

| | | | |
|------------------|------------|---------------------|---------------|
| 整理番号 ◆大和西大寺出庫 | 6両K 69K | 2両K 69Ka | 阪神相直 |
| 20 8 OK | 6756K | 69Kb | 69Ka |
| 21 6 OK | 83K | 83Kb | 83Ka |
| 22 8 OK | 3942K | 2両K 3942Kb+3942i | 2両K 3942Ka |
| 4 OK | 159K | 2両K 153Kb+153Ka | 2両K 153Ka |

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | ※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|---|------|--------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 6:58 | 大和西大寺 | 22:12 | 69 | 3732 | 851 | 3930 | 4133 | 4230 | 4433 | 4530 | 4733 | 1830 | 4933 | 5030 | 2131 | 220 | △ | 宮津回送再出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 7:44 | 東花園 | 0:31 | 6756 | 6853 | 西大寺9 | 6954 | 4075 | 西大寺9 | 4174 | 1393 | 東花園5 | 1490 | 7553 | 西大寺9 | 7652 | 4773 | 7854 | 1997 | 東花園5 | 2094 | 2195 | 東花園5 | 2290 | 5271 | 5470 | △ | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 8:19 | 大和西大寺 | 23:39 | 837 | 3836 | 931 | 4032 | 4235 | 4334 | 4631 | 1634 | 1735 | 4836 | 5131 | 5132 | 5235 | 234 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 9:57 | 大和西大寺 | 21:23 | 3942 | 新田辺 | 4030 | 1185 | 4382 | 4467 | 4492 | 4493 | 4566 | 大和西大寺● | 4532 | 4735 | 4834 | 5033 | 2127 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和西大寺 | 15:06 | 大和西大寺 | 21:23 | 1597 | 4532 | 大和西大寺● | 4532 | 4735 | 4834 | 5033 | 2127 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

62 平日比較で10両分、阪神相直運用が少なくなります。(宮津留置+10相当か)
160 阪神相直充当回数(前ダイヤ160)

【阪神相直運用】
◆9:00以降東花園出庫、入出庫パターンがほぼ一定する模様なので、省略
◆9:00以降大和西大寺出庫

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--------------|--------------|------------|-------|---------|---------|-------|------|---------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-----------|------|------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| OK 8 | 111K | 6両K 111Kb | 2両K 111Ka | 阪神相直 | 大和西大寺 | 11:09 | 大和西大寺 | 20:42 | 111 | 4132 | 4335 | 4432 | 4635 | 1732 | 1833 | 1930 | 2051 | △ | 宮津回送再出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7254K | 6両K 7254K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 12:45 | 大阪難波2番 | 0:05 | 7254 | 4375 | 西大寺9 | 4474 | 1693 | 東花園5 | 1790 | 7853 | 西大寺9 | 4972 | 2091 | 東花園5 | 2190 | 8251 | 5372 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 8 | 133K | 6両K 133Kb | 2両K 133Ka | 阪神相直 | 大和西大寺 | 13:08 | 東花園 | 23:11 | 1337 | 4332 | 4535 | 4634 | 4931 | 4932 | 5231 | 226 | 9274? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7352K | 6両K 7352K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 13:24 | 大和西大寺 | 0:36 | 7352 | 4473 | 7554 | 4675 | 西大寺9 | 4774 | 7957 | 西大寺9 | 5074 | 8155 | 5232 | 2331 | 242 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7550K | 6両K 7550K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 15:05 | 奈良3番 | 0:42 | 7550 | 4671 | 西大寺9 | 7752 | 4873 | 西大寺9 | 7950 | 8151 | 西大寺9 | 5270 | 8351 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 4570K | 6両K 4570K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 15:14 | 東花園 | 0:27 | 4570 | 1695 | 東花園5 | 1792 | 7855 | 西大寺9 | 7952 | 8153 | 西大寺9 | 5272 | 2491 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 4574K | 6両K 4574K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 15:55 | 東花園4番 | 23:53 | 4574 | 1793 | 東花園5 | 1890 | 7955 | 5072 | 8253 | 5374 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 4672K | 6両K 4672K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 16:35 | 大和西大寺9号 | 23:43 | 4672 | 1891 | 東花園5 | 1990 | 2053 | 8152 | 2351 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 4870K | 6両K 4870K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 18:04 | 東花園 | 0:07 | 4870 | 7959 | 8052 | 8255 | 西大寺9 | 5376 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7852K | 6両K 7852K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 18:35 | 大和西大寺 | 0:14 | 7852 | 1995 | 東花園5 | 2090 | 5073 | 2152 | 2355 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 5070K | 6両K 5070K | 阪神相直 | 大和西大寺 | 20:12 | 奈良4番 | 23:04 | 5070 | 2193 | 東花園5 | 2194 | 5233 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 8 | 9号入換 | 6両K 9号入換 | 2両K 2両K | 2両K 2両K | 大和西大寺 | 23:51 | 大和西大寺9号 | 23:56 | 351 | 9号線入換のみ | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

▼発時刻について
無記入 大阪難波
A 尼崎
H 東花園(七ハ)
I 瓢箪山
J 石切
K 東生駒
S 大和西大寺(サイ)
奈良
都 京都
T 新田辺(タナ)
M 宮津(ミヤツ)
平 平端
權 權原神宮前
国 國際会馆
竹 竹田
高 高の原
天 天理
三 神戸三宮
神 高速神戸
新 新開地
※急行で下線は西ノ京停車
※車庫介在駅はアルファベットで区別する
※到着時刻は省略します
※天理臨時のみは運用以外特別省略

