













整理番号	号車/一名古屋方	伊勢方	組成限定	翌平日	翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻	編成																																																																																																																																							
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26																																																																																																														
確 3	◆湯の山・鈴鹿線出庫 K591	3両W ワンマン限定				四日市8号	5:32	湯の山温泉1番	23:24	○	591番	690番	695番	792番	891番	892番	993番	1090番	1191番	1192番	1293番	1390番	1491番	1492番	1693番	1694番	1795番	1890番	1991番	1992番	2093番	2190番	2195番	2290番	2295番																																																																																																														
						湯の山温泉2番	5:25	富吉	12:29	590番	593番	692番	791番	794番	893番	894番	3980番	1083番	富吉	1182番	1281番	△	再出庫注意																																																																																																																										
確 3	K593	3両W ワンマン限定				四日市6番	6:12	白塚	10:--	○	691番	696番	795番	890番	891番	994番	回7041?	△	7240再出庫注意																																																																																																																														
確 3	K592	3両W ワンマン限定				湯の山温泉1番	5:45	湯の山温泉3番	23:43	592番	693番	790番	797番	890番	1091番	1092番	1193番	1290番	1391番	1392番	1493番	1590番	1595番	1690番	1791番	1792番	1893番	1894番	1995番	2090番	2193番	2194番	2391番	△																																																																																																															
確 3	K694	3両W ワンマン限定				湯の山温泉3番	6:39	湯の山温泉2番	0:07		694番	793番	796番	895番	992番	1093番	1190番	1291番	1292番	1393番	1490番	1591番	1592番	1691番	1692番	1793番	1794番	1895番	1990番	2091番	2092番	2293番	2390番	2393番																																																																																																															
※湯の山・鈴鹿線出庫は、始発駅時刻等は省略します。																																																																																																																																																	
										<table border="1"> <tr><td>四日市8</td><td></td><td>6/13</td><td>6/14</td><td></td><td></td><td>7/24</td><td>7/25</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>K591</td><td></td><td></td><td>T16</td><td></td><td></td><td>T16</td><td>T15</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>K592</td><td></td><td></td><td>T13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>K694</td><td></td><td></td><td>T13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>K593</td><td></td><td></td><td>T16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>K691</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XT04</td><td>XT04</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L7240</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L7542</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XT12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L673</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L7440</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XT10</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L571</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																										四日市8		6/13	6/14			7/24	7/25			K591			T16			T16	T15			K592			T13							K694			T13							K593			T16							K691						XT04	XT04			L7240										L7542							XT12			L673										L7440							XT10			L571									
四日市8		6/13	6/14			7/24	7/25																																																																																																																																										
K591			T16			T16	T15																																																																																																																																										
K592			T13																																																																																																																																														
K694			T13																																																																																																																																														
K593			T16																																																																																																																																														
K691						XT04	XT04																																																																																																																																										
L7240																																																																																																																																																	
L7542							XT12																																																																																																																																										
L673																																																																																																																																																	
L7440							XT10																																																																																																																																										
