●:連結 ▲:解放 快速急行 ◎:車両交換 急行(下線は西ノ京停車) 臨急:臨時急行 団:団体 臨:臨時 - 注意中 - ※据付時刻はホーム養時点、煎後する場合があります。 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省路、列番を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい、 ※金曜日等で、翌上休日の場合、車種や組成が変更の場合があり ◆京市交線内について(始発駅時刻を掲載) ※運用、車種や組成方、回送列番については、列車運行の確認結果によるデータですので異なる場合があります。ご注意下さい。 ・・大和西大寺9号線折返の運用 ・・大和西大寺車庫で折返の運用 車種限定編成 ※一部の列番に、奈良線と京都・橿原線で同一の列車番号があり(路線毎で列車番号を設定 ※日によって編成変更があるなど、運用が異なっている場合があります。 ※車種は異なる場合が有 ※枠色が縁は推測・ピンクは確定です。 ※国産の列車番号は進う場合があり
※車庫入庫後の再出庫列車は、確認時のものですので、日によって異なる場合があります。 ※大阪難波、桜川新返しについては、折返し力所の記入は省路(基本大阪難波)しています。前後が確認できている場合はそのまま記入。 天理線内のみ普通 枠色で列車種別を表す↑→ 京都・橿原線普通 8 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つながり ※途中から、連結で8,10両運用が絡む場合は、出庫順に関係 10両(運行順、近鉄車のみ) 6571A 6641A 奈6:43 7:31 奈8:15 10 大和西大寺 6:32 大和西大寺 A53Kb A53Ka 相直車 | K1721 | 尼崎▲ | K1721 | K1820 | 尼崎● | K1820 | | S16:29 | ↓解放 | A17:27 | 三18:02 | ↑連結 | A19:33 A82K A71K 7730A 大和西大寺 7:09 大和西大寺 奈7:08 8:06 奈8:48 ↓解放 A9:49 三10:26 奈12:06 三13:42 2両K 2両K A56Kb A56Ka 阪神 相直車 大和西大寺 奈7:17 ↓解放 A8:19 三8:53 相直車
 K821
 尼崎▲
 K821
 K920

 S7:32
 ↓解放
 A8:31
 三9:05
 奈10:37
 1585 1590 1 1789 1882 S17:22 A18:16 6+4両 S14:35 A15:54 ↑留置番線は一定していない 前日入庫パターンは確定

 K1723
 尼崎▲
 K1723
 K1822
 尼崎●
 K1822

 S16:58
 ↓解放
 A17:47
 三18:22
 ↑連結
 A18:53

 A72K
 A74K

 7734A __ 大和西大寺 7:53 ル曜里庫内(B) 6:45 大和西大寺 「留置番線は一定していないが、 前日入庫パターンは確定 ↑連結 A17:46 奈18:49 ↓解放 A19:30 **尼崎● K2022** ↑連結 A21:13 三17:42 ↑連結 A18:13 奈19:26 ↓解放 A20:26 H5:44 A6:35 S10:35 H13:54 A14:41 奈16:03 ↑連結 A21:37 奈22:38 A72K A72K | <mark>2両K | 2両K | 阪神相直車</mark> (69K) (363K) | A58Kb A58Ka (65K) 大和西大寺 21:20 大和西大寺 ◆朝準急8両(運行順、近鉄車のみ) 等可)2両 6+2両 673C 奈6:58 8:01 奈8:55 10:05 H5:42 6:09-11 S6:11 標6:49 7:19-27 S7:27 8:22 再出库注意 3590 754C S7:41 8:35 552C 奈7:49 8:48

号車/←三 8理番号 10 9 8	<mark>宮·京都方奈良·橿原方→</mark> 組成限定 7 6 5 4 3 2 1 有無	翌平日 翌土休 つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車	車の列車 注 2	号は長 7 3	なる場合 4	が あります。回 5 6	送時刻は目視によ 7 8		すので、前後 10 11			14	15	16	17	18	19 20	21	22	23	24	25	26
+2両関連(朝) ※名	↑変更から、8.10両運用が絡む場合は	、出庫順に関係なく、	整理番号はA.Co	のみとします。								解放順														<i>U1</i>		
65K 65K	2両K 2両K 阪神 相直車 6+4両	1-14	大和西大寺	141	東花園	9:11		6	大和	西大寺→			55	□ 389	奇8:33-西九 99?		100	と 女8:53-鶴	←姫路方	ī	更花園1番	47	d/	奈良方→	. 0	O)	11	
645K 6両K 6645K 回3899間の組成 <mark>2両</mark>	2両K 2両K 阪神 相直車 6+4両	t-ta	宮津	6:	東花園	9:11	宮津・	→大和西	大寺1番6	O 6:57–58→	回6645? 3732 奈良↑ K729 A06k		- 8 	崎7● 回382 5号車K725角			汝	K	A53Kb K725解放 4-3号車	K725解放 2-1号車		2両K A56Kb K727解放K727所 4-3号車 2-1号 尼崎7番入線		2-1号車	.6	01	77	
732K <u>6両K</u>	12両K 2両K 阪神	t-ta	大和西大寺	7.00	n t	-1	和西大寺は	+r32.M(4)	> # I =	00+6	O 7732	-1:91	101		0.034	1-	la	ki	★尼崎7 回送で東 ブツ6		区し線)内 となる。 +	で、解放編成同 2両K 2両K A58Kb A58Ka	1 - 53	10	.0	01	77	
7732K 20K 6両K	A57Kb A57Ka H直車 6+4両	1-10	尺岭市库内(A		東花園 大和西大寺 大和西大寺	10:13	←A57Kb ←A57Ka	始発整列	乗車、着	席対策	K821	尼崎▲ 以降上 ↓ A57K解放 L	※尼崎7番 ※	「のみ、823 「は、825年」 崎7▲ ↓ 2-1号		連結し6両化	化	1		K821解放 2-1号車		K823解放K823第 4-3号車 2-1号 成同士と併結	放 車	。K821は 出席注音	解放編成	がさらに矢	7割	
620K 2両K A57Kb	A58Kb A58Ka 相直車 6+4両 2両K 2両K 2両K 888-回7471 A57Ka A58Kb A58Ka A57Kbは解抗	間の組成	↑留置番線は一 前日入庫パター	定していない	が、	10.09	an,	G.	14		K620 K823			A57Ka 2-1号 ↓ 397 崎7 ● 888	車821解放 1 西大寺 10:14-2	9	K823解放 7052		西大寺9 12:21-35	AT HUPP		4491 東花 1390 14:3 A13:54		△ →大和西	<u>ブツ6</u> 5大寺2番	I編成	11	
22K 6両K 622K	2両K 2両K 阪神 A60Kb A60Ka 相直車 6+4両	X 0 0 0 E E E (02 1) F 1	尼崎車庫内(B ↑留置番線は一 前日入庫パター) 6:45 - 定していない	東花園	10:13	44	(6	4	0	3731 3738 K622 K825	-1.777	奈良方.	A57Kb 4-3号 良方a 4-3号	·車821解放 ·車部分	+4-1号車	K825解放		Ⅱ編成	2両K A57Kb K821解放	+	2両K 2両K A60Kb A60Ka K825解放K825例		16	.0	01	H	
	<mark>K 2両K 2両K </mark> A57Kbは7番線8両 Kb A60Kb A60Ka	位置のまま、残り4両	I seem	-	nt	-1	21	6	6	01	77 1	L	<mark>尼</mark> 導信号で7番約	崎7● 984 泉入線 A9:3		Ⅱ編成 4590再出 編成書え	摩注意 有	K	★尼崎駅	4-3号車 77番線内	で、解放総放編成が	4-3号車 2-1号 編成同士と併結 さらに分割 481Ka再出庫注	車	出庫注意	.0	01	77	
9K 6両K 69K	2両K 2両K 阪神 A55Kb A55Ka 相直車	t-ta	大和西大寺	6:51	尼崎	15:27	3/		69 S6:51	3730 奈7:08	3831 3838 8:06 K923		55	20	77	1-	13	k_{l}	Ⅲ編成	2両K C52		2両K 2両K A55Kb A55Ka		(6	.0	01	77	
<mark>6両</mark> 53K	6+4両 K 2両K 阪神 C52K 相直車	t-ta	大和西大寺	5:16	尼崎	15:27	53 S5:16		651 6:20	750 奈7:11	853 3930 8:12 K925		<u></u>	方4両へ	110	-	ta	k		K925解放 2-1号車 運庫内で、1 A82Ka再出		<923解放 K923角 4−3号車 2−1号 司士と併結、10 <mark>A83Kb再出庫</mark>	車	(925解放約 出庫	編成は2両	iのみ。	22	E
1088-1581間の組 !両運用	6+2両 2両K 2両K 2両K 成 C52K A55Kb A55Ka	1 10	1.0.1			á						上 上 尼崎	路方2両へ - - 尼 車庫内で連結	車庫● 108 6両化 A10:	1 東花園 8 11:29-5 45	4	4194 1283 H11:54	1288	西大寺車 13:51-14		4470 1581 S14:15	<u>ブツ6 以降</u> Ⅲ編成 Aへつ	記 ながる		1	-		E
-lak	6.60111	l^-la	K.C. (10/		この均	易合、10830				長となり、さらに	阪神車の代走が希 、1588出庫運用と			車6両代走	王意(582H-	1083/108	38-1581/	1586H-15	586)	1.1.1	#	di	6	J.G	UI.	74	
2両関連(千俊 <i>) ※</i> 气 <mark>71K </mark>	き変更から <u>、8,10両運用</u> が絡む場合は <u>2両K <mark>2両K</mark></u> <mark>阪神相直車</mark> A57Ka A58Kb A71Kb A71Ka ←前運用注	L 0.00 E.S	整理番号はA,CC 大和西大寺		<mark>崎車庫内(B)</mark> 留置番線は一) 日出庫パターン	22:54 定していな ンは確定	にいが、	6	0	前 6両	支大寺● 4632 連結↑ K172	西大寺連結順 尼崎駅 4831 尼崎▲● K172 17:21-53	2 K1925 尼		1 5230 20 K2223		В	10両快約	急で出庫 両で出庫	30	Α .	について 大阪難波 尼崎 三 東花園 神	神戸三部高速神戸		.0	0/	77	
⁷ 2K	2両K <mark>2両K 阪神相直車</mark> A58Ka 注 A72Kb A72Ka ←前運用注 ↑他運用移変注意	意(異なる場合があり)	大和西大寺	1	<mark>崎車庫内(A)</mark> 留置番線は一分 日出庫パターン	23:30 定していな ンは確定	いが、	(d	0	前 6両	西大寺● 4634 連結↑ K172 A72k			崎車庫 513 崎▲● K211 1-21:37	5 5234 20 K2321		阪神相直	途中から	10、8両 同関係なく I運用		孤 石 東	和 和 知 知 知 知 中 生 駒 大 和 西 大 和 西 大 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十	新開地	(0	0	01	77	
73 74K	4両 A73-非相直可 2両K 2両K 阪神相直車	t-ta	大和西大寺	100	大和西大寺	19:	2/		つながり 17671? 5;	ます↓	5大寺● 4732 連結↑ A73 5大寺● 4734	it al]190? △ 奈良→大和 △	西大寺	/	1 50	※KL車 数字が先	で非相直に として区の場合は	別し。	奈 都 T	奈良 京都 新田辺 宮津 高	高の原	ke.	0	01	77	
庫分 【のためカウント外)	A74Kb A74Ka	t-ta	ka i		77 1		□→大和西	大寺2番1 列番		前6両	連結↑ K182 17:35 A74k	18:21-53	2 ↑ 奈良→大	和西大寺		f	100	26日運転 増結出庫	、天理臨 [時列車	平 橿 国 竹	平端 天 橿原神宮前 国際会館 竹田	天理	10	7	$\frac{1}{\Omega}$	77	
78K 6両K A28K	2両K 2両K 阪神相直車 A78Kb A78Ka	1 161	大和西大寺	21:20	大和西大寺	23:40		4837	からの観	き注意	211 5132 K222 A78k	K2222	Δ	/ (//	-		L CA	/1.5	1.16	1.00	※車庫介 ※'到着時	下線は西ノ京停在駅はアルファ 刻は省略しまで	ベットで区5 -。		J.U.		1.1	E
2両関連(午後) <mark>++A83K</mark>	2両K 2両K 2両K 阪神相直車 C52K A55Kb A55Ka 一移変注意 A82Ka A83Kb A83Ka	t-ta	大和西大寺	5:16 ←	A83Kb+A83Ka A82Ka 大和西大寺	21.00			15:27 3		—— A83k	↓尼崎連結順 19:33発 4935 尼崎● K192	回202?) ↑奈良→大		77	1-	18	K	2.1	90	m	1-	121	(6	.0	01	77	
事車庫 連結車 て方法	2両K 2両K ※1581尼崎 A82Ka A83Kb A83Ka 6-5/4-1号車		401	001	77 1	21.00	ak	18		遊路方 -5号車	n t	-10/	(e.	201	17	t	ta	K	2.1	20	n	1-	121	6	.0	01	77	
<u>2両</u> A81	<mark>K 2両K 2両K </mark> 2両K × 1587尼崎 Kb A81Ka A82Kb A82Ka 上記の6-5号 ↓ 2両K 2両K 2両K その後、8-5。	計車と連結、一旦8両額	A82Kb 組成となる。	+A82Ka→	大和西大寺	19:	al	d		J.	E車庫● A82k	18:33発 4837 尼崎● K182	回192?	△ 和西大寺	11	1-	10	K		90	18	-	191	6	.0	01	77	
A81Kb	A81Ka A82Kb A82Ka これで、4両	3編成の増結車が出 920のみ、そのまま宮	来上がる。それら ア津入庫 東花園		. 1720(A81K),1 A81Kb+A81Ka+		0		15:55 3 車庫▲ 2-	奈良方	79 7	17.07			-		7.4	L	9	9/1		7.	10	1	0	$\frac{1}{2}$	77	
т+A82Kb 7—12/	A81Kb A81Ka A82Kb	C CELL	A81Kb	+A81Ka→	宮津	22:				-3号車 姫路方	— A81k	17:33発 4737 尼崎● K172) K1923 尼	崎車庫 513 崎▲● K202 2-21:13			、寺3番22	:23-25→	宮津	14	100					91	11	
5 54 7 1	e.com						di	Ć.	U		11 6	Ttd/	0.	74/	1/		(d	/\ (7. (<i>i</i> U		4	di	Ü	-6	U)	11	
	番号でいー	7111		14	70 4		-		- 4	-		- #	+		1			177	f-1-7	/	14	1-11		3/7	9			

