

http://www.t-take.com

9876543	橿原方→ 組成限定 翌平 3 2 1 有無 つなか	パリ つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回达列 1	2	3	なる場合があります。回 4 5	医時刻は目 を 5 7	8	8前果です 9		11 12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 23	3 24
頁(阪 <u>神相直運用絡み)</u> 6両K	2両K 阪神相直車	1-		12:00	大和西大寺	17:32	← V 0.5 K	尼崎画	4635快	回172? △ 回19	1再出庫注意	ΩI	←姫路、	A55Kb+A5	5Ka//A53Ka	1 //		13	n	m_I		7-		911		1977
6両K	A82K 2両K 阪神相直車	6 1	尼崎車庫内(B)	7:56	大和西大寺	18:53			4831快	184普 △	о на		SEE C	AOTO / AO	ETO / HOUR					# #				14 F		
		1-	大和西大寺					↑ A71K連	結(+2)	□2002 A		<i></i>	22		4	25 1				0/9/		1		01/		110
	A55Kb A81K	4 1	宮津	6:	大和西大寺	20:09	←A81K	尼崎● ↑ A81K連	K1822快 結(+2)	↑奈良→大和西大寺3		71	11					V						111		uv
6両K A03K→A21K	2両K 阪神相直車 A73K		大和西大寺	6:54	<u>大和西大寺</u> 大和西大寺	22:55	←A73K	尼崎●	4735快 K1624快	1832急 1933急 503	0快 5231快 21快 K2124t	回420? ↑ 奈良-	→大和西大	:寺3番		A = I		7					V. R.			-
6両K	2両K 阪神相直車	7-	大和西大寺9号	5:33				IT A73Ki≢	(活(+2)		2快 2133急	2254準	5333快	回242?	Δ	M										60
	A83K	K A04K	400000					T A83K連	(結(+2)	5130快 Δ	4	示及0.1	0/11 //11	四八寸	7 (- /6-	7							
	b A72Ka A60	K A54K	大和西大寺	15:43	尼崎車庫内(B)	22:13	←A72K	尼崎●	K1922快 [結(+4)	K2123快	7/1				7-1-16				M				- 10 m	211	1	12/1
									K2020快	K2221快	-	17.6	1 5		6 4	-	5		\vee	7/		-	-6-8	411	60	44
	D A TAIL	400	Хиндхч	10.10	76 PM + 7 (A)	20.01	ATAIC	TATALLE	94 (14)		1 /3	J 70 J	9-9		4_4	14/		100	/1	W 100 10		4	4	000	- 10	13.0
2両 6両(2+4両	[1 1	大和西大寺	7:15	大和西大寺	21:12	※2両は3	3590、6両	は3571か		0準 3835快	930急	↓運行順 1031急	(一部ズレ	があります。) 1231急 13302	急 1431急	1530急	1631急	1730急	1831急	4930快	2033急				UU
B01b B01a 8両限定なし			東花園	6:	大和西大寺	19:39		A	○ 事 龙 唐	回6673? 6673普 373	8快 3839快	932急	1033急	1132急	1233急 13322	急 1433急	1532急	1633急	1732急	1833急	192普	Δ	「奈良→	大和西大寺3	番	
8両限定なし		7-	大和西大寺	9:30	大和西大寺	23:43	3		X10E		回93? 52番→奈良	934急	1035急	1134急	1235急 13342	急 1435急	1534急	1635急	1734急	1835急	1932急	2035急	10.00			130
	<u> </u>			17	11 1			1 1		3632快 3733快 383	0快 3931快	1030急											2250準	5331快 4	136普 △	90
B05b	2両K 阪神相直車 B05a			6:19	1000 00		大和西	西大寺2番	→奈良↑						application pairs		100					40	232善	©03702	_	12/
8両限定なし		6 1	C (C)// / CO	5:21	- 14	宮津一9:00	大和西大	= 6:42↑ ○	53普	550準 653準 373	4快 853準	Δ	1100/65	1204/64	1000/25 1404/	1000/64	1004/64	1700/65	1002=	11 A		1/ 1/		↑ 大和西大司	寺23:11-14→	東花園
6両K	2両K 阪神相直車	4	大和西大寺	19:48	大和西大寺			7 3			※回93	こはつなか	らない			- 1			/	0	回191?	4934快	5133快	回222?	Δ	
A28Kb	A28Ka	7-					紀4万	玉牌 旫(大	- R后 姜件 3:肉 —	.松川間) 亩生駒→大	和而大去1番								余	良→大和	西大寺「	K2023快	K2120快	↑奈良→大木	1四大寺4/54	E
6両K	阪神相直車		大阪難波2番	5:03	大和西大寺	11:59	6590普	677普	676普	875普 回6971? 西ナ	寺9 3972普	7151区	Δ		, ,	-					1,4	-				
※土休日ではKL東花	園出庫はない模様だが、動向	向注意	to U		0/	1/2	7	- 1		246	1	01	77		1-1	134		1	1	777	3	1	7	au		191
<u> 6両K</u>		6 1			東花園	9:07	583普	584普	770晋 789普	3895晋 △ 882普 4090再出庫 注	*	41		- 4	6 6 6	4/1	107.1		$\forall i$	8.8		6	6.5	416	10/10/	44
		4	THE STEEL SECTION 18 S	5:02							1 //				4 4	A 1.		-	1			4	-	m 1		11 11
		1-1	東花園	5:	大和西大寺	8:39	回1? ↑東花園	590普 →瓢箪山	6573普	西大寺9 656準 75 6:35-54	9準 △			- 2	$=\iota$		8-2	6	(1)			1	11	31	01	66
	1,000,000		東花園	5:	東花園	17:20	回571?	570普	8677普	9770普 3971普 西ブ	·寺9 4072普	4173普	西大寺車	7350区	4497普 東花園 1484普 15:08-	15:34			Δ							
<u>6両K</u>	阪神相直車		東花園	5:23	大和西大寺		3573普	3670普	8771普	878普 7051区 西大	寺車 7152区	4391晋	東花園5		4490晋 7551	Z A	10012	1000 E				7	17			130
		0.5	±##				-	781普	784普	985普 990区 11:0	1-22 1283区 ながらない場	1288普 合有	13:30-14	:00	1485普 1490	区	0007A			9 /		-	7.65	4 1 1	O y-1	40
100	AND DESCRIPTION OF	46	ether and mile		大組3香	10:30	357/音	773普	753年	↑ 西大寺で化けるのは 3973巻 ∧	<u>3忌 1160忌</u> 在定(8:07−08)	1263浸	1460忌	1563忌	1/60息 186/)	思 1966思	2067总	Δ		1		Á		01		12/1
16.00		4 1			L # 500	14.4	681普	686普	889普	982普				- 1		C-W.V			\cup				4	411	Usil	$\psi\psi$
/		12.	0 0					11	T	Δ				150		-7					4	1				
БЩК		T-1			果化国	東花園-	回6/1? →石切↑	687普	782普	983普 988普	2		17		$I - I_{\cdot i}$	al a		-0	O_{i}			7-		3/10		B0
6両K	阪神相直車	100	東花園	6:	大和西大寺 大和	12:18 西大寺→:	回673? 東生駒↑	674普 785普	3871普 790普	西大寺車 3974普 715 9:17-54 1089普 118	3区 △															
6両K	阪神相直車	1-	東花園	6:20	大和西大寺	14:31	675普	672普	873普	「つながらない場合有 970普 7053区 413	2快 4335快	□144?	Δ	± 0.00	1-1	254		1	1	m	100	7.	- 7	24		131
6 画 K	阪神相直車	4 1	東花園	6:35	東花園	9:14	679普	772普	3897普	989音 1082区 K12	02列車快急	は、阪神村	目直の快急	.守3番 運用で、連	解が絡まない唯	一の運用で	† 。	$\overline{}$	$\forall 1$					411	40	
		4	※東生駒以東には	は行かない								0.1			a 16										F. 526	20.20
	DC 4th 4th this life		TOM: N		September 1	東花園	→石切↑	17	- P	# J # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		705057	4100#	E 70710						111			7/1	78	CL.	$\omega \omega$
り画人			果化图	7:	人和四人守	東花園→1	東生駒↑	883普	888普	↑東花園→大和西大寺	2番9:52-10:02	1091区	1184普	↑東花園	→大和西大寺2著	#		7 /	7		7					
6両(2+4両	等可)	7-	東花園	9:55	東花園	21:	3992普	4073普	西大寺車 11:29-53	4174普 4275普 西力 13:50	寺9 4470普 -14:15	4571普	西大寺車 16:15-42	7654区	1773普 1872	普 1955準	西大寺9 20:33-44	回9072? ↑大和西	△ 大寺3番-	→東花園		1 7	-7.			130
I WEW		6 1	+p-=	E.10	+10=+1=			100	ーンなか	らはい場合有		100	↑つなが	らない場合	5有				W 1					411	10/21	44
4両	200	1	4-2-6				5	6:14-28		the same of the same of		A.,			1 1	7 7 7	-	7	7				- 4	0		70.77
10.01	UIII	6 1		C)	UU	4-4	H	1	A	11:01-12	11 (11)	11	11	- //		G/A	G,	U	UI	##		E.	61	48	GH	UU
			I	1 T																	تــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ			\bot		
		1.0	1 1							1 1					2 2								- 2			
	(原体相直連用祭み) (高所K A05K—A25K (高所K A05K—A25K (高所K A05K—A25K (高所K A23K (高所K A23K (高所K A23K (高所K A23K (高所K A23K (高所K A23K (本の表別 A23K	(原 (原	(原神相直連用総ク・ 2画K	(国版 2 国K 2 国K 3	(国際	「	(国産権・国産	日本日本 1920 大和西大寺 1920	(6世代 日本の 1997年 日本の 1997	6		日本日 日本	株田田田東田東田東 日本日 日本		### 15		# 元を記しています。	### 15 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19		March 100	The color Color	The column Column	The column Column	March Marc	The column The	## 1