◆運用の書き方について
2130 2221 一列車番号、左から右へ進む、枠色は種別を表す
T2145 都2238 一始発駅の発時刻(左記参照)
※向きは→が三宮・京都方です、
連結される側を表す(午前側、午後側) F2+ △
両数・車種を表す→ 2月4日
整理番号を表す→ [6742b+6683
国際会馆 竹田
鳥丸線内は時刻のみ記入
鳥丸線内は時刻のみ記入

◆整理番号について
2020-3-14変更から、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列車としています。
小文字のアルファベットで組成位置、aが奈良・権原方となります。
K 阪神相直運用
KL 京市交直運用(非相直運用も含む) 地上のみで、非相直運用のKL車充当、但しそれ以外の充当が有
天理臨 26日運転、天理臨時列車 KL51→で京市交運用、これは竹田での初列車から順に
S1となり、公式になります。
2021-7-3変更から、10両快速、8両の区別はしないことにします。
生駒線・田原線は別途路線名を加えます。

| | | | | | | | |
|----------|-----------|-----------|--------|--------|------|--------|--------|
| 整理番号 | 車号 | 種別 | 京都市交 | 奈良・西大寺 | 組成限定 | 翌平日 | 翌土休 |
| ◆新田辺出庫 | 3741 | 4両 | KL52 | KL52 | 有無 | つながり | つながり |
| 1381 | | 4両 | 2130KL | KL非相直 | | 3561KL | 3561KL |
| | 3741/1381 | | | | | OK | OK |
| ◆宮津出庫 | KL51 | 4両 | 6640 | 2+4限定 | | | |
| 6640b | 6640a | 2040 | | | | | |
| ◆奈良出庫 | 3636 | 限定なし | | | | | |
| 10 | 22 | 10 | | | | | |
| ◆大和西大寺出庫 | 3581 | 4両 | | | | | |
| 51 | | 51 | | | | | |
| ◆大和西大寺出庫 | 3583 | 4両 | | | | | |
| 3561KL | | 3561KL | | | | | |
| ◆大和西大寺出庫 | KL55 | 4両 | | | | | |
| 3681 | 1032 | 3681/1032 | | | | | |
| 6750 | | 6750 | | | | | |
| 3783 | | 3783 | | | | | |
| 6754 | | 6754 | | | | | |
| 3742 | | 3742 | | | | | |
| 840 | | 840 | | | | | |
| 6952 | | 6952 | | | | | |
| 64 | 128 | 64 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----------|-------|---|---------|--------|---------|----------|--------|----------------|----------|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | ※同送列車の列車番号は異なる場合があります。同送時刻は自認による確認結果ですので、前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 7:40 | 大和西大寺 | 16:47 | 3741 | 西大寺9 | 3840 | 新田辺 | 887 | 4080 | 西大寺車庫 | 4140 | 新田辺車庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7:30 | | | 7740 | 8:03-17 | 58:17 | 8:43-53 | 78:53 | 撞10:09 | 10:51-11:16/17 | S11:17 | 11:45-13:29/32 | つながりない場合 | T13:32 | 撞14:42 | S15:26 | 撞16:11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 7:43 | 大和西大寺 | 12:26 | 772 | 副都心 | 竹田 | 副都心 | 竹田 | 1173 | 7141? | △ | 同送7440(KL57)または同送7540再出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7:37 | | | T7:43 | 8:43 | 9:21 | 9:53 | 10:29 | 国10:59 | ↑新田辺 | 11:52/56 | 大和西大寺 | 12:26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田辺 | 21:53 | 大和西大寺11号 | 23:38 | 2130 | 2223 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 初出庫扱いとする | 21:41 | 入庫確定 | | T21:53 | 都22:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運用なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 但し、別運用の途中で出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆9:00以降新田辺出庫 | 20:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6両(2+4両等可) | 20:30 | 新田辺 | 20:17 | 東花園 | 22:22 | 2030 | 2121 | 西大寺9 | 5172 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2030 | | | 20:16 | | | T10:17 | 都21:10 | 21:49-57 | S21:57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 前ダイヤ+4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆宮津出庫 | KL51 | 4両 | 6640 | 2+4限定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6640b | 6640a | 2040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆奈良出庫 | 3636 | 限定なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 22 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆大和西大寺出庫 | 3581 | 4両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆大和西大寺出庫 | 3583 | 4両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3561KL | | 3561KL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆大和西大寺出庫 | KL55 | 4両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3681 | 1032 | 3681/1032 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6750 | | 6750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3783 | | 3783 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6754 | | 6754 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3742 | | 3742 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 840 | | 840 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6952 | | 6952 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 128 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------|-----------|------|-------|---|---|----|---|
| ◆榊原神宮前入庫順 | 運用 | 列車 | 時刻 | 両 | 翌 | 翌 | 号 |
| | 6754 | 2063 | 22:08 | 6 | 平 | 土休 | |
| | 2020KL | 2161 | 22:33 | 6 | 平 | 土休 | |
| | 352b+1640 | 2261 | 23:06 | 6 | 平 | 土休 | |
| | 2120 | 2283 | 0:01 | 4 | 平 | 土休 | |
| | 2140 | 2285 | 0:22 | 4 | 平 | 土休 | |
| ◆天理入庫順 | 運用 | 列車 | 時刻 | 両 | 翌 | 翌 | 号 |
| | 3573 | 1867 | 19:30 | 6 | 平 | 土休 | |
| | 5393 | 5393 | 23:36 | 4 | 平 | 土休 | |
| | 2240 | 5493 | 0:22 | 4 | 平 | 土休 | |
| | 1840 | 5495 | 0:40 | 4 | 平 | 土休 | |

| 整理番号 | 号車 | 編成 | 組成 | 定平日 | 定土休 |
|------|----------------------|------------|--------------|----------|-------|
| 580 | 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 | 4両 | 有無 | つながらり | つながらり |
| 582 | | 4両 | | | |
| 560 | | 6両(2+4両等可) | | | |
| KL54 | | 6両(2+4両等可) | 京市交 KL54 | 京市交 KL53 | |
| 6660 | | 6両(2+4両等可) | 前土休は 2+4両となる | | |
| 590 | | 4両 | | | |
| 3590 | | 4両 | | | |
| 3592 | | 2両 4両 | 2+4限定 | | |
| 3692 | | 4両 | | | |

