ー2022/1/1～1/3【終夜運転なし】

		整理番号
一般編成	8両	801～
	7両	701～
	6両　7両運転注意	601～
車種限定編成	4両ー1M	401～
	↑13000、10000系ワンマン対応車両	
	8両特急車　P	101～
	8両ー3000系　P	301～

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー	B	区間急行	P		
快速特急	A	区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行列車	
特急	B	普通	QSR		
通勤快急	C	普通	R	枚方市折返し(樟葉除く)	
快速急行	D	普通	R	寝屋川信折返し(下線も有)	
深夜急行	E	回送	Y		
急行	F－G				
臨時急行	F－G	キロ部分	中之島線を通る運用		
通勤準急	J－L	時刻部分	女性専用車設定の列車		
準急	K－M				

○　運用始まり
△　運用終わり

◆列数項目
2扉DD……8000系限定
3扉1：2……3000系限定
6両所定……6両所定、7両代走有
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。

B1100Z　最初のアルファベット一種別を表す
最後のアルファベット一行先を表す
詳細は文中参照

YC　Cが中書島回送、行先を表す
A14:26　始発駅のアルファベット/時刻
15:14-53　始発駅の時刻と
終着駅(－から右)の分
最初のYは回送となる

ー注意ー
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅探・JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)
(詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島ー大阪方で、萱島経由での出入庫(回送も含む)
寝屋川市ー京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止列車となる)
寝屋川信ー京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌正月移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
【2022/1/1～3】		8000系8列車																	▼12時以降パターン運転(正月のみ12時以降とします。)							※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。									
◆特急運用ー日中運行順		3000系1列車							1/1土	1/2日	1/3月		淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳				
101	8両特急車　P			2扉DD	淀	8:---	淀	22:20	8003	8009	8010	○	YZ	B0805A	B0906Z	YY	YR	F1145A	B1200Z	B1301A	B1402Z	B1503A	B1604Z	B1705A	B1806Z	B1907A	B2100Z	YY	△					
				プレミアム									Y-Z	Z8:38	A9:43	Z10:38-Y		R4_11:14	A12:00	Z13:08	A14:15	Z15:23	A16:30	Z17:38	A18:45	Z19:53	A21:00	Z22:02-Y1_22:20						
													16.3	51.6	51.6	16.3	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						651.8
102	8両特急車　P			2扉DD	寝屋川信	8:---	淀	19:---	8009	8010	8007			○	YR	F0943A	B1000Z	B1101A	B1202Z	B1303A	B1404Z	B1505A	B1606Z	A1723A	YN	寝信	YY	△	淀回送確定					
				プレミアム											N-R2	R3_9:13	A10:00	Z11:08	A12:15	Z13:23	A14:30	Z15:38	A16:45	Z17:46	A18:40-Q18:55	N19:11-Y								
															13.8	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	確定	21.4	↓D2243AはP全区間締切確定					489.6
103	8両特急車　P			2扉DD	淀	6:---	萱島	23:---	8002	8001	8008	○	YZ	B0701A	B0802Z	B0903A	A1020Z	B1103A	B1204Z	B1305A	B1406Z	B1507A	B1700Z	B1801A	B1902Z	B2003A	B2104Z	D2243A	YN	△				
				プレミアム									Y-Z	Z7:11	A8:15	Z9:23	A10:25	Z11:23	A12:30	Z13:38	A14:45	Z15:53	A17:00	Z18:08	A19:15	Z20:23	A21:30	Z22:35	A23:43-Q					
											D0641A PA樟葉から		16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	B2104Z PA七条まで				804.2
104	8両特急車　P			2扉DD	寝屋川信	9:---	淀	22:59	8008	8006	8004			○	YR	F0949A	B1004Z	B1105A	B1206Z	B1307A	B1500Z	B1601A	B1702Z	B1803A	B1904Z	B2005A	B2106Z	YY	△					
				プレミアム											N-R2	R3_9:43	A10:30	Z11:38	A12:45	Z13:53	A15:00	Z16:08	A17:15	Z18:23	A19:30	Z20:38	A21:45	Z22:38-Y4_22:59						
															13.8	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3	B2106Z PA丹波橋まで				625.4
105	8両特急車　P			2扉DD	萱島	6:03	萱島	17:23	8004	8004	8003	YA	F0642Z	B0705A	B0806Z	B0907A	A1022Z	B1107A	B1300Z	B1401A	B1502Z	A1621A	YN	△										
				プレミアム								Q6:03-A	A6:26	Z7:38	A8:45	Z9:53	A10:55	Z11:53	A13:00	Z14:08	A15:15	Z16:16	A17:05-Q17:23											
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9											543.8
106	8両特急車　P			2扉DD	淀	10:---	萱島	22:24	8006	8003	8009			○	YR	F1043A	B1100Z	B1201A	B1302Z	B1403A	B1504Z	B1605A	B1706Z	B1807A	B2000Z	B2101A	YN	△						
				プレミアム											Y-R4	R4_10:14	A11:00	Z12:08	A13:15	Z14:43	A15:30	Z16:38	A17:45	Z18:53	A20:00	Z21:08	A22:02-Q22:24							
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9							565.2
301	8両ー3000系			3扉1：2	淀	7:---	萱島	17:55	3003	3006	3005	○	YZ	B0801A	B0902Z	B1003A	A1120Z	B1203A	B1304Z	B1405A	B1506Z	A1623A	YN	△										
				洛楽有									Y-Z	Z8:08	A9:15	Z10:23	A11:25	Z12:23	A13:30	Z14:38	A15:45	Z16:46	A17:35-Q17:55											
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9											494.6
107	8両特急車　P			2扉DD	淀	10:---	淀	0:---	8001	8008	8006			○	YR	F1049A	B1104Z	B1205A	B1306Z	B1407A	B1600Z	B1701A	B1802Z	B1903A	B2004Z	B2105A	B2204Z	YY	△					
				プレミアム											Y-R4	R4_10:44	A11:30	Z12:38	A13:45	Z14:53	A16:00	Z17:08	A18:15	Z19:23	A20:30	Z21:38	A22:45	Z23:38-Y						
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						619.2
108	8両特急車　P			2扉DD	萱島	7:14	萱島	18:23	8007	8007	8002	YA	B0702Z	B0807A	A0920Z	B1007A	A1122Z	B1207A	B1400Z	B1501A	B1602Z	A1721A	YN	△			↓P全区間締切確定							
				プレミアム								Q7:14-A	A7:44	Z8:53	A9:55	Z10:53	A11:55	Z12:53	A14:00	Z15:08	A16:15	Z17:16	A18:05-Q18:23											
