土休日B近鉄奈良線、車両運用表(2024-3-16変更)

2025/3/15更新 一相違注意

一般編成 6両(2+4両等可)
4両
2両
限定なし
車種限定編成 6両K ……2両K ……阪神乗り入れ対応車
※車種は異なる場合が有 6両京市交対応
6両京市交車
3両ワンマン 4両ワンマン

●:連結
▲:解放
◎:車両交換

快速急行	烏丸線内
急行(下線は西ノ京停車)	烏丸線相直急行
準急	烏丸線相直普通
区間準急	
普通	京都・橿原線普通
回送	天理線内のみ普通

枠色で列車種別を表す↑→

◆京市交線内について(始発駅時刻を掲載)
国:国際会館発 竹:竹田発

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折り返しの運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※枠色が緑は推測・ピンクは確定です。

国際会館 竹田	6590 近鉄列番(上段)
	581 阪神運番(下段)

－注意－ ※据付時刻はホーム着時点、前後する場合があります。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※金曜日等で、翌土休日の場合、車種や組成が変更の場合有
※運用、車種や組成方、回送列番は、列車運行の確認結果によるデータですので、異なる場合があります。回送列番も異なる場合があります。ご注意下さい。
※一部の列番に、奈良線と京都・橿原線で同一の列車番号があり(路線毎で列車番号を設定)
※日によって編成変更があるなど、運用が異なっている場合があります。 ※車庫入庫後の再出庫列車は、確認時のものですので、日によって異なる場合があります。
※近鉄運用表では、走行キロの記入は省略しています。(連解+運用が多い、編集作業で時間が掛かる、運用表が複雑になるなど)
※大阪難波、桜川折返しは、折返し力所の記入は省略(基本大阪難波)しています。前後が確認できている場合はそのまま記入。
※号車表示は、車両では表示されておりませんが、特急車と同様、便宜上区別しております。

※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がり)は、宮津を除いて一定しません。
※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。)

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折返の運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※東花園・西大寺車庫繋がりは、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、
車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。(西大寺のみ2回以上でも区別)

整理番号	号車/一三宮・京都方	奈良・橿原方→	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
【阪神相直運用】						※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。																														
◆大阪難波出庫							4:51			↓近鉄列番確認(大阪難波→桜川間)																										
1 6 6590K	6両K 6590K		阪神相直			大阪難波2番	5:03	大和西大寺	12:50	6590	551	西大寺9	6656	895	東花園5	990	1091	東花園5	1094	7251	△															
OK						↑2番線始発の逆出発となるが				581	584	6:35-53	785	880	8:54-02	985	990	10:35-54	1183	1188																
6						3番の場合有				5:03	A5:37		S6:53	A8:11		H9:02	A9:54		H10:54	A11:41																
◆東花園出庫																																				
2 6 3571K	6両K 3571K		阪神相直			東花園	5:00	大和西大寺	14:50	3571	6556	791	東花園5	798	3971	西大寺9	4072	1291	東花園5	1294	7451	△														
OK						1番留置では無い模様					683	686	7:38-53	883	888	10:12-34	1185	1190	12:35-53	1383	1388															
							4:50			H5:00	奈5:40	A6:56		H7:53	A8:52		S10:34	A11:54		S12:54	A13:42															
						↑在線での据付時刻を表す(他も同じ)																														
3 6 590K	6両K 590K		阪神相直			東花園4番	5:01	大和西大寺	6:54	3590	651	△	再出庫注意																							
OK						車庫出庫注意				583	586																									
						この場合前日移変なし				H5:01	A5:56																									
4 8 571K	6両K 571Kb	2両K 571Ka	阪神相直			東花園	5:—	大和西大寺	11:36	571?	9631	3634	3735	3834	4035	112?	△	回送133-4332再出庫注意																		
OK												K721	K720	K921	K1020	↑奈良11:22/31-大和西大寺11:36																				
										H5:—	生6:00	奈6:28	A7:26	奈8:24	三10:02																					
5 6 792K	6両K 792K		阪神相直			東花園	7:22	大和西大寺	0:17	792	897	東花園5	992	1093	東花園車庫		1194	7351	西大寺9	4470	1595	東花園5	1692	7755	西大寺9	4874	2055	西大寺9	8154	2353	240	△				
OK							7:18			787	882	9:04-23	989	1082	10:55-11:44/53		1283	1288	13:50-14	1581	1586	16:16-33	1691	1784	18:30-58	1989	2084	21:28-46	2285	2380						
										H7:22	A8:19		H9:23	A10:14			H11:53	A12:42		S14:14	A15:35		S16:33	A17:21		S18:58	A20:25		S21:46	A23:01	奈0:11					
6 6 796K	6両K 796K		阪神相直			東花園	7:41	大和西大寺	0:05	796	991	東花園5	996	7151	西大寺9	4270	1395	東花園5	1492	7555	西大寺9	4674	1893	東花園5	1992	8051	2150	5371	△							
OK							7:35			881	886	9:24-54	1083	1088	11:50-14	1381	1386	14:16-33	1491	1584	16:30-55	1789	1882	18:55-18	1987	2082	2283	2288								
										H7:41	A8:40		H9:54	A10:41		S12:14	A13:34		H14:33	A15:21		S16:55	A18:14		H19:18	A20:13	奈21:32	A22:49							
7 6 896K	6両K 896K		阪神相直			東花園	8:33	大和西大寺	22:27	896	6953	西大寺9	4074	1293	東花園5	1390	7453	西大寺車庫		4572	1791	東花園5	1794	7951	西大寺9	4974	5171	△	再出庫、2両連結の上、宮津回送注意						
OK							8:27			891	984	10:30-55	1189	1282	12:55-13	1387	1480	15:10-15:35/36		1685	1690	17:35-54	1883	1888	19:46-53	2087	2182									
										H8:33	A9:22		S10:55	A12:14		H13:13	A14:01			S15:36	A16:54		H17:54	A18:41		S19:53	A21:13									
2 運用なし		2両K				平日比較で出庫がない分																														
40 -12																																				
◆宮津出庫																																				
8 8 6541K	6両K 6541Kb	2両K 6541Ka	阪神相直			宮津(A)	5:—	大和西大寺	13:06	6541?	61	3632	3731	8730	3839	3934	4231	130?	△																	
OK																K1023	K1122	↑奈良12:41/13:01-大和西大寺13:06																		
										M5:—	S6:02	奈6:15	7:08	奈7:53	8:54	奈9:45	三11:22																			
9 8 6641K	6両K 6641Kb	2両K 6641Ka	阪神相直			宮津(G)	6:—	大和西大寺	8:26	6641?	65	3638	753	△	回送111-4132再出庫注意																					
OK			阪神には乗り入れないが							M6:—	S6:27	奈6:55	7:46																							
			相直扱いとする																																	
10 8 6643K	6両K 6643Kb	2両K 6643Ka	阪神相直			宮津(F)	6:—	大和西大寺	22:26	6643?	67	3730	3935	4030	4233	4330	4533	4632	4835	4930	5133	222	△													
OK												K723	K824	K1025	K1124	K1325	K1424	K1721	K1820	K2021	K2022															
										M6:—	S6:51	奈7:04	三8:42	奈10:05	三11:42	奈13:06	三14:42	奈16:26	三18:02	奈19:33	三20:56	奈22:21														
11 8 6645K	6両K 6645Kb	2両K 6645Ka	阪神相直			宮津(C)	6:—	大和西大寺	22:22	6645?	73	3734	3937	1032	1123	4232	4435	1532	1633	1730	1831	1950	1931	5034	2151	△	宮津回送再出庫注意									
OK												K821	K920			K1321	K1420																			
										M6:—	S7:14	奈7:25	三9:02	奈10:34	11:32	奈12:26	三14:02	奈15:35	16:32	奈17:15	18:12	奈19:00	19:53	奈20:49	21:41											
12 8 6741K	6両K 6741Kb	2両K 6741Ka	阪神相直			宮津(B)	7:—	大和西大寺	18:34	6741?	79	3738	4031	4034	4331	1334	1435	4534	9831	△	宮津回送再出庫注意														
OK												K823	K922	K1123	K1222			K1623	K1722																	
										M7:—	S7:30	奈7:44	三9:22	奈10:46	三12:22	奈13:56	14:52	奈15:45	三17:22																	
40 平日比較で10両分、阪神相直運用が多くなります。																																				
◆奈良出庫																																				
13 6 6552K	6両K 6552K		阪神相直			奈良3番	5:09	大和西大寺	9:56	6550	6653	6852	6951	△																						
OK										587	682																									
										奈5:09	A6:27	奈8:08	9:09																							
14 6 6652K	6両K 6652K		阪神相直			奈良4番	6:20	東花園	0:21	6652	891	東花園5	898	995	東花園5	1092	7155	西大寺車庫		4274	1493	東花園車庫		1892	4971	8150	8257	5378	△							
OK										781	788	8:27-43	981	986	10:16-32	1091	1184	12:30-49/54		1389	1482	14:55-18:34/41		1981	1986	2189	2284									
12 変化なし										奈6:20	A7:44		H8:43	A9:34		H10:32	A11:21			S12:54	A14:14			H18:41	A19:37	奈21:05	A22:25	奈23:46								
◆大和西大寺出庫										↓近鉄列番確認(大阪難波→桜川間)																										
15 6 6550K	6両K 6550K		阪神相直			大和西大寺	5:00	大和西大寺	7:16	6550	6592	6651	△	再出庫注意																						
OK							4:50				585	680																								
										S5:00	5:42	A6:14																								
16 6 6554K	6両K 6554K		阪神相直			大和西大寺	5:31	大和西大寺	15:30	6554	3771	3870	7051	西大寺9	4170	1295	東花園5	1392	7455	△																
OK							5:30			681	684	983	988	10:50-14	1281	1286	13:16-33	1391	1484																	
										S5:31	A6:42	奈8:15	A9:42		S11:14	A12:34		S13:33	A14:21																	
17 6 53K	6両K 53K		阪神相直			大和西大寺10号	5:38	大和西大寺	13:20	53	6558	3773	西大寺9	3872	7053	西大寺9	7152	4273	△																	
OK						出庫確定	5:32				685	782	8:34-43	987	1080	11:10-23																				
										S5:38	奈5:52	A7:19		S8:43	A10:01		S11:23	12:27																		
18 8 55K	6両K 55Kb	2両K 55Ka	阪神相直			大和西大寺9号	5:50	大和西大寺	19:25	55	3630	3633	3736	3835	3932	4135	4234	4531	4630	4833	190	△	宮津回送再出庫注意												
OK						出庫確定	5:43								K1021	K1120	K1323	K1422	K1625	K1724																
										S5:50	奈6:03	6:52	奈7:33	8:34	奈9:23	三11:02	奈12:46	三14:22	奈16:06	三17:42	奈19:20															
19 6 6654K	6両K 6654K		阪神相直			大和西大寺	6:38	大和西大寺	16:50	6654	893	東花園車庫		1090	7153	西大寺9	4272	1491	東花園5	1494	7651	△														
OK							6:37			783	790	8:41-10:05/13		1087	1180	12:10-35	1385	1390	14:35-53	1583	1588															
										奈6:38	A7:57			H10:13	A11:01		S12:35	A13:54		H14:53	A15:42															

(C)列車番号でいこーでぃー

Twitter @ttakewebpage 2019/7/1 http://ttakewebpage.com

号車 ←三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

◆大和西大寺出庫

整理番号	号車	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
20	8	69K　6両K 69Kb　2両K 69Ka	阪神相直	OK	
21	6	6756K　6両K 6756K	阪神相直	OK	
22	8	83K　6両K 83Kb　2両K 83Ka	阪神相直	OK	
	4	3942K　2両K 3942Kb＋2両K 3942Ka＋＋＋	阪神相直	OK	
	4	153K　2両K 153Kb＋2両K 153Ka		OK	
62	平日比較で10両分、阪神相直運用が少なくなります。(宮津留置+10相当か)				
160	←阪神相直充当両数(前ダイヤ160)				

【阪神相直運用】
◆9:00以降東花園出庫　入出庫パターンがほぼ一定する模様なので、省略
◆9:00以降大和西大寺出庫

整理番号	号車	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
OK	8	111K　6両K 111Kb　2両K 111Ka	阪神相直		
OK	6	7254K　6両K 7254K	阪神相直	6590K OK	6590K OK
OK	8	133K　6両K 133Kb　2両K 133Ka	阪神相直		
OK	6	7352K　6両K 7352K	阪神相直		
OK	6	7550K　6両K 7550K	阪神相直	6654K OK	6652K OK
OK	6	4570K　6両K 4570K	阪神相直		
OK	6	4574K　6両K 4574K	阪神相直	(590K)	(590K)
OK	6	4672K　6両K 4672K	阪神相直	53K OK	53K OK
OK	6	4870K　6両K 4870K	阪神相直		
OK	6	7852K　6両K 7852K	阪神相直		
OK	6	5070K　6両K 5070K	阪神相直	6552K OK	6552K OK
OK	8	9号入換　6両K 6両K　2両K 2両K　2両K 2両K 9号入換	翌平日K10 翌土休K8	351K OK	55K OK

