

一般編成										京都・橿原線系統										奈良線系統										回:回送										車両の取替、運用変更										一注意										2018										2018										2018										2018										2018										2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4両										2両										名阪甲特急系統										名阪乙特急系統										AL4限定										近鉄時刻表上でのマーク記入										※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい。										5/19(土)										5/20(日)										6/2(土)										6/3(日)										6/16(土)										8/25(土)										8/26(日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
車種限定編成										4両AF+AL										4両V										ULP6										UL6										IL6										SV										※所定車種はチケットレス・近鉄時刻表によりです。異なる場合があります。										※折返しは全列車米津線ですので、折返しは全て大阪難波扱いとしています。										※今更から、列車記入はその数字やアルファベットのみとします。一部の整理番号の記入方も変更します。										2018										2018										2018										2018										2018										2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
整理番号										10 9 8 7 6 5 4 3 2 1										土曜日										日曜日										所定車種										所定車種										1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16										17										18										19										20										21										22										23										24										2018										2018										2018										2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
◆名阪系統(土曜日でアーバンライナー)										※運行順序、車種、両数が異なる場合があります。										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP8										ULP									

84

80

◆高安出庫

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

2018
5/19(土)

2018
5/20(日)

2018
6/2(土)

2018
6/3(日)

2018
6/16(土)

2018
8/25(土)

2018
8/26(日)

16

16

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高安出庫

◆高

日	号車	土曜日 所定車種	日曜日 所定車種	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目録による確認結果ですので、前後する場合があります。																					2018 5/19(土)	2018 5/20(日)	2018 6/2(土)	2018 6/3(日)	2018 6/16(土)	2018 8/25(土)	2018 8/26(日)
390	400	整理番号	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	土曜日 所定車種	11--	東花園	18--	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21								
4	4	◆東花園出庫	※運用順序、車種、両数が異なる場合があります。	※運用順序、車種、両数が異なる場合があります。	11--	東花園	18--	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21								
4	4	0112	4両大	V4	V4	東花園	11--	東花園	18--	○	回4198?	0112	回?	OK	回?	0165	回4891?	△	回238?	△	↑奈良ー大和西大寺4/5番23:30-35														
4	4	1606	4両V	V4	V4	東花園	15:08	大和西大寺	23:30	0158(4-1)注意	○	回4198?	0112	回?	OK	回?	0165	回4891?	△	回238?	△	↑奈良ー大和西大寺4/5番23:30-35													
4	4	4606	4両大	4	4	東花園	15:38	大和西大寺	23:19	7104注意	○	回7571?	1606	1707	1806	1907	2006	2107	2116	5217	↑奈良ー大和西大寺4/5番23:30-35														
4	4	1617	↑AL充当の場合有	4	4	東花園	15--	東花園	19--	東花園→大和西大寺1番15:37-39→奈良	○	回7575?	4606	1719	4818	2019	2118	2207	回2342?	△	↑奈良ー大和西大寺4/5番23:19-23														
4	4	4617	↑2+2両注意	AL4	AL4	東花園	15--	東花園	19--	0180(4-1)注意	○	回4598?	難波	1617	4706	4807	回8979?	△	5203(4-1)再出庫注意																
4	4	4617	4両AF+AL大	AL4	AL4	東花園	15--	大和西大寺	21:21	6804注意	○	回4598?	難波	1617	4706	4807	回8979?	△	5203(4-1)再出庫注意																
4	4	2005B	↑一般車充当有	4	4	東花園	20--	明星大坂線	22--	0180(4-1)注意	○	回4598?	難波	1617	4706	4807	回8979?	△	5203(4-1)再出庫注意																
4	4	2005F	4両大	V4	V4	東花園	20--	明星大坂線	22--	0180(4-1)注意	○	回4598?	難波	1617	4706	4807	回8979?	△	5203(4-1)再出庫注意																
4	4	2117	2両大	4両大	V4	東花園	20--	明星大坂線	22--	0180(4-1)注意	○	回4598?	難波	1617	4706	4807	回8979?	△	5203(4-1)再出庫注意																
2	2	0121B	6-5号車連結注意	↑一般車充当の場合有	2名	2名	東花園	20--	明星大坂線	22--	0180(4-1)注意	○	回4598?	難波	1617	4706	4807	回8979?	△	5203(4-1)再出庫注意															
2	2	0121B	2両大	+	2名	2名	東花園	21--	米野/富吉	23--	0158(6-5)/0180(6-5)注意	○	回5190?	0121	回?	△	5203(4-1)再出庫注意																		
2	2	0121C	2両大	+	2名	2名	東花園	21--	米野/富吉	23--	0180(6-5)注意	○	回5190?	0121	回?	△	5203(4-1)再出庫注意																		
4	4	0121F	4両大	+	4	4	東花園	21--	米野/富吉	23--	0180(4-1)注意	○	回5190?	0121	回?	△	5203(4-1)再出庫注意																		
2	2	5203B	↑AL充当の場合有	2	2	東花園	21--	名張	23:05	0180(6-5)注意	○	回5194?	5203	5207	回4107?	△	5203(4-1)再出庫注意																		
4	4	5203F	4両大	4	4	東花園	21--	名張	23:05	0180(6-5)注意	○	回5194?	5203	5207	回4107?	△	5203(4-1)再出庫注意																		