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9											543.8
		8両5列車																								※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。									
【2022/1/1～3】		7両1列車							2022	2022	2022								▼12時以降パターン運転(正月のみ12時以降とします。)															
◆急行運用ー日中運行順		3000系4列車							1/1土	1/2日	1/3月		淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳				
801	8両			一般8両	出町柳1番	5:53	淀	17:---	6002	6010	13027		○	F0501A	F0700Z	F0803A	F0904Z	F1011A	F1200Z	F1303A	F1404Z	F1507A	D1700R	YY	△									
											8両			Z1_5:53	A7:05	Z8:16	A9:32	Z10:47	A12:04	Z13:16	A14:33	Z15:46	A17:03	R2_17:34-Y										
														51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6										499.7
722	7両			7両所定	淀	7:41	寝屋川市	0:28	7201	1504	9002				S0700Z	F0805A	F0906Z	F1101A	F1202Z	F1305A	F1406Z	F1601A	D1702R	YY	淀	S2200Z	Q2303N	△						
															Y7:41	Z8:30	A9:47	Z11:01	A12:18	Z13:31	A14:48	Z16:01	A17:18	R2_17:49-Y		Y22:34	Z23:24	N0:28						
															16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6		16.3	37.7						466.8
303	8両ー3000系			3扉1：2	淀	6:---	淀	23:---	3005	3005	3004	○	YZ	D0641A	B0800Z	B0901A	B1002Z	F1143A	F1244Z	F1347A	F1540Z	B1603A	B1704Z	B1805A	B1906Z	B2007A	B2200Z	YY	△					
													Y-Z	Z6:50	A8:00	Z9:08	A10:14	Z11:15	A12:33	Z13:46	A15:03	Z16:24	A17:30	Z18:38	A19:45	Z20:53	A22:05	Z22:58-Q23:20-Y						
											D0641A PA枚方市から		16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3	B2200Z PA樟葉まで				755
804	8両			一般8両	淀	6:---	淀	18:---	6011	6011	6011	○	YR	M0701A	F0704Z	F0901A	F1002Z	F1107A	F1206Z	F1401A	F1502Z	F1605A	D1706R	YY	△									
													Y-R3	R3_7:06	A7:48	Z9:01	A10:17	Z11:31	A12:48	Z14:01	A15:18	Z16:31	A17:48	R2_18:19-Y										
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6									483.4
305	8両ー3000系			3扉1：2	萱島	5:---	淀	23:---	3006	3004	3001	YA	F0640Z	B0703A	B0804Z	B0905A	B1006Z	F1149A	F1340Z	F1443A	F1544Z	B1607A	B1800Z	B1901A	B2002Z	B2103A	B2202Z	YY	△					
												Q-A	A6:10	Z7:24	A8:30	Z9:38	A10:44	Z11:45	A13:03	Z14:46	A15:33	Z16:54	A18:00	Z19:08	A20:15	Z21:23	A22:25	Z23:18-Y						
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						804.2
806	8両			一般8両	淀	7:23	淀	19:---	6006	9005	6004		○	M0703A	F0802Z	F0907A	F1006Z	F1201A	F1302Z	F1405A	F1506Z	F1701A	D1802R	YY	△		↓P全区間締切確定							
														Y7:23	A8:18	Z9:31	A10:47	Z12:01	A13:18	Z14:31	A15:48	Z17:01	A18:18	R2_18:49-Y										
														35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6										483.4
307	8両ー3000系			3扉1：2	淀	7:---	淀	22:06	3002	3002	3002	○	YZ	B0707A	B0900Z	B1001A	B1102Z	F1243A	F1344Z	F1447A	F1640Z	B1703A	B1804Z	B1905A	B2006Z	YY	△							
													Y-Z	Z7:53	A9:00	Z10:08	A11:14	Z12:15	A13:33	Z14:46	A16:03	Z17:24	A18:30	Z19:38	A20:45	Z21:40-Y4_22:06							
											D0641A PA三条から		16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						651.8
808	8両			一般8両	淀	8:---	寝屋川信	0:---	13027	6006	6001	○	YR	F0801A	F0806Z	F1001A	F1102Z	F1205A	F1306Z	F1501A	F1602Z	F1705A	D1806R	YY	淀	YZ	B2301H	YN	△					
									8両				Y-R3	R3_8:11	A8:48	Z10:01	A11:17	Z12:31	A13:48	Z15:01	A16:18	Z17:31	A18:48	R2_19:19-Y	Y1_23:02-Z	Z23:39	H0:10-N							
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6		16.3	29.8	7.9						537.4
309	8両ー3000系			3扉1：2	萱島	6:55	萱島	23:---	3001	3001	3003	YA	B0700Z	B0803A	B0904Z	B1005A	B1106Z	F1247A	F1440Z	F1543A	F1644Z	B1707A	B1900Z	B2001A	B2102Z	D2241A	YN	△						
												Q6:55-A	A7:25	Z8:23	A9:29	Z10:38	A11:44	Z12:45	A14:03	Z15:16	A16:33	Z17:54	A19:00	Z20:08	A21:15	Z22:15	A23:14-Q						
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	D2241A PA京橋まで				750.2
810	8両	859A	854A	一般8両	淀	8:---	樟葉3番	0:30	6007	6002	9005	○	YR	F0807A	F0902Z	F1007A	F1106Z	F1301A	F1402A	F1505A	F1606Z	F1801A	D1902R	YY	淀	YZ	D2205A	D2400R	△					
													Y-R3	R3_8:39	A9:18	Z10:30	A11:47	Z13:01	A14:18	Z15:31	A16:48	Z18:01	A19:19	R1_19:49-Y	Y1_22:15-Z	Z22:55	A0:00	R3_0:30						
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6		16.3	51.6	27.7						579

※プレミアムカーの乗務員は、早朝、夜間の一部で乗車していない区間があります。未乗車区間でも、車掌が代わりに乗務する場合があります。
※PAー客室乗務員が乗務しない区間は個別に記入　※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
※P全区間締切ープレミアムカーの発売が全区間で扱いがない列車
※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日共に消滅です。

Z着後入換……出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。

◆運用表について
取り急ぎ作成のため、記入ミスが予想出来ます。充分に確認しましたが、ご注意下さい。間違いのご指摘は歓迎です。
2021/1/2は全運用当方確認済、2021/1/1と3は京阪運用タグによります。(1/3は午後以降も当方確認済)
◆ツイッター上での投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「列車番号ー京都方先頭車車番」などでお願いします。

