

整理番号
 一般編成 8両 801~ 7両 701~
 車種限定編成 4両-1M 13000、10000系ワンマン対応車両
 8両特急車 P 101~
 8両-3000系 公式運番
 7両-5000系 7両運用と混み
 両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P) 1
 午前・午後運用のみは50番台から

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)
 ライナー B
 快速特急 A
 特急 B
 通勤快急 C
 快速急行 D
 深夜急行 E
 急行 F-F-G
 臨時急行 F-G
 通勤準急 J-L
 準急 K-M

◆扉数項目
 2扉DD 8000系限定
 3扉1:2 3000系限定
 5扉車 6000系限定
 いずれも、他車が充当の場合あり
 ※発見次第、随時変化はしますが、列車番号の記入ミスはありません。

一注意
 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)と併せてご覧下さい。
 ※運用、車種や組成については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
 ※駅始発、終着の列車については
 ※運用回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は定駅構内扱いとなります。)(詳細については当方未確認のため記入してません)

◆京阪川信で入庫の記述方法について ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
 豊島 大阪方面、豊島終由での出入庫(回送も含む)
 寝屋川市-京都府、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)
 寝屋川信-京都府、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)
 ※最終的には全て「寝屋川信」ですが、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・豊島時点。
 ※豊島・寝屋川市止・始発の営業列車で、~寝屋川信間の列車は営業列車と同じです。

整理番号
 [2019/1/2~3]
 ◆特急運用一日中運行
 8000系8列車
 3000系3列車

整理番号 [2019/1/2~3] ◆特急運用一日中運行	号車 / 京都府 1 2 3 4 5 6 7 8	大阪方面 平日 移定	翌月 移定	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
									2019 1月2日	2019 1月3日	▼11時以降パターン運転																								
									3006	3006	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳		淀屋橋
301	8両-3000系			3扉1:2 洛楽有	淀	8:08	淀	22:31																										689.8	
101	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	淀	7:--	豊島	22:30	8005	8008																							701		
102	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	豊島	6:58	豊島	22:21	8007	8003																								750.2	
103	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	豊島	8:47	豊島	20:44	8001	8010																								543.8	
302	8両-3000系			3扉1:2 洛楽有	淀	8:--	淀	0:05	3001	3004																								755	
104	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	淀	7:39	淀	22:--	8008	8006																								651.8	
105	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	豊島	7:19	豊島	21:21	8009	8009																								647	
303	8両-3000系 1一般車8両代走がある特定運用			3扉1:2 洛楽有	豊島	7:28	寝屋川信	0:--	6008	3008																								825.5	
106	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	豊島	7:37	淀	23:02	8004	8007																									701
107	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	豊島	8:11	淀	22:44	8006	8002																									701
108	8両特急車 P			2扉DD プレミアム	淀	6:--	豊島	22:11	8003	8004																									701
305A	8両-3000系	8両5列車 3000系2列車		3扉1:2	豊島	6:36	淀	11:41	3004	3003																									185
854P 午後のみ	8両			一般8両	淀	確定	14:49	豊島 確定	16:45	6007	6006																								81.8
852A+852P	8両			一般8両	淀	確定	8:31	淀 確定	23:--	6013	6004																								299.1
853A+853P	8両	851A 803		一般8両	淀	確定	8:54	出町柳1番 確定	0:35	6010	6013																								282.8
304A 304P	8両-3000系			3扉1:2	淀	9:18	豊島	17:57	3005	3001																									217.6
851A+851P	8両			一般8両	淀	確定	5:--	豊島 確定	18:21	6005	9005																								391.4
855A+855P	8両	842 802		一般8両	寝屋川信	確定	8:--	橋葉3番 確定	0:49	6003	6007																								427.1

整理番号
【2019/1/2~3】
◆普通運用-日中
進行順

Table with columns for train number, route, departure/arrival stations, times, and train ID. Includes detailed scheduling for lines like 7, 71, and 72.

◆8両運用(＃1-＃13、13運用)

Table with 2 columns: 列車番号 (Train No.) and 運用 (Operation). Includes entries like 854P, 805, 852A+852P, etc.

運行順は推測です。異なる場合があります。

Table with 4 columns: 列車番号, 発着時刻, 2019 1月2日, 2019 1月3日. Includes entries like 一般8両, 寝屋川信, etc.

検査

検査

検査

検査

1/1のみ
1/2-3のみ

◆3000運用(＃14-＃19、6運用)一運行順は推測

Table with 2 columns: 列車番号 and 運用. Includes entries like 306, 305A, 302, etc.

