











◆特急車所要編成一覧(2015-6月時点)									
編成記号	4両 AF	4両 AL	4両 NS	4両 NN	4両 NN	4両 V	4両 団体用	2両 団体用	
運用別記号	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	
号車	4~1号車	4~1号車	4~1号車	4~1号車	4~1号車	4~1号車	4~1号車	4~1号車	2~1号車
席番	56-48-56-40喫	60-52-60-56	68-64-68-56	68-68-68-60	64-72-64-64	68-68-68-50	68-64-68-56	68-56	
※変更前					68-68-64-64(NN51以降)	12-12(キャビン)		48-44(PN51NS2)	
※変更後	14-12-14-10列	15-13-15-14列	17-16-17-14列	17-17-17-15列	16-16-16-16列	14-1-7/11-17-15列	17-16-17-14列	17-14列	12-11列(PN51.52)
※変更後	3号車車椅子(6)	3号車車椅子(6)	3号車16列	3号車17列	3号車18列(NN51以降)	2号車16列			
チケットレスでの注目点	4号車14列	4号車15列	3号車16列	3号車17列	3号車18列(NN51以降)	2号車16列			
1	AF01 22601-22901	AL01 22101-22401	NS33 12233-12333	NN01 12401-12511	NN11 12411-12511	V01 30201-30251	PN05 15205-15105	PN03-15203-15103	
2	AF02 22602-22902	AL02 22102-22402	NS34 12234-12334	NN02 12402-12502	NN12 12412-12512	V02 30202-30252	PN05 15205-15105	PN04-15204-15104	
3		AL06 22106-22406	NS35 12235-12335	NN03 12403-12503	NN13 12413-12513	V03 30203-30253	PN05 15205-15105	PN05-15201-15101	
4		AL10 22110-22410	NS36 12236-12336		NN14 12414-12514	V04 30204-30254	PN05 15205-15105	PN05-15202-15102	
5		AL12 22112-22412	NS37 12237-12337		NN15 12415-12515	V05 30205-30255	PN05 15205-15105	PN05-15203-15103	
6		AL14 22114-22414	NS38 12238-12338		NN51 12601-12701	V06 30206-30256	PN01-15201-15101	PN02-15202-15102	
7		AL16 22116-22416	NS39 12239-12339		NN52 12602-12702	V07 30207-30257	PN01-15201-15101	PN02-15202-15102	
8		AL18 22118-22418	NS40 12240-12340			V08 30208-30258			
9		AL05 22105-22405	NS44 12244-12344			V09 30209-30259			
10		AL07 22107-22407	NS45 12245-12345			V10 30210-30260			
11		AL11 22111-22411	NS46 12246-12346			V11 30211-30261			
12		AL15 22115-22415	NS47 12247-12347			V12 30212-30262			
13		AL17 22117-22417	NS49 12249-12349			V13 30213-30263			
14		AL19 22119-22419	NS50 12250-12350			V14 30214-30264			
15		AL20 22120-22420	NS51 12251-12351			V15 30215-30265			
16		ALは、明星車が名伊方面主の模様							
17		車椅子座席別に6名	車椅子座席別に6名						
18		31番(1人席)-35番	31番(1人席)-35番						
19		下線は阪神相互対応							
20		投色関係なし							
編成数	4	4	4	4	4	4	4	2	
車両数合計	8	60	68	12	28	60	13	4	
省エネ車編成	2	15	0	0	0	0	0	0	
省エネ車両数計	8	60	0	0	0	0	0	0	