◆京阪車車両キロ計(8000系)

	全キロ	4843.0	4843.0
	平均	605.4	605.4
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	123.9	123.9
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、8運用)	991.1	1238.9
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	33.0	41.3
			予備2含む10運用計算↑

◆京阪車車両キロ計(3000系)

	全キロ	651.8	651.8
	平均	651.8	651.8
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	920.5	920.5
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、6運用)	4602.6	5523.2
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	153.4	184.1
			予備1含む6運用計算↑

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

ー2022/1/1～1/3【終夜運転なし】

号車／←京都方　大阪方→　1 2 3 4 5 6 7 8　翌平日移変　翌土月移変

【2022/1/1～3】　7両18列車
◆普通運用ー日中運行順　6両1列車

整理番号	号車	翌平日移変	翌土月移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									2022	2022	2022								▼12時以降パターン運転(正月のみ12時以降とします。)									寝屋川信ー淀屋橋・中之島乗務員回送について							
									1/1土	1/2日	1/3月				↓Q6:36				中之島	出町柳	中之島	出町柳	中之島					正月ダイヤは日中寝屋川信折返がないため							
701	7両			7両所定	出町柳2番	5:00	淀	0:10	1503	1501	7004		○	K0501A	YN	R0603B	Q0706Z	Q0907B	Q1200Z	Q1401B	R1600N	YB	Q1800Z	K2001A	K2106Z	S2301Y	△		大阪列車区(寝屋川信)乗務員輸送ダイヤも確認							
														Z2 5:00	A6:16	Q6:59	B7:50	Z9:51	B12:13	Z14:06	B16:33	Q17:09	B18:08	Z20:13	A21:53	Z23:36	Y0:10		ですが、下記で確定の模様です。							
														51.6	13.9	15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	51.6	51.6	16.3		但し、ダイヤは異なる場合があります。							460.6
702	7両			7両所定	淀	5:19	淀	0:29	13023	9004	2631			○	S0506Z	Q0601B	Q0800Z	Q1001B	Q1202Z	Q1403B	Q1604Z	K1805A	K2002Z	D2101A	B2300Z	G2401Y	△								
															Y5:19	Z6:00	B8:05	Z10:06	B12:22	Z14:21	B16:43	Z18:43	Z20:20	Z21:57	A23:10	Z0:06	Y0:29	↑日中回送を中心に、時刻が前後する場合があります。							
															16.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3	B2300Z、7両特急確定							558.8
703	7両		705	7両所定	萱島	5:52	中之島1番	0:17	13022	7002	13023		○	R0509A	R0602N	R0701B	Q0802Z	Q1003B	Q1204Z	Q1405B	Q1700Z	K1901A	K2006Z	Q2203B	△										
														Q5:52	A6:37	Q7:28	B8:19	Z10:21	B12:35	Z14:36	B17:07	Z19:13	A20:50	Z22:25	B1 0:17										
														13.9	13.9	15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3										466.4
704	7両			7両所定	寝屋川市	5:20	萱島	0:27	9001	7201	7203			○	Q0504Z	Q0605B	Q0804Z	Q1005B	Q1206Z	Q1407A	Q1606Z	K1807A	K2004Z	Q2201A	R2400N	△									
															N5:20	B6:23	B8:34	Z10:35	B12:50	Z14:51	A16:53	Z18:58	A20:35	Z22:05	A0:02	Q0:27									
															37.7	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9										522.8
705	7両			7両所定	中之島1番	5:00	萱島	0:—	1502	13022	7002			○	Q0502Z	Q0607B	Q0806Z	Q1007B	Q1300Z	Q1501B	Q1702Z	K1903A	K2100Z	Q2205M	YN	△									
												Q0502Z 京橋2番扱い			B5:00	Z6:40	B8:49	Z10:55	B13:05	Z15:06	B17:20	Z19:28	A21:05	Z22:45	M3 0:09-Q										
															53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	43.3	5.6										525.2
706	7両			7両所定	三条2番	5:07	萱島	17:47	13021	7003	13021	○	S0504Z	K0503A	R0604N	R0703B	Q0900Z	Q1101B	Q1302Z	Q1503A	P1700N	△		↑萱島3番、守口市3番扱い											
													S2 5:07	Z5:21	A6:57	Q8:02	B9:04	Z11:10	B13:20	Z15:21	A17:25	Q17:47													
													2.3	51.6	13.9	15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	13.9														308.8
707	7両			7両所定	淀	7:—	萱島	0:19	10002	13024	13025			○	YR	R0801B	Q0902Z	Q1103B	Q1304Z	Q1505B	R1700N	R1903B	R2002N	R2103B	R2200N	R2301B	R2304N	△							
															Y-R3	R3 8:06	B9:19	Z11:24	B13:35	Z15:36	B17:48	Q19:25	B20:21	Q21:25	B22:10	Q23:12	B23:50	Q0:19								
															7.6	29.4	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6								359.4
708	7両			7両所定	淀	5:06	寝屋川市	0:08	9003	1503	7001	○	S0502Z	Q0501B	P0700N	P0801B	Q0904Z	Q1105B	Q1306Z	Q1507B	Q1706B	K1907A	K2104Z	Q2301N	△										
													Y5:06	Z5:41	B7:35	Q8:58	B9:42	Z11:40	B13:50	Z15:51	B17:58	Z19:58	A21:35	Z23:04	N0:08	K2104N-Q2301N間はZ3入換の模様										
													16.3	53.3	15.6	15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	37.7											508.2
709	7両			7両所定	淀屋橋3番	5:52	淀	22:—	13025	2631	2453			○	Q0510Z	Q0703B	Q0906Z	Q1107B	Q1400Z	Q1601B	Q1802Z	K2003A	P2200R	YY	△										