	整理番	号 10 9	✓ ← 三宮・京都方奈良・橿原方→ 組成 8 7 6 5 4 3 2 1 有	大限定 翌平日 翌土休 無 つながり つながり	出庫	時刻 入庫	時刻 ※回送	車の列車 2	番号は 3	なる場合 4	が あります。回 5 6	送時刻は 7	目視による 8	建設結果 9	ですので 10	、前後す	る場合が 12	あります。 13	14	15 16	17 18	19 20	21	10	2022/1/28	VI.	111	26 27
2 6	◆午後8ē 662		↓ C71~C73 <mark>6両(2+4両等可) 2両 2+</mark> C71 (前	3は大和西大寺連結、C77は <mark>-4両</mark> 日)	東花園連結 橿原神宮前 ↑ 21号→1番	6:22 大和西大寺	23:59 662 橿6:22	721 都7:46	6850 奈8:37	6957 9:53	西大寺車庫OK 10:45-11:05	7150 S11:0	1231 5 12:12	1234 奈12:56	1335 13:52	1432 奈14:36		1632 西 奈16:27	大寺●	1632 1731	1850 1931	1956 2035 奈19:46 20:52	2130 奈21:46	2331	436 奈23:53	Δ	П	
2 6	.01	-fa	6両(2+4両等可) 2両 C72	1 1-10	大和西大寺 大和西大寺	11:22 大和西大寺 16:48	22:12	1	1	α	O 111 S11:2:	1132 2 奈11:3	1233 36 12:32	1330 奈13:16	1431 14:12	1434 奈14:56	1535 15:52	1634 西 奈16:37	恢之间以 大寺●	1634 1733 S16:48 17:42 基結(非相直直可	1832 1933 奈18:32 19:22	2050 2131 奈20:10 21:17	220 奈22:06	△ 再出庫注	*	OI	77	
2 6 6 OH 大和西大	755 (寺増結出庫:	O 分	6両(2+4両等可) 2両 C73		大和西大寺 大和西大寺	15:05 大和西大寺 17:07	22:07				1 0 0		- /	100	0	7550 S15:05	1631 16:12			1636 1831 S17:07 18:01 結(非相直車可			△ 2両解放 からでもは	ての上5376 比較的座れ	再出庫注	*		
8	1750	ОВ	限定なし ←組 ↑4+4両生駒線ワンマン注意	1 1 1000	A C. U	17:50 大和西大寺	4611	VE.	. 6	UI	HL		dΚ		$U\ell$	111			0	1750 1833 S17:50 18:42	1930 2033 奈19:33 20:24	2150 2233 奈21:21 22:38	234 奈23:22			OI	H	
8	1950	- F-0	Vo con	成注意	400	19:10 大和西大寺	0:20	10	. 1	01	77 1	+	00	0	10	273	7	Ž.,		1950 2031 S19:10 20:01	2034 2133 奈20:49 21:41	5232 2333 奈22:26 23:25		Δ	7	n	77	25
OK 6	4872		4両 4両 4両分		東花園	21: 大和西大寺 18:29 大和西大寺	0:36	-	- 4	<u>~</u> ;	11 6		4872	2071	回21702		東花園	→鶴橋21:5 	0→大阪	型5190? 2231 (難波↑ 22:07	□232? △ ↑奈良→大和西	大寺	4/	-		-		
OK 2	運用記5390	TIE	6両K 2両K 板相 4872K 5390Ka 6+	直車 泛神	XIIIIXI	10.20 X400X4	0.50	16	-0	01	m + t				↑石切一	・東花園	前後繋がとしてまる	る める →鶴橋23:1	18→大阪		奈0:31	1-1-1	3	16	.0	O)	77	- PD
56	- L	4	6+	-2両	1								-7							1								-2
	◆縱、京都	都橿原天理 編	象急行6両(運行順)	1 L-1a	K.C. C	UHLI	1/4	ίć		Q_{i}	11 1	14	dΛ	Ű.	▼京柳10	はい原名			Á	Kutal	iuu	45	d	ĹĆ	U	UI	H	
4	646	6	+ 4両 + + 2両	1 t-fa	大和西大寺	6:45 程原神宮前 ↑2書→21号	22:39	1	0	646 S6:45	741 西大寺 都7:57 9:11-2	9 942 23 S9:23	新田辺●	942 T9:56 車結	1063 都10:42	1260 都12:15	1363 都13:42	1560 橿15:07 者	1667 B16:31	1766 1863 天17:34 都18:46	2060 2163 櫃20:08 都21:3	Δ	9	4	0	O)	77	
_2	680	+	2面		新田辺	7:21 橿原神宮前 ↑2番→21号	and the same	0	新田辺● ↑後4両)	680 T7:21 連結	831 新田辺 都8:06 8:45-9: ↑前4	▲ 新田i :56 両解放	① 新田辺● ↑後4両)	10.00	1063 都10:42	1260 橿12:15	1363 都13:42	1560 橿15:07 者	1667 B16:31	1766 1863 天17:34 都18:46	2060 2163 橿20:08 都21:3	Δ					0.0	
6	01	la	6両(2+4両等可)	1 1-1d	東花園	5: 大和西大寺	20:07	Ţ	○ 東花園→瓢	回1? 狐箪山↑	590 551 瓢5:15 5:54	720 奈7:0	861 4 都8:00	962 橿9:43	1161 都11:12	1262 橿12:45	1461 都14:12		1721 B17:01	1732 4971 奈17:56 19:07	再出庫注意			6	.0	<i>OII</i>	H	
6	654	1 KI	6 <u>向(2+4向等可)</u> 6両京市交対応 地上	· M 24	600	6:29 大和西大寺 6:54 大和西大寺	20:50	1	1	0	654 753 S6:29 7:24		967 9 都9:24	<u> 1066</u> 天10:30	1163 都11:42	1360 橿13:15			1767 B17:31	1866 1963 天18:34 都19:46	<u>2160</u> <u>2223</u> 橿21:25 都22:3	238 △ 8 奈23:30	9	1	0	n	22	
6	758	1	6両(2+4両等可)	種は異なる場合が有	大和西大寺	5: 大和西大寺	23:55		0	□7581?	S6:54	1 橿7:3	9 都9:06	福10:44 1160	都12:12	福13:45 1460	都15:12 1521	福16:40 者	\$18:01 4871	奈18:57 20:04 1920 2061	2162 2321	434 A						- 55
6	666		6両(2+4両等可)	1 I-Ia	KRR	6:42 新田辺	18:44	大和西大寺	+→橿原神 大和八木 〇	666	橿6:04 都7:25 7731 回6843	3? 920	1061	1162	1361	1462	1621	1720	1831	奈19:16 都20:16 △	橿21:49 都23:0	1 奈23:50	dl	(6	.6	OI	11	
6	456	7/2	6両(2+4両等可)	1 t-ta	大和西大寺6番	15:08 大和西大寺	21:55	1		天6:42			9 都10:12 大寺1番8:5			橿14:39 〇	4567		1663	1860 1923	2020 2121	Δ	9	10	0	n	97	
	523	, 1	6兩(2十4兩等可)	1 6 666	奈良4番	5:46 大和西大寺	22:59	0	522	631	新田辺 730	835	□68472	3961	1060	▼京都11 1121	時以降~		1420	福18:08 都19:31 1567 1666	示20:22 都21:1	2023 2120	2221				676	
4	T 54	-la	+ 4両	1 I-Ia	600	5:15 大和西大寺	21:10 541	西大寺9	奈5:46	都6:43) 都8:2 I辺→大利 763	3 ↑ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	S9:23	福10:08	都11:27				都15:27 天16:33 4671 西大寺耳	都17:46 橿19:0	8 都20:31 奈21:2		1952	2053	Δ	H	
2	642	+12	+ + 2両	1 t-ta	1	6:58 大和西大寺	4000	6:10-29	1	S6:29	6:52-58 T6:58 ↑前2両連結 新田辺● 642	763	960	都10:27	奈11:30 1120	都12:27	奈13:30 1320	都14:27 秀	₹15:16 1530	16:07 17:00-20	S17:20 車庫 7750	18:24 19:12-2	9	S19:22	20:26	再出庫注		3
6		0	6両(2+4両等可)	I L EEL	大和西大寺	13:05 奈良4番	0:09		- 4/4	41	↑後4両連結	3 都7:4	3 橿9:08	都10:27	奈11:30	都12:27 〇	7350	4471	1520	16:07 17:00-20	1921 1922	18:24 19:12-2 2063 2260 1 都20:46 橿22:0	2323	S19:22	20:26 V	再出厚注 'E38+FL02	2	
60	I.	-la	Ke.com	1 I-Ia	Ke.0	$om \iota$	-121	(6		OI	HI	-1	∂K	6	G(HI	313.03	14.07	g 10.10	артоло <u>4m</u> 17.33	Apris.01 39(18.0	1 HB20.40 7m22.0	3 14020.21	(6	.6	01	η	7
1	Z.	10	lea aan		1													2 /		1								
	1.		ke.con	1 l-la	10.0	$UII_{\perp}I$	Tid.	10	- 6	O_i	11 1	74	dK	G.	U	111	1		d	K 15.1	iun	47	d	10	-0	OI	#	
	t.		ke.con	1 t-ta	ke.0	om 1	-12	16		O _I	77 f	-/	ak	A	G_{ℓ}	20	7	1-1	Э	ke.	200	1 1-1	2	16	10	OI	77	
0	Ĩ,	4	kann	4 60	1000							- 6						2		1							0.0	10
			Ke.con			491.1	10	1.6	-0	U	11 1		d/N	4	U	///	1			9 6-1	104	47	a.	10	-0	UI		
	t.	-ta	ke.con	1 t-ta	Ke.0	am i	-13	16	10	0	77 1	w.	ak	0	G	20	7	1-1		kg_{i}	300	1 1-1	3	16	0	O)	77	9
						0.000					4		- M				9	4		La							0.0	3
	1		ke.con	I l-la	10.0	UIII I		10	-0	U)	HL	Ħ	dK	U.	U (711	1		đ	A 17.1	<i>i</i> UII	47	di	Ü	-0		11	
		7/建	番号でい	-7616					4				#		1	Z	-	7		http.	5;//t	take	C	0/7	7		#	
							40					1								#	72.0							

号車/←三宮 整理番号 10 9 8 7	·京都方奈良·橿原方→ 組成限定 6 5 4 3 2 1 有無	翌平日 翌土休 つながり つながり	出庫	時刻	入庫	時刻 ※回 3 1	差列車の列 2	車番号は異なる 3 4	場合がありま す	。回送時刻	は目視による確認的 7 8 9	果ですので、前後 [*] 10 11			14	15 1	6 17	18	19 20	21	22	23 24	25	26 27
OK 10 ◆尼崎出庫 620K 66面K 620K	2両K 2両K 阪神 A58Kb A58Ka 相直車	1 ta	尼崎車庫内(A) ↑留置番線は一分	6:22 記していた	大和西大寺	19:	0	3631 373 K620 K82			039 4034 4331 022 K1123 K122				4634 K1723	尼崎▲ K1	723 K1822		4931 回1943		大寺	00	177	
OK 10 622K 6商K 220 622K	6+4両 2両K 2両K 阪神 A60Kb A60Ka 相直車	(3573K)	前日入庫パターン 尼崎車庫内(B) ↑留置番線は一気	/は確定 6:45	大和西大寺	19:	0	A6:22 奈7: 3731 373	39 ↓解放 A58K 8 尼崎▲	A8:43 =9 40	9:17 奈10:46 三12:3 9:17 奈10:46 三12:3 9:17 奈10:46 三12:3 9:17 奈10:46 三12:3 9:17 奈10:46 三12:3	2 奈13:46 三15:2 後4両連結(4 4430 4633	1直車限定) 4732	↑ A72K↑ 西大寺●	S16:58 4732	↓解放 A17 A72K 4833 回1	7:47 三18:22 90? △ 良→大和西力	↑連結 A A74K		2両解放 完全入庫	5076/211	再出庫注意(一定	(しない)	
◆大阪難波出庫	6 両K 阪神	1 1 1 0	前日入庫パターン	は確定					55 A60K		9:29 奈11:06 三12:4		2 奈17:15	1	S17:26		東放5070再出 園回送注意 入庫注意	庫注意	4 4			.00	11	7.3
●東花園出庫	相直車 正確な時	刻は未確認のため、出	↑2番線始発の逆 3番の場合有 【西大寺車庫検査 庫順が前後の場合	出発とな スジか? 合が有↓	こるが	581 5:03	584 3 A5:40 ↓つなか	朝運用予備	5り(ほぼつなか	(る)	合があり/7732/705					A 67.	UU	111	4 4	a,		.00	1.1	
6 3571K	6両K 阪神相直車 6両K 阪神・地東東	t-ta	Ke.t	5:02	大和西大寺	H5:0	0 691	78	5 西大寺9	1087 11 套9:37 A11 3974 71	95 東花園5 82 11:56-12:14 1:14 57 4234 4531 84 K1323 K142	H12:14 A13:0 4534 4831		4831	4930	49	30		5133 回8240	1? <u>\</u>		.00.	77	0
6 O1	相直車 6両(2+4両等可)	t-ta	東花園	5:	大和西大寺	20:07 📵1	2 A6:00 ? 590	瓢7:13 A8:2	90 861	962 11	1:21 奈12:46 三14:2 61 1262 1461	2 <u>奈15:46</u> 三17:3 1562 1721	3 ↑連結 A71K 1732	A17:53 §	奈19:08 △	↓解放 A20 A71K			(2022 ↑ 奈良 (21:13	→入和四)	₹	.00	77	07
OK 6 571K	6両K 阪神 相直車	t-ta	【西大寺車庫検査	スジか?	大和西大寺	7:43 回57 東花園→石切	1? 570 ↑ 585 石5:22	3675 西大 684 朝運 S6:28	寺車庫 用予備 草	△ 4270 西大寺車庫	1:12 橿12:45 都14: 0/4872/7654/4872/ 予備の場合があり 検査スジか?	076再出庫注意	〒 〒17:56	19:07	再四屏 法		00		1-1	21	(6	.00	77	
4 3573 OK 6 573K	4回 版神 相直車	I-ta	東花園東花園	10	大和西大寺 大和西大寺 東花	H5:2	0 754再出 3? 572 ↑ 683	771 776	6 6991 5 9 982 1	花園車庫 0:04-32 (公較+32	4092 4197 1091 1186 H10:32 A11:3		4390 1387 H13:14		∆ 7554/4574	4/7654/4870	再出廊注意(-	一定しない)	1-1	21	(6	.00	77	7
10 6571A <mark>限定なし</mark>	<u>e.co</u> m	t-ta	東花園	5: 東7			11? 59	3630 363	3 3734		A 【東花園車庫検 →鶴橋8:45→東花園1	としてまとめる	H13:14	A14.01	1	KE.	.00	111	1-1	21	(6	.00.	77	3
6 3577	6両(2+4両等可) 田原本 3+3注意		東花園東花園	5:42	大和西大寺	H5:4	7 西大寺 2 6:09-11 2 3677	S6:11 橿6:		S7:27 8:2 結、3590から	55 △ 22 再出庫注意 ら 372 4291 東花園	4206	7551	4620	a	40	25 4022	m	7-7	21	E12E	E224	77	8
UN 0 3392N	相直車	1-12	米化图	5:44	化阿平厘内(A)	681	686		10:00-35	11	85 1190 12:36- 0:35 A11:54 前後期	単庫 4390 13:54 1483 がる H13:5		K1625 奈16:03	K1724 = 17:42	尼崎● K1	724 K2021 8:13 套19:26	尼崎▲ K		尼崎●	K2120	K2321	77	- 10
01/ 0 05001/	CTV FIN	1 1	## #	5.50	+10=++	/			としてまと) 5	として:	とめる				A72K	9.10 W 10.20	A72K	20:26 =21:0	8 2里桁 A72K	A21:37	宗ZZ:38		
OK 6 3596K OK 6 671K	6両K 阪神相直車 10両K 阪神相直車 10両K 10両k 10両p 10mp 10mp	t-ta	東花園東花園	5:52	大和西大寺 尼崎車庫内(B)	11:41 3590 H5:5	6 653 2 6:31 1? 670	3772 399 887 980 奈7:28 A9:1	としてまとり 7 東花園5 9:56-10:17 0 7 3932	40 H10 4135 42	0:17 10:54 4270/3	まとめる 370/7352/4670/4	870再出庫2	主意(一定) 4834	しない)	A72K	00	5131	5230		A21:37	素22:38	77	0.017
2 T-Tak	6 南K 版神相直車 6 南K 版神相直車 6 南(2+4南等可)	t-ta. t-ta.	KC-C	6:	大和西大寺 尼崎軍庫内(B) 大和西大寺	11:41 3590 H5:5 22:54 回67 東花園→石切	6 653 2 6:31 1? 670 1 689	3772 3999 887 980 奈7:28 A9:1 383 K629 K72 A7:20 三7:	としてまとる 7 東花園5 9:56-10:17 0 7 3932 8 K1021	40 H10 4135 42 (1120 K13 E11:02 奈13 4075 西大	0:17 10:54 4270/	まとめる 370/7352/4670/4 K1720 尼崎	870年出版 4737 K1720 A17:46	主意(一定 4834 K1923 奈18:49	しない) 尼崎▲ ↓解放 A81K 4673	A72K K1923 K20 A19:30 Ξ20	020 尼崎●	5131 K2020 k A20:49 奈	5230 (2223 \(\Delta \)		A21.37	示22.38	77	0077
OK 6 671K 6 3690 8 673C 西町	6商(2+4両等可) 2+4両等可) 2両 6+2両 限定	t-ta. t-ta. t-ta.	東花園東花園東花園	6:05	尼崎車庫内(B) 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺	11:41 359 H5:5 22:54 回67 東花園一石切 17:21 3699 H6:0 19:30 回67: 10:39 東花園一石切	6 653 12 6:31 11? 670 1 689 石6:17 0 655 6:44 32. 3671 1 石6:25	3772 399 887 988 奈7.28 A9:1 333 K629 K722 A7:20 三7: 724 82 奈7.37 都8: 658 85 奈6.58 85	としてまという。 東花園5 9.56-10.17 0 3932 8 K1021 53 奈9:24 2 932 932 39 奈9:31 8830 1 奈8:55	40 H10 4135 42 (1120 K13 E11:02 奈1: 4075 西大 10:37 11:3 1031 西大	10:17 10:54 4270./ 10:17 10:54 4532 4435 4532 321 K1420 K162 2:26 三14:02 奈15:2 (辛9 715-45 10:34 5:10:44 奈10:12 両解放	K1720 戸崎 S T T T T T T T T T	870 HI 870 K1720 A17:46 1433 6 14:32 1333	4834 K1923 奈18:49 7552 奈15:18	尼崎▲ J 解放 A81K 4673 16:27	K1923 K20 A19:30 三2 △ 1534 16	D20 尼崎● D20 「連結 A71K 35 1730	5131 K2020 K A20:49 \$\frac{2}{3}\$	5230 (2223 \(\Delta \)		M2137	深化:36	77	COMP
OK 6 671K	(6両(2+4両等可) 2両 6+2両 限定 (6両K 阪神 相直車 (6両K 阪神	t-ta t-ta t-ta t-ta	東花園東花園	6:05	尼崎車庫内(B) 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺	11:41 359 H5:5 22:54 回67 東花園一石切 17:21 3694 H6:0 19:30 回67: 10:39 東花園一石切 13:31 369: 687 H6:2	6 653 2 6:31 12 670 1 689 五6:17 0 655 5 6:44 32 3671 1 五句2 7 K625 11 A7-07	3772 3993 887 986 奈7:28 A9:1 奈7:28 A9:1 K629 K72 A7:20 三 724 82 奈7:37 都8: 56:58 85 奈6:58 35 次6:58 397 K726 108 三7:41 条9:3	としてまとい 7 東花園5 9:56-10:177 7 3932 8 K1021 53 奈9:24 1 932 932 932 932 935 奈5:51 6 4099 9 1 1 1086 1 1086 1 1086 1 1086 1 1086	40 H10 4135 42 (1120 K13 E11:02 奈1: 4075 西大 10:37 11:3 1031 西大	0:17 10:54 4270./ 132 4435 4532 321 K1420 K162 2:26 三14:02 奈15:3 13+9 7154 11-45 S11:4 510:44 奈10:4	K1720 戸崎 S T T T T T T T T T	870 HI 870 K1720 A17:46 1433 6 14:32 1333	4834 K1923 奈18:49 7552 奈15:18	尼崎▲ J 解放 A81K 4673 16:27	K1923 K20 A19:30 三2 △ 1534 16	D20 尼崎● D20 「連結 A71K 35 1730	5131 K2020 K A20:49 \$\frac{2}{3}\$	5230 (2223 \(\Delta \)		M2137	深化35		001111111111111111111111111111111111111
OK 6 671K 6 3690 8 673C	6両(2+4両等可) 2両 2+4両等可) 2両 6十2両限定 版神相直車 6両K 版神相直車 6両K 版神相直車	(679K) (3692K)	東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園	6: 6: 6: 6:	龙崎車庫内(B) 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 東和西大寺	11.41 3594 H5.5 16 17 17.21 3699 H6.0 19.30 回示 13.31 3699 H6.0 13.31 13	6 653 2 6:31 17 670 1 689 45:10 0 655 5 6:44 37 3671 1 456:25 1 1 4007 2 7 57 674 1 783 456:43	3772 3998 887 9888 A9:	としてまという。 7 東花図5 7 東花図5 7 392 8 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	40	270./ 2017 10.54 270./ 2017 10.54 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 14.02 272.6 = 10.04 272.6 =	とめる 370/7352/4670/4 K1720 戸崎県 5 三1720 「連絡 1235 1332 12:52 奈133 12:52 奈133 6 11:52 奈123 - の間急行連用 - 本 7450/4570/457 - 完全入庫注意 - ア253 西大寺 1280 13:11-3	4737 4737 ► 1720 ★ 1720 ★ 1433 6 14:32 □ ¬¬¬¬>= 14470/467	4834 K1923 奈18:49 7552 奈15:18 1430 奈14:16 ョン(実質8 2/7654/44	上 ない) 上 ない 上 な	A72K K1923 K2(A19:30 至2: 本 1534 16 余15:56 16:	D20 尼崎● D20 「連結 A71K 35 1730	5131 K2020 K A20:49 \$\frac{2}{3}\$	5230 (2223 \(\Delta \)		PAZ131	深化:35	77	COM T-13/6
OK 6 671K 6 3690 8 673C 6高(OK 6 3692K OK 6 675K OK 6 03K		t-ta	東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園	6: 6:05 6: 6:21 6:	尼崎車庫内(B) 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 東花園	11.41 359	6 653 2 6:31 17 670 1 689 456:17 0 655 5 6:44 37 367 1 4692 2 7 6625 1 4707 2 674 1 783 4 6643 7 790 1 1 637857 1 1 637857	3772 399 887 986 887 986 87.28 A9: K629 K72 A7:20 27 724 82 余7:37 都8: 658 85 86:58 8:0 から8両普通 3835 397 K726 108 三7:41 奈9: 48-10-04 2大物経由尼崎 版神連番城定、34-123 248-10-04 3991 東花 3991 東花 3991 東花 886 9 29	としてまという。 7 東北間 6 1 956-10:17 0 393-24:1 53 豪924:1 932 932 932 1 奈8:55 0 4099 月 1 1086 1 1 1086 1 1 2 2 17 奈9:56	40 4135 42415 4135 42415 4135 42415 4135 42415 4075 1133 西大田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	4270/ 1017 10:54 4270/ 1017 10:54 4370/ 1017 10:54 4370/ 1017 10:54 4370/ 1017 1017 4370/ 1017 101	K1720	870, Hi 133 4737 4737 4737 4737 6 1433 6 1432 1333 6 1332 □ 7 ->= 44670/467	4834 K1923 奈18:49 7552 奈15:18 1430 奈14:16 ョン(東質8 2/7654/44 4372 1485 S13:35	尼崎本 保放 保放 保放 保放 保放 4673 1531 1531 1531 38 39	A72K K1923 K2(A19:30 至2: 本 1534 16 余15:56 16:	D20 尼崎● D20 「連結 A71K 35 1730	5131 K2020 K A20:49 \$\frac{2}{3}\$	5230 (2223 \(\Delta \)		PELST	ポピン 5	7	0.070
OK 6 671K 6 3690 8 673C ⑤函C OK 6 3692K OK 6 675K OK 6 03K OK 6 679K 週用訂正 ◆京都出庫 4 541	6両(2+4両等可) 2両 6+2両 R定 6両K 阪神 相直車 6両K 阪神 相直車 6両K 阪神 相直車 6両K 阪神 相直車	t-ta t-ta	東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園	6: 6:05 6: 6:21 6: 6: 6:54	尼崎車庫内(B) 大和西大寺 東花園 大和西大寺	11.41 3594 15.53 13.41 18.22 673 18.22 673 18.22 673 18.22 673 18.25 685 18	6 653 22 6:31 21 670 112 670 1 689 216:17 0 655 15 6:44 37 367:11 1 450:25 1 450:25 1 47:07 2 7385 2 6:43 2 1 7385 2 7 863 2 7 863 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 873 2 7 7 873 2 7 7 873 2 7 7 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	3772 399 887 986 887 986 987.28 A9: 383 K629 E7: 724 82 秦7:37 都8: 8658 85 26:58 8:0 758 B高普通 3835 397 K726 108 三7:41 秦9: 27:44	としてまという。 7 東花図5 7 東花図5 7 392 8 K 1021 1 9 56 - 10 1 7 0 0 0 7 3932 8 K 1021 3 9 奈9:31 8 8 30 1 8 8 30 1 1 108 1 1 108 1 1 108 1 1 1 108 1 1 1 1	40	4270./ 0.17 10.54 0.17 10.54 0.17 10.54 0.17 10.54 232 4435 45323 2321 K1420 K1620 226 Ξ1402 東153 321 K1420 K1620 321 K1420 K1620 321 K1420 K1620 322 6 Ξ140 322 6 Ξ140 322 6 Ξ140 323 1034 324 327 34 327 34 327 34 327 34 347 35 347 36 1247 37 38 38 38 38 38 39 39 39 39 39 39 39 39	とめる K1720 ご歌 K1720 ご歌 5 三 17:20 「遠歌 12:35 13:32 12:52 第1:33 12:52 第1:33 12:52 第1:33 12:52 第1:33 13:51 第1:35 第1:35 13:51 第1:35 第1:35 13:51 第1:35 第1:35 14:51 第1:35 第1:35 14:51 第1:35 第1:35 15:51 第1:35 第1:35 16:51 第1:35 第1:35	870. FEI 10. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13	4834 K1923 奈18:49 7552 奈18:49 7552 奈14:16 1430 奈14:16 1430 2/7854/44 4372 1485 S13:35 4773 1780 417:05	上ない 上ない 上ない 上ない 「解放 A81K A81K A81K A81K 16:27 1531 15:12 15:13 16:17 15:14 16:	A72K K1923 K24 A19:30 至2 A19:30 目 1534 目 6 余15:56 目 16:4 本 上 一 定 し	320 /尼崎● 0.20 1 通結 A71K 35 1730 余17.39	5131 は 5131 は K2020 は A20:49 章	5230 (2223 \(\Delta \)	A72K		元 2053 2026 万山本	注意	com t-take.com
OK 6 671K 6 3690 8 673C OK 6 3692K OK 6 675K OK 6 03K	6両(2+4両等可) 2両 6+2両 R R R R R R R R R	t-ta t-ta t-ta	東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園 東花園	6: 6:05 6: 6:21 6: 6: 6:54	尼崎車庫内(B) 大和西大寺 東花園 大和西大寺	11.41 3594 15.53 13.41 18.22 673 18.22 673 18.22 673 18.22 673 18.25 685 18	6 653 2 6:31 12 670 1 689	3772 399 887 986 887 986 987.28 A9: 383 K629 E7: 724 82 秦7:37 都8: 8658 85 26:58 8:0 758 B高普通 3835 397 K726 108 三7:41 秦9: 27:44	としてまという。 7 東花園5 7 東花園5 7 302 1 956-1017 0 0 3032 3	40	270/ 1017 10:54 4270/ 1017 10:54 4323 4435 4353 321 14420 Ki62 22:6 =1402 ☆152 1442 ☆152 1452 1452 1452 1644 ★10:4 1642	とめる K1720 ご歌 K1720 ご歌 5 三 17:20 「遠歌 12:35 13:32 12:52 第1:33 12:52 第1:33 12:52 第1:33 12:52 第1:33 13:51 第1:35 第1:35 13:51 第1:35 第1:35 13:51 第1:35 第1:35 14:51 第1:35 第1:35 14:51 第1:35 第1:35 15:51 第1:35 第1:35 16:51 第1:35 第1:35	870. FEI 10. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13	4834 K1923 奈18:49 7552 奈18:49 7552 奈14:16 1430 奈14:16 1430 2/7854/44 4372 1485 S13:35 4773 1780 417:05	上ない 上ない 上ない 上ない 「解放 A81K A81K A81K A81K 16:27 1531 15:12 15:13 16:17 15:14 16:	A72K K1923 K24 A19:30 至2 A19:30 目 1534 目 6 余15:56 目 16:4 本 上 一 定 し	320 /尼崎● 0.20 1 通結 A71K 35 1730 余17.39	5131 は 5131 は K2020 は A20:49 章	5230 A 22203 A 22201 A A 出庫注意	A72K			注意	COM 11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-

