

一般編成	8両	整理番号	801~
	7両		701~
車種限定編成	4両-1M	公式運番	↑13000、10000系ワンマン対応車両
	8両特急車 P		101~
	8両-3000系		公式運番
	7両-5000系		7両運用と混み
両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P) ↓			
午前・午後運用のみは50番台から			

整理番号	1 2 3 4 5 6 7 8	翌	翌
【2019/1/2~3】		平日	正月
◆特急運用一日中運行順		移変	移変
301	8両-3000系	3000系3列車	

101	8両特急車 P		
102	8両特急車 P		
103	8両特急車 P		
302	8両-3000系		
104	8両特急車 P		
105	8両特急車 P		
303	8両-3000系		
		↑一般車8両代走がある特定運用	
106	8両特急車 P		
107	8両特急車 P		
108	8両特急車 P		

854P	8両		
			8両5列車
			3000系2列車
◆8両運用一午前午後			
305A	8両-3000系		
854P	8両		
			午後のみ
852A+852P	8両		
853A+853P	8両	851A	803
304A	8両-3000系		
304P			
851A+851P	8両		
855A+855P	8両	842	802

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)	
ライナー	A
快速特急	B
特急	C
通勤快速	D
快速急行	E
深夜急行	F-G
急行	F-G
臨時急行	J-L
通勤準急	K-M
準急	K-M

整理番号	種別	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
301	3扉1.2 洛案有	淀	8:08	淀	22:31																											689.8
101	2扉DD プレミアム	淀	7-1	萱島	22:30	8005	8008																									701
102	2扉DD プレミアム	萱島	6:58	萱島	22:21	8007	8003																									750.2
103	2扉DD プレミアム	萱島	8:47	萱島	20:44	8001	8010																									543.8
302	3扉1.2 洛案有	淀	8-1	淀	0:05	3001	3004																									755
104	2扉DD プレミアム	淀	7:39	淀	22-1	8008	8006																									651.8
105	2扉DD プレミアム	萱島	7:19	萱島	21:21	8009	8009																									647
303	3扉1.2 洛案有	萱島	7:28	寝屋川信	0-1	6008	3008																									825.5
106	2扉DD プレミアム	萱島	7:37	淀	23:02	8004	8007																									701
107	2扉DD プレミアム	萱島	8:11	淀	22:44	8006	8002																									701
108	2扉DD プレミアム	淀	6-1	萱島	22:11	8003	8004																									701

◆列車数項目	
2扉DD	.....8000系限定
3扉1.2	.....3000系限定
5扉車	.....5000系限定
	いずれも、他車が充当の場合あり
	※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミス場合があります。

時刻部分	3000系で中之島線を通る運用
時刻部分	女性専用車設定の列車
時刻部分	5000系5扉運用

◆駅数項目	
2扉DD	.....8000系限定
3扉1.2	.....3000系限定
5扉車	.....5000系限定
	いずれも、他車が充当の場合あり
	※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミス場合があります。

時刻部分	3000系で中之島線を通る運用
時刻部分	女性専用車設定の列車
時刻部分	5000系5扉運用

◆駅数項目	
2扉DD	.....8000系限定
3扉1.2	.....3000系限定
5扉車	.....5000系限定
	いずれも、他車が充当の場合あり
	※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミス場合があります。

時刻部分	3000系で中之島線を通る運用
時刻部分	女性専用車設定の列車
時刻部分	5000系5扉運用

◆駅数項目	
2扉DD	.....8000系限定
3扉1.2	.....3000系限定
5扉車	.....5000系限定
	いずれも、他車が充当の場合あり
	※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミス場合があります。

時刻部分	3000系で中之島線を通る運用
時刻部分	女性専用車設定の列車
時刻部分	5000系5扉運用

※回送のみの運用はないことを確認

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed schedule data for various train lines like 三條2番, 淀, 中之島1番, etc.