26 前ダイヤ変化なし

2660 OK 6660 OK

18 前ダイヤ変化なし

1 平日所定

- 276 全充当両数(阪神相直充当両数を除く)
- 33 生駒・田原本線用充当両数(各、最大4両6運用、3両3運用)
- 160 阪神相直充当両数

483 489 総合計充当両数(平日で、前ダイヤ比20両増)

532 所要両数(B16,B78,B79廃車後とする)

63 予備車両数(土休日)

8.08 11.84 予備車両率

2両K | 2両K | 2両K | 6

2両K | 4両 | 6

23 6 6両K | 6

24 6 6両K | 6

3両ワンマン | 3

2両K | 2両K | 2両K | 6

2両K | 2両K | 2両K | 6

2両K | 2両K | 4

43 8.08 予備車両率

20 平日比較で土休日運用なし合計両数

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | ※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-------|---|------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|----|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 福原神宮前2番 | 5:10 | 大和西大寺 | 11:23 | 580 | 新田辺 | 3643 | 西大寺9 | 3740 | 新田辺 | 783 | 3980 | 3983 | 4084 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福原神宮前 | 5:30 | 東花園 | 21:40 | 582 | 新田辺 | 582 | 733 | 新田辺 | 830 | 869 | 1066 | 1163 | 1360 | 1463 | 1660 | 1769 | 4892 | 4895 | 4990 | 4993 | 4994 | 5091 | 5092 | 5095 | 5066 | 9170? | | | | |
| 福原神宮前 | 5:45 | 新田辺 | 18:31 | 560 | 731 | 新田辺 | 3732 | 863 | 1060 | 4131 | 新田辺 | 1230 | 1233 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福原神宮前3番 | 6:42 | 大和西大寺 | 14:53 | 664 | 7731 | 6840? | 新田辺 | 970 | 前線会館 | 竹田 | 7171 | 7270 | 1471 | 7441? | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福原神宮前 | 6:52 | 東花園 | 11:35 | 664 | 831 | 新田辺 | 930 | 935 | 7041? | 8170? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理2番 | 5:04 | 大和西大寺 | 19:44 | 590 | 新田辺 | 3641 | 西大寺9 | 3644 | 新田辺 | 3730 | 861 | 962 | 1121 | 1220 | 1321 | 1420 | 1567 | 1666 | 1763 | 4960 | | | | | | | | | | |
| 天理1番 | 5:26 | 大和西大寺 | 11:06 | 3590 | 3591 | 592 | 新田辺 | 791 | 3796 | 3893 | 3866 | 3981 | 4082 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理3番 | 5:42 | 大和西大寺 | 15:59 | 3592 | 3593 | 3690 | 3691 | 3694 | 3695 | 3790 | 3793 | 766 | 841 | 新田辺 | 841 | 西大寺9 | 1040 | 1131 | 新田辺 | 1232 | 1385 | 4582 | | | | | | | | |
| 天理4号一1番 | 6:23 | 大和西大寺 | 8:00 | 3692 | 3693 | 3696 | 3791 | 3792 | 3795 | 3794 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※下記の予備車両は、阪神相直車両で予備車ではなく、阪神非相直(近鉄線内)運用に充当する場合がありますので、これらは、共通・全体的な予備車両数となります。

※阪神相直VE.EE車が多く存在しますので、近鉄線内での運用に充当することは、多くあります。

※KL車は予備がありませんので、上記と共通予備となり、検査時は鳥丸線に乗り入れない運用で、代走となります。(KL22 KL23は機器の都合で、最近では鳥丸線乗り入れ不可の機種です。)

※新田辺車庫の予備車設定はありません。

| 西大寺予備 | 西大寺予備設定割 | 西大寺車庫17番線奥の定位置にいる | 2両 | 阪神相直充当両数 | 160 | 阪神相直全出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用含む) |
|-------|----------|------------------------------------|-----|----------|-----|---|
| 東花園予備 | 東花園予備設定割 | 午後出庫注意、朝予備として設定の機種 | 6 | 大阪難波 | 132 | 阪神相直6両編成両数 |
| 西大寺予備 | 検査予備 | | 2F | 40 | 22 | 阪神相直6両編成本数(平日で、運用上の予備1運用も含む) |
| 西大寺予備 | 検査予備 | | 6F | 40 | 2 | 阪神相直6両予備編成数<所要6両24編成> |
| 西大寺予備 | 検査予備 | 田原本線予備(3編成分があるが、3+3として運行の他は、1編成予備) | 6F | 12 | 28 | 阪神相直2両出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用) |
| 東花園予備 | 検査予備 | | 0 | 14 | 14 | 阪神相直2両編成本数【阪神相直運用絶対充当編成数】 |
| 東花園予備 | 検査予備 | | 160 | 12 | 12 | 阪神相直2両編成本数の予備編成数<所要2両24編成> |
| 東花園予備 | 検査予備 | | | | | ---但し全部が予備車ではなく、相直運用充当車両以外については、非相直運用での充当が多くある。 |
| 東花園予備 | 検査予備 | 一旦に、五位堂検査入場・高安更新用として、13両前後と設定する | | | | |

| 2021/7/3変更 | 2022/12/17変更 | 前ダイヤ差 | 2024/3/16変更 | 前ダイヤ差 |
|------------|--------------|----------|-------------|----------|
| 近鉄のみ K運用 | 近鉄のみ K運用 | 近鉄のみ K運用 | 近鉄のみ K運用 | 近鉄のみ K運用 |
| 大阪難波 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 東花園 | 18 | 74 | 92 | 38 |
| 京都 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 新田辺 | 60 | 60 | 58 | 58 |
| 宮津 | 54 | 20 | 74 | 24 |
| 奈良 | 6 | 6 | 12 | 10 |
| 大和西大寺 | 108 | 38 | 146 | 86 |
| 福原神宮前 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 天理 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 尼崎 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 生駒・田原本線 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 合計差 | 333 | 164 | 497 | 303 |
| 阪神車 | 497 | 497 | 463 | 463 |
| 合計差 | | | -34 | -34 |
| 合計差 | | | 14 | 14 |
| 合計差 | | | -16 | -16 |
| 合計差 | | | 20 | 20 |

