

168	← 高安午後出庫總計
66	← 高安朝出庫總計
234	← 高安出庫總計
234	← 高安入庫總計

※翌日バターンは異なる場合があります。

	1.確定	2.立上り	3.立上り外	4.	5.	6.
ローカル 名張ー伊勢中川間ローカル普通運用 バターンは一定しない						

※土休日出庫の名張本7～本9号出庫運用はまだ未確認です。但し、41～43の増結運用は車庫出庫確定です。(翌土休日入庫も同様です。但し、翌平日入庫は確定)

◆青山町入庫	
6 16Tb+16Ta	4面X 2面
	16Tb 16Ta
4 75a	4面
	75a
4 72a	4面
	72a
4 53a	4面
	53a
2 27T	2面
増結	27T
2 29T	2面
増結	29T
2 04b	2面
	04b
4 09	4面X
	09
6 05	6面DF(L/C)
6 30Tb+30Ta	2面 4面X
	30Tb 30Ta
4 10Tb	4面
	10Tb
6 08b+08a	2面 4面
	08b 08a
2 13b	2面
	13b
4 91a	4面X
	91a
4 25a	4面
	25a
4 28T	4面
	28T
2 19Tb	2面
	19Tb
2 34b	2面
	34b
4 96	4面X
	96
6 32T	6面DF(L/C)
	32T
6 06Tb+06Ta	2面 4面VX
	06Tb 06Ta

◆高安入庫	
4 77d+77c	2面 2面
	77d 77c
4 41b+41a	2面 2面
増結	41b 41a
6 92b+92a	2面 4面VX
	92b 92a
6 30b+30a	2面 4面
	30b 30a
6 14b+14a	4面 2面
	14b 14a
6 32b+32a	2面 4面
	32b 32a
6 73b+73a	2面 4面VX
	73b 73a
4 72b	4面
	72b
4 12	4面
	12
4 04	4面
	04a
6 94	6面DF(L/C)
	94
4 78c	4面
	78c
6 71	6面DF(L/C)
	71
6 52b+52a	2面 4面
	52b 52a
6 03	6面(3+3面)
	03
2 31b	2面
	31b
4 97	4面X
	97
6 51b+51a	4面 2面
	51b 51a
2 25b	2面
	25b
6 78b+78a	4面X 2面
	78b 78a
4 42	4面
増結	42
2 91b	2面
	91b
6 93b+93a	2面 4面X
	93b 93a
6 77b+77a	2面 4面X
	77b 77a
6 33	6面(VF41)
	33
6 11b+11a	4面X 2面
	11b 11a

翌平日 つながり 79b+79a	翌土休 つながり 81a/78b
72a	77c
72b	81b
79c	72b
77d	78a
77c	75c
77b	77b
77a	77a
71(74)	71(74)
75c+75b	75b+75a
75a	(72a)
80b+80a	79b+79a
76b	76b
76a	76a
78c	80c
78b	80b
78a	80a
81b	82b
81a	82a
74(71)	74(71)
73b+73a	73b+73a