整7	号車/←三 理番号 10 9 8	宮·京都方奈良·橿原方→ 組成队 7 6 5 4 3 2 1 有無	限定 翌平日 翌土休 無 つながり つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列	番号は異なる 3	<u>合があり</u> 5	ます。回送 - 6	時刻は目視によ 7 8	5確認結果ですの 9 10	で、前後する場合が 11 12	あります。 13	14	15 16	I 17 18	I 19 I	20	21	22	23 24	25	26
◆新田	1辺出庫 530	4両	1-La	新田辺4書	5:00	大和西大寺	10:28	530 581 T5:00 都5:37	782 941	9 再出庫	12	1.87	e_{G}				KEL	10H	1 1	-7	9/	6	GO_{l}	n	
4 6	581	4両	1 1	新田辺1番	5:08	大和西大寺	9:24	6581 3680	3791 6790	新田辺	3845	Δ			7	1								4.2	\equiv
4 E	532	4両	1-14	新田辺	5:14	大和西大寺	11:09	T5:08 權6:25 532 583	6780 新田	Z 6981	4084	Δ	C U	7114			$\alpha = 1$		1 1	-6	d/	6	UU_{i}	//	
4 3	541	4両	1-40	新田辺	5:22	大和西大寺	9:46	T5:14 都5:50	車庫 3695	690		690 841	新田辺▲ 841		1	10	Lo.	nnh	1 1	-7	91	- 2	00	177	
6 K	L55	6両京市交対応 京市	交	新田辺	5:27	新田辺	18:52	T5:22 5:44-45,	/13-6:13 S6:1: 762 837		7:41-46 ↑前2両 1 95	T6:46 都8:34 連結 6970 1173	9:11-18 T9:18 ↑後2両解放 新田辺 1270		□7540?	1570	国16:39 竹17:21	1871 A	1 1	6	Q/	6	UUI	11	=
	583	KL5		新田辺	5:33	新田辺	12:06	T5:27 都6:06 新田辺9:23 6583 6680	/24→大和西大等	41 T9:24 \$9:40/42	1 7	奈9:54 国11:1- 12:	1 T12:40 16-40 以降推測	国13:37 奈15:00		T15:26 大寺3番	5:06→宮津(以降	国17:54 再出席 推測も有力)	注意	-f	91	A	00	77	\equiv
	L51	6両京市交対応 京市	· 🌣	1.0.2.0	5:48	大和西大寺	13:01	T5:33 福6:42 570 国6:44		6 橿9:28	都11:31	再出庫注意 1130 4271								-			w		\equiv
	585	KL5	5î	新田辺	1/1	大和西大寺6番	22:22	T5:48	国7:5	6 奈9:16	10:22	奈11:16 12:07 1647 西大寺	再出庫注意	1001 5100	5201	5200	^	3/1/2	1 1	-1	91	4	nn	199	
3	1 04 1 1				5.50		20.00	T5:56 橿7:13	都9:04 橿11:	03 都12:5	8 橿15:02	都16:51 18:02-1	3 S18:13	都19:21 橿21:20	S22:06	橿22:55	Δ			-	100.0	-		7.7	\equiv
	36KL	C- 1/1//////////////////////////////////	は異なる場合が有	新田辺	5:57	大和西大寺	10:13	T5:57 都6:41	空津延長有	↑↑空津	行 但1.26	△ 内田県② (宮津)→大和西日は天理行急行	注点 大寺1番10:13 で興戸-宮津間通)	過、学校休校日は	所田辺から	回送(列	はそのままか)	30B	1 /	-1	a_k	4	co	177	
2 64	40+	2両 4両	1 1	新田辺	6:46	大和西大寺	8:35	新田辺● 640 T6:46 ↑後4両連結	731 3841 都7:31 T8:1:	回6841	? △ →大和西;	再出庫注意 C寺1番8:35				1	1								
4 6	681	4両	1-18	新田辺	6:54	大和西大寺6番	11:58	6681 3880 T6:54 橿8:12	3981 3982 S9:02 橿9:5	4081 0 S10:34	4180 福11:20	△ 再出庫注意	60				A C.	IUH		-1		6	UU_{i}		
2 64	42+	2両 4両	1.110	新田辺	6:58	大和西大寺	21:10	新田辺● 642 T6:58 ↑後4両連結	763 960 都7:43 橿9:0	1021 8 都10:2	1120 7 奈11:30	1221 1320 都12:27 奈13:3	1421 1530 新14:27 奈15:16	4671 西大寺3 6 16:07 17:00-20			1853 西大寺9 18:24 19:12-22		2053 2 20:26				20.0	13-3	\equiv
2 64	44+	2両	LLC	新田辺	7:06	新田辺	8:26	新田辺● 644	都7:48	▲ △ 再出庫 両解放	注意	方再出庫となる	4	1111		4	/ 1/201	1441	4 4	- 4		ų.	UU	11	\equiv
4 6	781	4両	i t-ta	新田辺	7:10	大和西大寺6番	9:04	後4回建報 6781 3882 T7:10 橿8:27	Δ	IPU PIE /IX	1	-1-21	00	0/10	ý_	10	ko.	200	1 1	-1	9	1	$\Omega\Omega$	177	
2 68	80+	2両 +	1. 1.11	新田辺	7:21	橿原神宮前 ↑2書→21号	22:39	新田辺● 680 T7:21			】 新田辺●	942 1063 T9:56 都10:4	1260 1363 2 福12:15 都13:42	1560 1667 ! 橿15:07 都16:31	1766 天17:34	1863 都18:46	2060 2163 橿20:08 都21:31	Δ		-	-			4.4	
2 69	92+	2画 +	i t-ta	新田辺		大和西大寺6番		↑後4両連結 新田辺● 692 T7:56		両解放 △ 4 再出庫	↑後4両 注意	連結	10.0	0/17	1-	19	Ke i	2017	7 7	-1	91		00	77	
◆宮津	建出庫 541	6両(2+4両等可)		宮津	5:	大和西大寺	13:21	↑後4両連結	3660 西大	F. F. F.	3893	東花園車庫	3992 4073	西大寺9	7152	4273	Δ				_				=
6 K	L56	6両京市交対応 京市	☆	安 津	5	宮津→大	21:22	:寺5:48↑ S5:49	橿6:37 7:08-	12 S7:12	8:27	8:50-9:38	H9:38 10:15	11:10-25	S11:25			<i>h</i> r19:44 ≡19:1	8 ht10:40	2073	^ 2	242東州	となる模様も		\equiv
	L52	6両京市交対応 京市	5 <mark>6</mark>	ウ油	6:07		西大寺2	2番6:03 ↑ S6:08 670 773	奈6:20 都7:1	4 橿8:37	都9:55	奈11:00	7571 1620	1731 A	2130再出	国15:56	↑新田辺折返以	降は推測	1,10.10	国20:24					\equiv
1 4	tan	医圆来用文列局 来用 KL5	52	宮津	0.07	HI L	17.43	M6:07 国7:08	T8:10 都8:5	6 T9:49	国10:52	有力 T13:40 11:46-13:40 【東花園車庫検3		5 都17:07 再出庫	1213044	#C45	214	100	1 (- 4	a_{I}	G.	UUI	11	\equiv
	541A <u>限定なし</u>	o com	1 tota	1001	宮津	東花園 :→大和西大寺1番		21100	1000	1 7 7	2.0	-布施9:19-23-八	アンサー東花園1番	h/m	time	10	Va.	$n \cap n$	1 1	-7	91	10	00	177	
4 6	640	4向	A 1864	宮津	6:	大和西大寺6番 宮津→		回6640? 6693 4番6:23↑ T6:32	790 881 天理7:23 都8:5	2 福10:4		再出庫注意 原入換有		11.11			1 164	1411	-	- 4	4/	-	UUI	1.1	
4 6	691	4両	i t-ta	宮津	6:21	新田辺	10:46	6691 6790 M6:21 天7:10	新田辺 3843 8:05-24 T8:2	8 840 4 \$8:58	1031 都10:04	再出庫注意	0.0	0/17	f	13	K 9. I	000	1 /	-f	3/	6	00	77	
6 66	543K	6両K 阪 ^液 相直	車	宮津	6:			回6643? 西大寺9 1番6:43 ↑ 6:41-52			東花園5	987		670/4672再出摩注	意(一定した	はい)									\equiv
10 66	645K 6645K	2両K 2両K 阪神 A56Kb A56Ka 相直	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	宮津		大和西大寺 →大和西大寺1番			100	6931	△	-101	100	9/17	1-	19	Ke.	200	1 1	-1	91		$\Omega\Omega$	127	
	004010	6+4	面	7		- MIDATI	0.07 00		↓解放 A8:1 A56K					6.4			7								\exists
4 6	642	4両	i t-la	宮津	6:	大和西大寺6番	13:30 宮津→	回6642? 6783 新田辺↑ T7:22	3884 3983 種8:45 S9:2	4082 6 橿10:1			4292 4295 天12:27 平12:47	4390 △ 7 天13:09	7-	18	Ke	20B		-I	a_k	8	00	77	
6 K	L54	6両京市交対応 京市	交	宮津	6:			□6647? 728	833 970		9 竹10:51	国11:22 竹11:5	D→天理11:26に変 の 国12:29 竹13:14	4 国13:44 竹14:21	1571	新田辺	a.	□7641? 7640	4630	1761	1862	2021	2052 8151	2220	2331
	-lan	KL5	5 <mark>4</mark>	KU.L		U = U	宮津→	高の原↑ 高7:23	都8:12 T9:0	3			460		国14:52	15:46-16:	新田辺	→宮津↑ M16:2·	4 T16:35	都17:16	橿18:39 1	都20:01 3	※20:57 21:56	奈22:58	都23:57
6 K 68 ※宮津	L53 以北のみ	6 <u>両京市交対応</u> 京市 49KL	·交 53	宮津 ※宮津以南には行	7:	宮津	23:	回6740? 772 新田辺↑ T7:24	国8:27 竹9:0	1 国9:33	竹10:15	国10:47 竹11:2	9 国11:59 竹12:36	6 国13:07 竹13:44	1473 国14:14		1672 18 T16:18		1 国18:34	竹19:09	国19:42	竹20:31	121:07 竹21:4	2273 国22:17	
				114.1	42	1114	-		-44	118			17. (7)	7111		4	13 1221	141	4 4	- 4	41	4	新田	辺23:12着→	
	t-tak	e.com	t-ta	Ke. 6	0	m t	-1	ake	.00	177	Ė	- <i>† a k</i>	(e.c.	0/17	1-	ta	Ke.	000	7 1	-1	31	6	00	77	=
																	1	/ //							
	列車	番号でい	-2612			111				1				1			HUD.	2//6	-14	Ke	-	7//			\rightrightarrows