												守口市・萱島2番扱い↓			A3 5:52	Z7:42	B9:53	Z11:54	B14:05	Z16:06	B18:20	Z20:28	A22:00	R1 22:42-Y											
															51.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	27.7	7.6											458.3
710	7両	752AP	751A	7両所定	萱島	5:02	三条4番	23:—	10001	10002	1503	R0501A	Q0506Z	K0701A	P0804N	R0901B	Q1000Z	Q1201B	Q1402Z	Q1603B	Q1804Z	K2005A	K2200Z	YS	△										
												Q5:02	A5:33	Z7:14	A8:42	Q9:24	B10:11	Z12:10	B14:20	Z16:21	B18:35	Z20:43	A22:15	Z23:46-S4										
												13.9	51.6	51.6	13.9	15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	2.3										518.6
711	7両			7両所定	淀	5:00	淀	0:25	13024	13025	2455	○	S0500Z	D0501A	F0604Z	Q0801B	Q1002Z	Q1203B	Q1404Z	Q1605B	Q1900Z	K2007A	K2202Z	S2303Y	△										
													Y5:00	Z5:34	A6:45	Z8:02	B10:23	Z12:24	B14:35	Z16:36	B19:02	Z20:58	A22:35	Z23:57	Y0:25										
													16.3	51.6	51.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	16.3											558.8
712	7両			7両所定	淀4番	5:03	萱島	23:34	7002	1505	2226	M0503A	K0600Z	K0703A	P0806N	R0903B	Q1004Z	Q1205B	Q1406Z	Q1607B	R1900N	R2001B	R2100N	R2201B	R2204N	△									
												Y4 5:03	A6:00	Z7:28	A8:57	Q9:54	B10:41	Z12:40	B14:50	Z16:51	B19:13	Q20:07	B21:06	Q22:06	B22:56	Q23:34									
												35.3	51.6	51.6	13.9	15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6										459.2
713	7両			7両所定	萱島	5:39	萱島	23:50	9002	9003	13024		○	R0507B	Q0602Z	Q0805B	Q1006Z	Q1207B	Q1500Z	Q1701B	R1902N	R2003B	R2102N	R2203B	R2300N	△									
														Q5:39	B6:40	Z8:35	B10:53	Z12:54	B15:05	Z17:06	B19:23	Q20:25	B21:20	Q22:24	B23:12	Q23:50									
														15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6										413.4
714	7両	751A	706	7両所定	萱島	8:48	三条2番	0:30	7003	13021	7003		○	R0803A	P0900N	R1001B	Q1100Z	Q1301B	Q1502Z	Q1703B	R1904N	R2005B	R2104N	R2205A	K2300S	△									
														Q8:48	A9:24	Q10:24	B11:11	Z13:09	B15:20	Z17:21	B19:35	Q20:40	B21:29	Q22:33	A23:12	S2 0:30									
														13.9	13.9	15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	13.9	49.3										366.6
715	7両			7両所定	枚方市3番	5:52	淀	20:—	9004	7202	1502		○	R0511B	Q0700Z	Q0901B	Q1102Z	Q1303B	YN	P1601B	R1602N	YB	R1800R	YY	△	Y15**N Q2 15:51									
											Q1102Z-YN間2456注意			H3 5:52	B7:00	Z9:06	B11:23	Z13:21	B15:23	Q16:26	B16:58	Q-B	B18:50	R2 19:55-Y		Y18**B 京橋18:36									
														23.5	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	29.4	7.6											336.1
616	6両　7両運転注意			6両所定	萱島	5:07	萱島	22:14	13031	13036	13035	P0501B	R0500N	R0601B	Q0702B	Q0903B	R1102N	この間	Q1504Z	Q1705B	R1906N	R2007B	R2106N	△											
(615)												Q5:07	B5:38	Q6:33	B7:19	Z9:21	B11:33	下記回	B15:35	Z17:36	B19:51	Q20:55	B21:40	Q22:14											
↑以降整理番号は今後直します。括弧書きは変更前												15.6	15.6	15.6	53.3	53.3	15.6	↑↑↑	15.6	53.3	15.6	15.6	15.6												355.9
											※回送パターンは異なる場合が有			YA	YN	YA	YN	YB																	
											※全て確認ではなく、一部のみの確認ですので			Q12:—	A13:—	Q13:—	A14:—	Q14:—																	
											推測を含みます。			13.9	13.9	13.9	13.9	15.6																	
717	7両			7両所定	萱島	5:15	淀	23:—	7004	9002	7201	R0503B	Q0512Z	Q0705B	R1000N	R1003B	Q1104Z	Q1305B	Q1506Z	K1701A	K1900Z	K2101A	D2000R	YY	△										
(716)												Q5:15	B5:59	Z7:48	B10:03	Q10:54	B11:42	Z13:36	B15:51	Z17:51	A19:35	Z21:13	A22:54	R2 23:24-Y											
												15.6	53.3	53.3	15.6	15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6											503.4
718	7両	710	715	7両所定	寝屋川市	5:36	枚方市3番	0:29	7202	1502	9003	○	F0500Z	F0603A	Q0704Z	Q0905B	Q1106Z	Q1307B	Q1600Z	K1801A	K1902Z	Q2101B	R2302H	△										
(717)													N5:36	Z6:30	A7:39	Z9:36	B11:53	Z13:51	B16:05	Z18:13	A19:50	Z21:27	B23:28	H3 0:29											
													37.7	51.6	51.6	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3	21.8											532.4
719	7両	753AP	712	7両所定	萱島	15:56	淀4番	0:30	1505	2226	1505						○	YB	Q1602Z	K1803A	K2000Z	Q2103A	M2302Y	△		Y15**B Q15:56									
夕方以降																	初出庫確定	Q15:56	B16:20	Z18:28	A20:05	Z21:46	A23:45	Y3 0:30-Y5-Y4										
(718)																		15.6	15.6	51.6	51.6	51.6	35.3											221.3