◆東花園入庫 不定期回送										○ 回5580? 回5691? 回5671? △										2018 5/19(土)	2018 5/20(日)	2018 6/2(土)	2018 6/3(日)	2018 6/16(土)	2018 8/25(土)	2018 8/26(日)	
46	46											高安ー鶴橋9:31(時刻)は確定△大阪上本町? 大坂上本町? 一直線・東花園ノー大和西大寺2番										なし					
										★東花園最終入庫																	
4	4	6804	4両AF+AL大	AL4	AL4	初出庫	大和西大寺	6:45	明見大線	6	東花園	11	6804	回4089?	△	4617再出庫注意	NS35	(AL10)	AL01								
2	2	0158F	2両名	2名	2	初出庫	米野	8	東花園	11	0158	回4191?	△	0121(6-7)/目5203(6-5)再出庫注意	AT52	AT56											
4	4	0158B	4両V	V4限定	V4限定	初出庫注意	米野	8	東花園	11	0158	回4191?	△	1616再出庫注意	V04	V07											
2	2	0160F	2両大	2	2名	米野・富吉	10	東花園	13	0160	回4391?	△	5203(6-5)/目0121(6-7)再出庫注意	N54	AT80	AS26	(AT61)										
4	4	0160B	4両大	4	4	初出庫注意	米野・富吉	10	東花園	13	0160	回4391?	△	1617再出庫注意	AL01	NS44	(NN01)										
4	4	602F	4両大	4	4	明見大線	5	東花園	14	7104	回4399?	△	4806再出庫注意	AT51+AS22	NN01	NS38	NN13										
4	4	9619	2両大	4両V	V4限定	初出庫	大和西大寺	6:42	東花園	16	7304	回4597?	△	2117再出庫注意	AS26+NS3	V04	V04	AT52+V11									
2	2	0156C	2両名	2名	2名	初出庫	米野・富吉	6	東花園	17	0164	回4791?	△	0121(6-5)再出庫	AS09	AS27	AT59	AS25									
4	4	0156B	4両名	4	4	初出庫	米野・富吉	6	東花園	17	0164	回4791?	△	0121(4-1)再出庫	AL20	NN15	NS52	AL17									
4	4	7770	4両V	V4	V4	初出庫	大和西大寺	17:48	東花園	18	回7770?	△	2005再出庫注意					V03	V02								
4	4	0112	4両大	4	4	初出庫	東花園	11	東花園	18	0165	回4891?	△	2005(6-5)再出庫注意	NN01	NS38	NN13	NN14									
4	4	1617	4両大	4	4	初出庫	東花園	15	東花園	19	4807	回8979?	△	5203(4-1)再出庫注意	AT51+AS22	NS44	NS34	NN12									
4	4	回9376	4両大	4	4	初出庫	大和西大寺	23:36	東花園	23	回9376?	△	↑奈良ー大和西大寺4/5番19:14-17→東花園					NN03									
										完全入庫																	

土 日		整理番号		26日天理 ※運用は次の枠		※運用順序、車種、両数が異なる場合があります。		※日の出庫が異なる場合があります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----	--	------	--	------------------	--	-------------------------	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(C)T-TAKE 2018-7-7 @takewebpage <http://blog.goo.ne.jp/takewebpage>