			ユカノムニウ.7	· 莱士本白. 堰面	5 t _ / 组成阳宁	39 T/O 39 + #	出庫	0± z/1	入庫	0± #il	※同学利言の利	音楽品は	ラウスリム がなり	보 구 등의	(味和)	1987- FZ	神気禁事 カナのフ	- 	て 組合が たいまっ	46	(/)	Vel	1011	1 1	61	un	10	022/ 1/ 20.			
	整理 ◆奈良		10 9 8 7	京都方奈良·橿原 6 5 4 3 2	2 1 有無	翌平日 翌土休 つながり つながり	山庫	时刻	八座	时刻	1 2	3	異なる場合があり 4 5	6	7	8	9 10	11	12 13	14	15	16	17 18	19	20	21	22	23	24	25 26	27
OK 6		50K	<u> </u>	6両K	阪神 相直車	l"ld	奈良3番 【西大寺車庫検査	5:10 5:7:56.21	大和西大寺	9:37	6550 677	770 881	6891 回6971 884 ↑東花	? △	4374/45 /20→大利	74/4870/ 四声士夫1	/5076/再出庫注意 ※0:27	(一定した	il)	10	1/4					74		U	UI.		##
			1		和巴平	1 7	1四八寸手序 快日	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			奈5:10 6:11			朝西大	事車庫予信 車庫検査	備の場合2	があり			7	40				=	=		=	=		\pm
6	5	22	ak	(2+4両等	(a)	1-139	奈良4番	5:46	大和西大寺	22:50	522 631	*F ID 3T	720 925	回60472	2061	1060	1121 1220	1221	1420 156	7 1666	1762	1060	2022 2120	2221		271	10		α	77	
12		22	H/I)剛(2十4剛寺	(1)	F F F F	米及平面	5.40	人和四人寸	22:39	奈5:46 都6:43	7:15-40	730 835 0 T7:30 都8:23		S9:23 D→大和2	橿10:08		都13:27	奈14:30 都15:2	27 天16:3	1703	福19:08	都20:31 奈21:2	3 都22:21	1 4		1.60	16	9.1		
1 ,	◆大和	西大寺出月 181	ŧ	48	199	1110	十分而十去6至	5:07	士和而士夫6来	0.22	2501 2502	西大寺	事庫 2701	- 24	14	_ /		4		7.	1		1/1/2	-	4_4	-	7	- 22	71	11	
Coul.	3.		an 0	7 - 1 / 1	7111	1 160	大和西大寺6番 ↑5号出庫	3.07	八和四八寸0亩	3.55	S5:07 橿5:47	6:23-30)/59-7:01 S7:01	橿7:57	S8:46	天9:12	再出庫注意	711		10				1 1		a_{I}	-6	.0	$\cup 1$		-
6	51	KL	6	高面京市交対応	地上のみ	異なる場合が有	大和西大寺	5:10	大和西大寺	9:06	51 520 S5:10 奈5:23	621 *Ke-22	722 7831 奈7:20 都8:15	回6845?	Δ + 1075 -	再出庫法					-							=	\Rightarrow		200
6	76	81	aK	面(2+4両等		ループ注意	大和西大寺	5:	大和西大寺	22:55	同75012 660	767	966 962	1160	1262	大寺1番9:	1521 4674	4071	1920 2061	1 2162	2221	424	_	1 7	1-7	21	14	10	α	77	(4)
Po	/ .	.01	M/1 P	7周(214周安	. ej /	ルッ注息	人相四人寸	J.			神宮前 ↑ 福6:04 た5:44-46	都7:25	5 天8:32 都9:46	橿11:15	都12:42	橿14:15	都15:42 奈16:33	18:07	奈19:16 都20:	16 橿21:4	9 都23:01	奈23:50	Δ	-			-	2	4.0		1
4	5	40		4両		7 7	大和西大寺	5:18	大和西大寺	10:42		792 拉西7:55	943 △ 都9:35 再出庫	社会	_	-			-	-	-				=	=	$\overline{}$	\Rightarrow	=		
OK 0	5	3K	e⊞K	12	2両K 阪神	(65K) (363K)	大和西大寺	5:16	大和西大寺	20:	52 550	651	750 952	2020	-T	q_{K}	4133 1230	1221	1224 1425	1522	1622	4734	西大寺● 4734		1-7	21	14	4025	同2022	^ = ◆1	
OK 6	3.	JIX.	ОЩК		052K 相直車 6+2両	(69K)	人相四人寸	J.10	八相四八寸	20.	95 350 95:18 ★5:97	6:20	本7.11 0.12	K925	尼崎▲	K925	K1024 この間急	(行運用ロ 13:12	コーテーション【実	質8両可	6 16:22	本17:25	↑ K1821	尼崎▲	K1821 A18:27	K1920	尼崎●	K1920	回202? ↑奈良→;	大和西大寺	
			nk		012 0	1-10	ν_{α}	1.0	144 1	_ 1	30.10 350.27	0.20	表7.11 0.12	≫ 3.00	C52K	A10.07	10.42 汞12.10	13.12	录13.30 14.32		両連結(相	直車限定		J ↓ B∓/IX	A83K	13.02	1 年和	A19.55	0.1	9-9	
4	35	83		4両		1-60	大和西大寺	5:21	新田辺	8:45	3583 680 S5:21 橿6:09	新田辺	● 680 831 T7:21 都8:06	新田辺▲	Δ	1330再上	庫となる模様	24.1		16	77/6	7.1				a	- 6	U	σ		
4	35	40b	1	2両 2	2両 2+2両限定	1 7	大和西大寺	5:33	新田辺	9:11			両連結	841	^	- /					10							=	=		
		40a		3540b 35	8540a 解放有	7-119	XIIIIXI	0.00	N) III RE	3.11	S5:33 5:56 両者解放 1	7:46	T6:46	都8:34	7081京	方再出	となる模様	77	7-7-		1 16	2.4	7/1/2		-I	711	()	- 13	DI	77	
	5.		PK (F)	V - V - V	W111	L 201			新田辺	11:21	岡田所以	3540b 7:29	新田辺● 648	867	966 天9:33	1083 都10:44	新田辺▲ △	主意(完全	入唐注音)		10.7	-		-	-						#
Paul 4	5	42	ok	4面	222	1-1-0	大和西大寺	5:43	大和西大寺6番	9:42	542 681	3980	↑後4両連結 △	просел)(0.00	пр 10.44	↑前4両解放		(A-11-16)	100	34/		200	4	4_4	-91	11	-	01	29	Post.
Jan.	1	- 4	an			1 160	ZIREIZI	0.40	八祖四八寸0萬	0.42	S5:43 都6:52	橿9:02		1	1.4	111	0-41	711	1 4	1.6	77.	100	1411	4 4	1		L U	·U	\cup 1		
OK 6	35	70K	<u> (</u>	6両K	版神 相直車	1 1 -	大和西大寺	5:43	大和西大寺	10:35	3570 3771 685 780	西大寺:	9 854	6955 折返確定	∆ 4570/78	54萬州市	注章(一党) かい			4	1.										##
1.09				9 61		1-12	KAI	1/7	m = 1	-7	S5:43 A7:06	0.20 00	\$8:36	9:44	4070770		ZIAN ZUGU	37	7 7-	- 1 /	416	-2 1	26317			711	(6	- (1)	m	77	-
OK 6	5	7K	<u>(</u>	6両K	阪神 相直車	P P P P	大和西大寺9号 ↑9号出庫確定	5:45	大和西大寺	12:51	57 650	751	3776 4091 981 986	東花園5	5 n-53	4094 1183		79東州市	注章/字会入度	注音(1 2013				\perp						
		_7	nk		/1 /1/10	1-10	13万四年底足		ma f	_ +	S5:45 奈6:00	7:06	奈7:59 A9:46				A11:41		120/12/12				3/129			-	-	-		99	1700
8	55	2C	限定なし		# //	l^-la	大和西大寺	5:53	大和西大寺	9:32	552 657 S5:53 6:54			-	6.6	77	6.44	11.1	/ [16	A.	7.4	IUII	1 1				JU		H =	1
CN 4	36	81		4面		7 7 0	大和西大寺10号	6.03	新田辺	22:08	3681 3780	3793	890 983	1280	1385	4680	4685 4782	4893	4896 4991	1 4992	4995	4996	西大寺車庫	5081	8180				=		B
200		-7		9. 737	nm	I-IA	大和西大寺10号 ↑10号出庫確定		491 122 22	££.00	S6:03 橿7:00	\$7:46	天8:15 都9:52	. 橿12:03	都13:58	橿16:12	S16:58 橿17:45	S18:28		02 天19:1		天19:40	20:01-06/14-20		橿21:07	7	-	-a	\overline{H}	77	-
6	KL	.57	6	商京市交対応	京市交 KL57	A 6/6/6	大和西大寺11号 ↑11号出庫確定	6:26	新田辺	22:33	3663 760 S6:26 標7:06	3831	新田辺 有力 9:01-11:40	1172 T11:40	7371 国12:37	7470 奈14·00	1573 新田辺 国15:22 16:17	新田辺	回7643? 7642 →宮津↑ M16:3		国17:49	竹18:26	国19:00 竹19:3	9 国20:09) 竹21:00		2271 国21:37	Δ		1.10	3
6	6	54	ale	6両(2+4両等	Service States and Services	1-10	A Company of	6:29	大和西大寺	23:35	654 753	820	967 1066	1163	1360	1463	1660 1767	1866	1963 2160	2223	238	_	1/1/2		1 - 7	-	221.01	-	7	22	
E		6	an i	7.01	7111	1 182	NAME OF STREET	0.20	ZVIBEZV (20.00		奈8:19	都9:24 天10:3	0 都11:42	橿13:15	都14:42	橿16:07 都17:31	天18:34	都19:46 橿21:	25 都22:3	8 奈23:30)	100	1 1	- 4			J.U		14	-
OK 10	6		6両K 65K	2両K 2 A53Kb A	2両K 阪神 A53Ka 相直車	(3672K) (7732K)	大和西大寺	6:32	大和西大寺		回65? 3638 →奈良↑ K725	尼崎▲	3933 K725 K824	4030 K1025	4233 K1124	4330 K1325	4533 4632 K1424	西大寺€	4632 K1721 尼崎	▲ K1721	1 K1820	尼崎●	4837 回192 K1820 ↑奈良	? △ →大和西	大寺4/5番			1 1 500			
		-T			6+4両	7+12	KHI	1631	H = H	-7	奈6:54	↓解放 A53K	A7:55 ≡8:29	奈10:03	三11:42		三14:42 奈16:17 連結(相直車限定) A71K 1	S16:29 ↓解加 A71H	女 A17:2	7 三18:02	2 ↑連結 A82K		211再出	/库/完全入	、庫注意(-	一定しない	v)	Θ	7.1	
4	6	44	100.00	4両	Sec. 16 (19.12)		大和西大寺	6:33	大和西大寺6番	10:40	644 新田辺(644	783 新田辺。	▲ 783	4080	Δ	解放車も普通 科	原神宮	前表示となります			P. J. J. T.									1
0-1		_ t	ak.	0 /1/	am	1-10	V01	1	$n_2 + i$	- 1	S6:33	T7:06	都7:48 ↑後21	T8:30 両解放	橿10:03	00	<u>←京都-新田辺</u>	時点で、6	両の橿原神宮前	普通となる	5.	0 1	7/1/7	1 1	-1	201	10	1	711	77	
4	6	46	an	4両		1 10	大和西大寺	6:45	極原神宮前 ↑2番→21号	22:39	646 741 S6:45 都7:57	西大寺9:11-23		942 T9:56	1063 都10:42	1260 都12:15	1363 1560 都13:42 橿15:07	1667 都16:31	1766 1863 天17:34 都18:4	3 2060 46 橿20:0	2163 8 都21:31	Δ	1011	4 4				U	71	1.11	
			9						- 1				↑前2	<u>両連結</u>		-									=	\equiv			\equiv		-
OK 10	6		6両K i9K	2両K 2 A55Kb A	2両K 阪神 A55Ka 相直車		大和西大寺	6:51	大和西大寺	15:	69 3730	3831	3838 K923 尼崎▲	K923	4131 K1022	4230 K1225	4433 回150? K1324 ↑奈良-	△ →大和西:	4670/4672再出 大寺	庫注意(一	・定しない)	0	3/1/2		1-1	131	10	10	131	77	N.
203			an	5.00	6+4両	LLa	10,6	14/	11_1	- 6	S6:51 奈7:08	8:06	奈8:48 ↓解放 A55K		三10:26	奈12:06	三13:42	111	1	1.6	11/2	0	1011	4 4	- 4		10	- 4	41	11	3
6	366	5KL	6	6両京市交対応	地上のみ		大和西大寺	6:54	大和西大寺	20:50	3665 764	961	1062 1261	1362	1561	1662	1821 1834	2051	Δ	2.	1.				4 3				_	0.00	0.00
	- 1			9. <u>161</u>	↑車種は§ 	異なる場合が有	KHL	10	H - I	-1	63711	都9:06	福10:44 都12:1	2 橿13:45	都15:12	橿16:40	都18:01 奈18:57	20:04	1 6	100	116		HH		=	778		-6	Θ	H =	
4	6	48	7	4両			大和西大寺	6:59	大和西大寺	13:20			867 966 都8:21 天9:33	1083 都10:44	新田辺▲	1083 T11:27	4280 △ 橿12:40				-										
		=f	011	001	αm	7-10	100	10	m t	- 1	↑前2両		n_{n}	1	↑後2両	解放	大和西大寺始発	77	1-1-	- 10	3 10	0	9/1/3		1-1	-01	10	10	Al	77	-
10	77	30A	限定なし		- 11	6 651	大和西大寺	7:09	東花園	9:59	7730 3739 \$7:09 7:50	3836 奈8:35	回3999? △	橋9:42→夏	東花園1番	411	大和西大寺始発 始発整列乗車、着	快速急行 席対策	は、5番側から先	に扉開放	- (1)			-	-		-		41	17	
OK 10	77	32K	6両K	2両K 2	2両K 阪神	1 12 -	大和西大寺	7:32	大和西大寺	21:49	7732		3937 1032	1133	7252	4373	西大寺9	4472	4691 東花園				1972 2151		4 3		100		_	0.49	
property and	-1	-/	7732K	A57Kb A	2両K 阪神 457Ka 相直車 6+4両	UTILI	KO.L	10	HH	-1	K821 尼崎▲ S7:32 ↓解放	A8:31	K920 三9:05 奈10:3	20	奈12:18	13:27	14:21-35		1590 前後 A15:54 として	をがる まとめる	1789 S17:22	1882 A18:16	2081 2084 東19:29 A20:3	5274/5	278/5376 P	出庫/完	全入庫注	■(一定し	ない)	H	
					_						7,0710																				-
	75	4C	限定なし	7.171	m	1-19	大和西大寺 3692/3573入庫移	7:41 8変注意	大和西大寺	9:17	754 857 S7:41 8:35	Δ	nm	1	- 7	2k	00	37	9 9-	11	1K	0.	3/1/19		-1	21	10	0	ΩI	22	$\pm \pm$
10			限定なし	7.1/1	7111	1 10	大和西大寺			- 1	E-7 7 % S-		【東花園車庫検3 橋8:56→八戸ノ里・	エスジか?	1	4/1	V-V1		-		11	60	1				1 1	- 1/	21	66	$\pm \pm$
		75)1	dr 300		agenta .	page 7 ()	/	- 1			S7:53 ↑大阪	唯波→鶴	橋8:56→八戸ノ里-	→東花園1	番	All I	- 3		-		In 1	dia.		i de la	100			=	ightharpoons	= =	$\pm \pm$
144			丰曲	5	601-	C618			# #			1				9					111	W.	2//6	140	Ke	- (- (211		ightharpoons	= =	$\pm \pm$
							L							1		L															

を理番号 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 有 服原神宮前出庫		出庫 時刻	入庫	時刻 🦄	1				送時刻は目視によ 7 8	9 10	11	12		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24 25	j 26
3580 4面	12	原神宮前 5:13 2号→2番	大和西大寺	8:35	3580 西; 疆5:13 5:4	大寺車庫 19-52/15-6	640 :16 S6:16	T6:46	都7:31 T8:12	回6841? △ ↑宮津→大和i	再出庫 2 5大寺1番8:	主意 35		61	The second		U	H_{i}	1	66	11	Ç,	4	μ_{H}	
580 4両	2 1-10 4	神宮前1番 5:30	大和西大寺6番	12:30	580	791 38	90 3991	↑前2両連結 3992 4091	4090 4093	4092 409	4190	4191	4192	4195	4290	Δ	7/1		- 4	_7.	-		11	2/27	+
L LAN 6.001	I L BELLE	$U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}$	111 6	ŧ	橿5:30 都	图7:20 天8	:51 S9:17	天9:44 平10:0	7 天10:16 平10:29	天10:40 平10:	51 天11:01	平11:15	天11:27	平11:47	天12:09	再出庫注	*		2	66	11	6	UL	1111	
560 <u>6両(2+4両等可)</u>	1 7 AF 1	神宮前3番 5:45	大和西大寺	12:01	560 福5:45 都	623 西大 第6:58 7:37		3774 6951 S7:49 9:04	<u>1030</u> 7153 奈10:16 11:15	Δ	7571	-	10	7-3	1	-	1/1	p.	- 4	_7.	9		7	2/27	
662 <u>6両(2+4両等可)</u> 2+ (前	·4両 (日) 12	原神宮前 6:22 :1号→1番	大和西大寺	23:59	662 擅6:22 都	721 68 第7:46 奈8	50 6957 :37 9:53	西大寺車庫 10:45-11:05	7150 1231 S11:05 12:12	1234 133 奈12:56 13:5	1432 奈14:36	1533 15:32	1632 奈16:27			1731 17:22	1850 奈18:05	1931 19:01	1956 奈19:46	2035 20:52 奈	2130 2 21:46 2	2331 23:05	436 23:53	Δ	
3782 4両	7 7-7-0 12	原神宮前 7:30 3号→1書	大和西大寺6番		3782 疆7:30	Δ	aa	199 1	100	00	/0/0	-	ž	後2両』	基結(非相	直里可)	1/1	m	- 4	_7.	9	-	20	3/37	
Lang. vvii	1 L Lan	$U_{\tau}UU$	111 1	12.4	411	4	VV	111 6	14/1	0.0	4/11	1		64		1	W	111	2	4.6	11	4	UL	1111	
理出庫 3590 2両	天理	2番平端方 5:08	大和西大寺	5:29	<mark>3590</mark> 平5:08		、上記752	連結へ	VE52,58,62~64,	5~77などで、2	5単独の運行	行実績があ	あり(シリー	ズ車の充	当実績は	はない模様	Ŕ)								\pm
3592 4両	1 I-la	天理1書 5:22	大和西大寺6番	6:39	3592 3		94 3691		754再出庫注意	8.6	HH	7	I =		κ_{l}		10	H_1		-12	7/		$G\ell$)////	
590 4両		天理2書 5:35	大和西大寺6番		590	781 9	1181 10 1181	3 天6:13 Δ	2.7						1										#
t-take. co n	1	e_{-00}	H = I	-//			:13 都11:1		-6316	8.6	HH	7			κ	2-4	10	H_{i}		-//	77		Gl)////	
3690 4回		4号→1書 6:00	大和四人守6番	10:12		3693 36 ² 6:13 天6		1 天6:55	● 692 869 T7:56 都8:50 両連結(38)	3966 △ 天9:54 再出	注意				1										_
666 6両(2+4両等可)	7 <i>L-18</i> 5	天理3書 6:42	新田辺			7731 🔟 6						Δ	I = I	1	6	2.1	H	H	- /	-12	H	6	$G\ell$	2111	
1 4-1	- 1/1 - t			- '	天6:42 都			7 都10:12 種11:4 大寺1番8:51-51-	5 都13:12 橿14:39 奈良	都16:00 余17:	1/ 都18:0/		7		9			100							
E当両数	1. I tla K	$C_{-}C_{-}C_{-}C_{-}C_{-}C_{-}C_{-}C_{-}$	HIII		dК	f.	60	171 1	11.233	6.6	17/1				K		70	Ш		-ti	11	fd.	Ut) [] 	Æ
充当両数 約-田原本線用充当両数(各、最大4両7運用、3両4: 神尼崎出庫運用 合計充当両数	里用)							nam d	4 0 1		-		2	2	1		-							-	_
要両数(541) 2014/7から 備車両数	1 l-la k	$\theta.60$	HHL	=1	dK	6	$\theta \theta$	111 1	TIME	0.0	UU			0	κ_{i}	7.1	Ш	Ш	1	-16	11	G.	UL	24/1	
用上の予備車両数12両を含む(大阪難波出庫01K-	-6両3673、大和西大寺05K-6両	3675)			_ 1				4-1				1		1										+
車両率 車両率(運用上の予備を含む)	1 I-lak	e.ao	m_{I}	-1/2	g_K	6	ao	m I	-IBK	$e_{c}c$	OD	7	7-		κ_{I}	2.6	Ю	H		-1i	376	8	$G\ell$	HH	
中相直全出摩両數【阪神相直運用絶対充当両數】 申相直6両編成両数									4 - 1				z	1	1.										#
申相直6両編成本数 申相直6両予備編成数<所要6両24編成>	1 l-la <u>⊬</u>	<i>e.ao</i>	H = I			6	00	$m \iota$	LAK	<i>e. G</i>		7		8	Kd		ш	Н		-11	7/(6	GL	HH	4
神相直2両出庫両数【阪神相直運用絶対充当両数】 神相直2両編成本数【阪神相直運用絶対充当編成数	1 4 4 4		W- A						100 - 1				2	1	10				- 3						
神相直2両編成本数の予備編成数<所要2両26編成 但し、全部が予備車ではなく、相直運用充当車両以外	t> については、非相直運用での充当:	が多くある。	HI		∂K	6	90	H = t	TEAK	G, C	(77)				K		Ш	H		-12	1/	6	GL	411	4
L Kalen ann	o the		lan I					A 100 S	100	1120			2		1			-	- 13	- 1		-			#
00以降東花園出庫-奈良線 ※連 7173	結出庫分(2両×3編成の6 <u>両所定</u>		大和西大寺	14:41 🗖	171732 西・	大会車庫	7254	4375 A	11,000	6.6	UII			13	K		Ш	Ш	- 1	-42	VE62- 10/20	+L03+X66 7734入庫	Ē	441	4
4 40/2000	a d date	東	.花園→大和西大寺 	2番12:27/1	2:45 ↑		S12:4	5 13:47 再出庫	All the second				ž	1	1.			200	- 6						
/273 <u>6両(2+4両等可)</u>	I l-lak	東花園 12: 東	大和西大寺 花園→大和西大寺	2番13:27/1	13:45 ↑	大寺車庫		4475 △ 5 14:47 再出廊		6.0	UII	1			N.	7.4	iU	Ш	- 1	7//	1/	C.	UL	HH	#
573 6両(2+4両等可)		東花園 15:	天理3書 東花園→大和西大	19:28 回	3/26↑ S1	1661 17 16:26 橿1	60 1867 7:07 都18:3	Δ					_		7							L86+FL54		\equiv	
190 4両 4両 4両分	初出庫注意	東花園 21:	大和西大寺 東花園→鶴橋21	23:09 回	回5190? 2 難波↑ 2	2231 回2	32? △ 良→大和西		-179A	8 0	19/1	7	7-	13	K	2.7	30	17		-1	10/21	3836入库		7/77	
		東花園 23:	大和西大寺	0:36 東	花園車庫	推測●	□539	0? 2335 246			4.4											-			\equiv
	2面	0.00	m_{-1}	٤	皮索かる してまとめ 東花園→	る 鶴橋23:18-	→大阪難波	↑ 23:45 奈0:3 ↑ ↑	+1.9K	8.6	12/7	7	1-		$K_{\mathbf{I}}$		37)	17.	1	-1	7/	6	01	2/77	Æ
1 1 1	1 1																							-	
t-take.con	1 <i>1-10</i> E	0.00	m_I	-1	31		60	177 1	+#19A	666	(77)		7-		K	2.4	70	1		-77	7/	6	G	$\mathcal{H}\mathcal{H}$	į.
1 1 - 1	1 / NO F														7						Ŧ				Ŧ
t-take.com	7 I 10 E	8.00	m = 1		3/6		60	171 1	F7.24	13.6	ijjj	7		1	K	1	10	11		-7i	71	6	61	7177	Æ
1 1-1															1										\pm
t-take.con	7 <i>l-la</i> K	8.00	m I	$-I_i$	aĸ	6	$\theta \theta$	HHI	THA	8.0	ODI	1	1-	d	K	1.1	10	H		-Ii	11	Ď.	61	7177	
																		72		,					\pm
列車番号でい	-7616		77.6				4								77	TD	57	11-	TA	KE.	CO	777		=	\pm