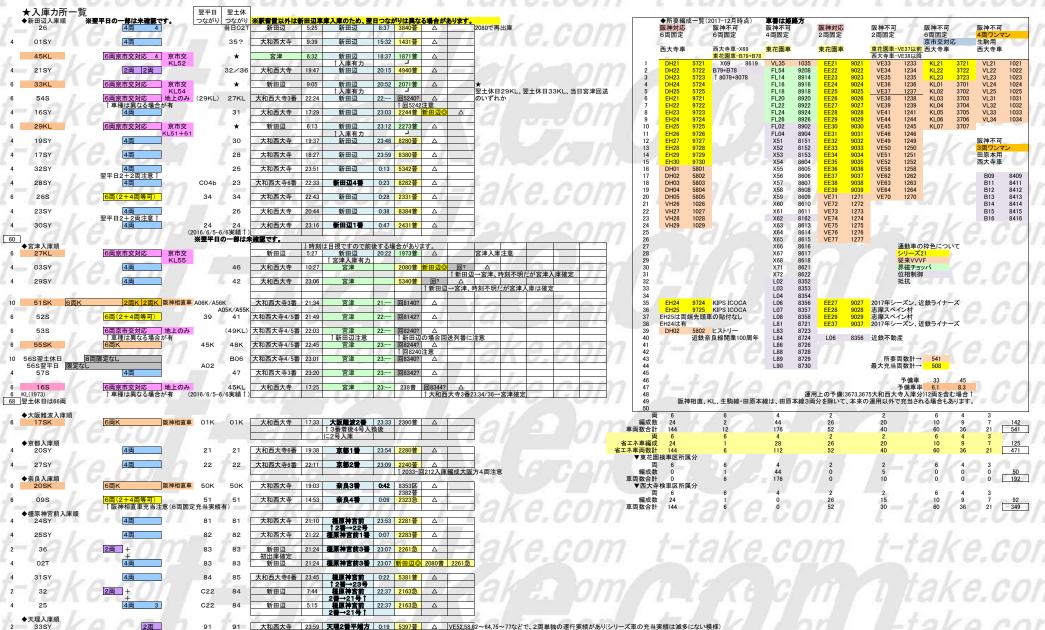
<mark>号車/+</mark> 整理番号 10 9	→三宮·京都方奈良·橿原方→ 組成限 8 7 6 5 4 3 2 1 有無	定 翌平日 つながり	翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送	列車の列1 2	車番号は 3	異なる場 4	合があり 5	ます。回送 I	時刻は目初 7	による確 8	収結果で	すので、1 10	前後する場 1 11	がありま 12	†.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 2	24
◆新田辺出庫 23	4両 1	94	94	新田辺4番	5:00	天理1番→4号	23:05	0	- 1	↓ つな 西大寺	がらない 車 3783	場合が有	-	西大寺9	1240普	1341普	西大寺	59 1444普	affer an			200		25-00-0-0		adle :	adle.	400	72	12	1
24	4両 2		6 1	新田辺1書	5:08	大和西大寺6番	7:09	6581普	3680普	6:37−7: Δ	-	7 6 6	3.	11:54-12:	12	1 1	14:34-1	4:53		111	L.			4.5			44	4.8			4
25	4両 3	85	84	新田辺	5:15	橿原神宮前 2番→21号↑	22:37	532普	545普	西大寺	出库注意 740音	新田辺	740音	867急	966急	1063急	12607	急 1363急	1560急	1667急	1766急	1863急	2060急	2163急	Δ	. 2	- 2				
26	4両 4		7-	新田辺	5:25	2書→21号 T 新田辺	8:37	3541普	西大寺9	6:50-7: 9 544音		西大司		2) <u>*</u>					T.											12	f H
27KL	6両京市交対応 京市3		lie d	新田辺	5:27	新田辺		534普	5:47-56 661急	762急	823%		急 国11:0					37 竹15:13								Δ					
28	4両 5	5		新田辺	5:37	↑宮津入庫有力 大和西大寺6番	17:13	6583普	3682普	3781	普 884音	1043	普 西大寺	9 1144普	1381普		景 4583°	交 京市交 普 4682普	京市父 △		泉市父	泉市父	尽巾父	泉市父	1±119:24		7.4				
29KL 新田辺以北のみ	6両京市交対応 京市3 KL51+	交 - 61	l = l	新田辺	6:13	新田辺 ↑入庫有力	23:12	670普 L	国7:11	竹7:5	4 国8:2	5 竹9:0	11:34-	3 竹10:14	国10:44	京市交付	竹田車庫	以降61 運用	竹15:50	1673普	1772普	国18:31	竹19:14	国19:47	竹20:24	国17:30	竹20:57	2273普	Δ	40	Ш
30	4両 6			新田辺	6:51	大和西大寺6番	23:11	6683普	882普	1041	西大寺	9 1142	普 1283音	1480普	1681普	1882普	2083	普 5280普	Δ	10.22	水川人	水巾ス	水巾ス	水川人	- 水中人	水巾ス	水巾ス	EE2.17			
31	4両 7		Ť-	新田辺	7:30	大和西大寺6番				V 1	普 4082	普 4193	普 4194音	4291普	4290普	4295普	4294		庫注意	n /14			A					21	1	19	FIL
32	2両 +	C22	84	新田辺	7:44	橿原神宮前	22:37	新田辺	● 740普 5連結(25	<u>867急</u> 5)	-			1363急	1560急	1667急	17667	急 1863急	2060急	2163急	Δ		100		- 1		-64	4.1	· U		-
33KL	6両京市交対応		1.	新田辺	9:05	新田辺	20:52	970晋 L	国10:17	7 17110:5	ひ 古市:	ひ 古市	☆ 国12・2	0 古市交	古市な	古市交	古市	07 <u>竹16:56</u> 交 京市交									- //				
34	6両(2+4両等可) ———		T =	新田辺	9:32	1 -1 1	16:56	3930準	1061急	11625	急 13612	急 1462	急 1621名	回162? ↑奈良-		大寺3番			16	łК			\cap			7-	- 7			12	
35 4両	8		S 16	新田辺		大和西大寺				N					9.0	4 4		14 6		1.0	See M			4.4		150	186.4	40.0	- 14		- 9
36 〕←計	<u>2 </u>	<mark>両</mark> 83	83	新田辺 初出庫確定	21:24	橿原神宮前3番	23:07	新田辺	○ 2080音 ↑ 橿原フ	<u>2261</u> 方に4両		、3840入	庫編成)の	上出庫				J.	1.	-1	p					1	1				
◆宮津出庫	6両京市交対応 1 地上の	. 7.	l = l	± 34	5:	±50±±±	14.00	E C C 41	0 55 11	55.436	± 0578	* 050	# 00505	7 = ++	4070**	4171**		# 4070##	4070***			L ()	l li			200	M			101	
39KL 40KL	□ 市			宮津	5:	大和西大寺		↑宮津・	→大和西ナ	大寺5:33			4	10:00-1	40/01	12:14-34	いつなが	らない場合	43/3	Δ											
41	<u>○両宗市又対応 2</u> 地主の ↑ 車種は異なる場合が有 <mark>6両(2+4両等可)</mark>	,0,5		宮津	6:	東花園		↑宮津・	→大和西ノ	大寺5:51	4 10 10	↑宮湾	▶→大和西	大寺2番	1221刍	1320刍	14673	急 1566急	1623刍	1752淮	1801普	回22	_			- 33	7.9	94	- 2	49	
42	4面 1		6 1	宮津	6:09	大和西大寺6番	12:47	↑宮津・	→大和西力	大寺6:17	783	3984	普 4095音	+ 4094普	4181普	4280普	. <u>1407</u>	JOOURA	1020/61	1702=	1051 g	↑瓢箪山		1	7			44		-441	100
A05K/A25K 6両K	2両K 2両K 阪神相直	直車	7.	宮津	6:	大和西大寺			6:25-35	5				100.19	1101 g	ILOV E							7				- 10				
A05K→	→A25K A55Kb A55Ka 6+4ii A81K A82K 限定	両	7-					↑宮津・	→大和西ノ	大寺1番6	:30-31→3	奈良		73				4 7-	7 × 3	7./4						7-	- 7			13	<i>f</i>
B06	8両限定なし		6 (宮津	6:			↑宮津・	? 上配BO →大和西カ	大寺6:42															1			9.0	160		
45KL	6両京市交対応 4 京市3 KL52		4.	宮津	6:32	新田辺 ↑入庫有力	18:37	672普 L	6873急 国7:39	6970	7071; 至 10:	急 7170 29 京市	急 国12:5 交 京市3	9 <u>竹13:44</u> と 京市交	1473普	1572普	国16:2	29 竹17:09 交 京市交	1871普	Δ				W. 1967	7	- 4	£	_ /	-	300	
