

整理番号

一般編成	8両	801~
	7両	701~
	6両	601~
車種限定編成	4両-1M	401~
	13000、10000系ワンマン対応車両	
	8両特急車 P	101~
	8両-3000系 P	301~

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー	B
快速特急	A
区間急行	P
区間急行	N
特急	B
通勤快急	C
快速急行	D
深夜急行	E
急行	F-G
臨時急行	F-G
通勤準急	J-L
準急	K-M

キロ部分 中之島線を通る運用
時刻部分 女性専用車設定の列車

◆扉数項目

2扉DD8000系限定
3扉1:23000系限定
6両所定6両所定

※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスがあります。

◆注意

- ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表と併せてご覧ください。
- ※運用、車種や組成方については、**運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。**
- ★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)
- (詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川信号場出入庫の記述方について ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島一大阪方で、萱島終着での出入庫(回送も含む)
寝屋川市一京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)
寝屋川信一京都方で、寝屋川市駅では客扱いをする、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	号車	一都府大	大阪	平日	翌	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
◆特急運用一日中運行	101	8両特急車	P			2扉DD	淀	8:--	淀	22:20	8001	8003	8004																								
102	8両特急車	P				2扉DD	寝屋川信	8:--	萱島	18:55	8002	8006	8006																							651.8	
103	8両特急車	P				2扉DD	淀	6:--	萱島	23:--	8004	8001	8003																								804.2
104	8両特急車	P				2扉DD	寝屋川信	9:--	淀	22:59	8003	8002	8007																								625.4
105	8両特急車	P				2扉DD	萱島	6:03	萱島	17:23	8010	8010	8001																								543.8
106	8両特急車	P				2扉DD	淀	10:--	萱島	22:24	8007	8005	8009																								565.2
301	8両-3000系					3扉1:2	淀	7:--	萱島	17:55	3002	3003	3001																								494.6
107	8両特急車	P				2扉DD	淀	10:--	淀	0:--	8005	8009	8002																								619.2
108	8両特急車	P				2扉DD	萱島	7:14	淀	19:--	8009	8004	8005																								565.2

※プレミアムカーの乗務員は、早期、夜間の一部で乗車していない区間があります。未乗車区間でも、車掌が代わりに乗務する場合があります。
※PA-客室乗務員が乗務しない区間は個別に記入 ※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
※P全区間締切-プレミアムカーの発売が全区間で扱えない列車
※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日共に消滅です。
Z着後入換.....出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。
◆運用表について 2023年元旦とダイヤはほぼ同じですが、細かい変更があります。2023/12/31~2024/1/3は平常運転でした。(※1/1 16時地震遅延での運用変更はなし)
ほぼ確定です。充分に確認しましたが、ご注意ください。間違ひのご指摘は歓迎です。
◆運用表について 今回3日間共運用調査をしています。夜間の推測は1/3で確認しています。
1/1 12/31 夜以降から午前中 未確認時間帯など、一部は、ライブカメラからの引用を含みます。(淀以北、新高瀬川踏切)
1/2 午前中 当方の予定等で、自家用車で京阪某駅に駐車し、運用調査のため、道中の運用垢-近鉄運用はありません。
1/3 午前中、夜間 また、情報を頂戴しました皆様には、改めて感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。
◆ツイッター上で投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
※この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々問題がありますので、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい列車番号-京都方先頭車番号などでお願いします。

◆京阪車庫両キロ計(8000系)

全キロ	4843.0	4843.0
平均	605.4	605.4
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	123.9
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日・8運用)	991.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	33.0
		41.3

予備2含む10運用計算↑

◆京阪車庫両キロ計(3000系)

全キロ	3455.8	3455.8
平均	691.2	691.2
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	173.6
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日・5運用)	868.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	28.9
		34.7

予備1含む6運用計算↑

号車/→京都市	大阪方面	平日	正月	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。								
8両5列車 7両1列車 3000系4列車																																		
801	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		▼12時以降パターン運転(正月のみ12時以降とします。)														
722 (704/722) 終夜運転-正月	7両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										499.7				
303	8両-3000系	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										469.9				
804 注意	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										755				
305	8両-3000系	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										483.4				
806	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										804.2				
307	8両-3000系	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										489.6				
808 注意	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										651.8				
309	8両-3000系	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										489.6				
810	8両	857A	854A	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										750.2		
851P	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										573.4				
852A+852P	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										192.3				
853P 夕方以降	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										309.6				
854A+854P (833/854AP) 終夜運転-正月	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										103.2				
855P 夜以降	8両	2024 1/1月 1/2火 1/3水																		1/1のみ淀出庫回送確定										256.4				
※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																		
8両運用-運用なし	8両2運用	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
8両運用	8両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
8両運用	8両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
7両運用-運用なし	7両4運用	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
7両運用	7両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
7両運用	7両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
7両運用	7両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
7両運用	7両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
6両運用-運用なし	6両3運用	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
6両運用	6両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
6両運用	6両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
6両運用	6両	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
4両運用-運用なし	4両2運用	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
4両運用	4両-1M	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
4両運用	4両-1M	※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																																
◆京阪車庫車両口計(8両) 12運用 全キロ 3481.0 平均 348.1 348.1 1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回数) 172.4 172.4 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、12運用) 2068.4 2585.5 月にやる検査回帰の目安(ヶ月) 68.9 86.2 予備3含む15運用計算																																		
※左記は、所定の予備車とは別に、運用上での予備となります。(平日運用と比較し、運行が全くない分) 受信・淀の出入庫、予備配置は異なる場合があります。 別ページに記入 別ページに記入 別ページに記入																																		

◆所要編成一覧(2024-1-3時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦が変わっている場合があります。 ※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全-重-全-重-全-重-全となるなど) ※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて別項目に移転しました。 ※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様)

Main table listing train configurations for various series (8000, 3000, 8両, 7両, 6両, 4両) with columns for model numbers, dates, and status.

Summary table for 2023/11/7 淀→寝屋川 route, showing counts for different configurations and total counts.

Summary table for 2023/11/7 淀→寝屋川 route, including a comparison of current vs. planned configurations and a note about the 7000 series.

6000系7000系更新順 table listing update sequences for various train models.

◆出庫箇所別編成数(平日基本) table showing counts for different locations and configurations.