整理番号 10 9	<mark>-=宮・京都方奈良・橿原方→</mark> 組成限定 翌平日 翌土休 8 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つなが	出庫	時刻	入庫	時刻 ※回送 1	列車の列車番号は異なる場 2 3 4	合があります。回送時刻は 5 6 7	目視による 8	確認結果ですの で 9 10	11	る場合があります 12 13	14	15 16	17	18 1	9 20	21 22	23	24	25	26
◆10:00以降大和西大 7050	寺出庫 <u>一奈良線</u> <mark>6両(2+4両等可)</mark>	大和西大寺	10:04	大和西大寺	14:01 7050	7151 西大寺9	7250 4371 △	HK	<i>e a</i>	16	7 //	1.7	Kall	426	6.63	I = I	ake	-G	ΩI	77	=
7, 5,700				Level 4	\$10:04		S12:05 13:07 再出庫	注意	0.100				4			_					
7054		大和西大寺	10:24 7	大和西大寺	12:41 7054 S10:45	4173 △ 11:47 再出庫注意	77 7 - 7	06	an	37	7 / -	7/	E D	157	100	7-1	91/1		DI	77	
111	6両(2+4両等可)	大和西大寺 大和西大寺	11:22 7	大和西大寺	22:12 111		1431 1434 1535 3 14:12 奈14:56 15:52	1634	西大寺● 1634	1733	1832 1933	2050	2131 221			4 6	uuv	- 67	41		=
1-10	Lanam tota	人和四人寸	10:40	v 19	S11:22	※11:30 12:32 ※13:10	14:12 宗14:36 13:32	※10.37	↑後2両連結(非		奈18:32 19:22	景20:10	21:17 宗22	.00 丹山岸	Æ.	4	0/2/		75.7	-	
4270K	6両K 阪神相直車	大和西大寺	12:15	大和西大寺	16:31 4270 1381	4399 東花園5 1386 14:16-34	4492 7555 △ 1491 1584 4870/4	872萬出版	注章(一定しない)	71.1		10	$A \leftarrow A$		111	4 6	anc	- 67	\cup 1	11	
1 4	1	1				A13:34	H14:34 A15:21		, ,		- 2	1.	1								=
7350	6両(2+4両等可) -	大和西大寺	13:05	奈良4番	0:09 7350 \$13:05	4471 1520 1661 14:07 奈15:13 都16:16	1762 1921 1922 6 橿17:39 都19:01 奈19:5		2260 2323 橿22:08 都23:21	Δ	7 /-	110	K.E.	476	HH	1-1	$an\epsilon$	6	Θ	77	
4370K	6両K	大和西大寺	13:15	大和西大寺	20:30 4370		4594 1751 西大寺	9	4776 4975		8 -				0.00.00		00.00				
1 10	相直車	1		- 4	1481 S13:15	1486 15:16-54 A14:34	1683 1688 17:51— H15:54 A16:45	59	1889 1982 S17:59 A19:16	5170/52	278再出庫/完全》	、摩注意(-	一定しない)								
7352K	6両K 阪神 (3692K)	大和西大寺	13:25	東花園	23: 7352	4473 西大寺9	4572 4773 1830	1953	西大寺車庫	5072		9	□9372 △	171		I = I	akt		\Box		
	相直車 (679K) (3596K)				S13:25	14:27	1685 1690 S15:35 A16:56 奈18:2	0 19:14	前後繋がる	S20:30	2188 23:19-2 A21:59	2/	推測 完全. も有力	A				=		=	=
4374K	6両K 阪神	大和西大寺	12.55	+和本十丰	21:31 4374	4593 東花園車庫推測	4694 1755 西大寺	ata rele	4874 5073	Δ	0 7=	75	KO	137	177	1-1	21/1		7)1	77	
運用訂正	相直車	人和四人寸	13.33	人们四人寸	1489	1582 15:56-16:34 A15:14 前後繋がる	1691 1784 18:30-4 H16:34 A17:25 前後緊		1987 2080 S18:45 A20:11	完全入		100		46.4		-		-	~ /		=
	karam t-to	Long	100	10 f	010.00	としてまとめる	2LT	とめる	010.40 A20.11	37	7	7	150	197	100	+	2011		70.1	22	
7450KL	6両京市交対応 地上のみ ↑車種は異なる場合が有	大和西大寺	14:05	大和西大寺	18:41 7450 \$14:05	4571 1630 4777 15:07 奈16:13 17:48	△ 4972再出庫注意	44	4.0	444			(N 42-	11		4 4	an c	+4	-	11	
7452KL	<u>阪神相直車注意</u> 6 <u>両京市交対応</u> 地上のみ ↑車種は異なる場合が有	大和西大寺	14:25	大和西大寺	18:15 7452	4573 西大寺9	7652 1753 △	-1					100		Tion of					-	
		KGI	101	HH	10 6.11	15:27 16:20-31	S16:31 17:33 再出庫	注意	6.0	96		11/1	KH	176		I = I	$a\kappa \epsilon$		Ω		
4440	<u>6両(2+4両等可)</u> ↑3+3両注意	大和西大寺	14:30	東花園 大和西大寺4	23:29 回4440 4/5番→新田辺↑	? 新田辺車庫 回7645 15:16:40 ↑新田	? <mark> 7644</mark> 辺→宮津16:53発	新田辺3 16:59-1			1962 2161 橿19:39 都21:0		西大寺駅 22:59-23:04	5370 S23:04						$\equiv \pm$	
4474K	6両K 版神	大和西大寺	14:55	東花園	0:32 4474		4798 1951 2030	5077		Δ	7 7-	115	KO	137	1777	1-1	214		101	77	
整理番号訂正 運用訂正	相直車	110-1		-	1589 S14:55	1682 17:00-55 A16:14 前後繋がる としてまとめる	1883 1888 H17:55 A18:45 奈20:0	1 20:56	2383 2386 奈22:14 A23:50		-	-	·								
7550	<mark>6両(2+4両等可) </mark> 2両	大和而大去	15:05	大和西大寺	22:07 7550	1631 1636 西大寺	1636 1831 1854	1935	2032 2153	^	n 4.	10	La	/11/	-	4_		10	201	9.3	=
lla	C73	大和西大寺	17:07	NIBEL Z CO	\$15:05	16:12 奈16:56	S17:07 18:01 奈18:4 斯連結(非相直車可)	6 19:42	奈20:31 21:27		の上5376再出庫 :較的座れます。	注意	12.67	44	1.1.1	4 4	anc	-4	UI	11	=
4570K	6両K 阪神	大和西大寺	15:15	大和西大寺	20:40 4570	1671 1870 4977	Δ	_ 8			- 1	7	1								
1-12	相直車	KAI	1016	H - I	1681 S15:15	1686 1891 1984 A16:34 東18:17 A19:25	5174/5270/5274再出庫2	意(一定し	ない)	H	7 /-	1/	KH	121	6.6.7	1-1	AKE	+6	-	77	
4567	6両(2+4両等可)	大和西大寺6番	15:08	大和西大寺	21:55 4567	1566 1663 1860	1923 2020 2121		-				4							\equiv	
75546	Karrana Internal	+ 4n T + +	15.45	L 50 TE ± ±	S15:08	1 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	3 都19:31 奈20:22 都21:1	6 再出庫2		37.	7 /-	1	100	137	1727	7-1	21/1		131	77	=
7554KL	6両京市交対応 地上のみ 1 車種は異なる場合が有	大和西大寺	15:45 7	大和西大寺	17:40 7554 \$15:45	4675 △ 16:47 4870再出庫注意	11 11 11	474	434	111			68.46	-	2.2.4	4 6		+	\sim		_
4574K	版作作位半注意 6両K	大和西大寺	15:55	東花園	0:31 4574	1773 1872 1973 1782 1981 1986	2172 5279 西大寺	車庫	5470 △ ⇒ ♠ 1	4	7 6	70	La	10/	100	4_	0/-	- 7	0.1	77	
l^-la	TIE+ (ON)	A 6-6	140	II = II	\$15:55		東21:09 A22:27 前後繋	がる ミとめる	S0:06	111		1.4	12.45	T/ L	11.1	4 4	anc		\cup 1		
7650	6両(2+4両等可) 	大和西大寺	16:05	新田辺	19:44 7650 \$16:05	4771 1820 1931 17:07 奈18:16 都19:0°		-1			- A	1	100		10.0					-	
1-12	K <i>e.com 1-</i> 18	KGJ	HHI	H - L	-13	(6.00)	H = I - I	HK	6.00	H_1	1 1:00	16	KH	100	IIII	1 -1	AKE	6	ω	11	
4670K	6両K 阪神 (3592K) (3694K 相直車 (573K)	大和西大寺	16:13	東花園		1775 1970 5075 1786 1989 2082		9 55	8370 △ 完全入				9.1 (0.1 (1.0 (0.1 (0.1 (0.1 (0.1 (0.1 (0		*: A. A.					\equiv	
4.40	12 + + -	+ for + +	1001	+10T++	S16:13		奈21:51 22:57		S23:55		- 4	1	100			1					_
4672K	6両K 阪神 相直車	大和西大寺	16:21	大和西大寺	18:49 4672 1783 \$16:21	1788 4972/5076/5170	/5174再出庫注意(一定しな	(U)	C. U	71.	1 1		AG.	THE	111		dAt		011		_
7654K	6両K 阪神	大和西大寺	16:51	大和西大寺	19:22 7654	4875 A	/ /						1					=			_
整理番号訂正	相直車	ZVIBEZ V	10.01	N. IBELIZA		1880 5070/5076/5170 A18:05	/5274再出庫注意(一定しな	:L\)	66	11	7 1.0	110	KA	427	1111	J = J	HAKE	-6	(3)	77	
1750B	限定なし ←組成注意	大和西大寺	17:50	大和西大寺	23:28 1750		2150 2233 234	Δ					4								_
1-12	↑4+4両生駒線ワンマン注意	100	4 - 4	4-0		18:42 奈19:33 20:24			00	71	1-1-	100	RO.	49/	1787	1-1	0116	10	131	22	
4742	2両 4両 6両 固定可	大和西大寺	17:52 表 大和西大寺4	原神宮前3番 /5番17:52→高	23:09 回4742 の原→新田辺↑	? 7840 4830 1961 M18:24 T18:35 都19:16	2062 2261 △ 6 標20:39 都22:01 宮津か	ら7840臨日	持普通注意	///			14 100	1/4	4.4.4	4 4	uu v	+	411		
4870K	6両K 阪神 (671K) (3692K				23:36 4870	5071 5172 5391	Δ	αI			A 5	20	110		1004	4 .	10/2		A 1	20	
1-10	相直車 (3692K) (679K)	10.0	106		1983 S18:22	1988 2283 2286 A19:46 奈21:15 A22:52	11 11 1		5.0	111		Ld	13 12	1/4	111		dit		\cup 1	11	
4872K 運用訂正	6両K 阪神 (53K) 相直車	大和西大寺	18:29	大和西大寺	0:36 4872	2071 回2170? 1990 ↑石切→東花園	東花園車庫推測●	□53901	2335 246 23:45 奈0:31	Δ			1								
-1 - 1 - 3	Table Tab	KHI		$_{II}$ $_{I}$	S18:29	A19:59	削後素がる としてまとめる 東花園→鶴橋23:18→フ	1	Sec. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	77.	7 7-	16	KE	176	1777	7-1	24 6		(1)	77	
	6+2両						N 10 mg 889719[20.10 7]													5.5	=
1852KL	6両京市交対応 地上のみ ↑車種は異なる場合が有	大和西大寺	18:35	大和西大寺		1955 △ 19:33 再出庫注意		#		7	100	1	hite	757	1/2-1	2/12	COL	17			=
	THEOREGIST							4	i i				11.66	1471	1 6 6	MILL	100000000000000000000000000000000000000	1			\neg

