M15:16	15:22-27	T15:27	都16:06	16:46	T17:00	17:59	18:43	19:15	20:01	20:32															
				M15:15		↑そのまま乗車可			16:57/00	竹▲17:26																				
※但し、大和西大寺、新田辺、東花園の前後で、流れは一定しない場合が多くあります。下記は参考程度でお願いします。																														
新田辺	5:12	大和西大寺	8:47	532	531	新田辺	634	767	3868	△																				
	5:02			T5:12	都5:48	6:19	T6:37	都7:17	天8:30																					
						6:31/35																								
大和西大寺	23:03	新田辺	23:26	5340?	△																									
	23:02			S23:03																										
新田辺	5:57	大和西大寺	21:48	538	635	新田辺	732	7831	6844?	新田辺	872	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1373	新田辺	1470	国際会館	竹田	1771	新田辺	1774	1971	新田辺	2032	2121	△
	5:50			T5:57	都6:40	7:12	T7:27	都8:11	M8:48頃	8:52-56	T8:56	9:57	10:36	11:07	11:44	12:14	12:51	13:22	14:14	T14:28	15:29	16:06	16:39	17:38	T17:45	18:49	19:43	T20:18	都21:10	
						7:24/27					竹▲9:23								14:25/28					17:44/45			20:11/18			
大和西大寺	6:22	大和西大寺	10:17	63	622	735	新田辺	3830	3931	新田辺	6947	7041?	△																	
	6:19			S6:22	奈6:35	都7:33	8:05	T8:18	T8:13	9:46-51	T9:51	M10:01頃																		
							8:17/18			↑そのまま乗車可																				
大和西大寺	15:04	新田辺	21:28	7540?	7542	新田辺	4530	1631	新田辺	1770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2171	△														
	15:03			S15:04	M15:16	15:22-27	T15:27	都16:06	16:46	T17:00	17:59	18:43	19:15	20:01	20:32															
				M15:15		↑そのまま乗車可			16:57/00	竹▲17:26																				
新田辺	6:13	東花園	0:00	632	761	860	923	1020	1123	1222	1263	1560	1621	1720	1861	1960	2131	新田辺	2134	2223	5372	△								
	6:20			T6:23	都7:06	橿8:37	都9:53	奈10:46	都11:41	奈12:44	都13:41	橿15:08	都16:27	奈17:18	都18:16	橿19:35	都21:01	21:37	T21:46	都22:32	奈23:21									
																		21:45/46												
東花園	6:29	大和西大寺	14:36	3673	722	833	新田辺	930	933	新田辺	4030	1161	1262	1323	△															
	6:18			H6:29	奈7:17	都8:14	8:50-01	T9:01	都9:43	10:22-30	T10:30	都11:11	橿12:38	都13:56																
大和西大寺	16:02	新田辺	23:02	7640?	1630	1731	新田辺	7743?	7840	新田辺	1830	1933	新田辺	2030	2063	5260	△													
	15:59			S16:02	M16:26	都17:21	17:57-59	T17:59	M18:24	18:29-38	T18:38	都19:19	19:55	T20:05	都20:55	橿22:18														
				M16:22						↑そのまま乗車可			20:03/05																	
