一般編成 6両(2＋4両等可)
4両
2両
限定なし
車種限定編成 6両K　2両K ……阪神乗り入れ対応車
※車種は異なる場合が有 6両京市交対応
6両京市交車
3両ワンマン　4両ワンマン

●:連結
▲:解放
◎:車両交換

快速急行	鳥丸線内
急行(下線は西ノ京停車)	鳥丸線相直急行
準急	鳥丸線相直普通
区間準急	
普通	京都・橿原線普通
回送	天理線内のみ普通

枠色で列車種別を表す↑→

◆京市交線内について(始発駅時刻を掲載)
国:国際会館発　竹:竹田発

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折返の運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※枠色が緑は推測・ピンクは確定です。

国際会館　竹田	6590 近鉄列番(上段)
	581 阪神運番(下段)

－注意－　※据付時刻はホーム着時点、前後する場合があります。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※金曜日等で、翌土休日の場合、車種や組成が変更の場合有
※運用、車種や組成方、回送列番は、列車運行の確認結果によるデータですので、異なる場合があります。回送列番も異なる場合があります。ご注意下さい。
※一部の列番に、奈良線と京都・橿原線で同一の列車番号があり(路線毎で列車番号を設定)
※日によって編成変更があるなど、運用が異なっている場合があります。　※車庫入庫後の再出庫列車は、確認時のものですので、日によって異なる場合があります。
※近鉄運用表では、走行キロの記入は省略しています。(運解十運用が多い、編集作業で時間が掛かる、運用表が複雑になるなど)
※大阪難波、桜川折返しは、折返し力所の記入は省略(基本大阪難波)しています。前後が確認できている場合はそのまま記入。
※号車表示は、車両では表示されておりませんが、特急車と同様、便宜上区別しております。

整理番号	号車/←三宮・京都方	奈良・橿原方→	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1				
【阪神相直運用】					
◆大阪難波出庫					
1 6 6590K	6590K	6両K	阪神相直		
OK 6					
◆東花園出庫					
2 6 3571K	3571K	6両K	阪神相直		
OK					
3 6 590K	3590K	6両K	阪神相直		
OK					
4 10 571K	571Kc	6両K　2両K 2両K	阪神相直		
OK		＋			
		＋			
OK 1080-1093以降	6647Ka	2両K ＋ 2両K 2両K	阪神相直		
		571Kb 571Ka			
5 6 696K	696K	6両K	阪神相直		
OK (2) 4552K	4552Kb	6両K　2両K 4552Ka	阪神相直		
6 6 3773K	3773K	6両K	阪神相直		
OK					
7 6 794K	794K	6両K	阪神相直		
OK 40 -12					
◆宮津出庫					
8 10 6541K	6541Kc	6両K　2両K 2両K	阪神相直		
OK		6541Kb 6541Ka			
9 10 6645K	6645Kc	6両K　2両K 2両K	阪神相直		
OK		6645Kb 6645Ka			
K820-3839以降	7630Kb 7630Ka	2両K 2両K ＋ 2両K 2両K	阪神相直		
		6645Kb 6645Ka			
10 10 6647K	6647Kc	6両K　2両K 2両K	阪神相直		
OK 2192K		6647Kb 6647Ka			
OK 1080-1093以降	6647Ka	2両K ＋ 2両K 2両K	阪神相直		
		571Kb 571Ka			
OK 984-995以降	351Kb 351Ka	2両K 2両K ＋ 2両K	阪神相直		
		6647Kb			
30 -16					
◆奈良出庫					
11 6 6552K	6552K	6両K	阪神相直		
OK					
12 6 6654K	6654K	6両K	阪神相直		
OK 12 変化なし			土休日による阪神には乗り入れないが相直扱いとする		
◆大和西大寺出庫					
13 6 6550K	6550K	6両K	阪神相直		
OK					
14 6 51K	51K	6両K	阪神相直		
OK					
15 6 53K	53K	6両K	阪神相直		
OK					
16 10 57K	57Kc	6両K　2両K 2両K	阪神相直 (590K)	(590K)	
OK		57Kb 57Ka			

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。								※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がり)は、宮津を除いて一定しません。																		
	4:51			↓近鉄列番確認(大阪難波→桜川間)								※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。)																		
大阪難波2番	5:03	大和西大寺	16:00	6590	551	67?	3670	895	東花園5	992	4071	西大寺9	4170	4277	西大寺9	7450	7551	△												
↑2番線始発の逆出発となるが				581	584		881	884	9:19-33			11:00-13	1281	1286	13:50-05														
3番の場合有、入換注意				5:03	A5:37	S6:36	奈6:50	A8:33		H9:33	10:06		S11:13	A12:31		S14:05	15:11												
東花園	5:00	大和西大寺	14:40	3571	西大寺車庫		3770	3973	西大寺9	4072	1291	東花園5	1292	4375	△														
1番留置では無い模様					5:25-7:19/23		885	888	10:10-23	1183	1188	12:26-33	1291	1384															
	4:50			H5:00	繋がらずに		S7:23	A8:58		S10:23	A11:44		H12:33	A13:24															
	↑在線での据付時刻を表す(他も同じ)				取替注意																								
東花園4番	5:01	大和西大寺	9:50	590	671	770	6951	西大寺9	△																				
車庫出庫注意				583	586	883	886	9:50-05																					
この場合前日移変なし				H5:01	A5:58	東7:24	A8:44																						
東花園	5:—	大和西大寺	12:00	571?	9631	3634			6833	西大寺	3969	4066	西大寺	7030	7151	△													
						K721	尼崎▲	K721	K822	9:25-28			10:18-21																
				H5:—	生6:00	奈6:32	↓解放	A7:34	三8:05	↑	S9:28	天10:00	↑	S10:21	11:11														
							571Kb+571Ka			↑そのまま乗車可			↑そのまま乗車可																
東花園	5:—	東花園	10:56					尼崎●	1093	△	以降夕方増結出庫注意(3F)A																		
						奈良方2+2両			1080	6647Ka/571Kb+657Ka																			
									A10:08																				
東花園	6:42	大和西大寺	19:57	696	6851	西大寺9	6854	7053	西大寺9	4176	1393	東花園車庫●		4552	1631	4634	4931	190?	△										
	6:35			781	786	8:50-59	989	1082	11:30-53	1289	1382	13:56-15:18/22				K1723	K1822	↑奈良19:45/52-大和西大寺19:57											
東花園	15:22			H6:42	A7:43		S8:59	A10:21		奈11:53	A13:14		┘	H15:22	16:02	奈16:53	三18:22												
	15:18											○																	
											4552連結																		
東花園	7:18	東花園	0:31	3773	西大寺9	6752	6957	西大寺9	4074	4273	西大寺9	4374	4571	西大寺9	4674	1871	1970	2093	東花園5	2190	2291	東花園5	2292	2331	5470	△	完全入庫		
	7:15				7:46-56	889	982	10:31-43	1187	1280	13:20-34	1485	1490	16:10-23	1783	1790	1989	2082	21:05-19			22:23-35							
				H7:18		S7:56	A9:19		S10:43	A12:01		S13:34	A14:54		S16:23	A17:52	東19:05	20:18		H21:19	22:00		H22:35	23:12	奈0:00				
東花園	7:25	大和西大寺	0:25	794	3871	西大寺車庫		3972	4171	西大寺9	4272	1491	東花園5	1490	4575	西大寺9	4770	1875	1974	2193	東花園5	2290	8353	244	△	完全入庫			
	7:20					9:06-30/32		1085	1088	12:10-23	1383	1388	14:26-33	1491	1584	16:40-02	1791	1886	2085	2180	21:44-08	2285	2380						
				H7:25	8:07			S9:32	A10:53		S12:23	A13:44		H14:33	A15:24		S17:02	A18:32	東19:50	A21:01		H22:08	A23:01	奈0:20					
宮津(A)	5:—	大和西大寺	10:25	6541?	61	3632	3737	3834	7933	△																			
		大和西大寺	10:25	M5:—		K623	K628	K921	K922																				
				S5:59	S6:02	奈6:15	A7:25	奈8:26	A9:39																				
宮津(B)	6:—	大和西大寺	12:50	6645?	365	3730			3933	4070	4177	△																	
				M6:—		K727	尼崎▲	K727	K828	1181	1186																		
				S6:50	S6:51	奈7:03	↓解放	A8:07	三8:41	奈10:07	A11:31																		
							6645Kb+6645Ka																						
		大和西大寺	9:40			奈良方2+2両				3839	90?	△																	
							┗	尼崎●	尼崎●	K820	7630Kb+7630Ka/6645Kb+6645Ka																		
										A8:28	↑奈良9:24/35-大和西大寺9:40																		
										↑8両ブツ8																			
宮津(C)	6:—	大和西大寺	23:54	6647?	71	3732			7931	西大寺	4067	4068	西大寺	7032	4135	7252	7353	西大寺9	4478	1693	東花園車庫		2192	5371	△	完全入庫			
				M6:—		K821	尼崎▲	K821	K830	10:04-05			10:48-51					14:30-43	1587	1680	16:50-21:35/42		2281	2286						
				S6:59	S7:01	奈7:14	↓解放	A8:19	三8:53	↑	S10:05	天10:30	↑	S10:51	11:44	奈12:27	13:41		S14:43	A16:01			H21:42	A22:40						
							6647Kb+6647Ka			↑そのまま乗車可			↑そのまま乗車可																	
宮津(C)	6:—	東花園	10:56		6647Ka 姫路方		尼崎▲	尼崎●	1093	△	以降夕方増結出庫注意(3F)A																		
↑6647K									1080	6647Ka/571Kb+571Ka																			
東花園	5:—						↓さらに分割		A10:08																				
↑6573K																													
宮津(C)	6:—	東花園	14:56		6647Kb 奈良方		尼崎▲	尼崎●	997	東花園5	1092	4175	西大寺9	4276	1493	△	以降夕方増結出庫注意(3F)B												
↑6647K						351Kb+351Ka/6647Kb			984	10:20-33	1091	1184	12:40-53	1389	1482														
大和西大寺9号	5:50								A9:31		H10:33	A11:24		S12:53	A14:14														
↑351K																													
奈良3番	5:09	大和西大寺	17:21	6552	693	東花園	3771	3776		4037	1132	1233	1330	1431	142?	7470	7653	△											
				587	682	6:44-45		981	K923	K1020		奈良14:40/47-大和西大寺14:52				1589	1682												
				奈5:09	A6:28	↑	H6:45	奈7:54	A9:29	三10:07	奈11:45	12:32	奈13:15	14:02		S14:53	A16:14												
						↑そのまま乗車可																							
奈良4番	6:18	大和西大寺	8:20	6654	3777	△																							
				奈6:18	7:22																								
						↓近鉄列番確認(大阪難波→桜川間)																							
大和西大寺	5:00	大和西大寺	7:30	6550	6592	3677	△	大和西大寺検査スジの模様																					
西大寺検査運用か？	4:52				585	680		早々に入庫するが再出庫注意																					
再出庫注意				S5:00	5:43	A6:13																							
大和西大寺	5:08	大和西大寺	10:13	51	6552	3771	6850	993	971?	101?	△																		
	4:58				681	684			↑東花園9:47/50-東生駒10:02/04-大和西大寺10:13																				
				S5:08	奈5:18	A6:39	奈8:18	9:25	↑回送列番相違注意(完全推測)																				
大和西大寺10号	5:20	大和西大寺	19:58	53?	6556	791	3?	796	6955	西大寺9	7052	1133	4232	4331	4430	4633	4772	4971	△										
出庫確定	5:14				683	686	H7:36/41	887	980	10:22-34					K1423	K1522	1881	1888											
				S5:20	奈5:30	A6:53		瓢7:57	A9:08		S10:34	11:32	奈12:25	13:14	奈14:05	三15:42	奈17:07	A18:41											
大和西大寺	5:57	東花園4番	0:17	57	3530	3731	3738	3993?	東花園車庫▲		1192	4275	西大寺9	4378	1593	東花園5	1690	1773	1872	5071	西大寺9	8150	8255	5376	△	完全入庫			
	5:34	車庫入庫注意			K621	K622	K827	3826?	9:38-11:26/33		1191	1284	13:40-53	1489	1582	15:56-13	1687	1782	1981	1988	20:58-14	2189	2284						
		この場合翌日移変なし		S5:57	奈5:51	A6:51	奈7:48	↑尼崎8:48/56-東花園9:38			H11:33	A12:24		S13:53	A15:14		H16:13	A17:12	東18:25	A19:41		S21:14	A22:26	奈23:45					
								57Kb+57Ka																					
		東花園	9:38					┗		△	以降夕方増結出庫注意(2F)C																		

(C)列車番号ていーていー Twitter @ttakewebpage 2025-1-21 http://ttakewebpage.com

整理番号	号車/←三宮・京都方	奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
◆大和西大寺出庫					
17 6 6558K	6558K	6両K 6558K	阪神相直		
OK					
18 10 351K	351Kc	6両K 2両K 2両K 351Kb 351Ka	阪神相直		
OK					
984-995以降		2両K 2両K ＋ 2両K 351Kb 351Ka 6647Kb	阪神相直		
19 6 6658K	6658K	6両K 6658K	阪神相直		
OK					
(2) 4450K	4450Kb	6両K 2両K 4450Kb 4450Ka	阪神相直		
20 6 9650K	9650K	6両K 9650K	阪神相直		
OK					
21 10 7630K	7630Kc	6両K 2両K 2両K 7630Kb 7630Ka	阪神相直		
OK					
K820-3839以降	7630Kb 7630Ka	2両K 2両K ＋ 2両K 2両K 6645Kb 6645Ka	阪神相直		
22 6		6両K 6			
72 +22					
160 ←阪神相直充当両数(前ダイヤ160)					
【阪神相直運用】					
◆9:00以降東花園出庫　入出庫パターンがほぼ一定する模様なので、省略					
◆9:00以降大和西大寺出庫					
OK 6 4174K	4174K	6両K 4174K	阪神相直		
OK 6 4376K	4376K	6両K 4376K	阪神相直		
OK 8 141K	141Kb	6両K 2両K 141Kb 141Ka	阪神相直	(6647Kc) (6647Kb)	
OK 6 4474K	4474K	6両K 4474K	阪神相直		
(2) 4752K	4752Kb	6両K 2両K 4752Kb 4752Ka	阪神相直		
OK 8 143K	143Kb	6両K 2両K 143Kb 143Ka	阪神相直	(57Kc) (57Kb)	
OK 8 153K	153Kb	6両K 2両K 153Kb 153Ka	阪神相直		
OK 8 161K	161Kb	6両K 2両K 161Kb 161Ka	阪神相直		
OK 8 171K	171Kb	6両K 2両K 171Kb 171Ka	阪神相直		
OK 8 1750K	1750Kb	6両K 2両K 1750Kb 1750Ka	阪神相直		
OK 6 4870K	4870K	6両K 4870K	阪神相直		
OK 6 4872K	4872K	6両K 4872K	阪神相直		
OK 6 4970K	4970K	6両K 4970K	阪神相直	53K OK	53K OK
OK 6 8052K	8052K	6両K 8052K	阪神相直	6590K OK	6590K OK
OK 6 5072K	5072K	6両K 5072K	阪神相直	6552K OK	6552K OK
OK 6 8250K	8250K	6両K 8250K	阪神相直	6654K OK	6652K OK
OK 10 9号入換		6両K 2両K 2両K 6両K 2両K 9号入換	翌平日K10 翌土休K8	351K OK	55K OK
112					