46	4両 2		l = l	宮津	6:39		27 27	12	- 10		5 6	11 11 15			77	11				M		10	17.			1				100	611
47	4両 3			宮津	7:	大和西大寺	7:30	□6741	? △ →大和西力	大寺1番	7	再出厚注:	E 40011	* ***		4000#	7451	G =++c		755057	775157	# ±±0		4070#	4070#	5170**	F000##				
48K	<mark>6両K 阪神相</mark> 直	旦平	1-	宮津	7:	東化園 宮津→大和西大寺			1		9:39-10	22 1183	又 1188	東花園5	3:00	1385普	1390	区 西大寺9区 14:59-15	-22	1683区	1688区	西大寺9 17:54-18	12	1983普	1986普	5172普	4000		12	11	1
49KL	6両京市交対応 6 京市3 KL53		6 1	宮津	7:	大和西大寺	21:02	回6740 新田辺	? 新田辺智	留置 8:42	872音	新 国9:4	16 <u>竹10:2</u>	1171普	1270普	国13:07	7 竹13:5	51 国14:22 交 京市交	<u>竹14:58</u> 克市交	7575急 国15:29	4674普	1851準	西大寺9	1950準	2053準	△	□8242注	*	U.	- (
]←計 ※運用の関係で土休日	All and a second se			E	71	-	L/4			0.12	30.117	20.10	X 30.17.2	110.02	, MIPA	X1112	200102	X	W-1/2	10.20						L/4-L/2	LIGE IE/L				_
◆奈良出庫						4-10							7 1			1 11				100										12	111
50K	6両K 阪神相直	直車	9 1			大和西大寺			1						97.9			186		72.3	10-2			-		4-1	7.166.3	40.0	Sed a		100
51	6両(2+4両等可)		4	奈良4番	5:46	大和西大寺	12:50	522急	665急	860急	967	4066	急 西大= 10:50-		4175普	Δ				s L			7	0.4	N	1	-201	-	0 08	- 20	100
◆大和西大寺出庫	$G_{-}(\underline{G}DLU)$		l - l		5.07	+10T++0T	0.50	0504				**	**							t is							1	77	£.	10	
52 53KL	4両 6両京市交対応 地上の	1.74		大和西大寺6書 15号出庫 大和西大寺	5:07	大和西大寺6番			7	1					_																
	□両京市交対心 地工の ↑車種は異なる場合が有 8両限定なし	107	<i>†</i> _	9 10 11		000	100		- 4		17 0	8:24-		- 0933 <u>M</u>	Δ	77		-	70	24		-	7			7	- 9	21	F-29	42	
55	4両		6 1	大和西大寺		大和西大寺	0.0		6.			7 // %			-//					7.7	W		-				4	41	L.		41
56	4面		1			大和西大寺					100		普 4184音	4281普	4382普	4493普	4492	普 4591普	4590普	4593普	1590普	1741普	Δ								
A23K	6両K 阪神相直	直車	7-			大和西大寺	11.11					1000		-	I I	1100	1102	10019	1000 E	1000 E	1000 g		17		lui	7	- 1	- 7 /		13	1
P CLI	A23K		6 (9号出庫は推測た	こがほぼす	力		683普							0.1	4		4								libr	100		100	F 1947 . 1	
58	4両		4.	大和西大寺	5:40	大和西大寺6番	9:40	542普	693普	3890₹	普 3891-	普 3892	普 3991音	3992普	Δ			Pa	M.								1.8	~ /		20	
59	6両(2+4両等可)		22004.	2/10/	10.00	大和西大寺	1.0				0 6 4	X Δ			38												7//	7 8		10	
	8両限定なし	,,000	<u></u>			大和西大寺						A										77									-
1 200	6両K 2両K 阪神相直	旦串	4_	大和西大寺	6:19	大和西大寺 大和西 大和西大寺	18:27 大寺2番	回63? →奈良		5の運用	-	v i		1	hi			=	1	16			1,573				- 7		-	12	À
B05	B05b B05a					大利 内 大会	/:55	650準	/51準	Δ	4 6			F + 1	28					D							61	31		- 6.7 (
B05 62	B05b B05a 6両(2+4両等可)	1.Z	l = l		100000			A7 100		700		<u>4</u> ,										1									
62 63KL	B05b B05a 6両(2+4両等可) 10 10 10 10 10 10 10 1		[大和西大寺11号	6:36			A7 100		763急 →奈良		∄ △			4	V		-							- 4						
62 63KL A03K/A21K	B05b B05a		1	大和西大寺11号 大和西大寺	6:36	大和西大寺 大和西大寺 大和西	9:36	69普 ↑大和 回3637 →奈良	620急 西大寺1番 ? 上配AO	→奈良 03K/A2	3960 1Kの運用	5	ă	14614	1582色	1791年	175/3	准 1051洋	而大去の	2050港	2151洋	٨	n			7.	#	91		/9,	7
62 63KL A03K/A21K	805a 805a 805a 6高(2+4両等可) 地上の 1 車種は異なる場合が有 1 車種は異なる場合が有 6両K 2両K 版特相は A33K 6+2両 6両(2+4両等可)		1	大和西大寺11号 大和西大寺 大和西大寺10号	6:36 6:54 7:03	大和西大寺 大和西大寺 大和西 大和西大寺	9:36 22:55 大寺1番 21:50	69普 ↑大和 回3633 →奈良 回732 ↑大和	620急 西大寺1番 ? 上配AO ↑ 720急 西大寺1番	→奈良 03K/A2 861急 →奈良	3960: 1Kの運用 960:	1161	ă	1461急	1562急	1721急	17542	準 1951準	西大寺9		2151準	Δ	0	H		7-	1		6	6	01
62 63KL A03K/A21K	805a	<mark>直車</mark> î限定	1	大和西大寺11号	6:36 6:54 7:03	大和西大寺 大和西大寺 大和西	9:36 22:55 大寺1番 21:50 21:12	69普 ↑大和 回363 →奈良 回73? ↑大和 西大寺	620急 西大寺1番 ? 上記AO ↑ 720急 西大寺1番 ▼ 750準	→奈良 03K/A2 861億 →奈良 上記B	1Kの運用 1Kの運用 960点	1161	ă	1461急	1562急	1721急	17542				2151準	Δ	0			1	1			0	