新田辺	6:11	大和西大寺	23:40	630	3631	新田辺	770	971	新田辺	970	国際会館	竹田	1271	新田辺	1272	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	下記へ		
	6:01			T6:11	都6:49	7:20	T7:33	8:35	9:32	T9:40	10:41	11:21	11:52	12:46	T12:59	13:59	14:44	15:14	16:01	16:34	17:11	17:44	18:26	18:59	19:39	20:09	20:50			
						7:32/33	竹▲8:03		9:39/40					12:56/59																
																									上記から	2173	新田辺	8230	2321	△
																										21:20	22:16	T22:30	都23:03	
																											22:28/30			
大和西大寺	6:24	宮津(H)		620	731	新田辺	770	国際会館	竹田	1073	新田辺車庫		1730	1831	新田辺	1930	2031	新田辺	2036	2135	新田辺	8241?	△							
	6:22			S6:24	都7:08	7:44	T7:52	8:54	9:33	10:07	11:01-17:32/36		T17:36	都18:21	19:01	T19:12	都20:01	20:38	T20:46	都21:31	22:05	時刻未確認、相違注意								
						7:51/52	竹▲8:21								19:10/12			20:44/46				すぐと想定する								
宮津(H)	7:03	大和西大寺	9:20	730	769	3966	△																							
				M7:03	都7:57	天9:00																								
大和西大寺	13:01	東花園	0:19	131?	1320	1421	7520	国際会館	竹田	1871	新田辺	1832	1935	新田辺	2034	2133	新田辺	2230	2225	5378	△									
	12:57			S13:01	奈13:14	都14:11	奈15:11	16:29	17:06	17:39	18:38	T18:58	都19:46	20:23	T20:32	都21:16	21:53	T22:05	都22:45	奈23:48											
							竹▲15:56				18:55/58			20:30/32			22:00/05													
東花園	5:15	大和西大寺	11:08	3573	西大寺	3563	662	7731	6840	新田辺	870	7021	110?	△																
	5:04			H5:15	5:41-43	S5:43	橿6:24	都7:43	M8:23	8:29-33	T8:33	国9:37	奈11:03																	
					↑そのまま乗車可				そのまま乗車可↑		竹▲9:02																			
大和西大寺	15:31	大和西大寺	22:17	155?	1320	7522	国際会館	竹田	1873	新田辺	1932	2033	新田辺	2130	2133	△														
	15:28			S15:31	奈15:41	奈15:11	16:59	17:36	18:09	19:08	T19:22	都20:14	20:51	T21:00	S21:39															
						竹▲16:26				19:16/22			20:58/00																	
大和西大寺	23:16	新田辺	23:32	5320	△																									
	23:14			S23:14																										
宮津(E)	5:55頃	大和西大寺	21:03	6542?	新田辺	3661	760	867	966	1063	1260	1321	1422	1563	1760	1821	1920	2021	△											
				M5:55頃	5:59	T6:09	橿7:03	都8:21	天9:30	都10:41	橿12:08	都13:26	奈14:44	都15:41	橿17:06	都18:27	奈19:24	都20:23												
					6:07/09																									
大和西大寺	23:00	宮津(E)	23:13頃	8340?	△																									
	22:58			S23:00																										
※但し、大和西大寺、新田辺、東花園の前後で、流れは一定しない場合が多くあります。上記は参考程度でお願いします。																														

