









		2020	2020			
◆8両運用(#1-#13、13運用)		1月2日	1月3日			
854P	8両	一般8両	淀 14:49	菅島 16:45	6005	9005
805	8両	一般8両	寝屋川信 9:10	淀 0---	6012	6007
運用なし	8両	一般8両	淀予備	運用なし	6008	6008
853A+853P	8両	一般8両	淀 8:54	出町柳1番 0:35	6011	6012
803	8両	一般8両	出町柳1番 5:53	淀 20:52	6009	6011
852A+852P	8両	一般8両	淀 8:31	淀 23---	13022	6001
804	8両	一般8両	淀 8---	淀 18---	6001	6002
851A+851P	8両	一般8両	淀 5---	菅島 18:21	6007	13022
855A+855P	8両	一般8両	寝屋川信 8---	樺葉3番 0:49	6006	6010
802	8両	一般8両	樺葉3番 5:00	淀 20---	6002	6006
運用なし	8両	一般8両	寝屋川予備	運用なし	6003	6003
運用なし	8両	一般8両	寝屋川予備	運用なし	6010	6005
801	8両	一般8両	淀 10---	淀 0---	9005	6009

運行順は推測です。異なる場合があります。

◆3000運用(#14-#19、6運用)		---運行順は推測				
306	8両-3000系	3扉1.2	寝屋川予備	運用なし	3006	3003
305A	8両-3000系	3扉1.2	菅島 6:36	淀 11:41	3002	3006
302	8両-3000系	3扉1.2	淀 8---	淀 0:05	3001	3002
301	8両-3000系	3扉1.2	淀 8:08	淀 22:31	3005	3005
304A+304P	8両-3000系	3扉1.2	淀 9:18	菅島 17:57	3003	3001
303	8両-3000系	3扉1.2	淀 5---	寝屋川信 0---	x	x
303	8両-3000系	3扉1.2	菅島 7:28	寝屋川信 0---	3004	3004

◆8000運用(#20-#27、8運用)		---運行順は推測				
107	8両特急車	2扉DD	菅島 8:11	淀 22:44	8008	8002
101	8両特急車	2扉DD	淀 7---	菅島 22:30	8005	8007
106	8両特急車	2扉DD	菅島 7:37	淀 23:02	8004	8010
104	8両特急車	2扉DD	淀 7:39	淀 22---	8007	8004
108	8両特急車	2扉DD	淀 6---	菅島 22:11	8001	8008
103	8両特急車	2扉DD	菅島 8:47	菅島 20:44	8010	8003
102	8両特急車	2扉DD	菅島 6:58	菅島 22:21	8009	8009
105	8両特急車	2扉DD	菅島 7:19	菅島 21:21	8006	8006

◆5000運用(#28-#31、4運用)		---運行順は推測				
728-5	7両-5000系	5扉車	菅島 6:16	淀屋橋3番 0:29	5556	5553
755A-5	7両-5000系	5扉車	淀屋橋3番 5:04	菅島 8:09	5555	5556
715-1	7両-5000系	5扉車	菅島 7:13	菅島 15:58	5551	5551
運用なし	7両-5000系	5扉車	寝屋川予備	運用なし	5553	5555