日	◆名古屋管内出庫で、大阪運用の場合、入庫										2018 5/19(土)	2018 5/20(日)	2018 6/2(土)	2018 6/3(日)	◆V整理用												
2	2	0156F	2両大	2	2	名張	8:03	米野	11--	0109	回?	△	翌日■0150(6-5)出庫注意			AT59	AS09	(AT60)	1	土	高安	高安	1	高安	高安		
2	2	0115B	2両名	+	2	2	初出庫	完全入庫	8-7号車										2	明星	明星	明星	2	明星	明星		
4	4	0115F	4両名	+	4	4	高安	14--	米野	17--	0115	回?	△	1913(9-6)再出庫注意				NS50	NN51	(NS51)	3	明星	明星	3	明星	明星	
4	4	0117	4両大	+	4	4	高安	14--	米野	17--	0115	回?	△	1913(4-1)再出庫注意				AL01	NN11	NN01	4	明星	明星	4	明星	明星	
4	4	1517	4両V	V4限定	V4限定	高安	16--	米野	19--	0117	回?	△	翌日■0160(4-1)出庫注意						V03	V10	V14	5	明星	明星	5	明星	明星
4	4	0157F	4両名	+	4	4	高安	14--	米野	19--	0117	回?	△	9113再出庫注意								6	明星	明星	6	明星	明星
4	4	0157B	4両名	+	4	4	米野/富吉	7--	米野/富吉	19--	1712	回?	△	土曜は7915(4-1)再出庫注意		AL07	NS4	NS44	(AL05)	AL07	7	明星	明星	7	明星	明星	
4	4	0157B	4両名	+	4	4	初出庫	米野/富吉	7--	米野/富吉	19--	1712	回?	△		NS51	AF2	NS52	(NS50)	NS47	8	明星	明星	8	明星	明星	
2	2	0118B	2両名	+	2	2	高安	17--	米野	20--	0118	回?	△	土曜は2215(6-5)再出庫注意		AT2		AT60			9	明星	明星	9	明星	明星	
4	4	0118F	4両AFAL名	AL4	AL4	高安	17--	米野	20--	0118	回?	△	土曜は2215(4-1)再出庫注意		NN10		AS21	AT60			10	明星	明星	10	明星	明星	
4	4	0166F	4両AFAL名	AL4	AL4	米野/富吉	16--	米野/富吉	22--	0119	回?	△	翌日■0157(6-5)出庫注意		NS52		AL15	NS51			11	明星	明星	11	明星	明星	
4	4	0166B	4両AFAL名	AL4	AL4	米野/富吉	16--	米野/富吉	22--	0119	回?	△	翌日■0157(4-1)出庫注意		AL11		NS44	NS	AL07	(NN15)	12	明星	明星	12	明星	明星	
2	2	1313F	2両名	+	2	2	米野/富吉	13--	米野/富吉	23--	0120	回?	△	翌日■0150(6-5)出庫注意		AT58		AS27	AS09	(AS21)		13	明星	明星	13	明星	明星
4	4	1313B	4両名	+	4	4	米野/富吉	13--	米野/富吉	23--	0120	回?	△	翌日■0150(4-1)出庫注意		NS47		NN15	AL20	(NS46)							
2	2	0121B	2両名	+	2	2	東花園	21--	米野/富吉	23--	0121	回?	△	翌日■0160(6-5)出庫注意		AT61	AT61	AT60	AT61	(AT61)							
2	2	0121C	2両名	+	2	2	東花園	21--	米野/富吉	23--	0121	回?	△	翌日■1913(6-5)出庫注意		AS13	AT58	AS09	AS27	AT59	AS25						
4	4	0121F	4両名	+	4	4	東花園	21--	米野/富吉	23--	0121	回?	△	翌日■1713(4-1)出庫注意		NN52	NS47	AL20	NN15	NS52	AL17						