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
大和西大寺	5:49	大和西大寺	17:58	6558		3833	3930	4133	4230	4433	4572	4771	△																	
	5:48			685	K623	K724	K925	K1022	K1223	K1322	1681	1686																		
				S5:49	A6:55	三7:28	奈9:06	三10:42	奈12:05	三13:42	奈15:07	A16:41																		
大和西大寺9号	5:50	大和西大寺	16:50	351	3630	3633	3736			4031	4130	4333	140?	4472	4577	△														
出庫確定	5:46						K825	尼崎▲	K825	K924	K1123	K1222	↑	1581	1586															
				S5:51	奈6:03	6:50	S7:38	解放	A8:43	三9:30	奈11:05	三12:42	↑	S14:13	A15:31															
													↑奈良14:00/07-大和西大寺14:12																	
		東花園	14:56			6647Kb 奈良方		尼崎▲	尼崎●	997	東花園5	1092	4175	西大寺9	4276	1493	△	以降夕方増結出庫注意(3F)B												
							351Kb+351Ka/6647Kb			984	10:20-33	1091	1184	12:40-53	1389	1482														
										A9:31		H10:33	A11:24		S12:53	A14:14														
大和西大寺	6:42	大和西大寺	18:20	6658	3875	3974	1193	東花園車庫●		4450	1433	4532	9731	△																
	6:41			787	880	1089	1182	11:56-13:53/14:02				K1621	K1720																	
東花園	14:02			S6:42	A8:08	奈9:46	A11:14			H14:02	14:32	奈15:25	三17:02																	
	13:53							○	┘																					
								4450連結																						
大和西大寺	6:50	東花園	23:01	9650	893	東花園5	990	1031	100?	4076	1293	東花園5	1390	4471	西大寺9	4574	1771	1870	4975	2150	2295	△	完全入庫							
	6:47			789	882	9:08-18			↑	1189	1282	12:56-03	1385	1390	15:11-25	1683	1688	1889	1984	2187	2282									
				S6:50	A8:20		H9:18	10:02	↑	S10:54	A12:14		H13:03	A13:54		S15:25	A16:52	東18:05	A19:21	奈21:00	A22:14									
						奈良10:41/47-大和西大寺10:52↑																								
大和西大寺	6:57	東花園	0:27	7630			3931	4030	4233	4330	4533	4672	4871	4972	8151	西大寺車庫		5270	2491	△	完全入庫									
	6:52	1番留置では無い模様		K725	尼崎▲	K725	K826	K1025	K1122	K1323	K1422	1781	1788	2083	2088	22:03-22:25/29		2383	2386											
				S6:57	解放	A7:55	三8:29	奈10:03	三11:42	奈13:05	三14:42	奈16:07	A17:41	奈19:16	A20:49			S22:29	A23:43											
					7630Kb+7630Ka																									
		大和西大寺	9:40		姫路方2+2両			3839	90?	△																				
					└	尼崎●	尼崎●	K820	7630Kb+7630Ka/6645Kb+6645Ka																					
西大寺予備		運用上の予備						A8:28	↑奈良9:24/35-大和西大寺9:40																					
		として想定する						↑8両ブツ8																						
		(土休日は、全体的に6両22運用分で出庫となるため)																												
大和西大寺	11:39	東花園	21:56	4174	4373	西大寺9	4476	4671	西大寺9	4774	1971	2070	2195	△	完全入庫															
	11:43			1287	1380	14:20-35	1585	1590	17:13-24	1883	1890	2087	2182																	
				S11:39	A13:01		S14:35	A15:54		S17:24	A18:52	東20:03	A21:13																	
大和西大寺	13:43	東花園	23:36	4376	4573	西大寺9	4676	4873	西大寺9	1952	8051	8154	2391	△	完全入庫															
	13:42			1487	1580	16:20-33	1785	1880	19:18-32			2283	2288																	
				S13:43	A15:01		S16:33	A18:01		S19:32	20:22	奈21:28	A22:49																	
大和西大寺	14:09	大和西大寺	22:19	141?	4432	4531	4630	4833	4930	5133	220	△	回送8340再出庫注意(宮津入庫)																	
	14:06						K1625	K1724	K1925	K2022																				
				S14:09	奈14:25	15:14	奈16:05	三17:42	奈19:13	三20:44	奈22:13																			
大和西大寺	14:24	大和西大寺	20:24	4474	1691	東花園車庫●		4752	1851	西大寺9	1854	1955	△	回送8140再出庫注意(宮津入庫)																
	14:23			1583	1588	16:26-17:26/29				18:44-52																				
東花園	17:29			S14:24	A15:44			H17:29	18:01		S18:52	19:41																		
						○	┘																							
						4752連結																								
大和西大寺	14:52	大和西大寺	23:38	143?	4530	4733	4830	5033	5132	5233	236	△	完全入庫																	
	14:46				K1523	K1626	K1825	K1924	K2221	K2220																				
				S14:52	奈15:05	三16:42	奈18:13	三19:49	奈21:35	A22:38	奈23:33																			
大和西大寺	15:31	大和西大寺	21:50	153	4534	4831	4834	5131	210?	△	入庫後解放作業の模様																			
	15:26				K1623	K1722	K1923	K2020	↑奈良21:39/45-大和西大寺21:50																					
				S15:31	奈15:45	三17:22	奈18:53	三20:20																						
大和西大寺	16:18	大和西大寺	22:40	161	4632	4835	4932	5135	226	△	9号入換入庫か回送8346(宮津入庫)どちらか再出庫注意																			
	16:14				K1721	K1820	K2021	K2120																						
				S16:18	奈16:32	三18:02	奈19:33	三21:08	奈22:35																					
大和西大寺	17:02	大和西大寺	23:17	171?	4730	4933	5030	5231	232	△	9号入換入庫か回送8346(宮津入庫)どちらか再出庫注意																			
	16:57				K1725	K1824	K2025	K2122																						
				S17:02	奈17:13	三18:42	奈20:15	三21:44	奈23:12																					
大和西大寺	17:32	大和西大寺	20:46	1750	1853	西大寺9	1950	2051	△	入庫後解放作業の模様																				
	17:31			S17:32	18:21	19:04-12	S19:12	20:04																						
大和西大寺	18:22	大和西大寺	0:25	4870	2091	東花園5	2092	2293	東花園5	2294	5373	△	完全入庫																	
	18:19			1983	1990	20:38-56	2183	2188	22:35-44																					
				S18:22	A19:54		H20:56	A21:49		H22:44	23:25																			
大和西大寺	18:41	大和西大寺	0:14	4872	5073	5170	2351	△	完全入庫																					
	18:40			1987	2080	2287	2382																							
				S18:41	A20:06	奈21:42	A23:14																							
大和西大寺	19:02	大和西大寺10号	23:43	4970	8053	2250	8351	△																						
	18:58	入庫確定		1991	2084																									
				S19:02	A20:28	奈22:04	23:01																							
大和西大寺	20:49	大阪難波2番	0:05	8054	8253	西大寺9	5370	△																						
	20:47	3番の場合有		2185	2280	23:07-18																								
				S20:49	A22:01		S23:18																							
大和西大寺	20:58	奈良4番	23:04	5072	8251	△																								
	20:57			S20:58	22:07																									
大和西大寺	22:17	奈良3番	0:42	8250	8355	△																								
	22:14			2381	2384																									
				S22:17	A23:31																									
大和西大寺	0:06	大和西大寺9号	0:11	351	9号線入換のみ		△																							
		入庫確定		55	※9号線留置が設定されない日があります。																									
				↑翌平日351、翌土休55として、入換として出庫させる形となる。																										

▼発時刻について

無記入	大阪難波
A	尼崎
H	東花園(ヒハ)
瓢	瓢箪山
石	石切
東	東生駒
S	大和西大寺(サイ)
奈	奈良
都	京都
T	新田辺(タナ)
M	宮津(ミヤツ)
平	平端
橿	橿原神宮前
国	国際会館
竹	竹田
高	高の原
天	天理
三	神戸三宮
神	高速神戸
新	新開地

※急行で下線は西ノ京停車
※車庫介在駅はアルファベットで区別する
※到着時刻は省略します。
※天理臨絡みは変運用以外時刻省略

◆運用の書き方について

2130 2221 ←列車番号、左から右へ進む、枠色は種別を表す
T21:45 都22:38 ←始発駅の発時刻(左記参照)

※向きは←が三宮・京都方です。
連結される側を表す(↑前側、B後側)　F2+　△
両数・車種を表す→ 2月4日
整理番号を表す→ 6742b+6683

東花園5	……東花園5号線折り返しの運用
西大寺9	……大和西大寺9号線折返の運用
西大寺車庫	……大和西大寺車庫で折返の運用

※東花園・西大寺車庫繋がりは、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、
車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。(西大寺のみ2回以上でも区別)

快速急行	烏丸線相直急行
急行(下線は西ノ京停車)	烏丸線相直普通
準急	天理線内のみ普通
区間準急	京都・橿原線普通
普通	烏丸線内
回送	

3781 …生駒線で東山折り返し区間普通

高安▲ ↑この場合は解放駅　高安● ↑この場合は連結駅

国際会館　竹田
烏丸線内は時刻のみ記入

◆整理番号について
2020-3-14変更から、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列番としています。
小文字のアルファベットで組成位置、aが奈良・橿原方となります。

K	阪神相直運用
KL	京市交相直運用(非相直運用も含む)
天理臨	26日運転、天理臨時列車

地上のみで、非相直運用のKL車充当、但しそれ以外の充当が有
KL51～で京市交運用、これは竹田での初列車から順に
51となり、公式になります。

2021-7-3変更から、10両快急、8両の区別はしないことにします。
生駒線・田原本線は別途路線名を加えます。

t-take.com Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

号車 ←三宮・京都方　奈良・橿原方→

	整理番号	号車 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
【近鉄線内限定運用】														
◆東花園出庫														
OK	6	01										6両(2+4両等可)		
		01												
OK	6	3573										6両(2+4両等可)		
		3573												
OK	6	594										6両(2+4両等可)	翌土休は	3594	3592ba
		1532										2両 4両	2+4限定	OK	OK
		594/1532												
OK	6	596										6両(2+4両等可)		
		596												
OK	6	598										2両 4両	2+4限定	
		598b	598a											
OK	6	690										6両(2+4両等可)		
		690												
OK	6	3671										6両(2+4両等可)		
		3671												
OK	8	673										限定なし		
		673												
OK	6	790										6両(2+4両等可)		
		790												
OK	6	792										6両(2+4両等可)		
		792												
62	←近鉄線内のみ出庫両数													
102	←東花園合計出庫両数(+12)													
◆9:00以降東花園出庫														
OK	6	8171										6両(2+4両等可)		
		8171												
OK	8	4550										限定なし		
		4550												
OK	8	4554										限定なし		
		4554												
OK	8	4650										限定なし		2両K
		4650										6両分		
												阪神相直扱い		
OK	8	4652										限定なし	2両K	2両K
		4652												
OK	8	4750										限定なし		
		4750												
6	←2両3編成、4450.4552.4752増結での出庫分													
52														
◆京都出庫														
OK	4	585										4両		
		585												
OK	6	661										6両(2+4両等可)		
		661												
10	前ダイヤ変化なし													
◆新田辺出庫　今回から、新田辺出庫を示す「T」は付与しません。														
OK	4	530										4両		
		530												
OK	4	3541										4両		
		3541												
OK	6	532KL										6両京市交対応	KL非相直	
		532KL												
OK	4	581										＋ 4両		
												＋ 581		
												＋		
OK	2	682b										2両		
		682b												
OK	6	KL51										6両京市交対応	京市交	
		KL51											KL51	
OK	4	583										4両		
		583												
OK	4	587										4両		
		587												
OK	6	KL54										6両京市交対応	京市交	
		KL54											KL54	
OK	6	632KL										6両京市交対応	KL非相直	
		632KL												