↑ 実際は25両予備増、B16,B78,B79廃車9両分、所要両数減

20両分元戻し --- 東花園出庫で6両分増結、6両1運用元戻し、新田辺4両戻し、宮津と大和西大寺各2両戻し

| 整理番号 | 列車ノリ三宮・京東方 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 | 奈良・橿原方 | 組成限定 有無 | 翌平日 つながり | 翌土休 つながり | 出庫 | | 入庫 | | 時刻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------|-------------|-------|----|------------------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | | | | 時刻 | 時刻 | 時刻 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | |
| OK 4 | ◆10:00以降大和西大寺出庫 4040 | 4両 4040 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 4040 | 新田辺 | 1083 | 4280 | 4281 | 4384 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 4142 | 4両 4142 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 4142 | 新田辺 | 4241 | 西大寺9 | 1340 | 1431 | 新田辺 | 1530 | 1681 | 1882 | 2045 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1140 | 4両 1140 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 1140 | 1383 | 4580 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7250 | 6両(2+4両等可) 7250 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 東花園 | 時刻 | 7250 | 4371 | 西大寺車庫 | 7452 | 4573 | 1832 | 1733 | 4832 | 1993 | 東花園車庫 | 2092 | 2093 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1240 | 4両 1240 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺 | 時刻 | 1240 | 1331 | 新田辺 | 1430 | 1583 | 1782 | 1983 | 5180 | 5281 | 2282 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1242 | 4両 1242 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 1242 | 1341 | 西大寺9 | 1540 | 1683 | 1884 | 2141 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7354 | 6両(2+4両等可) 7354 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 東花園 | 時刻 | 7354 | 4475 | 西大寺9 | 7650 | 4771 | 西大寺9 | 7850 | 1991 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1440 | 4両 1440 | | 3541 OK | 3541 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺1番 | 時刻 | 1440 | 1585 | 1784 | 1991 | 5192 | 5195 | 5292 | 5293 | 2266 | 2431 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | KL57 | 6両京市交対応 KL57 | 京市交 KL57 | | | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺 | 時刻 | 7440? 新田辺 | 1472 | 1671 | 新田辺 | 1874 | 和歌会館 | 竹田 | 和歌会館 | 竹田 | 和歌会館 | 竹田 | 和歌会館 | 2171 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1442 | 4両 1442 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 1442 | 1587 | 4780 | 4883 | 4982 | 5081 | 5182 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1444 1981 | 4両 1444/1981 | | 585 OK | 541 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 京都3番 | 時刻 | 1444 | 1641 | 西大寺9 | 4742 | 新田辺車庫 | | | | | 1981 | 5082 | 5181 | 2280 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7552 | 6両(2+4両等可) 7552 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 7552 | 4673 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 7540KL | 6両京市交対応 7540KL | KL非相直 | | | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺 | 時刻 | 7540? 新田辺 | 1630 | 1767 | 1866 | 1961 | 2062 | 2133 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 4544 | 4両 4544 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 4544 | 新田辺 | 1634 | 1743 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1640 | 4両 1640 | | 3680 OK | 6660 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 橿原神宮前 11番-21号 | 時刻 | 1640 | 1783 | 4980 | 西大寺車庫 | 2042 | 新田辺 | 2042 | 2261 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 4640 | 4両 4640 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 1625 | 4640 | 新田辺 | 1730 | 1785 | 5080 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 4642 | 4両 4642 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 1640 | 新田辺 | 1732 | 1881 | 2080 | 2241 | 西大寺9 | 5340 | 新田辺 | 5341 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 4644 | 4両 4644 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺 | 時刻 | 1657 | 新田辺 | 1781 | 4880 | 西大寺 | 1922 | 2043 | 西大寺9 | 5142 | 新田辺 | 2291 | 2390 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1740 | 4両 1740 | | 530 OK | 530 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺4番 | 時刻 | 1713 | 1883 | 2082 | 2221 | 西大寺 | 5381 | 2380 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 1840 | 4両 1840 | | 3592 OK | 3590 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 天理1番 | 時刻 | 1840 | 1941 | 西大寺10 | 5083 | 2180 | 2221 | 西大寺 | 5495 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 4940 | 4両 4940 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺 | 時刻 | 1940 | 4940 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 2040 | 4両 2040 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 東花園 | 時刻 | 2015 | 2040 | 新田辺 | 2040 | 2123 | 8254 | 2391 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 2020KL | 6両京市交対応 2020KL | KL非相直 | KL53 OK | KL54 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 橿原神宮前3番 | 時刻 | 2020 | 2161 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 2120 | 4両 2120 | | 580 OK | 582 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 橿原神宮前 12番-23号 | 時刻 | 2134 | 2120 | 2283 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 2140 | 4両 2140 | | 3580 OK | 580 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 橿原神宮前2番 | 時刻 | 2136 | 2140 | 2285 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 2240 | 4両 2240 | | 3590 OK | 590 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 天理2番 | 時刻 | 2240 | 2323 | 西大寺 | 5493 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 2250 | 6両(2+4両等可) 2250 | | | | 大和西大寺 | 時刻 | 大和西大寺 | 時刻 | 2232 | 2250 | 5373 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 2220 | 6両(2+4両等可) 2220 | | 661 OK | 661 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 京都4番 | 時刻 | 2235 | 2220 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 6 | 5240KL | 6両京市交対応 2020KL | KL非相直 | | | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺 | 時刻 | 2246 | 5240? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 5242 | 2両 5242b 5242a | 2+2両 限定 | 640b/682b 582b/3730 | | 大和西大寺 | 時刻 | 新田辺 | 時刻 | 2249 | 5242 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 4 | 5393 | 4両 5393 | | 3692 OK | 3692 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 天理1番-4号 | 時刻 | 2313 | 5393 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK 10 | 231 | 限定なし 231 | | 3638 OK | 3636 OK | 大和西大寺 | 時刻 | 奈良1番 | 時刻 | 2338 | 231 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(C)列車番号でいーてい