号車/←三宮·京都方奈良・橿原方→ 整理番号 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 有	限定 翌平日 翌土休 出庫 時刻 ブ 無 つながり つながり	入庫 時刻 ※回送列車の列車番号は具なる場合があります。回送時刻は目視による確認朝果ですので、1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10		1 25
◆大和西大寺出庫続き 6 68 <mark>6両(2+4両等可)</mark>	eg de de seu d'arche a	西大寺 9:09 752準 855準 Δ	f-f-1/1/2 (100 f-f-f-2/4 h)	7/7
↑KL注意 6 69 <mark>6両(2+4両等可)</mark>		花園 8:58 754準 3891音 △ 検査スジか?		111
6 70 6両(2+4両等可)	The state of the s		急 1960急 2023急 2120急 2221急 234昔 ム	
6 71 [6両(2+4両等可)]		西大寺 10:50 858準 3975普 Δ		7/7
6 72K 6両K 阪神相		花園 11:08 3870音 4097音 Δ		111
J. J	7100070	1081昔 1084昔		
6 73 <u>6両(2+4両等可)</u>	大和西大寺 9:04 大和	西大寺 11:09 950準 4071普 △		7//
6 74K 6両K 阪神相	大和西大寺 9:14 大和	西大寺 11:40 3970音 7055区		111
8 B03 8両限定なし	大和西大寺 9:30 大和	西大寺 23:43 回93? 上記B03の運用		
6 76K 6両K 阪神相		大和西大寺2番→奈良↑ 花園 11:50 6952区 4195昔 Δ		1//
150 ←計		1080区 1180普		
◆橿原神宮前出庫 4 81 4両	橿原神宮前 5:13 大和西 ↑22号→2番	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	t-taka aan t-taka a	1100
4 82 4両	↑22号→2番 橿原神宮前1番 5:30 大和西	9:41-52	昔 4092普 4097著 4190音 4191音 4192音 4195音 4196音 Δ	$\mathcal{H}\mathcal{H}$
6 83 2両 4両	2+4両 橿原神宮前3番 5:48 大和	西大寺 15:29		
83b 83a 6 84 2両 4 両	限定 2+4両 橿原神宮前 6:07 大和	13:14-36	急 1920急 2061急 2160急 2321急 Δ	an
84b 84a 4 85 4両	↑21号→2番 極原神宮前 7:00 大和		昔 4494昔 4595昔 4690昔 4691昔 4694昔 4793昔 4790昔 4795昔 <mark>1890昔 1943昔</mark> △	111
24 ← 計	↑ 23号→1품		2144再出庫注意	
◆天理出庫 2 91→B01 <u>2両</u>	天理2番平増方 5:10 大和	西大寺 5:31 3590音 以降上配BO1(姫路方2両)へ流れるのは確定 VE52.58.62~64.75~77など	どで、2両単独の運行実績があり、シリーズ車の充当実績はない模様)	7/7
4 92 4両	天理1書 5:25 大和西	互大寺6番 21:06 3592誉 3591誉 <mark>3596誉 3681誉 782誉 981誉 4180誉 4185誉 4284誉 4381</mark>	古 4482音 4581音 4584音 4687音 4780音 4881音 4980音 5091音 5094音 Δ	411
4 93 4両	天理2書 5:44 大和西	互大寺6番 14:17 3594誉 3691誉 690誉 881誉 3986誉 4081誉 4182誉 4293誉 4292誉 4391	昔 4390昔 4395昔 <mark>4394昔</mark> ム	-
4 94 4両	天理4号→1書 6:11 大和	西大寺 10.27 3690昔 3693昔 3694昔 3791昔 3790昔 3795昔 790昔 941昔 △		7//
6 95 6両(2+4両等可)	天理3書 6:32 大和西	5大寺6番 21:35 3692昔 3695昔 3696昔 3793昔 766急 <u>863急 1060急 1163急 1360急 1463</u>	<u> 1660急 1767急 1866急 1963急 5160急</u>	
20 ←計	a t talea	I BYTH Display TO Like Herb	A DATE OF THE PARTY OF THE	-
458 ←全充当両数(8両分重複を除く) 32 ←生駒・田原本線用充当数(4×5=20、3×4=12 32、-4<生駒 490 ←総合計充当両数	約2運用なし>)	★整理番号について 平日、土休日共です。 整理番号については適時変更することがあります。 AO1~ 朝出庫10両編成の6両基本編成、50番台は2両編成	★各整理番号で共通の凡例 K 販神乗り入れ運用 Kがない分は近鉄線内限定 KL車運用はKLと付与	111
490 — 総占計元当両数 541 ←所要両数(541) 2014/7から		A51~ 初山岸10両編成の6両基本編成、30皆日は2回編成	京市交連番(51〜)は別途記入 (3200・3220系) 「公式連番の根拠は交通局HPに掲載の時刻表による	
51 ←予備車両数	10 1- 1940/	C01~ 朝出庫8両編成、50番台はその後解放される側	整理番号の例	7/7
9.43 ←予備車両率	- L - L - L - L - L - L - L - L - L - L	C21~ 夜運用8両編成、70番台はその後解放される側	01K-大阪難波出庫阪神相直運用 06-東花園出庫近鉄線内	2 11 11
158 ←阪神相直全出庫両數【阪神相直運用絶対充当両數】 138 ←阪神相直6両編成面数		↓ その後連結する8両以上運用も含む 01、02~ 朝出庫 大阪難波、02以降は東花園出庫	01EK - 午後以降、東花園出庫阪神相直運用 出庫先のEを先に付与します。 06E - 午後以降、東花園出庫近鉄線内	
138 一阪神相直6両編成両数 23 一阪神相直6両編成本数 1 一阪神相直6両予備編成数<所要6両24編成>		21、23~ 朝出庫 京都、23以降は新田辺出庫 41~ 朝出庫 宮津出庫	◆大和西大寺9号線折り返し、などについて	7//
		50~ 朝出庫 奈良出庫 52~ 朝出庫 大和西大寺出庫 小文字のe,b,cは、組成位	9号線で折り返しされる場合は、前後がつながりますので、整理番号についても同じ番号です。	999
	t>	81~ 朝出庫 橿原神宮前出庫 奈良方からaを付与してい 91~ 朝出庫 天理出庫	ます。 車庫に入庫し、7・8号線で折り返しされ、前後のパターンが一定している場合は、 2018-3-19改正から同一選用として扱います(何れも2回以上確認しています。)	A 100
→→但し、全部が予備車ではなく、相直運用充当車両以外に	こついては、非相直運用での充当が多くある。	01E~ 午後出庫 東花園出庫	<i>4-14.</i> 67.000	HI
		01S~ 午後出庫 大和西大寺出庫奈良線 01SY~ 午後出庫 大和西大寺出庫京都線(51~は終電前の新田辺・宮津回送分)	◆整理番号そのものについて これは、当プログで独自に振っている番号ですので、公式運用番号、系統番号ではありません。	
t-take.com	2 t-taka	01T~ 午後出庫 新田辺出庫	各運用について、番号を振ることにより、わかりやすくしているだけです。 基本的な考え方は左記の通りです。	7 12
l lan G. GUII	l l lanol	※近鉄の現業関係各所へご迷惑となる、車両運用等の問い合わせは、絶対にやめてください。 ※そのようなことが全く不必要な位の、運用表になっていると自負しております。	車両の向きは、右側を伊勢方・森良方・橿原方としています。 その後の確認状況などにより、整理番号を変えることがあります。	111
1 1 1		※車庫入庫後の再出庫列車は、確認時のものですので、日によって異なる場合があります。 ※回送列車の時刻は目視によります。実際は前後することがあります。回送の列車番号も異な	る場合があります。 東花園5	_
t-take.com	18 1-19k /	-an		an
L LUNG. OUT	A		次件 DD 報告を終ってシブは確定です。	111
4 4-1	- L L			
I-Take con				7//
	/ A			F 0.0,
t-take.com	h 1_ 			
L-Lake.GU	/			111
	7			
t-take.com	7 t-t-0407	17/15 1=10/20 AA/10	F-P	n m
L Lang. CUIII	1 L Lang-	10/11 L LANGIUVIII	LAVERALITY E TAVERA	111
	Tyri			
				A DA
t-take.com	1 1 = 1 > 1 1 1			