L571																																																																																																																																																	
確 3	L571	3両W ワンマン限定				伊勢若松4番	5:--	白塚	10:--	○	回571?	570番	573番	572番	671番	670番	675番	770番	773番	774番	777番	870番	873番	874番	971番	972番	回7043?	△	伊勢若松5:30   伊勢若松-白塚																																																																																																																				
確 3	L673	3両W ワンマン限定				伊勢若松5号	6:24					○	673番	672番	771番	772番	775番	776番	871番	872番	875番	970番	973番	974番	975番	1070番	1071番	1072番	1073番	1170番	1171番	1172番	下記へ																																																																																																																
										<table border="1"> <tr><td>白塚</td><td>13:--</td><td>上記から</td><td>1173番</td><td>1270番</td><td>1271番</td><td>1272番</td><td>回7341?</td><td>△</td><td>再出庫注意</td><td colspan="16"></td><td>下記へ</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>L673</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>伊勢若松12:45</td><td>I 伊勢若松-白塚</td><td></td><td colspan="16"></td><td>L673</td></tr> </table>																										白塚	13:--	上記から	1173番	1270番	1271番	1272番	回7341?	△	再出庫注意																	下記へ			L673					伊勢若松12:45	I 伊勢若松-白塚																		L673																																																								
白塚	13:--	上記から	1173番	1270番	1271番	1272番	回7341?	△	再出庫注意																	下記へ																																																																																																																							
		L673					伊勢若松12:45	I 伊勢若松-白塚																		L673																																																																																																																							
確	L7240	3両W ワンマン限定				白塚	12:--	四日市6番	23:03	○	回7240?	1273番	1370番	1371番	1372番	1373番	1470番	1471番	1472番	回7540?	△	1593番 1594番 1695番 1790番 1891番 1892番 1993番 1994番 2191番 2192番 2291番 2292番											△																																																																																																																
確	L7440	3両W ワンマン限定				白塚	14:--	伊勢若松4番	0:--	○	回7440?	1473番	1570番	1571番	1572番	1575番	1670番	1673番	1674番	1771番	1772番	1775番	1870番	1873番	1874番	1971番	1972番	1975番	2070番	2073番	2074番	2171番	2172番	下記へ																																																																																																															
										<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>I 白塚-伊勢若松</td><td></td><td></td><td colspan="16"></td><td>L7440</td></tr> </table>																																	I 白塚-伊勢若松																			L7440																																																																																			
							I 白塚-伊勢若松																			L7440																																																																																																																							
確	L7542	3両W ワンマン限定				白塚	15:--	伊勢若松5号	22:35		○	回7542?	1573番	1574番	1671番	1672番	1675番	1770番	1773番	1774番	1871番	1872番	1875番	1970番	1973番	1974番	2071番	2072番	2075番	2170番	2173番	2174番	下記へ																																																																																																																
										<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>I 白塚-伊勢若松</td><td></td><td></td><td colspan="16"></td><td>L7542</td></tr> </table>																																	I 白塚-伊勢若松																			L7542																																																																																			
							I 白塚-伊勢若松																			L7542																																																																																																																							
										<table border="1"> <tr><td>上記から</td><td>2175番</td><td>2270番</td><td>2273番</td><td>2274番</td><td>2371番</td><td>2370番</td><td>2373番</td><td>2372番</td><td>2375番</td><td>回2470?</td><td>△</td><td colspan="14"></td><td></td></tr> <tr><td>L7440</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="14"></td><td></td></tr> <tr><td>上記から</td><td>2271番</td><td>2272番</td><td>△</td><td colspan="22"></td><td></td></tr> <tr><td>L7542</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="14"></td><td></td></tr> </table>																										上記から	2175番	2270番	2273番	2274番	2371番	2370番	2373番	2372番	2375番	回2470?	△																L7440																											上記から	2271番	2272番	△																								L7542																												
上記から	2175番	2270番	2273番	2274番	2371番	2370番	2373番	2372番	2375番	回2470?	△																																																																																																																																						
L7440																																																																																																																																																	
上記から	2271番	2272番	△																																																																																																																																														
L7542																																																																																																																																																	