| 整理番号 | 号車 / 一三宮・京都方 奈良・橿原方 / 組成限定 | | | | 翌平日 つながらり | 翌土休 つながらり | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | ※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--------------|--------------|--|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | ◆西大寺入庫順 特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く 運用 列車 時刻 高 K8 6645K 6741K 590K 651 6:54 6 6550K 6651 7:16 6 3541 3782 8:09 4 6641K 753 8:26 8 3583 3941 9:30 4 591 3943 9:47 4 6552K 6951 9:56 6 3636 100 10:08 10 690 3975 10:40 6 3581 4090 10:41 4 3590 4082 11:06 4 580 4084 11:23 4 571K 112 11:36 8 3540 4141 11:56 4 51 4173 12:50 6 530 4184 12:21 4 KL52 7141 12:26 6 596 4175 12:40 6 6590K 7251 12:50 6 KL51 7241 12:52 6 6640a 4282 13:01 4 6541K 130 13:06 8 59K 4273 13:20 6 593 4284 13:21 4 4040 4384 14:23 4 3571K 7451 14:50 6 KL54 7441 14:53 6 6554K 7455 15:30 6 1140 4580 15:42 4 3592a 4582 15:59 4 594 4571 16:00 4 541 4586 16:32 4 6750 4575 16:40 6 3741 4680 16:47 4 6654K 7651 16:50 6 534KL 1621 17:13 6 7552 4673 17:20 6 840 4684 17:25 4 6741K 9831 18:34 8 6952 775 18:40 6 661 1621 18:45 6 4544 1743 18:48 4 696 4660 19:02 6 55K 190 19:25 8 6740 4675 19:40 6 590 4960 19:44 4 3730 4960 19:44 2 3577 1923 20:09 6 4640 5080 20:39 4 111K 20:51 20:42 8 694 2021 20:44 4 153K 212 21:23 4 3942K 212 21:23 4 KL55 5160 21:30 6 4142 2045 21:45 4 1242 2141 22:02 4 1442 5182 22:12 4 69K 220 22:12 8 6645K 2151 22:22 8 6643K 222 22:26 8 896K 5171 22:27 6 3742 5260 22:51 4 11号入 2130KL 2223 23:13 6 532 5380 23:35 4 KL53 2321 23:37 6 83K 234 23:39 8 10号入 4672K 2351 23:41 6 9号入 9号入換 23:49 8 796K 5371 0:05 6 4642 5341 0:11 4 7852K 2355 0:14 6 792K 240 0:17 6 2250 5373 0:25 6 1244 9490 0:27 4 3783 2341 0:27 4 7352K 242 0:36 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆9:00以降西大寺出庫で、宮津回送のみ(阪神相直を含む、他運用から宮津入庫を除く) OK 8 8140K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 6645K 6741K 8140K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 OK OK 翌土休は8両となる OK 6 8142 6面(2+4両等可) 6550 6642 8142 OK OK 大和西大寺 21:44 宮津(D) 21:-- 8142Z Δ 21:42 S21:44 OK 6 8144 6面(2+4両等可) 6740 6740 8144 OK OK 大和西大寺 21:57 宮津(J) 22:-- 8144Z Δ 21:56 S21:57 OK 8 8240 限定なし 6641 6643K 8240K 6面K 2面K 阪神相直 OK OK 8240/8240K 6面京市交対応 2面K 4面K 阪神相直 KL非相直 OK 6 8242KL 6540 6540 8242KL KL51 OK OK OK 6 8340 6面(2+4両等可) 翌土休日 6642 6640 8340b 8340a 2+4限定 OK OK OK 8 8342K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 6647K 6645K 8342K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 OK OK 翌土休は8両となる OK 8 8344 限定なし 翌土休のみ 6643 6641K 8344K 6面K 2面K 阪神相直 OK OK 8344/8344K 6面 4面 翌平日は限定なし OK 8 8346K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 6541K 6541K 8346K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 OK OK 翌土休は8両となる | | | | | | | ◆宮津入庫順 翌平日 翌土休 翌平 翌土休 入庫 運用 列車 時刻 高 K8 6645K 6741K 号 8140K 8140 21:18 K10 K8 6645K 6741K B 8142 8142 21:44 6 6 6540 6642 D 8144 8144 21:57 6 6 6740 6740 J 8240/K 8240 22:05 10 K8 6641 6643K F 8242KL 8242 22:18 KL6 KL52 KL51 E 8340 8340 23:12 6 2+4 6642 6640 H 8342K 8342 23:22 K10 K8 6647K 6645K C 8344/K 8242 23:31 8 K8 6643 6641K G 8346K 8346 23:37 K10 K8 6541K 6541K A Iはありません！ 宮津車庫北、駅5-1-2-4-5-6-7-8-9-10 2号6両、1+6+9+10号10両、他8両の模様 宮津車庫南、駅11+1-15 駅側の14,15の留置に注意(特に聖朝新田辺回送は) ※正確な留置番線・号線は未確認です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 近鉄線内のみ 76 阪神相直運用 230 合計 | | | | | | | ◆西大寺出入庫両数 特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く 朝 K 62 全部 180 午後 K 78 差 0 宮津回送出庫K 40 180 x 回送出庫のみ 朝 近鉄のみ 64 全部 240 午後 近鉄のみ 152 差 x 宮津回送出庫近鉄のみ 24 240 0 x 回送出庫のみ 計 420 計 420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 24 近鉄線内のみ 40 阪神相直運用 64 合計 | | | | | | | 高計 240 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Main table with columns for line type (市交公式, 京都市交通局丸線運用), train number, departure/arrival times, and station names (竹田, 竹田駅(A), 竹田駅(B)).