号	· <mark>車/←三宮·京都方奈良·橿原方→</mark> 組成限定 翌平日 翌土休	出庫	nt to	2 min													
整理番号 10	0 9 8 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つながり		時刻	入庫	時刻 ※回	透列車の列車 2	昔号は異なる場合があります。回え 3 4 5 6	送時刻は目視による確認結果です。 7 8 9	かで、前使する 3 10 11		5.	14	15 16	17	18 19	20	21 22 23 24 25
◆9:00以降東花園 6 01EK	園出庫一奈良線 6両K 阪神相直車	東花園	10:17	東花園	23:08 409	2普 4075普	↓ つながらない場合注意 西大寺車 7250区 4397普 東花	園5 4496普 7555区	↓ つながらない!	易合注意			200	25-406-400	- +	- 1	2 × 4 × 1 m
6 A24K 午後出庫	<mark>6両K</mark> A24K	東花園	11:00	大和西大寺	22:59 419	0普 上記A2	:50-12:04 1291区 1384普 14:08 Kの運用	-14:34 1581普 1586区	16:40-02 1791	区 1884準	116	U.	UU	4 4 4	- 4	44	7/10-110/
6 03EK	6両K 阪神相直車	東花園	12:00	大和西大寺			:Kの運用			40	4/				1	4	01/0 000
6 A26K	<mark>6両K 阪神相直車</mark> A10K A04K	東花園	12:24	尼崎車庫内(B)	128		KV) TH			T.C	7 60					-	<u> </u>
午後出庫	A26K	7/2/	留置番組	線は一定していた 翌日出庫パターン	まいが↑ 138	1普	NO SEM		1 1	124	71				7	7.2	
6 A27K 午後出庫	<mark>6両K 阪神相直車</mark> AO8K AO2K A27K	東花園	13:17 万	<mark>已崎車庫内(A)</mark> 線は一定していた 翌日出庫パターン	23:01 439	4普 上記A2 9普	Kの運用	↓ 回9374注意					$(\Omega = 0)$			-7	9KA - 0OH
6 06EK	6両K 阪神相直車	東花園	16:00	東花園	23: 469	0普 1771普 5普 1690普	1870普 1975普 2072普 8251 1981普 1984普 2187普 2280	I区 西大寺9 回9372? △	:20→東花園(回	9374注意)			1				
6 07EK	6両K 阪神相直車	東花園	16:36	東花園			西大寺車 4972普 5171普 西大 18:58-18 2083普 2088普 21:59		7.	1		7				-7	aka aan
6 08EK	6両K 阪神相直車	東花園	17:18	東花園	0:46 479	0普 1853準	↑ つながらない場合有 西大寺車 4974普 5173普 5272	2普 5493普 △						0 30 30			0.1 1. 0 1. 0 0 1.1.
6 09EK	6両K 阪神相直車	東花園	18:09	大和西大寺	20:12 489	0普 1953準	19:12-34 2085普 2090普 2385 ↑つながらない場合有 △	5	- 1-	-72	71		co	m	- 7	-7.	
6 10E	6両(2+4両等可)	東花園	20:54	大和西大寺		9普 1980準	^		4	E. Sa	1.0 %		~~	0 0 0	- 6	186-3	2/10/0//
6 11E	6両(2+4両等可)	東花園		大和西大寺	1000	290? 8255区 橋22:35	I all and I at an	0000	#	- F	56	0	00	177	-	- #	aka nan
66 ←計 ◆9:00以降大和 6 01SK	西大寺出庫 <u>-奈良線、京都線6両 ※連結出庫分は上配配入 6両K 阪神相直車</u>	大和西大寺	11:04	東花園		橋22:35 0区 4297普		5区 西大寺9 7650区 1753準	大和西大寺6番	→東生駒↓	1070華	2057淮 司	5十キQ 2154湖	F 5202##	Δ		7/10-00//
0 OTSK		人和四人寸	11.04	末10图	119	1区 1284普	13:08-13:34 1481普 1486	6区 15:40-03 1691区 1784準			2081普	2086準 2	5大寺9 2154準 1:31-45 2285準	2288普	Δ	74	
6 O2SK	<mark>6両K 阪神相直車</mark>	大和西大寺	11:45	東花園		4区 4395普 7区 1380普	Δ				7/1	1/1		4 1 10 1		1/2	4A 0.60//
6 03S	6両京市交対応 地上のみ ↑車種は異なる場合が有	1. 1. 1					西大寺9 4472普 4573普 △ 14:16-36				_ #		#7_			- 1	
6 04SK	<mark>6両K 阪神相直車</mark>	大和西大寺	12:22	大和西大寺	17:00 725	2区 4491普 3区 1388普	東花園5 4590普 7651 14:30-15:00 1585普 1590						80			-7	9/(0.40//
6 05SK	6両K 阪神相直車	大和西大寺	12:45	東花園		4区 4495普 7区 1480普	Δ				8						
6 06S	6両(2+4両等可)	大和西大寺	12:53	大和西大寺	21:54 427	4普 4375普	1520急 1661急 1762急 1921	I急 2020急 2121急 △	7-	77	14	-	an	777	- 1	-7	91(4 (10)
6 07SK	6両K 阪神相直車	大和西大寺	13:45	東花園	15:52 735 148	4区 4595普 7区 1580普	Δ		(48)		1.9.0	1007 .4		2 2 2	8	7.697.13	M 9 1 90 N 90 W 1 N 1
6 08SK	6両K 阪神相直車 61K A23K	大和西大寺	14:22	大和西大寺9号 入庫ほぼ確定	0:15 745 158	2区 4691普 3区 1588普	東花園5 4698普 1873 16:30-16:57 1785普 1788	3普 1874普 2073普 2172普 3普 1989普 2082普 2283普		Δ	H	0	$c \cap$	m	#	#	aka enn
6 098	6両(2+4両等可) ↑阪神相直車充当注意(6両固定充当実績有)	大和西大寺	14:53	亲良4番	0:09 447	4普 4575普	1720急 1861急 1962急 2161	I急 2260急 2323急 △					~			1	4114-01011
6 10S	6 <mark>6両(2+4両等可) </mark> 	大和西大寺		東花園	1000	100	西大寺9 4761急 1860急 1923 17:12-26 ←一旦9号線に入るため	通し乗車不可						(F)(F)	7 4	7.8	0/1/1/1/1/19
6 11SK	<mark>6両K 阪神相直車</mark>	大和西大寺	15:35	東花園	0: 457	2普 1671普	1770普 1971普 1974普 2153 1885普 1888普 2087普 2180	3準 2252準 2391普 回4?)準 2381準 2384普 ↑瓢箪山	△ →東花園	1.	72.3					76	71 G. GUI
6 12S	6両(2+4両等可) 	other and the	4				1820急 1961急 2062急 2123	↑ 奈良→大和西大寺3番			. 1.	1	A7.			1	
6 13S 6 14S	6両京市交対応 地上のみ 1 車種は異なる場合が有 6両京市交対応 地上のみ			大和西大寺			1761急 1862急 2021急 5074 △	4晋 2251準 △ この後11号入庫模	内入換注意		0 A	100				1	4A C. GUIII
6 15SK	6両京市交対応 地上のみ ↑車種は異なる場合が有 6両K 阪神相直車	100		大和西大寺	19:21 467	2普 4871普	Δ				j						
6 16S	6両京市交対応 地上のみ	大和西大寺	17:25	宮津	8 8 8	7普 1790普 0準 1875普	回1972? 4990普 2055準 2122	2急 2223急 238普 回8344?	Δ	Té	1/6	6	co		- I	T.	<u> 31 CL 6017</u>
6 17SK	1 車種は異なる場合が有 6両K 阪神相直車 01K 01K		17:33	大阪難波2番	23:33 477	2普 4971普	↑東生駒→東花園 西大寺9 5072普 2291普 2390 20:20-34 2185普 2188普	↑ 大和西	大寺3番23:34/3	○一宮津確定							
6 18SK	6両K 阪神相直車	大和西大寺	(5	3番着後4号入 2号入庫 東花園			2150準 8253区 西大寺9 5376 2189準 2282区 23:27-46	3普 A	7-	-72	7/6		GO		1	-7.	
6 19SK	6両K 阪神相直車	大和西大寺	18:35	東花園	21: 487	2普 2071普	□2170? △										
6 20SK		207	7/2		198	7普 2080普	↑東生駒→東花園	9/19/	77	74			9		7 7	7/	2/4///
					199	1普 2084普	5176普 8353区 Δ 2289普 2382区										47 L W 2 W W / / / .
8 A28K	6両K 2両K 阪神相直車 A28Kb A28Ka 6+2両 限定	大和西大寺	19:48	大和西大寺 奈良	22:26 回 夏→大和西大	91? 4934快 寺↑ K2023快	上記A28Kの運用				11		10			-7	
6 22SK	6両K 阪神相直車	大和西大寺6翟	21:14	東花園	0:31 517 228	0普 5273普 1普 2284普	5470普 △		47							6.1	411 0 - 0 0 11
6 23SK	6両K 阪神相直車	大和西大寺	21:49	大和西大寺	0:17 517	4普 8351区 7普 2380区	Δ	19/11/19		- 45	7 //	0	7/1		4-4	- #	oka nnn
6 24S	6両(2+4両等可)	大和西大寺6番	21:54	東花園	22:]? 🔷	- 1 a n 5		4	16	1 1 1	G,	UU	111	- 6	4	21.020011
6 25S	6両(2+4両等可)	大和西大寺	1 1	東花園	22: 直	和西大寺6番-]? △ 和西大寺4/5	≨→東花園	0.000	di.	110	6/2			09.49	d	1	
6 26S	6両(2+4両等可)	大和西大寺	22:44	新田辺	0:28 回:	21? 2220急 和西大寺2番	2331普 △ →奈良	-64/11		16	1/5	E.	UU		1	7/	