※翌日パターンは異なる場合があります。

青山町	5:59	高安	7:55	745準	高安▲	77d+77c	高安	△	入庫確定	
名張本7号手前	6:30	高安	7:5	41b+41a+92b+92a	8520快	2+2	7:55	回?	高安	△
1確定				2+2/2+4VX				↑大阪上本町7:44→	高安	△
明星	5:—	高安	7:5	41b+41a+92b+92a	8520快	回?	高安	△	入庫確定	
				2+2/2+4VX				↑大阪上本町7:44→	高安	△
大和八木1番	5:08	高安	8:09	783普	高安	△	入庫確定			
高安	7:19	高安	8:29	787普	高安	△	入庫確定			
樺原3番	5:15	高安	8:34	881普	高安	△	入庫確定			
				8:34						
青山町1番	5:25	高安	8:49	885普	高安	△	入庫確定			
1確定				8:49						
青山町	5:—	高安	9:03	5845区	高安▲	72b	△	入庫確定		
高安	6:42	高安	9:18	889普	高安	△	入庫確定			
高安	5:07	高安	9:2	04a+94	8620快	回?	→→→	高安	△	入庫確定
明星	5:—	高安	9:2	04a+94	8620快	回?	→→→	高安	△	入庫確定
				4+81C				9:2		
青山町	6:28	高安	9:31	78c	981普	高安	△	9:2	入庫確定	
				4		9:31				
青山町	5:07	高安	10:10	985普	高安	△	入庫確定			
名張(構内留置注)	5:—	高安	10:19	987普	高安	△	入庫確定			
高安	5:—	高安	10:23	1081普	高安	△	入庫確定			
				10:19						
大和八木4番	6:13	高安	10:31	31b+97	1083普	高安	△	入庫確定		
				2+4X		10:31				
富吉	6:07	高安	10:31	31b+97	1083普	高安	△	入庫確定		
				2+4X		10:31				
名張本5号	5:12	高安	10:51	1087普	高安	△	入庫確定			
1確定				10:51						
五位堂	6:59	高安	10:53	6043区	高安▲	25b	高安	△	入庫確定	
				10:53						
青山町	6:28	高安	11:23	78b+78a	1181普	高安	△	入庫確定		
				4X+2		11:23				
名張本7号奥	6:51	高安	11:34	42+91b	1183普	高安	△	入庫確定		
1確定				4+2		11:34				
五十鈴川1番	5:42	高安	11:34	42+91b	1183普	高安	△	入庫確定		
				4+2		11:34				
五十鈴川4番	5:57	高安	12:00	93b+93a	1185普	高安	△	入庫確定		
				2+4X		12:00				
青山町	5:59	高安	12:10	1187普	高安	△	入庫確定			
				12:10						
樺原1番	5:39	高安	13:10	1287普	高安	△	入庫確定			
				13:10						
高安	6:29	高安	14:10	1387普	高安	△	入庫確定			
				14:10						

中のつながりは一定していない模様ですので、記入していません。
異なる場合があります。

※高安入庫、日中のつながりは一定していない模様ですので、記入していません。

※翌日パターンは異なる場合があります。

青山町入庫は基本的な入庫パターンが存在します。	
一上本町/伊勢	22号
9号	10両
8号	8両
7号	8両
6号	10両
5号	8両
4号	8両
3号	8両
2号	8両
1号	10両
一車止め側	計78両
残り6両は駅留置	