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

号車 ←一三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

組成限定 有無　翌平日 つながり　翌土休 つながり

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

◆生駒線

VL21～VL25,VL31～VL34、9編成6運用

整理番号	号車	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		※回送時刻は目安としてお考え下さい。			※回送時刻・列番相違注意			王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺		
4	4両ワンマン	王寺2番	5:52	大和西大寺	9:05						○	584	683	686	785	880	83?	△														
584G				後運用注意								5:52	6:20	6:54	7:28	8:03	8:52頃															
																8:28																
4	4両ワンマン	王寺1番	5:07	大和西大寺	14:46		○	580	3581	3580	681	684	3871	3780	787	882	887	984	1081	1180	1183	1282	1285	1384	143?	△						
580G				後運用注意				5:07	5:36	5:51	6:05	6:40	7:10	7:27	7:43	8:22	8:56	9:32	10:00	11:06	11:40	12:24	12:59	13:47	14:32頃							
										東山				東山										14:12	回送列番確定							
4	4両ワンマン	大和西大寺	13:40	大和西大寺	0:02																		○	130?	1385	1580	1583	1682	1781	1786	下記へ	
130G			13:38																					S13:40	13:59	15:06	15:40	16:26	17:13	17:54		
4	4両ワンマン	生駒6番	5:00	大和西大寺	10:06			○	581	582	3583	3680	685	780	3873	3782	3881	3880	885	982	93?	△										
581G				後運用注意					5:00	5:28	5:58	6:18	6:33	7:08	7:39	7:55	8:10	8:27	8:42	9:18	9:52頃											
												東山								9:42												
4	4両ワンマン	大和西大寺	16:05	王寺1番	0:28																						○	160?	1683	1782	下記へ	
160G			16:04																									S16:05	16:39	17:20		
																												回送列番確定				
4	4両ワンマン	大和西大寺	6:00	大和西大寺	23:56				○	60?	3683	3682	687	782	789	884	981	986	1083	1084	1181	1280	1283	1382	1481	1484	1581	1680	1685	1784	下記へ	
60G										S6:00	6:16	6:33	6:47	7:22	7:56	8:35	9:11	9:46	10:18	10:47	11:17	12:06	12:40	13:24	14:17	14:47	15:17	16:06	16:59	17:41		
										回送列番確定		東山																				
4	4両ワンマン	大和西大寺	5:18	生駒6番	0:17				○	52?	585	682	781	784	881	886	983	1080	1085	1182	1185	1284	1381	1480	1483	1582	1585	1684	1783	1880	下記へ	
52G			5:16							S5:18	5:45	6:26	7:01	7:35	8:15	8:48	9:25	10:07	10:40	11:24	11:05	12:47	13:17	14:06	14:40	15:24	15:59	16:45	17:34	18:13		
										回送列番確定																						
4	4両ワンマン	大和西大寺	5:05	王寺2番	0:11		○	50?	583	680	3683	3684	783	786	883	980	985	1082	1087	1184	1281	1380	1383	1482	1485	1584	1681	1780	1785	1882	下記へ	
50G			5:02					S5:05	5:21	6:12	6:42	6:59	7:15	7:49	8:29	9:03	9:39	10:25	10:59	11:47	12:17	13:06	13:40	14:24	14:59	15:47	16:19	17:06	17:47	18:26		
								回送列番確定				東山																				
									生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒													
生駒線160	4両ワンマン	大和西大寺	16:05	王寺1番	0:28			上記から	1881	1884	1983	1986	2085	2180	2185	2282	2287	2384	2481	△												
160G			16:04						18:06	18:41	19:19	19:54	20:35	21:15	21:51	22:28	22:58	23:30	0:04													
生駒線60	4両ワンマン	大和西大寺	6:00	大和西大寺	23:56			上記から	1883	1886	1985	2080	2087	2182	2281	2284	5381	5382	233?	△												
60G			5:58						18:19	19:54	19:34	20:14	20:49	21:34	22:07	22:42	23:12	23:26	23:41頃													
																	東山	23:36														
生駒線130	4両ワンマン	大和西大寺	13:40	大和西大寺	0:02			上記から	1885	1980	1987	2082	2181	2184	2285	2382	235	△														
130G			13:38						18:34	19:13	19:47	20:29	21:08	21:59	22:36	23:18	23:50															
																23:42	奈良線															
生駒線52	4両ワンマン	大和西大寺	5:18	生駒6番	0:17			上記から	1887	1982	2081	2084	2183	2280	5281	5380	2381	2386	△													
52G			5:16						18:47	19:26	20:07	20:42	21:27	22:13	22:47	23:05	23:23	23:53														
																東山																
生駒線50	4両ワンマン	大和西大寺	5:05	王寺2番	0:11			上記から	1981	1984	2083	2086	5181	5280	2283	2380	2383	△														
50G			5:02						19:06	19:41	20:21	20:55	21:42	22:00	22:21	23:04	23:46															

▼列車番号について(生駒線)
上二桁ー始発駅の時刻、但し、生駒ー東山間は、+30とする
下二桁ー順序、下り81～奇数、上り80～偶数(生駒ー東山間も同じ)

	1	2	3	4	5	6	7
					ループ注意↓		
出庫	サイ	生駒6	サイ	サイ	王寺2	王寺1	
平日	52	581	60	50	584	580	
	終日	130	終日	終日		160	
入庫	生駒6	サイ	サイ	王寺2	サイ	王寺1	
出庫	サイ	生駒6	サイ	サイ	王寺2	王寺1	
土休日	50	581	52		680	580	
	終日	終日	終日	120		152	
入庫	生駒6	サイ	サイ	王寺2	サイ	王寺1	

