

列車番号	京都方	大阪方	駅 正 時 移 変	聖 土 休 移 変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
後 1 2 3 4 5 6 7 8			7両12運用 26～53とみられる			1/1は、当日1:00～1/2:1:00の入庫とする(1/1入庫)				12025/12/31(水) 京当編成																									
7両						7両所定	淀	5:00	萱島	0:—	2451	○	S0500Z Y1 5:00 16.3	S0501S Z2 5:36 2.3	三条 S3 5:39 49.3	B0501A S3 5:40 51.6	K0604Z A4 6:35 51.6	K0803A Z1 8:16 51.6	G0900Y A3 9:50 35.3	淀	川側		G1600Z Y1 16:11 16.3	K1605A Z1 16:41 51.6	P1800R A4 18:18 27.7	一掃葉 R1 19:08 23.9	Q1900Z Z1 20:09 51.6	K2001A A4 21:50 51.6	K2106Z Z2 23:24 51.6	K2301A A3 0:40/-Q 13.9	回送N △	正月757AP、P0501Bへ			
7両						7両所定	淀	5:15	淀1/1 大晦日 出町柳2→淀	5:—	10001	○	回送R Y-R4 7.6	M0505A R4 5:24 27.7	P0600N A4 6:12 13.9	寝屋川信 Q1 6:35												R2105B Q4 21:33 15.6	Q2200Z Z2 0:17 53.3	Q2401A A4 2:20 51.6	K2600Z Z1 4:01 23.9	Q0401R R3 4:45/-Y 7.6	回送Y △	完全入庫	288.2
7両						7両所定	淀	5:17	三条4番 所定通り確定	22:—	9001	○	S0504Z Y1 5:17 16.3	Q0503A Z2 5:59 51.6	P0702N A3 7:44 13.9	寝屋川信 Q1 8:06												R2003A Q4 20:16 13.9	K2006Z A4 20:51 51.6	回送S Z2 22:27/-S4 2.3	△				149.6
7両						7両所定	淀	6:—	萱島1/1 大晦日正月 淀屋橋3→寝	12:39	1503		○	回送R Y-R3 7.6	M0603A R3 6:31 27.7	K0700Z A4 7:15 51.6	K0809A Z1 8:54 51.6	K1002Z A3 10:39 51.6	S1201Y Z1 12:18 16.3	淀	山側							M2003A Y4 20:27 35.3	K2104Z Z1 21:35 51.6	F2301A Z2 23:15 51.6	F2402Z A3 0:36 51.6	F2505A Z1 1:48 51.6	K2700Z A3 3:13 51.6	出町柳4:32以降 正月716 K0501Aスジ 確定	499.7
7両						7両所定	淀	6:—	淀	21:—	13021	○	回送R Y-R3 7.6	M0605A R3 6:52 27.7	K0702Z A3 7:38 51.6	Q0801B Z1 9:18 53.3	R1104N B2 11:28 15.6	寝屋川信 Z1 12:02				OK	P1601A Q4 16:25 13.9	K1608Z A4 16:50 51.6	K1805A Z2 18:33 51.6	D2000R A3 20:17 27.7	回送Y R2 20:49/-Y 35.3	△	再出庫注意						335.9
7両						7両所定	淀	7:04	萱島	9:03	7202	○	R0701B Y4 7:04 37	R0800N B1 8:27 15.6	寝屋川信 Q1 9:03								OK	△	再出庫注意										52.6
7両						7両所定	淀	8:—	淀1/1 大晦日正月	0:25	1502		○	回送R Y-R3 7.6	P0801A R3 8:26 27.7	K0900Z A4 9:15 51.6	S1003Y Z1 10:58 16.3	淀	川側		S1400Z Y1 14:26 16.3	K1501A Z1 15:08 51.6	R1606N A4 16:43 13.9	寝屋川信 Q1 17:12				R2401A Q4 0:28 15.6	F2500Z A3 1:16 53.3	F2603A Z1 2:30 53.3	Q0400Z A4 4:02 35.3	淀5:02以降、正月711 S0500Zスジ 確定	342.5		
7両						7両所定	萱島	5:02	萱島1/1 大晦日正月 淀4→寝	3:52	13024		○	R0501A Q4 5:02 13.9	Q0506Z A4 5:33 51.6	Q0703B Z1 7:18 53.3	Q0902Z B1 9:25 53.3	S1101Y Z2 11:30 16.3	淀	山側	OK	G1601A Y4 16:09 16.3	P1602R A3 16:53 27.7	一掃葉 R1 17:44 23.9	Q1702Z Z1 18:45 51.6	K1807A A4 20:21 51.6	K2002Z Z2 22:09 53.3	K2201A Z2 23:58 53.3	Q2302Z Z2 1:37 15.6	Q2503A A4 3:24 51.6	R2702N Q0508Zへ △	Q1 3:52	533.3		
7両						7両所定	萱島	5:07	淀1/1 大晦日正月	0:10	1504	○	P0501B Q4 5:07 15.6	Q0508Z B1 5:37 53.3	K0701B Z1 7:29 53.3	R0900N B1 9:12 15.6	寝屋川信 Q1 9:50																		