Table with 4 columns: 列車番号, 発着時刻, 2019 1月2日, 2019 1月3日. Includes entries like 3扉1:2, 寝屋川予備, etc.

検査

◆8000運用(＃20-＃27、8運用)一運行順は推測

Table with 2 columns: 列車番号 and 運用. Includes entries like 107, 101, 106, etc.

Table with 4 columns: 列車番号, 発着時刻, 2019 1月2日, 2019 1月3日. Includes entries like 2扉DD, 普島, etc.

検査

◆5000運用(＃28-＃31、4運用)一運行順は推測

Table with 2 columns: 列車番号 and 運用. Includes entries like 728, 75A-5, 715, etc.

Table with 4 columns: 列車番号, 発着時刻, 2019 1月2日, 2019 1月3日. Includes entries like 5扉車, 普島, etc.

検査

◆7両運用(＃32-＃71、40運用)一運行順は推測

Table with 2 columns: 列車番号 and 運用. Includes entries like 729, 722, 運用なし, etc.

Table with 4 columns: 列車番号, 発着時刻, 2019 1月2日, 2019 1月3日. Includes entries like 寝屋川予備, 普島, etc.

検査

検査

検査

検査

検査

検査

検査

検査

検査

Table with 4 columns: 列車番号, 発着時刻, 2019 1月2日, 2019 1月3日. Includes entries like 寝屋川信, 予備1, etc.

▼回送列車の走行番線について(複々線間)

Table with 12 columns: 整理番号, 前運用, 淀屋橋, 中之島, 京橋まで, 京橋-守口市間, 駅時刻, 車種, 行先, 再出庫, 回送, 着高. Includes entries like 729, 719, 755A, etc.

Table with 12 columns: 整理番号, 前運用, 淀屋橋, 中之島, 京橋まで, 京橋-守口市間, 駅時刻, 車種, 行先, 再出庫, 回送, 着高. Includes entries like 714-1, 717-1, 714-1, etc.

▼回送列車の走行番線について(複々線間)

Table with 12 columns: 整理番号, 後運用, 淀屋橋, 中之島, 京橋から, 京橋-守口市間, 駅時刻, 車種, 前列車, 発地点, 回送, 着高. Includes entries like 102, 105, 106, etc.

★留意事項
当方、ていーていくとしても運用調査は努力しましたが、夜間に不十分な所があり、運用が異なる場合があります。
このため、一部、ツイッター、#京阪運用による引用も含まれます。
運用や時刻、列車番号など、記入ミスや相違点の場合があります。ご注意ください。

72-81の交野線宇治線運用は、別ページにあります。

運行順は推測です。異なる場合があります。

◆所要編成一覧(2019-1-3時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらは西暦とします。
19-2019年、H31、R1年となる

この色枠は新車検査車、編成単位で全検のみ、重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付が4年以上経過も変更無し、次回全検で更新となります。
新車検査車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

Table with columns for 8両編成検査標, 7両編成検査標, 検査標, 5扉車検査標, 4両編成検査標, 特急車検査標. Rows 1-46 showing train numbers and dates.

棕色について
8008 新塗装特急車
2632-2832 新塗装一般車
2217-2263
↑新塗装一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

3001 3000系塗色車
※大字VVVF車
13023 13000系
6007 6000系更新車

◆2019-12-27時点検査入庫車
13006 検査中
6004 更新工事中
2216-2262 検査中
6014 検査中

13025 ←4両化
13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)
13022 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072
※7両予備に余裕があるため、8両予備抽出が(更新等)
※2019/11月時点も上記組成継続
※4両予備が1編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能のため、
4両は7両と共通予備の模様です。

注A 10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B 10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501-10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ
6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004見込み

706 両(京阪全車両合計-半端2両含む)
94 両(予備車両数、半端2両含む)
14.69 予備車両(半端車2両含む)

Summary table with columns for 3000 6運用, 44運用, 40運用, 4運用, 10運用, 8運用. Rows for 所要編成数, 予備編成数, 所定の予備編成数, 両数, 編成数, 計, 予備車両数, 予備編成数.

↓大津線、ケーブルを除く本線での
全両数(64両)、半端車除く
32 800系 64両
30 600形、700形
2 ケーブル
640 642 ←半端車含む両数

★運用数変化(2016-3-19変更以降)確定

Table showing changes in vehicle numbers for various models like 13021, 13022, 13006, 13007, 10001, 10002, 13023, 13024, 13025, 13026, 13027, 13028, 13029, 13030, 13031.

廃車及び離脱 46 両
ファン2018-8月号付録両数706両→706 両

※他一大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算