最大6編成、所要9編成、予備3(2020変更で1運用減)
7運用体制注意
運用開始前＋運用終了後に他路線充当の場合有

※西大寺の前後は別々の編成となる場合が有
※流れは異なる場合があります。正確には未確認です。

◆田原本線

整理番号	号車	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		※回送時刻は目安としてお考え下さい。			※回送時刻・列番相違注意				ニタモ―西田原本																							
												※生駒線、田原本線の、列車毎の発時刻記入は、単純運転のため省略します。近鉄時刻表をご覧下さい。																			
								新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺		
3	3両ワンマン	西田原本1番	5:04	大和西大寺	9:27			○	571	572	577	672	675	772	775	872	8980?	△														
571i									5:04	5:27	5:59	6:33	6:55	7:30	7:58	8:25	9:07頃															
																8:45																
3	3両ワンマン	新王寺	5:01	大和西大寺	15:20		○	570	573	574	673	674	771	774	871	874	971	972	1071	1072	1171	1172	1271	1272	1371	1372	1471	1472	9580?	△		
570i								5:01	5:30	5:55	6:18	6:50	7:17	7:50	8:16	8:44	9:19	9:45	10:17	10:47	11:22	11:47	12:22	12:47	13:22	13:47	14:16	14:40	15:03頃			
																												14:58	回送列番確定			
3	3両ワンマン	西田原本2番	5:46	大和西大寺	12:23			○	575	670	675	770	775	870	875	970	973	1070	1073	1170	9280?	△										
575i									5:46	6:13	6:36	7:10	7:38	8:11	8:47	9:15	9:50	10:15	10:50	11:17	12:02頃											
																				11:36												
	3両ワンマン	大和西大寺	14:05	西田原本2番	23:45																						○	9481?	1571	1572	下記へ	
9481i			14:01																									S14:05	15:12	15:37		
	3両ワンマン	大和西大寺	11:12	西田原本1番	22:31														○	9181?	1173	1270	1273	1370	1373	1470	1473	1570	1573	1670	下記へ	
9181i			11:08																	S11:12	11:52	12:17	12:52	13:17	13:52	14:14	14:42	15:10	15:41	16:09		
									▼運行順注意																							
									ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺									
	3両ワンマン	大和西大寺	14:31	西田原本2番	23:45			上記から	1671	1672	1675	1772	1777	1872	1875	1972	2071	2072	2171	2172	2271	2272	2371	2372	△							
9481i			14:23						16:11	16:36	17:10	17:35	17:59	18:34	18:59	19:34	20:02	20:37	21:02	21:37	22:02	22:31	23:04	23:27								
	3両ワンマン	大和西大寺	16:55	新王寺	23:48				○	7681?	1773	1774	1871	1874	1971	1974	2073	2074	2173	2174	2273	2370	2373	△								
9681i			16:51							16:55	17:27	17:54	18:20	18:54	19:21	19:56	20:25	20:57	21:23	21:57	22:34	23:00	23:29									
	3両ワンマン	大和西大寺	11:12	西田原本1番	22:31			上記から	1673	1770	1773	1870	1873	1970	1973	2070	2075	2170	2175	2270	△											
9181i			11:08						16:41	17:08	17:39	18:15	18:39	19:15	19:41	20:17	20:43	21:17	21:42	22:11												

田原本線ワンマンの標原線回送は、基本的にワンマンの模様です。
生駒線は車掌が乗務する場合があります。
田原本線回送の列番に相違がある模様です。上記として想定しますが、異なる場合があります。
確認分から想像して、上記として想定します。

	1	2	3
出庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
平日	575	571	570
	9481	9181	9681
入庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
出庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
土休日	575	571	570
	9481	9681	9181
入庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺

西大寺の間合いで車両取替、ループとなる運用か？

最大3編成、所要6編成、予備3(1編成廃車済)
予備が多いため、奈良線等で3＋3両での充当注意
※西大寺の前後は別々の編成となる場合があり
※流れは異なる場合があります。正確には未確認。

4	4両ワンマン	西大寺予備
4	4両ワンマン	西大寺予備
4	4両ワンマン	西大寺予備　検査予備
3	3両ワンマン	西大寺予備
3	3両ワンマン	西大寺予備
3	3両ワンマン	西大寺予備　検査予備
21		

予備車は、生駒・田原本ワンマン以外での充当もあります。
予備車の場所と両数は前後する場合有

(C)列車番号でぃーてぃ　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

一相違注意

ラッピング関係

EH28	2025万博	DF52
DH01	スペイン村	
DH05	KIPS	
VH26	台湾	
VH27	奈良鹿	
VH28	ダイアログトレイン 万博黄色	
VH29	奈良鹿	

転配(2024/3/16変更)

AX17	富吉→明星大阪線
X17	明星大阪線→富吉
G35	高安→明星名古屋線
G40	高安→明星名古屋線
G44	明星名古屋線→富吉
G45	明星名古屋線→富吉

