

チケット前日検索

Table with columns for train types (S/D/Bダイヤ) and dates (11/21-11/30). Rows show train numbers and seat configurations for various services like 3502, 502, 3602, etc.

●名 名張 運行なし
▲名 名張 名張前連結の場合
▲名 名張 名張後解成の場合

チケット前日検索→

Table with columns for train types (S/D/Bダイヤ) and dates (11/21-11/30). Rows show train numbers and seat configurations for various services like 8514, 0105, 612, etc.

チケット前日検索→

Table with columns for train types (S/D/Bダイヤ) and dates (11/21-11/30). Rows show train numbers and seat configurations for various services like 3616, 3716, 1317, etc.

3500は土休運休だが、名張一太和西大寺回送が有
京都線からの伊勢志摩ライナーは省略
土休日名張の入庫と出庫が合致しません。入庫で別途回送が設定とみられます。
※23~24時台に大阪難波折返で不定期回送があります。確認予定はありませんが、調整はこの回送となります(大和西大寺・東花園一高安)

※日曜3606の車種訂正(4→V4)

※11/30の奈良線系統のみ全時間帯記入
としました。(他は始発駅10時台まで)

Table with columns for train types (IL6, HV8, etc.) and descriptions (伊勢志摩ライナー, ひのとり等).

※一般車他は5.1号車に喫煙室有
1号車喫煙室なしのみ早期に区別出来ますが
結果的にCNS車となる模様です。

※近鉄特急チケットレス検索による(2020/10/21~27の間、それ以降)
アーバンプラス、ネクストは4号車座席列で区別(ULP 14列、ULN 13列)
ひのとりは両数の違いだけです。
一般車の細かい車種は前日にならないと判明出来ません。
AL4 NN00, NN10, NN50と4車種に2両編成がありますが、前日夕方以降に決まります。
前日夕方、奇数号車で11番以降、偶数号車で15番以降の座席が増え、
車種はこの差異は判明します。これらは全て割愛します。
※11/20以降順次、正確な車種を反映
最初からAL4設定の場合はAL4としました。

11/28~30のチケットレス検索を反映しました。この間に一部増大の発生があります。
充分に調べましたが、漏れ、見落とし、車種両数相違、記入ミスがあります。
参考程度でお願いします。
この表の記入ミスや認識相違、車種・両数変更や、ダイヤ乱れで発生した損害等は、
当方では一切負えません。
この表は参考としてとめてください。ハッキリとした車種は前日夕方以降にご確認下さい。
10/27までの時点と11/4時点で、一部運用の増大が発生しています。今後も変更の可能性があります。
t-take.com 2020-10-31

◆一般特急車座席列数の差異

Table comparing seat counts for different train types (編成, スナック車, etc.) and dates (AS.AT, AS.AT, 南大阪線, etc.).

Table with columns for train types (ULN6, UL21, etc.) and descriptions (ULN6離脱関連, 2編成共今年検査済のため動向注意).

以下発売前
11/20時点
以降は
検索外とする
UL21離脱、車両更新濃厚か？