Summary table with columns for time (1-16), day (平日, 土休日), and station (出庫先). Includes a note: '▼京市交運用つながり(20系運行予定による、但し、異なる移乗の場合があります。)' and '2024/3/16変更'.

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

市交公式運用番号 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
 ◆京都市交通局丸線運用一平日 ※時刻は異なる場合があります。
 ◆KL運用近鉄車(まとも) ※KLの公式運用とは異なる場合があります。

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

| 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | ※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 |
|------|--------------|----------------------|-----------|---|
| OK 6 | KL51 | 6南京市交対応 KL51 | 京市交 KL51 | 宮津(E) 5:~ 大和西大寺 12:52 |
| OK 6 | KL52 | 6南京市交対応 KL52 | 京市交 KL52 | 新田辺 7:43 大和西大寺 12:26 |
| OK 6 | KL53 | 6南京市交対応 KL53 | 京市交 KL53 | 新田辺 7:01 大和西大寺 23:37 |
| OK 6 | KL54 | 6南京市交対応 KL54 | 京市交 KL53 | 橿原神宮前3番 6:42 大和西大寺 14:53 |
| OK 6 | KL55 | 6南京市交対応 KL55 | 京市交 KL55 | 大和西大寺 5:42 大和西大寺 21:30 |
| OK 6 | KL56 | 6南京市交対応 KL56 | 京市交 KL56 | 新田辺 5:58 新田辺 23:08 |
| OK 6 | KL57 | 6南京市交対応 KL57 | 京市交 KL57 | 大和西大寺 14:33 新田辺 22:16 |
| OK 6 | 534KL 4530KL | 6南京市交対応 534KL/4530KL | KL非相連 | 新田辺 5:26 大和西大寺 17:13 |
| OK 6 | 2130KL | 6南京市交対応 2130KL | KL非相連 | 新田辺 21:53 大和西大寺11号 23:38 |
| OK 6 | 3561KL | 6南京市交対応 3561KL | KL非相連 | 大和西大寺11号 5:26 新田辺 23:38 |
| OK 6 | 7540KL | 6南京市交対応 7540KL | KL非相連 | 大和西大寺 15:50 新田辺 22:28 |
| OK 6 | 2020KL | 6南京市交対応 2020KL | KL非相連 京市交 | 大和西大寺 20:26 橿原神宮前3番 22:33 |
| OK 6 | 5240KL | 6南京市交対応 2020KL | KL非相連 | 大和西大寺 22:46 新田辺 23:~ |
| OK 6 | 8242KL | 6南京市交対応 8242KL | KL非相連 京市交 | 大和西大寺 22:18 宮津(E) 22:~ |

年度 検査順

| | |
|------|----------------------|
| 2018 | KS31 (R4-3) |
| | KS32 (R4-6) |
| | KS10 R4-7 |
| | KS33 (R4-11) |
| | KS11 R4-12 |
| 2019 | KS13 R5-2 |
| | KS12 R5-5 |
| | KS34 (R5-9) |
| | KS14 R5-10 |
| 2020 | KS35 (R6-1) |
| | KS15 R6-2 |
| | KS36 (R6-7) |
| | KS18 R6-7 |
| | KS19 R6-10 |
| | KS37 (R7-2) |
| 2021 | KS20 R3-3 |
| | KS16 R3-5 |
| | KS09 R3-7 2025(R7)予想 |
| | KS17 R4-1 |
| | KS08 R4-3 2025(R7)予想 |

この編成が、初期車の省令検査で最終となる模様→

4年回帰で検査となりますが、1年度で5編成の検査となります。
 20系廃車編成は検査時期からの予想です。

| | |
|-------------|-----------|
| KS06 (29) | 2021/7廃車 |
| KS07 (30-5) | 2022/4廃車 |
| KS02 30-7 | 2022/9廃車 |
| KS04 (R1-9) | 2023/6廃車 |
| KS03 R2-1 | 2023/11廃車 |
| KS05 R2-5 | 2024/4廃車 |
| KS01 R3-1 | 2024/11廃車 |