大阪線運用減とみられる
大阪線運用減とみられる

廃車

XT02	2024-5-16
XT01	2024-6-7

転配(2025/2/22変更)

VX01	富吉→明星大阪線
VX02	富吉→明星大阪線
X11	明星大阪線→富吉
X12	明星大阪線→富吉

下記は2024-10-1付

AS28	西大寺→東花園
VE38	西大寺→東花園
VE39	西大寺→東花園
VE41	西大寺→東花園
VE44	西大寺→東花園

8A03難+8A01奈のみ
4032-4131で営業運転開始

※X61の廃車補充を8A01とする

新製日	営業運転開始日とその列番	新製車	廃車	前回検査	廃車回送日
2024-6-21	2024-10-7 京1442	8A01	X61	R2-9	2024/4/16(落雷)
2024-8-1	2024-10-7 京1540	8A02	L83	R2-7	2024/9/3
2024-8-26	2024-10-7 京4440	8A03	X67	R2-7	2024/9/16
2024-10-3	2024-10-13 奈3577(VE70+)	8A04	L84	R2-10	2024/10/9
2024-10-24	2024-11-6 京1540	8A05	L88	R2-10	2024/10/22
2024-11-15	2024-11-26 京4741	8A06	X52	R2-10	2024/11/5
2024-11-26	2024-12-5 奈598(VE58+)	8A07	X54	R2-11	2024/12/4
2024-12-23	2025-1-9 京5140か	8A08	L90	R2-12	2024/12/10
2025-1-14	2025-1-22 京1442	8A09	X62	R2-12	2025/1/9
2025-1-27	2025-2-4	8A10	X53	R3-2	2025/1/22
2025-2-13	2025-2-25 奈756後	8A11	L06	R4-6	2025/2/3
2025-2-27	2025-7-1 奈7732(X66+8A12+EE37)	8A12	X57	R4-8	2025/2/24
	2025-4-11 橿3583	8A13	X58	R3-4	2025/3/17
	2025-5-14 京1040	8A14	L89	R3-7	2025/5/19
	2025-5-31 京3840	8A15	L03	R3-8	2025/6/15
	2025-6-26 京3544	8A16			
	2025-6以降搬入	8A17			
		8A18			
		8A19			
		8A20			
	2025年度4両9編成	8A21			
	2026年度4両4編成	8A22			
	トイレ設置化により車番変更注意	8A23			
		8A24			
		8A25			
	2027年度4両5編成	8A26			
		8A27			
		8A28			
		8A29			
		8A30			

2025年度製造予定
2026/1以降運行開始予定　大阪線　4両2編成 1A01-1A02と想定
2026/1以降運行開始予定　名古屋線　4両3編成 1A03-1A05と想定
但し、運行開始は2026/5以降　南大阪線　4両3編成 6A01-6A03
次年度変更か

2026年度製造予定
大阪線　なし
名古屋線　3両3編成 1B01-1B03
南大阪線　上記

2027年度製造予定
南大阪線　4両2編成 6A04-6A05

2024年度4両12編成

◆所要編成一覧(2025-7-1時点)　←神戸三宮・京都方

検査表データが多くなっていたため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。検査時期は異なる場合があります。

阪神対応

	前回検査		6両固定	所属全て西大寺 2	1	その他パンタ
1	30-5	DH21	5721	5321	<<<	
2	30-4/未/R7-5	DH22	5722	5322	×××	
3	30-4/未/R7-4	DH23	5723	5323	×××	
4	30-4/R4-6/R7-5	DH24	5724	5324	<<<	
5	30-6/R4-1	DH25	5725	5325	<<<	
6	R4-11	EH21	9721	9321	<<<	
7	R1-8	EH22	9722	9322	<<<	
8	R1-9/R4-1/R7-6	EH23	9723	9323	<<<	
9	R1-9/R5-4	EH24	9724	9324	<<<	
10	R1-11	EH25	9725	9325	<<<	
11	30-12/R4-7	EH26	9726	9326	<<<	
12	30-8	EH27	9727	9327	<<<	
13	30-11	EH28	9728	9328	<<<	
14	31-2	EH29	9729	9329	<<<	
15	R1-8	EH30	9730	9330	×××	
16	30-5	DH01	5801	5301	××××	
17	R3-9/R7-2	DH02	5802	5302	××××	
18	R3-10	DH03	5803	5303	××××	
19	R4-4	DH04	5804	5304	××××	
20	R4-9	DH05	5805	5305	××××	
21	R4-10	VH26	1026	1126	××××	
22	R1-12/R5-8	VH27	1027	1127	××××	
23	R4-8OK	VH28	1028	1128	××××	
24	R5-12	VH29	1029	1129	××××	
25						
26	塗油 EH25～EH30					
27	9525～9530					
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55			6両固定			
56			R5-1 西大寺	X69	8619	8119
				2	1	
				パンタ◇	◇◇××	