整理番号 ◆ピスタ運用	号車 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	土曜日 所定車種	日曜日 所定車種	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目録による確認結果ですので、前後する場合があります。														2018 5/19(土)	2018 5/20(日)	2018 6/2(土)	2018 6/3(日)	2018 6/16(土)	2018 8/25(土)	2018 8/26(日)																																																																																																																																																																													
		※運用順序、車種、両数が異なる場合があります。				翌日の出庫が異なる場合があります。		※米野・富吉で車種が変わる場合が有、また、名古屋方面が未確認の為、米野・富吉回送も異なる場合が有																																																																																																																																																																																																	
6603F 1417	1	4面V	V4	V4	高安 初出庫 高安	5-- 13--	高安 完全入庫	12-- 22--							○ 回3580? 回4384?	6603 1417	鳥羽▲ 1516	6603 7603	6904 7902	回4183? 鶴橋11:48 回5283? 鶴橋22:34	△ △ △								V05	V09	V09																																																																																																																																																																										
602B 1517 9113	2	4面V	V4	V4	明星大阪線 初出庫 高安 ↑ピスタ名古屋線送込か? 4面V	5-- 14-- 20--	高安 米野 明星名古屋線	13-- 19-- 22--							○ 回542? 回4482? 鶴橋15:11 回?	602 1517	上本町▲ 1616	805 鶴波● 後4両+4-1号車	1102 0117	回4381? 鶴橋13:24 回? △	△ △ △								V03	V10	V14	V15				V05																																																																																																																																																																					
8712B 7115F 1813F土	3土 推測	4面V	+	V4	明星名古屋線 初出庫 米野／富吉 4面V	7-- 11-- 17--	米野／富吉 米野／富吉 明星名古屋線	9-- 15-- 20--							○ 回? 回?	8712 8712(8-5)注意	回? 8-5号車	△ 7115 8-5号車	土曜は7115再出庫注意 日曜は7115(8-5)再出庫注意	△ 回? 土曜は1813(8-5)再出庫注意 日曜は1713(8-5)再出庫注意								V10					V03	VN																																																																																																																																																																							
8712B 7115F 1713F日	3日 推測	4面V	+	V4	明星名古屋線 初出庫 米野／富吉 4面V	7-- 11-- 17--	米野／富吉 米野／富吉 明星名古屋線	9-- 15-- 23--							○ 回? 回?	8712 8712(8-5)注意	回? 8-5号車	△ 7115 8-5号車	土曜は7115再出庫注意 日曜は7115(8-5)再出庫注意	△ 回? 土曜は1813(8-5)再出庫注意 日曜は1713(8-5)再出庫注意								V10					V03																																																																																																																																																																								
8912B 7315F 7915F	4 推測	4面V	+	V4	明星名古屋線 初出庫 米野／富吉 4面V	8-- 13-- 19--	米野／富吉 後運用有 米野／富吉	10-- 17-- 21:51							○ 回? 回?	8912 8912(8-5)注意	回? 8-5号車	△ 7315 8-5号車	土曜は7315(8-5)再出庫注意 日曜は7315(8-5)再出庫注意	△ 回? 土曜は1813(8-5)再出庫注意 日曜は1713(8-5)再出庫注意								V04					V14 (V05)	V																																																																																																																																																																							
6714F 7215B土 1813F土	5土 推測	4面V	+	V4	買島4番 初出庫 米野／富吉 4面V	7:25 12-- 17--	富吉 後運用有 明星名古屋線	10-- 16-- 20--							○ 回? 回?	6714 6714(8-5)注意	回? 8-5号車	△ 7215 4-1号車	土曜は7215(4-1)再出庫注意 日曜は7215(8-5)再出庫注意	△ 回? 土曜は1713(4-1)再出庫注意								V03	x		AL05 (V10)	NS51																																																																																																																																																																									