◆市交車所要編成一覧 (2025-1月時点) 元号年-月となります。

市交車 編成記号は、KCではなくKSの模様です。

| 市交車 | VVVF化 | 10系 | 制御装置 | 前回 | 前回 | 検査 | SIV更新 | 車両更新 | 代替廃車 | 20系 | 営業運転開始日(竹田発) | 代替廃車 |
|---------|-------|-----|------|-------|--------|-------|--------|------|------|------|------------------|------------|
| 1 KS01 | チョンバ | 10系 | 制御装置 | 25-3 | 26-11 | R3-1 | 25-3 | 対象外 | 済 | KS06 | 2022-3-26 14:53 | 2021/7廃車 |
| 2 KS02 | 廃車済 | 10系 | 制御装置 | 25-3 | 26-11 | R3-1 | 26-10 | 対象外 | 済 | KS07 | 2022-6-21 15:17 | 2022/4廃車 |
| 3 KS03 | 廃車済 | 10系 | 制御装置 | 24-3 | 28-1 | R2-1 | 24-3 | 対象外 | 済 | KS02 | 2022-11-18 15:17 | 2022/9廃車 |
| 4 KS04 | 廃車済 | 10系 | 制御装置 | 27-8 | (R1-9) | R2-5 | 27-8 | 対象外 | 済 | KS04 | 2023-9-27 15:05 | 2023/6廃車 |
| 5 KS05 | 廃車済 | 10系 | 制御装置 | 25-12 | (R3) | R2-5 | まだ | 対象外 | 済 | KS03 | 2024-1-30 15:05 | 2023/11廃車 |
| 6 KS06 | 廃車済 | 10系 | 制御装置 | 25-12 | (R3) | R2-5 | 25-12 | 対象外 | 済 | KS05 | 2024-7-20 7:16 | 2024/4廃車 |
| 7 KS07 | 廃車済 | 10系 | 制御装置 | 22-10 | (30-5) | R4-3 | 26-7 | 対象外 | 済 | KS01 | 2025-2見込みか? | 2024/11廃車 |
| 8 KS08 | チョンバ | 10系 | 制御装置 | 22-2 | 26-2 | R4-3 | 26-2 | 対象外 | 予想 | KS09 | 2025春見込みか? | 2025(R7)予想 |
| 9 KS09 | チョンバ | 10系 | 制御装置 | 25-10 | R3-7 | R4-3 | まだ | 対象外 | 予想 | KS08 | 2026冬見込みか? | 2025(R7)予想 |
| 10 KS10 | チョンバ | 10系 | 制御装置 | 22-6 | 30-10 | R4-7 | 30-10 | 対象外 | | | | |
| 11 KS11 | 済 | 10系 | 制御装置 | 22-8 | 27-3 | R4-12 | 27-3 | 対象外 | | | | |
| 12 KS12 | 済 | 10系 | 制御装置 | 23-3 | R1-5 | R5-5 | R1-7 | 対象外 | | | | |
| 13 KS13 | 済 | 10系 | 制御装置 | | R1-3 | R5-2 | 21-10 | 対象外 | | | | |
| 14 KS14 | 済 | 10系 | 制御装置 | | R1-11 | R5-10 | R1-11 | 対象外 | | | | |
| 15 KS15 | 済 | 10系 | 制御装置 | 28-3 | R2-3 | R6-2 | R2-3 | 対象外 | | | | |
| 16 KS16 | 済 | 10系 | 制御装置 | 28-6 | (29-5) | R3-5 | (29-5) | 対象外 | | | | |
| 17 KS17 | 済 | 10系 | 制御装置 | 21-8 | 25-7 | R4-1 | 30-1 | 対象外 | | | | |
| 18 KS18 | 済 | 10系 | 制御装置 | | 28-6 | R6-7 | R2-8 | 対象外 | | | | |
| 19 KS19 | 済 | 10系 | 制御装置 | | (28-9) | R2-10 | R6-10 | 対象外 | | | | |
| 20 KS20 | 済 | 10系 | 制御装置 | | 24-1 | R3-3 | R3-3 | 対象外 | | | | |

検査欄記は未確認が多いです。括弧書きは推測です。
 未確認分の検査欄記は、現在も表面にありますが、鋭意努力します。
 編成単位ではなく、3両3両で全検査車検となります。 (https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/03_kousukku01.pdf) の42P
 https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000073257.html