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
大和西大寺	6:58	大和西大寺	22:12	69	3732	851	3930	4133	4230	4433	4530	4733	1830	4933	5030	2131	220	△	宮津回送再出庫注意											
	6:54						K925	K1024	K1225	K1324	K1525	K1624																		
				S6:57	奈7:12	8:01	奈9:02	三10:42	奈12:06	三13:42	奈15:06	三16:42	奈18:11	19:22	奈20:13	21:22	奈22:07													
大和西大寺	7:44	東花園	0:31	6756	6853	西大寺9	6954	4075	西大寺9	4174	1393	東花園5	1490	7553	西大寺9	7652	4773	7854	1997	東花園5	2094	2195	東花園5	2290	5271	5470	△			
	7:43					9:28-45			11:40-54	1289	1382	13:55-13	1487	1580	16:10-24					20:04-31	2089	2184	22:07-16							
初出庫扱いとするが、既入庫移変注意				S7:44	8:39		S9:45	10:46		S11:54	A13:14		S14:13	A15:01		S16:24	17:27	奈18:39	19:41		H20:31	A21:25		H22:16	22:55	奈0:00				
大和西大寺	8:19	大和西大寺	23:39	83?	3836	931	4032	4235	4334	4631	1634	1735	4836	5131	5132	5235	234	△												
	8:15						K1121	K1220	K1423	K1522			K1923	K2020																
初出庫扱いとするが、既入庫移変注意				S8:19	奈8:32	9:32	奈10:24	三12:02	奈13:46	三15:22	奈16:53	17:52	奈18:56	三20:21	奈21:49	22:53	奈23:33													
大和西大寺	9:57	大和西大寺	21:23	3942	新田辺	4030	1185	4382	4467	4492	4493	4566	大和西大寺●		4532	4735	4834	5033	212?	△										
初出庫扱い	9:55			S9:57	10:21-31	T10:31	都11:26	種13:23	S14:07	天14:38	平14:51	天15:09	姫路方4両となる		K1621	K1720	K1921	K1922	↑奈良21:11/17-大和西大寺21:23											
					↑そのまま乗車可								15:28-33		S15:32	三17:02	奈18:34	三19:57												
													3942Kb+3942Ka/153Kb+153Ka																	
大和西大寺	15:06	大和西大寺	21:23							○	153?	4532	大和西大寺●		4532	4735	4834	5033	212?	△										
初出庫扱い	15:09												奈良方4両となる		K1621	K1720	K1921	K1922	↑奈良21:11/17-大和西大寺21:23											
											S15:09	奈15:23	15:30-33		S15:32	三17:02	奈18:34	三19:57												
大和西大寺	11:09	大和西大寺	20:42	111	4132	4335	4432	4635	1732	1833	1930	2051	△	宮津回送再出庫注意																
	11:04				K1221	K1320	K1521	K1620																						
				S11:09	奈11:26	三13:02	奈14:26	三16:02	奈17:34	18:32	奈19:16	20:04																		
大和西大寺	12:45	大阪難波2番	0:05	7254	4375	西大寺9	4474	1693	東花園5	1790	7853	西大寺9	4972	2091	東花園5	2190	8251	5372	△											
	12:40	3番の場合有				14:40-54	1589	1682	16:56-13	1787	1880	19:10-24			20:47-26															
				S12:45	13:47		S14:55	A16:14		H17:13	A18:01		S19:24	20:26		H21:26	22:06	奈23:09												
大和西大寺	13:08	東花園	23:11	133?	4332	4535	4634	4931	4932	5231	226	9274?	△																	
	13:05			S13:08	K1421	K1520	K1723	K1822	K2023	K2120			↑大和西大寺22:47/49頃-東花園23:11頃																	
				奈13:13	奈13:26	三15:02	奈16:43	三18:24	奈19:56	三21:20	奈22:41																			
大和西大寺	13:24	大和西大寺	0:36	7352	4473	7554	4675	西大寺9	4774	7957	西大寺9	5074	8155	5232	2331	242	△													
	13:22							17:40-56	1889	1982	20:21-49																			
				S13:24	14:26	奈15:38	16:47		S17:56	A19:13		S20:49	21:53	奈22:52	23:45	奈0:31														
大和西大寺	15:05	奈良3番	0:42	7550	4671	西大寺9	7752	4873	西大寺9	7950	8151	西大寺9	5270	8351	△															
	15:02					17:00-23			19:22-32	2083	2088	22:00-13	2381	2384																
				S15:05	16:07		S17:23	18:26		S19:32	A20:49		S22:13	A23:31																
大和西大寺	15:14	東花園	0:27	4570	1695	東花園5	1792	7855	西大寺9	7952	8153	西大寺9	5272	2491	△															
	15:13	1番留置では無い模様		1681	1686	17:16-32	1791	1884	19:31-45	2085	2180	22:11-24	2383	2386																
				S15:14	A16:34		H17:32	A18:21		S19:45	A21:01		S22:24	A23:43																
大和西大寺	15:55	東花園4番	23:53	4574	1793	東花園5	1890	7955	5072	8253	5374	△																		
	15:54	車庫入庫注意		1689	1782	17:55-12	1887	1980	2185	2280																				
		この場合翌日移変なし		S15:55	A17:14		H18:12	A19:01	奈20:30	A22:01	S23:18																			
大和西大寺	16:35	大和西大寺10号	23:43	4672	1891	東花園5	1990	2053	8152	2351	△																			
	16:32	入庫確定		1785	1790	18:35-04	1985	2080	2281	2286																				
				S16:35	A17:54		H19:04	A20:01	奈21:14	A22:37																				
大和西大寺	18:04	東花園	0:07	4870	7959	8052	8255	西大寺9	5376	△																				
	18:02			1891	1984	2187	2282	23:18-41																						
				S18:04	A19:25	奈20:52	A22:13		S23:41																					
大和西大寺	18:35	大和西大寺	0:14	7852	1995	東花園5	2090	5073	2152	2355	△																			
	18:30					19:48-02			2287	2382																				
				S18:35	19:27		H20:02	20:41	奈21:53	A23:14																				
大和西大寺	20:12	奈良4番	23:04	5070	2193	東花園5	2194	5233	△																					
	20:11			S20:11	21:17	21:40-50	H21:50	22:28																						
大和西大寺	23:51	大和西大寺9号	23:56	351	9号線入換のみ		△																							
		入庫確定		55	※9号線留置が設定されない日があります。																									
				↑翌平日351、翌土休55として、入換として出庫させる形となる。																										

◆運用の書き方について

2130　2221　←列車番号、左から右へ進む、枠色は種別を表す
T21:45　都22:38　←始発駅の発時刻(左記参照)

※向きは←が三宮・京都方です。
連結される側を表す(↑前側、B後側)　F2+　△
両数・車種を表す→　2月4日
整理番号を表す→　6742b+6683

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折返の運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※東花園・西大寺車庫繋がりは、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、
車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。(西大寺のみ2回以上でも区別)

◆整理番号について
2020-3-14変更から、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列番としています。
小文字のアルファベットで組成位置、aが奈良・橿原方となります。

K	阪神相直運用
KL	京市交相直運用(非相直運用も含む)
天理臨	26日運転、天理臨時列車

地上のみで、非相直運用のKL車充当、但しそれ以外の充当が有
KL51～で京市交運用、これは竹田での初列車から順に
51となり、公式になります。

2021-7-3変更から、10両快急、8両の区別はしないことにします。
生駒線・田原本線は別途路線名を加えます。

快速急行	烏丸線相直急行
急行(下線は西ノ京停車)	烏丸線相直普通
準急	天理線内のみ普通
区間準急	京都・橿原線普通
普通	烏丸線内
回送	

3781　…生駒線で東山折り返し区間普通

高安▲　↑この場合は解放駅
高安●　↑この場合は連結駅

国際会館　竹田
烏丸線内は時刻のみ記入

▼発時刻について

無記入	大阪難波
A	尼崎
H	東花園(ヒハ)
甑	甑草山
石	石切
東	東生駒
S	大和西大寺(サイ)
奈	奈良
都	京都
T	新田辺(タナ)
M	宮津(ミヤツ)
平	平端
橿	橿原神宮前
国	国際会館
竹	竹田
高	高の原
天	天理
三	神戸三宮
神	高速神戸
新	新開地

※急行で下線は西ノ京停車
※車庫介在駅はアルファベットで区別する
※到着時刻は省略します。
※天理臨絡みは変運用以外時刻省略

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　2019-7-21

号車↙一三宮・京都方　奈良・橿原方→

整理番号	号車 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
【近鉄線内限定運用】													
◆東花園出庫													
OK 6 01							6両(2+4両等可)						
01													
OK 6 3573							6両(2+4両等可)				翌土休は2+4限定	3594 OK	3592ba OK
3573							2両	4両					
OK 6 594							6両(2+4両等可)						
594													
OK 6 596							6両(2+4両等可)						
596													
OK 6 3577							6両(2+4両等可)						
3577													
OK 6 690							6両(2+4両等可)						
690													
OK 6 694							6両(2+4両等可)						
694													
OK 6 696							6両(2+4両等可)						
696													
8				限定なし									
6							6両(2+4両等可)						

62 ←近鉄線内のみ出庫両数
102 ←東花園合計出庫両数(+12)

◆9:00以降東花園出庫
運用はありません。

0

◆京都出庫
OK 4 541　4両　541
OK 6 661　6両(2+4両等可)　661

10 前ダイヤ変化なし

◆新田辺出庫　今回から、新田辺出庫を示す「T」は付与しません。
OK 4 530　4両　530
OK 4 3541　4両　3541
OK 4 532/1330　4両　532/1330
OK 4 581　4両　581
OK 6 534KL/4530KL　6両京市交対応　KL非相直　534KL/4530KL
OK 4 583　4両　583
OK 6 KL56　6両京市交対応　京市交 KL56　KL56
OK 2 582b　2両 4両　582b 582
OK 6 KL53　6両京市交対応　京市交 KL53　KL53　(KL57)　(KL55)
OK 2 3730　2両 4両　3730 590