6714F 7215F日 1713F日	5日 推測	4面V	+	V4	買島4番 初出庫 米野／富吉 4面V	7:25 12-- 17--	富吉 後運用有 明星名古屋線	10-- 16-- 23--							○ 回? 回?	6714 6714(8-5)注意	回? 8-5号車	△ 7215 4-1号車	日曜は7215(8-5)再出庫注意 日曜は7215(8-5)再出庫注意	△ 回? 土曜は1713(8-5)再出庫注意								x	V07		V15 (AS13)																																																																																																																																																																										
712F 7415B 2113	6 推測	4面V	V4限定	V4限定	明星名古屋線 初出庫 米野／富吉 4面V	6-- 14-- 21--	米野／富吉 米野／富吉 明星名古屋線	13-- 18-- 23--							○ 回? 回?	712 712(8-5)注意	名古屋 7415	6915 7614	7114 回?	△ 回? 土曜は7415(4-1)再出庫注意 日曜は7415(4-1)再出庫注意	△ 回? 土曜は2113(4-1)再出庫注意								V03			V07 (V07)	V																																																																																																																																																																								
0158B 1606	7 推測	4面V	V4	V4	明星名古屋線 初出庫 米野 ↑ピスタ返却 4面V	6-- 8-- 14面V	米野／富吉 東花園 大和西大寺	13-- 11-- 23:30							○ 回? 回?	0158 0158(4-1)注意	612 回4191? 回7571?	△ 0158 鶴橋11:10	1818再出庫注意 1818再出庫注意	△ 回220? △								V11			V04	V08	V15	V10																																																																																																																																																																							
6619 1216	8 推測	2面大 4面V 代走有	2V4	2V4	大和西大寺 初出庫 大和西大寺 日曜一般2+2両注意 (V4→明星4と取替)	6:11 6:08出庫 12:02	大和西大寺 大和西大寺 明星大阪線	8:58 21--							○ 回? 回?	6619 9007 807注意	618 1216	807 7303	回807? 1奈良→大和西大寺4/5番8:58-9:01 回214?? 1鳥羽21:08着→明星	△ 買切注意 サ2番11:27着								AS08+V02	AS26+V03	AS26+V11	NS4+V10																																																																																																																																																																										
800B日 600土 1316土	9日 9土	土曜日 4面大 代走有	x	V4	明星大阪線 初出庫 明星大阪線 大和西大寺 日曜大	8-- 6-- 12:38 14面大	大和西大寺 大和西大寺 大和西大寺 土曜は完全入庫か	22:31 9-- 22:20							○ 回? 回?	800 600 1316	4019 907 7403	1218 回907? 7704	1319 △ 4917	4418 回220? 2016	4519 △ 5117	1718 回220? △	1919 △	2018 △	8107 回224? △	回9376再出庫注意				(NN14) x (V03)	NS36	NN03	V15																																																																																																																																																																								
702 1705	10 ※ループ注意	4面V	V4	V4	明星大阪線 初出庫 高安 完全入庫	6-- 17-- 20--	高安 明星大阪線	14-- 20--							○ 回? 回?	702 1705	905 回204??	1202 鶴橋14:23	回4481? 鶴橋14:23	△ △									V08	V01	(V01)																																																																																																																																																																										
9619 2117	11 推測	2面大 4面V 代走有	V4限定	V4限定	大和西大寺 初出庫 東花園 完全入庫	6:42 6:40出庫 20--	東花園 大和西大寺	16-- 21:52							○ 回? 回?	9619 7304注意	6718 2117	3807 回410? △	916 △	7003 △	7304 △	回4597? 鶴橋15:50	△							V04			AT52+V11																																																																																																																																																																								
1116 3906 7770 2005F	12 推測	2面大 4面V 代走有	V4限定	V4限定	大和西大寺 初出庫 大和西大寺 大和西大寺 明星大阪線 完全入庫	10:42 22:03 9:17出庫 17:48 20--	大和西大寺3番 大和西大寺 大和西大寺 明星大阪線	10:42→高の原→西大寺1番10:58-59→奈良1 22:03 16:18 18-- 22--							○ 回? 回?	1116 1116	7203 1500	4819 4918	5107 △	回412? △	△ △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	2005 回2005? △	