| 整理番号 ◆生駒線 | 列車番号 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 | 車種 奈良・種原方 | 組成 有無 | 翌平日 つながり | 翌土休 つながり | ※両回送列車の列車番号は異なる場合があります。両送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------|----------|-------------|-------------|--|-------|--------|-------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|--|--|--|--|
| | | | | | | 出庫時刻 | 入庫時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | |
| 4 | 生駒線52 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 5:51 | 生駒6番 | 0:15 | ○ | 522 | 3681 | 3680 | 3683 | 3780 | 785 | 880 | 887 | 984 | 1081 | 1084 | 1183 | 1280 | 1381 | 1481 | 1484 | 1583 | 1680 | 1685 | 1784 | 1881 | 1884 | 下記へ | | | | | | |
| 4 | 生駒線120 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 12:00 | 王寺1番 | 0:09 | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1202 | 1285 | 1382 | 1483 | 1486 | 1585 | 1682 | 1781 | 1786 | 1883 | 1886 | 下記へ | | | | |
| 4 | 生駒線50 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 5:05 | 王寺2番 | 0:27 | ○ | 502 | 583 | 584 | 683 | 780 | 787 | 882 | 981 | 986 | 1083 | 1180 | 1185 | 1282 | 1381 | 1384 | 1485 | 1580 | 1587 | 1684 | 1783 | 1788 | 1885 | 1980 | 下記へ | | | | | |
| 4 | 生駒線580 | 4両ワンマン | | | | 王寺1番 | 5:07 | 大和西大寺 | 10:18 | ○ | 580 | 585 | 682 | 781 | 784 | 881 | 884 | 981 | 982 | 1012 | 1017 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線142 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 14:18 | 大和西大寺 | 23:52 | | | | | | | | | | | | | | ○ | 1422 | 1487 | 1582 | 1681 | 1780 | 1785 | 1880 | 1887 | 1982 | 下記へ | | | | | | |
| 4 | 生駒線581 | 4両ワンマン | | | | 生駒6番 | 5:07 | 大和西大寺 | 23:01 | ○ | 581 | 582 | 681 | 684 | 783 | 786 | 883 | 980 | 983 | 1080 | 1085 | 1182 | 1281 | 1284 | 1383 | 1480 | 1581 | 1584 | 1683 | 1782 | 1787 | 1882 | 1981 | 1984 | 下記へ | | | | |
| 4 | 生駒線680 | 4両ワンマン | | | | 王寺2番 | 6:13 | 大和西大寺 | 15:27 | ○ | 680 | 685 | 782 | 881 | 880 | 885 | 982 | 985 | 1082 | 1181 | 1184 | 1283 | 1380 | 1385 | 1482 | 1587 | △ | | | | | | | | | | | | |
| ▼運行順注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線52 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 5:51 | 生駒6番 | 0:15 | | | 1983 | 2080 | 2085 | 2182 | 2281 | 2282 | 2381 | 2384 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線120 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 12:00 | 王寺1番 | 0:09 | | | 1985 | 2082 | 2181 | 2184 | 5281 | 5280 | 5381 | 5382 | 2383 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線50 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 5:05 | 王寺2番 | 0:27 | | | 1987 | 2084 | 5181 | 5180 | 2185 | 2280 | 2285 | 2382 | 2481 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線142 | 4両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 14:18 | 大和西大寺 | 23:52 | | | 2081 | 2088 | 2183 | 2186 | 2283 | 2380 | 2387 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 生駒線581 | 4両ワンマン | | | | 生駒6番 | 5:07 | 大和西大寺 | 23:01 | | | 2083 | 2180 | 5183 | 5182 | 8271 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ▼運行順注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 田原本線571 | 3両ワンマン | | | | 西田原本1番 | 5:04 | 大和西大寺 | 15:30 | ○ | 571 | 572 | 671 | 672 | 771 | 772 | 777 | 872 | 971 | 972 | 1071 | 1072 | 1171 | 1172 | 1271 | 1272 | 1371 | 1372 | 1471 | 1472 | 7580? | △ | | | | | | | |
| 4 | 田原本線7481 | 3両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 14:33 | 西田原本2番 | 22:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 田原本線570 | 3両ワンマン | | | | 新王寺 | 5:01 | 大和西大寺 | 9:55 | ○ | 570 | 573 | 574 | 673 | 674 | 773 | 774 | 871 | 874 | 8980? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 田原本線575 | 3両ワンマン | | | | 西田原本2番 | 5:50 | 大和西大寺 | 12:08 | ○ | 575 | 670 | 675 | 770 | 775 | 870 | 873 | 970 | 973 | 1070 | 1073 | 1170 | 7180? | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 田原本線7181 | 3両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 11:11 | 新王寺 | 23:48 | | | | | | | | | | | | | ○ | 7181? | 1173 | 1270 | 1273 | 1370 | 1373 | 1470 | 1571 | 1572 | 1671 | 1672 | 下記へ | | | | | |
| ▼運行順注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 田原本線7481 | 3両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 14:33 | 西田原本2番 | 22:37 | | | 1673 | 1770 | 1775 | 1872 | 1875 | 1972 | 1975 | 2072 | 2075 | 2172 | 2175 | 2272 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 田原本線7681 | 3両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 16:52 | 西田原本1番 | 23:45 | ○ | 7681? | 1771 | 1772 | 1871 | 1874 | 1971 | 1974 | 2071 | 2074 | 2171 | 2174 | 2271 | 2274 | 2371 | 2372 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 田原本線575 | 3両ワンマン | | | | 大和西大寺 | 11:11 | 新王寺 | 23:48 | | | 1773 | 1870 | 1873 | 1970 | 1973 | 2070 | 2073 | 2170 | 2173 | 2270 | 2273 | 2370 | 2373 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本線ワンマンの種原線回送は、基本的にワンマンの模様です。 生駒線は車掌が乗務する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 西大寺予備 | 4両ワンマン | | | | 西大寺予備 | | | | | ▼列車番号について(生駒線) 上二桁 - 始発駅の時刻、但し、生駒-東山間は、+30とする 下二桁 - 順序、下り81~奇数、上り80~偶数(生駒-東山間も同じ) ※始発駅時刻の記入は省略しています。 ※時刻変更により、奈良線での両送列車が変更の場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 西大寺予備 | 3両ワンマン | | | | 西大寺予備 | | | | 予備車は、生駒・田原ワンマン以外での充当も有ります。 予備車の場所と両数は前後する場合有 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 西大寺予備 | 3両ワンマン | | | | 西大寺予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 西大寺予備 | 3両ワンマン | | | | 西大寺予備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ループ注意 | ループ注意 | ループ注意 | ループ注意 | ループ注意 | ループ注意 | ループ注意 |
| 出庫 | サイ | 王寺2 | サイ | 生駒6 | サイ | 王寺1 |
| 平日 | 50 | 680 | | 581 | | 580 |
| 終日 | (93) | 160 | (131) | 122 | (95) | 終日 |
| 入庫 | 王寺2 | サイ | 生駒6 | サイ | 王寺1 | サイ |
| 出庫 | サイ | 王寺2 | サイ | 生駒6 | サイ | 王寺1 |
| 土休日 | 50 | 680 | 52 | 581 | | 580 |
| 終日 | (155) | 終日 | 終日 | 120 | (101) | 142 |
| 入庫 | 王寺2 | サイ | 生駒6 | サイ | 王寺1 | サイ |

※西大寺の前後は別々の編成となる場合有
※両送列車は異なる場合があります。正確には未確認です。

最大3編成、所要6編成、予備3(2020変更で1運用減)
7運用体制注意
運用開始前+運用終了後に他路線充当の場合有

最大3編成、所要6編成、予備3(1編成(奈良線) 予備が多いため、奈良線等で3+3両での充当も有
※西大寺の前後は別々の編成となる場合有
※両送列車は異なる場合があります。正確には未確認です。