整理番号	号車ノ一京都府								駅 平 日 移 変	駅 正 月 移 変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	中書島は、列車区駐車場の置置線(6番線)と4番線大阪方(5番線)の置置はない模様です。<正確な分散留置は当方未確認です。>																				走行km								
	1	2	3	4	5	6	7	8								9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
	1	2	3	4	5	6	7	8								9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
◆4両運用宇治線 ※公式運番は当方の完全な推測です。	中書島4番								淀	5:--	淀	0:--	中書島4番 宇治発 中書島9番 宇治発 中書島4番 宇治発 中書島9番 宇治発 中書島4番 宇治発 中書島9番 宇治発 中書島4番 宇治発 中書島9番 宇治発 中書島4番 宇治発															◆中書島発時刻																
#79	4両-1M	#81	#81									淀	5:--	淀	0:--	※2019/1/11はV0603Uから															#79	#78	#77	#81	#80									
#78	4両-1M	#80	#80	中書島9番								6:40	淀	23:--	※2019/1/11は終夜運転から															18	30		43	55										
#81	4両-1M	#81	#81	中書島4番								5:00	寝屋川信	21:--	※2019/1/11は終夜運転から															11	7	19	31	43										
#80	4両-1M	#82	#82	淀								6:--	中書島4番	0:49																11	7	19	31	43										
#77	4両-1M	#79	#79	寝屋川信								中書島9番	0:34																12	7	19	31												
															※N-R2 20:46-47-Y ※土休日ダイヤの場合 正月ダイヤでYYは確認出来ておりません。										15	6	18	30	42															
															▼宇治線・交野線時刻について 日中以降の記入は簡単にしております。 右記、中書島、枚方市時刻を記入していますので、 こちらで参考下さい。 ※これらにより4両運用では、走行km計算は省略します。										16	6	18	30	42															
															2019 1月1日 2019 1月2日 2019 1月3日										17	18	30	42	54															
[2019/1/1~3]	寝屋川予備								確定										▼中書島23:05着↑ ↑中書島0:22着↑ ↑中書島0:34着↑ ↑中書島0:49着										18	18	30	42	54											
#72	4両-1M	#73	#73	寝屋川信								5:--	寝屋川信	0:--	※これらにより4両運用では、走行km計算は省略します。															19	5	17	29	41										
#74	4両-1M	#75	#75	枚方市6番								5:00	寝屋川信	20:--																20														
#75	4両-1M	#75	#75	寝屋川信								8:--	寝屋川信	0:--																21														
#76	4両-1M	#78	#78	寝屋川信								0:34	中書島9番	10:05																22														
#77	4両-1M	#79	#79	中書島9番								6:40	淀	20:--																23														
#79	4両-1M	#80	#80	淀								5:--	中書島4番	0:49																0														
#80	4両-1M	#81	#81	淀								6:--	中書島4番	0:49																1														
#81	4両-1M	#81	#81	中書島4番								5:00	寝屋川信	23:--																2	12	23												
															※早朝や深夜など、一部の時間帯はソーマンで運転される場合があります。										3																			
															◆4両運用交野線 ※公式運番は当方の完全な推測です。										◆枚方市発時刻										#75	#73	#74	#76						
#75	4両-1M	#75	#75	枚方市6番								5:00	寝屋川信	20:--	↑1/11はT0505W															9	0	13	24	36										
#73	4両-1M	#73	#73	寝屋川信								5:--	寝屋川信	0:--	↑1/11はT0505W															10														
連番訂正									※2019/1/11は終夜運転から																							11	24	36	48	0	12							
#74	4両-1M	#75	#75	寝屋川信								5:--	枚方市6番	0:49																12	12	24	36	48										
連番訂正									※2019/1/11は終夜運転から																							13												
#76	4両-1M	#75	#75	寝屋川信								8:--	寝屋川信	0:--																14														
連番訂正									※2019/1/11は終夜運転から																							15												
#72	4両-1M	#75	#75	寝屋川予備								確定										↑中書島0:22着↑										16												
															2018 12/31 2019 1月1日 2019 1月2日 2019 1月3日										17	12	24	36	48															
運用なし	7両	淀予備								運用なし	13023									↑枚方市19:43着										18														
運用なし	7両	淀予備								運用なし	13024																			19	24	36	48	0	12									
運用なし	7両	淀予備								運用なし	×	2451																		20	0	12	24											
運用なし	7両	淀予備								運用なし	×	13027																		21														
運用なし	7両	淀予備								運用なし	×	7203																		22														
運用なし	7両	淀予備								運用なし	×	2002																		23														
運用なし	7両	5扉車								寝屋川信1/1のみ	×	2824																		24	36	50												
運用なし	7両	寝屋川予備								7202	×	5556																		25														
運用なし	7両	寝屋川予備								7202	×	×																		26	17	29	44											
運用なし	7両	寝屋川予備								13026	×	×																		27	58													
運用なし	7両	寝屋川信 予備1								7003	2225	2225																		28														
運用なし	7両	寝屋川信 予備2								1501	1501	1502																		29	36	47												
運用なし	7両	寝屋川信 予備3								2225	7003	2217																		30														
運用なし	7両	5扉車								寝屋川予備	5551	5551																		31														
運用なし	7両	5扉車								寝屋川予備	1503	1503																		32	↑	枚方市0:34着↑	↑	枚方市0:49着										
運用なし	8両	一般8両								淀予備	13022	6011																		33														
運用なし	8両	一般8両								寝屋川予備	6002	6002																		34														
運用なし	8両	一般8両								寝屋川予備	6008	6008																		35														
運用なし	8両	一般8両								寝屋川信 予備1	3001	6004																		36														
運用なし	8両	一般8両								寝屋川信 予備2	6003	6003																		37														
運用なし	8両	一般8両								更新中	6001	6001																		38														
8両特急車	P	寝屋川信								予備1	8004	8004																		39														
8両特急車	P	寝屋川信								予備2	8009	8009																		40														
306	8両-3000系	3扉1:2								寝屋川予備	3002	3002																		41														