※送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。								※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がりは、宮津を除いて一定しません。																		
												※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。)																		
東花園	5:—	東花園	22:48	1?	592	3671	6752	3871	932	1033	1130	1231	122?	7350	4471	151?	1520	1661	1762	1921	2050	2191	東花園5	2192	2293	△				
	4:55			H5:—	瓢5:14	6:07	S7:15	8:21	奈9:36	10:32	奈11:15	12:12	奈12:57	S13:04	14:07	S15:02	奈15:13	都16:16	橿17:34	都19:01	奈20:00	21:04	21:25-38	H21:38	22:25					
													S13:02			奈15:07														
東花園	5:15	天理3番	19:30	3573	西大寺9	522	665	860	933	新田辺	1034	1161	1262	1461	1562	1631	新田辺	1734	1867	△										
	5:05			H5:15	5:41-50	奈5:50	都6:54	橿8:08	都9:37	10:21-35	T10:35	都11:20	橿12:37	都14:01	橿15:33	都16:51	T17:31-49	T17:49	都18:31											
東花園	5:31	大和西大寺	16:00	594	3631	6658	6831	西大寺	3867	3992	3993	4066	西大寺	7030	1131	1230	1331	7450	4571	△										
	5:23			H5:31	6:09	奈6:58	8:15	8:50-51	S8:51	天9:24	平9:36	天10:00	10:20-21	S10:21	11:12	奈12:15	13:12	奈13:58	15:07											
								↑そのまま乗車可										↑列番確定												
東花園	5:48	大和西大寺	12:40	596	691	東花園5	698	6751	6854	6973	西大寺9	7054	4175	△																
	5:34			H5:48	6:22	6:43-54	H6:54	7:23	奈8:27	9:27	10:21-44	S10:44	11:47																	
東花園	5:56	大和西大寺	20:09	3577	西大寺	3661	760	867	966	1063	1260	1363	1560	1663	1860	1923	△													
	5:49			H5:56	6:21-22	S6:22	橿7:09	都8:23	天9:33	都10:40	橿12:11	都13:40	橿15:12	都16:42	橿18:07	都19:31														
東花園	6:02	大和西大寺	10:40	690	693	東花園5	790	6753	6856	3975	△																			
	5:55			H6:02	6:36	6:58-08	H7:08	7:36	奈8:48	9:47																				
東花園	6:28	大和西大寺	20:44	694	6655	西大寺9	6758	6855	934	1035	1134	1235	1332	1433	1530	1631	7656	4871	西大寺9	1920	2021	△								
	6:18			H6:29	6:57	7:43-53	S7:53	8:48	奈9:54	10:52	奈11:56	12:52	奈13:35	14:32	奈15:16	16:12	奈16:58	18:07	19:00-10	S19:10	都20:01									
東花園	6:43	大和西大寺	19:02	696	751	西大寺9	6850	6857	西大寺9	7050	4171	西大寺車庫		7252	4373	1432	1533	1620	1761	4860	△									
	6:42			H6:43	7:13	7:51-02	S8:02	8:57	9:48-04	S10:04	11:07	12:00-23/24		S12:24	13:26	奈14:35	15:32	奈16:15	都17:16	橿18:35										
運用なし																10/12SAT		◆東花園入庫順							10/13SUN					
																		運用	列番	時刻	両									
運用なし																		786H	1795	18:16			H6	完入						
																VE77	L86	6660	8170	11:35	6			完入	696					
																VE52	X58	7354	1991	19:28	6			完入	594					
																VE70	X60	7452	2093	21:13	6			完入	3577(VE70+8A04)			X60予備化		
																	L03	582	9170	21:40	4			完入	596					
																VE51		582b	9170	21:40	2			完入	596					
																VE36	X56	2030	5172	22:22	6			完入	694(VE36+L90)			X56予備化		
																VE44	L81	01	2293	22:48	6			完入	01					
																L02	VE72	6642	2295	23:00	6			完入	3573(VE62+L02)			VE72予備化		
																EH23	EE34	133K	9274	23:11		8		完入	571					
運用はありません。																EH21		4574K	5374	23:53		6		ヒハ4注	590					
																	FL14	2040	2391	0:05	4			完入				FL14予備化		
																VE62		6640b	2391	0:05	2			完入						
						4640b	4640	17:19					完入			DH04		4870K	5376	0:07		6		完入	796					
						4640a	4640	17:19					完入			DH25		6652K	5378	0:21		6		完入	3571					
						KL57	2171	22:16	6	KL			完入			VH26		4570K	2491	0:27		6		ヒハ1注	896					
						5240KL	5240	22:20頃	6	KL			完入			EH27		6756K	5470	0:31		6		完入	792					
						5242KL	5242	22:40頃	6	KL			完入					運用なし				2		完入						
						KL58	2271	23:08	6	KL			完入			8A04	L90	運用なし			8			完入			X60	X56		
						1540	2282	23:37	4		781	未確認	完入			VE33	FL20	運用なし			6			完入	690		VE72	FL14		
						4897	2284	23:47	4				完入										計							
						KL56	5340	23:50	6	KL			完入							両計	62	40	102							
						583	2390	0:01	4				完入																	
						5140	5342	0:14	4				完入					※東花園車庫での翌日繋がりは一定しません。							↑但し、2024/10/13SUN 朝出庫の場合					
						1142	2380	0:30	4				完入					◆新田辺入庫順						翌	翌					
						1140	2431	0:32	4				完入					運用	列番	時刻	両			平	土休					
						2140	2382	0:43	4				完入					560	1233	13:31	(6)				2030再出庫注意					
								両計	58									4940	4940	20:09	4			693	3741	完入				
						※新田辺車庫での翌日繋がりは、特にKLでは一定しない模様です。												KL57	2171	22:16	6	KL				完入				
						※KL以外でも一定しない場合があります。												7540KL	2133	22:28	6	KL				完入				
																		5240KL	5240	23:04頃	6	KL				完入				
京都の留置番線は、希に変更の場合があります。																		KL56	2271	23:08	6	KL				完入				
京都3番	5:12	大和西大寺	16:32	541	西大寺11	3683	3780	3785	886	1035	7041?	7140?	1134	1283	4482	4581	4586	△							5242b	5242	23:11	2		640b	582b	完入			
				都5:12	6:06-16	S6:16	橿7:02	S7:50	橿8:41	都10:33	T11:14	M11:27	T11:33	都12:26	橿14:23	S15:05	橿15:54								5242a	5242	23:11	2		682b	3730	完入			
						↑一日11号で入換				T11:12	↑宮津回送！は完全推測、異なる場合有														3561KL	2331	23:38	6	KL			完入			
京都4番	6:04	大和西大寺	18:45	661	762	961	1062	1261	1362	1561	1662	1821	△												1240	2282	23:47	4		587	583	完入			
				都6:04	橿7:37	都9:02	橿10:49	都12:20	橿13:37	都15:01	橿16:38	都18:04													4644	2391	0:08	4		583	581	完入			
																									3681	5440	0:29	4		581	532	完入			
																									1440	2341	0:32	4	1止	3541	3541	完入			
新田辺4番	5:00	大和西大寺	12:21	530	543	西大寺9	3642	新田辺	781	888	新田辺	1081	4184	△											1740	1740	0:43	4	4止	530	530	完入			
				T5:00	5:36	6:32-41	S6:41	7:06-28	T7:28	橿8:56	10:04-23	T10:23	橿11:45												予備			4							
																					両計	62								
新田辺1番	5:00	大和西大寺	8:09	3541	西大寺車庫		3685	3782	△									※新田辺車庫での翌日繋がりは、特にKLでは一定しない模様です。												
				T5:00	5:22-6:34/41		S6:41	橿7:30										※KL以外でも一定しない場合があります。												
新田辺	5:12	大和西大寺	23:35	532	531	新田辺	683	882	新田辺車庫				1330	1481	4682	4793	4792	4881	1980	新田辺	2032	2181	5380	△						
	5:03			T5:12	都5:52	6:24-47	T6:47	橿8:11	9:22-13:27/33、つながらない場合有				T13:33	S14:26	橿16:28	S17:13	天17:41	S18:22	橿19:10	20:19-30	T20:32	都21:16	橿23:00								
						↑一日入換となる														↑そのまま乗車可										
新田辺	5:13	大和西大寺	9:47	581	3682	3781	880	新田辺	3943																					
	5:05			T5:13	橿6:24	S7:10	橿8:00	9:05-19	T9:19																					
新田辺	5:26	大和西大寺	17:13	534	631	新田辺	634	735	新田辺	832	931	新田辺	1030	1037	新田辺	1136	1231	新田辺車庫				4530	1621	△						
	5:15			T5:26	都6:08	6:39-51	T6:51	都7:31	8:08-16	T8:16	都9:06	9:46-05	T10:05	都10:52	11:31-42	T11:42	都12:42	13:16-15:41/45、つながらない場合有				T15:45	都16:31							
新田辺	5:27	大和西大寺	13:21	583	680	新田辺	881	3982	4081	4180	4181	4284	△																	
	5:17			T5:27	橿6:34	7:46-05	T8:05	橿9:22	S10:07	橿11:04	S11:51	橿12:45																		
新田辺	5:58	新田辺	23:08	538	635	新田辺	734	833	新田辺	932	1031	新田辺	1130	1133	新田辺	1272	1473	新田辺	1570	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2271
	5:57			T5:58	都6:42	7:14-32	T7:32	都8:26	9:02-19	T9:19	都10:06	10:45-09	T11:09	都11:52	12:31-52	T12:52	国13:57	14:58-13	T15:13	16:14	17:03	17:36	18:16	18:47	19:24	19:54	20:31	21:02	21:45	国22:17
																竹▲13:25														T23:08
新田辺	6:38	東花園	21:40	新田辺●	582	733	新田辺	830	869	1066	1163	1360	1463	1660	1769	4892	4895	4990	4993	4994	5091	5092	5095	5066	9170?	△				
	6:35			後運結	T6:38	都7:17	7:53-03	T8:03	都8:50	天10:27	都11:40	橿13:11	都14:40	都16:07	都17:32	天18:41	平18:55	天19:21	平19:40	天19:55	平20:09	天20:24	平20:40	天20:55	↑大和西大寺21:14/16-東花園21:40頃					
				582b+582																										
新田辺	7:01	大和西大寺	23:37	730	737	新田辺	870	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1273	新田辺	1370	国際会館	竹田	国際会館	竹田	7671	1720	1863	2060	2131	新田辺	2230	2321	△			
	6:56			T7:01	都7:43	8:17-29	T8:30	9:33	10:06	10:37	11:25	国11:57	12:58-13	T13:13	14:14	14:51	15:22	15:57	国16:29	奈17:43	都18:46	橿20:06	都21:33	22:08-18	T22:18	都23:00				
							竹▲9:01																							
新田辺	6:38	大和西大寺	19:44	新田辺●	3730	861	962	1121	1220	1321	1420	1567	1666	1763	4960	△														
	6:35			後運結	T7:27	都8:04	橿9:34	都11:01	奈12:13	都13:20	奈14:15	都15:20	天16:29	都17:44	橿19:17															
				3730+590																										

(C)列車番号ていーていー　Twitter @ttakewebpage　2025-2-17　http://ttakewebpage.com

一相違注意

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

号車/←三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

	整理番号		組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	◆新田辺出庫																																			
OK 4	3741	4両				新田辺	7:40	大和西大寺	16:47	3741	西大寺9	3840	新田辺	887	4080	西大寺車庫		4140	新田辺車庫				1381	4484	4583	4680	△								
	1381	3741/1381					7:30			T7:40	8:03-17	S8:17	8:43-53	T8:53	橿10:09	10:51-11:16/17		S11:17	11:45-13:29/32、つながらない場合有				T13:32	橿14:42	S15:26	橿16:11									
OK 6	KL52	6両京市交対応	京市交			新田辺	7:43	大和西大寺	12:26	772	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1173	7141?	△	回送7440(KL57)または回送7540再出庫注意																	
		KL52	KL52				7:37			T7:43	8:43	9:21	9:53	10:29	国10:59	↑新田辺11:52/56-大和西大寺12:26																				
										竹▲8:12																										
OK 6	2130KL	6両京市交対応	KL非相直	3561KL	3561KL	新田辺	21:53	大和西大寺11号	23:38	2130	2223	△																								
		2130KL		OK	OK	初出庫扱いとする	21:41	入庫確定		T21:53	都22:35																									
OK 4		4両				運用なし																														
						但し、別運用の途中で出庫注意																														
	◆9:00以降新田辺出庫																																			
OK	2030	6両（2+4両等可）				新田辺	20:17	東花園	22:22	2030	2121	西大寺9	5172	△																						
		2030					20:16			T10:17	都21:10	21:49-57	S21:57																							
62	前ダイヤ+4					1233入庫再出庫注意																														
	◆宮津出庫																																			
OK 6	KL51	6両京市交対応	京市交			宮津(E)	5:—	大和西大寺	12:52	6540?	新田辺	536	633	新田辺	770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1271	7241?	△	回送7440(KL57)または回送7540再出庫注意										
		KL51	KL51							M5:3-	5:35-40	T5:40	都6:23	6:55-12	T7:12	8:13	8:48	9:19	9:59	10:29	11:08	国11:40	↑新田辺12:36/38-大和西大寺12:52												
															竹▲7:43																					
OK 6	6640	2両 4両	2+4限定			宮津(H)	6:—	大和西大寺	13:01	6640?	新田辺	630	637	新田辺	736	835	新田辺	934	1033	新田辺▲	1181	4282	△												
		6640b 6640a								M6:0-	6:09-14	T6:14	都6:56	7:32-48	T7:48	都8:36	9:12-35	T9:35	都10:21	10:58-10	T11:10	橿12:23														
		2040																		6640b解放																
								東花園	0:05											L	新田辺車庫				新田辺●	2040	2123	8254	2391	△						
																				10:58-20:40/43、つながらない場合有				京都方2両	T20:43	都21:41	奈22:32	23:42								
																								6640b+2040												
																				※大抵はつながります。																
OK 6	6642	6両（2+4両等可）				宮津(D)	6:—	東花園	23:00	6642	新田辺	632	761	862	1067	4190	4193	4194	4291	天理3号待機		4390	4393	4466	西大寺	7430	1551	1534	1635	7752	1835	1924	2023	西大寺9	5170	2295
		6642					6:12			M6:17	6:22-23	T6:23	都7:15	橿8:34	都10:02	天11:18	平11:40	天11:56	平12:10	12:16-13:25		天13:25	平13:40	天14:00	14:18-22	S14:22	15:12	奈15:56	16:52	奈17:38	18:52	奈19:41	都20:38	21:18-33	S21:33	22:38
											↑そのまま乗車可									13:15以降、客扱い開始とみられる(熊乗防止で1390出発後)																
OK 6	6740	6両（2+4両等可）				宮津(J)	7:—	大和西大寺	19:40	6740?	新田辺	732	739	新田辺	834	967	4068	西大寺	7150	4271	131?	1320	1467	4590	4593	4666	西大寺	7630	1731	1734	4875	△				
		6740								M7:1-	7:14-16	T7:16	都7:59	8:36-47	T8:47	都9:31	天10:41	11:01-04	S11:04	12:07	S13:02	奈13:13	都14:20	天15:25	平15:37	天16:00	16:18-22	S16:22	17:12	奈17:56	18:48					
																	そのまま乗車可↑			S13:00	奈13:07															
	全体的に、平日比較で8両分少ない																																			
24	←近鉄線内のみ出庫両数																																			
64	←宮津合計出庫両数(+2)																																			
	◆奈良出庫																																			
OK 10	3636	限定なし				奈良1番	6:42	大和西大寺	10:08	3636	3733	3832	3933	100?	△																					
		3636								奈6:42	7:31	奈8:13	9:16	↑奈良9:52/10:03-大和西大寺10:08																						
10	←近鉄線内のみ出庫両数																																			
22	←奈良合計出庫両数(変化なし)																																			
	◆大和西大寺出庫																																			
OK 4	3581	4両				大和西大寺	5:05	大和西大寺	10:41	3581	584	新田辺	793	3890	3891	3892	3895	3990	3991	3994	4091	4090	△												
		3581					4:53			S5:05	橿5:54	7:00-12	S7:12	天8:11	平8:28	天8:40	平8:59	天9:08	平9:28	天9:45	平10:04	天10:15													
OK 6	51	6両（2+4両等可）				大和西大寺	5:11	大和西大寺	12:20	51	520	663	764	921	7052	4173	△																		
		51					5:02			S5:11	奈5:22	都6:34	橿7:52	都9:20	奈10:16	11:26																				
OK 4	3540	4両				大和西大寺	5:16	大和西大寺	11:56	3540	新田辺	681	780	新田辺	885	3986	西大寺車庫		4044	新田辺	4141	△													
		3540					5:03			S5:16	5:39-01	T6:01	橿7:14	8:18-33	T8:33	橿9:54	10:31-10:55/56		S10:56	11:21-34	T11:34															
OK 4	3583	4両				大和西大寺	5:20	大和西大寺	9:30	3583	3680	3687	782	新田辺	3941																				
		3583					5:08			S5:20	橿6:10	S6:57	橿7:45	8:55-06	T9:06																				
OK 6	3561KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺11号	5:26	新田辺	23:38	3561	660	767	866	963	1160	1263	1460	1563	1760	1833	新田辺	4930	2061	2160	2331	△									
		3561KL				出庫確定	5:20			S5:26	橿6:03	都7:26	天8:30	都9:46	橿11:11	都12:40	橿14:12	都15:40	橿17:07	都18:37	19:13-33	T19:33	都20:16	橿21:33	都23:06											
OK 6	KL55	6両京市交対応	京市交			大和西大寺	5:42	大和西大寺	21:30	3563	662	763	960	1021	7170	1371	新田辺	1372	1573	新田辺	1672	7771	1820	1963	5160	△	宮津回送8242再出庫注意(つながる模様も別々にします)									
		KL55	KL55				5:39			S5:42	橿6:21	都7:41	橿9:06	都10:29	奈11:23	国12:40	13:36-52	T13:52	国14:57	15:58-25	T16:25	国17:30	奈18:47	都19:46	橿21:02											
															竹▲12:08				T15:58																	
OK 4	3681	4両				大和西大寺	6:03	新田辺	0:29	3681	682	新田辺車庫		1032	1183	4380	4395	4490	4493	4494	4591	4592	4691	4690	4693	4692	4781	1880	2041	西大寺9	5140	新田辺	2281	5382	西大寺	5440
	1032	3681/1032					5:56			S6:03	橿6:47	7:58-10:18/19		T10:19	都11:11	橿13:06	S13:47	天14:18	平14:40	天14:50	平15:01	天15:43	平16:00	天16:15	平16:31	天16:46	S17:23	橿18:12	都20:06	21:10-23	S21:23	21:46-09	T22:09	橿23:17	23:54-07	S0:07
												つながらない場合有																								
OK 6	6750	6両（2+4両等可）				大和西大寺	7:13	大和西大寺	16:40	6750	6851	930	1031	1120	1221	1234	1335	142?	7454	4575	△														
		6750					7:12			S7:13	8:12	奈9:15	10:12	奈11:01	都12:01	奈12:55	13:52	奈14:38	S14:45	15:47																
																	奈14:30	S14:43																		
OK 4	3783	4両				大和西大寺	7:34	大和西大寺	0:27	3783	884	新田辺	3945	西大寺車庫		4042	新田辺	1132	1281	4480	4481	4584	4695	4694	4791	4790	4795	4794	4891	4890	4893	4894	4991	4992	4995	下記へ
		3783					7:28			S7:34	橿8:26	8:38-50	T9:50	10:17-35/37		S10:37	11:02-19	T11:19	都12:11	橿14:05	S14:51	橿15:42	S16:27	天16:58	平17:12	天17:28	平17:43	天17:54	平18:09	天18:27	平18:42	天18:55	平19:10	天19:41	平19:53	
																そのまま乗車可↑																				
OK 6	6754	6両（2+4両等可）				大和西大寺	7:34	橿原神宮前	22:08	6754	853	920	1061	1162	1361	1462	1667	1766	1861	1960	2063	△			上記から	5090	5093	5094	5097	5190	5191	2190	2341	△		
		6754					7:33	↑1番→22号		奈7:34	8:26	S9:20	都10:14	橿11:37	都13:01	橿14:33	都16:01	天17:09	都18:16	橿19:40	都20:54					天20:13	平20:28	天20:40	平20:54	天21:10	平21:38	天21:56	都23:30			
OK 4	3742	4両				大和西大寺	7:40	大和西大寺	22:51	3742	新田辺	883	3984	4093	4092	4191	4192	4195	4290	4295	4294	4391	4366	西大寺	1342	1581	1780	1885	5084	5183	5260	△				
		3742					7:38			S7:40	8:07-18	T8:18	橿9:39	S10:20	天10:58	平11:15	天11:38	平11:57	天12:18	平12:40	天12:56	平13:17	天13:37	13:56-57	S13:57	都15:11	橿17:01	都18:51	橿20:53	S21:39	橿22:24					
																							4両急行	↑そのまま乗車可							4両急行					
OK 4	840	4両				大和西大寺	8:03	大和西大寺	17:25	840	981	4182	4293	4292	4297	1390	1483	4684	△																	
		840					8:02			S8:03	都9:22	橿11:23	S12:07	天12:38	平12:57	天13:15	都14:52	橿16:49																		
OK 6	6952	6両（2+4両等可）				大和西大寺	9:25	大和西大寺	18:40	6952	4073	1132	1233	1330	1431	1434	1535	7654	4775	△																
		6952				前運用注意	9:24			S9:25	10:27	奈11:35	12:32	奈13:15	14:12	奈14:56	15:52	奈16:38	17:48																		
64	←近鉄線内のみ出庫両数					ここまでを初出庫とする																														
126	←大和西大寺合計出庫両数(+2)																																			
	全体的に、平日比較で6両分少ない																																			