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				※回送列車の列車番号、時刻は異なる場合があります。								※2両編成の運用パターン(車庫入出庫、当日・翌日繋がり)は、宮津を除いて一定しません。					
												※宮津と駅留置を除いた、東花園・西大寺車庫の運用パターン(翌日繋がり)は、一定しません。(西大寺車庫は、当日繋がりも一定しない場合があります。)					
東花園	5:—	大和西大寺	10:00	1	592	691	東花園5	694	751	850	6953	△					
	4:55			H5:—	瓢5:14	6:01	6:23-32	H6:32	7:10	奈8:09	9:14						
東花園	5:15	大和西大寺	12:30	3573	西大寺車庫		620	761	860	1021	4036	7153	△				
	5:03			H5:15	5:41-6:24/26		S6:26	都7:09	橿8:37	都10:01	奈10:55	11:41					
東花園	5:31	天理3番	21:29	594	6651	720	833	新田辺	930	935	新田辺車庫				1532	1631	7643?
	5:27			H5:31	6:10	奈7:18	都8:14	10:00-10	T9:06	都9:50	10:33-15:07/18、つながらない場合有				T15:18	都16:06	T16:43
東花園	5:44	大和西大寺	11:40	596	7631	西大寺	3663	764	821	932	4075	△					
	5:34			H5:44	6:20	6:50-54	S6:54	橿7:29	都8:47	奈9:51	10:47						
					↑そのまま乗車可												
東花園	5:55	大和西大寺	11:46	598	651	西大寺	3761	6760	985	新田辺▲	985	4160	△				
	5:47			H5:55	6:26	7:06-07	S7:07	橿7:44	都9:05	9:44-50	T9:50	橿11:11					
						↑そのまま乗車可				598b解放							
		大和西大寺	16:09					1083+985解放		L	新田辺●	1281	1362	1443	△		
								682b+598b			橿7:2両	T12:28	橿13:38	都14:58			
東花園	5:55	大和西大寺	15:30	690	653	西大寺車庫		3774	6855	西大寺9	7050	1131	4136	7253	1332	7453	△
	5:58			H6:07	6:41	7:23-7:47/48		S7:48	8:51	9:37-05	S10:05	11:02	奈11:55	12:41	奈13:45	14:41	
東花園	6:15	大和西大寺	17:47	3671	西大寺	3667	3766	西大寺	754	831	930	1033	1130	1231	1232	1333	1430
	6:06			H6:15	6:42-43	S6:43	天7:06	7:25-26	S7:26	8:26	奈9:31	10:21	奈11:15	12:02	奈12:45	13:32	奈14:15
					↑そのまま乗車可			↑そのまま乗車可									
東花園	6:4-	大和西大寺	9:22	673?	3675	756	853	△									
				H6:4-	石6:58	奈7:29	8:38										
東花園	7:04	大和西大寺	10:40	790	9771	8830	3975	△									
	6:56			H7:04	7:38	奈8:57	9:46										
東花園	7:16	大和西大寺	8:30	792	753	△											
西大寺検査運用か？	7:15			H7:16	7:49												
再出庫注意																	
東花園	11:—	大和西大寺	11:37	8171?	△		7350再出庫注意も異なる場合有									VE39	X72
				↑東花園→大和西大寺11:37、回送自体は確認済													
東花園	15:02	大和西大寺	23:28	4550	1533	1630	1731	1830	1835	1956	2033	2130	2233	234	△	L07	X58
	14:53			H15:02	15:32	奈16:15	17:16	奈18:03	18:56	奈19:49	20:47	奈21:48	22:36	奈23:22			
東花園	15:42	大和西大寺	20:35	4554	4631	1730	1735	1834	1933	202	△				L06	VE64	VE44
	15:35			H15:42	16:14	奈17:01	17:56	奈18:42	19:36	奈20:29							
東花園	16:02	大和西大寺	22:28	4650	1633	1732	1831	1930	1935	2030	2133	222	△		L08	VE35	VE73
	15:54			H16:02	16:32	奈17:20	18:16	奈19:03	19:56	奈20:47	21:38	奈22:22				6両分	
																阪神相直扱い	
東花園	16:32	大和西大寺	21:17	4652	1751	西大寺9	1752	1855	1954	2053	△				X63	VE74	EE36
	16:27			H16:32	17:01	17:43-52	S17:52	18:41	奈19:38	20:36							
東花園	17:03	東花園	22:22	4750	1733	1832	1931	2050	9131	西大寺9	9176?	△				X62	L02
	16:59			H17:03	17:36	奈18:23	19:16	奈20:08	21:12	21:45-52	↑大和西大寺21:45/52-東花園22:22					8570後4	
															EE29	EE39	EE24
															4450Ka	4552Ka	4752Ka
京都の留置番線は、希に変更の場合があります。																	
京都3番	5:12	大和西大寺	11:01	585	686	新田辺	6841	6842?	新田辺	981	4082	△					
				都5:12	橿6:50	7:57-22	T8:22	M8:46	8:50-02	T9:02	橿10:23						
							M8:28										
京都4番	6:00	大和西大寺	20:35	661	762	863	964	1131	新田辺	1230	1323	1422	1521	1620	1761	1860	1923
				都6:00	橿7:13	都8:37	橿9:58	都11:42	12:16-40	T12:40	都13:31	奈14:23	都15:20	奈16:13	都17:12	橿18:33	都19:57
新田辺4番	5:00	大和西大寺	13:21	530	541	西大寺9	3640	新田辺	783	886	1031	新田辺	1181	4284	△		
				T5:00	都5:36	6:40-51	S6:51	7:17-33	T7:33	橿8:44	都10:42	11:16-28	橿12:45				
												↑そのまま乗車可					
新田辺1番	5:00	大和西大寺	11:40	3541	西大寺車庫		3563	680	新田辺	785	3880	西大寺車庫		4081	4180	△	
				T5:00	5:22-5:42/43		S5:43	橿6:15	7:26-41	T7:44	橿8:58	9:38-9:53/10:02		S10:02	橿11:04		
新田辺	5:12	大和西大寺	8:47	532	531	新田辺	634	767	3866	△							
西大寺検査運用か？	5:06			T5:12	都5:48	6:20-37	T6:37	都7:19	天8:30								
再出庫注意																	
新田辺	5:12	大和西大寺	12:42	581	682	新田辺●	682	835	新田辺	932	1083	新田辺▲	1083	4280	△		
	5:08			T5:12	橿6:28	7:37-43	T7:43	都8:28	9:05-17	T9:17	都10:06	10:44-48	T10:48	橿12:06			
												682b解放					
新田辺	7:43	大和西大寺	16:09							1083+985解放		L	新田辺●	1281	1362	1443	△
	7:39									682b+598b			京都方2両	T12:28	橿13:38	都14:58	
新田辺	5:25	大和西大寺	21:18	534	631	新田辺	670	6873	6970	国際会館	竹田	1271	新田辺	1272	国際会館	竹田	1571
	5:18			T5:25	都6:02	6:33-53	T6:53	国7:55	奈9:12	10:28	11:08	国11:40	12:36-49	T12:49	13:49	14:25	国14:57
							竹▲7:24										
新田辺	5:30	新田辺	0:01	583	684	新田辺	881	980	1183	4380	新田辺	4381	1480	1693	4894	4991	4992
	5:20			T5:16	橿6:37	7:49-00	T8:00	橿9:12	都11:11	橿13:06	13:42-51	T13:51	橿14:42	都16:56	天18:41	平19:02	天19:29
新田辺	5:55	大和西大寺	13:12	587	780	新田辺	885	3980	4069	4190	4191	4194	4195	4290	4293	4266	△
	5:52			T5:55	橿7:06	8:16-31	T8:31	橿9:46	S10:28	天11:03	平11:16	天11:37	平11:56	天12:18	平12:41	天12:54	
									4両急行							4両急行	
新田辺	5:58	大和西大寺	11:17	536	635	新田辺	3732	831	新田辺	874	1071	7043?	△				
	5:48			T5:58	都6:41	7:13-23	T7:23	都8:05	8:45-54	T8:54	国9:57	↑新田辺10:51/57-大和西大寺11:17					
										竹▲9:23							
新田辺	6:23	大和西大寺	20:23	632	731	新田辺	734	837	新田辺	3930	1061	1160	1321	1420	1561	1660	1721
	6:20			T6:23	都7:04	7:38-54	T7:54	都8:41	9:17-32	T9:32	都10:13	橿11:33	都13:01	奈14:11	都15:05	橿16:33	都17:57

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7642	新田辺	4730	1765	1960	2067	△						
M16:57	17:03-09	T17:09	都17:46	橿19:05	都20:23							
	↑そのまま乗車可											
1531	1534	1675	177?	△								
15:02	奈15:55	16:56	↑東生駒17:37/39-大和西大寺17:47				VE62X62	790				
◆東花園入庫順												
運用	列番	時刻	両				2024/10/8TUEの場合					
7730	3891	8:59	10				FL24	X63	VE70		6	10
7830	3893	9:02	10	但しK6は1192再出庫			X58	L03	VE44		4	10
3636	3991	9:16	10	のため、6両分入庫計算外			L07	L08	VE35			10
3660	991	9:31	6	↓とする			VE39	X72				6
57K	3993	9:38		K10(K6) K4			EH21	VE74	VE71		2	4
6641	3997	9:52	10				L02	L06	VE64			10
	1093	10:56		Kブツ6			EE36	EE29	EE39		6	
	1493	14:56		Kブツ6	計		EE24	VE73	EE30		2	6
8570	8570	15:—	2		前2両は完全入庫		VE62				2	2
8570	8570	15:—	4	後4両は4750前連結注意				X62				4
	両計	52	16		68						16	68
午後再出庫がない朝完全入庫両数相当→					16		598	VE62+L03				
							792	FL24+VE70				
782H	1591	15:26			H6	完入	692		近鉄のみ12両分完全入庫			
7250	1770	17:45	6			完入	790		阪神相直2両2編成分も完全入庫			
7350		20:57	6			完入	596		16両分は東花園検査運用とみられる			
4174K	2195	21:56		K6		完入	9631K(VE71+EE30)					
4750	9176	22:22	8			完入	673					
6740	7270	22:29	6			完入	3573	入庫の阪神相直2両8編成中、2両6編成分は				
9650K	2295	23:01		K6		完入	794K	午後出庫で阪神相直、非相直分出庫				
6642	2297	23:13	6			完入	3671	2両3編成ずつで再出庫とみられる。				
4376K	2391	23:36		K6		完入	3571K	(西大寺入庫戻し、宮津等含む)				
8152	5372	23:54	6			完入	01					
662	2393	0:05	6			完入	594	午前入庫と午後再出庫の運用パターンは				
5374	5374	0:07	6			完入	690	一部を除き一定しません。				
(1192K)	5376	0:17		K6		ヒハ4注	590K	ヒハ4OK				
7630Kc	2491	0:27		K6		ヒハ1注	3773K	車庫OK				
3773K	5470	0:31		K6	計		696K					
	両計	50		36	86							
夜入庫分＋朝完全入庫分計→					102	16+86						
※東花園車庫での翌日繋がりは一定しません。							↑但し、2024/10/9WED 朝出庫の場合					
◆新田辺入庫順						翌平	翌土休					
運用	列番	時刻	両									
4640b	4640	17:19	2			640b	582b	完入				
4640a	4640	17:19	2			682b	3730	完入				
KL57	2171	22:16	6		KL			完入				
5240KL	5240	22:20頃	6		KL			完入				
5242KL	5242	22:40頃	6		KL			完入				
KL58	2271	23:08	6		KL			完入				
1540	2282	23:37	4			781	予備	完入				
4897	2284	23:47	4			693	3741	完入				
KL56	5340	23:50	6		KL			完入				
583	2390	0:01	4			587	583	完入				
5140	5342	0:14	4			583	581	完入				
1142	2380	0:30	4			581	532	完入				
1140	2431	0:32	4		1止	3541	3541	完入				
2140	2382	0:43	4		4止	530	530	完入				
		両計	62									
※新田辺車庫での翌日繋がりは、特にKLでは一定しない模様です。												
※KL以外でも一定しない場合があります。												
※KL5運用中3運用は、必ず市交運用となります。												
新田辺	1670	1771	新田辺	1830	1931	新田辺	1932	2021	△			
T16:06	国17:09	18:08-17	T18:17	都19:01	19:38-55	T19:55	都20:38					
4995	5092	5093	5096	5191	5192	5195	5290	5291	5294	5391	2390	△
平19:45	天20:21	平20:34	天20:53	平21:07	天21:22	平21:50	天22:06	平22:20	天22:31	平23:00	天23:13	

(C)列車番号てぃーてぃ　Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://ttakewebpage.com