◆一般運用(2両大阪)										2018 5/19(土)	2018 6/2(土)	2018 6/3(日)	2018 6/16(土)	2018 8/25(土)	2018 8/26(日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
800F										51	2両大	+		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

4 4 8814F 34	4両名	4	4	明星名古屋線 8→ 米野/富吉 13→	○ 回8814? 8814 名古屋 913 1112 回? △ 0168(4-1)再出庫注意	AL20	(NS47) (NN52)
4 4 0166B	4両名	4	4	初出庫 明星→松阪8:17発 4-1号車 直折返OK 4-1号車 4-1号車 回? △ 0166 0119 回? △ 翌日0157(4-1)出庫注意	AL20	NS52	NN52 NS47 (NN52)
4 4 8712F 35	4両AFAL名	4	4	明星名古屋線 7→ 米野/富吉 9→	○ 回? 8712 回? △ 日曜は7115(4-1)再出庫注意	NS49	
4 × 7115B	4両名	4	4	初出庫 米野/富吉 11→ 米野/富吉 15→ ※土曜日は運轉なし、V4乗換	○ 回? 7115 7314 回? △ 日曜は7173(4-1)再出庫注意	×	NS49
4 4 8912F 36	4両名	4	4	明星名古屋線 8→ 米野/富吉 10→	○ 回8912? 8912 回? △ 日曜は7315(4-1)再出庫注意	NS46	
4 4 7315B	4両名	4	4	初出庫 後運用有 明星→松阪9:08発 4-1号車 直折返OK 4-1号車 4-1号車 回? △ 7315 7514 回? △ 日曜は7915(4-1)再出庫注意	4	NS46	AL11 (NS45)
4 4 7915B日	4両名	4	4	米野/富吉 13→ 米野/富吉 17→	4-1号車 4-1号車 日曜は7915(4-1)再出庫注意	AL07	(NS46)
4 4 914F 37	4両AFAL名	AL4限定	AL4限定	明星名古屋線 8→ 米野/富吉 14→	○ 回? 914 名古屋 1013 1212 回? △ 日曜は7815(4-1)再出庫注意	AL19	(AL15)
× 4 7815B日	4両名	4	4	初出庫 米野/富吉 18→ 買島3番 20:21	○ 回? 7815 4-1号車 買島3→4番入換等注意 翌平日6714(4-1)出庫	×	AL19
4 4 6614 38	4両名	4	4	明星名古屋線 8→ 米野/富吉 14→	○ 回? 6614 名古屋 1013 1212 回? △ 日曜は7815(4-1)再出庫注意	AL19	(AL15)
入庫注意	4両名	4	4	初出庫 米野/富吉 18→ 買島3番 20:21	○ 回? 7815 4-1号車 買島3→4番入換等注意 翌平日6714(4-1)出庫	×	AL19
入庫注意	4両名	4	4	買島3番 6:14 富吉 8→	○ 回? 6614 名古屋 1013 1212 回? △ 日曜は7815(4-1)再出庫注意	NS4	(AS21+NS46)
入庫注意	4両名	4	4	初出庫	○ 回? 6614 名古屋 1013 1212 回? △ 日曜は7815(4-1)再出庫注意	NS4	(AS21+NS46)

◆一般運用(4両名古屋)不明分	4両名	4	4	米野/富吉 17→ 明星名古屋線 20→	○ 回? 1813 回? △ 1鳥羽19:39着→明星	NS4	×	VN
1813B土 23	4両名	4	4	米野/富吉 18→ 買島3番 20:21	○ 回? 7815 回? △ 1鳥羽19:39着→明星	NS4	×	VN
4 × 7815土 26	4両名	4	4	米野/富吉 18→ 富吉	○ 回? 9913 回? △ 買島2→3番入換等注意	NS4	NS4	NS45
4 4 9913 35	4両名	4	4	米野/富吉 18→ 富吉	○ 回? 9913 回? △ 1宇治山田2番20:28着→明星→富吉?	NS4	NS4	AL07 (NN15)
4 4 9013 36	4両名	4	4	米野/富吉 19→ 明星名古屋線 21→	○ 回? 9013 回? △ 1宇治山田21:26着→五十鈴川→明星	AL19	AF4	AL05 (AL20) (NS50)
4 4 9213B 37	4両名	4	4	米野/富吉 21→ 明星名古屋線 23→	○ 回? 9213 回? △ 日曜は914(4-1)再出庫注意	AL17	AL07	
4 4 9313 38	4両名	4	4	米野/富吉 23→ 白塚 0→	○ 回? 9313 回? △ 日曜は914(4-1)再出庫注意	AL17	AL07	
前運用有	4両名	4	4	前運用有	○ 回? 9313 回? △ 日曜は914(4-1)再出庫注意	AL17	AL07	

4両AFAL名	出庫注意
4両AFAL名	出庫注意
4両名	出庫注意
4両名	出庫注意

明星予備?	
明星予備?	
明星予備?	
富吉予備?	
富吉予備?	