◆橿原神宮前入庫順

運用	列番	時刻	両		翌平	翌土休		号
6754	2063	22:08	6		662	560	完入	22
2020KL	2161	22:33	6	KL	KL53	KL54	完入	3
3592b+1640	2261	23:06	6		3660	6660	完入	21
2120	2283	0:01	4		580	582	完入	23
2140	2285	0:22	4		3580	580	完入	2

◆天理入庫順

運用	列番	時刻	両	翌平	翌土休	号
3573	1867	19:30	6	3594	3592	3
5393	5393	23:36	4	3692	3692	4
2240	5493	0:22	4	3592	3590	1
1840	5495	0:40	4	3590	590	2

(C)列車番号てぃーてぃ　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

一相違注意

	整理番号	号車↙←三宮・京都方 10 9 8 7 6 5	奈良・橿原方→ 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
	◆橿原神宮前出庫					
OK 4	580		4両 580			
OK 4	582		4両 582			
OK 6	560	6両(2＋4両等可) 560				
OK 6	KL54	6両京市交対応 KL54		京市交 KL53		
OK 6	6660	6両(2＋4両等可) 6660		前土休は2＋4両となる		
26 前ダイヤ変化なし						
	◆天理出庫					
OK 4	590		4両 590			
OK 4	3590		4両 3590			
OK 6	3592	2両 3592b	4両 3592a	2＋4限定		
					3660 OK	6660 OK
OK 4	3692		4両 3692			
18 前ダイヤ変化なし						

↓平日所定

296	276	←全充当両数(阪神相直充当両数を除く)
3	33	←生駒・田原本線用充当両数(各、最大4両6運用、3両3運用)
154	160	←阪神相直充当両数
483	469	←総合計充当両数(平日で、前ダイヤ比20両増)
532	532	←所要両数(B16,B78,B79廃車後とする)
43	63	←予備車両数(土休日)
8.08	11.84	←予備車両率

OK	2両K 2両K 2両K	6		
OK	2両K 4両	6		
23 6	6両K	6		
24 6	6両K	6		
	3両ワンマン	3		
	2両K 2両K 2両K	6		
	2両K 2両K 2両K	6		
	2両K 2両K	4		
		43	8.08 予備車両率	

20 平日比較で土休日運用なし合計両数

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
橿原神宮前2番	5:10	大和西大寺	11:23	580	新田辺	3643	西大寺9	3740	新田辺	783	3980	3983	4084	△																
				橿5:10	6:13-35	T6:35	6:58-08	S7:08	7:35-50	T7:50	橿9:11	S9:53	橿10:42																	
橿原神宮前	5:30	東花園	21:40	582	新田辺●	582	733	新田辺	830	869	1066	1163	1360	1463	1660	1769	4892	4895	4990	4993	4994	5091	5092	5095	5066	9170?	△			
↑23号→2番	5:26			橿5:30	前連結 582b+582	T6:38	都7:17	7:53-03	T8:03	都8:50	天10:27	都11:40	橿13:11	都14:40	都16:07	都17:32	天18:41	平18:55	天19:21	平19:40	天19:55	平20:09	天20:24	平20:40	天20:55	↑大和西大寺21:14/16-東花園21:40頃			
橿原神宮前	5:45	新田辺	13:31	560	731	新田辺	3732	863	1060	4131	新田辺	1230	1233	△	2030再出庫注意															
↑22号→1番	5:42			橿5:45	都7:06	7:45-56	T7:56	都8:42	橿10:05	都11:24	11:58-07	T12:07	都12:52																	
橿原神宮前3番	6:42	大和西大寺	14:53	664	7731	6840?	新田辺	970	国際会館	竹田	7171	7270	1471	7441?	△															
				橿6:42	都7:56 M8:28	M8:—	8:49-00	T9:00 竹▲9:29	9:59	10:36	国11:07	奈12:23	国13:40	↑新田辺14:36/38-新祝園14:44通過-大和西大寺14:53																
橿原神宮前	6:52	東花園	11:35	664	831	新田辺	930	935	7041?	8170?	△																			
↑21号→1番	6:50			橿6:52	都8:11	8:52-04	T9:04	都9:48	↑	大和西大寺1番逆出発注意																				
									↑新田辺10:31/33-大和西大寺1_10:57/11:07頃-東花園11:35頃																					
天理2番	5:04	大和西大寺	19:44	590	新田辺	3641	西大寺9	3644	新田辺●	3730	861	962	1121	1220	1321	1420	1567	1666	1763	4960	△									
				天5:04	5:56-20	T6:20	6:47-58	S6:58	前連結 3730+590	T7:27	都8:04	橿9:34	都11:01	奈12:13	都13:20	奈14:15	都15:20	天16:29	都17:44	橿19:17										
天理1番	5:26	大和西大寺	11:06	3590	3591	592	新田辺	791	3796	3893	3866	3981	4082	△																
				天5:26	平5:41	天5:52	6:45-02	T7:02	天7:57	S8:24	天8:55 4両急行	S9:32	橿10:28																	
天理3番	5:42	大和西大寺	15:59	3592	3593	3690	3691	3694	3695	3790	3793	766	841	新田辺▲	841	西大寺9	1040	1131	新田辺	1232	1385	4582	△							
				天5:42	平5:56	天6:10	平6:23	天6:36	平6:50	天7:00	平7:15	天7:26	都8:52	9:32-37 359b解放	T9:37	10:05-25	S10:25	都11:42	12:16-33	T12:33	都13:26	橿15:23								
		橿原神宮前	23:06											L	新田辺車庫			新田辺●		2042	2261	△								
		↑1番→21号												9:37-20:53/59、つながらない場合有 ※大抵はつながります。				京都方2両 3592b+1640		T20:59	都22:01									
天理4号→1番	6:23	大和西大寺	8:00	3692	3693	3696	3791	3792	3795	3794	△																			
	6:18			天6:23	平6:36	天6:48	平7:03	天7:16	平7:28	天7:39																				

※下記の予備車両は、阪神相直車全てで予備車ではなく、阪神非相直(近鉄線内)運用に充当する場合がありますので
これらは、共通・全体的な予備車両数となります。
※阪神相直VE,EE車が多く存在しますので、近鉄線内のみの運用に充当することは、多くあります。

※KL車は予備がありませんので、上記と共通予備となり、検査時は烏丸線に乗り入れない運用で、代走となります。(KL22,KL23は機器の都合で、最近は烏丸線乗り入れ不可の模様です。)
※新田辺車庫の予備車設定はありません。

西大寺予備		西大寺予備設定有	西大寺車庫17番線奥の定位置にいる		2両	阪神相直充当両数 160 ←阪神相直全出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用含む)
東花園予備		東花園予備設定有	午後出庫注意、朝予備として設定の模様		6	大阪難波 132 ←阪神相直6両編成両数
					2F 40	東花園 22 ←阪神相直6両編成本数(平日で、運用上の予備1運用も含む)
西大寺予備		検査予備			6F 40	宮津 2 ←阪神相直6両予備編成数＜所要6両24編成＞
西大寺予備	6	検査予備			12	奈良
西大寺予備	3	検査予備	田原本線予備(3編成分あるが、3+3として運行の他は、1編成予備)		6F 62	大和西大寺 28 ←阪神相直2両出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用)
					0	尼崎 14 ←阪神相直2両編成本数【阪神相直運用絶対充当編成数】
東花園予備		検査予備				12 ←阪神相直2両編成本数の予備編成数＜所要2両26編成＞
東花園予備		検査予備			160	総計 →→但し、全部が予備車ではなく、相直運用充当車両以外については、非相直運用での充当が多くある。
東花園予備	4	検査予備				
	13	一常に、五位堂検査入場・高安更新用として、13両前後と想定する				

	2021/7/3変更 近鉄のみ	K運用	小計	2022/12/17変更 近鉄のみ	K運用	小計	前ダイヤ差 近鉄のみ	K運用	2024/3/16変更 近鉄のみ	K運用	小計	前ダイヤ差 近鉄のみ	K運用	
大阪難波		6	6		6	6	0	0		6	6	0	0	
東花園	18	74	92	38	52	90	20	−22	62	40	102	24	−12	+12
京都	10		10	10		10	0	0	10		10	0	0	
新田辺	60		60	58		58	−2	0	62		62	4	0	+4
宮津	54	20	74	24	46	70	−30	26	42	30	72	18	−16	+2
奈良	6	6	12	10	12	22	4	6	10	12	22	0	0	
大和西大寺	108	38	146	86	44	130	−22	6	66	66	132	−20	22	+2
橿原神宮前	26		26	26		26	0	0	26		26	0	0	
天理	18		18	18		18	0	0	18		18	0	0	
尼崎		20	20			0	0	−20			0			
生駒・田原本線	33		33	33		33	0	0	33		33	0	0	
	333	164	497	303	160	463	−30	−4	329	154	483	26	−6	
		497			463			−34		483			20	
合計差					−34					20				
阪神車	30			14	↑		−16		14			0		