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

	整理番号	号車↙←三宮・京都方 奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	◆新田辺出庫																																			
OK	4	693	4両			新田辺	6:54	大和西大寺	21:57	693	3790	3891	3890	3893	3892	3991	3990	3993	3992	4091	1090	1133	新田辺車庫			4741	西大寺9	1840	1985	5180	△				
		4741	693/4741				6:50			T6:54	天7:51	平8:06	天8:19	平8:32	天8:43	平9:01	天9:13	平9:31	天9:41	平10:00	天10:11	都11:52	12:31-17:11/16、つながらない場合有			T17:16	17:43-02	S18:02	都19:18	橿21:22					
OK	6	KL55	6両京市交対応	京市交	KL53	新田辺	7:10	橿原神宮前3番	21:21	3730	737	新田辺	3832	7931	7040?	新田辺	4030	1161	1262	1421	7570	国際会館	竹田	7871	1920	2061	△								
		KL55	KL55	OK	OK		7:04			T7:10	都7:51	8:33-42	T8:42	都9:44	M10:13	10:28-30	T10:30	都11:20	橿12:38	都14:01	奈15:11	16:29	17:16	国17:49	奈19:11	都20:11										
															M10:22						竹▲15:56															
OK	2	640b	2両 4両			新田辺	7:15	大和西大寺	19:37	新田辺●	640	861	962	1121	1220	1361	1462	1661	1762	1823	△														
		640b	3540				7:10			後連結	T7:15	都8:03	橿9:34	都11:01	奈12:11	都13:20	橿14:38	都16:01	橿17:33	都18:57																
										640b+3540																										
OK	4	781	4両			新田辺	7:19	大和西大寺	21:11	781	884	1085	4282	4391	4392	4395	4490	4493	4590	4593	4596	4691	4492	4695	1690	新田辺	4841	西大寺9	1844	2041	△					
		781	781				7:12			T7:19	橿8:30	都10:23	橿12:23	S13:07	天13:37	平13:57	天14:18	平14:41	天15:14	平15:40	天15:50	平16:02	天16:14	平16:32	天16:42	17:35-06	T18:06	18:33-42	S18:42	都20:01						
	◆9:00以降新田辺出庫																																			
OK		7741KL	6両京市交対応	KL非相直		新田辺	17:05	大和西大寺	0:17	7741?	7740	新田辺	1730	1831	新田辺	1930	1933	新田辺	2034	2131	新田辺	2230	2323	242	△										
		7741KL								T17:05	M17:24	17:30-33	T17:33	都18:21	18:56-04	T19:04	都19:46	20:24-50	T20:50	都21:30	22:02-33	T22:33	都23:22	奈0:11												
62	前ダイヤ+4					**6941入庫再出庫注意**				↑	↑そのまま乗車可																									
										↑15時台等で宮津発臨時普通充当注意(未確認)																										
	◆宮津出庫					出庫パターンで「1」は省略する																														
OK	6	6540	6両(2+4両等可)			宮津(D)	5:—	大和西大寺	22:20	6540?	新田辺	3661	760	867	966	1063	1260	1363	1560	1663	1764	1967	2066	2123	△										
		6540								M5:4-	5:57	T6:09	橿7:04	都8:24	天9:30	都10:40	橿12:16	都13:40	橿15:16	都16:37	橿17:54	都19:11	天20:33	都21:42												
OK	6	KL52	6両京市交対応	京市交		宮津(E)	5:—	大和西大寺	14:36	6640?	新田辺	630	637	新田辺	770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1373	7441?	△										
		KL52	KL52							M6:0-	6:08-11	T6:11	都6:50	7:25-33	T7:33	8:37	9:13	9:47	10:21	10:54	11:34	12:06	12:43	国13:14	↑新田辺14:11/14-大和西大寺14:36												
															竹▲8:03																					
OK	10	6641	限定なし			宮津(F)	5:—	東花園	9:52	6641?	69	3638	8731	3836	399??	△																				
		6641								M6:2-	S6:39	奈6:55	7:54	奈8:35	↑大阪難波9:14/27-東花園9:52																					
OK	8	6643	限定なし			宮津(G)	5:—	大和西大寺	8:58	6643?	361	752	851	△																						
		6643				**西大寺検査運用か?**				M6:2-	S6:44	奈7:10	8:14																							
						再出庫注意																														
OK	6	6642	6両(2+4両等可)			宮津(H)	6:40	東花園	23:13	6642	新田辺	636	763	960	1023	4132	4231	4236	4335	1432	4535	1632	1753	西大寺9	1850	1951	7950	2191	東花園5	2194	2297	△				
		6642					6:37			M6:37	6:45-47	T6:47	都7:30	橿9:03	S10:30	奈11:25	12:14	奈12:55	13:44	奈14:45	15:44	奈16:25	17:21	18:04-12	S18:12	19:01	奈19:58	21:07	21:31-54	H21:54	22:50					
											↑そのまま乗車可														↑そのまま乗車可											
OK	6	6740	6両(2+4両等可)			宮津(J)	6:40	東花園	22:29	6740?	新田辺	732	7831	6841?	西大寺9	3970	4073	西大寺9	7152	4235	130?	133?	4467	4466	西大寺	7530	7651	1720	1861	1962	2121	西大寺9	7270	△		
		6740					6:37			M7:1-	7:24-27	T7:27	都8:12	↑	9:00-08	S9:08	10:24	11:20-33	S11:33	12:44	↑		S14:08	天14:56	15:19-21	S15:21	16:11	奈17:10	都18:16	橿19:36	都21:10	21:50-01	S22:01			
42	←近鉄線内のみ出庫両数													↑新田辺8:41/45-大和西大寺9:00							↑奈良13:21/32-東生駒13:47/57-大和西大寺14:06															
72	←宮津合計出庫両数(+2)																				東生駒5号線逆折返し動作確認か?(推測ですが、列番割り当てから高の原折返しでは無い模様、濃厚)													
	◆奈良出庫																																			
OK	10	3636	限定なし			奈良1番	6:42	東花園	9:16	3636	3735	3832	3991?	△																						
		3636								奈6:42	7:32	奈8:16	↑大阪難波8:52/9:02-東花園9:16																							
10	←近鉄線内のみ出庫両数																																			
22	←奈良合計出庫両数(変化なし)																																			
	◆大和西大寺出庫																																			
OK	4	3581	4両			大和西大寺	5:06	大和西大寺	10:42	3581	3582	3681	782	新田辺	887	4080	△																			
		3581					4:56			S5:06	橿5:49	S6:33	橿7:19	8:25-42	T8:42	橿10:07																				
OK	4	540	4両			大和西大寺	5:16	大和西大寺	0:27	540	685	882	新田辺車庫		4041	西大寺9	1042	1261	1380	1591	4790	4791	4792	4793	4890	4893	4980	4983	5084	5197	5292	5293	5390	5393	5392	下記へ
		540					5:07			S5:16	都6:26	橿8:17	9:26-10:10/13		T10:13	10:37-57	S10:57	都12:20	橿13:45	都15:41	天17:13	平17:29	天17:43	平17:55	天18:08	S18:34	橿19:16	S19:58	橿20:55	S21:52	天22:24	平22:43	天23:00	平23:17	天23:31	
																		4両急行																		
OK	4	3583	4両			大和西大寺	5:20	大和西大寺	12:21	3583	3680	3683	784	933	新田辺	1081	4184	△											上記から	5397	5394	5491	9490	△			
		3583					5:10			S5:20	橿6:06	S6:48	橿7:35	都9:36	10:15-28	T10:28	橿11:45													平23:42	天23:52	平0:03	↑天理0:09/14-大和西大寺0:27			
															↑そのまま乗車可															列番確定、過去の8490は誤の可能性↑					
OK	6	3561KL	6両京市交対応	KL非相直		大和西大寺11号	5:26	新田辺	9:—	3561	660	733	新田辺	830	839	新田辺	6941	6940?	△	**7741再出庫注意**																
		3561KL				出庫確定	5:21			S5:26	橿6:03	都7:22	7:59-13	T8:13	都8:56	9:32-36	T9:36	M9:50頃																		
																↑そのまま乗車可																					
OK	6	520KL	6両京市交対応	KL非相直		大和西大寺	5:29	大和西大寺	19:18	520	633	新田辺	730	7731	6940?	新田辺	832	931	新田辺	7041	7041?	西大寺	103	1020	1163	1360	1463	1564	1763	4860	△					
		520KL					5:25			S5:29	都6:13	6:48-00	T7:00	都7:43	M8:23頃	8:27-28	T8:28	都9:18	9:55-01	T10:01	↑	10:22-26	S10:23	奈10:44	都11:40	橿13:16	都14:41	橿15:58	都17:27	橿18:50						
															M8:13						↑新田辺10:07/09-大和西大寺10:22															
OK	6	55	6両(2+4両等可)			大和西大寺	5:31	大和西大寺	14:00	55	522	663	6762	921	4032	4131	1230	7351	△																	
		55					5:29			S5:31	奈5:42	都6:38	橿7:57	都9:25	奈10:25	11:14	奈12:15	13:11																		
OK	4	3540	4両			大和西大寺	5:33	大和西大寺	19:37	3540	新田辺	3641	西大寺9	640	新田辺●	640	861	962	1121	1220	1361	1462	1661	1762	1823	△										
		3540					5:32			S5:33	5:55-05	T6:05	6:29-39	S6:39	前連結	T7:15	都8:03	橿9:34	都11:01	奈12:11	都13:20	橿14:38	都16:01	橿17:33	都18:57											
															640b+3540																					
OK	6	6650	6両(2+4両等可)			大和西大寺	6:02	大和西大寺	8:26	6650	6751	80	△																							
		6650				**西大寺検査運用か?**	5:59			S6:02	7:17	奈8:21																								
						再出庫注意																														
OK	6	KL57	6両京市交対応	京市交		大和西大寺	6:25	新田辺	22:16	63	622	735	新田辺	3830	961	1060	1221	1320	1431	新田辺	7441?	7540	新田辺	1530	1523	7670	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2171	△		
		KL57	KL57				6:22			S6:25	奈6:37	都7:36	8:11-23	T8:23	都9:01	橿10:33	都12:01	S13:11	都14:11	14:46-48	T14:48	M15:01	15:07-08	T15:08	都15:51	奈16:41	17:59	18:36	19:12	19:46	20:17	20:50	国21:20			
																					M14:52					竹▲17:26										
OK	10	7730	限定なし			大和西大寺	7:40	東花園	8:59	7730	3891?	△																								
		7730					7:36			S7:40	↑大阪難波8:16/33-東花園8:59																									
OK	10	7830	限定なし			大和西大寺	8:02	東花園	9:02	7830	3893?	△																								
		7830					7:55			S8:02	↑大阪難波8:36/46-東花園9:02																									
66	←近鉄線内のみ出庫両数																																			
138	←大和西大寺合計出庫両数(+2)																																			

◆橿原神宮前入庫順

運用	列番	時刻	両		翌平	翌土休		号
KL55	2061	21:21	6	KL	KL53	KL54	完入	3
2020	2161	22:33	6		3660	6660	完入	21
7542	2261	23:10	6		662	560	完入	22
5040	2381	0:04	4		580	582	完入	23
2142	2283	0:22	4		3580	580	完入	2

◆天理入庫順

運用	列番	時刻	両	翌平	翌土休	号
594	2067	21:29	6	3594	3592	3
5395	5395	23:36	4	3692	3692	4
2240	5493	0:22	4	3592	3590	1
5495	5495	0:40	4	3590	590	2

(C)列車番号てぃーてぃ　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

	整理番号	号車↙←三宮・京都方 10 9 8 7 6 5	奈良・橿原方→↘ 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり
	◆橿原神宮前出庫					
OK	4 3580		4両 3580			
OK	4 580		4両 580			
OK	6 KL53 KL59	6両京市交対応 KL53/KL59		京市交 KL53 KL59		
OK	6 662	6両(2＋4両等可) 662				
OK	6 3660	6両(2＋4両等可) 3660		前土休は2＋4両となる		
26	前ダイヤ変化なし					
	◆天理出庫					
OK	4 3590		4両 3590			
OK	4 3592		4両 3592			
OK	6 3594	6両(2＋4両等可) 3594				
OK	4 3692		4両 3692			
18	前ダイヤ変化なし					
296	←全充当両数(阪神相直充当両数を除く)					
33	←生駒・田原本線用充当両数(各、最大4両6運用、3両3運用)					
160	←阪神相直充当両数					
489	←総合計充当両数(平日で、前ダイヤ比20両増)					
532	←所要両数(B16,B78,B79廃車後とする)					
43	←予備車両数(前ダイヤ比14両減→14両は運用減分の元戻しとなる) この他、6550K運用で、3677列車で大和西大寺早入庫する、運用上の予備6両と、大和西大寺の運用上でも3両も有(この12両分を除く)					
	8.08 ←予備車両率					
OK		2両K 2両K 2両K		6		
OK		2両K 4両		6		
23	6	6両K		6		
24	6	6両K		6		
			3両ワンマン	3		
		2両K 2両K 2両K		6		
		2両K 2両K 2両K		6		
		2両K 2両K		4		
				43		
13	6 6550K	6両K 6550K		6		
OK						
22	6	6両K		6		
				55		
				10.34 ←この場合の予備車両率		

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。																										
橿原神宮前2番	5:10	大和西大寺	21:22	3580	西大寺	3544	新田辺	691	792	新田辺	3841	西大寺9	940	1033	新田辺	1130	1285	4482	4591	4594	4597	4690	4693	4694	4697	4666	4781	1880	2043	△
				橿5:10	5:45-57	S5:57	6:22-34	T6:34	天7:36	8:35-54	T8:54	9:21-37	S9:37	都10:52	11:32-40	T11:40	都12:22	橿14:23	S15:07	天15:38	平15:52	天16:06	平16:18	天16:30	平16:44	天16:55	S17:27	橿18:12	都20:14	
					↑そのまま乗車可																					4両急行				
橿原神宮前	5:31	大和西大寺	14:56	580	新田辺	683	880	新田辺	3941	西大寺車庫		1040	1123	120?	1240	1341	△													
↑23号→2番	5:26			橿5:31	6:33-46	T6:46	橿8:06	9:15-28	T9:28	9:56-10:21/22		S10:22	都11:31	奈12:31	S12:37	都13:52														
													4両急行																	
橿原神宮前3番	5:44	大和西大寺	22:44	560	621	6772	国際会館	竹田	1073	新田辺	1170	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1671	新田辺	7641?	西大寺	173	7772	1971	新田辺	2030	2063	5260	△	
				橿5:44	都6:55	奈7:45	9:01	9:39	国10:13	11:11-19	T11:19	12:22	12:59	13:31	14:08	14:40	15:23	国15:56	16:51-54	↑	17:12-14	S17:14	奈17:38	国18:54	19:47-05	T20:05	都20:55	橿22:16			
						竹▲8:29											新田辺16:51/54-大和西大寺17:12↑						竹▲18:21					回送8344再出庫注意		
橿原神宮前	6:26	東花園	0:05	662	721	820	963	1062	1223	4332	4431	4436	7553	1634	1755	西大寺9	1852	1953	8050	8153	西大寺9	8252	2393	△						
↑22号→1番	6:22			橿6:26	都7:49	奈8:42	都9:34	橿10:54	都12:31	奈13:25	14:14	奈14:55	15:41	奈16:44	17:41	18:24-32	S18:32	19:21	奈20:21	21:27	22:19-42	S22:42	23:42							
橿原神宮前	6:43	東花園	9:31	3660	西大寺車庫		3772	991	△																					
↑21号→1番	6:41			橿6:43	7:12-7:28/33		S7:33	9:07																						
天理2番	5:04	大和西大寺	8:25	3590	西大寺車庫		3542	新田辺	681	3780	△																			
西大寺検査運用か？				天5:04	5:25-5:43/44		S5:44	6:10-27	T6:27	橿7:48																				
再出庫注意																														
天理1番	5:22	大和西大寺	11:20	3592	3591	590	新田辺	791	890	新田辺	983	4084	△																	
				天5:22	平5:41	天5:58	6:56-09	T7:09	天8:07	9:01-15	T9:15	橿10:44																		
天理3番	5:41	大和西大寺	9:19	3594	3593	3690	3691	666	769	3966	△																			
				天5:41	平5:58	天6:10	平6:26	天6:41	都7:56	天9:00																				
天理4号→1番	6:29	大和西大寺	14:01	3692	3693	3696	3791	790	新田辺	883	982	1185	4382	△																
	6:19			天6:29	平6:40	天6:52	平7:07	天7:17	8:07-16	T8:16	橿9:27	都11:22	橿13:23																	

※下記の予備車両は、阪神相直車全てで予備車ではなく、阪神非相直(近鉄線内)運用に充当する場合がありますので
これらは、共通・全体的な予備車両数となります。
※阪神相直VE,EE車が多く存在しますので、近鉄線内のみの運用に充当することは、多くあります。

※KL車は予備がありませんので、上記と共通予備となり、検査時は烏丸線に乗り入れない運用で、代走となります。(KL22,KL23は機器の都合で、最近は烏丸線乗り入れ不可の模様です。)
※新田辺車庫の予備車設定はありません。

西大寺予備		西大寺予備設定有	西大寺車庫17番線奥の定位置にいる									2両		阪神相直充当両数			160	←阪神相直全出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用含む)												
東花園予備		東花園予備設定有	午後出庫注意、朝予備として設定の模様										6	大阪難波			132	←阪神相直6両編成両数												
												2F	40	東花園			22	←阪神相直6両編成本数(平日で、運用上の予備1運用も含む)												
西大寺予備		検査予備										6F	30	宮津			2	←阪神相直6両予備編成数＜所要6両24編成＞												
西大寺予備	6	検査予備											12	奈良																
西大寺予備	3	検査予備	田原本線予備(3編成分あるが、3+3として運行の他は、1編成予備)									6F	72	大和西大寺			28	←阪神相直2両出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】(2両14運用)												
													0	尼崎			14	←阪神相直2両編成本数【阪神相直運用絶対充当編成数】												
東花園予備		検査予備															12	←阪神相直2両編成本数の予備編成数＜所要2両26編成＞												
東花園予備		検査予備											160	総計				→→但し、全部が予備車ではなく、相直運用充当車両以外については、非相直運用での充当が多くある。												
東花園予備	4	検査予備																												
	13	←常に、五位堂検査入場・高安更新用として、13両前後と想定する																												

この他、下記の早入庫、運用上の予備で、別途12両の予備車を想定します。

大和西大寺	5:00	大和西大寺	7:30	6550	6592	3677	△	大和西大寺検査スジの模様																						
西大寺検査運用か？	4:52				585	680		早々に入庫するが再出庫注意																						
再出庫注意				S5:00	5:43	A6:13																								
西大寺予備		運用上の予備として想定する(土休日は、全体的に6両22運用分で出庫となるため)																												

	2021/7/3変更 近鉄のみ	K運用	小計	2022/12/17変更 近鉄のみ	K運用	小計	前ダイヤ差 近鉄のみ	K運用	2024/3/16変更 近鉄のみ	K運用	小計	前ダイヤ差 近鉄のみ	K運用
大阪難波		6	6		6	6	0	0		6	6	0	0
東花園	18	74	92	38	52	90	20	−22	62	40	102	24	−12
京都	10		10	10		10	0	0	10		10	0	0
新田辺	60		60	58		58	−2	0	62		62	4	0
宮津	54	20	74	24	46	70	−30	26	42	30	72	18	−16
奈良	6	6	12	10	12	22	4	6	10	12	22	0	0
大和西大寺	108	38	146	86	44	130	−22	6	66	66	132	−20	22
橿原神宮前	26		26	26		26	0	0	26		26	0	0
天理	18		18	18		18	0	0	18		18	0	0
尼崎		20	20			0	0	−20			0		
生駒・田原本線	33		33	33		33	0	0	33		33	0	0
	333	164	497	303	160	463	−30	−4	329	154	483	26	−6
		497			463			−34		483			20
合計差					−34					20			
阪神車	30			14	↑		−16		14			0	