阪神対応

	前回検査		2両固定 所属全て東花園 2	1	その他パンタ
1	R1-6	EE21	9021	9121	<<
2	R1-9	EE22	9022	9122	<<
3	R1-10	EE23	9023	9123	<<
4	R1-9/R6-5	EE24	9024	9124	<<
5	R2-8	EE25	9025	9125	<<
6	R3-2/R7-2	EE26	9026	9126	<<
7	R1-11	EE27	9027	9127	<<
8	R3-10	EE28	9028	9128	<<
9	R3-11	EE29	9029	9129	<<
10	R1-11/R5-10	EE30	9030	9130	<<
11	R2-4	EE31	9031	9131	<<
12	R1-12	EE32	9032	9132	<<
13	R2-1(R5-11)	EE33	9033	9133	<<
14	R2-3	EE34	9034	9134	<<
15	R2-4	EE35	9035	9135	<<
16	R2-7	EE36	9036	9136	<<
17	R2-8	EE37	9037	9137	<<
18	R2-7	EE38	9038	9138	<<
19	R6-3OK	EE39	9039	9139	<<
20	R5-3	VE71	1271	1371	××
21	R1-5	VE72	1272	1372	××
22	R5-7	VE73	1273	1373	××
23	R1-12/R5-10	VE74	1274	1374	××
24	R7-7	VE75	1275	1375	××
25	R3-7	VE76	1276	1376	××
26	R3-4/R7-1	VE77	1277	1377	××
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					

黄色枠、シリーズ21以降は新重検の施行に注意
この場合、見た目では分かりにくいため、全検基本とします。

また何れも、検査時期が異なる場合があります。
空白は未確認です。

シリーズ21のパンタグラフは、現在の仕様で、新製時は下枠の車両があります。
(DH22,DH23,,DF52,EH22～EH25,EH30,EE23,EE24,EE26～EE39 EE51)
※当時の21000系,30000系での、パンタ減による流用とみられる。

チョッパ車、従来VVVF車は新製時から下枠パンタ、位相・抵抗車は新製時から菱形パンタとなります。
※FL02,FL04,X71,X72,L04,L08は、新製時または位相制御改造時から下枠だった模様です。

通勤車の検色について

シリーズ21	
従来VVVF	従来VVVF更新車車番部分
界磁チョッパ	及び8A系
位相制御	
抵抗	

※編成番号太字下線は塗油装置設置車
但し、他編成にも設置、撤去の場合があります。

所属全て西大寺
◆田原本線編成

	前回検査			2	1	その他パンタ	
1	R4-4	B09	8409	8309	◇◇		←塗油
2	R4-6	B11	8411	8311	◇◇		←塗油
3	R3-12/R7-3	B12	8412	8312	◇◇		
4	R6-2	B13	8413	8313	◇◇		
5	R3-12	B14	8414	8314	◇◇		
6	R6-11	B15	8415	8315	◇◇		

所属全て西大寺
◆生駒線編成

	前回検査		2	1	その他パンタ	
1	R4-1	VL21	1021	1121	××	←塗油
2	R5-11	VL22	1022	1122	××	←塗油
3	R3-11	VL23	1023	1123	××	
4	R4-1	VL24	1024	1124	××	
5	R2-9	VL25	1025	1125	××	
6		VL31	1031	1131	××	
7	R6-4	VL32	1032	1132	<>	
8		VL33	1033	1133	××	
9	R6-10	VL34	1034	1134	××	