◆8両運用(#1-#13、13運用)

Table with columns for train number (e.g., 854P, 805) and departure time (e.g., 8:00, 8:10).

運行順は推測です。異なる場合があります。

Table with columns for train number (e.g., 一般8両, 寝屋川信) and departure time (e.g., 14:49, 9:10).

◆3000運用(#14-#19、6運用)—運行順は推測

Table with columns for train number (e.g., 306, 305A) and departure time (e.g., 8:00-3000系, 8:30).

Table with columns for train number (e.g., 3扉1.2, 寝屋川予備) and departure time (e.g., 運用なし, 6:36).

1/10のみ
1/2-3のみ

◆8000運用(#20-#27、8運用)—運行順は推測

Table with columns for train number (e.g., 107, 101) and departure time (e.g., 8両特急車, 8:00).

Table with columns for train number (e.g., 2扉DD, 苅島) and departure time (e.g., 8:11, 7:00).

◆5000運用(#28-#31、4運用)—運行順は推測

Table with columns for train number (e.g., 728-5, 755A-5) and departure time (e.g., 7:00-5000系, 7:00-5000系).

Table with columns for train number (e.g., 5扉車, 苅島) and departure time (e.g., 6:16, 6:16).

◆7両運用(#32-#71、40運用)—運行順は推測

Table with columns for train number (e.g., 719, 729) and departure time (e.g., 7:00, 7:00).

Table with columns for train number (e.g., 寝屋川市, 苅島) and departure time (e.g., 5:01, 21:00).

Table with columns for train number (e.g., 770, 771) and departure time (e.g., 7:00, 7:00).

Table with columns for train number (e.g., 寝屋川信, 苅島) and departure time (e.g., 予備1 2225, 2255).

72-81の交野線宇治線運用は、別ページにあります。

運行順は推測です。異なる場合があります。

Large table titled '▼回送列車の走行番線について(複数線間)'. Columns include 整理番号, 前運用, 定屋橋, etc. Includes a note '※未確認は割愛します。' and a star-marked note '★1-京橋2番8:00-01'.

Large table titled '▼回送列車の走行番線について(複数線間)'. Columns include 整理番号, 後運用, 定屋橋, etc. Includes a note '※未確認は割愛します。' and a star-marked note '★1-京橋2番8:00-01'.

★留意事項
当方、ていいていとしても運用調査は努力しましたが、夜間に不十分な所があり、運用が異なる場合があります。

◆所要編成一覧(2019-1-3時点)

※検査標は和磨でしたが、一部編成で西磨に変わっている場合があります。
※実際を和磨の場合でも、こちらでは西磨とします。
19-2019年、H31.R1年となる

この色枠は新車検査車、編成単位で全検のみ、重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更無し、次回全検で更新となります。
新車検査車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

棕色について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

Table with 5 columns: 8両編成検査標, 7両編成検査標, 5扉車検査標, 4両編成検査標, 特急車検査標. Rows 1-46 showing train numbers and dates.

13025 ←4両化
13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)
13022 ←8両化(2018/11/4)に13023と入れ替わりで8両化)
13022-13522-13722-13275-13172-13572-13772-13072
※7両予備に余裕があるため、8両予備捻出か(更新等)
※2019/11月時点も上記組成継続
※4両予備が編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能のため、
4両は7両と共通予備の模様です。

注A 10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B 10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電・単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004見込み

京阪線のみ 706 両(京阪全車両合計一半端2両含む)
94 両(予備車両数、半端2両含む)
14.69 予備車率(半端率2両含む)

Summary table with columns: 3000 6運用, 44運用, 10運用, 8運用. Rows for 22編成, 48編成, 12編成, 10編成, 予備2, 予備2, 予備2, 予備2.

★運用数変化(2016-3-19変更に降)確定. Table with columns: 8両運用, 7両運用, 2016-3-19変更, 2017-2-25変更, 2017-8-20変更, 2018-9-15変更, 運用減1, 予備減1, 未定, 5000系廃車.

廃車及び離脱 46 両
ファン2018-8月号付録両数706両 706 両

※他一大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算