◆高安入庫		翌平日 つながり	翌土休 つながり												
2	81b	2両		青山町	7:36	高安	14:34	81b+31a 2+VX	1483普	高安	△	入庫確定			
4	31a	4両VX	+	大和八木4番	6:13	高安	14:34	81b+31a 2+VX	1483普	高安	△	入庫確定			
2	13a	2両	+	高安	6:55	高安	15:00	13a+81a 2+4X	1485普	高安	△	入庫確定			
4	81a	4両X	+	青山町	7:36	高安	15:00	13a+81a 2+4X	1485普	高安	△	入庫確定			
6	24	6両(3+3両)	↑3+3両の充当が多い	五位堂	6:44	高安	15:23	1581普	高安	△	入庫確定				
4	80a	4両	+	青山町	7:06	高安	15:34	80a 4	1583普	高安	△	入庫確定			
4	01	4両X	+	大阪上本町4番	5:16	高安	15:51	01+80b 4X+2	1585普	高安	△	入庫確定			
2	80b	2両	+	青山町	7:06	高安	15:51	01+80b 4X+2	1585普	高安	△	入庫確定			
4	04Tb+04Ta	2両 2両	+	高安	11:43	高安	16:00	1587普	高安	△	入庫確定				
4	01T	4両	+	高安	10:17	高安	17:34	1781普	高安	△	入庫確定				
6	95b+95a	2両 4両X	+	富吉	5:32	高安	18:34	95a 2/4X	1881普	高安	△	入庫確定			
4	54b	4両	+	名張本9号	6:07	高安	20:22	55b 20:22	1981普	高安	△				
2	53b	2両	+	名張	5:44	高安	20:40	53b+79a 2/2	2083普	高安	△	入庫確定			
2	79a	2両	+	名張	18:33	高安	20:40	53b+79a 2/2	2083普	高安	△	入庫確定			
20-1	VW31orVW32編成中心だが異なる場合有り	2両	+	河内山本	5:12	高安	21:23	551普	略	普	回2157?	△			
4	79c	4両	+	青山町	6:48	高安	21:26	79c 4	2181普	高安	△	入庫確定			
6	15Tb+15Ta	4両 2両	+	高安	16:16	高安	22:26	2281普	高安	△	入庫確定		入庫確定		
2	24T	2両	+	高安	18:24	高安	22:55	24T+09Tb 2+2	2024急	2285普	高安	△			
2	増結 09Tb	2両	+	高安	14:07	高安	22:55	24T+09Tb 2+2	2024急	2285普	高安	△	入庫確定		
2	25T	2両	+	高安	18:40	高安	23:11	25T+07T 2+4	4923快	青山町	2122急	2287普	高安	△	入庫確定
4	07T	4両	+	高安	12:19	高安	23:11	25T+07T 2+4	4923快	青山町	2122急	2287普	23:11		
6	06b+06a	2両 4両X	+	高安	5:27	高安	0:—	2020急	2361普	回5460?	△				
4	76a	4両X	↑06a富吉車 76a(明星車)	09	(01T)	名張	6:41	55a 4x	5282普	名張	5340普	△	入庫確定		
4	79b	4両X	+	青山町	6:48	高安	0:—	79b+37 4X+2	5140普	2363普	△	入庫確定			
2	37	2両	↑06a富吉車 37	11b	12b	名張	5:57	79b+37 4X+2	5140普	2363普	△	入庫確定			
6	21b+21a	2両 4両	+	五位堂	5:05	高安	0:35	2481普	△	入庫確定					
6	74	6両DF(L/C)	↑3+3両の充当が多い	05	05	青山町	5:38	0:—	2365普	回5464?	△				
6	20T	6両(3+3両)	↑3+3両の充当が多い	完全入庫	高安	17:48	高安	0:50	2483普	△	入庫確定				

※高安入庫、日中のつながりは一定していない模様ですので、記入していません。
※翌日パターンは異なる場合があります。

当日・翌日つながりは、確認時点です。
日によって異なります。

◆停車駅など

↓一部例外があり

副駅名	駅番号	駅名	駅名略号	駅名よみがな	営業キロ	駅間キロ	ホーム	引上線	待避可否	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急
-----	-----	----	------	--------	------	------	-----	-----	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

◆踏切一覧など(大阪線)

※トンネルと変電所については全部ですが、橋梁、歩道(自動車通行不可)については、調査不足がありますので、一部のみ掲載し、記入漏れ場合があります。

※伊勢中川から名古屋・伊勢方面と、信貴線については未確認ですので割愛します。

但しトンネル川のため、橋梁でない可能性も有

大阪上本町	
鶴橋	鶴橋/8000/4000
今里	今里/8000
布座	布施開閉所
後律道	
梁道橋(府道24号線)	
2号	
3号	
4号(廃止済)	
5号	
長瀬	
1号	
2号	
3号	
4号	
弥刀	弥刀/6000/1500
歩道	駅構内通路踏切(上下行き来不可)
1号	
2号	
久宝寺口	
(近鉄)八尾	
歩道	
6号	
河内山本	
玉串川橋梁	
1号	
2号	
3号	
歩道	
4号	
高安	高安//2000
1号	70KV受電
2号	
恩智	恩智/7000/
歩道	
3号	
4号	
歩道	
5号	
6号	
7号	
歩道	
8号	
法蓮寺	
歩道	
1号	
2号	
3号	
4号	
堅下	
1号	
2号	
3号	
安達	
1号	
大和川橋梁(202.2)	
2号	
河内国分	国分/7000/
歩道	
2号	
3号	
歩道	
4号	
5号	
関屋	
歩道	
1号	
4号	
竹田川橋梁	
歩道	
5号	
二上	二上/6000/1500
歩道	
1号	
3号	
4号	
歩道	
6号	
8号	
9号	
10号	
(近鉄)下田	
5号	
熊谷川橋梁	
五位堂	五位堂//3000