http://ttakewebpage.com

Second	1 10	/. 一京 - 六切十-2	大点,摆匠士 . 如子明	⇔	20 T T	- Livete	De tol	3 th	n± ±il	WEWNEAN.			++ =*	进制社员	₩/- L Z	***	## O#	***	7 M A 1/4 / 1/4	46	(/\	100	/V/1	1 6	6	un	10	. 0	2.4/1	M.	
1	整理番号 10 9	8 7 6 5	# 1	ア 笠平日 つながり	登工体	出庫	時刻	人庫	時刻	※回送列車の列 1 2	3	具なる場合かめり 4 5	まり。回 足 6	7 7	祝による 8	電影雨景 9	10	11	の場合かめりま 12 13	14	15	16	17 18	19	20	21	22	23	24	25 26	27
1	◆10:00以降大和西 8 1950B	大寺出庫-奈艮 限定なし	<u>₹線</u> ←組成法	主意		大和西大寺	19:10	大和西大寺	0:20	1950 2031	2034	2133 5232	2333	242	Δ	C	f M	16	7 6	10	1 /60		HH		-/	H		-63	Θ	H	_
1		100						ALCOHOL: N		S19:10 20:01	奈20:49	9 21:41 奈22:26	23:25	奈0:15	2.4.4			- 4.0							- 100	aro. a	-		MF - A	/ 100	+
1 100 1 100 1 100 1 100 1 1	OK 6 4972K	6両K	版神 相直耳	(3592K) (3692K)	10	大和西大寺	19:29	東花園	0:	4972 2171 2083 2086	2270 2289	2371 回2470	? △ →東花園	- 1	56	0	121	77	1 / .	-	2 18	0 1	5/1/08	-	= 7	91	10	1	131	77	
	- 110	ΛG_{ϵ}	GUITT	(573K)		10.0	141	71-4	- 1	S19:29 A20:52	東22:06	6 A23:19	完全入	46	m	G.	V_{i}	111		100	100	1		- 4	- 6	GII		-61	11	-	-
5 6 0 0000	OK 6 1954KL	6両京下	市交対応 地上の は異なる場合が有	み	1	大和西大寺	19:43	大和西大寺	21:22		∆ 5270/5	376萬出唐注章	- 7	-1	- 1				W 21	-								1 12	=		- 1
	OK 6 5070K	阪神相	直車注意	(2506K)	(2602K)	士和而士夫	20-05	事龙周	0-10	21100	5226	5205 A	- 70	-73	2K	10	134	971	7 50	17.5	71/		3/14/	7	-7	91		-6	α	77	
*** **********************************	OK 0 3070K	ОЩК	相直耳	(03K)	(303211)	人和四人寸	20.03	未16图	0.13	2089 2184		0050 4	-	0.0	6.5	45.0		111		4.4		1	140 000	-	- 6	000		- 6	40	618	-
		O.T.	n=44	(000011)	(000514)	+ form++	00.54	++m	0.07		宗22:04	23:38	1	4.	~ I.	- 54	-	4	4 2	2.	1					_	2	- 54	-	44	
		6 向K	相直耳	(3592K)		大和四大寺 検査スジ出庫注:	20:51	東花園	- 17	2187 2282	西大寺 23:31-4	2 5378	完全入	117	1K		tit	111	1 1	12	1K.	7.1	iUH		-/	71	1	. 6.8	\cup		
		12 50								S20:51 A22:14		S23:42																			
1	OK 6 5170K 整理番号訂正	6両K			(770K)	大和西大寺	21:09	大和西大寺	23:54	5170 5371 2281 2284	Δ	完全入庫	1.0	4	-7	-		-		100	- 1-										
Min				7-		KHI	10	HHH	-/	S21:09 A22:40	1	13/17	- 1	-17	\mathcal{H}	\mathcal{H}	171	3//	7 /-	-17	71		76167		-1	711	((H	77	
0 4 5750	OK 10 211K 6両		2両K 2両K 阪神	(69K)	(363K)	大和西大寺	21:20	大和西大寺	23:40		5233 K2222	430 △							a	-				-	-			-			
0 1 0 1046	S 1-17	lon	Addito Addita 1824		10	t_{ra}		199 4	_ 4		A22:37	奈23:35	4.	-4-	-L	-	10.1	9.81	-	10	11/	-	3/1/19		_ /		1	- 23	0.1	3-3	
* \$174 ***********************************	OK 6 5174K	6両K	阪神	57K	3570K	大和西大寺	21:38	大和西大寺9号	0:07	5174 8351	Δ	UIII		16.7	$I\Lambda$	G.	104	111	/ [7/V		IUH			GII		-0	ш		
Column C	87 , ,	7	相迫与		70						元主人										100										
## 1200 Fig.	4 9174	KO	4両	7-	10	大和西大寺	21:41	東花園	22:	□9174? △	※時刻	主意	1	100	24	13	131	3/1	7 7-	1 -	216	0.0	2/1/2		-1	-01	10	13	DI	22	
*** ********************************	1 10	AU.	UUIII	4	461	40.0	14	41 4		↑大和西大寺6番	→東花園		1	4/4	411	4	4	111			4 ()		$I \cup I \cup I$	-	-		- 0		44	6.8	\pm
# 2250	OK 6 5270K	6両K			6550K	大和西大寺	22:11	奈良3書		2381 2384	Δ			-2	_1				- J.		111-						-			(C) (C)	
1	1-12		GOIII	/ =	Lа	κ_{H}	101	HH	-I	S22:11 A23:31		13/13	- 10	7/2	1/(H	GI	377	7 10	-	486	-	7 () []	-1	-/	711	(6	-6	ω	77	
1	6 2250	<mark>6両(2</mark> :	+4両等可)			大和西大寺	22:16	大和西大寺	0:25		Δ	W		- /		-							750	-				-			- 1
1	OK 6 5274K	e≖k	Rii 拉	(2506K)	(2572K)	士和而士夫	22-27	事龙围	0:46	Company Company	^	A 199	- 4	4	21/	-	10.1	9.69	9 4	4	91/	0.1	200		- 7	-0.1	11	- 19	01	9-9	
1	OK 0 3274K	Oppic	相直耳	(571K)	(771K)	朝予備の上検査	スジ出庫注	意		2385 2480	Δ	UIIII		1.6	II	U.	U1	III	1 [7//	7.1	IUII			α		- U	ш		1
1982 1985	50701	o.T.c	n=44	(000011)		+1074+	00.47	++m							-						141										
大田大学 1921 1921 1921 1921 1921 1921 1921 1922 1923	OK 6 52/8K	り回れ	相直耳	(3692K)		<u> </u>	22:47	果化图	23:14			nm	7.	-71	2b	0	151	17	7 1.	- 50	34		3/1/7		-7	6	10		101	27	
** サイ1号	OK 6 5376K	6両K			6590K	大和西大寺	23:37	大阪難波2番	0:26	5376 △	- 64	VIII	-	6.6	H	40	\cup	111	1	1.6		1.4	HH	-	- 6	GH	10	-4	-	H	
	TN 2 2 -	11	相直耳	· A	2.0	100		- Jan 1		S23:37 完全入			100	16.1	- 7		22		. 2	200	- T-						6-2	1.00	-	40.00	(D)
本の1.048	× サイ11号	4面	翌平日	7-	$L_{\mathcal{A}}$	大和西大寺	23:32	大和两大寺11号	23:34	入換のみ △		-1000	- / -	-1.7	H	ϵ	G_{ij}	MI	7 / "	-1.7	76		2/1/6/	-1	-1	\mathcal{H}		-G	H	77	
1月分入展の世帯の中から小野 1月分入展の世帯の中から小野 1月分入展の世帯の中から小野 1月分入展の世帯の中から小野 1月分入展の世帯の中から小野 1月分入展の世帯の中から小野 1月の 大田内木子標 1720 万曜1 4150 八		6両(2		3	0.00	-	1 1	10号入庫確定		※入換時刻は目	ġ.	-F. F. E. F.		-		100	-					F .A W		. 100		0.0				F. W.	
	× サイ10号	6両京市交	対応地上のみ		10	大和西大寺	23:45	大和西大寺10号	23:48	入換のみ △		74.74	- ¥.	UE)	26		-	-	4 4	20	7 17		1/1/20		_ /	-	10	-	7	-	
# 7031 20日 2	入換のみは両数カウント外	平性はチ	(するを) 日か、日		10	10.0	ω	11万八岸城龙		※八揆時刻は日	<u> </u>	UIIII		111	7/\		UI	III			7.00	7.4				GII		, D	ш	H =	
# 7031 20日 2		7			7	2									- 1						-								=		-
# 7031 20日 2	~ 1-10	KO		1 1 4		101	100	77 1	-I	010	7	0.100	- 75	FT 6	2U	a	121	77	7. 10	- 7 -	31/		7/1/17		-1	-01	/ ()		\cap	22	
# 京都館 1230	◆9:00以降新田辺b 4 7081	庫-京都線	2両 2両				10:22	大和西大寺6番	12:20	7081 4182	Δ	再出庫注意	-	46	251	1	40	111	1	4.6	4/1	£ 10.	1411	- 4	- 4	647	10		44		
4 京都線1330	2 2 -	Jen	-	1.5	1	841/783解放入							1.0	16.	-1.			-	_ Z	100	- 1-				- 1				-0.0	4.00	
4 7691 AB SSA機2130KL G国産市交別広 京市文 KL G国産市交別広 京市文 KL G国産市交別広 所立 KL G国産市交別 ML MAR MR	4 京都線1230	KC	4両	/		新田辺 1031 入庫福成注	12:03	大和西大寺6番				4595 4594 S15:23 天15:56	4691 平16:12	4692 天16:27											Δ	H	6	. 6	Θ	H	-
4 7691 個別 1618 新田辺 1618 新田辺 1733 都1346 間1541 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 京都線1330	2.3 50.2	4面					大和西大寺6番				Δ					-			-		P. 10. 10					-				-
京都線2130KL	211111111111111111111111111111111111111	100	707 107 1107			831入庫編成注意							-	-	- 7					-	- 1								_		
京都級2130KL	4 7691	$K\rho$	4両	7 -		新田辺	16:18	新田辺	0:14	7691 4792	4791 17.17-20	4794 4795	4890 ±19:11	4885	1980	2181	8380	Δ	7 7 -	-73	711	α_{-1}	3/1//		-7	544	1	-63	131	77	
T2 1731入産債改革 T2 123 121-16 122-24-23-24-07 大和西大寺 日本21-26 224-23-26 224	京初線0120以	6百亩	***	- I		AC III T	21.02	ウ油	22.	2120 2122	事+ ±	108 80242) <u> </u>	310.30	<u>7m</u> 13.31	HDZ 1.21	<u>1m</u> ∠3.10	711	-		973	F # 1		-					-		130
KL		0 岡泉1			4.8	1731入庫福成注	Ž1:03	西/丰	23	T21:03 都21:46	22:24-2	3:04/07 ↑大和	五大寺1番	23:08逆出	発→宮澤	2	-	-	- 4	2.	- 17								-	2.0	
6 T1 B画京市交対応 地上のみ 丁車程は異なる場合が有 1新田辺 宮津 1 新田辺 日記1入庫4百番成注意 1 新田辺 宮津 1 新田辺 日記1入庫4百番成注意 1 新田辺 日記1 日	6 2242KL	6両京市		ξ			23:04	大和西大寺	0:18	新田辺◎	2242	2325 △		100	1 K	10	154	111	1 6	167	1/6		iUH		= I	711	10	-10	111		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		7									T23:04	都23:41									-										
4 T2 4面	6 T1	6両京7 ↑車種	市交対応 地上の は異なる場合が有	H	10	新田辺 1871入庫編成注	*	宮津	3		1	0.177	T.	willer and and and and and and and and and and	g L	0	121	911	2 2	10	3 10		3/11/1		-i	01	10	10	131	77	
38 1831入東南龍皮主意 「新田辺一宮津	_4_ T2	1100	4両		6.61	新田辺	44	宮津		□? △		-		4-4	411	100		///	# 1		469		$I \cup I = I$		-	44	4.6	-0	198	<i>H</i>	-
3 I-lake.com l-ta t-take.com t-ta (C)列車番号ていーていく フェーライ フィーフィー	38	100	W W W -		1 -	1831入庫4両編月	文注意	100 1		↑新田辺→宮津			30	3.0	m I	1		-		1	17.	-00								-00	
** t-take.com t-ta	2 7-12		com	7.4	12	KHI	143	H = I	-1	21/01		17/17	10	7/3	111	6.3	171	777	7 5 "	1/ /	416		11111		-1	744		- 13	())	77	
** t-take.com t-ta ce.com まっとくのロボボルとのファドーはベニンのローコととのロ (C)列車番号ていーていく		53.75A			9.94																										
(C)列車番号ていーていく フォーフ オー ファー http://t take.com	~ 1_1/					Un.	4,4	nn i		00	-	100	4	4	$\circ L$	10		9.24	9 6	16.		h .	9,919				10	-	α	9-9	
(C)列車番号ていーていく フォーダー I I I I I I I I I I I I I I I I I I	1-10	AG.	UUIII			$n \sigma_{-1}$	TU I	HL		anc	-6	$\omega \omega$		110	7/\	O.	U^{\dagger}	///	1 6		7/5		iUH					- 0			士二
(C)列車番号ていーていく フィーナー I http://t-take.com												-	100.70						-							1 1 - 1				- 10	
(C//1-E C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			7711-	-	118			70 /		100					1			7	# 78	\pm	111	f_D	5///	19	100	1	3/7	7	<u></u>	\pm	\pm
		周二	1 - 1.	Sec. 1	. 9			11 11						1				1	- 7		117.5	o pull a	11/1/16	20-20-5	130	F. Tarris	100	1		<u>—</u> —	

理番号 10 9 8 7	<mark>宮・京都方奈良・橿原方→</mark> 組成限定 翌平日 翌土休 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列 1 2	書号は 3	異なる場合があります。回 4 5 6	送時刻は目視によ 7 8	る確認結果 9	で すので、1 10	1後する場合 11 12	が あります 13	14	15	16	17	18	19	20 :	21	22 23	24	25	26
00以降大和西大寺出版 940	車一京都 <u>線橿原線普通</u> 4両	大和西大寺	9:09	大和西大寺6番	17:00	940 1081	1282	1481 4682 Δ	(34-80)	e.	G G	m		16	Ko	24	30	RI	-7	-7 £	77	6.1	101	n	士
244	4面	大和西大寺	9-41	士和而士去	16:08	S9:09 4810:23	1380	1443 人	注意						-										十
-Tak	'e.com 1-19	K-12-1	5.41	XIIIIXI	10.00	S9:41 都10:47	橿13:03	都14:58 再出庫注意	- 127A	a	1313	772	7-		K	94	76)	111	- 7 -	-77	77	A 1	1111	1.1	E
095	4両	大和西大寺6番	10:22	極原神宮前 ↑1番	0:06	4095 1090 S10:22 天10:54	1231 都12:31	新田辺 1430 13:06-14:03 T14:0	1483 4684 3 都14:46 橿16:4	4793 5 S17:31	4796 天17:55 S	1883 498 18:20 橿19	2 4983 13 S19:58	2080 福20:4	2283 3 都22:26	Δ			-	-				<i>P</i> - <i>P</i> .	E
040	4両	大和西大寺	10:26	大和西大寺6番 ↑入換後入庫 の模様	0:27	1040 1183 S10:26 新11:46	1382 坪13·40	1581 4780 4881 新15:21 坪17:27 \$18:0	4980 4999 7 坪19:01 \$19:47	5090 = 20:13	5093 平20·28 王	5094 509 20·38 平20	7 5190 58 ±21:00	5191 9 平21·20	5194	5195 ∓21:45	2190 ∓21:58	2343 来23:20	Δ	-73	7/2	A 1	30	77	Ħ
042	4両 	大和西大寺	10:43	の模様 大和西大寺6番	20:23	1042 1185	1480	1583 4880 4887	4984 A	7(20.10	120.20	20.00	, ZE1.00	1 21.2	, J(L1.00	7(21.10	7(21.00	III/LO.LO	-			~ ~		F E.	E
044	4届	大和西大寺	10:59	大和西大寺	19-48	S10:43 都11:58	程14:03 1482	都15:54 禮18:01 S18:4	8 福19:43 再出庫	注意	00	777	7-	13	κ	0 /	7/)	m	7	-73	7/	A 1	10	77	\vdash
	V	1.0.2.0	11.50	2.7	0.45	S10:59 都12:16	橿14:20	都16:06 17:18-28	S17:28 都18:3	6 再出庫注	E #	2000 500	7 5000	5000	F00.4	5007	0.400		-		0.0				E
140	4回	大和西大寺	11:59	新田辺4番	0:45	S11:59 都13:16	福15:20	S16:03 福16:57 S17:3	8 橿18:30 都20:2	1 天22:10	平22:25 天	5292 529 [22:39] 平22	7 5390 53 天23:10	5393	天23:35	平23:49	天0:01	Δ	1	_/-	3	70 1	3/3	19.9	\vdash
293	4両	大和西大寺2番	12:06	大和西大寺6番	16:35	4293 4294 S12:06 天12:50	4391 平13:12	4392 4395 4490 天13:27 平13:47 天14:	西大寺車庫 19 14:30-15:00	4581 S15:00	4584 橿15:56 再	△ 出庫注意			/1	7,1	10	111	- 4	46	11	0,0	///	11	
240	4両	大和西大寺	12:22	大和西大寺	16:51	1240 1331 S12:22 都13:31	新田辺 14:06-15	1530 1543 5:03 T15:03 都15:4	6 再出庫注意	10	13.17	m	7-	f.e	W	0 1	973	131		_7-	3//	70 1	10	22	
393	4両	大和西大寺2番	13:05	大和西大寺	17:47	4393 4394 \$12:05 ±12:50	4491 平14:12	4492 4495 1490 ±14:27 \(\pi \) 14:47 \(\pi \) 14:47	1645 △	社会	44	4,4,4						171	- 4	46	11	U-1	141	11	\vdash
340	4両	大和西大寺	13:22	大和西大寺	18:18	1340 1441	西大寺9	1 大14:27 平14:47 大14:3 9 1542 473	4745 △	-	121	117	+	100	16		3/1	18	1	-1-	21/	0	3/0	122	E
	G. UUIII L. La	+10=++	10.50		00.50	S13:22 都14:31	15:35-58	8 S15:58 都17:	5 T17:48 再出庫	注意	5100	100 500	0000		(A)	7-1	10	121	- 4	44	4.6	64.6	101	11	
342		大和西大寺	13:59	京都4番	23:53	S13:59 都15:16	西大寺9		1 橿19:57 S20:49	天21:21	平21:31 天	21:43 平22	10 天22:29	9	1/	a l	7,7	m	- 4.	-12	3/	70 1	9/0	199	+
493	4両	大和西大寺2番	14:05	大和西大寺	20:19	4493 4494 S14:05 天14:46	4591 平15:01	4590 4593 4592 S15:14 平15:33 平15:	4683 1780 5 S16:21 橿17:1	4931 2 都19:05	4943 T19:48	△ 出庫注意		- 4		100	14	211	- 4	44	4.6	ν_{-1}	101	11	E
540	4両	大和西大寺	15:13	新田辺	0:35	1540 1643 S15:13 都16:21	西大寺9	9 1744 1881 3 S17:43 都18:	2082 2241 60 橿20:57 都22:5	5440 1 奈0:06	Δ	1111	ý.,	10	l.	0 /	7,7	m	- 4.	-12	3/	70 1	9/9	22	F
597	4両	大和西大寺6番	15:43	大和西大寺6番	21:01	4597 4690	4693	4694 4697 4790 	4797 4892 5 \$1740 ±10.1	4891 0 W 10-21	4894	1895 499	9 4981	5082		-	/ 1/	111	- 4	14	4.8	4	101	11	E
640	4両	大和西大寺	16:12	天理2書	0:10	1640 1741	西大寺9	大16:44 平17:00 大17: 1844 1983	5184 5299	5392	5395	5396 549	09 S19:38	6 桂20:20	再出庫		1/1	m	4.	-40	5	20 7	10	27	\vdash
642	4 m	大和西大寺	16-29	宮津	23:	S16:12 都17:21	18:32-41 而士士c	1 S18:41 都19:	1 橿21:57 S22:54	天23:20	平23:38 天	23:50 平0:)4	10		7.4	-	1.1.1	- 6	46		G. L	-UI	1.1	╆
	o nom t-ta	人相四人寸	10.29	白年	23.	S16:29 都17:36	18:48-58	B S18:58 都20:	6 種22:20 23:30	↑新田辺	□→宮津	277	f.,	10	b	0 1	7/1	m	- 4.	-1-	3	0 1	10	77	
646	4両	大和西大寺	16:57	天理1書→4号	23:20	1646 4831 S16:57 都18:05	7881 T18:48	5080 5083 5182 橿20:13 S20:58 橿21:	5295 5294 8 S22:18 天22:5	5391 7 平23:14	Δ			160		- 1 -	44	111	- 6	46	1/1	6.6	W	11	+
740	4両	大和西大寺	17:12	大和西大寺	19:32	1740 1841 S17:12 都18:21	△ 再出庫》	主意	-F-51	0	12/	112	11.00	1	10	0 1	7/1	m	7.	-12	3/	01	10	27	
785	4両	大和西大寺6番	17:58	新田辺	23:48	4785 1882 S17:58 標18:43	2083 都20··36	8282 △ 3 揮22·40	44/	14.5	44			14		1-3		111	- 4	46	4/	0.0	U,	11	\vdash
842	4両	大和西大寺	18:28	極原神宮前	23:53	1842 1941	西大寺9	2044 228	Δ	0	1784	710	1/100	10	V	0	7/1	m	7.	-12	31/	01	10	22	
940	4商	大和西大寺	19:37	↑2番→23号 大和西大寺	21:53	S18:28 都19:36	20:47-59	9 S20:59 都22:	1 4 4 4 4	9.	44	1.14		4 64		de.		0.7.7		46	4/	0.0		11	\vdash
-tak	re com t-ta	101	10.07	Zine Zin	21.00	S19:37 都20:51	11号入	奏再出庫注意	-1-56	0	13/17	◆編: 市交	t一覧(すべ ■ 編成記・ VVVF(くて6両編 号は、KC	成) ではなくと	◆所要総 Sの模様	■成一覧(です。	2020-9月	時点)	-1:	2./-	01	10	22	E
942	<u>4向</u>	大和西大寺	19:56	極原神宮前 ↑2番→22号	0:21	1942 2141 S19:56 都21:06	22:08-39	9 T22:39 23:01-	16 T23:16	i A	W. W.	1 KS0		E	SIV 更新 25-3	車両更新	fi	1.1.1	(前回 札 (25-3)	直近 検査	V	-	1.1	1
040	4両	大和西大寺	20:22	大和西大寺6番	0:01	2040 2183 S20:22 都21:36	5380 橿23:26	Δ	2.0			2 KS0 3 KS0	2	1	26-10 24-3				2	26-11 3	10-7 12-1		-		E
040	4面	大和西大寺	20:32	宮津	21:	5040 新田辺 S20:32 20:56	回?	△ Z→宮津	14/	C.	UU	4 KS0 5 KS0 6 KS0	5	10	27-8 25-12	t, (jU	111		25-12	22-5	0-0	101	11	Ħ
042	4両	大和西大寺	20:46	天理1書	0:43	2042 2185	5382	5495 A	4.0			7 KS0 8 KS0	7	1	26-7 26-2				(26-7) 26-2 3 25-10	0-3		-		E
140	2両 2両 2+2両	大和西大寺	21:11	新田辺	21:36	S20:32 都21:51 5140 △	4世23:38	50:23	LUM	C.	4	9 KS0 10 KS1 11 KS1	0	60	//إ	30-10 27-3	iU	HI		27-2	J-10	0-1	i Ol	11	Ė
1 12/	翌土休日は4両可→ 限定	1000		10.0		S21:11		Ca 194 1	100			12 KS1	2	1	1	R1-7 27-10				R 3	11-3		-		E
140	4両	大和西大寺		71 5	0:09	2140 2341 S21:51 都23:09	Δ	UIIII	14/	17	UU.	14 KS1 15 KS1 16 KS1	6	10	N	R1-11 28-3 29年度(2	29-5?)	1111	1	28-3 R 28-6	1-11	0-1		11	Ė
240	4両	大和西大寺	22:08	京都3番	23:07	2240 A S22:08		Lo lois d			4	17 KS1	7	40	1	30-1 R2-8				3 R	10-1 12-8	-	20	9-9	E
340	4両	大和西大寺	23:16	新田辺1番	0:47	2340 2431 S23:16 都0:16	Δ	V//L 6	144	100	*	19 KS1 20 KS2 -物品等の	O 周達におけ	る発注見	通し、市ダ	28-9 更新中 HPより引	用	111	24-1 (.26-9) R2	:-10?	0-1			E
340	4両	大和西大寺	23:43	新田辺	0:06	5340 A		ا مورون	401	10	検	査標記は未	在認が多い	です。	11	ハて(生駒)		pa	T.	4.	بارو		20	9-9	E
493	2両	大和西大寺6番	0:02	天理2番平端方	0:23	S23:44 5493 △		UIIIII	14/	17.	UU	11/		上二桁	一始発駅 一順序、	の時刻、但 5 以81~奇	型し、生駒 数、上り8	30~偶数(は、+30とす。 生駒-東山	間も同じ)	7/	0-1		11	Ħ
						S0:02		績は、入換以外で2両単独						× ±4.88	記時刻の	記入什么	格していま	す. 近鉄	サイトをご覧	下さい					