◆特急車所要編成一覧(2015-6月時点)									
編成記号	2両 AT	2両 AS	2両 N	6両 UL	6両 UL	2両増結 UL	6両 UL	6両 SV	6両しまかぜ SV
運用別記号	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
号車	2~1号車	2~1号車	2~1号車	8:6~1号車	6~1号車	2両増結 UL	6~1号車	6~1号車	6~1号車
席番	56-40喫煙室	60-56	68-56	48-48-56-56-56-DX36	48-48-56-56-DX36	66-56	39DX-936-48-56-44車椅子6-52更新前	39DX-936-48-48-44車椅子6-52更新後	DX13-926-12-12-11車椅子6-11列
※変更前									
※変更後	14-10列	15-14列	17-14列	12-12車-14-14-14-DX12列	12-12車-13-14-14-DX12列	14-14列			
※変更後	2号車14列	2号車15列	2号車17列						
チケットレスでの注目点	AT51 22651-22951	AS03 22103-22403	NS3 12253-12323	UL01 21101-21601	UL21 21121-21621	UL01 21701	UL01 23101-23601	SV01 50101-50601	
2	AT52 22652-22952	AS04 22104-22404	NS4 12254-12354	UL02 21102-21602	UL22 21122-21622	UL02 21702	UL02 23102-23602	SV02 50102-50602	
3	AT53 22653-22953	AS08 22108-22408	NS5 12255-12355	UL03 21103-21603		UL03 21703	UL03 23103-23603		
4	AT54 22654-22954	AS22 22122-22422		UL04 21104-21604			UL04 23104-23604		
5	AT55 22655-22955	AS24 22124-22424		UL05 21105-21605			UL05 23105-23605		
6	AT56 22656-22956	AS26 22126-22426		UL06 21106-21606			UL06 23106-23606	SV定員1	
7	AT57 22657-22957	AS28 22128-22428		UL07 21107-21607					
8	AT58 22658-22958	AS09 22109-22409		UL08 21108-21608					
9	AT59 22659-22959	AS13 22113-22413		UL09 21109-21609					
10	AT60 22660-22960	AS21 22121-22421		UL10 21110-21610					
11	AT61 22661-22961	AS23 22123-22423		UL11 21111-21611					
12	AT62 22662-22962	AS25 22125-22425							
13		AS27 22127-22427							
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
編成数	2	2	2	6	2	2	6	6	
車両数合計	12	13	6	11	2	2	6	6	
省エネ車編成	2	2	2	6	6	2	6	6	
省エネ車両数計	12	13	0	0	2	0	0	0	
省エネ車両数計	24	26	0	0	12	0	36	36	

※特急車の予備車両は未確認です。

2013年転属、離脱等確認分

※両数の合計は下記を反映しています。

AF01,AT51,52 西大寺→高安 2013/3/17

AS22,24,26,28 高安→西大寺 2013/3/17

AT54,55 高安→西大寺 2013/3/17

AF02 明星→高安 2013/3/17

AL20 西大寺→明星 2013/3/17

AX12,14 高安→富吉 2013/6/頃

H22,23 離脱? 2013/6/頃

N25 離脱? 2013/6/頃

N31 団体車化? 2013/6/頃

所要両数計→ 410 430

省エネ車所要両数計→ 166 166

※団体車を除く ※団体車を含む

特急車の色

赤 ハンドルテープの色

緑 ハンドルテープの色

黄 ハンドルテープの色

明星→メス

富吉→トシ

高安→タヤ

東花園→ヒバ

西大寺→サイ

特色は所属を表す

※但し、チケットレスのシートマップにより各充当車種が座席数で判明出来ます。(前日18時頃~当日)

それ以前については特急車最低座席数の表示となる。(14-10-14-10列、南大阪はSLを除いて13-10列の模様)

ため、前日以降で座席数が増える。

但し、UL.V.SL.L.SVとALを除く(ある程度所定のため)

AL/AFの場合は定員が少ない設定の14-12-14-10が基本。

ULの場合はULNが基本の模様

◆確認結果について										
特急車の当日の充当車種をまとめたのですが...										
V4-	3000系	4両							×	当日の運行はなし
NS4-	12200系	4両	2両	N2-					×	当日の運行はなし
NN00-	12400系	4両								編成記号がある分は、実際に確認した分を表す、括弧は充当編成の推測。
NN10-	12410系	4両				例	V15	30215		
NN50-	12600系	4両					AL14/AF01	22114/22601		
AL4-	22000系	4両	2両	AS2-						ハイフンの左右で確認日を区別する
AF4-	22600系	4両	2両	AT2-						
右端にハイフンがある分は、チケットレスシートマップでの検索結果を表す										