【2022/1/1～3】
◆8両運用ー朝、午後　8両6列車

整理番号	号車	翌平日移変	翌土月移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									2022	2022	2022																							
									1/1土	1/2日	1/3月																							
851AP	8両			一般8両	淀	7:—	淀	18:—	9005	6003	6010	○	YR	F0701A	F0804Z	F0911A	F1100Z	YY	淀		YZ	F1607A	D1800R	YY	△									
													Y-R3	R3 7:53	A8:33	Z9:46	A11:04	Z12:17-Y		Y-丹波橋	16:16-Z	Z16:42	A18:03	R2 18:34-Y										
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	16.3		川側	16.3	51.6	27.7	7.6										309.6
852AP	8両			一般8両	淀	8:—	淀	19:—	6001	6001	6009	○	YR	M0801A	F0900Z	F1005A	F1104Z	YY	淀		YZ	F1703A	D1804R	YY	△									
													Y-R3	R3 8:22	A9:03	Z10:16	A11:34	Z12:47-Y		Y-C	16:42-Z	Z17:12	A18:33	R2 19:04-Y										
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	16.3		川側	16.3	51.6	27.7	7.6										309.6
853P	8両			一般8両	淀	15:—	淀	18:—	6004	6004	6003							○	淀		YZ	F1603A	D1704R	YY	△									
夕方以降																				Y-祇園四条	15:59-Z	Z16:12	A17:33	R2 18:04-Y										
																				川側	16:16	51.6	27.7	7.6										103.2
854A	8両			一般8両	樟葉3番	5:00	萱島	8:33	6005	6007	6002	M0501A	F0500Z	F0605A	P0800N				寝屋川信			△												
朝のみ												R3 5:00	A5:48	Z6:58	A8:12	Q8:33																		
												27.7	51.6	51.6	13.9																			144.8
855P	8両	851AP		一般8両	萱島	19:11	出町柳1番	0:27	6010	13027	6014				○				寝屋川信			R1901B	R2000N	R2101B	R2108N	R2207A	B2302S	S2400Z	△					
夜以降			801							8両												Q19:11	B20:06	Q21:10	B21:55	Q22:50	A23:33	S0:23	Z1 0:27					
																						15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	49.3	2.3						127.9
856P	8両			一般8両	萱島	22:55	淀	0:12	6003	6009	6008				○				寝屋川信							YA	M2300Y	△						
終電前																										Q22:55-A	A23:23	Y0:12						
																										13.9	35.3							49.2

(C)列車番号で遊ぶ　2019/7/21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8 大阪方→	翌日移変	翌月移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
【2022/1/1～3】	7両9列車								2022	2022	2022																							
◆7両運用ー朝、午後	6両1列車								1/1土	1/2日	1/3月																							
751A	7両			7両所定	三条4番	6:12	淀	12:—	2454	10001	10002		○	Q0603A	F0800Z	F0905A	F1004Z	YY	淀			△												
午前中のみ											↑入庫後山側確認			S4 6:12	A8:03	Z9:16	A10:34	Z11:47-Y																
														49.3	51.6	51.6	51.6	16.3																220.4
752AP	7両	707	701	7両所定	淀	5:—	出町柳2番	0:13	1501	7004	7202	○	YR	M0505A	R0600N				寝屋川信			R1905B	R2004N	R2105B	Q2200Z	△								
													Y-R4	R4 5:26	A6:17	Q6:47						Q19:40	B20:36	Q21:40	B22:24	Z2 0:13								
													7.6	27.7	13.9							15.6	15.6	15.6	53.3									149.3
753A	7両			7両所定	淀	5:—	萱島	7:—	2453	13023	10001	○	YR	R0513A	YN				寝屋川信			△												
朝のみ													Y-R4	R4 5:54	A6:49-Q7:10																			
													7.6	27.7	13.9																			49.2
754A	7両			7両所定	淀	7:—	萱島	8:48	2455	2454	9004	○	YR	M0705A	P0802N				寝屋川信			△												
朝のみ													Y-R3	R3 7:42	A8:27	Q8:48																		
													7.6	27.7	13.9																			49.2
755P	7両	758AP	756A	7両所定	淀	17:08	樟葉7番	19:34	7203	1506	1501				○				淀		YZ	F1707A	D1900R	△										
夕方以降											確定									Y1 17:08-Z		Z17:42	A19:03	R3 19:34-R7										
																				川側	16.3	51.6	27.7	入庫確定										95.6
756A	7両			7両所定	樟葉7番	6:31	萱島	11:39	7001	7203	1506		○	M0601A	K0700Z	Q0807B	R1100N		寝屋川信			△												
午前中のみ														R7-R3 6:31	A7:16	Z8:50	B11:03	Q11:39																
														27.7	51.6	53.3	15.6																	148.2
757A	7両			7両所定	寝屋川市	5:01	淀	11:—	1504	2455	2454	○	Q0500Z	F0601A	F0702Z	F0809A	F1000Z	YY	淀			△												
午前中のみ													N5:01	Z6:15	A7:32	Z8:45	A10:04	Z11:17-Y																
													37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3																260.4
758AP	7両			7両所定	萱島	5:26	淀	23:49	1506	7001	1504	R0505B	Q0600Z	Q0803B	R1002N	R1101B	R1200N		寝屋川信			R1907B	R2006N	R2107B	R2202Y	△								
												Q5:26	B6:20	Z8:20	B10:33	Q11:25	B12:04	Q12:39				R19:55	B20:51	Q21:55	B22:40	Y23:49								
												15.6	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6					15.6	15.6	15.6	37									252.8
659A	6両　7両運転注意			6両所定	寝屋川市	5:50	萱島	16:—	13036	13031	13034	○	Q0508Z	Q0701B	R0900N	寝屋川信		YA	YN	YA	YN	YA	YN	YA	YN	△								
													N5:50	Z7:00	B9:34	Q10:09		Q12:06	A12:—	Q13:—	A13:—	Q14:—	A14:—	Q15:26	A16:07	Q16:21								
													37.7	53.3	15.6			13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	※回送パターンは異なる場合が有								217.8
760P	7両	708	709	7両所定	萱島	16:57	淀屋橋3番	0:13	2631	2453	13022				○	寝屋川信				P1603B	Q1704Z	K1905A	K2102Z	D2301A	△	※全て確認ではなく、一部のみの確認ですので								
夕方以降																				Q16:57	B17:34	Z19:43	A21:20	Z23:15		推測を含みます。								
									2022	2022	2022									15.6	53.3	51.6	51.6	51.6											223.7
									1/1土	1/2日	1/3月																							
◆8両運用ー運用なし		8両2運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																					◆京阪車車両キロ計(8両)				13運用						
寝屋川予備	8両			8両所定	寝屋川予備		運用なし		6008	6008	6007																				全キロ	3127.5	3127.5	
寝屋川予備	8両			8両所定	寝屋川予備		運用なし		6009	6005	6005																				平均	312.8	312.8	
																									1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)				191.8	191.8	
◆7両運用ー運用なし		7両4運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																					48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、13運用)				2494.0	2877.7	
寝屋川予備	7両			7両所定	寝屋川予備		運用なし		2456	2456	2456ーQ1102Z注意																	月による検査回帰の目安(ケ月)			83.1	95.9	
淀予備	7両			7両所定	淀予備		運用なし		2632	2632	2632		淀車庫山側留置確認																		予備2含む15運用計算！			
淀予備	7両			7両所定	淀予備		運用なし		2633	2633	2633		淀車庫川側留置確認																					
淀予備	7両			7両所定	淀予備		運用なし		2634	2634	2634		淀車庫川側留置確認												◆京阪車車両キロ計(7両)				32運用					
																														全キロ	9993.9	9993.9		
◆6両運用ー運用なし		6両3運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																										平均	356.9	356.9		
寝屋川予備	6両　7両運転注意			6両所定	寝屋川予備		運用なし		13032	13032	13032														1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)				60.0	60.0	
寝屋川予備	6両　7両運転注意			6両所定	寝屋川予備		運用なし		13033	13033	13033														48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、32運用)				1921.2	2701.6	
寝屋川予備	6両　7両運転注意			6両所定	寝屋川予備		運用なし		13034	13034	13031																	月による検査回帰の目安(ケ月)			64.0	90.1	
																															予備5含む37運用計算！			
◆4両運用ー運用なし		6両3運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																														
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備		運用なし		13003	13003	13004														◆京阪車車両キロ計(6両)				5運用					
淀予備	4両ー1M				淀予備		運用なし		13005	13005	13005																				全キロ	573.7	573.7	
																															平均	286.9	286.9	
※上記は、所定の予備車とは別に、運用上での予備となります。(平日運用と比較し、運行が全くない分)																									1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)				1045.8	1045.8	
																									48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、5運用)				5229.2	6275.1	
																												月による検査回帰の目安(ケ月)			174.3	209.2	
									2022	2022	2022																				予備1含む6運用計算！			
★予備編成(所定、特急予備2＋1、8両予備2、7両予備5、6両予備1、4両予備2)									1/1土	1/2日	1/3月																							
寝屋川予備	8両特急車　P	プレミアム		2扉DD	寝屋川予備1		運用なし		8010	8002	8001																							
寝屋川予備	8両特急車　P	プレミアム		2扉DD	寝屋川予備2		検査中		8005	8005	8005	省令検査中			リニューアル注意																			
寝屋川予備	8両ー3000系　P	プレミアム		3扉1:2	寝屋川予備1		運用なし		3004	3003	3006																							
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1		運用なし		6014	6014	6006																							
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2		車両更新中		6013	6013	6013	車両更新中			※6012編成更新工事着手確定、1/3時点寝屋川工場、集塵線で塗装剥がし、構体化																			
寝屋川予備	8両				寝屋川予備3		車両更新中		6012	6012	6012	車両更新中			6012も更新で予備+1 13027-8両化																			
寝屋川予備	7両				寝屋川予備1		運用なし	回生	2226	9001	9001																							
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2		運用なし	回生	2216	2216	2216																							
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3		検査中					省令検査中																						
寝屋川予備	7両				寝屋川予備4		運用なし		13027-8両化で設定なし																									
寝屋川予備	7両				寝屋川予備5		運用なし		13026-4両化で設定なし																									
寝屋川予備	6両　7両運転注意				寝屋川予備1		運用なし		13035	13035	13036																							
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備1		運用なし		13006	10006	10006																							
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備2	増	検査中		10003	10003	10003	トーマスラッピング剥がし																						
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備3		運用なし		13026	13026	13026				6012も更新で予備+1 13026-4両化																			
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2601	2601	2601																							
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2624	2624	2624																							
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生発電混成		2210	2210	2210																							
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			発電		2217	2217	2217																							
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			発電		2225	2225	2225																							
寝屋川休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2211	2211	2211																							
寝屋川休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2209	2209	2209																							