整理番号 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	茂限定 翌平日 翌当 所無 つながり つな	がり	1	列車の列車番号は 2 3	異なる場合がありま 4 5	す。回送時 6	刻は目視による確 7 8			8ります。 12 13	14 1	5 16	17	18	19 20	21	22	23 24	4
◆9:00以降大和西大寺出庫-奈良線の続き	uma / afer	after the control of the control of	号 23:32 入換のる	<i>7</i> + △	100		/1/11/	7-7	7 4	100	10	0/1	777	1	P 4	91	11	100	
× 27S 6両京市交対応 地 入換のみは両数カウント外 ↑ 車種は異なる場合が有 × 28S 翌平日 4両	LOSOF COINE CO	大和西大寺 0: 大和西大寺10	E				$\cup \cup I$		1 1			7 () (11	- 4	- 4	100		- 676	4
158 翌十休日 6雨(2+4雨等可)	63 6	5 ↑ 10号入庫確	Ė	3 3 3		E 5.7 II A	##### = ##		7 74 54 5 mark 0 m		A4411++								#
◆9:00以降大和西大寺出庫 - 宮津、新田辺回送 ★1 50S 6両京市交対応 地 1 車種は異なる場合がよ	洋回送催認済 上のみ	→ 時刻は目視ですので 大和西大寺3番 13:08 新田辺	引後する場合かめ 13: 回4340	ります。 ※回え ? Δ	列車の列車番号は	異なる場合	かあります。回送時	別は目視によ	る健認輸果ですので	·、則使する理	台かめります。	A	5-9		fil. 4			1 /1/	
単種は異なる場合が4 10 51 SK 6両K 2両K 2両K 仮	相直車	大和西大寺3番 21:34 宮津	21: 🗆8140	l? Δ	A SEA FR.							3				477		-6/6	
6 52S <u>6両(2+4両等可)</u>		大和西大寺4/5番 21:49 宮津	22: 🔲8142	? A															\dashv
6 538 6而京市交対応 地	- ወ ሕ	大和西大寺4/5番 22:03 宮津	22: 🗆 8240	12.4	100				# 4				774	-	- 2.4			9 79 7	
1 車種は異なる場合が本 54S 6両京市交対応 地 1 車種は異なる場合が本	- 0 - 2	大和西大寺3番 22:24 新田辺注意	1 ±cm3	コの場合同学列表	に注意	-	9471									47/1/	L 65		Ц
545 日本種は異なる場合が有	_0)#		22: 回5240	42注意							200				7				〓
6 55SK 6両K		大和西大寺4/5番 22:45 宮津	23: □8244	40注意	100				1 1	- 1							00		
8 56S翌土休日 8両限定なし 56S翌平日 限定なし		大和西大寺寺の園 20.01 日本	23: 🔲 8340							3				4	/	111			
4 578 4両		大和西大寺3番 23:20 宮津	23: 🔲8342	? Δ						-	-					400.00			=
6 16S 6両京市交対応 地 ↑ 車種は異なる場合がす	上のみ	大和西大寺 17:25 宮津	23: 2223急	238普 回834	4? △ 1西大寺3番23:34/36	一句油碟中			4	100					4 4				
12 ←KL入庫分		+10 T + 10 O7	0000#		1 07 10	古年班足	15111	7.7	1 - 1	211					/	771		1 / 5/	a
4 03SY 4両		大和西大寺 10:27 宮津	2080普	↑新田	△ 辺→宮津、時刻不明	月だが宮津ノ	入庫確定			-					- 189				
4 29SY 4両 66 ←翌平日+2両		大和西大寺 23:08 宮津	5340普	□? △	1 - 1				- A	1	ar lan	_			4				=
3~57S出庫分、回8340は翌土休日として考える。		-12000	1 5 4 7		K		63/9/	<i>F F F</i>	1 1 1	216		2 11 12	7.7.1			1-11		3 / 3/	Н
◆9:00以降大和西大寺出庫-京都線 4 01SY 4両		大和西大寺 9:39 新田辺	15·32 940 *	↓新田	I辺で車両が変わる ^は Z <mark>1230普 1231</mark> 音	場合が有↓((運用の前後は推測	です)		No.		74 N		140			1 10	9 W V	-
/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /		and the second second		11:32-1	2:11	13:32-14:1	11	1/4	5000# 500	00# 5000#	F101## F10	o# A							
-1216 6 1-111		大和西大寺 10:11 大和西大寺6		12:34-	53	15:14-41		0 200		A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	100		777					1 /2/	П
4 03SY <u>4</u> 両		大和西大寺 10:27 宮津	- 1 - 1	23.	普 4481普 4582音	4681晋				B辺◎ 回? ↑新田	△ 辺→宮津、時刻 ²	明だが宮津み	庫確定	- 4		444			4
4 04SY <u>4両</u>		大和西大寺 10:47 大和西大寺		12:32-1	<mark>辺 1330普 1331音</mark> 3:11	14:32-15:0		西大寺9 17	/40普 1843普	Δ	4			1					-
4 05SY 4両		大和西大寺 12:29 大和西大寺	17:32 1242普	1343普 西大寺	9 1540普 1641音	音 △	7 4 - 4			2.4	4 2 4				77			1 / 1 /	А
4 06SY 4両		大和西大寺 13:12 大和西大寺67	全 21:55 1340普			4883普	4982普 5081普	5180普	Δ									+ 5-7 5	7
4 07SY 4両		大和西大寺 13:29 大和西大寺6	22:35 1342普	1483普 4684	普 4783普 1880音	至 2081普	5184普 △												
4 08SY 4両		大和西大寺 13:53 大和西大寺6	全 20:35 1344普	1541普 西大寺	9 1640普 1781音	4984普	Δ	上庫注意	7 - 7	136	10	$\cap \cap$	797		P	10		1/9/	$\overline{}$
4 09SY 4両		大和西大寺 14:12 大和西大寺	15:37 1440普	16:18-		0.0	5342再出庫注意	11	4 6	GIII	1011	141	11	- 6	- 6	448		1616	-
4 10SY 4両		大和西大寺 14:29 大和西大寺							20.						9				
4 11SY 4両			1 1/2 /2	400	1700年 1991年	± 2002.±	2241華 A	9-9	9 9	1491	10	α_{A}	7		9 9	407	1	1 /2/	А
	4 4		S. Sud. 9		普 1790普 1881音	100		5101**				** ***		5404 **	- 1	400		1 L / L	
4 12SY <u>4両</u>	93 9				普 4991普 4992音	4995音	5090音 5193音	5194音 5	9/音 5290音 52	93音 5294音	5297音 539	0音 5393音	5394音	5491音	Δ				
4 13SY <u>4両</u>		大和西大寺6番 16:21 大和西大寺	20:17 4683普	1780普 1941	A		70/1/1	W 11/2		-			100	-	/ 			9 /9/	_
4 14SY 4両	52 5	2 大和西大寺6番 16:38 大和西大寺6 ↑5号入庫	0:20 4685普	1782普 1991	音 5190音 5195音	5196普	5291普 5292普	5295普 52	96普 5391普 53	92普 5395音	5396普 4	4	# #	7 6		47/	t 6	-6-6	
4 15SY 4両	/-	大和西大寺 16:56 大和西大寺	19:17 1642普	1841普 △	がらない場合注意							40							
4 16SY 4両		大和西大寺 17:29 新田辺	23:03 1742普	1845普 西大寺	車 2040普 2143音	西大寺9	2244普 新田辺(Δ		= 57			2/		W 4		100	1 / 1 /	
4 17SY 4両		大和西大寺 18:27 新田辺	23:59 1840普	19:48-2 1981普 5182	0:12 普 5281普 8380音	22:28−37 <u>►</u> △	Trade dist		ATT		7					171			
4 18SY 4両		大和西大寺 19:13 大和西大寺	21:28 1940普													1000000			
4 19SY <u>4両</u>		大和西大寺 19:37 新田辺	23:46 1942普	回834 2085普 8280	D前連結再出庫注意 ☆ △			19/19	4 4	100	1.00		0-9		4 4	-		9 / 9 /	=
4 20SY 4画	21 2		23:54 4983普		普 2280普 △		15111	11	1 - 1	CIN	67.1	100	1 / /	- 4		1911			П
					2200 1														
4 21SY 2両 2両 2 限	の模様	大和西大寺 19:47 新田辺	20:15 4940普		J #				2 1	1					4 4				
4 22SY 4両		大和西大寺 19:58 大和西大寺	00000	22:11-	9 <mark>2242普 2341</mark> 音 28		121 11	11	1-1	718		7/17/	1 1			111		- 121	
4 23SY 4両 翌平日2+2両注意↑		大和西大寺 20:44 新田辺	0:38 2042普	2181普 8384	音 ム	100				100 11		V 947 J				99.0	1 100	2000	
4 24SY 4両	81 8	1 大和西大寺 21:10 橿原神宮前	23:53 2140普	E 2281普 △	4701														
4 25SY 4両	82 8	↑2書→22 5 大和西大寺 21:22 極原神宮前1	0:07 2142普	2283普 △	24 14			W - W A	/-//				T-W-1			141		1 1 1 1	П
4 26SY 4両	92 9	2 大和西大寺 21:57 天理1番	0:30 2144普	2391普 △		100		1 7/1 7					9.1	7 6		400		100	
4 27SY 4両	22 2	2 大和西大寺6番 22:11 京都2番	23:09 2240普	Δ					2 -			A							
4 28SY 4両	C04b 2		↑ 2033- 0:23 5283普	-回212入庫編成大 8282普 △	阪方4両注意	10	αn	7		- 7 A					7-7	91	16	12/	П
4 29SY 4両		大和西大寺 23:08 宮津	1 2033-	-回212入厙編成奈	艮方4両注意			-	47		74				4 6	41		- 67.6	-
4 30SY 4両	24 2		0:47 2240	↑新田辺→宮津	、時刻不明だが宮津	入庫確定						4	-			1			
		- 1 - 1 2 1/1 / 2 2 / 1 1 1			1 13 11		$\rho \rho l$	77	7-2	127	10	$\cap \cap$	777		T 7		11	1 / 1/	П
4 31SY <u>4面</u>	84 8	1 2 3 → 2 3 5		- Shr	4647	100	$\cup \cup I$	11	4 6	6//	1016	141	# #	- 6	1	148	1.6	7616	1
4 32SY 4両 翌平日2+2両 <u>注意</u> ↑		大和西大寺 23:51 新田辺	0:13 5342晋	38.	9				3						y				\dashv
	91 9	1 大和西大寺 23:59 天理2番平端	5 0:19 5397普	△ VE52,5	8.62~64,75~77なと	で、2両単独	独の運行実績があり	リ(シリーズ車の	充当実績は滅多に	ない模様)	1 10			1 4	9 4	100	11 11	0 40 4	А
2 33SY 2 両 2 面		The state of the s		20			M - M - M - M				T I Street I I	- 20 20 1						20 20 - 21	