- 21 一湯の山、鈴鹿線7運用
- 239 一全充当両数
- 258 一全所乗両数
- 19 一予備車両数
- 4 一予備確定
- 3 一予備確定
- 3 一予備確定
- 3 一予備確定
- 2 一予備確定
- 2 一予備確定
- 2 一予備確定
- 2 一予備確定
- 2 一予備確定
- 2 一予備確定
- 21 一予備車両数
- 12:29 一予備率

- 2020/6/15 予備
- VX09 五位堂検査入庫中
- XT01 富吉予備確定
- XT05 備添確定
- XT12 明星予備有力
- VC43 富吉予備確定(6/12五位堂検査出場)
- RC06 明星予備有力
- VC69 明星予備有力
- RC05 高気圧B更新中

編成数	編成数	編成数	編成数	編成数
4VX	9	3W富	9	3富
4L/C	7	3W明	4	3明
4備	4			
		13	19	27
20	編成		32	編成
80			96	
			82	
				19
				21
				22
				合計

◆新装編成一覧(2020-9月時点)

編成	富吉4両	直近検査	富吉4両	直近検査	富吉4両	直近検査	富吉3両	直近検査	富吉2両	直近検査	富吉3両	直近検査	明星3両	直近検査	明星2両	直近検査	明星2両	直近検査	LED						
1	VX4		DG12	5812	28-11	FC07	1508	R1-11	XT03	2008	30-8	FW01	9001	30-5	T13	1013	R1-9	RC51	2052	R2-6	VW37	1437	R1-6	LED 18-10	
2	VX02	5152	30-7			FC92	1211	29-9/R2-10	XT04	2008	31-1	FW02	9002	30-5	T15	1015	30-5	RC52	2054	28-12/R2-10	VW38	1438	R1-7	LED 18-10	
3	VX03	5153	30-10	AX11	2811	31-1	FC93	1212	30-5	XT05	2010	R1-8	FW05	9005	29-3/R1-6	T16	1016	30-1	T04	1004	R2-7	VW40	1440	29-10	LED 19-10
4	VX07	5157	30-8	AX13	2813	R1-6	AX17	2817	30-5	XT06	2012	R1-12	FW07	9007	31-4	G44	2444	30-7	T05	1005	28-11/R2-8	VC31	1231	29-11	x
5	VX08	5158	30-6	AX15	2815	R2-3			XT08	2016	R2-4	31-3 B	FW08	9008	29-8	G45	2445	31-4	T06	1006	30-9	VC32	1232	29-6/R2-8	x
6	VX09	5159	29-11/R2-6	X21	2821	R1-10			XT09	2018	28-4/R2-9	R1-6 B							T07	1007	R1-10	VC40	1240	R2-7.8	x
7	VX10	5160	R2-4	X26	2826	R2-1	FC92のB更新はR2-5		XT10	2020	28-8	29-9 B							T08	1008	28-9	VC59	1259	29-9	LED 17-1
8	VX11	5161	30-9	X27	2827	R2-10/R2-9			XT11	2022	R1-11	30-3 B	富吉2両	直近検査	T11	1011	28-9/R2-9		AX01	2801	29-10	VC66	1266	31-4	LED 15-9
9	VX12	5162	R1-8						XT12	2024	R1-5	R1-8 B			AX02	2802	29-11		AX03	2803	29-12	VC68	1268	30-8	LED 14-10
10	VX13	5163	R1-3												AX04	2804	30-2		AX09	2809	R2-2	VC69	1269	29-8	LED 15-3
11	※LED表示は更新時に取付			DG12	LED 26-9				富吉3両				VW33	1433	30-8	x			AX09	2809	R2-2	RC01	1201	R1-12	
12	直近検査で...								XT01	2002	30-9		VW34	1434	R1-10	x			AX02	2802	29-11	RC02	1202	28-12	
13	28-12	2020年度時点で検査回隔が近い編成							XT02	2004	29-5		VC42	1242	31-3	2LED R2-7			G46	2446	R2-5	RC03	1203	R2-5	R2-10 B更新中
14		無記入は未確認または不明											VC43	1243	29-9/R2-6	x			G47	2447	R1-12	RC04	1204	R2-2	R2-10 B
15		※シリーズの場合は、阪神ATSのテラのその確認有無											VC44	1244	R2-3	2LED R2-10						RC05	1205	R1-8	R2-7 B
16		(何れも赤色は直近の確認)											VC48	1248	30-6	x						RC06	1206	28-11/R2-9	
17		30-8 大字はATS論理装置テラ確認											VC60	1260	R2-3	x						RC07	1207	30-9	
18		30-12 検査出場の時期は確定だが、ATS論理装置テラ未確認											VC60	1260	R2-3	x						RC08	1208	29-2	
19		※シリーズの場合は、阪神ATSのテラのその確認有無											FW03	9003	29-11/R2-8							RC09	1209	30-11	
20		(何れも赤色は直近の確認)											FW04	9004	30-6							RC10	1210	31-1	
21		ラッピング関係											FW06	9006	31-2										
22		VW38 1438 複製塗装											AX12	2812	30-12										
23													AX14	2814	31-4										
24													H26	1826	R1-5										
25													H27	1827	29-12/R2-9										
26																									
27																									
編成数	4			4			3	3	2	2			3					3				2			
車両数合計	9			7			4	4	9	2	5	14	5					16				22			
	36			28			16	16	27	6	10	28	15					48				44			258
																									両総計