(C)列車番号で検索 2019-21 https://t-take.com Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

◆4両運用宇治線
※公式運番は当方の完全な推測です。

中書島は、列車区駐車場の留置線(6番線)と4番線大阪方(5番線)の留置はない模様です。＜正確な分散留置は当方未確認です。＞

整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8	翌土休移変	翌正月移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発			◆中書島発時刻								
																										#72	#71	#69	#68					
#71	4両ー1M	#72	#72		淀	6:—	中書島4番	0:30								○	V0603U	V0604C	V0701U	V0704C	V0707U	V0800C	V0805U		9時	10	25	40						
																	6:27	6:45	7:12	7:30	7:55	8:13	8:40			55								
																									10時	41	10	25						
#69	4両ー1M	#70	#70		中書島9番	6:40	淀	23:—			○	回送C	V0503U	V0502C	V0507U	V0600C	V0605U	V0700C	V0703U	V0706C	V0801U	V0802C	V0807U				55							
					↑宇治方面北側留置線							Y	5:17	5:34	5:57	6:15	6:42	7:00	7:27	7:45	8:10	8:28	8:55		11時	26	41	11						
																												56						
#72	4両ー1M				中書島4番	5:00	寝屋川信	22:—		○	V0501U	V0500C	V0505U	V0504C	V0601U	V0602C	V0607U	V0702C	V0705U	V0708C	V0803U	V0804C	V0901U		12時	11	26	41						
											4 5:00	5:17	5:37	5:55	6:16	6:34	6:57	7:15	7:40	7:58	8:25	8:43	9:10			56								
#70	4両ー1M	#71	#71		淀予備		運用なし																		13時	41	11	26						
																											56							
																									14時	26	41	11						
																												56						
#68	4両ー1M	#69	#69		寝屋川信	20:05	中書島9番	0:04			○	回送Y	淀	回送C	V2201U	V2202C	V2207U	V2300C	V2303U	V2304C					15時	11	26	41						
												N20:05-Y		Y-C21:50	22:00	22:21	22:53	23:11	23:32	23:50						56								
																									16時	44	11	28						
																											58							
																									17時	28	44	14						
																												58						
									2022	2022	2022				▼宇治線・交野線時刻について										18時	14	29	44						
									1/1土	1/2日	1/3月				日中以降の記入は簡単にしております。											59								
【2022/1/1～3】																																		
#64	4両ー1M				寝屋川予備		運用なし		13003	13003	13004				右記、中書島、枚方市時刻を記入していますので、										19時	44	14	29						
#65	4両ー1M				寝屋川信	5:—	寝屋川信	0:—	13004	13004	13003				こちらでご参考下さい。												59							
#66	4両ー1M	#67	#67		寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:30	13002	13006	13002				※これらにより4両運用では、走行km計算は省略します。										20時	29	44	14						
#67	4両ー1M				枚方市6番	5:00	寝屋川信	22:—	10004	13002	13006																	59						
#68	4両ー1M	#69	#69		寝屋川信		中書島9番	0:04	10005	10004	13001														21時	14	29	44						
#69	4両ー1M	#70	#70		中書島9番	6:40	淀	23:—	13007	10005	10004															21:46止								
#70	4両ー1M	#71	#71		淀予備		運用なし		13005	13005	13005														22時		15	33	0					
#71	4両ー1M	#72	#72		淀	6:—	中書島4番	0:30	13001	13007	10005																		53					
#72	4両ー1M				中書島4番	5:00	寝屋川信	22:—	10006	13001	13007														23時		11	23:14止	32					
																											58							
																									0時		0:30止		0:04止					
																										↑回送はY4 22:29-31								
																												↑回送はC4 23:14発						