2014-10-12/13	2014-10-25/26	2014-11-8	2014-11-9	2014-11-24	2014-11-30
確認結果	19	確認結果	確認結果	確認結果	確認結果
NN12/NN12	AL16/	NN10-	NN14		NS34
		V10	V11	V12	
		NS33	NS4-	NN11	
NN13/		NS39	x		
		x		NS40	東花園回
AF01/		AL10	AL14	AL02	
	V06/	V4-	V04		
	AT54/	AS2-	AT54		
		V4-	V10	V10	
	NN52/	AL4-	AL19		
	AS25+AT80/	AT2-	AT59		
	AS24+AT53/	(NS39)	x		
		x	NN14		
		x	NN02		
		AT55+AT53	V4-	AS24+AT51(1-4)	
		AL4-	AL4-	NN12	
V12/	V03/	V07	V12	V01	
N54/	N54/	AT57	AS04	AS22	
		x	AT56		
AL21/AL21	AL18/	AL4-	AL16	AL06	AL16
AT55/AT55	AS28/	AS2-	AS21	AS03	AT55
V01/V08		V4-	V4-	V07	
		NS40	AL4-	AL12	
		NN10-	NS4-	NS36	
		N2-	AS2-	なし	
		NS36	NN00-	NN13	NN14
		x	N2-	AT52	
AL10/	AL14/	x	x	AL14	AF01
		AL18	AL10	x	x
V07/	V01/	V02	V4-	V09	V05
	NS35/	x	NS37	N53+N54	NN02
	AL10/	AL06			
			NS40	x	
	AL02/	x	x	AL18	
	AL02/	x	AL4-	x	
		x	AT2-	x	
	AS22/	AS26	x	x	
		x	AT58	AS24	
		x	NN10-	NN03	
		NS40	AL4-	AL10	
	AT52/	AS04	x	AS26	
	AT52/	x	AT2+AT2-	x	
V15/		x	AL12	V07	
		x	AT53	なし	
				V03	
		NS4-	NN00-	NN13	
				AL02	
				N53+NN03	なし

18	19	20	21	2014-11-8	2014-11-9
				確認結果	確認結果
				AS08	x
				NN03	x
				AL12	x
				NN01	x
				N54	x
				V12	x
				AS04	x
確認結果	確認結果	確認結果	確認結果	確認結果	確認結果
AF02/AL18	/AL10	AL4+AT2-	AL4+AT2-		
NS35/	/NS37	NN10-	NN01		
NN03/	NN14/	NS38	NS35		
AL06/	AF02/	AL4-	AF02		
AL01/	NS46/	V03	V04		
AL14/	NN13/	x	x		
		x	x		
		NS4-	NN13		
		NN10-	x		
		x	AL01		
V13/	V04/	V11	V05		
AF02/	NS44/	NS4-	AL4-		
NN11/	NN12/	NS4-	NS4-		
NS51/	AL06/	AL4-	NS52		
V02/	V10/	V4-	V09		
AL21/	NN15/	NS4-	NS44		
AS21/	AS27/	AS2-	N55		
AT57/		AT2-	x		
	AF01/	AL4-	NS39		
	NN02/	NS4-	NN12		
	NN14/	NS4-	NS35		
NS37/NN13	/AS24+AT53	NS4-	NS4-		
NN11/NN03	/NN14	NS4-	NS4-		
		NN10-	x		
/AT52	/AT54	AS2-	AS2-		
V13/V10	/V06	V4-	NN10-		
NS40/NN14	/NS39	NN10-	NS4-		
NN02/NN02	NS40/NN02	AL4-	NN12		
		NN00-	NS4-		
V02/V02	/V10	V4-	V4-		
	/NN13	NN00-	NN00-	AL10	
	/V03	x	V4-	V14	
	/AS22	x	AT2-	N54	
AL11/NS52		NS4-	NS4-		
AS21/AS27		AS2-	N2-		
/AL14	/AF01	NS4-	NN10-		
/AS08	/N54	AT2-	AS2-		