			90	111					11 6	6 6//1	000			4 14/1	We	vv	111	- E - E	WI	10	2022/1/28	VII	1	
号車/← 整理番号 1098	三宮・京都方奈良・橿原方→ 組成限定 翌平日 翌 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つか	土休 出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列 1	車の列車番号は 2 3	異なる場 合 4	合があります。回え	時刻は目視による	9 10	11	12 13	14 1	5 16	17	18	19 20	21	22	23	24	25 26	6 27
◆生駒線 #野線CO	4両ワンマン	※回送時刻・列 ※回送時刻は	目安として	の場合かる お考え下さい。 王寺1番	0.07	1.2.1		ω	3681 …果山	万り返し区旬音通 日の2	※生駒	線、田原本	線の、列車毎の	発時刻記入は省	略します。	近鉄時刻表	を二覧下で	1004 1405	1504	1000	1700	1705	1880 下電	
4 生駒線60		王寺2番	5:17		0:27		O 500	EOE	大和西大寺 682 689		2000 2002	2002	001 006	1081 10	006 1105	1280	1381	1400 1402	1502	1601	1606	1702 1	700 T	20
4 生駒線580	4両ワンマン	大和西大寺	6 11	EVI I	0:16	91	O 🗆 50?	500	504 605		3782 881	3002	901 900	1005 10	100 1201	1202	1205	1400 1403	1600	1605	1702	1707 1	700 下記 1002 下記	30
4 生駒線50 生駒線120	4面口でで	大和西大寺		王寺2番	0:07	大利	西大寺→生駒↑	303	364 063	760 3763	3/02 001	004	903 900	1065	1201	TZ04	1207	1402 1301	1602	1607	1704	1001 1	004 Ta	30
4 生駒線680	4面ワンマン	王寺1番	6:12		0.07	100	O 680	3681	3680 3781	3780 785	880 3885	3080	985 1080	1087 11	大和西大	寺→生駒↑	1481	1580 1585	1684	1781	1786	1883 1	1886 T #	20
4 生駒線52	4面ワンマン	大和西大寺		大和西大寺	14:	611	000	3081	□522 681	684 781	786 883	980	987 1082	1181 11	184 1285	1 5 1 2	□143?	Λ 1303	1004	1701	1700	1000	1 11	
4 生駒線581	4面ワンマン	生動6番	5:10	大和西大寺	10:		, t	和西大寺- 581		686 783	788 885	982	7号待機 回97?	Δ	1200	1002	↑生駒-	大和西大寺	2	3	4	5	6 7	,
24	$(a^{\frac{1}{1000000000000000000000000000000000$	工物以田	0.10	XIIIIXI	10.	21		001	002 000	700	700 000	302		→大和西大寺	æ	130	111	平日 50	60		581 120	580	50	1
CA P FOR	10,00111	411		1.2.2 4	-	生580	1885 1980	1987	2084 2181	2186 2285	2382 8471 23:40止 ↑奈良	4 演用	£ - 1	4 60 1	100	~~		出庫 サイ 土休日 132	サイ 680	王寺1 52	生駒6 580	王寺2 50 5	サイ 581 10	12
Š / / /	/ /	7				生60	1887 1982	2081	2086 2183	2280 2287	2384 2385			1 1					王寺2				三駒6 サ	
	KA COM 1-1	ake.	111	m τ	-1	生50	1981 1984	2083	2180 5181	5180 2283	2380 5383	5382	回241? △ ↑生駒→大和西	大去	CP	137	II	最大6組	編成、所要 了後に他記	9編成、予	備3(202)変更で1運	用減)	
1 2 2011	10.00111 1 1	4	~~			生120	1983 2080	2085	2182 2185	2282 5381	5380 2383		1 1 2 7 7 1 1 1	T -	950	~~	7.7.4	運用開	始前にもタ	種の普通	配充当す	うことがあり 場合があり	J	
	ka aam t-t	0/10	111	199 1	_ 1	生680	1985 2082	2087	2184 2281	2284 2381	2386 △	38	9 f-	101	10	757	250	※流れ	はまだ推測	です。具	なる場合	があります。	19	
◆田原本線	10.00/// 176	※大和西大寺の	の時刻は実確認出来た	ミ測のため、多少の 範囲ですが、それ	前後に注	意。	います.	W	11 4	4477	0.0		1 40	141	100	Ų.U	111	4 4	GI	L U		UII	1	
3 田原本線570	3両ワンマン	新王寺	5:13	大和西大寺	22:21	J-80 EI 70	O 570	573	670 675	770 777	872 971	972	1071 1072	1171 11	172 1271	1370	1373	1470 1475	1572	1577	1672	1771 1	772 下記	2^
3 田原本線575	3両ワンマン	西田原本2番	5:57	大和西大寺	9:25	27	0	575	672 771	772 871	874 回8980	? △ 原本→大和	1.西大寺	E A	0.42	87		1-1	71	\sim		OD	7	
3 田原本線571	3両ワンマン	西田原本1番	5:16	大和西大寺	12:06	0	571 572	671	674 773	774 873	876 973	974	1073 1074	回9180? △ ↑西田原本-	△	\$		-				-	-	
田原本線9481	3両ワンマン	大和西大寺	14:49	西田原本2番	23:15		111	ion.		Tt al	10 0	0.7	9 /-	1200	XIIIIX		0	回9481? 1571 ↑大和西大寺→	1574	1671	1674	1773 1	774 下記	2^
田原本線9081	<u>3両ワンマ</u> ン	大和西大寺	10:51	新王寺	23:52	611	VD-0	UI	11 4	1,627	0.0	7//	O 回9081	? 1173 12 西大寺→西田原	270 1273	1372	1471	1472 1573	1576	1673	1676	1775 1	776 下記	2^
3 田原本線8681	<u>3両ワンマ</u> ン	大和西大寺	6:01	西田原本1番	23:48		O 回86811	2 673 西大寺→西	676 775	870 875	970 975	1070	1075 1170	1175 12	272 1371	1374	1473	1570 1575	1670	1675	1770	1777 1	1870 下記	2^
I 1-121	ce com 1-1.	a_{KR}	IIII	IIIIII	-1	211	1.23791	37.4	田570 1871	1872 1971	1974 2071	2074	2171 2174	回92802	^	171	111	7-1	2	3	1	5	7	
Le r rees	10100111 1 1		_					-	H9481 1873	1874 1973	1976 2073	2074	2173 2176	↑西田原本- 2273 22				平日 8681	571	9481	575 9081	570		
◆京都市交通局烏丸線運	5用一平日	ala	10	m + i	_ /	-	1111	75	H9081 1875	1970 1975	2070 2075	2170	2175 2270	2275 23	370 2373		77/	出庫 サイ 土休日 8681	二夕モ1 571	サイ 9581	二夕モ2 575	新王寺 570	73	
予備	6両京市交車 6両京市交車	車両更新用一- 検査用	一注意	HHL	- 4	ai	10.6	UI	⊞8681 1877	1972 1977	2072 2077	2172	2271 2272	2371 23	872	ΨŪ	HII		編成、所要		9081		/	
予備 予備 予備 予備	6両京市交車 6両京市交車	予備								1 - 1		2427744		7 7				予備が	多いため、	奈良線等	で3+3両 扇成となる	iでの充当も 場合があり	ある。	
- 1-121	(<u>e com</u> 1-1.	8 K (1)	θ	B-1	-J	23.1	(A, A)	-1	77 73	=1.71K	80	ΩU	7 /	LAK		60	684					があります。	7	
◆京都市交通局烏丸線運 01	原用一平日 ※移変は異なる場合があります。 <mark>6両京市交車</mark> 近鉄相直 <mark>午前のみ</mark>	竹田駅留置力所	所は未確認	の為、A, Bで区別 竹田	11.00	相直急行 出庫	EL 10 HE CO	相直普通	<u> </u>	烏丸線内	金曜日		※夜間留置も一	部変更									-	
	6両京市交車 近鉄相直 午前のみ	国際宏雄1番					国5:18 1735:52	国0:22	竹7:00 国7:30	竹8:07 国8:38	竹9:13 国9:46	竹10:28	□ 10:59 △	100		1								
02	6両京市交車 近鉄相直 午前のみ 列車なし 6両京市交車	Sec. I section		from the A	23:34		国5:18 竹5:52	国7:02	竹7:00 国7:30 竹7:38 国8:10	竹8:44 国9:16	竹9:13 国9:46	5 竹10:28 5 竹10:59	国10:59 公	1 国12:44 竹1	3:21 1471	1472	国16:02	竹16:36 1773	1872	1973	2072	国21:57 竹	22:30 国23	3:08 A
02 03	列車なし 6両京市交車	竹田駅(B)	5:20	竹田		竹5:20	国5:18 竹6:31 国5:55 竹6:31	国 0:22 国 7:02	竹7:00 国7:30 竹7:38 国8:10 竹8:48 国9:20	竹8:07 国8:38 竹8:44 国9:16 竹9:57 国10:30	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2	5 竹10:28 5 竹10:59	国10:59 公	1 国12:44 竹1	3:21 1471	1472	■16:02	竹16:36 1773	1872	1973	2072	国21:57 竹	22:30 国23	3:08 🛆
02 03 04	列車なし	竹田駅(B)	5:20	竹田	23:34	竹5:20		国7:02 国8:14	竹7:00 国7:30 竹7:38 国8:10 竹8:48 国9:20 870 国9:03	竹8:07 国8:38 竹8:44 国9:16 竹9:57 国10:30 竹9:39 国10:14	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2 ム ム	5 竹10:28	国11:29 竹12:1	1 国12:44 竹1	3:21 1471	1472	■16:02	竹16:36 1773	1872	1973	2072	国21:57 竹	22:30 国23	3:08 🛆
03	列車なし 個面京市交車 午後17	竹田駅(B)	5:20	竹田竹田	23:34	竹5:20 竹5:32 出庫		国7:02 国8:14 771	竹7:00 国7:30 竹7:38 国8:10 竹8:48 国9:20 870 国9:03 竹8:22 6973	竹8:44 国9:16 竹9:57 国10:30 竹9:39 国10:14	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2	5 竹10:28 5 竹10:59 2 竹14:59	国10:39 公 国11:29 竹12:1. 国15:29 竹16:1	4 国12:44 竹1	3:21 1471 7:26 国17:	1472 59 4718:38	国16:02 国19:12	竹16:36 1773	1872	1973	2072	国21:57 竹	22:30 国23	3:08 🛆
03 04	列車なし	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番	5:20 5:32 5:40	竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05		国7:47	竹7:00 国7:30 竹7:38 国8:10 竹8:48 国9:20 870 国9:03 竹8:22 6973 1070 1271	竹8:07 国8:38 竹8:44 国9:16 竹9:57 国10:30 竹9:39 国10:14 7070 7271 1272 国13:59	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2	5 竹10:28 5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46	国11:29 竹12:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5	4 国12:44 竹1 国16:44 竹1 3 国17:29 竹1	3:21 1471 7:26 国17:3	1472 59 竹18:38 39 △	国16:02 国19:12	竹16:36 1773	1872	1973	2072	国21:57 竹	22:30 国23	3:08 🛆
03 04 05	例車なし 例車なし	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05	竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05	国5:40 竹6:23 国6:35 竹7:15	国7:47	竹8:22 6973	竹8:07 国8:38 竹8:44 国9:16 竹9:57 国10:30 竹9:39 国10:14 7070 7271 1272 国13:59 竹10:10 国10:43	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2	竹10:28 竹10:59 1 2 竹14:59 7 竹15:46	国11:29 竹12:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5	1 国12:44 竹1 1 国16:44 竹1 3 国17:29 竹1	3:21 1471 7:26 国17: 8:06 国18:3	1472 59 竹18:38 39 △	国16:02 国19:12	竹16:36 1773	1872	1973	2072	国21:57 竹	22:30 \$23	3.08 🛆
03 04 05 06	例単なし の	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53	竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53	国5:40 竹6:23 国6:35 竹7:15	国7:47	竹8:22 6973 1070 1271 竹9:05 国9:37	竹8:07 国8:38 竹8:44 国9:16 竹9:57 国10:30 竹9:39 国10:14 7070 7271 1272 国13:59 竹10:10 国10:43	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2	が10:28 が10:59 2 竹14:59 7 竹15:46	国11:29 竹12:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5	1 国12:44 竹1 1 国16:44 竹1 3 国17:29 竹1	3:21 1471 7:26 国17: 8:06 国18: 7:36 1873	1472 59 竹18:38 39 △	■16:02 ■19:12 ■20:32	竹16:36 1773 △ 竹21:10 国21:4'	1872	1973	2072	国21:57 竹	22:30 323	3:08 🛆
03 04 05 06 07	例単なし の	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53	国5:40 竹6:23 国6:35 竹7:15	国7:47	竹8:22 6973 1070 1271 竹9:05 国9:37	竹10:10 国10:43	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2	2 竹14:59 1470 新田辺	国15:29 竹16:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5 国15:37 竹16:1	4 国12:44 竹1 1 国16:44 竹1 5 国17:29 竹1 3 国16:49 竹1	3:21 1471 7:26 国17: 8:06 国18: 7:36 1873 7:46 国18:	1472 59 竹18:38 39 △ 3 1970	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	↑ ↑ ↑<	1872 1872 7 ††22:20	1973	2072 	国21:57 竹	22:30 国23	3:08
03 04 05 06 07 08	6両原市交車	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06	国5:40 竹6:23 国6:35 竹7:15	国7:47	竹8:22 6973 1070 1271 竹9:05 国9:37	竹10:10 国10:43	竹9:13 国9:46 竹9:51 国10:2 △ 7370 国14:2 村14:36 国15:0 △ 竹12:44 1373 村11:44 1273	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46	国15:29 竹16:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5 国15:37 竹16:1	1 国12:44 竹1 1 国16:44 竹1 5 国17:29 竹1 3 国16:49 竹1 国17:04 竹1	3.21 1471 7.26 \$\frac{1}{2}\$17.3 8.06 \$\frac{1}{2}\$18.3 7.36 1873 7.46 \$\frac{1}{2}\$18.	1472 59 竹18:38 39 △ 3 1970 19 竹18:56	国16:02 国19:12 国20:32 国19:30	№ 16:36 1773 № 4721:10 ■ 21:41 № 120:09 ■ 20:31	1872 1872 7 ††22:20	1973	<u>2072</u> <u></u>	国21:57 竹	22:30 国23	3.08 △
03 04 05 06 07 08	特別	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 国際会館1番 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11	国5:40 竹6:23 国6:35 竹7:15	国7:47	竹8:22 6973 1070 1271 竹9:05 国9:37	竹10:10 国10:43	竹9:13 国9:44 竹9:51 国10:2	2 竹14:59 1470 新田辺	国15:29 竹16:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5 国15:37 竹16:1 1670	1 国12:44 竹1 国16:44 竹1 3 国17:29 竹1 国17:04 竹1	3:21 1471 7:26 \$17:26 8:06 \$18:3 7:36 187:7-46 \$18:	1472 59 竹18:38 39 △ 3 1970 19 竹18:56	\$16:02 \$19:12 \$20:32 \$19:30	竹16:36 1773	1872 7 1422:20 0 \(\triangle \)	1973 1922:57	<u>2072</u> <u>竹23:40</u>	▲ Since Sin	Σ22:30 国 23	3.08 Δ
03 04 05 06 07 08 09	特別	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20	国5:40 竹6:23 国6:35 竹7:15	国7:47	竹8:22 6973 1070 1271 竹9:05 国9:37	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 竹10:36 国11:07	竹9:13 国9:44 竹9:51 国10:2	2 竹14:59 1470 新田辺	国15:29 竹16:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5 国15:37 竹16:1 02 1670	1 1 12:44 † 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3:21 1471 7:26 \$17:26 8:06 \$18:3 7:36 1873 7:46 \$18:3 7:40 \$18:3	1472 59 竹18:38 39 △ 3 1970 19 竹18:56	■16:02 ■19:12 ■20:32 ■19:30	↑↑16:36 1773 △ ↑↑21:10 \$121:4 ↑↑20:09 \$120:31	1872 7 1722:20	1973 1922:57	2072 竹23:40	Δ \$10.09	22:30 B 23	308 Δ
03 04 05 06 07 08 09 10	一名	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 国際会館1番 竹田 竹田 「竹田 「「田駅(B) 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20 竹7:29	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	国7:47	竹8:22 6973 1070 1271 竹9:05 国9:37	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 竹10:36 国11:07	竹9:13 国9:44 竹9:51 国10:2	2 竹14:59 1470 新田辺	国15:29 竹16:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5 国15:37 竹16:1 02 1670		3:21 1471 7:26 国17: 8:06 国18: 7:36 1818: 7:36 国18: 7:46 国18: 7:01 国17: 370 国19:4	1472 1472 1472 159 竹18:38 39 △ 3 1970 19 竹18:56 34 竹18:11	\$16:02 \$19:12 \$20:32 \$19:30	竹16:36 1773	1872 7 ††22:20 9 △	1973 1973 1922:57	2072 	Δ \$0:09	22:30 B 23	3.08 🛆
03 04 05 06 07 08 09 10	(回原市交車	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38 20:43 6 世 辺 回 近	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20 竹7:29 竹7:33 竹7:47 ※確定、新	国5:40 竹6:23 国6:35 竹7:15	国7.47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国8:58 国9:25	竹8:22 6973	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 竹10:36 国11:07	竹9:13 国9:44 竹9:51 国10:2	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44	国15:29 竹16:1 国15:29 竹16:1 国16:19 竹16:5 国15:37 竹16:1 02 1670 02 1670 国15:44 竹15:5	1 1 12:44 † 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3.21 1471 7.26 \$17:36 8.06 \$18: 7.36 1873 7.46 \$18: 7.01 \$17: 870 \$19:4 772 1875	1472 59 1718:38 39 \(\triangle \) 3 1970 19 1718:56 34 1718:11 56 1719:46 56 1972	\$16:02 \$19:12 \$20:32 \$19:30 \$18:44 \$20:17	竹16:36 1773	1872 7 1122:20 A 2170 1872 7 1122:20 7 1122:20 7 1122:20	1973 1973 1973 1973 1972 1972 1972 1972 1972 1972 1973 1973 1973 1973 1973 1973 1973 1973 1974	2072 	Δ \$0:09	22:30 52:3	3.08 🛆
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12	(回原市交車	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38 20:43 6 H 12 D 12 D 12 D 13 D 13 D 13 D 13 D 13 D	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20 竹7:29 竹7:33 竹7:47 美馆定、第 竹7:51	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国8:58 国9:07 国9:12	竹8:22 6973	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 竹10:36 国11:07	竹9:51 国10:2	2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44 9 竹15:11 1372	国16:14 竹15:5 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3 新列車運行結果(1673 17	3.21 1471 7.26 \$17:3 8.06 \$18:3 7.36 187:7 7.46 \$18: 7.01 \$17:0 870 \$19:4 872 1875	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 5 1972	\$16:02 \$19:12 \$20:32 \$19:30 \$18:44 \$20:17	△	2170 7 1722:20	国22:57 国22:47	竹23:40	△ Si0:09 -	Δ	3:08 A
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13	(回原市交車	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33 7:47	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38 10:08	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20 竹7:29 竹7:33 竹7:47 美馆定、第 竹7:51	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国8:58 国9:07 国9:12	竹8:22 6973	1170 国1043 1170 国1207 1174 国1259 1174 国1322 1174 国1324 1174 国1344 平日 平日	竹9.51 国10.2 △ 7370 国14.2 竹14.36 国15.0 △ 竹12.44 13.73 竹11.44 12.73 村13.36 国14.0 村13.59 国14.2 村13.73 ▼京市交連用つ 11 04/2:	2 竹14:59 2 竹14:59 2 竹14:59 1470 新田辺 13:16-16 1372 1372 1372	国16:14 竹15:5 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3 新列車連行結果に → ↓ 朝の 08 01	5 1673 17 (よる) み 15/18 0	Te.	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 5 1972 ↓金曜E	\$16:02 \$19:12 \$20:32 \$19:30 \$18:44 \$20:17 \$20:47	↑ 19:24 2071 ↑ 19:24 2071 △ 19:24 2071 △ 19:24 2071	7 竹22:20	国22:47	竹23:40 竹23:22 竹23:22	△ \$10.09 \$10.09	Δ	3.08 🛆
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15	「一個 「一面 」 「一面 「一面 」 「一	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33 7:47 7:51 8:03	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38 10:08	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20 竹7:29 竹7:33 竹7:47 美確定、新 竹7:51 竹8:03	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国8:58 国9:07 国9:12	竹822 6973 1070 1271 179.05 国9.37 179.28 国10.03 179.28 1073 179.26 1073 179.26 179	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 村10:36 国11:07 1174 国12:59 7270 国13:22 竹11:14 国11:44	竹9.51 国10.2 △ 7370 国14-2 村14-36 国15-0 △ 竹12-44 1373 村11-44 1273 村13-36 国14-0 村13-36 国14-0 村13-36 国14-0 村13-36 国14-0 「村13-36 国14	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 3 13:16-16 13:16-16 13:72 ながり(装在) 19のの 12 7 神14:44	国16:14 竹15:5 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3 第列車運行結果に り 08 01 1 国際1	5 1673 17 (よる) (よる) (カ 15/18 0	Te.	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 1972 ↓金曜 14	03/17 竹田駅	↑ 19:24 2071 ↑ 19:24 2071 △ 19:24 2071 △ 19:24 2071	7 竹22:20	国22:47 国23:30 国23:30	竹23:40 竹23:42 竹23:40 竹田駅 02	07	Δ	3.08 A
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16	(一後以降) (回底市交車	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33 7:47 7:51 8:03	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 宮際会館1番 竹田 竹田 国際会館2番 竹田駅(B) 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 ち田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38 10:08 10:08	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20 竹7:29 竹7:33 竹7:47 美確定、新 竹7:51 竹8:03	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国8:58 国9:07 国9:12	竹822 6973 1070 1271 179.05 国9.37 179.28 国10.03 179.28 1073 179.26 1073 179.26 179	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 竹10:36 国11:07 1174 国12:59 	竹9:51 国10:2 10:2 10:2 10:3 10:	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44 9 竹15:11 1372 1372 1372 1372 1372 1470 1372	国16:14 竹15:5 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3 新列車運行結果に り 15:44 竹16:2	5 1673 17 よる) サ 15/18 0 05 14	06 07/2	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 1972 ↓金曜 14	03/17 竹田駅	☆	7 竹22:20	国22:47 国23:30 国23:30	竹23:40 竹23:22 竹23:40 竹11 02 竹田駅	07	Δ	3.08 A
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15	「一個 「一面 「一	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33 7:47 7:51 8:03	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38 10:08 10:08	竹5:20 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:53 竹7:06 竹7:11 竹7:20 竹7:21 竹7:23 竹7:47 艾爾史 新 竹7:47 艾爾史 新 竹7:51	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国9:07 国9:12 国9:25 新田辺 9:15-33 国9:51	竹8:22 6973	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 1174 国12:59 1770 国13:22 111:14 田11:44 平日 田庫先 土休日 ム	竹9.51 国10.2	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44 9 竹15:11 1372 1372 1372 1372 1372 1470 1372	国16:14 竹15:5 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3	5 1673 17 よる) サ 15/18 0 05 14	06 07/2	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 1972 ↓金曜 14	03/17 竹田駅	☆	7 竹22:20	国22:47 国23:30 国23:30	竹23:40 竹23:42 竹23:40 竹田駅 02	07	Δ	3.08 Δ
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16	(子後以降) (日東市文車 日東市文車 日東市大東東市 日東市大東市大東市大東市 日東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33 7:47 7:51 8:03 8:10	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0.08 21:06 9:25 23:50 0.37 9:38 19:00 10:08 10:0	竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹6:46 竹7:11 竹7:20 竹7:29 竹7:33 竹7:47 竹7:51 竹8:03 竹8:10	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国9:07 国9:12 国9:25 新田辺 9:15-33 国9:51	竹8:22 6973 1070 1271 179.05 19.37 19.17 179.05 19.37 179.05 19.37 179.05 19.38 19.39 19.39	竹10:10 国10:43 1170 国12:07 1170 国12:07 1174 国12:59 1174 国12:59 1174 国13:22	竹9.51 国10.2	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44 9 竹15:11 1372 1372 1372 1372 1372 1470 1372	国16:14 竹15:5 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3	5 1673 17 よる) み 15/18 C 05 14 み ります。	06 07/2	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 1972 ↓金曜 14	03/17 竹田駅	☆	7 竹22:20	国22:47 国23:30 国23:30	竹23:40 竹23:42 竹23:40 竹田駅 02	07	Δ	3.08 Δ
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 ◆京都市交通局烏丸線運 17	(子後以降) (日東市文車 日東市文車 日東市大東東市 日東市大東市大東市大東市 日東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東市大東	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:20 7:29 7:33 7:47 7:51 8:03 8:10	竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 19:38 10:08 10:18 18:41 23:45	竹5:30 竹5:32 出庫 竹6:05 竹6:46 竹7:11 竹7:20 竹7:20 竹7:29 竹7:31 竹7:41 竹7:47 竹7:51 竹8:10	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国9:07 国9:12 国9:25 新田辺 9:15-33 国9:51	竹8:22 6973 1707 1271 179.05 19:37 179.28 10:03 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:74 179.41 18:14 18:14 18:14 18:14 18:14 18:14 18:14 18:18:16 18:49 18	#10:10 国10:43 1170 国12:07 〒10:36 国11:07 〒10:36 国11:07 〒174 国12:59 〒11:14 国11:44 平日 出際先 土休日 △	竹9.51 国10.22 日 10.22 日 10	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44 9 竹15:11 1372 1372 1372 1372 1372 1470 1372	国16:14 竹15:5 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3	5 1673 17 よる) み 15/18 C 05 14 み ります。	06 07/2 IPM 08	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 1972 ↓金曜 14	03/17 竹田駅	☆	7 竹22:20	国22:47 国23:30 国23:30	竹23:40 竹23:42 竹23:40 竹田駅 02	07	Δ	3.08 Δ
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 ◆京都市交通局烏丸綾連 17	(一後以降) (日本) (日本	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33 7:47 7:51 8:03 8:10	竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 19:38 10:08 10:18 13:41 23:45 0:07	サ5:20 サ5:32 出庫 サ6:05 サ6:46 サ6:53 サ7:06 サ7:70 サ7:20 サ7:29 サ7:29 サ7:47 サ7:51 サ8:10 サ1:51 サ1:541 サ1:556 サ1:601	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国9:07 国9:12 国9:25 新田辺 9:15-33 国9:51	竹8:22 6973 1707 1271 179.05 19:37 179.28 10:03 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:74 179.41 18:14 18:14 18:14 18:14 18:14 18:14 18:18:16 18:18:19:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:	竹10:10 国10:43 1170 国12:07	竹9.51 国10.22 日 10.22 日 10	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44 9 竹15:11 1372 1372 1372 1372 1372 1470 1372	国16:14 竹16:2 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3 南列車連行結果に り 08 01 国際1 10 01 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 1673 17 よる) み 15/18 C 05 14 み ります。	06 07/2 IPM 08	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 1972 ↓金曜 14	03/17 竹田駅	☆	7 竹22:20	国22:47 国23:30 国23:30	竹23:40 竹23:42 竹23:40 竹田駅 02	07	Δ	3.08
03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 ◆京都市交通局烏丸綠運 17 18	特別 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	竹田駅(B) 竹田駅(A) 国際会館2番 竹田	5:20 5:32 5:40 6:05 6:46 6:53 7:06 7:11 7:20 7:29 7:33 7:47 7:51 8:03 8:10 15:17 15:41 15:56	竹田	23:34 10:56 10:41 19:39 19:06 11:09 0:08 21:06 9:25 23:50 0:37 9:38 10:08 10:18 18:41 23:45 0:07 23:45	サ5:20 サ5:32 出庫 サ6:05 サ6:46 サ6:53 サ7:06 サ7:70 サ7:20 サ7:29 サ7:29 サ7:47 サ7:51 サ8:10 サ1:51 サ1:541 サ1:556 サ1:601	国5:40	国7:47 971 国8:31 国8:46 国8:50 国9:07 国9:12 国9:25 新田辺 9:15-33 国9:51	竹8:22 6973 1707 1271 179.05 19:37 179.28 10:03 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:73 10:34 179.45 10:74 179.41 18:14 18:14 18:14 18:14 18:14 18:14 18:18:16 18:18:19:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:18:	竹10-10 国10-43 1170 国12-07 国12-07 国13-22 竹11-14 国12-59 1174 国12-59 1174 国13-22 竹11-14 国11-44 日本	竹9.51 国10.22 日 10.22 日 10	5 竹10:59 2 竹14:59 7 竹15:46 1470 新田辺 13:16-16 7 竹14:44 9 竹15:11 1372 1372 1372 1372 1372 1470 1372	国16:14 竹16:2 国15:44 竹16:2 国14:59 竹15:3 南列車連行結果に り 08 01 国際1 10 01 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 1673 17 よる) み 15/18 C 05 14 み ります。	06 07/2 IPM 08	19 竹18:56 34 竹18:11 06 竹19:46 1972 ↓金曜 14	03/17 竹田駅	☆	7 竹22:20	国22:47 国23:30 国23:30	竹23:40 竹23:42 竹23:40 竹田駅 02	07	Δ	3.08 A