所要編成一覧(2026-1-3時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。

※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて、平日運用表に移転しました。

8000系

MG 8001 2021-4-1/2025-12-15

SIV 2023-3-27 8002 2023-3-27

SIV 2025-7-11 8003 2020-6-24/2025-7-11

SIV 2020-11-13 8004 2020-11-13

SIV 2022-4-1 8005 2022-4-1

SIV 2018-3-19 8006 2019-3-13/2024-6-26

MG 8007 2021-2-5

SIV 2018-11-30 8008 2018-11-30/2024-2-20

SIV 2023-10-30 8009 2023-10-30

SIV 2019-12-12 8010 2019-12-12/2024-12-11

↑改修工事有無

SIV化で、表示幕LED化等

3号車コンプ、編成3台化増設も含む

コンプの交流HS20化注意

3000系

3001 2019-8-21

+3951 (2025-9-19)

+3851 2020-12-11

3002 2024-8-23

+3952 (2025-10-9)

+3852 2024-8-23

3003 2023-6-1

+3953 (2025-9-11)

+3853 2023-6-1

3004 2024-10-17

+3954 (2025-10-2)

+3854 2024-10-17

3005 2018-7-25

+3955 2025-9-5

+3855 2021-1-9

3006 2018-12-11

+3956 (2025-9-26)

+3856 2021-1-16

8両

6001 2019-4-27

6002 2021-7-14

6003 2019-10-31

6004 2020-4-27

6005 2021-1-20

6006 2018-9-18

6007 2021-4-16

6008 2024-1-26

6009 (2016-9-1)