↑実際は25両予備増、B16,B78,B79廃車9両分で、所要両数減

20両分元戻し－－東花園出庫で6両分増結、6両1運用元戻し、新田辺4両戻し、宮津と大和西大寺各2両戻し

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

	整理番号	号車/←三宮・京都方 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 奈良・橿原方→	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	◆9:00以降大和西大寺出庫																																			
OK 6	6952	6両(2+4両等可)				大和西大寺	9:42	大和西大寺	19:07	6952	4035	1122	1263	1460	1563	1760	1821	△																	
		6952					9:38			S9:42	10:44	奈11:41	都12:40	橿14:15	都15:36	橿17:06	都18:27																			
OK 4	4093	4両				大和西大寺	10:12	大和西大寺	0:09	4093	4090	4095	4192	4193	4166	西大寺	4240	新田辺	1232	1333	新田辺	1432	1583	1780	新田辺車庫				1983	2180	2341	△				
		4093					10:08			S10:27	天10:43	平10:56	天11:16	平11:41	天11:55	12:13-14	S12:14	12:42-58	T12:58	都13:42	14:16-28	T14:28	都15:11	橿17:09	18:12-19:31/40、つながらない場合有				T19:40	橿21:09	都23:06					
															4両急行	↑そのまま乗車可		↑一目入換となる																		
OK 4	4083	4両				大和西大寺	10:35	大和西大寺	15:51	4083	4182	4291	4292	4295	4390	4393	4394	4493	4492	4495	4592	△													
		4083					10:30			S10:35	橿11:23	S12:07	天12:37	平12:57	天13:18	平13:41	天13:56	平14:10	天14:37	平14:57	天15:25															
OK 4	4140	4両		585	541	大和西大寺	11:14	京都3番	23:54	4140	新田辺	1132	1231	新田辺	1330	1485	1682	1881	5082	5183	2280	△													
		4140		OK	OK		11:13			S11:14	11:42-58	T11:58	都12:42	13:16-40	T13:40	都14:31	橿16:38	都18:36	橿20:43	S21:24	橿22:10															
OK 4	1120	4両				大和西大寺	11:17	大和西大寺	16:22	1120	1283	4480	4481	4582	△																					
		1120					11:16			S11:17	都12:11	橿14:06	S14:51	橿15:43																						
										4両急行																										
OK 4	1140	4両		3541	3541	大和西大寺	11:37	新田辺1番	0:32	1140	1241	西大寺車庫		1440	1585	4780	4881	1884	新田辺	2032	2191	2266	2431	△												
		1140		OK	OK		11:36			S11:37	都12:52	13:55-14:12/14		S14:14	都15:25	橿17:24	S18:15	橿18:58	20:04-18	T20:18	都21:01	天22:42	都0:00													
																			↑一目入換となる			4両急行														
OK 4	1142	4両				大和西大寺	11:57	新田辺	0:30	1142	1381	1580	1741	西大寺9	4840	新田辺	1981	2080	新田辺		2281	2380	△												
		1142					11:54			S11:57	都13:11	橿15:04	都17:06	18:16-27	S18:27	18:52-06	T19:06	橿20:22	21:22-22:06/13		T22:13	橿23:26														
OK 6	7250	6両(2+4両等可)				大和西大寺	12:04	東花園	17:—	7250	1331	4336	4435	1532	1671	1770?	△																			
		7250					11:58			S12:04	13:02	奈13:55	14:44	奈15:35	16:36	↑東生駒17:18/30-東花園17:45頃																				
OK 6	KL56	6両京市交対応	京市交 KL56			大和西大寺	12:31	新田辺	23:50	1222	1331	新田辺	1430	1423	7572	国際会館	竹田	7873	1922	2031	新田辺	2134	2223	5340?	△											
		KL56					12:29			S12:31	都13:22	13:58-11	T14:11	都14:56	奈15:48	17:04	17:46	国18:19	奈19:46	都20:46	21:21-52	T21:52	都22:35	↑奈良23:20/27-大和西大寺23:32/33-新田辺23:50												
													竹▲16:31											普通の5340が存在しないため、回送設定確定												
OK 4	1242	4両				大和西大寺	12:57	大和西大寺	23:05	1242	1433	新田辺	1581	4680	4683	4782	4895	4990	4993	5090	5091	5094	5095	5190	5193	2190	新田辺	5241	△							
		1242					12:56			S12:57	都14:22	14:56-08	T15:08	橿16:19	S16:59	橿17:42	S18:24	天19:12	平19:33	天20:02	平20:21	天20:40	平20:50	天21:07	平21:33	天21:44	22:32-43	T22:43								
												↑そのまま乗車可																								
OK 6	7350	6両(2+4両等可)				大和西大寺	13:05	東花園	20:—	7350	7451	西大寺	151	1520	1667	1766	1863	5060	9072?	△																
		7350					13:03			S13:05	14:11	15:00-10	S15:10	S15:23	S16:21	天17:31	都18:46	橿20:02	↑大和西大寺20:29/35頃-東花園20:57頃																	
												↑そのまま乗車可																								
OK 4	4340	4両				大和西大寺	13:14	大和西大寺	18:47	4340	新田辺	1332	1441	西大寺9	1640	1743	△																			
		4340					13:13			S13:14	13:42-58	T13:58	都14:46	15:54-11	S16:11	都17:36																					
											↑一目入換となる																									
OK 6	1322	6両(2+4両等可)				大和西大寺	13:31	大和西大寺	17:30	1322	1461	1562	1621	△																						
		1322					13:27			S13:31	都14:20	橿15:38	S16:51																							
OK 4	4342	4両				大和西大寺	13:37	大和西大寺	22:31	4342	新田辺	1481	4580	4681	4684	4783	4882	4981	5080	5181	5182	△													
		4342					13:33			S13:37	14:01-09	T14:09	橿15:23	S16:08	橿16:54	S17:42	橿18:24	S19:16	橿20:09	S21:06	橿21:53															
OK 4	4344	4両				大和西大寺	13:57	大和西大寺	19:17	4344	新田辺	1483	1680	1841	△																					
		4344					13:56			S13:57	14:21-50	T14:50	橿16:04	都18:06																						
OK 4	4440	4両				大和西大寺	14:41	大和西大寺	20:01	4440	新田辺	8530	1587	4880	4885	4982	△																			
		4440					14:37			S14:41	15:12-14	T15:14	都15:53	橿18:01	S18:44	橿19:26																					
										そのまま乗車可↑		4両急行																								
OK 4	1442	4両				大和西大寺	14:57	大和西大寺	19:55	1442	1641	西大寺9	1740	1843	△																					
		1442					14:53			S14:57	都16:23	17:26-32	S17:32	都18:51																						
OK 6	8570	2両 4両				大和西大寺	15:09	東花園	15:—	8570?	△	後4両は4750前連結注意																								
		8570b 8570a			3975入庫からの移変注意		15:05			S15:09		前2両は完全入庫注意																								
OK 4	1540	4両				大和西大寺	15:11	新田辺	23:37	1540	1681	1882	2081	2282	△																					
		1540					15:07			S15:11	都16:41	橿18:38	都20:26	橿22:28																						
OK 6	7542	6両(2+4両等可)		662	560	大和西大寺	15:50	橿原神宮前	23:10	7542?	7640	新田辺	1630	1731	7841?	7840	新田辺	4830	1961	2060	2261	△													
		7542		OK	OK		15:48	↑1番→22号		S15:50	M16:21	16:27-31	T16:31	都17:21	T18:00	M18:14	18:20-23	T18:23	都19:24	橿20:38	都22:01															
										M16:18		↑そのまま乗車可		T17:57	M18:03		↑そのまま乗車可																			
OK 4	4542	4両				大和西大寺	15:57	大和西大寺	20:55	4542	新田辺	1691	4794	4891	4892	4893	1890	新田辺	5041	△																
		4542					15:55			S15:57	16:21-48	S16:48	天17:54	平18:08	天18:20	平18:32	天18:59	19:49-28	T20:28																	
OK 4	1642	4両				大和西大寺	16:27	大和西大寺	22:51	1642	1781	1980	新田辺	2130	2141	△																				
		1642					16:26			S16:27	都17:51	橿19:50	20:53-03	T21:03	都21:51																					
													↑そのまま乗車可																							
OK 4	4640	2両 2両	2+2両限定	640b/682b	582b/3730	大和西大寺	16:51	新田辺	17:19	4640	△																									
		4640b 4640a					16:50			S16:51																										
OK 6	KL58	6両京市交対応	京市交 KL58			大和西大寺	17:14	新田辺	23:08	7742?	1772	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2271	△																	
		KL58					17:12			S17:14	T17:44	18:44	19:24	19:54	20:31	21:02	21:45	国22:17																		
OK 8	175	限定なし	翌土休のみ	6643	6641K	大和西大寺	17:31	宮津(G)	23:—	175	1734	1833	1932	2031	5130	2231	8242?	△																		
	175K	6両K 2両K	阪神相直	OK	OK		17:25			S17:31	奈17:43	18:36	奈19:24	20:17	奈21:15	22:04	↑奈良22:43/48-大和西大寺22:52/54-宮津23:07頃																				
		175	翌平日は限定なし							T17:37	竹▲18:1																									
OK 4	1842	4両				大和西大寺	18:16	大和西大寺	0:27	1842	1987	2182	2343	△																						
		1842					18:15			S18:16	都19:34	橿21:35	都23:30																							
OK 4	4897	4両				大和西大寺	18:54	大和西大寺	23:47	4897	1990	新田辺車庫				2181	2284	△																		
		4897					18:47			S18:54	天19:48	20:40-21:25/26、つながらない場合有				T21:26	橿22:46																			
OK 4	1940	4両				大和西大寺	19:56	大和西大寺	23:41	1940	2183	5380	△																							
		1940					19:55			S19:56	都21:16	橿23:05																								
OK 6	2020	6両(2+4両等可)		3660	6660	大和西大寺	20:32	橿原神宮前	22:33	2020	2161	△																								
		2020		OK	OK		20:31	↑1番→21号		S20:32	都21:26																									
OK 4	5040	4両		580	582	大和西大寺	20:44	橿原神宮前	0:04	5040	新田辺	2132	2231	新田辺	2381	△																				
		5040		OK	OK		20:42	↑2番→23号		S20:44	21:06-17	T21:17	都22:06	22:46-00	T23:00																					
											↑そのまま乗車可			↑そのまま乗車可																						
OK 4	2140	4両		530	530	大和西大寺	21:11	新田辺4番	0:32	2140	2221	西大寺	5381	2382	△																					
		2140		OK	OK		21:10			S21:11	都22:16	22:57-00	S23:00	橿23:41																						
											4両急行	↑そのまま乗車可																								
OK 6	8152	6両(2+4両等可)				大和西大寺	21:24	東花園	23:54	8152	5271	西大寺9	5372	△																						
		8152					21:23			S21:24	22:26	23:19-29	S23:29																							

(C)列車番号てぃーてぃ　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

◆9:00以降大和西大寺出庫

		整理番号	号車↙←三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
OK	4	5140	4両 5140				大和西大寺	21:26	新田辺	0:14	5140	新田辺車庫			5341	西大寺9	5342	△						
								21:25			S21:26	21:48-23:06/13、つながらない場合有			T23:13	23:35-52	S23:52							
OK	6	2120	6両(2+4両等可) 2両 4両 2120	翌土休 2+4限定	6642 OK	6640 OK	大和西大寺	21:34	宮津(H)	23:09	2120	2223	8341?	△										
								21:31			S21:34	都22:21	↑新田辺22:55/23:04頃-宮津23:09											
OK	4	2142	4両 2142		3580 OK	580 OK	大和西大寺	21:38	橿原神宮前2番	0:22	2142	2283	△											
								21:37			S21:38	都22:46												
OK	6	2220KL	6両京市交対応 2220KL	KL非相直	3561KL OK	3561KL OK	大和西大寺	22:00	大和西大寺11号	23:38	2220	2321	△											
								21:58	入庫確定		S22:00	都23:00												
OK	6	5240KL	6両京市交対応 5240KL	KL非相直			大和西大寺	22:05	新田辺	22:—	5240?	△												
								22:03			S22:05													
OK	6	5242KL	6両京市交対応 5242KL	KL非相直			大和西大寺	22:23	新田辺	22:—	5242?	△												
								22:21			S22:23													
OK	6	2222	6両(2+4両等可) 2222		661 OK	661 OK	大和西大寺	22:32	京都4番	23:10	2222	△												
								22:31			S22:32													
OK	6	221	6両(2+4両等可) 221				大和西大寺	22:34	大和西大寺	0:36	221?	5234	2333	246	△									
								22:29			S22:34	奈22:52	23:45	奈0:31										
OK	4	2240	4両 2240		3592 OK	3590 OK	大和西大寺	22:39	天理1番	0:40	2240	2325	西大寺	5495	△									
								22:38			S22:39	都23:41	0:18-20	S0:20										
												4両急行	↑そのまま乗車可											
OK	4	5395	4両 5395		3692 OK	3692 OK	大和西大寺	23:15	天理1番→4号	23:36	5395	△												
								23:09			S23:15													
OK	10	231	限定なし 231		3636 OK	3636 OK	大和西大寺	23:39	奈良1番	23:44	231	△												
								23:30			S23:39													
OK	6	5374	6両(2+4両等可) 5374				大和西大寺	23:42	東花園	0:07	5374	△												
								23:41			S23:42													
OK	4	5493	4両 5493		3590 OK	590 OK	大和西大寺	0:01	天理2番	0:22	5493	△												
								23:57			S0:01													

224	近鉄線内のみ
112	阪神相直運用
336	合計

◆9:00以降大和西大寺出庫で、宮津回送のみ(阪神相直を含む、他運用から宮津入庫を除く)

		整理番号	号車	組成限定有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
OK	10	8140K	6両K 2両K 2両K 6両K 2両K 8140K 翌土休は8両となる	阪神相直 阪神相直	6645K OK	6741K OK	大和西大寺	21:18	宮津(B)	21:—	8140?	△												
								21:16			S21:18													
OK	6	8142	6両(2+4両等可) 8142		6740 OK	6740 OK	大和西大寺	21:57	宮津(J)	22:—	8142?	△												
								21:56			S21:57													
OK	10	8240 8240K	限定なし 6両K 2両K 8240/8240K 翌土休は8両となる	阪神相直	6641 OK	6643K OK	大和西大寺	22:50	宮津(F)	23:—	8240?	△												
								22:48			S22:50													
OK	10	8340K	6両K 2両K 2両K 6両K 2両K 8340K 翌土休は8両となる	阪神相直 阪神相直	6647K OK	6645K OK	大和西大寺	23:08	宮津(C)	23:—	8340?	△												
								23:06			S23:08													
OK	6	8342	6両(2+4両等可) 8342		6540 OK	6642 OK	大和西大寺	23:22	宮津(D)	23:—	8342?	△												
								23:20			S23:22													
OK	6	8344KL	6両京市交対応 8344KL	KL非相直 京市交	6640 KL52 OK	6540 KL51 OK	大和西大寺	23:44	宮津(E)	23:—	8344?	△												
								23:42			S22:05													
OK	10	8346K	6両K 2両K 2両K 6両K 2両K 8346K 翌土休は8両となる	阪神相直 阪神相直	6541K OK	6541K OK	大和西大寺	23:58	宮津(A)	0:—	8346?	△												
								23:53			S23:08													