◆7両運用(#32-#71、40運用)		---運行順は推測				
719	7両	寝屋川市	5:01	菅島 21:00	2453	2453
729	7両	菅島	5:31	寝屋川市 0:27	9004	9002
722	7両	菅島	8:44	淀 22:36	7004	2225
運用なし	7両	淀予備	運用なし	9003	7004	
712	7両	淀 6---	淀 23:20	2451	9003	
運用なし	7両	淀予備	運用なし	7203	7003	
756P	7両	淀 20:53	樺葉7番 23:39	2210	2456	
702	7両	樺葉7番 7:20	淀 0:33	7202	2210	
703	7両	淀 5:00	淀 20---	1505	1503	
714-2	7両	淀 6---	淀4番 0:49	7001	2211	
752A	7両	淀4番 5:00	淀 8:06	2609	7001	
721	7両	淀 6---	菅島 0:30	10002	2609	
707	7両	寝屋川信 9---	淀 19---	2211	1502	
716	7両	淀 6:44	三条2番 0:27	2624	7202	
711	7両	三条2番 5:07	寝屋川市 0:46	2632	2624	
717-1	7両	寝屋川市 5:20	出町柳2番 0:49	1504	2209	
717-3	7両	出町柳2番 5:00	菅島 0:47	2454	1504	
運用なし	7両	寝屋川予備	運用なし	★2	2226	
708	7両	菅島 5:45	淀 19---	★1	13021	
714-1	7両	淀 7---	枚方市3番 0:48	2634	13024	
720-2	7両	枚方市3番 5:41	淀 0:48	2633	2634	
754A	7両	淀 5:19	菅島 8:23	2225	7003	
701	7両	寝屋川市 5:37	淀 19---	13024	2632	
運用なし	7両	淀予備	運用なし	13023	2633	
713	7両	淀 5:07	菅島 0:06	2601	2451	
715-2	7両	菅島 13:08	三条4番 0---	10001	2601	
717-2	7両	三条4番 6:22	菅島 23:52	13021	10001	
723	7両	菅島 5:16	淀 0---	2456	7201	
運用なし	7両	淀予備	運用なし	1503	1505	
運用なし	7両	淀予備	運用なし	13027	13026	
725	7両	淀 7:29	寝屋川市 0:00	2217	13027	
720-1	7両	菅島 5:08	寝屋川信 0---	9001	9001	
726	7両	菅島 6:03	菅島 0---	2209	1501	
706	7両	菅島 8:09	淀 18---	2631	2454	
753A+753P	7両	淀 5---	中之島1番 23:52	2452	2631	
718	7両	中之島1番 5:12	菅島 22:54	7002	2452	
705	7両	8→7R	菅島 9:38	淀 18---	7003	2455
727	7両	淀 5---	菅島 22:05	9002	13023	
704	7両	菅島 5:02	淀 20---	13026	9004	
724	7両	淀 7---	菅島 0:37	2226	1506	

★2-1506/1501  
★1-1501/1506

3扉1.2		寝屋川予備		運用なし		3006	3003
3扉1.2	菅島	6:36	淀	11:41	3002	3006	
3扉1.2	淀	8---	淀	0:05	3001	3002	
3扉1.2	淀	8:08	淀	22:31	3005	3005	
3扉1.2	淀	9:18	菅島	17:57	3003	3001	
3扉1.2	淀	5---	寝屋川信	0---	x	x	
3扉1.2	菅島	7:28	寝屋川信	0---	3004	3004	

1/10のみ  
1/2-3のみ

2扉DD		菅島		淀		8008	8002
2扉DD	菅島	8:11	淀	22:44	8008	8002	
2扉DD	淀	7---	菅島	22:30	8005	8007	
2扉DD	菅島	7:37	淀	23:02	8004	8010	
2扉DD	淀	7:39	淀	22---	8007	8004	
2扉DD	淀	6---	菅島	22:11	8001	8008	
2扉DD	菅島	8:47	菅島	20:44	8010	8003	
2扉DD	菅島	6:58	菅島	22:21	8009	8009	
2扉DD	菅島	7:19	菅島	21:21	8006	8006	

5扉車		菅島		淀屋橋3番		5556	5553
5扉車	菅島	6:16	淀屋橋3番	0:29	5556	5553	
5扉車	淀屋橋3番	5:04	菅島	8:09	5555	5556	
5扉車	菅島	7:13	菅島	15:58	5551	5551	
5扉車	寝屋川予備	運用なし	運用なし	5553	5555		

寝屋川市		5:01		菅島		21:00		2453		2453	
菅島	5:31	寝屋川市	0:27	9004	9002						
菅島	8:44	淀	22:36	7004	2225						
淀予備	運用なし	9003	7004								
淀 6---	淀	23:20	2451	9003							
淀予備	運用なし	7203	7003								
淀 20:53	樺葉7番	23:39	2210	2456							
樺葉7番 7:20	淀	0:33	7202	2210							
淀 5:00	淀	20---	1505	1503							
淀 6---	淀4番	0:49	7001	2211							
淀4番 5:00	淀	8:06	2609	7001							
淀 6---	菅島	0:30	10002	2609							
寝屋川信 9---	淀	19---	2211	1502							
淀 6:44	三条2番	0:27	2624	7202							
三条2番 5:07	寝屋川市	0:46	2632	2624							
寝屋川市 5:20	出町柳2番	0:49	1504	2209							
出町柳2番 5:00	菅島	0:47	2454	1504							
寝屋川予備	運用なし	★2	2226								
菅島 5:45	淀	19---	★1	13021							
淀 7---	枚方市3番	0:48	2634	13024							
枚方市3番 5:41	淀	0:48	2633	2634							
淀 5:19	菅島	8:23	2225	7003							
寝屋川市 5:37	淀	19---	13024	2632							
淀予備	運用なし	13023	2633								
淀 5:07	菅島	0:06	2601	2451							
菅島 13:08	三条4番	0---	10001	2601							
三条4番 6:22	菅島	23:52	13021	10001							
菅島 5:16	淀	0---	2456	7201							
淀予備	運用なし	1503	1505								
淀予備	運用なし	13027	13026								
淀 7:29	寝屋川市	0:00	2217	13027							
菅島 5:08	寝屋川信	0---	9001	9001							
菅島 6:03	菅島	0---	2209	1501							
菅島 8:09	淀	18---	2631	2454							
淀 5---	中之島1番	23:52	2452	2631							
中之島1番 5:12	菅島	22:54	7002	2452							
8→7R	菅島	9:38	淀	18---	7003	2455					
淀 5---	菅島	22:05	9002	13023							
菅島 5:02	淀	20---	13026	9004							
淀 7---	菅島	0:37	2226	1506							

