

Main table containing train schedules with columns for departure/arrival, time, route, and carriage details. Includes sub-tables for specific routes and train types (e.g., 6両京市交対応, 6両市交).

Left-side information including route diagrams, train numbers (e.g., 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78), and operational notes.

整理番号	号車ノ一難波京都方	奈良種原方一	組成限定	翌平日	翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
◆10:00以降大和西大寺出庫	奈良線の続き		有無	つながら	つながら																																
24S	6両					大和西大寺	21:13	東花園	23:47	5170普	2291普	2290普	5393普	△																							
25S	6両					大和西大寺	21:42	東花園	22:01	回9174	△																										
26S	6両					大和西大寺	22:09	東花園	22:32	回9270	△																										
27S	6両					大和西大寺	22:40	東花園	22:56	回9272	△																										
28S	6両					大和西大寺	23:04	東花園(上り)	0:36	5370普	2391普	回2	△																								
29S	8両限定なし			50	50	大和西大寺	23:08	奈良2番	23:13	回231	△																										
30S	6両					大和西大寺	23:42	東花園	23:58	回9374	△																										
31S	6両					大和西大寺	0:07	東花園	0:32	5470普	△																										
◆宮津回送(内、6両2編成はKL車だが、調査当時未確認)																																					
8140	6両					大和西大寺	21:32	宮津	21:44	回8140																											
8241	4両					新田辺	22:07	宮津	22:11	回8241																											
8240	6両					大和西大寺	22:15	宮津	22:29	回8240																											
8243	6両					新田辺	22:21	宮津	22:25	回8243																											
8245	6両					新田辺	22:26	宮津	22:30	回8245																											
8341	6両					新田辺	23:15	宮津	23:19	回8341																											
8344	4両					大和西大寺	23:43	宮津	23:56	回8344																											
8343	4両									回8343	は別記																										
◆8両以上回送列車																																					
8242	6両限定なし 翌平日組成注意					大和西大寺	22:49	宮津	23:03	回8242																											
8340	8両限定なし 翌平日組成注意					大和西大寺	23:18	宮津	23:30	回8340																											
8342	8両限定なし 翌平日組成注意					大和西大寺	23:31	宮津	23:43	回8342																											

◆踏切一覧(奈良線)

奈良線は早い時期から高架化されていたのと、意外と、奈良の住宅地での踏切が少ないため、踏切の少ない阪神線と比較しても、比較的優位な路線環境といえる。

Table listing crossing names and their status (e.g., 踏切, 歩道, 歩道).

◆踏切一覧(京都線)

京都市内、多くは高架化されており、並行の京阪線との差は歴然。丹波橋付近の戦前の高架化は、現在でも大きい。

Table listing crossing names and their status for the Kyoto Line.

◆停車駅など

Table listing station names and their status (e.g., 停車, 通過).

◆踏切一覧(天理線)

Table listing crossing names and their status for the Tenri Line.

停車駅は列車によって例外があります。

Main table showing train types (特急, 快速, 急行, etc.) and their stop patterns at various stations.

◆踏切名称について
下りの駅から、1号～と順に振られる。
例えば、葛城池から下り方の1号は、正式には「葛城池1号踏切」と呼ばれている。

※駅構内踏切
踏切動作表示灯(乗務員確認用)には、「構」と表示される。
駅構内にも踏切があり、上下線との連絡用として利用されるが、最近では地下通路等の完成で、限定的となっている。

◆踏切一覧(橿原線)

橿原線は奈良盆地を走行するため、踏切の数が尋常なほどの多さ。運転士氏の、踏切動作表示灯の確認も苦労する路線といえる。

Table listing crossing names and their status for the Ōgaki Line.