B12,B13,B14,8415-コイルバネ台車
全てB更新済
予備車が充分にありますので、3+3充当注意

所属全て西大寺
◆京市交相直編成

	前回検査		2	1	その他パンタ
1	R3-5	KL21	3721	3121	×××× 新製時はシングルアームだが下枠になる(H29-7出場)
2	R6-9	KL22	3722	3122	××××
3	R6-6	KL23	3723	3123	××××
4	R3-1	KL01	3701	3101	××××
5	R5-1	KL02	3702	3102	××××
6	R6-4	KL03	3703	3103	××××
7	R2-2	KL04	3704	3104	××××
8	R4-7	KL05	3705	3105	××××
9	R5-6	KL06	3706	3106	××××
10	R3-5	KL07	3707	3107	××××

新製日	前回検査	所属	4両	2	1	その他パンタ	
2024-6-21	R6-6	西大寺	8A01	8A401	8A101		
2024-8-1	R6-8	東花園	8A02	8A402	8A102		
2024-8-26	R6-8	西大寺	8A03	8A403	8A103		
2024-10-3	R6-10	西大寺	8A04	8A404	8A104		
2024-10-24	R6-10	東花園	8A05	8A405	8A105		
2024-11-15	R6-11	東花園	8A06	8A406	8A106		
2024-11-26	R6-11	東花園	8A07	8A407	8A107		
2024-12-23	R6-12	東花園	8A08	8A408	8A108		
2025-1-14	R7-1	東花園	8A09	8A409	8A109		
2025-1-27	R7-1	東花園	8A10	8A410	8A110		
2025-2-13	R7-2	東花園	8A11	8A411	8A111		
2025-2-27	R7-2	東花園	8A12	8A412	8A112		
	R7-4	下記注	8A13	8A413	8A113		
	R7-5	下記注	8A14	8A414	8A114		
	R7-5	下記注	8A15	8A415	8A115		
	R7-6	下記注	8A16	8A416	8A116		
R3-2/R6-11(R6-4)		西大寺	VL35	1035	1135	2024-4-18 A	
	R5-8	東花園	FL54	9208	9304	B更新まだの模様	
	R3-5	東花園	FL14	8914	8913	2020-4-10 B	
	R3-6/R7-5	東花園	FL16	8916	8915	2021-3-11出場 B	
	R3-7	東花園	FL18	8918	8917	2021-7-2 B	
	R5-11	東花園	FL20	8920	8919	2021-4-24 B	←塗油
	R5-9	東花園	FL22	8922	8921	2021-11-8 B	
	R6-7	東花園	FL24	8924	8923	2022-3-14 B	←塗油
注意	(R2-11)	東花園	FL26	8926	8925	2022-8-25 B	←塗油
注意	(R1-6)	東花園	FL02	8902	8901	×× 新製時から下枠	
	R6-2	東花園	FL04	8904	8901	×× 新製時から下枠	
	R5-12	東花園	X51	8151	8101	◇◇	
注意	R3-11	東花園	X55	8605	8105	◇◇◇	
注意	R3-9	東花園	X56	8606	8106	◇◇◇	←塗油
	R4-12?	東花園	X59	8609	8109	◇◇◇	←塗油
	R5?	東花園	X60	8610	8110	◇◇◇	
	R5-2?	東花園	X63	8613	8113	◇◇◇	
	R5-8	東花園	X64	8614	8114	◇◇◇	
	R6-1	東花園	X65	8615	8115	◇◇◇	
	R6-8	東花園	X66	8616	8116	××× R2-8交換	
	R6-8	東花園	X68	8618	8118	◇◇◇	
注意	R3-6	東花園	X71	8621	8121	××× 新製時	
注意	R3-9	東花園	X72	8622	8122	××× 新製時	
	R5-7	東花園	L02	8352	8302	◇◇	
注意	R3-8	東花園	L04	8354	8304	×× 位相制御後下枠か	
	R5-4	東花園	L07	8357	8307	◇◇	
	R5-6	東花園	L08	8358	8308	×× 位相制御後下枠か	
	R4-6	東花園	L81	8721	8581	◇◇	
	R5-2	東花園	L86	8726	8586	◇◇	