五位堂	
2号	
下川橋梁	
3号	
4号	
釜山	
1号	
歩道	
2号	
3号	
歩道	
4号	
5号	
歩道	
6号	
高田川橋梁	
7号	
大和高田	
1号	
2号	
3号	
歩道	
4号	
歩道	
6号	
歩道	
7号	
葛城川橋梁	
松塚	
曾我川橋梁	
2号	
眞智	
歩道	
3号	
4号	
歩道	
5号	
6号	
飛鳥川橋梁	
大和八木	内膳/8000/3000
70KV受電	
歩道	
2号	
歩道	
3号	
4号	
5号	
7号	
歩道	
米川橋梁	
8号	
10号	
耳成	
歩道	
1号	
2号	
3号	
5号	
歩道	
6号	
7号	
大福	
歩道	
2号	
寺川橋梁	
桜井	桜井/8000/2000
歩道	
1号	
2号	
栗原川橋梁	
4号	
歩道	
5号	
6号	
8号	
10号	
大和朝倉	
第一初瀬川橋梁	
第二初瀬川橋梁	
歩道	
2号	
4号	
黒崎トンネル	
歩道	
6号	
長谷寺	長谷/8000/
1000KWインバーター	
歩道	↑ 回生電力吸収によるインバーターとみられる。
9号	
橋原トンネル(749)	
歩道	
5号	
7号	
橋原	

橋原	
1号	
歩道	
2号	
3号	
香取川橋梁	
6号	
天満川橋梁	
8号	
歩道	
2号	
歩道	
18号	
神田川橋梁	
歩道	
19号	
歩道	
20号	
室生口大野	室生口/6000/1500
稲荷山トンネル(583)	
二本松橋梁	
歩道	
1号	
歩道	
4号	
歩道	
5号	
三本松	
歩道	
駅構内通路踏切	
1号	
歩道	
3号	
4号	
第一宇陀川橋梁	
奈良県/三重県境	
阿清水川橋梁	
第二宇陀川橋梁	
第三宇陀川橋梁	
歩道	
5号	
6号	
7号	
滝川橋梁	
歩道	
8号	
9号	
赤目口	赤目/8000/2000
3号	
3号	
名護川橋梁(151.4)	
5号	
名張	
1号	
シャックリ川橋梁	
2号	
1号	
活津が丘	
小波田川橋梁	
美旗	美旗/8000/1500
伊賀神戸	
駅構内通路踏切	
1号	
第一長田川橋梁	
青山町	
2号	
第二長田川橋梁	
伊賀上津	上津/4000/
70KV受電	
歩道	
青山川橋梁	
新宮下トンネル	
新北山トンネル	
新三軒家トンネル(805)	
新三軒家橋梁	
西青山	
新青山トンネル(5652)	
滝谷川橋梁	
堀内トンネル(1165)	
大村川橋梁	
東青山	東青山/6000/600

東青山	東青山/6000/600
新総谷トンネル	
新堀ヶ広トンネル(804)	
新原温泉口	
新総谷トンネルー下り(409)ー上りよりも長い	
新総谷トンネルー上り	
歩道	
2号	
4号	
大三	大三/6000/
駅構内通路踏切	
歩道	
1号	
歩道	
2号	
三ノ野川橋梁	
新総谷トンネルー下り(462)ー上りよりも長い	
亀谷トンネルー上り(309)	
3号	
伊勢石橋	
雲出川橋梁(321.5)	
1号	
2号	
4号	
川合高岡	
歩道	
駅構内通路踏切	
1号	
波瀬川橋梁	
5号	
6号	
10号	
11号	
12号	
歩道	
13号	
歩道	
15号	
17号	
18号	
歩道	
19号	
20号	
52号ポイント宮古分岐	
中村川橋梁	ー短絡線も有
23号	ー名古屋線と兼用
伊勢中川	中川/8000/2000
70KV受電	

鶴橋/8000KW/4000KVA
↑ 変電所名/シリコン整流器出力(KW)/付帯変圧器容量(KVA)※括弧内の数字は、橋梁・トンネルの長さ「近鉄100周年のあゆみ」から引用
↑ 変電所関連のデータも含む
※踏切については当方調べ(前面展望ビデオによる引用も含む)