

一般編成	8両	801~
	7両	701~
	5両	501~
	4両	401~
車種限定編成	8両特急車	101~
	8両-3000系	301~
	4両-10000系	201~
	7両-5000系	7両運用と混み

整理番号	最大運用	所要編成	予備
8両	801~	快速特急	A
7両	701~	特急	B
5両	501~		
4両	401~	通勤快速	C
8両特急車	101~	快速急行	D
8両-3000系	301~	深夜急行	E
4両-10000系	201~	急行	F-G
7両-5000系	7両運用と混み	臨時急行	(H)
		通勤準急	J-L
		準急	K-M

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)	◆扉数項目
快速特急 A	2扉DD .....8000系限定
特急 B	3扉1:2 .....3000系限定
通勤快速 C	5扉車 .....5000系限定
快速急行 D	
深夜急行 E	
急行 F-G	
臨時急行 (H)	
通勤準急 J-L	
準急 K-M	

区間急行 P	.....日中の樟葉区間急行
区間急行 P-N	.....守口市→京橋間B線走りの列車
区間急行 P-N	.....
普通 GSR	.....
回送 Y	.....

◆注意◆  
 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)などと併せてご覧下さい。  
 ※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。  
 ※時刻や列車番号など、記入ミス場合があります。記入漏れも予測されます。  
 ※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミス場合があります。  
 ◆寝屋川川で入庫の記述方について  
 萱島→大阪方で、萱島經由での出入庫(回送も含む)  
 寝屋川市→京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(止列車も含む)  
 寝屋川川信→京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P) ↑  
 午前・午後運用のみは50番台から ※翌日発表は違う場合があります。

号車	→ 京都市	→ 大阪方	→ 平日	→ 土休	→ 移変	→ 移変	↑ 出庫力所については推測あり																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
◆正月特急【1/1~1/3】	8両-3000系																								
301	淀	9:--	萱島	22:24	3005	3003	3004																		
306P	萱島	23:--	淀	0:33	3001	(3002/4)	3003																		
101	萱島	8:34	淀	23:--	8006	8531	8010																		
102	淀	9:--	淀	19:--	8008	8008	8001																		
103	淀	7:32	淀	0:05	8004	(8003)	8531																		
104	淀	7:52	萱島	18:--	8002	(8004/6)	8003																		
105	萱島	9:01	寝屋川信	0:--	8531	(2/5/10)	8004																		
106	淀	8:12	萱島	18:--	8010	(8004/6)	8008																		
302	寝屋川信	8:--	淀	0:--	3003	(3002/4)	3006																		
107	萱島	7:16	萱島	18:42	8007	(2/5/10)	8007																		
303	淀	9:--	萱島	23:--	3004	3006	3002																		
108	萱島	7:--	淀	0:--	8003	8001	8006																		
304	寝屋川信	9:--	萱島	19:--	3002	3001	3001																		
109	萱島	8:14	萱島	19:--	8001	8007	8002																		
予備1	8両特急車																								
予備2	8両特急車																								

整理番号について  
 大みそか→12/31~1/1にかけて運行する運用で、未明~翌朝入庫(一部大みそか間のみの運用も含む、下線で区別)  
 大みそか→正月→12/31~1/1にかけて運行する運用  
 元旦→1/1の出庫が早発となる。  
 延長→12/31の入庫が繰り下げ(1時台入庫分のみ)  
 尚、12/31の入庫で、運用変更があり、0時まで入庫する場合は、整理番号はそのままとし、別途それを記入(変更有など)



Table with multiple columns: 整理番号, 号車, 大阪方, 平日, 土休, 扉数, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻, and 1-24. Contains train schedule data including dates like 711元旦 and 721-1正月.



整理番号 ◆5000系運用(一部推測有)	号車/一京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌 平日 移変	翌 土休 移变	扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	車庫番																											
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
732 (1)	7両-5000系				萱島	9:41	萱島	21:24																												
718-1 (2-1)	7両-5000系				寝屋川市	5:20	萱島	12:--																												
722-2 (2-2)	7両-5000系				萱島	16:--	淀屋橋3番	0:29																												
720 (3)	7両-5000系				淀屋橋3番	5:04	淀	21:41																												
717 (4)	7両-5000系				淀	5:--	萱島	0:47																												
728 (5)	7両-5000系				萱島	9:08	中之島1番	23:52																												
753A (6)	7両-5000系				中之島1番	5:04	淀	7:22																												
751A (7)	7両-5000系				淀	6:--	萱島	10:--																												
予備36	7両				淀																															
予備37	7両				淀																															
予備38	7両				淀																															
予備1/1のみ	7両				淀																															
予備39	7両				寝屋川																															
予備40	7両				寝屋川																															
予備41	7両				寝屋川																															
予備42	7両				寝屋川																															
予備43	7両				寝屋川																															
予備44	7両				検査入庫中																															

この他、宇治線の車両回送が・・・  
寝屋川市発→20:43(F2002R後、Y2002Y)  
前後であるのは確認済み(1/3)、2013年も同じである模様  
回送一枚方公園上り20:52回送

▼検査編成について  
年を越した検査編成は、  
8009 検査  
9005 検査  
7003 検査  
とみられます。

◆宇治線・交野線  
本格的には確認していませんので、一部となります。

2615																																				
2617																																				
2620																																				
2621																																				
2623	C15:31																																			
10001																																				
10002																																				
10003																																				
10004																																				
10005																																				
10006	H16:15																																			

C 中書島発  
H 枚方市発

◆停車駅一覧(2011/5/28一部変更時点)

X=臨時など  
Y=回送  
Z=試運転

駅名

ホーム 待避 快速特急 特急 通勤快速 快速急行 深夜急行 急行 急行 (淀)  
駅順 対応面 可否  
列番最初のアルファベット→ A B C D E F G (淀)  
駅名略称 平日運転有無 土休日運転有無  
車種限定(基本充当の車種)

通勤準急 通勤準急 通勤準急 準急 準急 区間急行 区間急行 普通  
J L J K M P N Q=通常  
R=淀から大坂方  
S=淀から京都方  
T=交野線  
V=宇治線

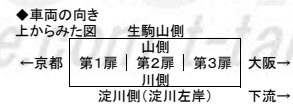
7両限界駅については、両端に踏切のある場合があります。ホーム延長は不可能とみられます。  
10両対応(準備工事)については、記入を省略します!

列番最後のアルファベット(行先)!

Table with columns for station names, line types, and train types. Includes stations like 出町柳, 伏見稲荷, 京阪馬場前, etc.

★駅名略称に注意  
三 三  
三 三  
四 祇園四条  
五 清水五条  
六 六地蔵  
七 七条  
八 八幡市  
九 北浜  
東 東福寺  
西 西三荘  
京 京橋  
大 大和田  
大 大江橋  
伏 伏見稲荷  
伏 伏見桃山  
桃 桃山南口  
中 中書島  
之 中之島

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。



◆踏切一覧 「よみがな」が違う場合、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。京都市方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった。現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。淀付近の高架化は、最寄り京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

2009-9-12から下りのみ高架化  
2011-5-28から上り線も高架化

Table with 4 main columns: 道路種別, 踏切形態, よみがな, 道路種別. It lists various railway lines and crossing types (e.g., 地下線, 歩道, 高架区間) along with their names and the 'よみがな' (place name) associated with each crossing. Includes a note about 'よみがな' accuracy and a legend for crossing types.