6010★ (2018-4-13)検査入場中

6011 2020-7-30

6012 2023-4-14

6013 2022-1-25

6014 2023-6-12

今年度17200系リニューアル着手の模様

動向注意

7両

枠内、6号車検査標記は次ページ記載

13021 2020-3-10

13022 2022-9-2

13023 2022-4-14

13024 2022-6-22

13025 2022-10-27

13026 2018-4-18/2025-11-14

13027 2018-5-22 ★検査入場中注意

10001 2021-9-21

10002 2023-2-22

9001 2022-12-6

9002 2023-5-10

9003 2019-9-28

9004 2023-8-2

9005 2016-3-1/2024-4-8 7両化同時

7201 2021-10-26

7202 2017-12-11/2023-12-28

7203 2017-10-18/2023-9-26

7001 2016-12-7/2025-5-13R

7002 2017-1-4/2022-10-27/2023-12-20R

7003 2024-10-1R

7004★ 2023-6-26/リニューアル工事中

2631 2019-5-16/2023-4-11

2632 2020-5-22/2024-3-14

2451 2022-2-7 ←2026年検査復帰

2454 2022-12-27 ←2026年検査復帰

2455 2019-9-6/2023-12-6

2216-2262 2020-2-20/2024-7-25

1501 2021-5-12/2025-6-3

1502 2022-7-19 ←2026年検査復帰

1503 2022-9-29 ←2026年検査復帰

1504 2021-12-7/2025-10-15

1505 2020-10-20/2024-5-20

1506 2021-8-23/2025-8-14

4両

13031 2021-1-19

13032 2021-2-10

13033 2021-3-4

13034 2021-3-15

13035 2021-7-2

13036 2021-9-2

13037 これ以下、組替のため次ページに記載

13038

13039

13040

13041

13042

13043

13044

13045

13001 2017-8-29/2024-11-1

13002 2018-1-31/2025-2-18

13003 2018-4-19

13004 2018-6-19

13005 未確認が多いため再確認予定

13006 2020-2-13

13007 未確認が多いため再確認予定

10003 未確認が多いため再確認予定

10004 2021-3-24注意

10005 2019-7-23

10006 2020-4-30

15編成 本線予備3とし、13031-13045とする

11編成 宇治交野予備2とし、13001-13007,10003-10006とする

6000系は、リニューアル後に不審点が多いため
全編成再確認予定(上記は推測です。)

旧塗色復活 2216-2262

大津線、ケーブルを除く本線での
全両数(64両)、半端車除く

32 800系 64両

30 600形、700形

2 ケーブル

2025年度は49両分製造
現状
3701～3706は、一部で側面カメラ設置、7両化は消え4両の模様
13001も側面カメラ設置、13007まで順次設置の模様
このことから、3701～3706は、4両ワンマン化濃厚
13046～13048として3編成、両先頭車6両新製濃厚か
残り43両
7両5編成35両、4両2編成8両の製造か？ この案ではない
13010,13011で4両製造の模様、川車目撃情報有
13008～13011 4両4編成濃厚
残り27両

半端車 35 左記2025年度廃車分
計 6 3651～3656
42 9605とする
1

5102
2451
2454
2216-2262
2023年度休車期間がある模様

8運用 10編成 所要編成数
現在の実質予備編成数 予備2
所定予備編成数 予備2
両数 8
編成数 10
計 80

5運用 6編成 予備1
予備1
両数 8
編成数 6
計 48

一般 12運用 14編成 予備2
予備2
両数 8
編成数 14
計 112

28運用 33編成 予備5
予備5
両数 7
編成数 33
計 231

本線12+宇治5+交野4運用=21運用 26編成 予備5
予備5
両数 4
編成数 26
計 104

575

現在の実質予備車両数 16 8 16 35 20

現在の実質予備編成数 2 1 2 5 5

所定予備車両数 16 8 16 35 20

所定予備編成数 2 1 2 5 5

95 実質予備車計

617 半端車含む場合

95 予備車両数計(所定)

15 予備編成数計(所定)

京阪線のみの予備車 617 両(京阪全車両合計-半端含む)
137 両(予備車両数、半端含む)
23.83 予備車率(半端車含む)
42 半端車計

617 両
681 ←←2025-4-1時点では
13044+13045+13094+13095が、671両でカウント外のため4両多い

鉄道ファン2025-8月号付録両数671両↑

2025/12/31～2026/1/1確定

◆停車駅一覧(2025-10-26時点)