58	42	近鉄線内のみ
14	30	阪神相直運用
	72	合計

◆宮津入庫順

運用	列番	時刻	翌平日両	翌土休両	翌平	翌土休	入出庫パターン	号
8140K	8140	21:18	K10	K8	6645K	6741K	B	
8142	8142	21:57	6	6	6740	6740	J	
8240/K	8240	22:50	10	K8	6641	6643K	F	
175	8242	22:54	8	K8	6643	6641K	G	
2120	8341	新田辺	6	2+4	6642	6640	H	
8340K	8340	23:08	K10	K8	6647K	6645K	C	
8342	8342	23:22	6	6	6540	6642	D	
8344KL	8344	23:44	KL6	KL6	KL52	KL51	E	
8346	8346	23:58	K10	K8	6541K	6541K	A	

IIはありません↑

宮津車庫北、駅5-1-2-4-5-6-7-8-9-10 2号6両、1+6+9+10号10両、他8両の模様
宮津車庫南、駅11-14-15
駅側の14,15の留置に注意(特に翌朝新田辺回送は)
※正確な留置番線・号線は未確認です。

◆西大寺出入庫両数
特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く

		出庫			入庫		
朝	K	66		全部	208		
午後	K	112		差	×		
	宮津回送出庫K	30	208	0	×	回送出庫のみ	
朝	近鉄のみ	66		全部	318		
午後	近鉄のみ	224		差	×		
宮津回送出庫	近鉄のみ	28	318	0	×	回送出庫のみ	
	計	526		計	526		

◆西大寺入庫順　特急と生駒田原本ワンマン、阪神車を除く

運用	列番	時刻	両	阪神相直	車種	
6550K	3677	7:30		6	K	
6554K	3777	8:20		6	K	
3590	3780	8:25	4			
6650	80	8:26	6			
792	753	8:30	6			
832KL	3866	8:47	6		KL	
6643	851	8:58	8			
3594	3966	9:19	6			
673	853	9:22	8			
6645Kba	90	9:40		4	K	
7630Kba	90	9:40		4	K	
590K	6951	9:50		6	K	
01	6953	10:00	6			
51K	101	10:13		6	K	
6541K	7933	10:25		10	K	
790	3975	10:40	6			
3581	4080	10:42	4			
581	4082	11:01	4			
KL54	7043	11:17	6		KL	
3592	4084	11:20	4			
8171	8171	11:37	6			
596	4075	11:40	4			
3541	4180	11:40	4			
598a	4160	11:46	4			
571Kc	7151	12:00		6	K	
3583	4184	12:21	4			
3573	7153	12:30	6			
581	4280	12:42	4			
6645Kc	4177	12:50		6	K	
587	4266	13:12	4			
530	4284	13:21	4			
55	7351	14:00	6			
3692	4382	14:01	4			
KL52	7441	14:36	6		KL	
3571K	4375	14:40		6	K	
580	1341	14:56	4			
690	7463	15:30	6			
4083	4592	15:51	4			
6590K	7551	16:00		6	K	
598b	1443	16:09	2			
682b	1443	16:09	2			
1120	4582	16:22	4			
351Kc	4577	16:50		6	K	
6552K	7653	17:21		6	K	
1322	1621	17:30	6			
3671	177	17:47	6			
6558K	4771	17:58		6	K	
4450K	9731	18:20		8	K	
4340	1743	18:47	4			
6952	1821	19:07	6			
4344	1841	19:17	4			
520KL	4860	19:18	6		KL	
3540	1823	19:37	4			
640b	1823	19:37	2			
1442	1843	19:55	4			
4552K	190	19:57		8	K	
53K	4971	19:58		6	K	
4440	4982	20:01	6			
632KL	1921	20:23	6		KL	
4752K	1955	20:24		8	K	
661	1923	20:35	6			
4554	202	20:35	8			
1750K	2051	20:46		8	K	
4542	5041	20:55	4			
781	2041	21:11	4			
4652	2053	21:17	4	4	K	4両阪神相直扱いとする(合計6両分)
KL51	2021	21:18	6		KL	
3580	2043	21:22	4			
153K	214	21:50		8	K	
693	5180	21:57	4			
141K	220	22:19		8	K	
6540	2123	22:20	6			
4650	222	22:28	6	2	K	2両阪神相直扱いとする(合計6両分)
4342	5182	22:31	4			
161K	226	22:40		8	K	
KL53	5260	22:44	6		KL	
1642	2141	22:51	4			
1242	5241	23:05	4			
171K	232	23:17		8	K	
4550	234	23:28	8			
143K	236	23:38		8	K	
2220KL	2321	23:38	6		KL	11号入
1940	5380	23:41	4			
4970K	8351	23:43		6	K	10号入
2192K	5371	23:54		6	K	
9号入換	入換	0:06		10	K	
4093	2341	0:09	4			9号入
4872K	2351	0:14		6	K	
7741KL	242	0:17	6		KL	
794K	244	0:25		6	K	
4870K	5373	0:25		6	K	
540	9490	0:27	4			
1842	2343	0:27	4			
221	246	0:36	6			
		両計	318	208		

t-take.com
(C)列車番号てい-てい
Twitter @ttakewebpage
2019-21
http://ttakewebpage.com

一相違注意

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。

市交公式運用番号	号車/←三宮・京都方　奈良・橿原方→ 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	組成限定 有無	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
◆京都市交通局烏丸線運用ー平日　※移変は異なる場合があります。					竹田駅留置カ所は未確認の為、A、Bで区別。				相直急行			相直普通			烏丸線内			金曜日運転																	
6	01	6両京市交車			国際会館1番	5:18	竹田	20:36	○	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	971	新田辺車庫		1470	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△						
										5:18	5:52	6:22	7:00	7:31	8:09	国8:41	9:38-14:14/19		T14:19	15:22	16:01	16:34	17:11	17:44	18:26	19:00	19:39	20:09							
6	02	6両京市交車		再出庫なし	竹田駅(B)	5:20	竹田	11:04	竹田	6671	6770	871	970	国際会館	△																				
検査運用注意									5:20	国5:55	奈7:06	国8:25	T9:39	10:38																					
6	03	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	再出庫なし	竹田駅(A)	5:37	竹田	8:56	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
検査運用注意									5:37	6:10	6:47	7:17	7:58	8:29																					
6	04	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後20再出庫注意	国際会館2番	5:40	竹田	10:34	○	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																
										5:40	6:14	6:44	7:20	7:51	8:25	8:57	9:34	10:07																	
6	05	6両京市交車		03	竹田	6:05	竹田駅(A)	23:43	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	6971	7070	国際会館	竹田	1371	1372	国際会館	竹田	国際会館	竹田	7773	7872	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△	竹田		
									6:05	6:35	7:10	7:42	8:17	国8:49	奈10:13	11:31	12:08	国12:40	T13:49	14:49	15:29	16:02	16:46	国17:19	奈18:31	19:48	20:24	20:55	21:32	22:05	22:47	23:17		0:10	
																																		↑推測	
6	06	6両京市交車			竹田	6:23	竹田	23:34	竹田	771	870	973	1070	1173	1270	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△		
									6:23	国6:53	T8:05	国9:09	T10:13	国11:14	T12:19	13:22	13:59	14:31	15:11	15:44	16:26	16:59	17:41	18:14	18:56	19:30	20:09	20:39	21:20	21:53	22:34	23:08			
6	07	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後22再出庫注意	竹田	6:31	竹田	9:44	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									6:31	7:01	7:37	8:09	8:45	9:18																					
6	08	6両京市交車			竹田	6:39	竹田	20:58	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	975	1072	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	7771	7870	国際会館	竹田	国際会館	△						
									6:39	7:09	7:45	8:17	8:55	国9:27	T10:58	11:57	12:34	13:06	13:43	14:14	14:59	15:29	16:06	国16:39	奈18:07	19:24	20:01	20:32							
6	09	6両京市交車		午後17再出庫注意	竹田	6:55	竹田	11:14	竹田	771	870	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									6:55	国7:25	T8:36	9:37	10:15	10:48																					
6	10	6両京市交車		04	竹田	7:06	国際会館2番	23:46	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1273	1370	1473	1570	国際会館	竹田	1873	1970	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	△	国際会館		
									7:06	7:37	8:13	8:45	9:18	9:52	10:28	11:00	11:43	国12:14	T13:19	国14:22	T15:48	16:54	17:36	国18:09	T19:26	20:24	21:00	21:30	22:10	22:42	23:18		0:09		
																																	↑推測		
6	11	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後18再出庫注意	竹田	7:15	竹田	11:33	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																		
									7:15	7:46	8:21	8:53	9:28	10:02	10:36	11:07																			
6	12	6両京市交車			竹田	7:29	竹田	20:08	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1471	1472	7671	7770	国際会館	竹田	国際会館	△								
									7:29	7:59	8:33	9:05	9:45	10:18	10:51	11:22	11:59	12:31	13:08	国13:40	T14:49	国15:50	奈17:16	18:34	19:09	19:42									
6	13	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後21再出庫注意	竹田	7:33	竹田	10:49	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									7:33	8:04	8:41	9:13	9:50	10:23																					
6	14	6両京市交車			竹田	7:41	竹田	19:06	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1573	1672	国際会館	竹田	国際会館	△								
									7:41	8:13	8:50	9:22	10:01	10:33	11:16	11:49	12:25	12:57	13:34	14:06	14:43	国15:14	T16:28	17:29	18:06	18:39									
6	15	6両京市交車			竹田	7:49	竹田	21:14	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1171	1172	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1673	1770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△						
									7:49	8:21	9:00	9:32	10:10	国10:42	T11:48	12:49	13:25	13:57	14:34	15:06	15:41	国16:13	T17:24	18:24	19:03	19:36	20:16	20:47							
6	16	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後19再出庫注意	竹田	8:02	竹田	10:08	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																						
									8:02	8:33	9:09	9:42																							
◆京都市交通局烏丸線運用(午後以降)																																			
17		6両京市交車	近鉄相直 列車なし	02	竹田	15:05	竹田駅(B)	0:07	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1973	2070	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△												
									15:05	15:37	16:11	16:44	17:21	17:54	18:32	国19:06	T20:12	21:11	21:57	22:28	23:02	23:39													
18		6両京市交車		01	竹田	15:35	国際会館1番	0:08	竹田	国際会館	竹田	1773	新田辺車庫		2072	国際会館	竹田	国際会館	竹田	△															
									15:35	16:08	16:51	国17:24	18:24-20:32/41		T20:41	21:41	22:22	22:55	23:40																
19		6両京市交車	近鉄相直 列車なし		竹田	15:46	竹田	19:16	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									15:46	16:19	17:01	17:34	18:16	18:49																					
20		6両京市交車			竹田	15:51	竹田	20:28	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									15:51	16:24	17:06	国17:39	T19:01	T20:02																					
21		6両京市交車	近鉄相直 列車なし		竹田	16:16	竹田	19:45	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																				
									16:16	16:49	17:31	18:04	18:44	19:18																					
22		6両京市交車	近鉄相直 列車なし		竹田	16:41	竹田	18:56	竹田	国際会館	竹田	国際会館	△																						
									16:41	17:14	17:56	18:29																							
◆京都市交通局烏丸線運用ー平日																																			
予備		6両京市交車			検査用																														
予備		6両京市交車			予備																														
予備		6両京市交車			予備																														
予備		6両京市交車			予備																														

◆コトキンライナーについて
竹田0:10発、国際会館0:09発で、平日ダイヤ金曜日に運転される「コトキンライナー」は
2021/1/15以降、現在も運転はありません。
現在のダイヤで「影スジ」が設定とみられますが、運転再開の場合は、一部運用が変更となります。
これを推測で予想していますが、運用が異なる場合があります。

https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000279/279562/R030115-kyuushi-jikoku.pdf
https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000279562.html

▼京市交運用つながり(20系運行予定による、但し、異なる移変の場合があります。)　2024/3/16変更

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								AMのみ			金曜注				金曜注	AMのみ
平日	16/19	14	11/18	01	08	07/22	09/17	02	15	12	10	04/20	06	13/21	05	03
出庫先				国際1								国際2				竹田A
土休日	10	08	05	01	12	13	16	02	09	06	11	04	15	07	14	03
		AMのみ		11:48入	18:39入	PM以降	PM以降	13:41入		AMのみ		18:09入	PM以降		PM以降	AMのみ
								検査注								検査注

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

市交公式運用番号	号車/←三宮・京都方　奈良・橿原方→	組成限定	翌平日つながり	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。																							
	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	有無							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
									相直急行			相直普通			烏丸線内			金曜日運転																