in the constant of the constan	ιan	G	-60	11	/	- 4	III 1025	~ X X 4 X 4 X 4	-1432-7179	X (2010 0 1	.0227		4	LC	$7/\Lambda$	G. U	UI				16	$I \cap I$	2010/0/0	2,491	
号車 <u>ノ←三宮・京都方奈良・橿原方→</u> 組成限定 翌平日 翌土休 整理番号	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列 1	車の列車 2	番号は異なる場 3 4	合がありま 5	す。回送 時 6	参別は目視! 7	による確認 8	結果です (9	ので、前後する場だ 10 ■ 11	合がありま 12	す。 13	14 15	16	17	18	19	20	21 22	23	24	25
◆9:00以降新田辺出庫一京 <u>都線</u> 6 01T 6両京市交対応 京市交	新田辺	16:50	大和西大寺	0:36	1674普	1873普	1970普 国20: 京市交 京市	7 竹21:00	2271普	新田辺留	置	新田辺◎	2244普 2325急	244普	Δ	0/	1	227	-	f	11	24	0/	2/7	1777
<mark>KL56</mark> ↓2両は整理番号36の初出庫扱いとする。	ω_{Λ}		-UU	##	16:50	国17:54	京市交 京市:	交 京市交 (降の流れ)	国21:37	7 22:34-23: 合があり	:04		-	16	翌日51充	当注意	\cup	9.8			46	494		1	HI
4 02T <u>2両 4両 2+4両</u> 83 83 <u>36 02T 限定</u>	↑4両のみ前運用	21:24 月3840	橿原神宮前3番	23:07	新田辺◎	2080普	7	. #		7.76			2	- 0		3.5		1000		3	- 0			120 700	
残り 6 Z1 (6両京市交対応	新田辺		宮津		W.	- A	で宮津入庫回送	100	忍)			77		72	7 //						T.	716		1/	177
残り 6 Z2 22	新田辺		宮津 宮津		※新田辺	2入庫編成	で宮津入庫回送	主意(未確語	忍)	70.00		1 4					D. p		100		7 4	24 1		/ 5/	220
◆新田辺入庫順(日中) 4 26 4両 4	新田辺	5:25	新田辺	8:38	3840普	Δ	01T、2080の4m	で再出庫	主意	100			7 4	12.0	78					1	E.		-		-
4 01SY 4両	大和西大寺	9:39	新田辺	15:32	1431普	Δ	O1T、2080の4同	で再出庫	主意		71						777					11	H I	707	IIII
8 A 155-00 A 156-00 A	W+10T++ 00	at this Lets	The state of the one	*******	. Mr.		※どちらか一方の 但し、3840入庫	りみ再出庫 後の編成再	、もつ一万 出庫有力、	は完全人間、10時時点	に 既に6両化				0 10	20 7				- 77		8.915			200
◆生駒線 前ダイヤ比較で、運用変更はない模様(列番変更注意) 103 4両ワンマン	※大和西大寺のB 大和西大寺	特別は美流 10:58	測のため、多少の 大和西大寺	別後に2	上思。			9			- T 6	±103	回104?	1183普	1186普	1285普 1380普	1387普	1482普	1581普 15	584普 16	683普	1686普 1785	普 1880普	1887普	1982普
105 4両ワンマン	生駒6番	5:15	大和西大寺	0:06	0	581普	584普 685音	780普	785普	882普	887普	984普	大寺6番→生駒↑ 1081普 1086普	1185普	1280普	1287普 1382普	1481普	1484普	1583普 15	586普 16	685普	1780普 1787	普 1882普	1981普	1984普
101 4両ワンマン 105 105	大和西大寺	5:14	生駒6番	0:06	□50? ↑ ± ±n#	583普 大寺→生	680普 687音	782普	787普	884普	981普	986普	1083普 1180普	1187普	1282普	1381普 1384普	1483普	1486普	1585普 16	680普 16	687普	1782普 1881	普 1884普	1983普	1986普
104 4両ワンマン 106 106	大和西大寺	13:57	王寺1番	23:46		V4-7	919	14		0	$\cap P$	27		# 1	+ £0.7	回130? 西大寺6番→生駒		1580普	1587普 16	682普 17	781普	1784普 1883	普 1886普	1985普	2080普
102 4両ワンマン 107 107	大和西大寺	5:29	王寺2番	23:59	回52? ↑ ★ 新元	585普	682普 689音	784普	881普	886普	983普	1080普	1085普 1182普	1281普	1284普	1383普 1386普		1582普	1681普 16	684普 17	783普	1786普 1885	普 1980普	1987普	2082普
106 4両ワンマン	王寺1番	5:21	大和西大寺	11:15		681普		786普	883普	980普	985普	1082普	回115? △ ↑生駒→大和西大	1 - 조	. #										
107 4両ワンマン	王寺2番	5:40	大和西大寺	15:10	582普	683普	686普 783音	880普	885普	982普	987普	1084普	1181普 1184普	1283普	1286普	1385普 回145?	△ →大和西大	- 李2番		7.00	7	740	4 /	3/	777
I LUMU.UUI	P 494 A				103	2081普	2084普 2183	等 2186普	2285普	2380普			は異なる場合があ	54)		1 = 32	Z III Z	1	2	3	4	5 6	7		111
t take and	aller de				105		2086普 2185	0.0				大和西大	寺2番	12.4			平日	サイ 104	生駒6			サイ 王寺	1 #1 6 101/		20-00-2-00
1=13K			1-1-		101	3.47	2180普 2187	4 / /			↑生駒→	大和西大	寺2番		7 / 1		土休日	京極再出降	摩注意↑	1.	4597普里	明出庫注意 サイ サイ	/108	-	111
					104	277	2182普 2281	- 1									7	101	105 1	102 6時以降2	107	103 104			
t-taka aala t-	+ 4 - 1				102		2184普 2283				0.0				9/4			運用終了往	成、所要9編月 後に他路線す	成、予備3 充当の場合	かあり	回115 別編6	/回130 成多い	1/7	22/3
l-lake.com	(()	0				- 1					7/						\cup	運用開始育 ※西大寺	前にも京橿の の前後は別々	の普通に充 々の編成と	当するこなる場合	.とがあり 含があり	5-6	-6	##/
	※大和西大寺の ※回送時刻・列書	時刻は実 が変更の	測のため、多少の D場合が有	前後に	主意。		, ,	3785普	…東山拉	折り返し区間	問普通				8										
◆生駒線 <mark>※2017/11/6(月)以降、台風沿線被災による速度制限、一部変更</mark> 101 4両ワンマン 105 105	大和西大寺	5:14		0:02	□ 50?	583普	680普 685音			5,000	200	1080普	1085普 1182普	1285普	1382普	1481普 1486普	1583普	1680普	1781普 1	784普 18	883普	1980普 4981	普 5080普	2085普	127
入庫変更 102 <mark>4両ワンマン</mark> 107 107	大和西大寺	5:29	生駒6番	23:52	↑大和西	大寺→生!	駒	7 6 6		- E - M - E	2.2	0.0		8 4	7 8 %	1181普 1184普	0 0 1	8 8	- 4		8 4	11 11 11 11		w 12 A	111
入庫変更 103 4両ワンマン	大和西大寺	10:58	大和西大寺	23:50	↑大和西	大寺6番-	→生駒			200			O 回104? 大寺6番→生駒↑	1281普	1284普	1385普 1482普	1581普	1584普	1685普 17	782普 18	881普	1884普 1983	普 2080普	2181普	1000
	大和西大寺	13:57	王寺1番	23:46	9		-12) ld		121	78	大和西	大寺6番→生駒↑	7 2	7 00	□130?	1483普	1580普	10.	40	101	1880普 4881	1 1	1985普	177
105 <mark>4両ワンマン</mark>	生駒6番	5:15	大和西大寺	15:10	0	581普	584普 683音	780普	785普	882普	887普	984普	1083普 1180普	1185普	大和型 1282普	西大寺6番→生駒 1383普 1480普	回145?	Δ				1111		/ 64/	441
入庫時間変更 106 4 <u>両ワンマン</u>	王寺1番	5:15	大和西大寺	11:15	580普	585普	682普 781音	784普	883普	980普	985普	1082普	□115? △	1.0		14:301	. ↑生駒→	·大和西大	∳2番	A	1.8				-
107 <u>4両ワンマン</u>	王寺2番	5:40	大和西大寺	0:	0.00	730	684普 783音	3 9 4					↑生駒→大和西大 1183普 1280普		1384普	1485普 1582普	1683普	1780普	1785普 18	882普 19	981普	1984普 2083	普 2180普	2187普	##1
入庫時間変更	1 00		A CONTRACTOR				1 44 54				9 9 1		1									0.0 0	4 4 44		# # # A
t-taka aa b					-0.4		2281普 2284	do.	400.00		-				▼列車番	号について(生駒組 始発駅の時刻、但 順序、下り81~奇	k) し、生駒 - 1	東山間は、	+30とする		1	0/2	20. 2		200
l-lake.com		12	-1766		102		1885普 1982	↓これら	の回送列	番は異なる	2280音	2285音 り	2382音 Δ		※始発駅	時刻の記入は省略	しています	「。近鉄サイ	/トをご覧下さ	いっと					
							2283普 2380 ⁻³ 23:35, 2183普 2186 ⁻³	止 ↑生駒-	→大和西丿	大寺2番					※時刻変	更により、奈良線で	2の回达列	単か変更の	り場合かめり	ます。				\equiv	
t-take.com t-	tou		AA	47	104	- 40	1 1 0	↓回送	列番変更な		Δ	2-7	-	# 1	211	0 /		797		Ť.,	# 1	24/	0 1	3/7	277
L Lang. CUIII L	LGIN	1.7	-44		107	2282亩	2381普 2384 ⁻ 0:08」	」 □ 241? 上 ↑ 生駒 -		大寺2番	11				7.75		\cup	7.7	- 4			771			
1 1 1 1 - 1 1	※大和西大寺の	诗刻/#宝	測のため、多少の	前後に	音.	- 4						※回送別:	素け確認出率を築	用ですが	それでまる	異なる場合がありま	t .		_						
◆田原本線 112 3両ワンマン	西田原本2番	7	大和西大寺	9:25	1200	571 華	572普 671音	674#	771 菩	774等	873普	W-1	E189802	шс у л.	C10 C 09	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 0	111		7	T	716		3/7	1777
114 3両ワンマン	新王寺	5:17		1.0	570普	573普		676普	9 5		0.0	1 47	↑西田原本→大和 973普 974普			□9180? △	W				6.9		2 2 5		
115 <u>3両ワンマン</u> 113 113			197 T	23:48	0,08	0,00	0,0 0	0,00	7,70 8	770	0,08	0,00	0/08 0/18	1070 E		↑西田原本→大利 1173普 1174普			1373普 1	374普 14	473普	1474普 157	普 1574普	1673普	1676普
111 <u>বিল্যুখ্</u> য 114 114	大和西大寺	T/A		23:51	7	A	回86812 675者	770普	775普	870普	877普	970普	975普 1070普	1075普	↑大和西	大寺6番→西田原 1175普 1270普	本	1 1 1			18. 1	-1 6 -	6.3 11	- //	11-11-11
116 3両ワンマン 112 112			西田原本2番				↑大和西大寺6	→西田原	*	0.0 E	J., B	0.00	0.02 10.02	10/0 E		1170 1270	1270 2	1070	10/02						
113 3面ワンマン	西田原本1番			22:21	- 1	575普	672普 677音	772普	871普	872普	971普	972普	1071普 1072普	1171普	1172普	1271普 1272普	1371普	1372普	1471普 1/	472普 15	571普	回9581? 1577 大和西大寺6 1572普 1671	番→西田原本	1773普	1774普
l-lang.com				7	1/	1 2	-46	7	↓運行』	順注意	21		1	A	174						8 1	編成変更注意		-63	HI
B09は塗油車で、 確認した結果、運用上でのパターンはない模様です。	- 0				115				1977普	2072普	177	14	2271普 2272普		2372普			平日		2 f王寺	3 サイ :	4 5 ニタモ2 ニタモ	E1		
t-take com t-	1750		79/	10	111			1 11	6.3	17:10:1			2175普 2270普	2275普	2370普	2373普 △	71	76	111 1	114	116	113/ 11: /115	2	1/1	m
L Lang. UUIII L	GA	U	, UU	11	116	907	100 1001		100	100	F 4 4		2273普 2274普	Δ	188	6-6-6	4	土休日	サイ 新 111 1	f王寺 114	116	ニタモ2 ニタモ 112/ 11:	±1 3	100	##
1 1 1 1	7				113	1873普	1874普 1973	1974普	2073普	2076普	2171普	2174普	回9280? △ ↑西田原本→大和	西大寺6番	4					2.		/115			
t-take.com t-	rau	F	CA	m	7	7	-71		- Jan.	P	7/	77		7 4	7 //	01	A		最大4編成、 予備が多いた	所要7編月 ため、奈良	成、予備: 線等で3	3 3+3両での充: となる場合がま	当もある。	3/7	177
LUNG.UUIII L	-4/1			4.4	#	4		-		17.6		1 #			114	$V_{+}V_{-}$	4	السيا	※西大寺の前	前後は別/	マの編成	となる場合があ	الاذ		##



