











◆所要編成一覧(2020-1-3時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらは西暦とします。
19-2019年、H31、R1年となる

この色枠は新車検査車、編成単位で全検のみ、重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付が4年以上経過も変更無し、次回全検で更新となります。
新車検査車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

Table with columns for train numbers (e.g., 3001, 3002, 3003), dates, and vehicle types (e.g., 検査標, 検査車, 検査標, 検査車, 検査標, 検査車, 検査標, 検査車). Includes notes like '注A', '注B', and 'SIV換装注意'.

棕色について
8008 新塗装特急車
2632-2832 新塗装一般車
2217-2263
↑新塗装一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

3001 3000系塗色
※大字VVVF車
13023 13000系
6007 6000系更新車

◆2019-12-27時点検査入庫車
13006 検査中
6004 更新工事中
2216-2262 検査中
6014 検査中

13025 ←4両化
13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)
13022 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072
※7両予備に余裕があるため、8.4両予備抽出が(更新等)
※2019/11月時点も上記組成継続
※4両予備が1編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能のため、
4両は7両と共通予備の模様です。

注A 10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B 10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501-10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ
6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004見込み

706 両(京阪全車両合計-半端2両含む)
94 両(予備車両数、半端2両含む)
14.69 予備車両(半端車2両含む)

Summary table showing required and reserved train numbers for different configurations (e.g., 3000 6運用, 44運用, 10運用, 8運用).

↓大津線、ケーブルを除く本線での全両数(64両)、半端車除く
32 800系 64両
30 600形、700形
2 ケーブル
640 642 ←半端車含む場合

Table showing changes in train numbers and vehicle counts (e.g., 13021-増備, 13022-増備, 13006-増備).

廃車及び離脱 46 両
ファン2018-8月号付録両数706両→706 両

※他一大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算