注:8A13以降もヒハ新製配置として計算する

	前回検査	所属	2両	2	1	その他	パンタ	
	(R6-1-29)	東花園	VE33	1233	1333	2024-1-29 A	××	←塗油
	(R5-9-29)	東花園	VE34	1234	1334	2023-9-29 A	××	←塗油
	(R6-8)	東花園	VE35	1235	1335	2024-8-5 A	××	←塗油
	(R5-11-15)	東花園	VE36	1236	1336	2023-11-15 A	××	
	(R5-3-29)	東花園	VE37	1237	1337	2024-3-29 A	××	
	R6-2	東花園	VE38	1238	1338	2024-7-8 A	><	
	R6-4(R6-9)	東花園	VE39	1239	1339	2024-9-30 A	××	
	(R7-1)	東花園	VE41	1241	1341	2025-1-31 A	××	
	R3-11(R7-6)	東花園	VE44	1244	1344	2025-6 A	××	
	R3-1	西大寺	VE45	1245	1345	2025-6更新中	××	
	R3-8	西大寺	VE46	1246	1346		××	
	R5-12	西大寺	VE49	1249	1349		××	
		西大寺	VE50	1250	1350		××	
	R3-2	西大寺	VE51	1251	1351		××	
	R6-5	西大寺	VE52	1252	1352		××	
	R3-7	西大寺	VE58	1258	1358	軌道検測	××	
	R7-3	西大寺	VE62	1262	1362		××	
		西大寺	VE63	1263	1363		××	
		西大寺	VE64	1264	1364		××	
		西大寺	VE70	1270	1370		××	

↑括弧内は更新時、更新と同時に検査でない場合があります。

その他

VE37	側面カメラ+電道2	
VL35	側面カメラ+電道2	

パンタグラフは特記なしは下枠×(VL35 8810系 9200系)
8Aはシングルアーム

パンタ　記入なしは◇

8A01	R2-9	東花園	X61	8611	8111	2024-4-25	◇◇◇	
8A02	R2-7	東花園	L83	8723	8583	2024-9-13	◇◇	
8A03	R2-7	東花園	X67	8617	8117	2024-9-27	◇◇◇	
8A04	R2-10	東花園	L84	8724	8584	2024-10-22	◇◇	
8A05	R2-10	東花園	L88	8728	8588	2024-11-1	◇◇	
8A06	R2-10	東花園	X52	8152	8102	2024-11-15	◇◇	
8A07	R2-11	東花園	X54	8604	8104	2024-12-16	◇◇◇	←塗油 X54,X58の塗油装置移設有無に注意
8A08	R2-12	東花園	L90	8730	8590	2024-12-25	◇◇	
8A09	R2-12	東花園	X62	8162	8112	2025-1-22	××	
8A10	R3-2	東花園	X53	8153	8103	2025-2-3	◇◇	
8A11	R4-6	東花園	L06	8356	8306	2025-2-14	◇◇	
8A12	R4-8	東花園	X57	8607	8107	2025-2-28	◇◇◇	
8A13	R3-4	東花園	X58	8608	8108	2025-3-28	◇◇◇	←塗油 X54,X58の塗油装置移設有無に注意
8A14	R3-7	東花園	L89	8729	8589	2025-5以降	◇◇	
8A15	R3-8	東花園	L03	8353	8303	2025-6以降	◇◇	
8A16								
8A17	R3-6	東花園	X71	以降推測、動向注意				
8A18	R3-8	東花園	L04					
8A19	R3-9	東花園	X72	2025-7-1時点離脱注意				
8A20	R3-9	東花園	X50					
8A21	R3-11	東花園	X55					

8A16までの時点

車種	両	所属	編成	両計			編成計	両計
阪神相直	6	サイ	24	144		6R	35	210
阪神相直	2	ヒハ	26	52				
一般	6	サイ	1	6	X69	4R	54	216
一般	4	サイ	1	4	VL35			
一般	4	ヒハ	28	112		2R	46	92
8A	4	サイ	3	12				
8A	4	ヒハ	13	52		3R	6	18
一般	2	サイ	11	22				
一般	2	ヒハ	9	18			141	536
田原本	3	サイ	6	18	B			
生駒	4	サイ	9	36	VL			
京市交	6	サイ	10	60	KL			
		総車両両数→		536				

532
両を所要編成とする

東花園合計		76	234
西大寺合計		65	302
		141	536

▼所属編成検査履歴

※検査履歴をまとめます。　※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

▼阪神相直

データが多くなっていますので、今後、編成別にまとめる予定ですが、
なかなか出来ておりません。

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com