

近鉄特急ー2020/11/21(土)ー2020/12/7(月)  
ひのり第3ステップ置換当日以降、近鉄特急子ケトル検索まとめ

Table with columns for train types (Sダイヤ, Bダイヤ, 未確認) and rows for specific train numbers (006 to 5303). Includes a 'テケレス前日検索' section on the left and a '一般のみ検索とする' section on the right.

※0112-0165-0118-0171は、11/4確認時4-6両に編成増大を確認  
※8903の代走見落としを反映、上記の通り  
※日曜日0700の車種訂正(HV8-HV6)

11/29は  
1905以降で  
一般特急確認済

※11/21-23は3連休のため、一部のU運用が変則的となる模様です。  
※平日1903の車種記述訂正(2020/11/21)  
※土休7303,1903の車種記述訂正(2020/11/22)

※平日1105の車種記述訂正(2020/12/7)

Table with columns for train types (Sダイヤ, Bダイヤ, 未確認) and rows for specific train numbers (3502 to 6804). Includes a 'テケレス前日検索' section on the left and a legend for symbols like 'x' and '●'.

x 運行なし  
●名張 名張前連結の場合  
▲名張 名張後解放の場合

1この日大坂線人身事故(耳成)ダイヤ乱れ有

検索前日検索	OK	OK	OK	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
2020年	Sダイヤ	Bダイヤ	Bダイヤ	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	Sダイヤ	Bダイヤ	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車
▼名古屋時点下り	11月21日	11月22日	11月23日	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日	11月29日	11月30日	12月1日	12月2日	12月3日	12月4日	12月5日	12月6日	12月7日	12月8日
列車番号	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
0155	検査対象外	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
0156		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
6813		AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4
057		HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6
6715		NN50	NN50	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	NN50
0157		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
713		4→2+AL4	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×
058		HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8
6815		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
0758		HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6
0158		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
813		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
059		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
6915		AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4
3911		IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6
0159		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
913		AL4+AL4	AL4+AL4	AL4+AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4
080		HV8	HV8	HV8	HV6	HV6	HV6	HV6	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8
7015		IL6	IL6	IL6	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4
0160		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
1013		ULP6	ULP6	ULP6	4	4	4(3号車満)	4	ULP6	ULP6	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4
061		HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6
7115		2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	IL6	IL6	IL6	IL6	2+NS4 ×	2+NS4 ×	IL6	IL6	IL6	IL6	2+NS4 ×	2+NS4 ×	IL6	IL6
0161		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
1113		AL4+NS50	NN50+NS50	NN50+AL4	4	4	4	4	8	NN50+AL4	AL4	NN10	AL4	NN50	NN50	AL4+AL4	NN50+AL4	NN10
062		HV6	HV6	HV6	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8
7215		AL4+V4	4V4	4V4	4(V4代走)	V4	V4	V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4	4V4
0162		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
1213	11/21訂正→NN50→NN10	4→2+NN10	4→2+NN10	4→2+NN10	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	4	2+NN10	2+NS4 ×	2+2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS50	2+NS50	2+AL4
063		HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6
7315		V4→2+V4	V4→2+V4	V4→2+V4	4	4	4	4	V4	2+V4	NN10	AL4	NN50	AL4	NN10	2+V4	2+V4	AL4
0163		ULP6	ULP6	ULP6	4	4	4	4	ULP6	ULP6	AL4	NN50	AL4	NN10	AL4	ULP6	ULP6	NN50
1313		2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+AL4	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×
064		HV6	HV6	HV6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	HV6	HV6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	HV6	HV6	ULP6
1415		AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	4	4	4	4	4V4	AL4+V4	NN50	AL4	NN10	AL4	NN50	AL4	AL4	NN50
0164		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
1413		ULP6	ULP6	ULP6	4	4	4	4	ULP6	ULP6	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	ULP6	ULP6	AL4
065		ULP6	ULP6	ULP6	HV6	HV6	HV6	HV6	ULP6	ULP6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	ULP6	ULP6	HV6
7515		IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6
0165		4→2+2+2	4→2+NN10	4→2+NN10	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	6	2+AL4	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	2+2+2	2+2+2	ULP6
1513		AL4+AL4	AL4+AL4	AL4+AL4	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	8	AL4+AL4	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	AL4+AL4	AL4+AL4	ULP6
066		ULP6	ULP6	ULP6	HV8	HV8	HV8	HV8	ULP6	ULP6	HV8	HV8	HV8	HV8	HV8	ULP6	ULP6	HV8
7615		4→2+AL4	4→2+AL4	4→2+NN50	4	4	4	4	2+AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	2+AL4	2+AL4	AL4	AL4
0766		HV8	HV8	HV8	×	×	×	×	HV8	HV8	×	×	×	×	×	HV8	HV8	×
0166		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
1613		ULP6	ULP6	ULP6	4	4	4	4	ULP6	ULP6	AL4	AL4	AL4	AL4	AL4	ULP6	ULP6	AL4
067		HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6
7715		IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6	IL6
0767		HV6	HV6	HV6	×	×	×	×	HV6	HV6	2+NS4 ×	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	HV6	HV6	×
0167		2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	ULP6
1713		2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+AL4
068	一般のみ	HV6	HV6	HV8	HV6	HV6	HV6	HV8	HV6	HV8	HV6	HV6	HV6	HV6	HV8	HV6	HV6	HV6
1813	検索とずる	V4→2+V4	V4→2+V4	V4→2+V4	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	V4	2+V4	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	2+V4	2+V4	ULP6
7815	NS4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	4+V4	AL4+V4	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	AL4+V4	AL4+V4	2+NS4 ×
0768		HV6	HV6	HV6	×	×	×	×	HV6	HV6	×	×	×	×	×	HV6	HV6	×
0168	N2+N+V4	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
7813/土休1815	AL4+V4	AL4	AL4	AL4	4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	4	AL4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4	AL4	AL4+V4
069	AL4	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	HV6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	HV6	HV6	HV6
9913	NN50	NN50	NN50	4	4	4	4	4	4	NN50	AL4	NN10	AL4	AL4	AL4	NN50	AL4	AL4
1913	2+NN50	ULP6	ULP6	ULP6	V4	V4	V4	V4	ULP6	ULP6	V4	V4	V4	V4	ULP6	ULP6	V4	ULP6
0169		ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6