◆停車駅一覧 (2025-10-26時点)				ホーム	待避	渡り線	逆出発	快速特急	特急	ライナー	通勤快速	快速急行	深夜急行	急行	急行	通勤準急	通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通			
駅名				駅番	対応面	可否	有無	入換等	A20番台	B臨時50番台	C30番台	B30番台	C	D	E	F	G	(淀)	J	L	J	K	M	P	N	Q=通常
駅名略称				列車最初のアルファベット				A20番台	B臨時50番台	C30番台	B30番台	C	D	E	F	G	(淀)	J	L	J	K	M	P	N	Q=通常	
平日運転有無				土休日運転有無				運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	Q=通常
車種限定 (基本充当の車種)				車種限定 (基本充当の車種)				運転	運転	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	Q=通常
7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓																										
※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの違いです。																										
↓10両対応 (準備工事)については、記入を省略します(三条～七条間など)																										
↑出町柳3番から直接下り出発、上りに到着は不可																										
列番最後のアルファベット(行先)																										
地下線	Z	出町柳	KH42	8両	中線有	○	○	構内入換可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	S	神宮丸太町	KH41	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		三条	KH40	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		祇園四条	KH39	8両	○	下折、上	下り方出可	1下り方入換注意	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		清水五条	KH38	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		七条	KH37	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化不可能(両端に踏切)→		東福寺	KH36	7両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		鳥羽街道	KH35	7両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		伏見稲荷	KH34	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ→	F	龍谷大前深草	KH33	7両	○	上り方	上り入換のみ		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		藤森	KH32	7両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		墨染	KH31	7両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
丹波橋の折返し設備は撤去済→	なし	丹波橋	KH30	8両	○				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化不可能(両端に踏切)→	C	伏見桃山	KH29	7両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	Y	中書島	KH28	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		淀	KH27	8両	○	○	○	2番下り方出可											停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		石清水八幡宮	KH26	8両	×				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		橋本	KH25	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		樟葉	KH24	8両	○	○	○	5-7番入換		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		牧野	KH23	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		御殿山	KH22	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	H	枚方市	KH21	8両	○				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		枚方公園	KH20	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		枚方駅西口	KH19	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		光善寺	KH18	8両	○	上下			一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停	一部停
高架区間	K	香里園	KH17	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		成田山不動尊前	KH16	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	N	寝屋川市	KH15	8両	○				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		寝屋川信号所	KH14	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	Q	萱島	KH13	8両	複々線				3/4番から寝信は不可(逆方向)									停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		大和田	KH12	8両														停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		古川橋	KH11	8両														停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	M	門真市	KH10	8両	複々線	上り方			3番上り可									停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		西三荘	KH09	8両					1上り方入換可									停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		守口市	KH08	8両														停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		土居	KH07	8両														停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		滝井	KH06	8両														停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		千林	KH05	8両														停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		森小路	KH04	8両	複々線	○	○	下り上入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	G	京橋	KH03	8両	複々線	○	○	上り可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	T	天満橋	KH02	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	A	北浜	KH01	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		淀屋橋	KH01	8両(2番は7両)	○	○			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		淀屋橋1番は8両可↑																								
地下線		なにわ橋	KH51	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		大江橋	KH52	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		渡辺橋	KH53	8両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	B	中之島	KH54	8両(全番線)	○	○	○	構内入換可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
※大和田は大阪方でホームの余裕があり、結果的に9両対応																										
U		宇治	KH77	5両					○	○																停車
		三室戸	KH76	5両																						停車
		黄檗	KH75	5両																						停車
		木樨	KH74	5両																						停車
		六地蔵	KH73	5両																						停車
		桃山南口	KH72	5両					非常用	非常用下り																停車
		親月橋	KH71	5両																						停車
		中書島	KH28	5両					○	○																停車
		私市	KH67	5両					13/4番、4番は折返8両は可能																	停車
		河内森	KH66	5両																						停車
		交野市	KH65	5両																						停車
		郡津	KH64	5両					非常用	非常用上り																停車
		村野	KH63	5両																						停車
		星ヶ丘	KH62	5両																						停車
		宮之阪	KH61	5両																						停車
高架区間	H	枚方市	KH21	8両					○	○																停車
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6番は5両																										
18両は5番のみ、6																										

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

◆踏切一覧

京都方面からの順です。梓は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望めます。寝屋川市以北の踏切の多さにもなります。
複雑な踏切は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
淀付近の高架化は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ビジュアル京阪特集から)