↑実際は25両予備増、B16,B78,B79廃車9両分で、所要両数減

20両分元戻し－－東花園出庫で6両分増結、6両1運用元戻し、新田辺4両戻し、宮津と大和西大寺各2両戻し

(C)列車番号てぃーてぃく Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 http://ttakewebpage.com

◆10:00以降大和西大寺出庫

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

		整理番号	号車/←三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
OK	4	4040	4両				大和西大寺	10:09	大和西大寺	14:23	4040	新田辺	1083	4280	4281	4384	△																			
			4040					10:08			S10:09	10:34-46	T10:46	橿12:06	S12:51	橿13:45																				
OK	4	4142	4両				大和西大寺	11:37	大和西大寺	21:45	4142	新田辺	4241	西大寺9	1340	1431	新田辺	1530	1681	1882	2045	△														
			4142					11:34			S11:37	12:01-33	T10:46	12:57-17	S13:17	都14:42	15:16-33	S15:33	都16:21	橿18:25	都20:41															
OK	4	1140	4両				大和西大寺	11:57	大和西大寺	15:42	1140	1383	4580	△																						
			1140					11:56			S11:57	都13:11	橿15:05																							
OK	6	7250	6両（2＋4両等可）				大和西大寺	12:04	東花園	21:13	7250	4371	西大寺車庫		7452	4573	1632	1733	4832	1993	東花園車庫		2092	2093	△											
			7250					12:00			S12:04	13:07	14:00-22/24		S14:24	15:26	奈16:35	17:32	奈18:21	19:16	19:38-20:05/12		S20:12	20:52												
OK	4	1240	4両				大和西大寺	12:17	新田辺	23:47	1240	1331	新田辺	1430	1583	1782	1983	5180	5281	2282	△															
			1240					12:15			S12:17	都13:42	14:16-33	T14:33	都15:26	橿17:19	都19:06	橿21:19	S22:01	橿22:43																
OK	4	1242	4両				大和西大寺	12:37	大和西大寺	22:02	1242	1341	西大寺9	1540	1683	1884	2141	△																		
			1242					12:30			S12:37	都13:52	14:56-17	S15:17	都16:33	橿18:43	都21:01																			
OK	6	7354	6両（2＋4両等可）				大和西大寺	13:45	東花園	19:28	7354	4475	西大寺9	7650	4771	西大寺9	7850	1991	△																	
			7354					13:39			S13:45	14:47	15:40-03	S16:03	17:07	18:00-13	S18:13	19:07																		
OK	4	1440	4両		3541	3541	大和西大寺	14:17	新田辺1番	0:32	1440	1585	1784	1991	5192	5195	5292	5293	2266	2431	△															
			1440		OK	OK		14:15			S14:17	都15:42	橿17:39	都19:36	天21:23	S21:51	天22:23	平22:36	天22:47	都0:00																
																			4両急行																	
OK	6	KL57	6両京市交対応	京市交			大和西大寺	14:33	新田辺	22:16	7440?	新田辺	1472	1671	新田辺	1674	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2171	△												
			KL57	KL57				14:31			S14:33	14:49-53	T14:53	国15:52	16:51-59	T16:59	18:00	18:39	19:09	19:46	20:17	20:50	国21:20													
													竹▲15:20																							
OK	4	1442	4両				大和西大寺	14:38	大和西大寺	22:12	1442	1587	4780	4883	4982	5081	5182	△																		
			1442					14:37			S14:17	都15:52	橿17:58	S18:48	橿19:44	S20:35	橿21:37																			
OK	4	1444	4両		585	541	大和西大寺	14:57	京都3番	23:55	1444	1641	西大寺9	4742	新田辺車庫				1981	5082	5181	2280	△													
			1981	1444/1981	OK	OK		14:56			S14:57	都16:06	17:17-25	S17:25	17:51-19:05/19、つながらない場合有				T19:19	橿20:39	S21:21	橿22:15														
OK	6	7552	6両（2＋4両等可）				大和西大寺	15:25	大和西大寺	17:20	7552	4673	△																							
			7552					15:22			S15:25	16:27																								
OK	6	7540KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺	15:50	新田辺	22:28	7540?	新田辺	1630	1767	1866	1961	2062	2133	△																	
			7540KL					15:49			S15:50	16:04-07	T16:07	都17:01	天18:07	都19:15	橿20:34	都21:51																		
OK	4	4544	4両				大和西大寺	15:57	大和西大寺	18:48	4544	新田辺	1634	1743	△																					
			4544					15:56			S15:57	16:20-48	T16:48	都17:36																						
												↑一目入換となる																								
OK	4	1640	4両		3660	6660	大和西大寺	16:07	橿原神宮前	23:06	1640	1783	4980	西大寺車庫		2042		新田辺●	2042	2261	△															
			1640		OK	OK		16:05	↑1番→21号		S16:07	都17:22	橿19:26	20:06-25/29		S20:29		橿原方4両	T20:59	都22:01																
																		3592b+1640																		
OK	4	4640	4両				大和西大寺	16:25	大和西大寺	20:39	4640	新田辺	1730	1785	5080	△																				
			4640					16:24			S15:57	16:52-02	T17:02	都17:46	橿20:01																					
												↑そのまま乗車可																								
OK	4	4642	4両				大和西大寺	16:40	大和西大寺	0:11	4642	新田辺	1732	1881	2080	2241	西大寺9	5340	新田辺	5341	△															
			4642					16:39			S16:40	17:06-19	T17:18	都18:06	橿20:11	都22:05	23:05-15	S23:15	23:37-48	T23:48																
												↑そのまま乗車可																								
OK	4	4644	4両				大和西大寺	16:57	新田辺	0:08	4644	新田辺	1781	4880	西大寺	1922	2043	西大寺9	5142	新田辺	2291	2390	△													
			4644					16:56			S16:40	17:21-33	T17:33	橿18:57	19:33-35	S19:35	都20:26	21:30-51	S21:51	22:13-25	T22:25	天23:22														
														そのまま乗車可		↑4両急行																				
OK	4	1740	4両		530	530	大和西大寺	17:13	新田辺4番	0:43	1740	1883	2082	2221	西大寺	5381	2380	△																		
			1740		OK	OK		17:12			S17:13	都18:21	橿20:26	都22:16	22:57-00	S23:00	橿23:39																			
														4両急行	↑そのまま乗車可																					
OK	4	1840	4両		3592	3590	大和西大寺	18:08	天理1番	0:40	1840	1941	西大寺10		5083	2180	2221	西大寺	5495	△																
			1840		OK	OK		18:06			S16:40	都19:21	20:32-54/58		S20:58	橿21:59	都23:41	0:18-20	S0:20																	
																	4両急行	↑そのまま乗車可																		
OK	4	4940	4両				大和西大寺	19:40	新田辺	20:09	4940	△																								
			4940					19:38			S19:40																									
OK	4	2040	4両				大和西大寺	20:15	東花園	0:05	2040		新田辺●	2040	2123	8254	2391	△																		
			2040					20:12			S20:15		橿原方4両	T20:43	都21:41	奈22:32	23:42																			
													6640b+2040																							
OK	6	2020KL	6両京市交対応	KL非相直	KL53	KL54	大和西大寺	20:26	橿原神宮前3番	22:33	2020	2161	△																							
			2020KL		OK	OK		20:25			S20:26	都21:27																								
OK	4	2120	4両		580	582	大和西大寺	21:34	橿原神宮前	0:01	2120	2283	△																							
			2120		OK	OK		21:33	↑2番→23号		S21:34	都22:21																								
											4両急行																									
OK	4	2140	4両		3580	580	大和西大寺	21:36	橿原神宮前2番	0:22	2140	2285	△																							
			2140		OK	OK		21:35			S21:36	都22:46																								
OK	4	2240	4両		3590	590	大和西大寺	22:08	天理2番	0:22	2240	2323	西大寺	5493	△																					
			2240		OK	OK		22:05			S22:08	都23:22	0:00-01	S0:01																						
												4両急行	↑そのまま乗車可																							
OK	6	2250	6両（2＋4両等可）				大和西大寺	22:32	大和西大寺	0:25	2250	5373	△																							
			2250					22:30			S22:32	23:27																								
OK	6	2220	6両（2＋4両等可）		661	661	大和西大寺	22:35	京都4番	23:13	2220	△																								
			2220		OK	OK		22:33			S22:35																									
OK	6	5240KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺	22:46	新田辺	23:—	5240?	△																								
			2020KL					22:44			S22:46																									
OK	4	5242	2両　2両	2＋2両	640b/682b		大和西大寺	22:49	新田辺	23:11	5242	△																								
			5242b　5242a	限定		582b/3730		22:48			S22:49																									
OK	4	5393	4両		3692	3692	大和西大寺	23:15	天理1番→4号	23:36	5393	△																								
			5393		OK	OK		23:13			S23:15																									
OK	10	231	限定なし		3636	3636	大和西大寺	23:38	奈良1番	23:44	231	△																								
			231		OK	OK		0:00			S23:38																									

(C)列車番号てい一てい
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車/←三宮・京都方 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1 奈良・橿原方→	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
OK	8			8140K						6両K 2両K 2両K	阪神相直	6645K	6741K	大和西大寺	21:18	宮津(B)	21:---	8140?	△	
										6両K 2両K	阪神相直	OK	OK		21:16			S21:18		
										8140K	翌土休は8両となる									
OK	6			8142						6両(2+4両等可)		6550	6642	大和西大寺	21:44	宮津(D)	21:---	8142?	△	
										8142		OK	OK		21:42			S21:44		
OK	6			8144						6両(2+4両等可)		6740	6740	大和西大寺	21:57	宮津(J)	22:---	8144?	△	
										8144		OK	OK		21:56			S21:57		
OK	8			8240						限定なし		6641	6643K	大和西大寺	22:05	宮津(F)	22:---	8240?	△	
				8240K						6両K 2両K	阪神相直	OK	OK		22:03			S22:05		
										8240/8240K	翌土休は8両となる									
OK	6			8242KL						6両京市交対応	KL非相直	6640	6540	大和西大寺	22:18	宮津(E)	22:---	8242?	△	
										8242KL		KL52	KL51		22:16			S22:18		
												OK	OK							
OK	6			8340						6両(2+4両等可)	翌土休日	6642	6640	大和西大寺	23:12	宮津(H)	23:---	8340?	△	
										2両 4両	2+4限定	OK	OK		23:10			S23:12		
										8340b 8340a										
OK	8			8342K						6両K 2両K 2両K	阪神相直	6647K	6645K	大和西大寺	23:22	宮津(C)	23:---	8342?	△	
										6両K 2両K	阪神相直	OK	OK		23:20			S23:22		
										8342K	翌土休は8両となる									
OK	8			8344						限定なし	翌土休のみ	6643	6641K	大和西大寺	23:31	宮津(G)	23:---	8342?	△	
				8344K						6両K 2両K	阪神相直	OK	OK		23:29			S23:31		
										8344/8344K	翌平日は限定なし									
OK	8			8346K						6両K 2両K 2両K	阪神相直	6541K	6541K	大和西大寺	23:37	宮津(A)	23:---	8346?	△	
										6両K 2両K	阪神相直	OK	OK		23:35			S23:37		
										8346K	翌土休は8両となる									

152	近鉄線内のみ
78	阪神相直運用
230	合計

◆9:00以降大和西大寺出庫で、宮津回送のみ(阪神相直を含む、他運用から宮津入庫を除く)

◆宮津入庫順

運用	列番	時刻	翌平日両	翌土休両	翌平	翌土休	入出庫パターン	号
8140K	8140	21:18	K10	K8	6645K	6741K	B	
8142	8142	21:44	6	6	6540	6642	D	
8144	8144	21:57	6	6	6740	6740	J	
8240/K	8240	22:05	10	K8	6641	6643K	F	
8242KL	8242	22:18	KL6	KL6	KL52	KL51	E	
8340	8340	23:12	6	2+4	6642	6640	H	
8342K	8342	23:22	K10	K8	6647K	6645K	C	
8344/K	8242	23:31	8	K8	6643	6641K	G	
8346K	8346	23:37	K10	K8	6541K	6541K	A	

IIはありません↑

宮津車庫北、駅5-1-2-4-5-6-7-8-9-10 2号6両、1+6+9+10号10両、他8両の模様
宮津車庫南、駅11-14-15
駅側の14,15の留置に注意(特に翌朝新田辺回送は)
※正確な留置番線・号線は未確認です。

◆西大寺出入庫両数
特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く

		出庫		入庫		
朝	K	62		全部	180	
午後	K	78		差	×	
	宮津回送出庫K	40	180	0	×	回送出庫のみ
朝	近鉄のみ	64		全部	240	
午後	近鉄のみ	152		差	×	
	宮津回送出庫近鉄のみ	24	240	0	×	回送出庫のみ
	計	420		計	420	