4号車で発赤日当日時点での海客が多い、団体控か？→4号車満席 4号車満席 4号車半満 4号車満席

11/28は9013以降で一般特急確認済

1この日大坂線人身事故(耳成)ダイヤ乱れ有

検索前日検索	OK	OK	OK	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
2020年	Sダイヤ	Bダイヤ	Bダイヤ	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	Sダイヤ	Bダイヤ	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車	←10号車
▼名古屋時点上り	11月21日	11月22日	11月23日	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日	11月29日	11月30日	12月1日	12月2日	12月3日	12月4日	12月5日	12月6日	12月7日	12月8日
列車番号	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
0105	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
612	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×	2+NS4 ×
8614	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6
614	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
6614	NN10	2+NN10	2+NN10	4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	4	4→2+NN10	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	NN50	2+NS50	AL4+V4
712	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	NN10+V4	NN10+V4	AL4+V4
8712	NN50	2+AL4	2+NN50	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	4	4→2+AL4	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	ULP6	NN50	2+AL4	ULP6	ULP6
714	ULP6	ULP6	ULP6	4(V4代走)	4	4	4	4	ULP6	AL4+NS50	NN10+NS50	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	AL4+V4	ULP6	ULP6	NN10+V4
8814																		

Main table showing train schedules with columns for dates (11/21 to 12/7), train types (Sダイヤ, Bダイヤ, etc.), and carriage configurations (e.g., 2+2, V4, NN00).

3500は土休運休だが、名張一和と西大寺回送が有
京都線からの伊勢志摩ライナーは省略
土休日での名張の入庫と出庫が合致しません。入庫で別途回送が設定とみられます。
※23~24時台に大阪難波折返で不定期回送があります。確認予定はありませんが、調整はこの回送となります(大和西大寺・東花園一高安)

Table with 3 columns: 両 (Side), 編成 (Formation), and 備考 (Remarks). Lists carriage types like IL6, HV6, ULP8, ULP6, ULN6, V4, NS4x and their seating details.

※一般車他は51号車に喫煙室有
1号車喫煙室なしのみ早期に区別出来ますが、結果的にNS(スナック車)です。
アーバンプラス、ネクストは4号車座席列で区別(ULP 14列、ULN 13列)
ひのとりは両数の違いだけです。

前日夕方、奇数号車で1番以降、偶数号車で15番以降の座席が増え、車種はこの差異は判明します。
※11/20以降順次、正確な車種を反映
最初からAL4設定の場合はAL4としました。

11/28~12/7のチケットレス検索を反映しました。この間に一部増欠の発生があります。(11/24~28、一部以外は都合により未確認です。)
充分に調べましたが、漏れ、見落とし、車種間被り、記入ミス場合があります。参考程度でお願します。
この表の記入ミスや認識相違、車種・両数変更や、ダイヤ乱れで発生した損害等は、当方では一切負えません。

※11/30以降、UB02復帰により、ULP8所定運用増加に注意

◆ULN6離脱関連
2編成共今年検査済なため動向注意

Table showing ULN6 train status with columns: 検査 (Inspection), 理由不明 (Reason unknown), 月 (Month), 日 (Day), 所定通り (As scheduled), and 備考 (Remarks). Includes dates from 11/9 to 12/20.

◆一般特急車座席列数の差異

Table comparing seating capacity between different train types (編成) and carriage types (車種). Columns include 編成, 車種, 4号車, 3号車, 2号車, 1号車, and 備考.