「よみがな」が通う場合が、大いにありますのでご注意ください。

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな	道路種別	踏切形態	よみがな	道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
地下線	出町柳			八幡市	石清水八幡宮		民有地	中書島		
地下線	神宮丸太町			八幡市	八幡下	やわたしめて	中書島駅構内通路	ちゅうしょよまえきこうないつうろ		
地下線	三条			歩道	常昌院	じょうしょういん	列車区の駐車場、警報音が鳴らない！			
地下線	祇園四条			橋本	橋本		京都市	阪島		
地下線	四条	しじょう		橋本	はしもと		京都市	平戸橋	よしま	
地下線	田楽	どんぐり		津田電線	つだでんせん		京都市	親月橋	ひらとばし	
地下線	松原	まつばら		小金川	こがねがわ		国道(国道24)	親月橋(かんげつきょう)	かんげつきょう	
地下線	清水五条			梅葉(くすは)	2017/3/31踏切廃止		京都市	桃山南口上	ももやまみなみぐちかみで	
地下線	五条	ごじょう		舟橋川北	ふなはしがわきた		京都市	桃山南口	ももやまみなみぐち	
地下線	正面	しょうめん		養父上道	やぶかみみち		京都市	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて	
地下線	七条			下島	しもじま		歩道	六地藏		
京都府(府道113)	七条	しちじょう		牧野	まきの		宇治市	木幡	こわた	
京都市	地下線	疎水端	そすいばた	高梁区間	前川	まえがわ	歩道	木幡3号	こわた3ごう	
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ	京都市	三葉	めぐり	歩道	木幡4号	こわた4ごう	
京都市	歩道	西端	にしばた	京都市	六助	ろくすけ	歩道	木幡5号	こわた5ごう	
京都市	歩道	水車道	すいしゃみち	京都市	清橋	なぎさばし	歩道	西方寺	さいほうじ	
京都市	歩道	十二丁目	じゅうにちようめ	京都市	御殿山(ごてんやま)		歩道	木幡7号	こわた7ごう	
京都市	歩道	東福寺	とうふくじ	京都市	御殿山	ごてんやま	歩道	隠元	いんげん	
京都市	歩道	二ノ橋	にのはし(JRも同じ名称)	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	五ヶ荘	ごかのしょう	
京都市	歩道	鳥羽街道	とばいどう	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	黄蘗	おうばく	
京都市	歩道	上横綱	かみよこなわ	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	黄蘗(おうばく)	京阪名称はスラッシュ右	
京都市	歩道	伏見稲荷	ふしみいなり	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	黄蘗道/黄蘗1号	おうばくみち/おうばく1ごう	JR/京阪
京都市	歩道	深草3号	ふかかき3ごう	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	三室戸(みむろど)	おかもとみち/しんちゃや	JR/京阪
京都市	歩道	島屋前	しまいまえ	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	三室戸	みむろど	
京都市	歩道	龍谷大前深草	りゅうこくおほまへふか	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	宇治国道	うじこくどう	
京都市	歩道	綿森	わたもり	京都市	蔵谷	くらたに	歩道	宇治		
京都市	歩道	町通	ちようどおり	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	藤森(ふじのもり)		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	藤森下手	ふじのもりしもて	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	高田園子	たかだずし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	墨染(すみぞめ)		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばはし5ごう	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	山崎街道	やまざきいどう	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	上板橋	かみいたばし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	丹波橋通	たんばはしどおり	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	丹波橋		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	下板橋	しもいたばし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	京町	きょうまち	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	毛利橋	もおりばし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	柳源	ますげん	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	大手筋	おおてすじ	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	伏見桃山		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	大阪町	おおさかまち	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	呂ノ園子	ろのずし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	立石	たていし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	高替町	りょうがえまち	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	さぬき園子	さぬきずし	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	新町	しんまち	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	柿木浜北	かきのきはまきた	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	歩道	柿木浜南	かきのきはまみなみ	京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都列車区(中書島構内及び淀)	中書島(ちゅうしょしま)			京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都府(府道115)	表町	おもてまち		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	三瀬	みす		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	新高瀬川	しんたかせがわ		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	千両松	せんりょうまつ		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	池上	いけがみ		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
京都市	淀	よど		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
2009-9-12から下りのみ高架化	下津	しもづ		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
2011-5-28から上り線も高架化	八幡7号	やわた7ごう		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
淀車庫にあった旧踏切	八幡6号	やわた6ごう		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
	八幡5号	やわた5ごう		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
	宇治川南	うじがわみなみ		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
	木津川北	きずがわきた		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
	放生川	ほうじょうがわ		京都市	蔵谷	くらたに	歩道			
	石清水八幡宮			京都市	蔵谷	くらたに	歩道			

※よみがなについては、十分に調べましたが
記入ミス場合があります。

西端 ←この枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
←除去済みの踏切及び地下線