◆西大寺入庫順　特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く

運用	列番	時刻	両	阪神相直	車種
590K	651	6:54		6	K
6550K	6651	7:16		6	K
3692	3794	800	4		
3541	3782	8:09	4		
6641K	753	8:26		8	K
3583	3941	9:30	4		
581	3943	9:47	4		
6552K	6951	9:56		6	K
3636	100	10:08	10		
690	3975	10:40	6		
3581	4090	10:41	4		
3590	4082	11:06	4		
580	4084	11:23	4		
571K	112	11:36		8	K
3540	4141	11:56	4		
51	4173	12:20	6		
530	4184	12:21	4		
KL52	7141	12:26	6		KL
596	4175	12:40	6		
6590K	7251	12:50		6	K
KL51	7241	12:52	6		KL
6640a	4282	13:01	4		
6541K	130	13:06		8	K
53K	4273	13:20		6	K
583	4284	13:21	4		
4040	4384	14:23	4		
3571K	7451	14:50		6	K
KL54	7441	14:53	6		KL
6554K	7455	15:30		6	K
1140	4580	15:42	4		
3592a	4582	15:59	4		
594	4571	16:00	4		
541	4586	16:32	4		
6750	4575	16:40	6		
3741	4680	16:47	4		
6654K	7651	16:50		6	K
534KL	1621	17:13	6		KL
7552	4673	17:20	6		
840	4684	17:25	4		
6741K	9831	18:34		8	K
6952	775	18:40	6		
661	1821	18:45	6		
4544	1743	18:48	4		
696	4860	19:02	6		
55K	190	19:25		8	K
6740	4875	19:40	6		
590	4960	19:44	4		
3730	4960	19:44	2		
3577	1923	20:09	6		
4640	5080	20:39	4		
111K	20:51	20:42		8	K
694	2021	20:44	4		
153K	212	21:23		4	K
3942K	212	21:23		4	K
KL55	5160	21:30	6		KL
4142	2045	21:45	4		
1242	2141	22:02	4		
1442	5182	22:12	4		
69K	220	22:12		8	K
6645K	2151	22:22		8	K
6643K	222	22:26		8	K
896K	5171	22:27		6	K
3742	5260	22:51	4		
11号入 2130KL	2223	23:13	6		KL
532	5380	23:35	4		
KL53	2321	23:37	6		KL
83K	234	23:39		8	K
10号入 4672K	2351	23:41		6	K
9号入換 9号入換	23:49			8	K
796K	5371	0:05		6	K
4642	5341	0:11	4		
7852K	2355	0:14		6	K
792K	240	0:17		6	K
2250	5373	0:25	6		
1244	9490	0:27	4		
3783	2341	0:27	4		
7352K	242	0:36		6	K
両計	240	180			

64	24 近鉄線内のみ
	40 阪神相直運用
	64 合計

(C)列車番号でいーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

土休日B近鉄奈良線、車両運用表（2024-3-16変更）

2025/3/15更新 一相違注意

◆京都市交通局烏丸線運用ー土休日　※移変は異なる場合があります。竹田駅留置力所は未確認の為、A、Bで区別。

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

	市交公式運用番号	号車/ー三宮・京都方 奈良・橿原方ー 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定 有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
										相直急行			相直普通			烏丸線内			金曜日運転																
OK	6	01	6両京市交車	再出庫なし		国際会館1番	5:18	竹田	11:48	○	国際会館	竹田	国際会館	竹田	771	新田辺車庫	972	国際会館	竹田	国際会館	△														
											5:18	5:52	6:23	7:00	国7:30	8:26-9:06/10	T9:45		10:14	10:51	11:22														
OK	6	02	6両京市交車	再出庫なし		竹田駅(B)	5:20	竹田	13:41	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	971	新田辺車庫		1270	国際会館	△													
	検査運用注意									5:20	5:55	6:31	7:02	7:36	8:07	8:42	国9:13	10:07-12:13/14		T12:14	13:14														
OK	6	03	6両京市交車	近鉄相直列車なし	再出庫なし	竹田駅(A)	5:37	竹田	9:04	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																			
	検査運用注意									5:37	6:10	6:50	7:20	8:06	8:37																				
OK	6	04	6両京市交車			国際会館2番	5:40	竹田	18:09	○	国際会館	竹田	国際会館	竹田	6871	6970	1073	1170	国際会館	竹田	国際会館	竹田	7571	7670	国際会館	△									
											5:40	6:13	6:43	7:23	国7:54	奈9:08	国10:22	T11:30	12:31	13:16	13:49	14:34	国15:06	奈16:23	17:42										
OK	6	05	6両京市交車		01	01	竹田	6:04	国際会館1番	0:08	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	6971	7070	国際会館	竹田	国際会館	竹田	7471	7570	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	△		
											6:04	6:34	7:08	7:39	8:18	国8:49	奈10:10	11:31	12:16	12:49	13:34	国14:06	奈15:26	16:44	17:33	18:06	18:54	19:24	20:01	20:32	21:10	21:41	22:22	22:55	23:40	
OK	6	06	6両京市交車	近鉄相直列車なし	再出庫なし	竹田	6:23	竹田	9:34	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																			
										6:23	6:53	7:29	8:01	8:36	9:07																				
OK	6	07	6両京市交車			竹田	6:40	竹田	21:14	竹田	国際会館	竹田	871	974	1171	1172	1373	1470	国際会館	竹田	1673	1770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△							
										6:40	7:11	7:54	国8:25	T9:42	国10:44	T11:52	国12:57	T14:13	15:14	15:50	国16:22	T17:33	18:31	19:09	19:39	20:16	20:47								
OK	6	08	6両京市交車	近鉄相直列車なし	再出庫なし	竹田	7:16	竹田	9:22	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																					
										7:16	7:46	8:24	8:55																						
OK	6	09	6両京市交車			竹田	7:48	竹田	19:59	竹田	国際会館	竹田	6973	7072	7271	7370	1571	1670	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△											
										7:48	8:19	8:54	国9:26	奈10:51	国12:06	奈13:23	国14:40	T16:02	17:06	17:46	18:18	19:01	19:32												
OK	6	10	6両京市交車			竹田	8:00	竹田	20:36	竹田	国際会館	竹田	1071	1070	国際会館	竹田	7371	7470	国際会館	竹田	1771	1870	国際会館	竹田	国際会館	△									
										8:00	8:31	9:08	国9:39	T10:46	11:49	12:34	国13:06	奈14:23	15:36	16:16	国16:52	T18:01	19:02	19:39	20:09										
OK	6	11	6両京市交車		04	04	竹田	8:30	国際会館2番	23:46	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1773	1872	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	△		
										8:30	9:01	9:36	10:07	10:44	11:14	11:51	12:22	12:59	13:31	14:16	14:49	15:28	15:59	16:38	国17:12	T18:16	19:17	19:54	20:24	21:00	21:30	22:10	22:42	23:18	
OK	6	12	6両京市交車	近鉄相直列車なし		竹田	9:14	竹田	18:39	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△									
										9:14	9:46	10:21	10:52	11:43	12:14	12:51	13:22	13:59	14:31	15:13	15:44	16:24	16:59	17:39	18:12										
OK	6	13	6両京市交車			竹田	13:51	竹田	21:37	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1971	2070	国際会館	△													
										13:51	14:22	14:58	15:29	16:04	16:37	17:15	17:48	18:23	国18:54	T20:10	21:11														
OK	6	14	6両京市交車		03	03	竹田	15:35	竹田駅(A)	23:45	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△											
										15:35	16:07	16:50	17:24	18:08	18:39	19:16	19:47	20:24	20:55	21:32	22:05	22:47	23:17												
OK	6	15	6両京市交車			竹田	16:44	竹田	23:34	竹田	国際会館	竹田	1873	1972	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△															
										16:44	17:18	17:53	国18:24	T19:36	20:39	21:20	21:53	22:34	23:08																
OK	6	16	6両京市交車		02	02	竹田	17:21	竹田駅(B)	0:07	竹田	1871	1970	2071	2170	国際会館	竹田	国際会館	△																
											17:21	国17:54	T19:02	国20:02	T21:32	22:28	23:02	23:39																	

◆京都市交通局烏丸線運用ー土休日

予備	6両京市交車	検査用
予備	6両京市交車	予備
予備	6両京市交車	予備
予備	6両京市交車	予備

▼京市交運用つながり(20系運行予定による、但し、異なる移変の場合があります。)　2024/3/16変更

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								AMのみ								AMのみ
平日	16/19	14	11/18	01	08	07/22	09/17	02	15	12	10	04/20	06	13/21	05	03
出庫先				国際1								国際2				竹田A
土休日	10	08	05	01	12	13	16	02	09	06	11	04	15	07	14	03
		AMのみ		11:48入	18:39入	PM以降	PM以降	13:41入		AMのみ		18:09入	PM以降		PM以降	AMのみ
								検査注								検査注

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

◆京都市交通局烏丸線運用ー平日　※移変は異なる場合があります。
◆KL運用近鉄車(まとめ)　※KLの公式運番は異なる場合があります。

	市交公式運用番号	号車/ー三宮・京都方 奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。																											
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
											相直急行			相直普通			烏丸線内			金曜日運転																	
OK	6	KL51	6両京市交対応	京市交		宮津(E)	5:—	大和西大寺	12:52		6540?	新田辺	536	633	新田辺	770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1271	7241?	△	回送7440(KL57)または回送7540再出庫注意											
		KL51		KL51							M5:3-	5:35-40	T5:40	都6:23	6:55-12	T7:12	8:13	8:48	9:19	9:59	10:29	11:08	国11:40	↑新田辺12:36/38-大和西大寺12:52													
																竹▲7:43																					
OK	6	KL52	6両京市交対応	京市交		新田辺	7:43	大和西大寺	12:26		772	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1173	7141?	△	回送7440(KL57)または回送7540再出庫注意																	
		KL52		KL52			7:37				T7:43	8:43	9:21	9:53	10:29	国10:59	↑新田辺11:52/56-大和西大寺12:26																			
											竹▲8:12																									
OK	6	KL53	6両京市交対応	京市交	(KL57)	新田辺	7:01	大和西大寺	23:37		730	737	新田辺	870	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1273	新田辺	1370	国際会館	竹田	国際会館	竹田	7671	1720	1863	2060	2131	新田辺	2230	2321	△			
		KL53		KL53	(KL55)		6:56				T7:01	都7:43	8:17-29	T8:30	9:33	10:06	10:37	11:25	国11:57	12:58-13	T13:13	14:14	14:51	15:22	15:57	国16:29	奈17:43	都18:46	橿20:06	都21:33	22:08-18	T22:18	都23:00				
														竹▲9:01																						
OK	6	KL54	6両京市交対応	京市交		橿原神宮前3番	6:42	大和西大寺	14:53		664	7731	6840?	新田辺	970	国際会館	竹田	7171	7270	1471	7441?	△															
		KL54		KL53							橿6:42	都7:56	M8:—	8:49-00	T9:00	9:59	10:36	国11:07	奈12:23	国13:40	↑新田辺14:36/38-新祝園↑4:44通過-大和西大寺14:53																
												M8:28			竹▲9:29																					
OK	6	KL55	6両京市交対応	京市交		大和西大寺	5:42	大和西大寺	21:30		3563	662	763	960	1021	7170	1371	新田辺	1372	1573	新田辺	1672	7771	1820	1963	5160	△	宮津回送8242再出庫注意(つながる車様も別々にします)									
		KL55		KL55			5:39				S5:42	橿6:21	都7:41	橿9:06	都10:29	奈11:23	国12:40	13:36-52	T13:52	国14:57	15:58-25	T16:25	国17:30	奈18:47	都19:46	橿21:02											
																竹▲12:08				T15:58																
OK	6	KL56	6両京市交対応	京市交		新田辺	5:58	新田辺	23:08		538	635	新田辺	734	833	新田辺	932	1031	新田辺	1130	1133	新田辺	1272	1473	新田辺	1570	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2271
		KL56		KL56			5:57				T5:58	都6:42	7:14-32	T7:32	都8:26	T9:19	T9:19	都10:06	10:45-09	T11:09	都11:52	12:31-52	T12:52	国13:57	14:58-13	T15:13	16:14	17:03	17:36	18:16	18:47	19:24	19:54	20:31	21:02	21:45	国22:17
																							竹▲13:25														T23:08
OK	6	KL57	6両京市交対応	京市交		大和西大寺	14:33	新田辺	22:16		7440?	新田辺	1472	1671	新田辺	1674	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2171	△													
		KL57		KL57			14:31				S14:33	14:49-53	T14.53	国15:52	16:51-59	T16:59	18:00	18:39	19:09	19:46	20:17	20:50	国21:20														
													竹▲15:20																							

◆KL運用近鉄車(まとめ)ーー近鉄線内のみ

OK	6	534KL	6両京市交対応	KL非相直		新田辺	5:26	大和西大寺	17:13		534	631	新田辺	634	735	新田辺	832	931	新田辺	1030	1037	新田辺	1136	1231	新田辺車庫			4530	1621	△							
		4530KL		534KL/4530KL			5:15				T5:26	都6:08	6:39-51	T6:51	都7:31	8:08-16	T8:16	都9:06	9:46-05	T10:05	都10:52	11:31-42	T11:42	都12:42	13:16-15:41/45、つながらない場合有			T15:45	都16:31								
OK	6	2130KL	6両京市交対応	KL非相直	3561KL	3561KL	新田辺	21:53	大和西大寺11号	23:38	2130	2223	△																								
		2130KL			OK	OK	初出庫扱いとする	21:41	入庫確定		T21:53	都22:35																									
OK	6	3561KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺11号	5:26	新田辺	23:38	3561	660	767	866	963	1160	1263	1460	1563	1760	1833	新田辺	4930	2061	2160	2331	△									
		3561KL					出庫確定	5:20			S5:26	橿6:03	都7:26	天8:30	都9:46	橿11:11	都12:40	橿14:12	都15:40	橿17:07	都18:37	19:13-33	T19:33	都20:16	橿21:33	都23:06											
OK	6	7540KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺	15:50	新田辺	22:28	7540?	新田辺	1630	1767	1866	1961	2062	2133	△																	
		7540KL						15:49			S15:50	16:04-07	T16:07	都17:01	天18:07	都19:15	橿20:34	都21:51																			
OK	6	2020KL	6両京市交対応	KL非相直	KL53	KL54	大和西大寺	20:26	橿原神宮前3番	22:33	2020	2161	△																								
		2020KL		京市交	OK	OK		20:25			S20:26	都21:27																									
OK	6	5240KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺	22:46	新田辺	23:—	5240?	△																									
		2020KL						22:44			S22:46																										
OK	6	8242KL	6両京市交対応	KL非相直	6640	6540	大和西大寺	22:18	宮津(E)	22:—	8242?	△																									
		8242KL		京市交	KL52	KL51		22:16			S22:18																										
					OK	OK																															