寝屋川信		予備1		2455		7002	
寝屋川信	予備2	1502	2217				
寝屋川信	予備3	7201	10002				

運行順は推測です。異なる場合があります。

▼回送列車の走行番線について(複々線間)													
一上り 余白は未確認です。時刻は確認当日の目測です。													
整理番号	前運用	淀屋橋	中之島	京橋まで	↓京橋-守口市間	駅時刻	千林	大和田	車種	先行	再出庫	回送	菅島
列車番号	着時刻	着時刻	着時刻	守口市-壹島間	守口市	千林	大和田	車種	先行	再出庫	回送	列番	時刻
OK	1/1のみ	726	F0401A	A3 5:23/27	B線	A線	A線		5:40	7両	寝信	R0505B	回送N 5:41
OK		729	R0505A	A4 5:57	B線	A線	A線		6:10	7両	寝信	R0607A	回送N 6:11
OK	1/1のみ	303	M0503A	A4 6:01	B線	A線	A線		6:30	3000系	寝信	R0703A	回送N 6:31
OK	1/1のみ	842終	F0601A	A4 7:18	B線	A線	A線	M7:36	7:39	8両	寝信	R1501B	回送N 7:40
OK		719	F0601A	A4 7:18	B線	A線	A線	M7:36	7:39	7両	寝信	R0705B	回送N 7:40
OK	1/1のみ	734	F0605A	A3 7:49	B線	A線	A線	★1	8:08	7両	寝信	R0803B	回送N 8:09
OK		755A	F0701A	A3 7:49	B線	A線	A線	★1	8:08	5000系	寝信	入庫	回送N 8:09
OK		802	F0805A	A4 10:05/07	B線	B線	B線	京橋1	8:35	8両	寝信	回送H	回送N 8:38
OK		706	R0801A	A3 8:41/44	B線	A線	A線	★2	8:56	7両	寝信	P0903A	回送N 8:57
OK		717-3	K0705A	A3 9:18/20	B線	A線	B線	京橋1	M9:33	7両	寝信	R1501B	回送N 9:42
OK		708	K0801A	A3 9:42/45	B線	A線	B線			7両	寝信	P1001A	回送N 1

◆所要編成一覧(2020-1-3時点)

※検査標は和磨でしたが、一部編成で西磨に変わっている場合があります。
※実際を和磨の場合でも、こちらでは西磨とします。
19-2019年、H31.R1年となる

この色枠は新車検車、編成単位で全検のみ、重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更無し、次回全検で更新となります。
新車検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

枠色について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

Main table with columns for 8両編成, 7両編成, 検査標, 5扉車, 4両編成, 特急車. Rows 1-46 listing train numbers and dates.

13025 ←4両化
13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)
13022 ←8両化(2018/11/4)に13023と入れ替わりで8両化)
13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072
※7両予備に余裕があるため、8両予備捻出か(更新等)
※2019/11月時点も上記組成継続
※4両予備が編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能のため、
4両は7両と共通予備の模様です。

注A 10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B 10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電・単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ
6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004見込み

京阪線のみ
706 両(京阪全車両合計一半端2両含む)
94 両(予備車両数、半端2両含む)
14.69 予備車率(半端率2両含む)

Summary table with columns for 3000 6運用, 44運用, 10運用, 8運用. Rows for 所要編成数, 予備編成数, 面数, 編成数, 計, 予備車両数, 予備編成数.

↓大津線、ケーブルを除く本線での全両数(64両)、半端車除く
32 800系 64両
30 600形、700形
2 ケーブル

640 642 ←半端車含む場合

Table with columns for 8両運用, 7両運用, 4両運用, 予備, 2016-3-19変更, 2017-2-25変更, 2017-8-20変更, 2018-9-15変更, 未定, 5000系廃車.

廃車及び離脱 46 両
ファン2018-8月号付録両数706両→706 両

※他一大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算