◆京都市交通局烏丸線運用ー平日　※移変は異なる場合があります。
◆KL運用近鉄車(まとめ)　※KLの公式運番は異なる場合があります。

OK	6	KL51	6両京市交対応	京市交			新田辺	5:25	大和西大寺	21:18	534	631	新田辺	670	6873	6970	国際会館	竹田	1271	新田辺	1272	国際会館	竹田	1571	新田辺	1670	1771	新田辺	1830	1931	新田辺	1932	2021	△	
		KL51		KL51				5:18			T5:25	都6:02	6:33-53	T6:53	国7:55	奈9:12	10:28	11:08	国11:40	12:36-49	T12:49	13:49	14:25	国14:57	15:51-06	T16:06	国17:09	18:08-17	T18:17	都19:01	19:38-55	T19:55	都20:38			
												竹▲7:24																						
OK	6	KL52	6両京市交対応	京市交	午後KL58		宮津(E)	5:—	大和西大寺	14:36	6640?	新田辺	630	637	新田辺	770	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1373	7441?	△								
		KL52		KL52	再出庫注意						M6:0-		T6:11	都6:50	7:25-33	T7:33	8:37	9:13	9:47	10:21	10:54	11:34	12:06	12:43	国13:14	↑新田辺14:11/14-大和西大寺14:36										
														竹▲8:05															↑ここからKL59						
OK	6	KL53	6両京市交対応	京市交			橿原神宮前3番	5:44	大和西大寺	22:44	560	621	6772	国際会館	竹田	1073	新田辺	1170	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1671	新田辺	7641?	西大寺	173	7772	1971	新田辺	2030	2063	5260	△
		KL59		KL53							橿5:44	都6:55	奈7:45	9:01	9:39	国10:13	11:11-19	T11:19	12:22	12:59	13:31	14:08	14:40	15:23	国15:56	16:51-54	↑	17:12-14	S17:14	奈17:38	国18:54	19:47-05	T20:05	都20:55	橿22:16	
				KL59									竹▲8:29												新田辺16:51/54-大和西大寺17:12↑					竹▲18:21					回送8344再出庫注意	
OK	6	KL54	6両京市交対応	京市交	午後KL56		新田辺	5:58	大和西大寺	11:17	536	635	新田辺	3732	831	新田辺	874	1071	7043?	△															
		KL54		KL54	再出庫注意			5:48			T5:58	都6:41	7:13-23	T7:23	都8:05	8:45-54	T8:54	国9:57	↑新田辺10:51/57-大和西大寺11:17																
																	竹▲9:23																	
OK	6	KL55	6両京市交対応	京市交	KL53	KL53	新田辺	7:10	橿原神宮前3番	21:21	3730	737	新田辺	3832	7931	7040?	新田辺	4030	1161	1262	1421	7570	国際会館	竹田	7871	1920	2061	△							
		KL55		KL55	OK	OK		7:04			T7:10	都7:51	8:33-42	T8:42	都9:44	M10:13	10:28-30	T10:30	都11:20	橿12:38	都14:01	奈15:11	16:29	17:16	国17:49	奈19:11	都20:11								
																M10:22						竹▲15:56												
OK		KL56	6両京市交対応	京市交			大和西大寺	12:31	新田辺	23:50	1222	1331	新田辺	1430	1423	7572	国際会館	竹田	7873	1922	2031	新田辺	2134	2223	5340?	△									
		KL56		KL56				12:29			S12:31	都13:22	13:58-11	T14:11	都14:56	奈15:48	17:04	17:46	国18:19	奈19:46	都20:46	21:21-52	T21:52	都22:35	↑奈良23:20/27-大和西大寺23:32/33-新田辺23:50										
														竹▲16:31											普通の5340が存在しないため、回送設定確定										
OK	6	KL57	6両京市交対応	京市交			大和西大寺	6:25	新田辺	22:16	63	622	735	新田辺	3830	961	1060	1221	1320	1431	新田辺	7441?	7540	新田辺	1530	1523	7670	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2171	△		
		KL57		KL57				6:22			S6:25	奈6:37	都7:36	8:11-23	T8:23	都9:01	橿10:33	都12:01	S13:11	都14:11	14:46-48	T14:48	M15:01	15:07-08	T15:08	都15:51	奈16:41	17:59	18:36	19:12	19:46	20:17	20:50	国21:20		
																						M14:52					竹▲17:26									
OK		KL58	6両京市交対応	京市交			大和西大寺	17:14	新田辺	23:08	7742?	1772	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	2271	△															
		KL58		KL58				17:12			S17:14	T17:44	18:44	19:24	19:54	20:31	21:02	21:45	国22:17																
											T17:37	竹▲18:11																						

◆KL運用近鉄車(まとめ)ーー近鉄線内のみ

OK	6	532KL	6両京市交対応	KL非相直			新田辺	5:12	大和西大寺	8:47	532	531	新田辺	634	767	3866	△																	
		532KL						5:06			T5:12	都5:48	6:20-37	T6:37	都7:19	天8:30																		
西大寺検査運用か？再出庫注意																																		
OK	6	632KL	6両京市交対応	KL非相直			新田辺	6:23	大和西大寺	20:23	632	731	新田辺	734	837	新田辺	3930	1061	1160	1321	1420	1561	1660	1721	1820	1921	△	回送5240再出庫注意							
		632KL						6:20			T6:23	都7:04	7:38-54	T7:54	都8:41	9:17-32	T9:32	都10:13	橿11:33	都13:01	奈14:11	都15:05	橿16:33	都17:57	奈18:48	都19:40									
OK	6	3561KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺11号	5:26	新田辺	9:—	3561	660	733	新田辺	830	839	新田辺	6941	6940?	△	7741再出庫注意														
		3561KL					出庫確定	5:21			S5:26	橿6:03	都7:22	7:59-13	T8:13	都8:56	9:32-36	T9:36	M9:50頃																
																	↑そのまま乗車可																	
OK		7741KL	6両京市交対応	KL非相直			新田辺	17:05	大和西大寺	0:17	7741?	7740	新田辺	1730	1831	新田辺	1930	1933	新田辺	2034	2131	新田辺	2230	2323	242	△									
		7741KL					6941入庫再出庫注意				T17:05	M17:24	17:30-33	T17:33	都18:21	18:56-04	T19:04	都19:46	20:24-50	T20:50	都21:30	22:02-33	T22:33	都23:22	奈0:11										
											↑		↑そのまま乗車可																					
											↑15時台等で宮津発臨時普通充当注意(未確認)																							
OK	6	520KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺	5:29	大和西大寺	19:18	520	633	新田辺	730	7731	6940?	新田辺	832	931	新田辺	7041	7041?	西大寺	103	1020	1163	1360	1463	1564	1763	4860	△			
		520KL						5:25			S5:29	都6:13	6:48-00	T7:00	都7:43	M8:23頃	8:27-28	T8:28	都9:18	9:55-01	T10:01	↑	10:22-26	S10:23	奈10:44	都11:40	橿13:16	都14:41	橿15:58	都17:27	橿18:50				
															M8:13							↑新田辺10:07/09-大和西大寺10:22														
OK		2220KL	6両京市交対応	KL非相直	3561KL	3561KL	大和西大寺	22:00	大和西大寺11号	23:38	2220	2321	△																					
		2220KL			OK	OK		21:58	入庫確定		S22:00	都23:00																							
OK		5240KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺	22:05	新田辺	22:—	5240?	△																							
		5240KL						22:03			S22:05																								
OK		5242KL	6両京市交対応	KL非相直			大和西大寺	22:23	新田辺	22:—	5242?	△																							
		5242KL						22:21			S22:23																								
OK		8344KL	6両京市交対応	KL非相直	6640	6540	大和西大寺	23:44	宮津(E)	23:—	8344?	△																							
		8344KL		京市交	KL52	KL51		23:42			S22:05																								

年度	検査順		
2018	KS31	(R4-3)	
	KS32	(R4-6)	
	KS10	R4-7	
	KS33	(R4-11)	
	KS11	R4-12	
2019	KS13	R5-2	
	KS12	R5-5	
	KS34	(R5-9)	
	KS14	R5-10	
2020	KS35	(R6-1)	
	KS15	R6-2	
	KS36	(R6-7)	
	KS18	R6-7	
	KS19	R6-10	
2021	KS01	R3-1	2024(R6)予想
	KS20	R3-3	
	KS16	R3-5	
	KS09	R3-7	2025(R7)予想
	KS17	R4-1	
この編成が、初期車の省令検査で最終となる模様→	KS08	R4-3	2025(R7)予想

4年回帰で検査となりますが、1年度で5編成の検査となります。
20系廃車編成は検査時期からの予想です。

KS06	(29)	2021/7廃車
KS07	(30-5)	2022/4廃車
KS02	30-7	2022/9廃車
KS04	(R1-9)	2023/6廃車
KS03	R2-1	2023/11廃車
KS05	R2-5	2024/4廃車

◆市交車所要編成一覧(2024-11月時点)　元号年-月となります。
市交車 編成記号は、KCではなくKSの模様です。

	VVVF化 10系		制御装置		前回	前回	直近検査	SIV更新	VVVF化車両更新		代替廃車	20系		営業運転開始日(竹田発)	代替廃車
1	KS01		チョッパ		(25-3)		R3-1	25-3	対象外	済	KS06	KS31	(R4-3)	2022-3-26 14:53	2021/7廃車
2	KS02	廃車済	チョッパ			26-11	30-7	26-10	対象外	済	KS07	KS32	(R4-6)	2022-6-21 15:17	2022/4廃車
3	KS03	廃車済	チョッパ		24-3	28-1	R2-1	24-3	対象外	済	KS02	KS33	(R4-11)	2022-11-18 15:17	2022/9廃車
4	KS04	廃車済	チョッパ			(27-8)	(R1-9)	27-8	対象外	済	KS04	KS34	(R5-9)	2023-9-27 15:05	2023/6廃車
5	KS05	廃車済	チョッパ				R2-5	まだ	対象外	済	KS03	KS35	(R6-1)	2024-1-30 15:05	2023/11廃車
6	KS06	廃車済	チョッパ		25-12	(29)	(R3)	25-12	対象外	済	KS05	KS36	(R6-7)	2024-7-20 7:16	2024/4廃車
7	KS07	廃車済	チョッパ		22-10	(26-7)	(30-5)	26-7	対象外	予想	KS01	KS37		2025初頭見込みか？	2024(R6)予想
8	KS08		チョッパ	22-2	26-2	30-3	R4-3	26-2	対象外	予想	KS09	KS38		2025春見込みか？	2025(R7)予想
9	KS09		チョッパ		25-10		R3-7	まだ	対象外	予想	KS08	KS39		2026冬見込みか？	2025(R7)予想
10	KS10		済	22-6		30-10	R4-7		30-10						
11	KS11		済	22-8	27-3	(R1-5)	R4-12		27-3						
12	KS12		済	23-3		R1-7	R5-5		R1-7						
13	KS13		済			31-3	R5-2		27-10						
14	KS14		済			R1-11	R5-10		R1-11						
15	KS15		済		28-3	R2-3	R6-2		28-3						
16	KS16		済		28-6	(29-5)	R3-5		(29-5)						
17	KS17		済	21-8	25-7	30-1	R4-1		30-1						
18	KS18		済		28-6	R2-8	R6-7		R2-8						
19	KS19		済		(28-9)	R2-10	R6-10		28-9						
20	KS20		済		24-1		R3-3		R3-3						

検査標記は未確認が多いです。括弧書きは推測です。
未確認分の検査標確認は、現在も妻面にありますが、鋭意努力します。
編成単位ではなく、3両3両で全検重検となります。(https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/03_kousoku01.pdf)の42P
https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000073257.html

(C)列車番号ていーていー　Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車/←三宮・京都方	奈良・橿原方→	組成限定	翌平日	翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。
	10 9 8 7 6 5	4 3 2 1	有無	つながり	つながり					

◆生駒線
VL21～VL25,VL31～VL34、9編成6運用

整理番号	号車	組成	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			※回送時刻は目安としてお考え下さい。			※回送時刻・列番相違注意				※生駒線、田原本線の、列車毎の発時刻記入は、単純運転のため省略します。近鉄時刻表をご覧下さい。																					
							生駒	王寺		生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺		
4	4	4両ワンマン	王寺2番	5:14	大和西大寺	9:42				○	680	685	782	3785	3880	3883	3884	93?	△														
															東山		東山	↑生駒8:54/9:29頃-大和西大寺9:42頃															
4	4	4両ワンマン	大和西大寺	5:05	王寺2番	0:09		○	50?	583	584	683	780	3783	3782	3881	3882	3885	3980	985	1084	1181	1280	1283	1382	1385	1484	1581	1680	1683	1780	下記へ	
				5:02		大和西大寺502/05-生駒5:15/22↑									東山		東山		東山															
4	4	4両ワンマン	王寺1番	6:18	大和西大寺	10:06		○	580	3581	3580	681	684	→→→	→→→	783	880	883	982	95?	△												
											東山									↑生駒9:45/52-大和西大寺10:06頃												
		4両ワンマン	大和西大寺	16:18	生駒6番	0:15																						○	160?	1685	1782	下記へ	
				16:15																					大和西大寺16:15/18-生駒16:32/46↑								
4	4	4両ワンマン	大和西大寺	5:20	大和西大寺	23:50				○	52?	585	682	3781	3780	785	882	885	984	1081	1180	1183	1282	1285	1384	1481	1580	1583	1682	1781	1784	下記へ	
				5:17				大和西大寺517/20-生駒5:30/46↑							東山																		
		4両ワンマン	大和西大寺	12:48	王寺1番	0:27																○	122?	1381	1480	1483	1582	1585	1684	1786	1786	下記へ	
				12:46																大和西大寺12:46/48-生駒13:02/13↑													
4	4	4両ワンマン	大和西大寺	5:53	大和西大寺	0:02				○	54?	3683	3682	687	784	787	884	981	1080	1083	1182	1185	1284	1383	1482	1485	1584	1681	1686	1785	1880	下記へ	
				5:50				大和西大寺5:50/53-生駒6:03/20↑					東山																				
4	4	4両ワンマン	生駒6番	5:00	大和西大寺	13:56	○	581	582	3681	3680	3685	3684	781	786	881	980	983	1082	1085	1184	1281	1380	131?	△								
					後運用注意						東山		東山											↑生駒13:24/42-大和西大寺13:56頃										
										▼運行順注意																							
										生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒	王寺	生駒													
		4両ワンマン	大和西大寺	5:05	王寺2番	0:09			上記から	1787	1882	1981	1984	2083	2086	2185	2282	5381	5380	2383	△												
				5:02															東山														
		4両ワンマン	大和西大寺	16:18	生駒6番	0:15			上記から	1881	1884	1983	1986	2085	2180	2281	2284	2381	2386	△													
				16:15																													
			大和西大寺	5:20	大和西大寺	23:50			上記から	1883	1886	1985	2080	2087	2182	2283	2380	233?	△														
				5:17														↑生駒23:27/38頃-大和西大寺23:50頃															
		4両ワンマン	大和西大寺	12:48	王寺1番	0:27			上記から	1885	1980	1987	2082	2181	2280	2287	2384	2481															
				12:46																													
		4両ワンマン	大和西大寺	5:53	大和西大寺	0:02			上記から	1887	1982	2081	2084	2183	2184	2285	2382	235?	△														
				5:50														↑生駒23:40/46頃-大和西大寺0:02頃															

出庫	1	2	3	4	5	5	6	7
平日	サイ	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	サイ
	50	680		581		580	52	54
	終日	(93)	160	(131)	122	(95)	終日	終日
入庫	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	サイ	サイ
土休日	サイ	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	
	50	680	52	581		580		
	終日	(155)	終日	終日	120	(101)	142	
入庫	王寺2	サイ	生駒6	サイ	王寺1	サイ	サイ	

ループ注意
ループ注意

最大6編成、所要9編成、予備3(2020変更で1運用減)
7運用休制注意
運用開始前十運用終了後に他路線充当の場合有

※西大寺の前後は別々の編成となる場合が有
※流れは異なる場合があります。正確には未確認です。

◆田原本線

整理番号	号車	組成	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			※回送時刻は目安としてお考え下さい。			※回送時刻・列番相違注意				ニタモ――西田原本			※生駒線、田原本線の、列車毎の発時刻記入は、単純運転のため省略します。近鉄時刻表をご覧下さい。																				
									新王寺	新王寺	ニタモ	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺		
3	3	3両ワンマン	西田原本1番	5:04	大和西大寺	9:29			○	571	572	671	672	771	772	871	872	6980?	△														
																		↑西田原本8:47/9:04頃-大和西大寺9:29														
3	3	3両ワンマン	新王寺	5:01	大和西大寺	15:29		○	570	573	574	673	674	773	774	873	874	971	972	1071	1072	1171	1172	1271	1272	1371	1372	1471	1472	7480?	△		
																										西田原本15:06/12頃-大和西大寺15:29頃↑							
		3両ワンマン	大和西大寺	14:31	西田原本2番	23:45																						○	748!?	1571	1572	下記へ	
				14:23																				大和西大寺14:23/31-西田原本14:49/15:22頃↑									
3	3	3両ワンマン	西田原本2番	5:50	大和西大寺	11:51			○	575	670	675	770	775	870	875	970	973	1070	1073	1170	7180?	△										
																						↑西田原本11:31/34-大和西大寺11:51											
		3両ワンマン	大和西大寺	11:11	西田原本1番	22:31														○	718!?	1173	1270	1273	1370	1373	1470	1473	1570	1573	1670	下記へ	
				11:06													大和西大寺11:06/11-西田原本11:28/49頃↑																
										▼運行順注意																							
										ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺	ニタモ	王寺								
		3両ワンマン	大和西大寺	14:31	西田原本2番	23:45			上記から	1671	1672	1675	1772	1775	1872	1875	1972	1975	2072	2075	2172	2271	2272	2371	2372								
				14:23																					△								
		3両ワンマン	大和西大寺	16:52	新王寺	23:48				○	768!?	1771	1774	1871	1874	1971	1974	2071	2074	2171	2174	2273	2370	2373	△								
				16:47				大和西大寺16:47/52→西田原本17:12頃↑																									
		3両ワンマン	大和西大寺	11:11	西田原本1番	22:31			上記から	1673	1770	1773	1870	1873	1970	1973	2070	2073	2170	2173	2270	△											
				11:06																													
											田原本線ワンマンの橿原線回送は、基本的にワンマンの模様です。																						
											生駒線は車掌が乗務する場合があります。																						