t tan G. UUIII
t-take.com

t-take.com t-ta	◆所要編成一覧(2020-11月時点) 阪神対応	車番は姫路方 阪神不可	阪神不可 2両固定 <u>2両</u> る定 <i>ED表示フルカラ</i> ー搭載↓ す	阪神不可 6両固定 ペて1画面↓ 京市交対応	阪神不可 <mark>4両ワンマン</mark> 生駒用
t-take com t-10	西大寺車庫 直近 検査 西大寺車 X69 東花園車 - 879+B78 検査 直近 検査 東花園車 - 879+B78 検査 検査 DH21 5721 30-5 前LED X69 8619 29-8	東花園車庫 直近 東花園車庫 検査 VL35 1035 29-2 EE21 9021	東花園車VE37以前 直近 検査 西大寺車VE38以降 検査 R1-6 前LED 全色 VE33 1233 31-4	LCD 西大寺車庫 直近 設置 検査 R1-10 KL21 3721 29-7	西大寺車庫 直近 検査 VL21 1021 30-4 LED 15-1
2 3 4 5	DH22 5722 30-4 前LED B79+B78 29-6(B79)/ DH23 5723 30-4 前LED 18079+8078 29-8(E DH24 5724 30-4 前LED DH25 5725 30-6 前LED	878) FL54 9208 FL14 8914 29-3 R2-4 B EE24 9024 F	R1-9 前LED 全色	R1-9 KL22 3722 R1-4 R1-11 KL23 3723 R1-8 R2-1 KL01 3701 29-3 30-10 KL02 3702 31-1	前LED VL23 1022 30-6 LED 16-1 VL23 1023 30-2 LED 15-1 VL24 1024 30-4 LED 16-1 VL25 1025 28-10 LED 17-1
5 7 8	EH21 9721 R1-6 前LED EH22 9722 R1-8 前LED EH23 9723 30-8 前LED	FL18 8918 29-9 EE26 9026 FL20 8920 29-12 EE27 9027 FL22 8922 R1-11 EE28 9028 2	新製時 全色 VE38 1238 28-5/R2- R1-11 新製時 全色 VE39 1239 R2-6 VE41 1241 R2-1	30-10 KL03 3703 R2-5 31-3 KL04 3704 30-7 30-12 KL05 3705 30-11	VL31 1031 30-8 LED -14-: VL32 1032 31-1 LED 14-: VL33 1033 R1-5 LED 14-:
9 10 11 12 13 14	EH24 9724 RI-9 前LED EH26 9725 RI-11 前LED EH27 9726 30-12 前LED EH27 9727 30-8 前LED EH28 9728 30-11 前LED EH29 9729 31-2 新穀時	FL26 8926 29-3 EE30 9030 F FL02 8902 R1-6 30-11 B E31 9031 F FL04 8904 R2-4 R2-2 B E32 9032 F X51 8151 R2-5 EE34 9032 F E63 9034 X52 8152 28-10 E634 9034 E634 9034	初0-1 前LED	30-12 KL06 3706 RI-9 KL07 3707 29-6 31-1 31-2 ※KL01-KL07は更新時にL 31-3 31-2	
15 16 17 18 19 20	EH30 9730 R1-8 前LED DH01 5801 30-5 LED 20 DH02 5802 30-2 LED 11 DH03 5803 30-1 LED 18 DH04 5804 30-9 LED 11 DH05 5805 LED 11	0-3	R2-4 新製時 VE52 1252 R2-7 R2-7 新製時 VE58 1258 29-10 R2-8 新製時 VE62 1262 29-5 R2-7 新製時 VE63 1263 29-5 VE64 1264 29-5 LED 19-10 VE70 1270 31-1	LED 28-6 これ以降LED設置済 LED 28-5 LED 28-10 LED 29-3 LED 28-11 LED 29-1	復期 <u>B09</u> 8409 30-7 B11 8411 30-10 B12 8412 29-5 B13 8413 R2-6
21 22 23 24	VH26 1026 R1-5 LED 2-1 VH27 1027 R1-12 LED 2-1 VH28 1028 LED 2-1 VH29 1029 28-12 LED 2-1	4-2 X59 8609 31-3 VE72 1272 0-7 X60 8610 31-4 VE73 1273 0-6 X61 8611 R2-9 VE74 1274 F	R1-5 LED 20-2 LED 20-5 VE52以降単独運転可の模様	om t-tai	復刻 B14 8414 30-3 B15 8415 29-3 B16 8416 R2-4
25 26 27 28 29	1 前照灯は2020-10-20/21時点 直近検査で… 28-12 2020年度時点で検査回帰が近い編成 無記入は未確認または不明	X63 8613 31-4 VE76 1276 X64 8614 R1-10 VE77 1277 X65 8615 R2-6 X66 8616 R2-8 X67 8617 R2-7	LED 14-11 LED 24-3 1 前照灯は2020-10-20/21時点 ※新製時はHIDランプ	阪神不可 3 <u>両ワンマン</u>	B12.B13.B14.8415-コイルバネ台車 通動車の枠色について シリーズ21 従来VVVF
30 31 32 33 34 35	30-8 太字はATS論理装置デブラ確認 30-12 検査出場の時期は確定だが、ATS論理装置デブラ未確認 ※シリーズの場合は、版神ATSのデブラのそれの確認有無 (何れも赤色は直近の確認)	X71 8621 29-7 R1-7 B X72 8622 30-1 28-8 B	E71以降単独運転可の模様 (グレー)以降のみ記入します。	る間/フィン 田原本用 西大寺車庫	促成するソイ 界機子ョッパ 位相制御 抵抗
36 37 38 39 40	ラッピング関係 DH03 5803 海遊館 DH02 5802 にストリー 近鉄奈良線開業100周年 DH04 5804 KIPS	L06 8356 30-9 L07 8357 RI-7 ラッピング関係 L08 8358 RI-8 <u>EE28 9028</u> 志 L81 8721 30-10 <u>EE29 9029</u> 志 L83 8723 R2-7	5摩スペイン村 5摩スペイン村	om t-tai	ke.com
41 42 43 44	ke.com_t-take.u	L84 8724 28-11/R2-10 L86 8726 R1-5 L88 8728 29-1/R2-10 L89 8729 29-11	原 最大扩	※平日の場合 所要両数計→ 541 5508	ke.com
45 46 47 48 49	※編成署号太宇下鎮は厳絶器設置卓 但し、他編成にも設置の場合があります。	L90 8730 29-2	線・田原本線は、田原本線3両分を除いて、本来の運用以	予備車 33 45 予備車率 6.1 8.3 外で充当される場合もあります。	ke.com
編成数 車両数合	同 6 枚 24 2 † 144 12	4 2 44 26 176 52	2 20 40	6 4 10 9 60 36	3 7 142 21 541
福成党	† 144 6 Ik韓車区所属分 5 5 6 5 0 1 1		2 20 40 2 5		7 125 21 471 3 0 50
車 而数合言 ▼西大寺 極 で 編成 車 両数合言	† 核車区所属分 旬 6	176 0 4 2 0 26 0 52	10 2 15 30	0 0 6 4 10 9 60 36	0 192 3 7 92 21 349

t-take.com t-take.com

(C)列車番号ていーていく