年度	検査順		
2018	KS31	(R4-3)	
	KS32	(R4-6)	
	KS10	R4-7	
	KS33	(R4-11)	
	KS11	R4-12	
2019	KS13	R5-2	
	KS12	R5-5	
	KS34	(R5-9)	
	KS14	R5-10	
2020	KS35	(R6-1)	
	KS15	R6-2	
	KS36	(R6-7)	
	KS18	R6-7	
	KS19	R6-10	
	KS37	(R7-2)	
2021	KS20	R3-3	
	KS16	R3-5	
	KS09	R3-7	2025(R7)予想
	KS17	R4-1	
この編成が、初期車の省令検査で最終となる模様→	KS08	R4-3	2025(R7)予想

4年回帰で検査となりますが、1年度で5編成の検査となります。
20系廃車編成は検査時期からの予想です。

KS06	(29)	2021/7廃車
KS07	(30-5)	2022/4廃車
KS02	30-7	2022/9廃車
KS04	(R1-9)	2023/6廃車
KS03	R2-1	2023/11廃車
KS05	R2-5	2024/4廃車
KS01	R3-1	2024/11廃車

◆市交車所要編成一覧(2025-1月時点)　元号年-月となります。
市交車 編成記号は、KCではなくKSの模様です。

	VVVF化 10系		制御装置		前回	前回	直近検査	SIV更新	VVVF化車両更新		代替廃車	20系		営業運転開始日(竹田発)	代替廃車
1	KS01		チョッパ		(25-3)		R3-1	25-3	対象外	済	KS06	KS31	(R4-3)	2022-3-26 14:53	2021/7廃車
2	KS02	廃車済	チョッパ			26-11	30-7	26-10	対象外	済	KS07	KS32	(R4-6)	2022-6-21 15:17	2022/4廃車
3	KS03	廃車済	チョッパ		24-3	28-1	R2-1	24-3	対象外	済	KS02	KS33	(R4-11)	2022-11-18 15:17	2022/9廃車
4	KS04	廃車済	チョッパ			(27-8)	(R1-9)	27-8	対象外	済	KS04	KS34	(R5-9)	2023-9-27 15:05	2023/6廃車
5	KS05	廃車済	チョッパ				R2-5	まだ	対象外	済	KS03	KS35	(R6-1)	2024-1-30 15:05	2023/11廃車
6	KS06	廃車済	チョッパ		25-12	(29)	(R3)	25-12	対象外	済	KS05	KS36	(R6-7)	2024-7-20 7:16	2024/4廃車
7	KS07	廃車済	チョッパ		22-10	(26-7)	(30-5)	26-7	対象外	済	KS01	KS37	(R7-2)	2025-2見込みか？	2024/11廃車
8	KS08		チョッパ	22-2	26-2	30-3	R4-3	26-2	対象外	予想	KS09	KS38		2025春見込みか？	2025(R7)予想
9	KS09		チョッパ		25-10		R3-7	まだ	対象外	予想	KS08	KS39		2026冬見込みか？	2025(R7)予想
10	KS10		済	22-6		30-10	R4-7		30-10						
11	KS11		済	22-8	27-3	(R1-5)	R4-12		27-3						
12	KS12		済	23-3		R1-7	R5-5		R1-7						
13	KS13		済			31-3	R5-2		27-10						
14	KS14		済			R1-11	R5-10		R1-11						
15	KS15		済		28-3	R2-3	R6-2		28-3						
16	KS16		済		28-6	(29-5)	R3-5		(29-5)						
17	KS17		済	21-8	25-7	30-1	R4-1		30-1						
18	KS18		済		28-6	R2-8	R6-7		R2-8						
19	KS19		済		(28-9)	R2-10	R6-10		28-9						
20	KS20		済		24-1		R3-3		R3-3						

検査標記は未確認が多いです。括弧書きは推測です。
未確認分の検査標確認は、現在も妻面にありますが、鋭意努力します。
編成単位ではなく、3両3両で全検重検となります。(https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/03_kousoku01.pdf)の42P
https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000073257.html

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車↙←三宮・京都方 10	9	8	7	6	5	奈良・橿原方→ 4	3	2	1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
◆生駒線														※回送時刻は目安としてお考え下さい。			※回送時刻・列番相違注意																												
																				生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺				
4	生駒線52							4両ワンマン						大和西大寺	5:51	生駒6番	0:15			○	52?	3681	3680	3683	3780	785	880	887	984	1081	1084	1183	1280	生駒6		1481	1484	1583	1680	1685	1784	1881	1884	下記へ		
															5:48		大和西大寺5:48/51-生駒6:01/18↑						東山		東山								12:36-14:04待機、1385レ、13:44発発車以降で客扱いか？													
4	生駒線120							4両ワンマン						大和西大寺	12:00	王寺1番	0:09															○	120?	1285	1382	1483	1486	1585	1682	1781	1786	1883	1886	下記へ		
															11:58														大和西大寺11:58/12:00-生駒12:14/44↑																	
4	生駒線50							4両ワンマン						大和西大寺	5:05	王寺2番	0:27		○	50?	583	584	683	780	787	882	981	986	1083	1180	1185	1282	1381	1384	1485	1580	1587	1684	1783	1788	1885	1980	下記へ		
															4:54		大和西大寺4:54/5:05頃→生駒5:15/22↑																											
4	生駒線580							4両ワンマン						王寺1番	5:07	大和西大寺	10:18		○	580	585	682	781	784	881	884	3981	3982	101?	△															
																												東山	↑生駒9:48/10:03頃-大和西大寺10:18頃																
	生駒線142							4両ワンマン						大和西大寺	14:18	大和西大寺	23:52																○	142?	1487	1582	1681	1780	1785	1880	1887	1982	下記へ		
															14:17																大和西大寺14:17/18-生駒14:34/49↑														
4	生駒線581							4両ワンマン						生駒6番	5:07	大和西大寺	23:01	○		581	582	681	684	783	786	883	980	983	1080	1085	1182	1281	1284	1383	1480	1581	1584	1683	1782	1787	1882	1981	1984	下記へ		
4	生駒線680							4両ワンマン						王寺2番	6:13	大和西大寺	15:27		○	680	685	782	3881	3880	885	982	985	1082	1181	1184	1283	1380	1385	1482	155?	△									
																								東山											↑生駒14:51/15:12-大和西大寺15:27頃												
																					▼運行順注意																								
																					生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒																
	生駒線52							4両ワンマン						大和西大寺	5:51	生駒6番	0:15			上記から	1983	2080	2085	2182	2281	2282	2381	2384	△																
															5:48																														
	生駒線120							4両ワンマン						大和西大寺	12:00	王寺1番	0:09				1985	2082	2181	2184	5281	5280	5381	5382	2383	△															
															11:58											東山		東山																	
	生駒線50							4両ワンマン						大和西大寺	5:05	王寺2番	0:27			上記から	1987	2084	5181	5180	2185	2280	2285	2382	2481	△															
															4:54									東山																					
	生駒線142							4両ワンマン						大和西大寺	14:18	大和西大寺	23:52				2081	2086	2183	2186	2283	2380	233?	△																
															14:17												↑生駒23:28/41-大和西大寺23:52頃																	
	生駒線581							4両ワンマン						生駒6番	5:07	大和西大寺	23:01			上記から	2083	2180	5183	5182	8271	△																			
																								東山	↑生駒22:02/45-大和西大寺23:01																			

	1	2	3	4	5	5	6	7
出庫	サイ	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	サイ
平日	50	680		581		580	52	54
	終日	(93)	160	(131)	122	(95)	終日	終日
入庫	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	サイ	サイ
出庫	サイ	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	
土休日	50	680	52	581		580		
	終日	(155)	終日	終日	120	(101)	142	
入庫	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	サイ	

ループ注意

ループ注意

最大6編成、所要9編成、予備3(2020変更で1運用減)
7運用体制注意
運用開始前＋運用終了後に他路線充当の場合有

※西大寺の前後は別々の編成となる場合が有
※流れは異なる場合があります。正確には未確認です。

◆田原本線														※回送時刻は目安としてお考え下さい。			※回送時刻・列番相違注意					ニタモ－－西田原本					※生駒線、田原本線の、列車毎の発時刻記入は、単純運転のため省略します。近鉄時刻表をご覧下さい。																		
																				新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺				
3	田原本線571							3両ワンマン						西田原本1番	5:04	大和西大寺	15:30			○	571	572	671	672	771	772	777	872	971	972	1071	1072	1171	1172	1271	1272	1371	1372	1471	1472	7580?	△				
																																				西田原本15:10/15頃-大和西大寺15:30↑											
	田原本線7481							3両ワンマン						大和西大寺	14:33	西田原本2番	22:37																				○	7481?	1473	1570	1573	1670	下記へ		
															14:29																			大和西大寺14:29/33-西田原本14:48/54頃↑											
3	田原本線570							3両ワンマン						新王寺	5:01	大和西大寺	9:55		○	570	573	574	673	674	773	774	871	874	6980?	△																
																													↑西田原本9:13/33頃-大和西大寺9:55															
3	田原本線575							3両ワンマン						西田原本2番	5:50	大和西大寺	12:08			○	575	670	675	770	775	870	873	970	973	1070	1073	1170	7180?	△											
																																	↑西田原本11:32/50頃-大和西大寺12:08											
	田原本線7181							3両ワンマン						大和西大寺	11:11	新王寺	23:48															○	7181?	1173	1270	1273	1370	1373	1470	1571	1572	1671	1672	下記へ		
															11:06														大和西大寺11:06/11-西田原本11:28/49頃↑															
																					▼運行順注意																								
																					ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺											
	田原本線7481							3両ワンマン						大和西大寺	14:33	西田原本2番	22:37			上記から	1673	1770	1775	1872	1875	1972	1975	2072	2075	2172	2175	2272	△												
															14:29																														
	田原本線7681							3両ワンマン						大和西大寺	16:52	西田原本1番	23:45		○	7681?	1771	1772	1871	1874	1971	1974	2071	2074	2171	2174	2271	2274	2371	2372	△										
															16:47		大和西大寺16:40/44-西田原本17:02/10↑																												
	田原本線575							3両ワンマン						大和西大寺	11:11	新王寺	23:48			上記から	1773	1870	1873	1970	1973	2070	2073	2170	2173	2270	2273	2370	2373	△											
															11:06																														

	1	2	3
出庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
平日	575	571	570
	7481	7181	7681
入庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
出庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
土休日	575	571	570
	7481	7681	7181
入庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺

田原本線ワンマンの橿原線回送は、基本的にワンマンの模様です。
生駒線は車掌が乗務する場合があります。

西田原本15:10/15頃-大和西大寺15:30↑
大和西大寺14:29/33-西田原本14:48/54頃↑
西田原本11:32/50頃-大和西大寺12:08
大和西大寺11:06/11-西田原本11:28/49頃↑
大和西大寺14:17/18-生駒14:34/49↑
大和西大寺14:54/5:05頃→生駒5:15/22↑
大和西大寺10:18頃
大和西大寺16:40/44-西田原本17:02/10↑

西田原本線ワンマンの橿原線回送は、基本的にワンマンの模様です。
生駒線は車掌が乗務する場合があります。

西田原本15:10/15頃-大和西大寺15:30↑
大和西大寺14:29/33-西田原本14:48/54頃↑
西田原本11:32/50頃-大和西大寺12:08
大和西大寺11:06/11-西田原本11:28/49頃↑
大和西大寺11:58/12:00-生駒12:14/44↑
大和西大寺14:17/18-生駒14:34/49↑
大和西大寺14:54/5:05頃→生駒5:15/22↑
大和西大寺10:18頃
大和西大寺16:40/44-西田原本17:02/10↑

最大3編成、所要6編成、予備3(1編成廃車済)
予備が多いため、奈良線等で3＋3両での充当も有
※西大寺の前後は別々の編成となる場合があり
※流れは異なる場合があります。正確には未確認です。

4	4両ワンマン	西大寺予備				
4	4両ワンマン	西大寺予備				
4	4両ワンマン	西大寺予備	検査予備			
3	3両ワンマン	西大寺予備				
3	3両ワンマン	西大寺予備				
3	3両ワンマン	西大寺予備	検査予備			
21						

▼列車番号について(生駒線)
上二桁－始発駅の時刻、但し、生駒－東山間は、+30とする
下二桁－順序、下り81～奇数、上り80～偶数(生駒－東山間も同じ)
※始発駅時刻の記入は省略しています。
※時刻変更により、奈良線での回送列車が変更の場合があります。