◆4両運用交野線
※公式運番は当方の完全な推測です。

※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。

整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8	翌土休移変	翌正月移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
											枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発			◆枚方市発時刻								
																										#67	#65	#66						
#67	4両ー1M				枚方市6番	5:00	寝屋川信	22:—		○	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0701W	T0702H	T0707W	T0800H	T0805W	T0806H	T0901W		9時	14	29	44						
											5:00	5:15	5:39	5:57	6:25	6:47	7:10	7:26	7:48	8:05	8:29	8:49	9:14			59								
																									10時	44	14	29						
																											59							
#65	4両ー1M				寝屋川信	5:—	寝屋川信	0:—	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0606H	T0703W	T0704H	T0801W	T0802H	T0807W	T0900H	T0903W		11時	30	44	14						
										N	5:14	5:30	5:54	6:13	6:39	6:59	7:22	7:39	8:03	8:19	8:44	9:03	9:29					59						
																									12時	14	29	44						
#66	4両ー1M	#67	#67		寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:49	○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0607W	T0700H	T0705W	T0706H	T0803W	T0804H	T0809W	T0902H	T0905W			59								
										N	5:25	5:44	6:11	6:32	6:55	7:13	7:37	7:54	8:17	8:34	8:59	9:19	9:44		13時	44	14	29						
																											59							
#64	4両ー1M				寝屋川予備		運用なし																		14時	29	44	14						
																												59						
																									15時	14	29	44						
																										59								
																									16時	44	14	29						
																									17時	31	0	14						
																											46							
																									18時	16	31	1						
																										58		44						
																									19時	43	13	28						
																											58							
																									20時	28	43	13						
																												58						
																									21時	13	28	43						
																										57								
																									22時	22:26止	12	33						
																											52							
																									23時		34	12						
																									0時		0:06止	1						
																												0:30止						

◆出庫箇所別編成数(平日基本)　2021-9-25変更

場所		特急車	3000系	8両	7両	6両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		4	3	7	13	0	2		29	240	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		4	2	4	12	5		4	31	227	↓車庫留置両数計(予備車を含む)
予備	編成	2	1	2	5	1	2		13		556
	両	16	8	16	35	6	8			89	
	小計	8	5	11	25	5	2	4	60	467	←車庫留置両数計(予備車を除く)
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	
中書島	C						2		2	8	
樟葉	R			1	1				2	8	
枚方市	H				1			1	2	11	
淀屋橋	A				1				1	7	↓駅留置両数計
中之島	B				1				1	7	70
	合計	8	5	13	32	5	4	5		537	←全両数計(予備車を除く)
	両	8	8	8	7	7	4	4			
運用編成数		8	5	13	32	5	4	5	72		←編成／運用(列系)
運用両数計		64	40	104	224	35	16	20	503		
							予備車	89	592		←全両数計

※離脱49両は計算外とする
※予備車は所定とする(7両予備5編成とする)　　↑半端車(バラの車両)を除く

この運用表では、駅名の記入を上記のアルファベットで区別しています。
M0505A
R4.5:25　この場合、樟葉4番発とその始発時刻となります。
27.7　キロ程

※今回から、全列車の始発駅アルファベットを記入しています。

回送Y　△
R2.19:13　この場合、樟葉2番着とその到着時刻となります。
7.6　キロ程

回送列番は、容易に推測が出来ず、不明点が多いため、
京阪の場合は、スタフで現地確認していても、混乱防止で記入していません。
回送Y—淀回送ということです。他も同じ要領です。

(C)列車番号でーてい　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2022-1-3時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。
19-2019年、H31,R1年となる　　**※太字は検査回帰から遠い車両**

この色枠は新重検車、編成単位で全検のみ。新重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更がなく、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

	8両編成	検査標	7両編成	検査標		6両編成	検査標		4両編成	検査標		3000系	検査標	6号車プレミアムのみ		8000系	検査標	8004-8010は旧3000系流用部品がある為更新か
1	9005	16-3-1	13021	14-4-23/20-3-10		13031	21-1-19		13001	17-8-29		3001	19-8-21OK	+3851	20-12-11OK	8001	16-1-25/21-4-1	
2	SIV 6001	19-4-27	13022	14-7-24		13032	21-2-10		13002	18-1-31		3002	19-2-22	+3852	20-12-5	8002	17-11-2	
3	SIV 6002	16-7-9/21-7-14	13023	16-8-25		13033	21-3-4		13003	18-4-19		3003	18-6-8	+3853	20-12-19	8003	15-4-30/20-6-24	
4	SIV 6003	16-9-26	13024	16-9-20		13034	21-3-15		13004	18-6-19		3004	19-6-24	+3854	20-12-26	8004	15-8-27/20-11-13	MG→SIV化 8504CP増
5	SIV 6004	17-5-23/20-4-27	13025	17-3-28		13035	21-7-2		13005	12-7-10/18-7か？		3005	18-7-25	+3855	21-1-9	8005	17-5-12/22-1注意	
6	SIV 6005	17-7-28/21-1-20	13026	18-4-18		13036	21-9-2		13006	20-2-13		3006	18-12-11OK	+3856	21-1-16OK	8006	19-3-13	MG→SIV化 8506CP増
7	SIV 6006	18-9-18	13027	18-5-28					13007	16-7-11		↑		↑		8007	15-11-19/21-2-5	MG→SIV化 8507CP増はなし
8	SIV 6007	18-4-13/21-4-16	10001	16-2-17/21-9-21	注A			SIV換装注意→	10003	15-10新重検		↑		↑		8008	18-11-30	MG→SIV化 8508CP増
9	SIV 6008	15-3-9/21-4-16	10002	17-4-24	注B			SIV換装注意→	10004	19-1-21/21-3-26		↑3000系をこちらで記入します。		↑		8009	19-7-11	
10	SIV 6009	16-9-1(訂正)	9001	17-3-22					10005	19-7-23				↑		8010	14-11-27/19-12-12	MG→SIV化 8510CP増
11	SIV 6010	16-9-1	9002	17-9-28					10006	14-6-16/20-4-30				↑				↑同時に行先表示LED化
12	SIV 6011	14-8-8/20-7-30	9003	14-1-17/19-9-27										↑組込プレミアムカーの検査標推測				
13	SIV 6012	17-2-6/22更新中	9004	15-7-23														
14	SIV 6013	16-6-10/21更新中	7201	16-3-30/21-10-26														
15	6014	14-3-6/20-1-23	7202	17-12-11														
16			7203	17-10-18														
17			7001	16-12-7														
18			7002	17-1-4														
19			7003	18-2-20														
20			7004	15-4-10														
21			2631	19-5-16														
22			2632	16-6-24/20-5-22														
23			2633	17-1-19/21-3-1														
24			2634	18-8-21														
25			2451	18-7-4/検査中か														
26			2453	17-6-28/21-6-22														
27			2454	19-4-2														
28			2455	15-10-26/19-9-6														
29			2456	17-7-11/21-7-30														
30			1501	17-6-16/21-5-12														
31			1502	18-10-24														
32			1503	19-1-7														
33			1504	18-1-22/21-12-7														
34			1505	16-10-28/20-10-20														
35			1506	17-8-16/21-8-23														
36	休車ではなく予備車扱いとする		2216-2262	16-5-9/20-2-20														
37	休車ではなく予備車扱いとする		2226-2276	16-10-6/20-9-29														
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
46																		
47																		
48																		