◆不明分

4両AFAL名	米野/富吉 18→	7714	回?	△	9013再出庫注意	AL07
貸切運用						NN03
貸切運用						PN05+AT57

◆名古屋線出庫(名古屋-伊勢)は、当方未開業、チケットレス、近鉄運用タグによりですので、運用相違、買島不足が大いにあります。
大阪方面に比べ、充分な運用両数が出来ておりません。また、名古屋方面の運用両数を多く購置も、未定です。この点、ご注意の上、廣み台としてご参考頂ければ幸いです。

◆特急車所要編成一覧(2018-11-16時点)									
公式、編成記号→	4両	4両	4両	4両	4両	4両	4両	4両	2両
公式、運用別記号(両数はその数字を付し区別)→	AL	NS	NN	NN	V	PN	PN	PN	PN
この運用表での区別→	AL4	NS4	NN00	NN10	NN50	V4	PN4	PN4	PN2
号車→	4～1号車	4～1号車	4～1号車	4～1号車	4～1号車	4～1号車	4～1号車	4～1号車	2～1号車
※変更前	66-48-56-40	60-52-60-56	68-64-68-56	68-68-68-60	64-72-64-64 68-68-64-64(NN51.52)	56-68-68-50 12-12(キャビン)	68-64-68-56	68-56 48-44(PN51NS2)	
※変更後	14-12-14-10列★ 3号車椅子(6)	15-13-15-14列 3号車椅子(6)	17-16-17-14列	17-17-17-12★列	16-18-16-16(13★)列 17-17-16-16列(NN51.52)	キャビン	17-16-17-14列	17-14列 12-11列(PN51.52)	
チケットレスでの注目点									
1	AL01 22601-22901	AL07 22107-22407	NS33 12233-12333	NN01 12401-12501	NN11 12411-12511	V01 30201-30251	PN05 15205-15105	PN03-15203-15103	
2	AL02 22602-22902		NS34 12234-12334	NN02 12402-12502	NN12 12412-12512	V02 30202-30252★	PN04 15204-15104	PN04-15204-15104	
3	AL01 22101-22401	→2018-10高安入場	NS35 12235-12335	NN03 12403-12503	NN13 12413-12513	V03 30203-30253★	PN06 15206-15106	PN51-15401-15301	
4	AL02 22102-22402	→2018-11-16高安入場	NS36 12236-12336		NN14 12414-12514	V04 30204-30254★	PN06 15206-15106	PN52-15402-15302	
5	AL06 22106-22406		NS37 12237-12337	NN15以降名古屋運用→	NN15 12415-12515	V05 30205-30255★		PN51.52はかきろひ	
6	AL10 22110-22410		NS38 12238-12338		NN51 12601-12701	V06 30206-30256★			
7	AL12 22112-22412		NS39 12239-12339		NN52 12602-12702	V07 30207-30257★			
8	AL14 22114-22414		NS40 12240-12340			V08 30208-30258★			
9	AL16 22116-22416		NS44以降名古屋運用→			V09 30209-30259★			
10	AL18 22118-22418		NS45 12245-12345			V10 30210-30260★			
11	AL05 22105-22405	→AL明星車名古屋運用	NS46 12246-12346			V11 30211-30261★			
12	AL11 22111-22411		NS47 12247-12347			V12 30212-30262★			
13	AL15 22115-22415		NS49 12249-12349			V13 30213-30263★			
14	AL17 22117-22417		NS50 12250-12350			V14 30214-30264★			
15	AL19 22119-22419		NS51 12251-12351			V15 30215-30265★			
16	AL20 22120-22420		NS52 12252-12352						
17			NS56 12256-12356						
18		※上記新塗装完了		※上記新塗装完了	※上記新塗装完了	※枠内は旧塗装			
19		※上記旧新塗装		※上記喫煙室設置完了	※上記喫煙室設置完了	※他は新塗装完了			
20									
21	車椅子座席別に6名								
22	31番(1人席)-35番								
23	下線は阪神相直対応								
24	枠色関係なしで								
25									
編成数	4	4	4	4	4	4	4	4	2
車両数合計	16	1	17	3	7	15	3	4	4
省エネ車編成	64	4	68	12	28	60	12	8	2
省エネ車両数計	16	1	4	4	4	0	2	0	0
省エネ車両数計	64	4	0	0	0	0	0	0	0