予備車は、生駒・田原本ワンマン以外での充当もあります。
予備車の場所と両数は前後する場合有

(C)列車番号てぃーてぃ　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

ラッピング関係

EH28	2025万博	DF52
DH01	海遊館	
DH02	ヒストリー	近鉄奈良線開業100周年
DH05	KIPS	
VH26	台湾	
VH27	奈良鹿	
VH28	ダイアログトレイン	
VH29	奈良鹿	

あべのハルカス

DH03	VE77
FL26	
X14	C49

転配(2024/3/16変更)

AX17	富吉→明星大阪線
X17	明星大阪線→富吉
大阪線運用減とみられる G35	高安→明星名古屋線
大阪線運用減とみられる G40	高安→明星名古屋線
G44	明星名古屋線→富吉
G45	明星名古屋線→富吉

廃車

XT02	2024/4/30
XT01	2024/6/3

※X61の廃車補充を8A01とする

	営業運転開始日とその列番	新製車	廃車	前回検査	廃車回送日
8A03難+8A01奈のみ	2024-10-7 京1442	8A01	X61	R2-9	2024/4/16(落雷)
4032-4131で営業運転開始	2024-10-7 京1540	8A02	L83	R2-7	2024/9/3
	2024-10-7 京4440	8A03	X67	R2-7	2024/9/16
	2024-10-13 奈3577(VE70+)	8A04	L84	R2-10	2024/10/9
	2024-11-6 京1540	8A05	L88	R2-10	2024/10/22
	2024-11-26 京4741	8A06	X52	R2-10	2024/11/5
	2024-12-5 奈598(VE58+)	8A07	L90	R2-12	2024/12/10
	2025-1-9 京5140か	8A08	X62	R2-12	2025/1/9
	2025-1-22 京1442	8A09	X53	R3-2	2025/1/22
	2025-2-4	8A10	L06	R4-6	2025/2/3
	2025-2-25 奈756後	8A11	X57	R4-8	2025/2/24
2024年度4両12編成	2025-3-15以降	8A12			
		8A13			
		8A14			
		8A15			
		8A16			
		8A17			
		8A18			
		8A19			
		8A20			
2025年度4両9編成		8A21			

2025年度製造予定

大阪線	4両2編成
名古屋線	4両3編成
南大阪線	4両3編成

◆所要編成一覧（2025-3月時点）　←神戸三宮・京都方

検査表データが多くなっていたため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。検査時期は異なる場合があります。

阪神対応

	前回検査	6両固定	所属全て西大寺 2	1	その他パンタ
1	30-5	DH21	5721	5321	<<<
2	30-4	DH22	5722	5322	×××
3	30-4	DH23	5723	5323	×××
4	30-4/R4-6	DH24	5724	5324	<<<
5	30-6/R4-1	DH25	5725	5325	<<<
6	R4-11	EH21	9721	9321	<<<
7	R1-8	EH22	9722	9322	<<<
8	R1-9/R4-1	EH23	9723	9323	<<<
9	R1-9/R5-4	EH24	9724	9324	<<<
10	R1-11	EH25	9725	9325	<<<
11	30-12/R4-7	EH26	9726	9326	<<<
12	30-8	EH27	9727	9327	<<<
13	30-11	EH28	9728	9328	<<<
14	31-2	EH29	9729	9329	<<<
15	R1-8	EH30	9730	9330	×××
16	30-5	DH01	5801	5301	××××
17	R3-9	DH02	5802	5302	××××
18	R3-10	DH03	5803	5303	××××
19	R4-4	DH04	5804	5304	××××
20	R4-9	DH05	5805	5305	××××
21	R4-10	VH26	1026	1126	××××
22	R1-12/R5-8	VH27	1027	1127	××××
23	R4-8OK	VH28	1028	1128	××××
24	R5-12	VH29	1029	1129	××××

阪神対応

	前回検査	2両固定	所属全て東花園 2	1	その他パンタ
1	R1-6	EE21	9021	9121	<<
2	R1-9	EE22	9022	9122	<<
3	R1-10	EE23	9023	9123	<<
4	R1-9/R6-5	EE24	9024	9124	<<
5	R2-8	EE25	9025	9125	<<
6	R3-2/R7-2	EE26	9026	9126	<<
7	R1-11	EE27	9027	9127	<<
8	R3-10	EE28	9028	9128	<<
9	R3-11	EE29	9029	9129	<<
10	R1-11/R5-10	EE30	9030	9130	<<
11	R2-4	EE31	9031	9131	<<
12	R1-12	EE32	9032	9132	<<
13	R2-1(R5-11)	EE33	9033	9133	<<
14	R2-3	EE34	9034	9134	<<
15	R2-4	EE35	9035	9135	<<
16	R2-7	EE36	9036	9136	<<
17	R2-8	EE37	9037	9137	<<
18	R2-7	EE38	9038	9138	<<
19	R6-3OK	EE39	9039	9139	<<
20	R5-3	VE71	1271	1371	××
21	R1-5	VE72	1272	1372	××
22	R5-7	VE73	1273	1373	××
23	R1-12/R5-10	VE74	1274	1374	××
24		VE75	1275	1375	××
25	R3-7	VE76	1276	1376	××
26	R3-4/R7-1	VE77	1277	1377	××

VE72は、相直不可の模様

黄色枠、シリーズ21以降は新重検の施行に注意
この場合、見た目では分かりにくいため、全検基本とします。

また何れも、検査時期が異なる場合があります。
空白は未確認です。

シリーズ21のパンタグラフは、現在の仕様で、新製時は下枠の車両があります。
(DH22,DH23,DF52,EH22～EH25,EH30,EE23,EE24,EE26～EE39 EE51)
※当時の21000系,30000系での、パンタ減による流用とみられる。

チョッパ車、従来VVVF車は新製時から下枠パンタ、位相・抵抗車は新製時から菱形パンタとなります。
※FL02,FL04,X71,X72,L04,L08は、新製時または位相制御改造時から下枠だった模様です。

通勤車の枠色について	
シリーズ21	
従来VVVF	従来VVVF更新車車番部分
界磁チョッパ	及び8A系
位相制御	
抵抗	

※編成番号太字下線は塗油器設置車
但し、他編成にも設置、撤去の場合があります。

4両

	前回検査	所属		2	1	その他パンタ
1	R6-10		8A01	8A401	8A101	
2	R6-10		8A02	8A402	8A102	
3	R6-10		8A03	8A403	8A103	
4	R6-10		8A04	8A404	8A104	
5	R6-11		8A05	8A405	8A105	
6	R6-11		8A06	8A406	8A106	
7	R6-12		8A07	8A407	8A107	
8	R7-1		8A08	8A408	8A108	
9	R7-1		8A09	8A409	8A109	
10	R7-2		8A10	8A410	8A110	
11	予定		8A11	8A411	8A111	
12	予定		8A12	8A412	8A112	
13	R3-2/R6-11(R6-4)	西大寺	VL35	1035	1135	側面カメラ+電連2
14	R5-8	東花園	FL54	9208	9304	★
15	R3-5	東花園	FL14	8914	8913	R2-4-10 B
16	R3-6	東花園	FL16	8916	8915	R3-3-11出場 B
17	R3-7	東花園	FL18	8918	8917	R3-7-2 B
18	R5-11	東花園	FL20	8920	8919	R3-4-24 B
19	R5-9	東花園	FL22	8922	8921	R3-11-8 B
20	R6-7	東花園	FL24	8924	8923	R4-3-14 B
21	注意 (R2-11)	東花園	FL26	8926	8925	R4-8-25 B
22	注意 (R1-6)	東花園	FL02	8902	8901	×× 新製時から下枠
23	R6-2	東花園	FL04	8904	8901	×× 新製時から下枠
24	R5-12	東花園	X51	8151	8101	
25	R2-11	東花園	X54	8604	8104	
26	R3-11	東花園	X55	8605	8105	
27	R3-9	東花園	X56	8606	8106	
28	R3-4	東花園	X58	8608	8108	
29	R4-12？	東花園	X59	8609	8109	
30	R5？	東花園	X60	8610	8110	
31	R5-2？	東花園	X63	8613	8113	
32	R5-8	東花園	X64	8614	8114	
33	R6-1	東花園	X65	8615	8115	
34	R6-8	東花園	X66	8616	8116	×× R2-8交換
35	R6-8	東花園	X68	8618	8118	
36	R3-6	東花園	X71	8621	8121	×× 新製時
37	R3-9	東花園	X72	8622	8122	×× 新製時
38	R5-7	東花園	L02	8352	8302	
39	R3-8	東花園	L03	8353	8303	
40	R3-8	東花園	L04	8354	8304	×× 位相制御後か
41	R5-4	東花園	L07	8357	8307	
42	R5-6	東花園	L08	8358	8308	×× 位相制御後か
43	R4-6	東花園	L81	8721	8581	
44	R5-2	東花園	L86	8726	8586	
45	R3-7	東花園	L89	8729	8589	
46						
47						
48	R2-10	東花園	X52	8152	8102	検査を通さずに廃車注意
49	R2-9	東花園	X61	8611	8111	
50	R2-7	東花園	X67	8617	8117	
51	R2-7	東花園	L83	8723	8583	
52	R2-10	東花園	L84	8724	8584	
53	R2-10	東花園	L88	8728	8588	
54	R2-12	東花園	L90	8730	8590	2024/12/14 富吉展示、名古屋送りと共に廃車見込みか？
55	R2-12	東花園	X62	8162	8112	×× H29-1交換
56	R3-2	東花園	X53	8153	8103	
	R4-6	東花園	L06	8356	8306	
	R4-8	東花園	X57	8607	8107	

1LCD-右画面のみ、2LCD-左画面準備工事

2両

	前回検査	所属	2	1	その他パンタ
1	(R6-1-29)	東花園	VE33	1233	1333
2	(R5-9-29)	東花園	VE34	1234	1334
3	(R6-8)	東花園	VE35	1235	1335
4	(R5-11-15)	東花園	VE36	1236	1336
5	(R5-3-29)	東花園	VE37	1237	1337 側面カメラ+電連2
6	R6-2	西大寺	VE38	1238	1338 ><
7	R6-4(R6-9)	西大寺	VE39	1239	1339
8	(R7-1)	西大寺	VE41	1241	1341
9	R3-11	西大寺	VE44	1244	1344
10	R3-1	西大寺	VE45	1245	1345
11	R3-8	西大寺	VE46	1246	1346
12	R5-12	西大寺	VE49	1249	1349
13		西大寺	VE50	1250	1350
14	R3-2	西大寺	VE51	1251	1351
15	R6-5	西大寺	VE52	1252	1352
16	R3-7	西大寺	VE58	1258	1358 軌道検測
17		西大寺	VE62	1262	1363
18		西大寺	VE63	1263	1363
19		西大寺	VE64	1264	1364
20		西大寺	VE70	1270	1370

↑括弧内は更新時、更新と同時に検査でない場合があります。

6両固定

			2	1
1	R5-1	西大寺	X69	8619	8119
2			パンタ◇	◇◇××	

所属全て西大寺 ◆田原本線編成

	前回検査		2	1	その他パンタ
1	R4-4	B09	8409	8309	
2	R4-6	B11	8411	8311	
3	R3-12	B12	8412	8312	
4	R6-2	B13	8413	8313	
5	R3-12	B14	8414	8314	
6	R6-11	B15	8415	8315	
7					
8					
9					

B12,B13,B14,8415-コイルバネ台車
全てB更新済
予備車が充分にありますので、3+3充当注意

所属全て西大寺 ◆生駒線編成

	前回検査		2	1	その他パンタ
1	R4-1	VL21	1021	1121	
2	R5-11	VL22	1022	1122	
3	R3-11	VL23	1023	1123	
4	R4-1	VL24	1024	1124	
5	R2-9	VL25	1025	1125	
6		VL31	1031	1131	
7	R6-4	VL32	1032	1132	<>
8		VL33	1033	1133	
9	R6-10	VL34	1034	1134	

所属全て西大寺 ◆京市交相直編成

	前回検査		2	1	その他パンタ
1	R3-5	KL21	3721	3121	××××新製時はシングルアームだが下枠になる(H29-7出場)
2	R6-9	KL22	3722	3122	××××
3	R6-6	KL23	3723	3123	××××
4	R3-1	KL01	3701	3101	
5	R5-1	KL02	3702	3102	
6	R6-4	KL03	3703	3103	
7	R2-2	KL04	3704	3104	
8	R4-7	KL05	3705	3105	
9	R5-6	KL06	3706	3106	
	R3-5	KL07	3707	3107	

KL22は「「ATCモニタ部故障」が表示するが異常なし」
「京市交キーで操作すると「検車」帯表示」
運転台のこの表示により、乗り入れ不可の模様
2022-11月時点、2023-11月時点も継続
尚、2024-11以降、乗り入れ復帰の模様です。

車種	両	所属	編成	両計	
阪神相直	6	サイ	24	144	
阪神相直	2	ヒハ	26	52	
	6	サイ	1	6	
	4	サイ	1	4	
	4	ヒハ	33	132	
8A10までの時点 8A	4		10	40	
	2	サイ	5	10	
	2	ヒハ	15	30	
田原本	3	サイ	6	18	B
生駒	4	サイ	9	36	VL
京市交	6	サイ	10	60	KL
		総車両両数→		532	

532
両を所要編成とする

東花園合計		74	214
8A系合計		10	40
西大寺合計		56	278
			532

▼所属編成検査履歴　　※検査履歴をまとめます。　※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

▼阪神相直

データが多くなっていますので、今後、編成別にまとめる予定です。

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com