2021/1/31以降離脱・廃車

5553	17-12-27	2/16
2452	17-2-20	2/16
5556	17-4-3	3/10
5555	19-6-4	3/24
2609+2625-2825		
17-6-6/16-12-14→21-3-12(2625以降)		
5551	19-2-6	

営業運転開始日		
13031	2021/2/18 Q0604Z～	
13032	2021/2/17 Q0604Z～	
13033	2021/3/15 R0701B～	
13034	2021/3/24 R0505A～	
13035	2021/7/6 P0707B～	
13036	2021/9/5 R0609B～	

半端旧7号車中間		
3751	19-8-21OK	
3752	19-2-22	
3753	18-6-8	
3754	19-6-24	
3755	18-7-25	
3756	18-12-11OK	

寝屋川車庫内留置

2021/9/25以降離脱		7両7運用減による	
2601-2819	淀	20-3-17	17-5-25/16-10-29(2619以降)
2624+2614+2603	淀	19-7-30/18-9-25(2603以降)	
2210-2264	淀	16-4-13/19-12-26	発電・回生混成
2211-2261	寝屋川	16-3-10/19-11-15	
2209-2259	寝屋川	16-11-18/20-12-8	
2217-2263	淀	18-3-8	
2225-2275	淀	16-7-13/20-9-3	

※この離脱編成は半端車として計算する(49両)
※2216の予備・稼働と2209の休車の模様を反映(2021-12-5)

13000系7両の4両化が可能なため、
4両は7両と共通予備の模様です。

◆2022-1-4時点検査入場車
6013 更新工事中
6012 更新工事中
2451 18-7-4/22-1注意
8005 17-5-12/22-1注意

◆車両の動き(13021新製以降～)

	新製両	廃車両	
2016-3-19変更	113	88	
13021ー増備	7	6	2224(除く2384)
13022ー増備	7	6	2221(除く2385)
13006ー増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007ー増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001ー7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30
余剰廃車		5	2381～2385廃車 2016/11/30
2017-2-25変更			
10002ー7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023ー増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分
2017-8-20変更			
13024ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
2018-9-15変更			運用減1、予備減1(5→4)
13026ー増備	7	7	5552廃車 2018/9/12
13027ー増備	7	7	5554廃車 2018/9/25
2021-1-31変更			
13031ー増備	6	7	5553廃車 2021/2/17
13032ー増備	6	7	2452廃車 2021/2/26
13033ー増備	6	7	5556廃車 2021/3/11
13034ー増備	6	7	5555廃車 2021/3/30
13035ー増備	6	7	2609廃車 2021/7以降
13036ー増備	6	7	5551廃車 2021/9以降
3851～3856	6		

	一般 13運用	39→32運用	5運用	9運用	5運用	8運用		
所要編成数	15編成	43→37編成	6編成	11編成	6編成	10編成		
予備編成数	予備2	予備5	予備1	予備2	予備1	予備2		
所定の予備編成数	予備2	予備5	予備1	予備2	予備1	予備2		
両数	8	7	6	4	8	8		
編成数	15	37	6	11	6	10		
計	120	259	36	44	48	80	587	
実質予備車両数	16	35	6	8	8	16	89	予備車計(所定)
実質予備編成数	2	5	1	2	1	2	642	半端車含む場合
予備車両数(所定)	16	35	6	8	8	16	89	予備車両数計(所定)
予備編成数(所定)	2	5	1	2	1	2	13	予備編成数計(所定)

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**

32	800系	64両
30	600形、700形	
2	ケーブル	

	595	両(京阪全車両合計ー半端8両含む)
京阪線のみ	95	**両(予備車両数、半端6両含む)**
	16.18	**予備車率(半端車6両含む)**
	55	半端車ー3751～3756及び離脱49両

廃車及び離脱	88	両
	595	両
	706	両
	12	両増(13035F,13036F)
↑	14	両減(2609F,5551F)
ファン2021ー8月号付録両数708両↑	2両減	

注A	10001	←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B	10002	←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系

※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

枠色について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001 3000系塗色
※太字VVVF車
13023 13000系
6007 6000系更新車

6000系更新順
6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013更新中→6012更新中

★2020/2/9～2021/2/14
13027 ←4両化
※13027-4両化(MC_13027-T0_13527-T2_13727-MC_13077　M1_13177-T3_13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC_13026-T0_13526-T2_13726-T4_**13777**-M1_13176-T3_13576-T4_13776-MC_13076)
★2021/2/14～2021/8月中頃
13023 ←4両化
※13023-4両化(MC_13023-T0_13523-T2_13723-MC_13073　M1_13173-T3_13573半端車化)
13024 ←8両化
※13026-8両化(MC_13024-T0_13524-T2_13724-T4_**13773**-M1_13174-T3_13574-T4_13774-MC_13074)

◆特徴ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
◆列車番号順まとめ
これらの掲載やまとめは、2021-9-25変更以降、
公式サイト駅掲出時刻表の仕様変更(駅のみで詳細掲出)などにより、手間暇が増大し
更に編集作業の問題などにより、掲載を取りやめます。ご了承下さい。

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com