出庫	1	2	3
平日	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
	575	571	570
	7481	7181	7681
入庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
土休日	ニタモ2	ニタモ1	新王寺
	575	571	570
	7481	7681	7181
入庫	ニタモ2	ニタモ1	新王寺

西大寺の間合いで車両取替、ループとなる運用か？

最大3編成、所要6編成、予備3(1編成廃車済)
予備が多いため、奈良線等で3十3両での充当も有
※西大寺の前後は別々の編成となる場合があり
※流れは異なる場合があります。正確には未確認です。

整理番号	号車	組成	出庫	時刻	入庫	時刻
4	4	4両ワンマン	西大寺予備			
4	4	4両ワンマン	西大寺予備			
4	4	4両ワンマン	西大寺予備		検査予備	
3	3	3両ワンマン	西大寺予備			
3	3	3両ワンマン	西大寺予備			
3	3	3両ワンマン	西大寺予備		検査予備	
21						

▼列車番号について(生駒線)
上二桁－始発駅の時刻、但し、生駒－東山間は、+30とする
下二桁－順序、下り81～奇数、上り80～偶数(生駒－東山間も同じ)
※始発駅時刻の記入は省略しています。
※時刻変更により、奈良線での回送列車が変更の場合があります。

予備車は、生駒・田原本ワンマン以外での充当もあります。
予備車の場所と両数は前後する場合有

(C)列車番号ていーてい　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

ラッピング関係

EH28	2025万博	DF52
DH01	海遊館	
DH02	ヒストリー	近鉄奈良線開業100周年
DH05	KIPS	
VH26	台湾	
VH27	奈良鹿	
VH28	ダイアログトレイン	
VH29	奈良鹿	

あべのハルカス

DH03	VE77
FL26	
X14	C49

転配(2024/3/16変更)

	AX17	富吉→明星大阪線
	X17	明星大阪線→富吉
大阪線運用減とみられる	G35	高安→明星名古屋線
大阪線運用減とみられる	G40	高安→明星名古屋線
	G44	明星名古屋線→富吉
	G45	明星名古屋線→富吉

廃車

XT02	2024/4/30
XT01	2024/6/3

営業運転開始日とその列番	新製車	廃車	前回検査	廃車回送日
8A03難+8A01奈のみ 2024-10-7 1442	8A01	X61	R2-9	2024/4/16(落雷)
4032-4131で営業運転開始 2024-10-7 1540	8A02	L83	R2-7	2024/9/3
2024-10-7 4440	8A03	X67	R2-7	2024/9/16
2024-10-13 3577(VE70+)	8A04	L84	R2-10	2024/10/9
2024-11-6 1540	8A05	L88	R2-10	2024/10/22
2024-11-26 4741	8A06	X52	R2-10	2024/11/5
	8A07	L90	R2-12	2024/12見込み
	8A08			
	8A09			
	8A10			
	8A11			
2024年度4両12編成	8A12			
	8A13			
	8A14			
	8A15			
	8A16			
	8A17			
	8A18			
	8A19			
	8A20			
2025年度4両9編成	8A21			

2025年度製造予定
大阪線　4両2編成
名古屋線　4両3編成
南大阪線　4両3編成

◆所要編成一覧(2024-11月時点)　←神戸三宮・京都方

検査表データが多くなっていたため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。検査時期は異なる場合があります。

阪神対応

	前回検査	6両固定	所属全て西大寺 2	1	その他パンタ
1	30-5	DH21	5721	5321	<<<
2	30-4	DH22	5722	5322	×××
3	30-4	DH23	5723	5323	×××
4	30-4	DH24	5724	5324	<<<
5	30-6	DH25	5725	5325	<<<
6	R4-11	EH21	9721	9321	<<<
7	R1-8	EH22	9722	9322	<<<
8	R1-9	EH23	9723	9323	<<<
9	R1-9	EH24	9724	9324	<<<
10	R1-11	EH25	9725	9325	<<<
11	30-12	EH26	9726	9326	<<<
12	30-8	EH27	9727	9327	<<<
13	30-11	EH28	9728	9328	<<<
14	31-2	EH29	9729	9329	<<<
15	R1-8	EH30	9730	9330	×××
16	30-5	DH01	5801	5301	××××
17	R3-9	DH02	5802	5302	××××
18	R3-10	DH03	5803	5303	××××
19		DH04	5804	5304	××××
20	R4-9	DH05	5805	5305	××××
21	R4-10	VH26	1026	1126	××××
22		VH27	1027	1127	××××
23	R4-8OK	VH28	1028	1128	××××
24	R5-12	VH29	1029	1129	××××

阪神対応

	前回検査	2両固定	所属全て東花園 2	1	その他パンタ
1	R1-6	EE21	9021	9121	<<
2	R1-9	EE22	9022	9122	<<
3	R1-10	EE23	9023	9123	<<
4	R1-9	EE24	9024	9124	<<
5	R2-8	EE25	9025	9125	<<
6	R3-2	EE26	9026	9126	<<
7	R1-11	EE27	9027	9127	<<
8	R3-10	EE28	9028	9128	<<
9	R3-11	EE29	9029	9129	<<
10	R1-11	EE30	9030	9130	<<
11	R2-4	EE31	9031	9131	<<
12	R1-12	EE32	9032	9132	<<
13	R2-1(R5-11)	EE33	9033	9133	<<
14	R2-3	EE34	9034	9134	<<
15	R2-4	EE35	9035	9135	<<
16	R2-7	EE36	9036	9136	<<
17	R2-8	EE37	9037	9137	<<
18	R2-7	EE38	9038	9138	<<
19	R6-3OK	EE39	9039	9139	<<
20	R5-3	VE71	1271	1371	××
21	R1-5	VE72	1272	1372	××
22	R5-7	VE73	1273	1373	××
23	R1-12	VE74	1274	1374	××
24		VE75	1275	1375	××
25	R3-7	VE76	1276	1376	××
26	R3-4	VE77	1277	1377	××

VE72は、相直不可の模様

	前回検査	所属	4両	2	1	その他パンタ
	R6-10		8A01	8A401	8A101	
	R6-10		8A02	8A402	8A102	
	R6-10		8A03	8A403	8A103	
	R6-10		8A04	8A404	8A104	
	R6-11		8A05	8A405	8A105	
	R6-11		8A06	8A406	8A106	
	R6-12		8A07	8A407	8A107	
	予定		8A08	8A408	8A108	
	予定		8A09	8A409	8A109	
	予定		8A10	8A410	8A110	
	予定		8A11	8A411	8A111	
	予定		8A12	8A412	8A112	
R3-2/R6-11	(R6-4)	西大寺	VL35	1035	1135	側面カメラ+電連2
	R5-8	東花園	FL54	9208	9304	
	R3-5	東花園	FL14	8914	8913	
	R3-6	東花園	FL16	8916	8915	
	R3-7	東花園	FL18	8918	8917	
	R5-11	東花園	FL20	8920	8919	
	R5-9	東花園	FL22	8922	8921	
	R6-7	東花園	FL24	8924	8923	
注意	(R2-11)	東花園	FL26	8926	8925	
注意	(R1-6)	東花園	FL02	8902	8901	×× 新製時から下枠
	R6-2	東花園	FL04	8904	8901	×× 新製時から下枠
	R5-12	東花園	X51	8151	8101	
	R3-2	東花園	X53	8153	8103	
	R2-11	東花園	X54	8604	8104	
	R3-11	東花園	X55	8605	8105	
	R3-9	東花園	X56	8606	8106	
	R4-8	東花園	X57	8607	8107	
	R3-4	東花園	X58	8608	8108	
		東花園	X59	8609	8109	
		東花園	X60	8610	8110	
	R2-12	東花園	X62	8162	8112	×× H29-1交換
		東花園	X63	8613	8113	
	R5-8	東花園	X64	8614	8114	
	R6-1	東花園	X65	8615	8115	
	R6-8	東花園	X66	8616	8116	×× R2-8交換
	R6-8	東花園	X68	8618	8118	
	R3-6	東花園	X71	8621	8121	×× 新製時
	R3-9	東花園	X72	8622	8122	×× 新製時
	R5-7	東花園	L02	8352	8302	
	R3-8	東花園	L03	8353	8303	
	R3-8	東花園	L04	8354	8304	×× 位相制御後か
	R4-6	東花園	L06	8356	8306	
	R5-4	東花園	L07	8357	8307	
	R5-6	東花園	L08	8358	8308	×× 位相制御後か
	R4-6	東花園	L81	8721	8581	
	R5-2	東花園	L86	8726	8586	
	R3-7	東花園	L89	8729	8589	
	R2-10	東花園	X52	8152	8102	
	R2-9	東花園	X61	8611	8111	
	R2-7	東花園	X67	8617	8117	
	R2-7	東花園	L83	8723	8583	
	R2-10	東花園	L84	8724	8584	
	R2-10	東花園	L88	8728	8588	
	R2-12	東花園	L90	8730	8590	2024/12/14 富吉展示、名古屋送りと共に廃車見込みか？

	前回検査	所属	2両	2	1	その他パンタ
	(R6-1-29)	東花園	VE33	1233	1333	
	(R5-9-29)	東花園	VE34	1234	1334	
	(R6-8)	東花園	VE35	1235	1335	
	(R5-11-15)	東花園	VE36	1236	1336	
	(R5-3-29)	東花園	VE37	1237	1337	側面カメラ+電連2
	R6-2	西大寺	VE38	1238	1338	><
	R6-4(R6-9)	西大寺	VE39	1239	1339	
	更新中	西大寺	VE41	1241	1341	
	R3-11	西大寺	VE44	1244	1344	
	R3-1	西大寺	VE45	1245	1345	
	R3-8	西大寺	VE46	1246	1346	
	R5-12	西大寺	VE49	1249	1349	
		西大寺	VE50	1250	1350	
	R3-2	西大寺	VE51	1251	1351	
	R6-5	西大寺	VE52	1252	1352	
	R3-7	西大寺	VE58	1258	1358	
		西大寺	VE62	1262	1363	
		西大寺	VE63	1263	1363	
		西大寺	VE64	1264	1364	
		西大寺	VE70	1270	1370	

↑括弧内は更新時、更新と同時に検査でない場合があります。

6両固定

	前回検査	所属	2	1
	R5-1	西大寺	X69 8619	8119
			パンタ◇ ◇◇××	

黄色枠、シリーズ21以降は新重検の施行に注意
この場合、見た目では分かりにくいため、全検基本とします。

また何れも、検査時期が異なる場合があります。
空白は未確認です。

シリーズ21のパンタグラフは、現在の仕様で、新製時は下枠の車両があります。
(DH22,DH23,,DF52,EH22～EH25,EH30,EE23,EE24,EE26～EE39 EE51)
※当時の21000系,30000系での、パンタ減による流用とみられる。

チョッパ車、従来VVVF車は新製時から下枠パンタ、位相・抵抗車は新製時から菱形パンタとなります。
※FL02,FL04,X71,X72,L04,L08は、新製時または位相制御改造時から下枠だった模様です。

通勤車の枠色について

シリーズ21	
従来VVVF	従来VVVF更新車車番部分
界磁チョッパ	及び8A系
位相制御	
抵抗	

※編成番号太字下線は塗油量設置車
但し、他編成にも設置、撤去の場合があります。

R2-10　検査を通さずに廃車注意

所属全て西大寺

	前回検査	◆田原本線編成	2	1	その他パンタ
1	R4-4	B09	8409	8309	
2	R4-6	B11	8411	8311	
3	R3-12	B12	8412	8312	
4	R6-2	B13	8413	8313	
5	R3-12	B14	8414	8314	
6	R6-11	B15	8415	8315	
7					
8					
9					

B12,B13,B14,8415-コイルバネ台車
全てB更新済
予備車が充分にありますので、3+3充当注意

所属全て西大寺

	前回検査	◆生駒線編成	2	1	その他パンタ
1	R4-1	VL21	1021	1121	
2	R5-11	VL22	1022	1122	
3	R3-11	VL23	1023	1123	
4	R4-1	VL24	1024	1124	
5	R2-9	VL25	1025	1125	
6		VL31	1031	1131	
7	R6-4	VL32	1032	1132	<>
8		VL33	1033	1133	
9	R6-10	VL34	1034	1134	

所属全て西大寺

	前回検査	◆京市交相直編成	2	1	その他パンタ
1	R3-5	KL21	3721	3121	×××× 新製時はシングルアームだが下枠になる(H29-7出場)
2	R6-9	KL22	3722	3122	××××
3	R6-6	KL23	3723	3123	××××
4	R3-1	KL01	3701	3101	
5	R5-1	KL02	3702	3102	
6	R6-4	KL03	3703	3103	
7	R2-2	KL04	3704	3104	
8	R4-7	KL05	3705	3105	
9	R5-6	KL06	3706	3106	
10	R3-5	KL07	3707	3107	

KL22は「「ATCモニタ部故障」が表示するが異常なし」
「京市交キーで操作すると「検車」帯表示」
運転台のこの表示により、乗り入れ不可の模様
2022-11月時点、2023-11月時点も継続
尚、2024-11以降、乗り入れ復帰の模様です。

車種	両	所属	編成	両計	
阪神相直	6	サイ	24	144	
阪神相直	2	ヒハ	26	52	
	6	サイ	1	6	
	4	サイ	1	4	
	4	ヒハ	36	144	
8A	4		7	28	
	2	サイ	5	10	
	2	ヒハ	15	30	
田原本	3	サイ	6	18	B
生駒	4	サイ	9	36	VL
京市交	6	サイ	10	60	KL
		総車両両数→		532	

532
両を所要編成とする

東花園合計		77	226
8A系合計		7	28
西大寺合計		56	278
			532

▼所属編成検査履歴　　※検査履歴をまとめます。　※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

▼阪神相直

データが多くなっていますので、今後、編成別にまとめる予定です。

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com