Δ

0:30 2391普

0:11 5491普

21:42 2067急

92

93

94

95

12SY

23

92

93

94

95

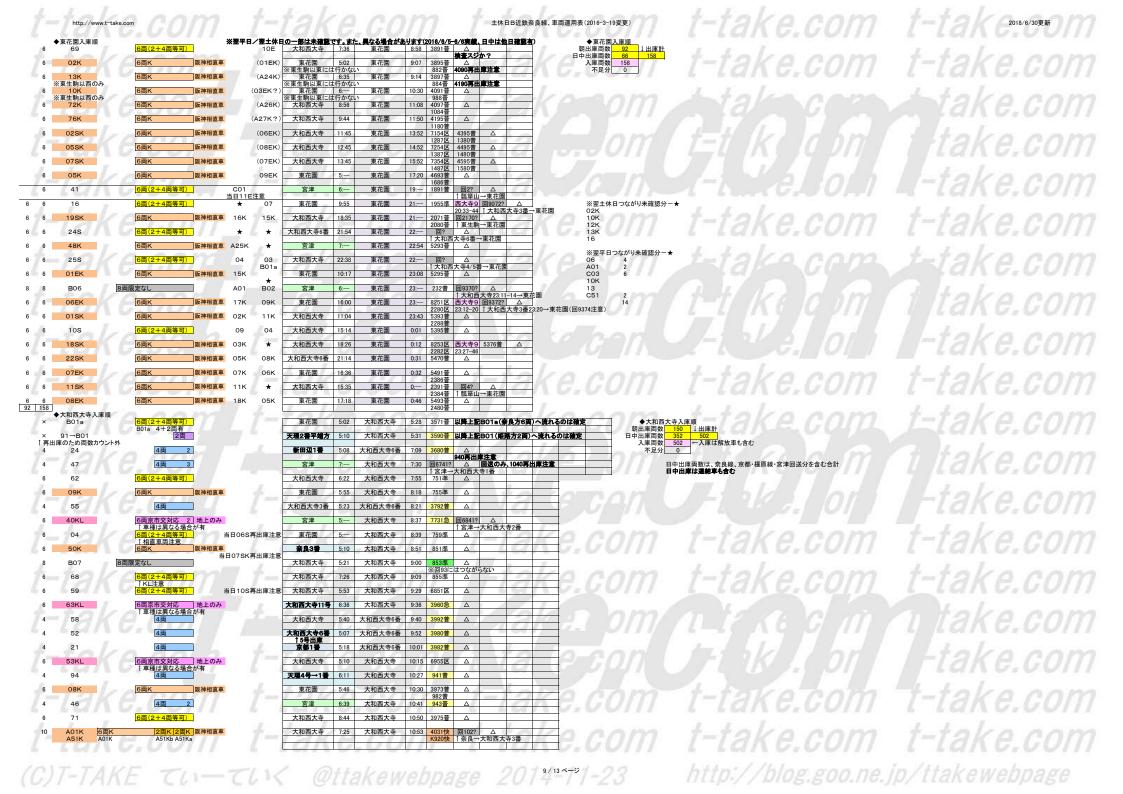
21:57

5.44

5:00 天理1書→4号 23:05

大和西大寺 15:57

新田辺4番



http://www.t-take.com	土休日B近鉄奈良線、車両運用表 (2016-3-19変更)	t-take.com	2018/6/30更新
◆ 大和西大寺入庫順(続き) 73 4	大和西大寺 9.04 大和西大寺 11.09 4071普 △ 尼崎車庫内(B) 7.56 大和西大寺 11.33 4131株 西大寺▲ △ 大和西大寺 9:14 大和西大寺 11:40 70:51至 △	t-take.com	t-take.com
4 A52K <mark>2画K 2画K 2M 2M 2M 2M 2M 2M 2M 2</mark>	1086区 1086区 1086区 1086区 1086区 1086区 1086区 1080	takecom	take.com
6 11K	東花園 6 大和西大寺 12:18 7153区 Δ 東花園 7 大和西大寺 12:35 1997書 回72717 Δ 宮津 6:09 大和西大寺6番 12:47 42:08	t=t k gapn	take.com
6 51 (<u>6商(2+4</u> 高等可) 当日12S再出 4 31 (<u>4両</u> 7) 4 22 (4 <u></u> 66	接換4番 5:46	A-Interson	A-take.com
4 81 <u>4面</u> 4 93 <u>4面</u> 6 39KL <u>6面京市交対応 1</u> 地上のみ	纒原神宮前 5:13 大和西大寺6番 13:47 4380普 △	t-take.com	t-take.com
6 39KL 6画東市交対応 1 地上のみ 1 車種は異なる場合が存 6 12K 版神相直車 2+4両 83b 83a 2両 4両 保庫	東花園 6:20 大和西大寺 14:31 4335快 回144? Δ // (1/2) 付款 (1/2) 付款 (1/2) 付款 (1/2) 付款 (1/2) 付款 (1/2) 付款 // (1/2) 付款 (1/2) 付款 (1/2) 付款 (1/2) 付款 (1/2) 付款 大和西大寺 14:12 大和西大寺 15:37 15:43 音 Δ	t-take com	t-take.com
6 06K 6画K 阪神相直車 6 03S 6両京市交対応 地上のみ 1車積は異なる場合が有 4 10SY	東花園 5:23 大和西大寺 15:59 7551 区 Δ 1490 区 1490 区 大和西大寺 12:14 大和西大寺 16:30 4573 营 Δ 大和西大寺 14:29 大和西大寺 16:49 1545 ਵ Δ	tit ke gem	i take.com
6 34 <u>6爾(2+4爾等可)</u> 6 <u>04SK</u> <u>6商K</u> <u></u> 版神相直車	新田辺 9:32 大和西大寺 16:56 1621念 回1622 △ 1 奈良→大和西大寺 12:22 大和西大寺 17:00 7651区 △ 1 奈良→大和西大寺3番 1:590区 1:590C 1:590C	1-15 Je. 10 19	take.com
4 28 4画 5 8 <mark>03EK/A82K </mark>	新田辺 5:37 大和西大寺6番 17:13 4682者 △ 東花園 12:00 大和西大寺 17:32 4635快 回172 △ 回191再出庫注意 宮津 6:一 大和西大寺 17:32 K1524快 ↑奈良→大和西大寺4/6番 大和西大寺 12:29 大和西大寺 17:32 1641音 △	t-take.com	t-take.com
T車模は異なる場合が有 当日54S再出庫注 8 B05 <u>6両K 2両K 2両K 阪枠相直車</u> B05b B05a	大和西大寺 6:19 大和西大寺 18:27 1733急 182普 Δ 回191再出庫注意	I-Take.com	I-Take.com
4 05 (四國 8 8 A22K/A71K (6商K 22両K 阪神相直車 A0K(-M22K A71K	大和西大寺 5:25 大和西大寺 18:35 1741		t take.com
4 15SY	大和西大寺 16:33 大和西大寺 19:21 4871音 Δ		t-take.com
8 B02 <u>B面限定なし</u> 8 <u>A25K/A81K</u> <u>G両K </u>	東北回 6:一 大和西大寺 19:39 18:35版 19:2章 ム 宮津 6:一 大和西大寺 20:09 49:33快 回2002 △ 宮津 6:一 大和西大寺 20:09 K18:22快 *奈良一大和西大寺3番 東北回 18:09 大和西大寺 20:12 19:39:37 単 △	t-take.com	t-take.com
4 13SY 4面 4 08SY 4面 4 85 4面	大和西大寺6番 1621 大和西大寺 20:17 1941番 △ 大和西大寺 13:53 大和西大寺6番 20:35 4984番 △ 5442票田盧珍貴		take.com
8 B01 <mark>2画 6萬(2+4両等可)</mark> B01b B01e 6 49KL 「 <u>6両原市交対応 6</u> 京市交 KL53	大和西大寺 7:15 大和西大寺 21:12 2033急 回2127 △		
	大和西大寺10号 7:03 大和西大寺 21:50 2151準 Δ 大和西大寺 12:53 大和西大寺 21:54 21:21念 Δ	t-take com	t-take.com
6 95 <u>6商(2+4両等可)</u> 当日26S再出庫注 4 02SY <u>4両</u> 4 06SY <u>4両</u>	万理3番 6:32 大和西大寺6番 21:35 5160急 △	L LUM U. UUTT	t-take.com
(C)T-TAKE TU-TU	Cottakewebpage 2014-1-23	http://blog.goo.ne.	

◆大和西大寺入庫順(続き) 6 10E 6両(2+4両等可)	車	
8 A28K <mark>6両K 2両K</mark> 阪神相直車 大	大和西大寺 19:48 大和西大寺 22:26 <u>5133快</u> <u>回2227</u> <u>△</u>	t-take com t-take com
4 07SY A28Kb A28Ka 4	大和西大寺 13:29 大和西大寺6番 22:35 5184	L LUNG, OUTT L LUNG, OUTT
6 12S <u>6両(2+4両等可)</u> 大 6 13S 「6両京市交対応 地上のみ 大	大和西大寺 15:53 大和西大寺 22:46 2123急 回2267 △	Atoka capa Atoka com
	大和西大寺 6.54 大和西大寺 22.55 5231快 回4207	a a a built and could
6 A24K 6 版神相直車 午後出庫 A24K	大和西大寺 22:55 <mark>12/24快</mark> ↑奈良→大和西大寺3番 東花園 11:00 大和西大寺 22:59 5271音 Δ	t-t-karana taka anm
4 30 4両 6	新田辺 6.51 大和西大寺6番 23:11 5280普 △	LIAN GUILL TLANG.CUIII
6 84 2両 4両 2+4両	大和西大寺 8.05 大和西大寺 23:23 2221念 234音 Δ 福原神宮前 6.07 大和西大寺 23:39 2321念 Δ	- toka sam
84b 84a 限定 6 11E 6高(2+4両等可)	† 21号→2書 東花園 22 大和西大寺 23:39 8255区 △	ATTAKE BURI ATTAKE GUIII
8 B03 <u>B両限定なし</u> 大 4 11SY <u>4</u> 両 大利	大和西大寺 9:30 大和西大寺 23:43 5233 快 432昔 △	+ take som + take som
8 B04 <u>B両限定なし</u> 大	大和西大寺 6.06 大和西大寺 23:58 5331快 436营 △	t-take.com t-take.com
6 <u>08SK</u> <u></u> <u>飯神相直車</u> 61K A23K <u>大</u>	大和西大寺 14:22 大和西大寺9号 0:15 5371音 240音 Δ 入庫ほぼ確定 2288音	+ take some + take some
6 23SK 6両K 阪神相直車 大 4 14SY 4両 52 52 大利	大和西大寺 21:49 大和西大寺 0:17 8351区 Δ 2380区 へれ西大寺6番 16:38 大和西大寺6番 0:20 5396音 Δ	Flake Com Flake.Com
4 22SY 4両 大	和西大寺6番 16:38 大和西大寺6巻 020 <u>5396巻 Δ</u> 15号入康 大和西大寺 19:58 大和西大寺 027 <u>2341普 Δ</u>	
A23K	和西大寺9号 5:33 大和西大寺 0:— 5333快 回242? △ 大和西大寺 6:54 大和西大寺 0:— 1奈良0:16着→大和西大寺	
KL56	新田辺 16:50	
入換のみは両数カウント外 27S 6両京市交対応 地上のみ 65KL 63KL 大系 車種は異なる場合が有 平平日(4面 平平日(4面 14 14 14 14 14 14 14	☆和西大寺1番 23.33 大和西大寺11号 23.32 入換のみ △ ★11号入庫確定	a-lake.com
502 翌土休日 <mark>6商(2+4商等可)</mark> 63 65	人们四人等 0.──	+ take som + take som
l=lake.Gom l=**	大和西大寺の翌日つながりは一定しませんので、特定の号線留置以外は省略しています。	t-take.com t-take.com
+ take some + +	talk som taka som	+ taka sam + taka sam
ITLAKE.GUIL LITL	as e. Gull Flake Gull	I-Take.com I-Take.com
+ take and de	alla fall the alla am	4 to a a a take som
I-lake.coi	a Gran II ' (lai - UIII)	l l Kt C III l lake.Goiii
+ taka aab + t	the same of the same of	Hall John Jaka sam
I-lake.GU 4 I-la		Jake. Ula Tlake.GUIII
+ take som + t		+ take som + take som
l-lake.com l-la	ake.com l-take.com	l-lake.Goiii l-lake.Goiii
+ take some ++	ala som taka som	t-taka sam t-taka sam
t-take.com ti-ta	ak z. Guiii Flak E. Guiii	t-take.com t-take.com
+- +aka ant +-+	and the same	The stake com
I-lake.coi	a G. G. W. Lar E. VIII	LELAKE G III LAKE GUIII
+-+aka 200 +-+	arcondens to to some	to the same stake some
I-Lake.GU [I-L	and Goll Inta Grayi	Trake.com
t-taka nam t-t	aka dam tetaka dam	t-take.com t-take.com
I-Lang.GUIII I-LI	an c. com l-lan c. com	l-lang.com l-lang.com
t-take com t-t	aka com t-taka com	t-take.com t-take.com
LIANG.GUIII L'L	an c. com lanc. com	LIANG.GUIII LIANG.GUIII
CIT-TAKE TIN-TIN	Ottakewebpage 2014 34-31-23	http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage
DIT TARE CO. CON	GITAVENENHAZE ZOLA 11.20	mapago

土休日B近鉄奈良線、車両連用表(2016-3-19変更)

http://www.t-take.com ◆大和西大寺入庫順(続き) 10E

2018/6/30更新