特急車のみ
明星ーメセ
富吉ートシ
高安ータヤ
東花園ーセハ
西大寺ーサイ
枠色は所属を表す

赤ーハンドルテープの色
緑ーハンドルテープの色
黄ーハンドルテープの色

◆特急車所要編成一覧(2018-11-16時点)									
公式、編成記号→	2両	2両	6両	6両	2両増結	6両	6両	6両	6両
公式、運用別記号(両数はその数字を付し区別)→	AT/AS	AS	N	UL	UL	UL	UL	UL	SV
この運用表での区別→	AT2	AS2	N	ULN6	ULN6	ULN6	ULN6	ULN6	SV6
号車→	2～1号車	2～1号車	2～1号車	6～1号車	6～1号車	6～1号車	6～1号車	6～1号車	6～1号車
※変更前	56-40喫煙室	60-56	68-56		48-48-52-56-56-DX36	48-48-56-56-56-DX36	56-56	39DX-936-48-56-44車6-52更新前 39DX-936-48-48-44車6-52更新後	27-30-26-(19<13/6>)-26+2-27 8-10-サロ-★7車椅子-8列
※変更後	14-10列★	15-14列	17-14列		12-12車-13-14-14-DX12列	12-12車-14-14-14-DX12列	14-14列	DX13-936-12-12-11車椅子6-11列1人席は左側(難波・名古屋に向かって)	
チケットレスでの注目点									
1	AT51 22651-22951	AS03 22103-22403	NS3 12253-12323	UL21 21121-21621	UL02 21102-21602	UL03 21103-21603	UL04 21104-21604	UL05 21105-21605	SV01 50101-50601
2	AT52 22652-22952	AS04 22104-22404	NS4 12254-12354	UL22 21122-21622	UL02 21102-21602	UL03 21103-21603	UL04 21104-21604	UL05 21105-21605	SV02 50102-50602
3	AT53 22653-22953	AS08 22108-22408	NS5 12255-12355		UL03 21103-21603	UL04 21104-21604	UL05 21105-21605	UL06 21106-21606	SV03 50103-50603
4	AT54 22654-22954	AS09 22109-22409	1 枠内名古屋運用		UL04 21104-21604	UL05 21105-21605	UL06 21106-21606	UL07 21107-21607	
5	AT55 22655-22955				UL05 21105-21605	UL06 21106-21606	UL07 21107-21607	UL08 21108-21608	
6	AS22 22122-22422				UL06 21106-21606	UL07 21107-21607	UL08 21108-21608	UL09 21109-21609	
7	AS24 22124-22424				UL07 21107-21607	UL08 21108-21608	UL09 21109-21609	UL10 21110-21610	
8	AS26 22126-22426				UL08 21108-21608	UL09 21109-21609	UL10 21110-21610	UL11 21111-21611	
9	AS28 22128-22428				UL09 21109-21609	UL10 21110-21610	UL11 21111-21611		
10	AT56 22656-22956				UL10 21110-21610	UL11 21111-21611			
11	AT57 22657-22957								
12	AT62 22662-22962								
13	AT58 22658-22958								
14	AT59 22659-22959								
15	AT60 22660-22960								
16	AT61 22661-22961								
17	AS13 22113-22413								
18	AS21 22121-22421								
19	AS23 22123-22423								
20	AS25 22125-22425								
21	AS27 22127-22427								
22	1 枠内名古屋運用								
23									
24									
25									
編成数	2	2	2	6	6	2	6	6	6
車両数合計	42	8	6	12	66	4	36	18	18
省エネ車編成	2	2	2	6	6	2	6	6	6
省エネ車両数計	21	13	0	2	0	0	6	3	3
省エネ車両数計	42	26	0	12	0	0	36	18	18

特急車のみ
明星ーメセ
富吉ートシ
高安ータヤ
東花園ーセハ
西大寺ーサイ
枠色は所属を表す

赤ーハンドルテープの色
緑ーハンドルテープの色
黄ーハンドルテープの色

車椅子座席別に6名
31番(1人席)-35番
喫煙室は6.31号車
8両時8.5.3.1号車

車椅子座席別に6名
31番(1人席)-35番
喫煙室は6.31号車
8両時8.5.3.1号車

32.33番は1人席
8A座席別途有
1-3サロン1つに6名(4名から発売)
11.12個室(11和風、12洋風)

車椅子座席別に6名
31番-33番

所要両数計→ 448
省エネ車所要両数計→ 202
※団体車を含む

1 省エネ車
45.1